PolChip

CZŁONEK FUNDACJI ROZWOJU KARDIOCHIRURGII PROFESORA ZBIGNIEWA RELIGI



OFERTA

NA SPRZEDAZ,

MONTAZ I SERWIS

SYSTEMU PARKINGOWEGO

PARKMASTER 100

FIRMY DESIGNA

Dla:

Sz.P. B. Wojciech Joniec

Polinvest Sp. z o.o.

ul. Brozka 3

030-347 Kraków

Oferent:

PolChip Sp. z o.o.

ul. Okaryny 9

02-787 Warszawa

tel.: 022 / 644 88 08 (16), fax 022 / 644 88 34

www.polchip.com.pl*, e-mail: *info@polchip.com.pl

Zawartosc:

POLINVEST

opis	strona
O F E R T A	2
OPIS SYSTEMU I ZASADY FUNKCJONOWANIA	3
UWAGI	6
STOSOWANE BILETY PARKINGOWE	7
PRÓBY OSZUSTWA	9
OZNAKOWANIE PARKINGU - opcja	12
SYSTEM ASIN - opcja	13
KOSZTORYS WSTEPNY	14
OKABLOWANIE – CENNIK	20
KOSZTY EKSPLOATACJI	21
KOSZTY KONSERWACJI	21
BILETY I KARTY MAGNETYCZNE	21
PROPONOWANE WARUNKI WSPÓLPRACY	22

O F E R T A

W nawiazaniu do spotkania z naszym przedstawicielem w dniu 7.10.2004, przedstawiamy oferte, sporzadzona wedlug omówionej konfiguracji.

Oswiadczamy, ze w przypadku wyboru naszej oferty, przystapimy do robót w wyznaczonym przez Panstwa terminie i bedziemy je prowadzic w pelnej zgodnosci z zatwierdzonym wczesniej planem inwestycji do czasu ukonczenia prac.

Warszawa, 11 pazdziernika 2004r.

Izabella Sitarska
Specjalista ds. Handlowych

Zgodnie z zalozeniami parkingi „park & ride" maja przede wszystkim sluzyc stalym klientom komunikacji miejskiej korzystajacych z karty miejskiej oraz klientom sporadycznym, korzystajacych z biletów jednorazowych.
Dla klientów „stalych" przewiduje sie korzystanie z parkingu przy pomocy tej samej karty miejskiej, której uzywaja w pojazdach ZTM, natomiast pozostali klienci beda pobierac na wjezdzie jednorazowe bilety parkingowe. Sposoby rozliczania opisano ponizej.

OPIS SYSTEMU I ZASADY FUNKCJONOWANIA

CENTRUM ZARZADZANIA I KONTROLI –
W BIURZE OBSLUGI PARKINGU (BOP)



Dzialanie Systemu nadzoruje jednostka centralna *DZ 100 P-30*, umieszczona w Biurze Obslugi Parkingu nadzorujacym funkcjonowanie calego programu parkingowego, w tym równiez systemu urzadzen wjazdowych, wyjazdowych i pobierajacych oplaty parkingowe. W jednostce centralnej generowane sa wszystkie dane dotyczace poprawnosci pracy systemu, obrotów, ilosci wpuszczonych pojazdów, ilosci wjazdów awaryjnych, wydanych kart itp. Komputer ten daje mozliwosc tworzenia wszelkich raportów, statystyk, wedlug potrzeb uzytkownika systemu. System daje mozliwosc sieciowania parkingów.
W jednostce centralnej DZ 100 P-30 istnieje mozliwosc programowania konfiguracji wypelnienia parkingu. Mozna zaprogramowac ilosc miejsc rotacyjnych i abonamentowych w zaleznosci od potrzeb, uwzgledniajac poszczególne dni i godziny. Istnieje tez mozliwosc natychmiastowego reagowania na biezace potrzeby Zarzadcy parkingu i dokonywania zmian wczesniej zaprogramowanej konfiguracji na inna, przez pracownika obslugujacego BOP.
W BOP zainstalowana jest równiez kasa reczna, w której koduje sie róznego rodzaju bilety okresowe (abonamentowe, kongresowe, hotelowe itp.), prowadzi sprzedaz w/w biletów, wystawia paragony.
Poprzez zainstalowanie w kazdym z urzadzen systemu komunikacji glosowej obslugiwany klient moze otrzymac informacje i pomoc w oczekiwanym przez niego zakresie.
Biuro powinno byc zlokalizowane w miejscu latwo dostepnym dla wszystkich uzytkowników parkingu np. przy wyjezdzie lub glównym ciagu komunikacyjnym prowadzacym na parking.

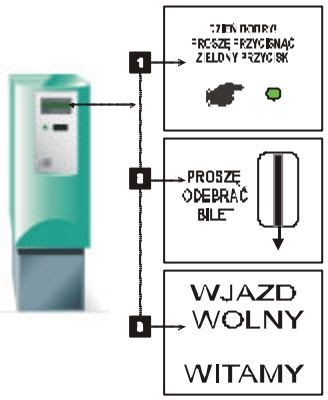
WARIANT 1

WJAZD NA PARKING

Wjazd bedzie odbywal sie jednym pasem ruchu. Elementami kontroli wjazdu sa: automat kontroli wjazdu *EKG 100 BASIC* (wydajacy magnetycznie zakodowane bilety parkingowe, czytajacy równiez magnetyczne karty stalego klienta), sprzezona z automatem rogatka *LS 100 BASIC* oraz dwie petle indukcyjne.



Dodatkowo automat zostanie wyposazony w czytnik kart ZTM.



System uaktywnia sie, gdy pojazd najedzie na pierwsza petle indukcyjna, umozliwiajac pobranie biletu z automatu.

Kierowca pojazdu rotacyjnego naciska przycisk w automacie. Po 2 sekundach otrzymuje bilet z zakodowana na pasku magnetycznym data i godzina wjazdu. Klient komunikacji miejskiej udaje sie z biletem do kasy automatycznej, w której wykupuje bilet ZTM o zadanej wartosci, uwzgledniajacy koszty parkowania, wklada do czytnika kasy bilet parkingowy, który zostaje przekodowany na bilet uprawniajacy do wyjazdu

Kierowca pojazdu abonamentowego zbliza do czytnika wczesniej zaprogramowana karte miejska. Po wyjeciu biletu z automatu lub odczytaniu danych z karty abonamentowej zostaje otwarty szlaban umozliwiajac wjazd. Rogatka zamyka sie automatycznie po przejechaniu pojazdu przez druga petle indukcyjna

POBIERANIE OPLAT

W celu sprawnej i szybkiej obslugi klientów parkingu, niezbedne jest stworzenie punktów pobierania oplat **przed** wyjazdem z parkingu.

Proponujemy instalacje kasy recznej *HKC 100* obslugiwanej przez pracownika parkingu w Biurze Obslugi Parkingu oraz kas automatycznych *AKS 100 COMPACT, BASIC*. Ilosc kas zalezy od wielkosci, przepustowosci i przeznaczenia parkingu.

Kasa reczna (HKC 100)



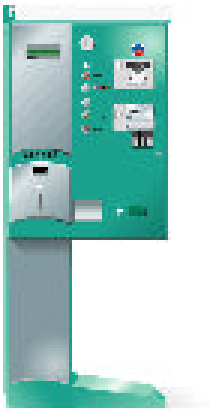
W kasie recznej realizowane sa wszystkie oplaty gotówkowe (opcjonalnie za pomoca kart platniczych) oraz programowane sa karty abonamentowe, funkcyjne itp.

Klient podaje obsludze bilet pracownik wprowadza go do czytnika, który analizuje dane zapisane na bilecie: date i godzine wjazd i zgodnie z wczesniej zaprogramowana taryfa oplat oblicza naleznosc do zaplacenia. W przypadku kart abonamentowych – sprawdzana jest ich waznosc. Informacja ta ukazuje sie na wyswietlaczu. Kierowca uiszcza oplate i otrzymuje paragon transakcji. Nastepnie otrzymuje oplacony i zakodowany bilet, z którym udaje sie do pojazdu.



Kasa samoobslugowa (AKS 100 COMPACT)

Z doswiadczen firmy wynika, ze instalacja kas samoobslugowych wplywa na sprawniejsza obsluge klienta, a co za tym idzie na wieksza przepustowosc i rotacje pojazdów. Dzieki pobieraniu oplat przez automatyczne kasy samoobslugowe poprawia sie biezaca obsluge Parkingu, a pracownik dozoru moze wykonywac w tym czasie prace konserwacyjno – porzadkowe, co w efekcie redukuje koszty funkcjonowania parkingu.



W wersji standardowej automaty pobieraja oplaty i wydaja reszty za pomoca: 6 rodzajów monet, oraz jako opcja - banknotami i kartami kredytowymi. W kasie automatycznej mozna równiez „doladowac" karte abonamentowa.

Kasy zostana wyposazone w modul wydawania biletów komunikacji miejskiej.





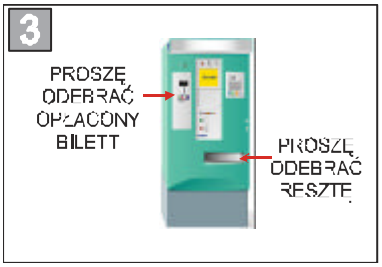
Proponujemy umieszczanie kas w miejscach latwo dostepnych dla wszystkich klientów np. przy ciagach ruchu pieszego prowadzacych na parking.

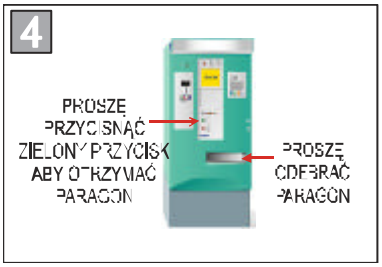
Po wlozeniu biletu, automat czyta date i godzine wjazdu i zgodnie z wczesniej zaprogramowana taryfa oplat oblicza naleznosc do zaplacenia. Informacja ta ukazuje sie na wyswietlaczu.

Klient uiszcza oplate za pomoca: monet – 0,50 zl, 1 zl, 2 zl, 5, zl, jako opcja: - banknotów – 10 zl, 20 zl, 50 zl, 100 zl i kart kredytowych. Automat wydaje reszte monetami.

Po przycisnieciu przycisku „Dowód oplaty" kierowca otrzymuje paragon z wyszczególnionym podatkiem VAT.

Kierowca otrzymuje oplacony i zakodowany bilet, z którym udaje sie do pojazdu.





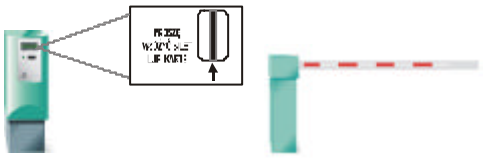
Klient komunikacji nie posiadajacy magnetycznej karty miejskiej udaje sie z biletem parkingowym do kasy automatycznej, w której wykupuje bilet ZTM o zadanej wartosci, uwzgledniajacy równiez koszty parkowania, wklada do czytnika kasy bilet parkingowy, który zostaje przekodowany na bilet uprawniajacy do wyjazdu.

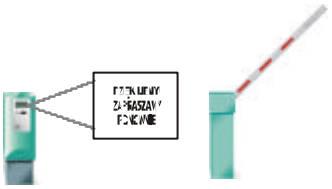
10-15 minut to czas przeznaczony na wyjazd (jest on tak wyliczony, aby kierowca mial wystarczajaco duzo czasu na dojscie do samochodu po dokonaniu platnosci i wyjazd z parkingu), po uplynieciu tego czasu kierowca bedzie musial doplacic za rozpoczeta godzine wedlug ustalonej taryfy.

WYJAZD Z PARKINGU

Wyjazd bedzie odbywal sie jednym pasem ruchu. Elementami kontroli wyjazdu sa: automat kontroli wyjazdu *AKG 100 BASIC* (pobierajacy wczesniej oplacone bilety parkingowe, czytajacy równiez magnetyczne karty stalego klienta), sprzezona z automatem rogatka *LS 100 BASIC* oraz dwie petle indukcyjne. Automat zostanie wyposazony w czytnik kart ZTM.

System uaktywnia sie, gdy pojazd najedzie na petle indukcyjna. Kierowca pojazdu rotacyjnego wklada do automatu wyjazdowego oplacony w kasie samoobslugowej / recznej bilet. Kierowca pojazdu abonamentowego zbliza bezstykowa karte miejska Po analizie danych, zostaje otwarty szlaban, umozliwiajac wyjazd z parkingu. Rogatka zamyka sie automatycznie po przejechaniu pojazdu przez druga petle indukcyjna





WARIANT 2

W Wariancie 2, zostana zorganizowane dwa wjazdy i dwa wyjazdy.

UWAGI

1. Petle indukcyjne – gotowe w rurkach, polozone pod warstwa betonu, asfaltu, kostki brukowej lub ciete (w przypadku, gdy ostatnia warstwa nawierzchni zostala juz wylana)

   WAZNE: petle nie moga lezec bezposrednio na zbrojeniu, podgrzewanej rampie lub w poblizu (min. 20cm) relatywnie duzych metalowych rzeczy.

2. Wysokosc kraweznika – fundamentu pod urzadzenia (szlabany, automaty wjazdu / wyjazdu) 15 – 20 cm.
3. W przypadku braku zasilania szlabany automatycznie sie podnosza umozliwiajac wyjazd (np. w przypadku pozaru).
4. Na wszystkich wjazdach i wyjazdach istnieje mozliwosc zainstalowania kolczatek sprzezonych z rogatkami lub bezwladnosciowych.

STOSOWANE BILETY PARKINGOWE



BILETY Z PASKIEM MAGNETYCZNYM
DLA RUCHU ROTACYJNEGO I ABONAMENTOWEGO

Sprawdzona od lat technologia - umieszczony na srodku biletu pasek magnetyczny pozwala na szybki odczyt biletu niezaleznie od kierunku wlozenia go do czytnika. Dodatkowo na bilecie nadrukowany jest data i godzina wjazdu na parking.

Podwójny zapis danych na pasku magnetycznym zapewnia prawidlowy odczyt nawet czesciowo uszkodzonych biletów.

Powierzchnia biletów papierowych i z tworzywa sztucznego moze byc wykorzystana do nadruków reklamowych, co daje mozliwosc sfinansowania materialów eksploatacyjnych systemu.

BEZSTYKOWA KARTA EASY MOVE (ABONAMENTOWA) - opcja



Dla pracowników, stalej obslugi i wszystkich innych osób, które w dluzszym okresie czasu korzystaja z parkingu proponujemy komfortowe rozwiazanie bezstykowej karty Easy Move (karta zblizeniowa). Odczytywane sa one nawet przez zamknieta szybe pojazdu.

W innej formie karte mozna przymocowac od spodu pojazdu a odczytywanie nastepuje przy pomocy anteny wbudowanej pod nawierzchnia drogi (idealne rozwiazanie dla pojazdów bankowych).

Bezstykowa technologia gwarantuje prawie 100 procentowa niezniszczalnosc.



KARTY KREDYTOWE, BANKOWE I EUROCHEQUE Z PASKIEM MAGNETYCZNYM - opcja

Karty platnicze moga byc uzywane zarówno w kasach automatycznych jak i w urzadzeniach kontroli wjazdu i wyjazdu.

W automatach wydajacych bilety papierowe, karty kredytowe sa czytane w tym samym czytniku, co bilety magnetyczne. W tym przypadku nie jest konieczne pobieranie przez klienta biletu rotacyjnego. Wjazd i wyjazd nastepuje automatycznie po wczytaniu karty, automat wyjazdowy wydaje paragon z transakcji.

Autoryzacja karty w obu przypadkach nastepuje on-line.

KARTA CHIPOWA Z ELEKTRONICZNA PORTMONETKA - opcja

Kasa samoobslugowa i urzadzenia kontroli wjazdu / wyjazdu przystosowane sa do przyjmowania oplat karta elektroniczna.

POJAZD ABONAMENTOWY / PRACOWNICZY

1. Karty komunikacji miejskiej sprzedawane sa przez upowaznione jednostki. Klient chcacy korzystac z systemu „park & ride" musi „doladowac" taka funkcje za odpowiednia oplata.

2. Punktem wydajacym karty abonamentowe (magnetyczne, np. dla pracowników parkingu), kongresowe i dla dostawców jest Biuro Obslugi Parkingu. Karty sa wydawane na dowolny okres, platne ryczaltowo z góry. Zainstalowany tam komputer centralny i kasa reczna umozliwiaja odpowiednie zaprogramowanie kart stalego klienta przez obsluge.

WJAZD NA PARKING

Gdy pojazd najedzie na petle indukcyjna, system uaktywnia sie i umozliwia wczytanie karty.
Kierowca zbliza lub wklada karte do czytnika automatu wjazdowego.).
Automat analizuje dane, informacja o wjezdzie pojazdu zostaje zapisana w jednostce centralnej, eliminujac tym samym mozliwosc wjazdu innego pojazdu na te karte bez wczesniejszego opuszczenia parkingu przez pierwszy pojazd. Szlaban zostaje otwarty umozliwiajac wjazd. Po przejechaniu pojazdu przez druga petle indukcyjna umiejscowiona za szlabanem nastepuje automatyczne zamkniecie rogatki.

WYJAZD

Gdy pojazd najedzie na petle indukcyjna, system uaktywnia sie i umozliwia wczytanie karty.
Kierowca zbliza lub wklada karte do czytnika automatu wyjazdowego Automat analizuje dane. Informacja o wyjezdzie pojazdu zostaje zapisana w jednostce centralnej. Szlaban zostaje otwarty umozliwiajac wyjazd.
Po przejechaniu pojazdu przez druga petle indukcyjna usytuowana za szlabanem nastepuje automatyczne zamkniecie rogatki.

POJAZD UPRZYWILEJOWANY – sluzby techniczne, sanitarne, zaopatrzeniowe, itp.

WJAZD/ WYJAZD

Wjazd/wyjazd odbywa sie identycznie jak w przypadku pojazdu rotacyjnego.
Kierowca pojazdu uprzywilejowanego udaje sie z biletem rotacyjnym do BOP, gdzie w zamian za niego otrzymuje od obslugi BOP bilet jednorazowego uzytku, uprawniajacy do bezplatnego wyjazdu.
Obsluga parkingu musi sie rozliczac z ilosci wydanych bezplatnych biletów jednorazowego uzycia.

PRÓBY OSZUSTWA
METODY ICH WYKRYWANIA I ZAPOBIEGANIA

PRACOWNICY

Znane nam sa trzy rodzaje oszustwa, do których dopuszczaja sie pracownicy.

Otwarcie reczne

Pracownik próbuje oszukac system i Zarzadce parkingu, prywatnie rozliczajac sie z klientem a nastepnie umozliwiajac mu wyjazd poprzez reczne otwarcie bariery.

W systemie *PARKMASTER 100* kazde otwarcie reczne jest zapisywane w jednostce centralnej. Na koniec dnia drukowany jest raport, w którym pokazana jest ilosc takich otwarc - numer urzadzenia, data i godzina otwarcia. Pracownik musi sie z nich rozliczyc.

UWAGA: Aby zmniejszyc ilosc recznych otwarc i zamkniec rogatki oraz ulatwic kontrole pracowników proponujemy jednakowy tryb wjazdu dla wszystkich pojazdów. Kazdy z kierowców powinien pobierac przy wjezdzie bilet rotacyjny (nie dotyczy pojazdów abonamentowych, ew. hotelowych).

Bilet zastepczy

Pracownik BOP ma mozliwosc wydania biletu zastepczego, jezeli oryginalny bilet rotacyjny ulegl zniszczeniu i kasa nie moze odczytac danych z paska magnetycznego.

Pracownik recznie wprowadza do kasy dane, takie same jak nadrukowane na oryginalnym, zniszczonym bilecie rotacyjnym, po czym zostaje zakodowany bilet zastepczy oraz wydrukowany paragon ze wszystkimi danymi.

Próba oszustwa polega na tym, ze pracownik przekodowuje klientowi bilet (funkcja: koduj bilet) „zniszczony" ze zmieniona godzina wjazdu tzn. np. klient parkowal 8 godzin a pracownik przekodowuje bilet na „2 godzinny". Kasa odczytujac nowe dane liczy oplate za dwie godziny, a pracownik pobiera od klienta oplate za 8 godzin, róznice biorac dla siebie.

Aby zapobiec próbie oszustwa nalezy zadac od pracownika spinania zniszczonych biletów z odpowiednimi paragonami a nastepnie rozliczenia sie z nich – daty i godziny wydrukowane na paragonie musza byc takie same jak te, wydrukowane na oryginalnym - „zniszczonym" bilecie podczas kodowania – wjazdu na parking. Kazdy wydany bilet zastepczy jest zarejestrowany w komputerze. W kazdej chwili mozna porównac dane z komputera z rozliczeniami pracownika.

Pojazd uprzywilejowany

Pracownik BOP ma mozliwosc wydania biletu bezplatnego, pojazdom uprzywilejowanym. Aby bilety byly wydawane tylko odpowiednim osobom, nalezy stworzyc liste pojazdów uprzywilejowanych, a nastepnie zadac dziennego rozliczania sie z wydawanych biletów bezplatnych jednorazowego wyjazdu.

KLIENCI

Zdarza sie, ze klient, który pozostawil samochód na dluzszy okres, próbuje róznymi metodami zminimalizowac koszty postoju na parkingu.

Bilet zagubiony

W celu zmniejszenia wysokosci oplaty za postój samochodu, kierowca „gubi bilet" z nadzieja, ze otrzyma nowy uprawniajacy go do tanszego lub bezplatnego parkowania . Aby temu zapobiec, nalezy w regulaminie umiescic zapis o karze za zgubiony bilet.

Kara za zgubiony bilet jest najczesciej kwota równa co najmniej stawce dziennej postoju pojazdu na parkingu, chyba, ze klient udowodni, iz czas parkowania byl krótszy, lub zarzadca udowodni, ze czas parkowania byl dluzszy. Aby miec podstawy do rozstrzygania sporu - w przypadku braku dokumentacji video, pracownik BOP powinien przynajmniej raz na dobe (najlepiej w godzinach najmniejszego ruchu, np. w nocy) spisac wszystkie samochody stojace na parkingu. W przypadku reklamacji, mozna udowodnic klientowi, ze jego pojazd stoi na parkingu np. dwa tygodnie a nie dwadziescia minut.

Informacja o wysokosci kar za zgubienie biletu powinna byc umieszczona w regulaminie zapisanym na tablicy informacyjnej przed wjazdem na parking oraz na kazdym bilecie rotacyjnym.

Nowy bilet

Nastepna metoda stosowana czasami przez klientów, jest próba dokonania oplaty za „nowy" bilet.

W zwiazku z tym, ze automat nie wyda biletu bez zarejestrowania przez system obecnosci pojazdu przy automacie (uruchomienie systemu nastepuje po wjechaniu pojazdu na pierwsza petle indukcyjna), klient podjezdza drugim samochodem – przebywajacym poza terenem parkingu, pobiera nowy bilet, a nastepnie wycofuje sie. Jezeli pojazd nie przejedzie przez druga petle indukcyjna, w komputerze zostaje zapisana informacja „oszust parkingowy" a bilet zostaje uniewazniany. Klient, który próbuje dokonac oplaty za „nowy" bilet, uzyskuje na wyswietlaczu informacje „bilet niewazny". Jezeli uda sie

z biletem do BOP w celu sprawdzenia powodu uniewaznienia biletu, pracownik powinien sprawdzic w raporcie dziennym (dostepnym na zadanie) date i godzine i porównac ja z raportem technicznym z urzadzenia wjazdowego z danego dnia. Jezeli w systemie pod ta sama data i godzina znajduje sie komunikat „oszust parkingowy" oznacza to, ze klient pobral bilet nie wjezdzajac na parking.

Próba wjazdu / wyjazdu dwóch samochodów na jeden bilet

Jest to mozliwe, pod warunkiem, ze kierowcy zachowaja odleglosc miedzy pojazdami nie wieksza niz 10 cm. Kazdy centymetr wiecej powoduje „wylapanie" przez system próby oszustwa i zamkniecie sie szlabanu za pierwszym wjezdzajacym / wyjezdzajacym pojazdem.
Wieksza pewnosc mozna uzyskac montujac dodatkowo fotokomórki, które zmniejszaja maksymalna odleglosc miedzy pojazdami do 3-5cm.

PRZYKLADOWY RAPORT TECHNICZNY

DESIGNA SYSTEM PARKINGOWY STRONA: 1

Data: 2. 7. 02 czas: 19.19

Wybór:

Dz – nr:	0	Parking:	0	Numer TCC:	5
Data:		Od:	2.07.02 0.00	Do:	2.07.02 19.19
Alarm- nr:		Od:	0	Do:	4999

Dz- nr: 1 PolChip
Parking: 1 PolChip system PM 100

NUMER TCC		DATA	GODZINA	KOMUNIKAT ALARMOWY	DANE
5	1	2.7.02	19.18	Oszust parkingowy - uzytkownik **nie** przejechal przez szlaban - **bilet niewazny**	*
5	1	2.7.02	19.18	Otwarcie reczne szlabanu	
5	1	2.7.02	19.18	Szlaban wylaczony	
5	1	2.7.02	19.19	Sprawdzanie czarnej listy wlaczone	
5	1	2.7.02	19.19	Sprawdzanie statusu W/Z wlaczone	
5	1	2.7.02	19.19	Nie czynny	
5	1	2.7.02	19.19	Ponownie czynny	
5	1	2.7.02	19.19	Szlaban wlaczony	
5	1	2.7.02	19.19	Otwarcie reczne szlabanu	

Koniec raportu

Raport z dnia 2.07.02 od godz. 0.00, do 2.07.02 godz. 19.19 z urzadzenia wjazdowego (TCC) nr 5
Alarm – nr: od 0 do 4999 – oznacza: pokaz wszystkie komendy
**) uwaga: ta sama data i godzina zostaje zapisana na pasku magnetycznym i wydrukowana na bilecie*

Raport zostal wydrukowany dn. 2.07.02 o godz. 19.19 (patrz naglówek).

OZNAKOWANIE PARKINGU - opcja

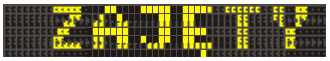
Z doswiadczen z krajów zachodnich wiadomo, ze aby zwiekszyc efektywnosc pracy parkingu niezbedne jest wlasciwe i bardzo dobrze widoczne jego oznakowanie informacyjne. W zaleznosci od potrzeb proponujemy napisy w jednym lub kilku jezykach.



OZNAKOWANIE ZEWNETRZNE:

Przy wjezdzie głównym jednostronna lub dwustronna tablica informacyjna
wymiary: 1500 x 1000 mm, kaseton podswietlany
jako opcja – informacja o ilosci wolnych / zajetych miejsc, informacja zmiennej tresci: “WOLNY / BRAK MIEJSC” (do wyboru panele: LCD, LED),
migajace strzalki kierunkowe
inne przykladowe informacje mozliwe do wyswietlania:





przy wjezdzie głównym jednostronny kaseton podswietlany informujacy o zajetosci poszczególnych poziomów, parkingów, wymiary: 2000 x 500 mm

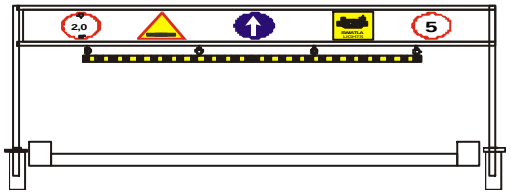






znaki ograniczajace predkosc i wysokosc pojazdów na terenie parkingu, zamontowane przy wjezdzie,

B-16 A-11a C-5 B-33



skrajnia przy wjezdzie



oraz tablice informacyjne z cennikiem i regulaminem parkingu przy wjezdzie.

OZNAKOWANIE WEWNETRZNE:

wydzielenie sektorów (w celu latwej identyfikacji miejsca, w którym kierowca pozostawil pojazd nalezy wyznaczyc sektory, oznakowane róznymi kolorami, literami i cyframi itp.),
organizacja ruchu: oznakowanie wjazdów, wyjazdów, kierunku ruchu wewnatrz parkingu, dozwolona predkosc, wejscie/wyjscie do/z terminalu itp. umiejscowienia kas samoobslugowych, drogi ewakuacyjnej, tablice informacyjne z cennikiem i regulaminem parkingu przy wjezdzie i kasach.



SYSTEM ASIN - opcja

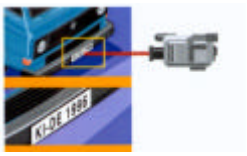
Automatyczny System Identyfikacji Numerów ASIN czyta numer rejestracyjny wjezdzajacego / wyjezdzajacego pojazdu i przyporzadkowuje go do wydanego biletu.

Rozpoznawanie numerów dziala poprawnie niezaleznie od pory dnia, jakosci oswietlenia, odleglosci i kata ustawienia w stosunku do kamery. Skutecznosc >96% potwierdzona testami.

System sklada sie z jednostki centralnej, oprogramowania i kamer. System ASIN umozliwia identyfikacje numerów rejestracyjnych zrobionych ze zdjec, otrzymanie informacji na temat pojazdów aktualnie znajdujacych sie wewnatrz parkingu. Przechowuje dane o dacie i czasie wjazdu, numerze rejestracyjnym, zdjecie zrobione przy wjezdzie oraz opcjonalnie o numerze biletu / karty, automatycznie porównuje numer rejestracyjny pojazdu z wjazdu z numerami zapisanymi na tzw. BIALEJ liscie dostepu lub / i danymi zebranymi przy wyjezdzie. System generuje sygnal do otwarcia bariery (bramy) wylacznie po potwierdzeniu zgodnosci danych. Automatycznie aktualizuje zapisy w momencie wjazdu / wyjazdu pojazdu.

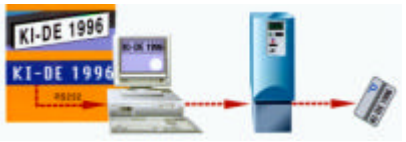
Dodatkowy modul zapewnia rozszerzona ochrone przed próbami oszustwa oraz kradziezy pojazdów, poprzez automatyczne wlaczanie alarmu w przypadku niezgodnosci numerów rejestracyjnych lub zlego biletu / karty. Istnieje mozliwosc archiwizacji danych i prowadzenia statystyk.

System ASIN doskonale wspólpracuje z systemem PARKMASTER 100.



ZASADY FUNKCJONOWANIA

System uruchamia sie, gdy pojazd najedzie na petle indukcyjna. Kamera robi zdjecie pojazdu (pole widocznosci kamery 1,5 – 20 m, kat widzenia do 45°), a nastepnie przekazuje obraz do jednostki centralnej, gdzie jest przechowywany i dzieki procesowi obróbki cyfrowej dodatkowo przetwarzany w postac alfanumeryczna. W jednostce centralnej dane zebrane na wjezdzie, sa porównywane z danymi pojazdów umieszczonych na tzw. bialej liscie dostepu i / lub z biletem / karta (w przypadku wspólpracy z systemem PARKMASTER 100).



Podczas wyjazdu, ponownie wykonywane jest zdjecie podlegajace obróbce cyfrowej. Komputer porównuje dane zebrane na wjezdzie z danymi z wyjazdu, na monitorze wyswietlane sa zdjecia i numery rejestracyjne z wjazdu i wyjazdu. W przypadku stwierdzenia niezgodnosci pracownik obslugujacy parking odczytuje informacje o zaistnialej sytuacji na monitorze jednostki centralnej, szlaban pozostaje zamkniety, kolczatka otwarta. Przy zastosowaniu dodatkowego modulu wlacza sie syrena alarmowa.



Jezeli dane sa zgodne, zostaje wygenerowany sygnal do otwarcia bariery lub bramy.

KOSZTORYS WSTEPNY

Wariant 1

L.p.	Wyszczególnienie	Ilosc	J.m.	Cena netto	Wartosc netto	Uwagi / nr urzadzenia
1	**Wjazd**					
1.1	**Urzadzenie kontroli wjazdu EKG 100 BASIC** Urzadzenie wydajace bilety jednorazowe, kontrolujace magnetyczne karty abonamentowe; dla samochodów osobowych. Wyswietlacz cieklokrystaliczny 2 x 20 znaków z podswietleniem. Regulowane termostatem ogrzewanie. Komunikacja glosowa z centrala. Obudowa z blachy nierdzewnej, odporna na oddzialywanie warunków atmosferycznych. Lakier ze struktura koloru Pantone 320, podstawa obudowy szara (RAL 7031)	**1**	**szt.**	**€ 7 945,00**	**€ 7 945,00**	**1.1.1**
1.2	**Rama fundamentu wjazdu EKG 100 BASIC**	**1**	**szt.**	**€ 63,00**	**€ 63,00**	**1.2.1**
1.3	**Czytnik kart okresowych ZTM**	**1**	**szt.**	**€ 0,00**	**€ 0,00**	**dostarcza inwestor**
1.4	**Ochrona przeciwdeszczowa**	**0**	**kpl.**	**€ 250,00**	**€ 0,00**	**opcja**
1.5	**Ochrona przeciwzderzeniowa**	**0**	**szt.**	**€ 210,00**	**€ 0,00**	**opcja**
1.6	**Wyswietlacz graficzny 6,4"**	**0**	**szt.**	**€ 2 140,00**	**€ 0,00**	**opcja**
1.7	**Urzadzenie rogatki LS 100 (szlaban) 2,7 mb** Obudowa z blachy nierdzewnej, lakier ze struktura (odporny na oddzialywanie warunków atmosferycznych), Kolor: Pantone 320, drzwi z boku i pokrywa z zamkiem. Ramie aluminiowe z guma odbojowa, maksymalna dlugosc 3,50 m. Podwójny detektor petli indukcyjnych. Zdefiniowany punkt odlamania sie ramienia dla zabezpieczenia napedu. Motor Torque z przekladnia, bezobslugowy. Elektroniczny sterownik z nastepujacymi funkcjami: Rejestrowane reczne otwieranie / zamykanie, otwarcie z zablokowaniem, rozrózniany wyjazd karty rotacyjnej/abonamentowej, pojazd z przeciwka, samozamkniecie (nastawialne 0-90 sek.). Funkcja bezpieczenstwa w przypadku zablokowania lub odlamania ramienia. Elektroniczna i mechaniczna ochrona przed uderzeniem. Reczne otwieranie przy braku zasilania. Sygnalizacja odlamania ramienia w centrali. Dane techniczne: Czas otwarcia/zamkniecia ponizej 2 sekund. Wymiary: wysokosc 942 mm, szerokosc 270 mm, glebokosc 325 mm.	**1**	**szt.**	**€ 2 150,00**	**€ 2 150,00**	**1.7.1**
1.8	**Rama fundamentu rogatki LS 100**	**1**	**szt.**	**€ 63,00**	**€ 63,00**	**1.8.1**
1.9	**Kolczatka 2,50m sprzezona z rogatka**	**1**	**szt.**	**€ 700,00**	**€ 700,00**	**1.9.1**
2	**Wyjazd**					
2.1	**Urzadzenie kontroli wyjazdu AKG 100 BASIC** Urzadzenie kontrolujace oplacone wczesniej bilety jednorazowe, kontrolujace magnetyczne karty abonamentowe; dla samochodów osobowych. Wyswietlacz cieklokrystaliczny 2 x 20 znaków z podswietleniem. Regulowane termostatem ogrzewanie. Komunikacja glosowa z centrala. Obudowa z blachy nierdzewnej, odporna na oddzialywanie warunków atmosferycznych. Lakier ze struktura koloru Pantone 320, podstawa obudowy szara (RAL 7031).	**1**	**szt.**	**€ 7 145,00**	**€ 7 145,00**	**2.1.1**
2.2	**Rama fundamentu wyjazdu AKG 100 BASIC**	**1**	**szt.**	**€ 63,00**	**€ 63,00**	**2.2.1**
2.3	**Czytnik kart okresowych ZTM**	**1**	**szt.**	**€ 0,00**	**€ 0,00**	**dostarcza inwestor**
2.4	**Ochrona przeciwdeszczowa**	**0**	**kpl.**	**€ 250,00**	**€ 0,00**	**opcja**
2.5	**Ochrona przeciwzderzeniowa**	**0**	**szt.**	**€ 210,00**	**€ 0,00**	**opcja**

2.6	**Wyswietlacz graficzny 6,4"**	**0**	**szt.**	**€ 2 140,00**	**€ 0,00**	**opcja**
2.7	**Urzadzenie rogatki LS 100 (szlaban) 2,7 mb**	**1**	**szt.**	**€ 2 150,00**	**€ 2 150,00**	**2.7.1**
2.8	**Rama fundamentu rogatki LS 100**	**1**	**szt.**	**€ 63,00**	**€ 63,00**	**2.8.1**
2.9	**Kolczatka 2,50m sprzezona z rogatka**	**1**	**szt.**	**€ 700,00**	**€ 700,00**	**2.9.1**
3	**Petla indukcyjna**					
3.1	**Petla indukcyjna** Petla 90 x 150 cm z kablem doprowadzajacym 10m, dla pojazdów osobowych. Instalacja w asfalcie lub betonie.	**4**	**szt.**	**€ 175,00**	**€ 700,00**	**3.1.1-4**
4	**Kasa reczna / Jednostka kodujaca**					
4.1	**Kasa reczna HKC 100** Kasa reczna z klawiatura i wyswietlaczem cieklokrystalicznym. Drukarka, urzadzenie kodujace bilety.	**1**	**szt.**	**€ 6 100,00**	**€ 6 100,00**	**4.1.1**
4.2	**Wyswietlacz zewnetrzny informujacy klienta**	**0**	**szt.**	**€ 485,00**	**€ 0,00**	**opcja**
4.3	**Szuflada na pieniadze**	**0**	**szt.**	**€ 460,00**	**€ 0,00**	**opcja**
5	**Jednostka centralna**					
5.1	**Jednostka centralna P-30 z modemem do zdalnej diagnozy** Dysk twardy, VGA, Polaczenie kablowe 2 – zylowe z zabezpieczonym protokolem przekazu danych. Predkosc przekazu 230 Kbit / sek. Mikroprocesor Motorola. Mozliwosc podlaczenia do sieci i zdalnej diagnozy. Podlaczenie karty z czterema seryjnymi interfejsami jako Master/Slave, podlaczenie drugiego monitora roboczego i ogólnomiejskiego systemu zarzadzania miejscami parkingowymi. Haslo dostepu i karty dostepu zabezpieczajace system. Ustawianie parametrów potrzebnych do pracy systemu: czas wolnego przejazdu przez parking, czarna lista kart, rozpoznanie próby oszukania, zarzadzanie abonamentami, biletami: kongresowy, teatr, przedsprzedaz. Dalsze funkcje: rachunkowosc, statystyczne dane: obrót pieniezny, oblozenie miejsc, przepustowosc parkingu, czasy parkowania.	**1**	**szt.**	**€ 5 200,00**	**€ 5 200,00**	**5.1.1**
5.2	**Interfejs DESIGNA-System ZTM - wycena po konsultacjach**	**0**	**szt.**	**€ 0,00**	**€ 0,00**	**opcja**
5.3	**Komputer centralny DZ 100 P-60 MASTER do sieciowania parkingów** mozliwosc obslugi 26 parkingów	**0**	**szt.**	**€ 6 900,00**	**€ 0,00**	**opcja**
5.4	**Licencja za oprogramowanie Master**	**0**	**szt.**	**€ 2 530,00**	**€ 0,00**	**opcja**
5.5	**Karta SIO 2+**	**0**	**szt.**	**€ 760,00**	**€ 0,00**	**opcja**
5.6	**Licencja za oprogramowanie Slave (wymagana dla kazdego komputera Slave)**	**0**	**szt.**	**€ 500,00**	**€ 0,00**	**opcja**
5.7	**Karta SIO 4**	**0**	**szt.**	**€ 600,00**	**€ 0,00**	**opcja**
5.8	**Drukarka DIN A4**	**0**	**szt.**	**€ 255,00**	**€ 0,00**	**opcja**

6	**Kasa samoobslugowa**					
6.1	**Urzadzenie kasy samoobslugowej AKS 100 COMPACT** Automatyczna kasa kasujaca oplaty. Stalowa obudowa drzwi z blachy nierdzewnej kilkukrotnie ryglowane i zabezpieczone przeciwko wlamaniu. Lakierowanie kolorem Pantone 320, podstawa RAL 7031. Podswietlany wyswietlacz cieklokrystaliczny 2 x 20 znaków. Elektroniczny kontroler monet z funkcja samonapelniania. Przyjmowanie 6 nominalów i wydawanie reszty czterema nominalami.	**3**	**szt.**	**€ 12 500,00**	**€ 37 500,00**	**6.1.1-3**
6.2	**Modul wydawania biletów ZTM**	**3**	**szt.**	**€ 1 400,00**	**€ 4 200,00**	**6.2.1-3**
6.3	**Podswietlany górny panel**	**3**	**szt.**	**€ 560,00**	**€ 1 680,00**	**6.3.1-3**
6.4	**Noga w ksztalcie litery "L"**	**3**	**szt.**	**€ 430,00**	**€ 1 290,00**	**6.4.1-3**
6.5	**Modul przyjmowania banknotów WBA SS bez kasy posredniej** Przyjmowane banknoty: 10 / 20 / 50 / 100 zl w czterech kierunkach wprowadzania.	**0**	**szt.**	**€ 2 610,00**	**€ 0,00** **€ 0,00**	**opcja** **opcja**
6.6	**Wyswietlacz graficzny 10,44"**	**0**	**szt.**	**€ 2 600,00**	**€ 0,00**	**opcja**
6.7	**Modul przyjmowania karty kredytowej** (niezbedne wykupienie licencji)	**0**	**szt.**	**€ 1 550,00**	**€ 0,00**	**opcja**
6.8	**Modul zmiany jezyków (4)**	**0**	**szt.**	**€ 450,00**	**€ 0,00**	**opcja**
6.9	**Modul wydawania banknotów**	**0**	**szt.**	**€ 4 700,00**	**€ 0,00**	**opcja**
7	**Pozostale elementy**					
7.1	**Centralka do komunikacji glosowej** mozliwosc podlaczenia 8 urzadzen	**1**	**szt.**	**€ 800,00**	**€ 800,00**	**7.1.1**
7.2	**Bilety rotacyjne**	**10 000**	**szt.**	**€ 0,022**	**€ 220,00**	
7.3	**Karty abonamentowe magnetyczne**	**0**	**szt.**	**€ 3,10**	**€ 0,00**	**opcja**
7.4	**Znak informacyjny Parking "Wolny / Brak miejsc" z pojedynczym panelem LCD, wysokosc liter 16 cm, kaseton 1500 x 1000, podswietlany, jednostronny, montowany do slupa lub sciany.**	**1**	**szt.**	**€ 2 050,00**	**€ 2 050,00**	**7.5.1**
7.5	**Znak informacyjny j.w. dwustronny**	**0**	**szt.**	**€ 3 050,00**	**€ 0,00**	**opcja**
7.6	**Budka parkingowa**	**0**	**szt.**	**€ 3 500,00**	**€ 0,00**	**opcja**
				WARTOSC URZADZEN NETTO:	**€ 80 782,00**	
8	**Logistyka, montaz, rozruch, szkolenie**	**1**	**kpl.**	**8 018,00**	**€ 8 018,00**	
9	**Okablowanie - wycena wylacznie na podstawie wizji lokalnej**	**0**	**kpl.**	**€ 0,00**	**€ 0,00**	
				WARTOSC OFERTY NETTO:	**€ 88 800,00**	**+VAT**

Wariant 2

L.p.	Wyszczególnienie	Ilosc	J.m.	Cena netto	Wartosc netto	uwagi / nr urzadzenia
1	**Wjazd**					
1.1	Urzadzenie kontroli wjazdu EKG 100 BASIC	2	szt.	€ 7 945,00	€ 15 890,00	1.1.1-2
1.2	Rama fundamentu wjazdu EKG 100 BASIC	2	szt.	€ 63,00	€ 126,00	1.2.1-2
1.3	Czytnik kart okresowych ZTM	2	szt.	€ 0,00	€ 0,00	dostarcza inwestor
1.4	Ochrona przeciwdeszczowa	0	kpl.	€ 250,00	€ 0,00	opcja
1.5	Ochrona przeciwzderzeniowa	0	szt.	€ 210,00	€ 0,00	opcja
1.6	Wyswietlacz graficzny 6,4"	0	szt.	€ 2 140,00	€ 0,00	opcja
1.7	Urzadzenie rogatki LS 100 (szlaban) 2,7 mb	2	szt.	€ 2 150,00	€ 4 300,00	1.7.1-2
1.8	Rama fundamentu rogatki LS 100	2	szt.	€ 63,00	€ 126,00	1.8.1-2
1.9	Kolczatka 2,50m sprzezona z rogatka	2	szt.	€ 700,00	€ 1 400,00	1.9.1-2
2	**Wyjazd**					
2.1	Urzadzenie kontroli wyjazdu AKG 100 BASIC	2	szt.	€ 7 145,00	€ 14 290,00	2.1.1-2
2.2	Rama fundamentu wyjazdu AKG 100 BASIC	2	szt.	€ 63,00	€ 126,00	2.2.1-2
2.3	Czytnik kart okresowych ZTM	2	szt.	€ 0,00	€ 0,00	dostarcza inwestor
2.4	Ochrona przeciwdeszczowa	0	kpl.	€ 250,00	€ 0,00	opcja
2.5	Ochrona przeciwzderzeniowa	0	szt.	€ 210,00	€ 0,00	opcja
2.6	Wyswietlacz graficzny 6,4"	0	szt.	€ 2 140,00	€ 0,00	opcja
2.7	Urzadzenie rogatki LS 100 (szlaban) 2,7 mb	2	szt.	€ 2 150,00	€ 4 300,00	2.7.1-2
2.8	Rama fundamentu rogatki LS 100	2	szt.	€ 63,00	€ 126,00	2.8.1-2
2.9	Kolczatka 2,50m sprzezona z rogatka	2	szt.	€ 700,00	€ 1 400,00	2.9.1-2
3	**Petla indukcyjna**					
3.1	Petla indukcyjna	8	szt.	€ 175,00	€ 1 400,00	3.1.1-8
4	**Kasa reczna / Jednostka kodujaca**					
4.1	Kasa reczna HKC 100	1	szt.	€ 6 100,00	€ 6 100,00	4.1.1
4.2	Wyswietlacz zewnetrzny informujacy klienta	0	szt.	€ 485,00	€ 0,00	opcja
4.3	Szuflada na pieniadze	0	szt.	€ 460,00	€ 0,00	opcja
5	**Jednostka centralna**					
5.1	Jednostka centralna DZ 100 P-30 z modemem do zdalnej diagnozy	1	szt.	€ 5 200,00	€ 5 200,00	5.1.1
5.2	Interfejs DESIGNA-System ZTM - wycena po konsultacjach	0	szt.	€ 0,00	€ 0,00	opcja
5.3	Komputer centralny DZ 100 P-60 MASTER do sieciowania parkingów mozliwosc obslugi 26 parkingów	0	szt.	€ 6 900,00	€ 0,00	opcja
5.4	Licencja za oprogramowanie Master	0	szt.	€ 2 530,00	€ 0,00	opcja
5.5	Karta SIO 2+	0	szt.	€ 760,00	€ 0,00	opcja

5.6	Licencja za oprogramowanie Slave (wymagana dla kazdego komputera Slave)	0	szt.	€ 500,00	€ 0,00	opcja
5.7	Karta SIO 4	0	szt.	€ 600,00	€ 0,00	opcja
5.8	Drukarka DIN A4	0	szt.	€ 255,00	€ 0,00	opcja
6	**Kasa samoobslugowa**					
6.1	Urzadzenie kasy samoobslugowej AKS 100 COMPACT	3	szt.	€ 12 500,00	€ 37 500,00	6.1.1-3
6.2	Modul wydawania biletów ZTM	3	szt.	€ 1 400,00	€ 4 200,00	6.2.1-3
6.3	Podswietlany górny panel	3	szt.	€ 560,00	€ 1 680,00	6.3.1-3
6.4	Noga w ksztalcie litery "L"	3	szt.	€ 430,00	€ 1 290,00	6.4.1-3
6.5	Modul przyjmowania banknotów WBA SS bez kasy posredniej	0	szt.	€ 2 610,00	€ 0,00	opcja
6.6	Wyswietlacz graficzny 10,44"	0	szt.	€ 2 600,00	€ 0,00	opcja
6.7	Modul przyjmowania karty kredytowej (niezbedne wykupienie licencji)	0	szt.	€ 1 550,00	€ 0,00	opcja
6.8	Modul zmiany jezyków (4)	0	szt.	€ 450,00	€ 0,00	opcja
6.9	Modul wydawania banknotów	0	szt.	€ 4 700,00	€ 0,00	opcja
7	**Pozostale elementy**					
7.1	Centralka do komunikacji glosowej mozliwosc podlaczenia 8 urzadzen	1	szt.	€ 800,00	€ 800,00	7.1.1
7.2	Bilety rotacyjne	10 000	szt.	€ 0,022	€ 220,00	
7.3	Karty abonamentowe magnetyczne	0	szt.	€ 3,10	€ 0,00	opcja
7.4	Znak informacyjny Parking "Wolny / Brak miejsc" z pojedynczym panelem LCD, wysokosc liter 16 cm, kaseton 1500 x 1000, podswietlany, jednostronny, montowany do slupa lub sciany.	1	szt.	€ 2 050,00	€ 2 050,00	7.5.1
7.5	Znak informacyjny j.w. dwustronny	0	szt.	€ 3 050,00	€ 0,00	opcja
7.6	Budka parkingowa	0	szt.	€ 3 500,00	€ 0,00	opcja
				WARTOSC URZADZEN NETTO:	€ 102 524,00	
8	Logistyka, montaz, rozruch, szkolenie	1	kpl.	10 176,00	€ 10 176,00	
9	Okablowanie - wycena wylacznie na podstawie wizji lokalnej	0	kpl.	€ 0,00	€ 0,00	
				WARTOSC OFERTY NETTO:	€ 112 700,00	+VAT

System ASIN wariant 1

L.p.	Wyszczególnienie	Ilosc	J.m.	Cena netto	Wartosc netto	Uwagi
1.	**Oprogramowanie i sprzet**					
1.1	**Komputer zarzadzajacy**	1	szt.	4 500,00 zl	4 500,00 zl	
1.2	**Oprogramowanie podstawowe: rekognicja numerów rejestracyjnych, licencja na pierwsze wejscie** (wjazd)	1	szt.	6 000,00 zl	6 000,00 zl	
1.3	**Licencja na drugie wejscie** (wjazd)	1	szt.	3 000,00 zl	3 000,00 zl	
1.4	**Licencja na trzecie wejscie** (wyjazd)	0	szt.	2 000,00 zl	0,00 zl	
1.5	**Licencja na kazde kolejne wejscie** (wyjazd)	0	szt.	1 000,00 zl	0,00 zl	
1.7	**Kamery**	2	szt.	1 500,00 zl	3 000,00 zl	
1.8	**Karty obslugujace kamery** (1 karta na 4 kamery)	1	szt.	1 750,00 zl	1 750,00 zl	
1.9	**Konwerter obrazu** (1 na 2 kamery)	1	szt.	1 500,00 zl	1 500,00 zl	
1.10	**Slupek ocynkowany do kamery**	0	szt.	900,00 zl	0,00 zl	
1.11	**Lampa halogenowa** (podwieszana lub montowana na slupie)	0	szt.	600,00 zl	0,00 zl	
1.12	**Slupek ocynkowany do lampy**	0	szt.	900,00 zl	0,00 zl	opcja
		WARTOSC NETTO:			19 750,00 zl	+ VAT
2.	**Pozostale elementy oferty**					
2.1	**Montaz, rozruch, szkolenie**	1	kpl.	2 950,00 zl	2 950,00 zl	+ VAT
2.2	**Okablowanie: wycena wylacznie na podstawie pomiarów**	0	kpl.	0,00 zl	0,00 zl	+VAT
	RAZEM WARTOSC OFERTY NETTO:				22 700,00 zl	+ VAT

UWAGI:

Oswietlenie nalezy dostosowac do warunków panujacych w miejscu instalacji systemu

System ASIN wariant 1

L.p.	Wyszczególnienie	Ilosc	J.m.	Cena netto	Wartosc netto	Uwagi
1.	**Oprogramowanie i sprzet**					
1.1	**Komputer zarzadzajacy**	1	szt.	4 500,00 zl	4 500,00 zl	
1.2	**Oprogramowanie podstawowe: rekognicja numerów rejestracyjnych, licencja na pierwsze wejscie** (wjazd)	1	szt.	6 000,00 zl	6 000,00 zl	
1.3	**Licencja na drugie wejscie** (wjazd)	1	szt.	3 000,00 zl	3 000,00 zl	
1.4	**Licencja na trzecie wejscie** (wyjazd)	1	szt.	2 000,00 zl	2 000,00 zl	
1.5	**Licencja na kazde kolejne wejscie** (wyjazd)	1	szt.	1 000,00 zl	1 000,00 zl	
1.7	**Kamery**	4	szt.	1 500,00 zl	6 000,00 zl	
1.8	**Karty obslugujace kamery** (1 karta na 4 kamery)	1	szt.	1 750,00 zl	1 750,00 zl	
1.9	**Konwerter obrazu** (1 na 2 kamery)	2	szt.	1 500,00 zl	3 000,00 zl	
1.10	**Slupek ocynkowany do kamery**	0	szt.	900,00 zl	0,00 zl	
1.11	**Lampa halogenowa** (podwieszana lub montowana na slupie)	0	szt.	600,00 zl	0,00 zl	
1.12	**Slupek ocynkowany do lampy**	0	szt.	900,00 zl	0,00 zl	opcja
		WARTOSC NETTO:			27 250,00 zl	+ VAT
2.	**Pozostale elementy oferty**					
2.1	**Montaz, rozruch, szkolenie**	1	kpl.	4 050,00 zl	4 050,00 zl	+ VAT
2.2	**Okablowanie: wycena wylacznie na podstawie pomiarów**	0	kpl.	0,00 zl	0,00 zl	+VAT
		RAZEM WARTOSC OFERTY NETTO:			31 300,00 zl	+ VAT

UWAGI:

Oswietlenie nalezy dostosowac do warunków panujacych w miejscu instalacji systemu.

OKABLOWANIE – CENNIK

L.p.	Wyszczególnienie	Ilosc	J.m.	ROBOCIZNA Cena netto	MATERIAL Cena netto	Wartosc R+M netto 1mb/szt.//kpl.
1	**Okablowanie**					
1.1	**Kabel YKY 3x2,5**	0	mb	2,60 zl	5,07 zl	7,67 zl
1.2	**Kabel XzTKMXpw 6x2x0,6**	0	mb	2,60 zl	4,25 zl	6,85 zl
1.3	**Kabel YKSLekwp 2x2x0,75**	0	mb	2,60 zl	5,50 zl	8,10 zl
1.4	**Wykopy**	0	mb	65,00 zl	15,00 zl	80,00 zl
1.5	**Wykopy pod asfaltem**	0	mb	65,00 zl	130,00 zl	195,00 zl
1.6	**Instalacja w budce**	0	kpl.	300,00 zl	300,00 zl	600,00 zl
1.7	**Rozdzielnia**	0	szt.	195,00 zl	600,00 zl	795,00 zl

KOSZTY EKSPLOATACJI

L.p.	Wyszczególnienie	Ilosc	J.m.	Cena netto	Wymiana (srednio)
1					
1.1	Tasma barwiaca w drukarce multikonu	1	szt.	45,00 zl	1szt. / ~3 miesiace
1.2	Papier termiczny w HKC	1	szt.	15,70 zl	1szt. / ~1000 paragonów
1.3	Papier termiczny w AKS	1	szt.	25,00 zl	1szt. / ~2000 paragonów
1.4	Sprezyna w LS	1	szt.	200,00 zl	1 szt. / ~1 rok

KOSZTY KONSERWACJI

Przy przewidywanej przez Panstwa rotacji, zalecane jest wykonywanie konserwacji raz na 2-3 miesiace.

L.p.	Wyszczególnienie	Cena netto/kpl/	wariant 1 ilosc	wariant 1 wartosc1	wariant 2 ilosc	wariant 2 wartosc
1						
1.1	Wjazd	€ 20,00	1	€ 20,00	2	€ 40,00
1.2	Wyjazd	€ 20,00	1	€ 20,00	2	€ 40,00
1.3	Kasa reczna	€ 20,00	1	€ 20,00	1	€ 20,00
1.4	Kasa automatyczna	€ 20,00	3	€ 60,00	3	€ 60,00
1.5	Komputer centralny	€ 20,00	1	€ 20,00	1	€ 20,00
	RAZEM			€ 140,00		€ 180,00

BILETY I KARTY MAGNETYCZNE

L.p.	Wyszczególnienie	Ilosc	J.m.	Cena netto	Cena przy zamówieniu / szt.
1					
1.1	bilety dwukolorowe 80gr z nadrukiem, bez numerów	1	szt.	0,11 zl	60 000
1.2	bilety dwukolorowe 80gr z nadrukiem, bez numerów	1	szt.	0,07 zl	600 000
1.3	karty magnetyczne, biale, bez nadruku gr. 0,4 mm	1	szt.	7,50 zl	1-100
1.4	karty magnetyczne, biale, bez nadruku gr. 0,4 mm	1	szt.	6,00 zl	101-250
1.5	karty magnetyczne, biale, bez nadruku gr. 0,4 mm	1	szt.	4,80 zl	251-500
1.6	karty magnetyczne, biale, bez nadruku gr. 0,76 mm	1	szt.	12,00 zl	1-100
1.7	karty magnetyczne, biale, bez nadruku gr. 0,76 mm	1	szt.	10,00 zl	101-250
1.8	karty magnetyczne, biale, bez nadruku gr. 0,76 mm	1	szt.	8,00 zl	251-500
1.9	nadruk na kazdej nadrukowanej stronie	1	szt.	1,00 zl	

PROPONOWANE WARUNKI WSPÓLPRACY

1. **Terminy wykonania prac:**

   dostawa: ok. 8 tygodni od zlozenia zamówienia i otrzymania zaliczki

   montaz i rozruch: 2 tygodnie od daty dostawy

2. **Plan platnosci:**

   Oferta i umowa w EUR, platnosc w PLN wg kursu sprzedazy EUR w NBP w dniu wystawienia faktury:

   30% - zaliczka w dniu zaakceptowania oferty, przelew 7 dni,

   60% - po dostawie, przelew 14 dni,

   10% - w dniu podpisania protokolu odbioru prac, przelew 14 dni.

3. **Leasing urzadzen:** W przypadku zainteresowania ta forma platnosci prosimy o kontakt telefoniczny. Oferte leasingu przygotowujemy na indywidualne zyczenie klientów.

4. **Okablowanie:**

   Okablowanie wykonuje inwestor we własnym zakresie po otrzymaniu od PolChip rysunków i schematów okablowania. Powyzsze prace moga byc wykonane przez PolChip po uprzednim skosztorysowaniu na podstawie wizji lokalnej na placu budowy.

5. **Warunki gwarancji:**

   Udzielamy gwarancji na prawidlowe dzialanie urzadzen na okres 12 miesiecy od daty odbioru robót z wyjatkiem czesci ruchomych zuzywajacych sie. W przypadku podpisania z nasza firma umowy konserwacyjnej istnieje mozliwosc przedluzenia terminu gwarancji.

6. **Warunki serwisu:**

   Zapewniamy: 24 godzinny serwis telefoniczny - doradztwo oraz wstepna diagnoze przyczyn awarii przez modem. Wymiane zepsutych czesci na nowe w czasie do 12 godzin.

7. **Oferta wazna do dnia 30.11.2004r.**

8. **Powyzsza oferta nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu Art. 66 ust. 1 Kodeksu Cywilnego, do momentu przygotowania oferty ostatecznej i podpisania umowy.**

Izabella Sitarska
Specjalista ds. Handlowych

Michal Jasinski
Vice Prezes