



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



***Modernizacja linii E 65 - Południe
na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice
– Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa***

Andrzej Gózdź – Kierownik Kontraktu

Kraków, 03 marca 2011 r.

Uwarunkowania dla rozwoju kolei dużych prędkości w Polsce

Nowoczesne społeczeństwo i gospodarka oparta na wiedzy wymaga sprawnego transportu, redukującego do minimum czas podróży.

Średnia prędkość podróży:

- samochodem (dobra sieć dróg): 80 – 90 km/h
- pociągiem dużej prędkości: 150 – 250 km/h

Możliwe do osiągnięcia teoretyczne czasy przejazdu odcinka 100 km

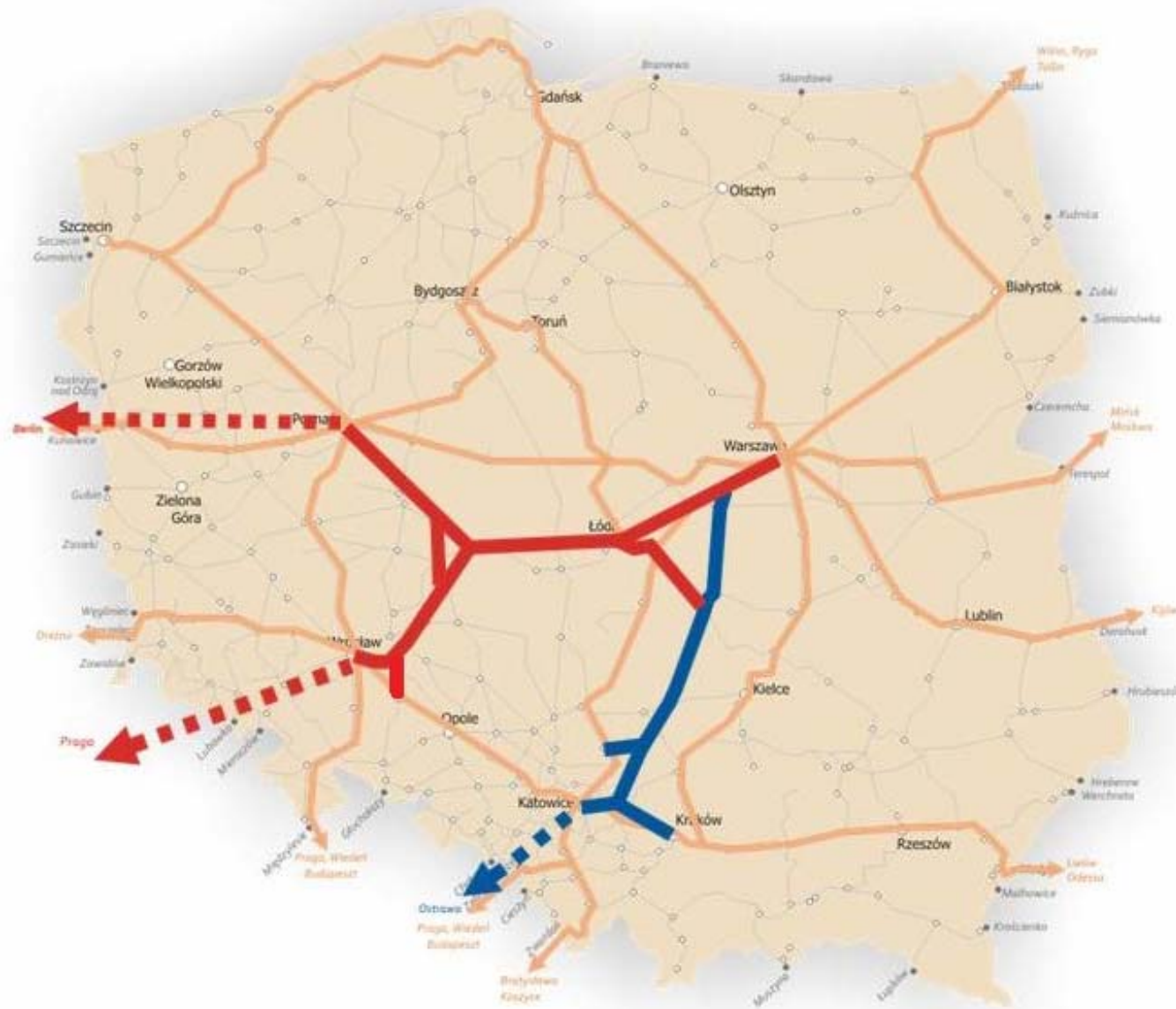
Prędkość max [km/h]	Czas przejazdu [min]
120	50
160	38
200	30
300	20
350	17

Budowa nowej linii do prędkości 350 km/h daje efekt 3-krotnego skrócenia czasu przejazdu, a modernizacja do 160 km/h przy podstawowej prędkości dla linii głównych w Polsce 120 km/h skraca czas przejazdu najwyżej o 25%.

Relacja efekty/nakłady w wielu przypadkach wskazuje na wybór budowy nowej linii.



Program rządowy do 2020 r.



Legenda

- wybrane stacje kolejowe
- ◆ przejścia graniczne
- linie kolejowe
- główne linie ruchu pasażerskiego
- linia "Y" Warszawa-Łódź-Poznań/Wrocław w latach 2014-2020, V=350 km/h
- Centralna Magistrala Kolejowa dostosowana do prędkości $V \geq 250$ km/h

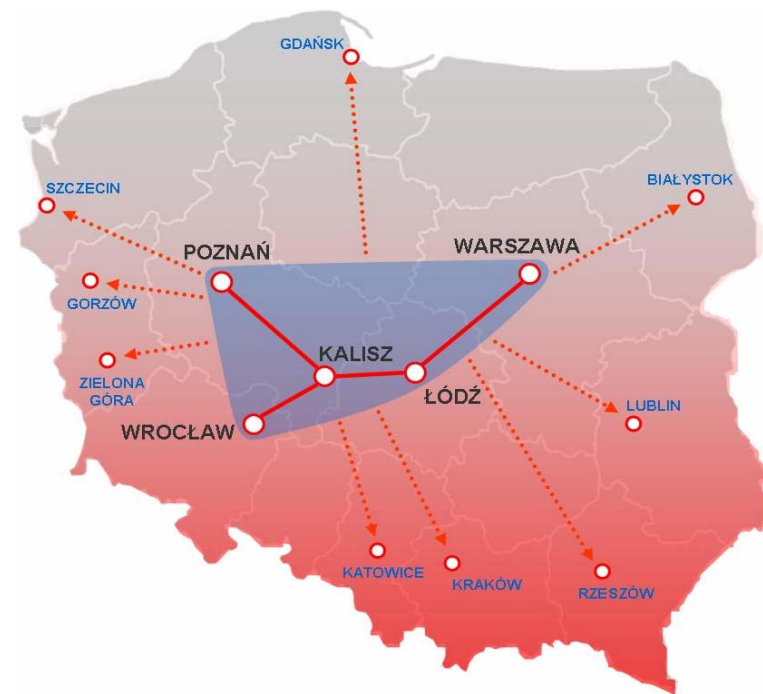
Główne cele eksploatacyjne kolei dużych prędkości w Polsce

- Skrócenie przejazdu pomiędzy największymi centralnymi aglomeracjami w Polsce do mniej niż 2 - 3 godzin.
- Radykalne skrócenie przejazdu z centrum Polski do regionów przygranicznych do około 3 godzin.
- Skrócenie czasów przejazdów z Polski zachodniej do wschodniej i z północnej do południowej do 5 – 6 godzin.
- Zapewnienie 80% mieszkańców Polski dostępu do kolei dużych prędkości przy czasie dojazdu do stacji tych kolei nie dłuższym niż 1 godzina.

Realizowane Projekty

I. Opracowanie Studium Wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości (LDP) „Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław”. Projekt został podzielony na dwie części:

1. Studium Wykonalności dla budowy LDP „Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław i jej połączeń z Centralną Magistralą Kolejową, wraz z rekomendacją wariantu najkorzystniejszego do realizacji;
2. Uszczegółowienie SW dla LDP, w tym uszczegółowienie wybranego wariantu przebiegu linii dużych prędkości i jej połączeń z linią CMK.



Realizowane Projekty

PROJEKT BĘDĄCY PRZEDMIOTEM SPOTKANIA

Modernizacja linii E65 Południe (CMK) na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa

UMOWA

NR FS 2006/PL/16/C/PA/002 – 01

na

Studium wykonalności - dokumentacja przedprojektowa

- **PODPISANIE UMOWY - 10.06.2009 r.**
- **CZAS REALIZACJI - 36 MIESIĘCY**
- **TERMIN ZAKOŃCZENIA - 10.06.2012 r.**
- **PLANOWANY TERMIN ROZPOCZĘCIA ROBÓT – perspektywa finansowa 2014 - 2020**

ZAMAWIAJĄCY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74,
03-734 Warszawa

WYKONAWCA

KONSORCJUM HALCROW W SKŁADZIE:
Halcrow Group Ltd
Scott Wilson Ltd
Egis Poland sp. z o.o.
Egis Rail S.A.

REALIZACJA UMOWY – PODZIAŁ NA FAZY



Faza I FS

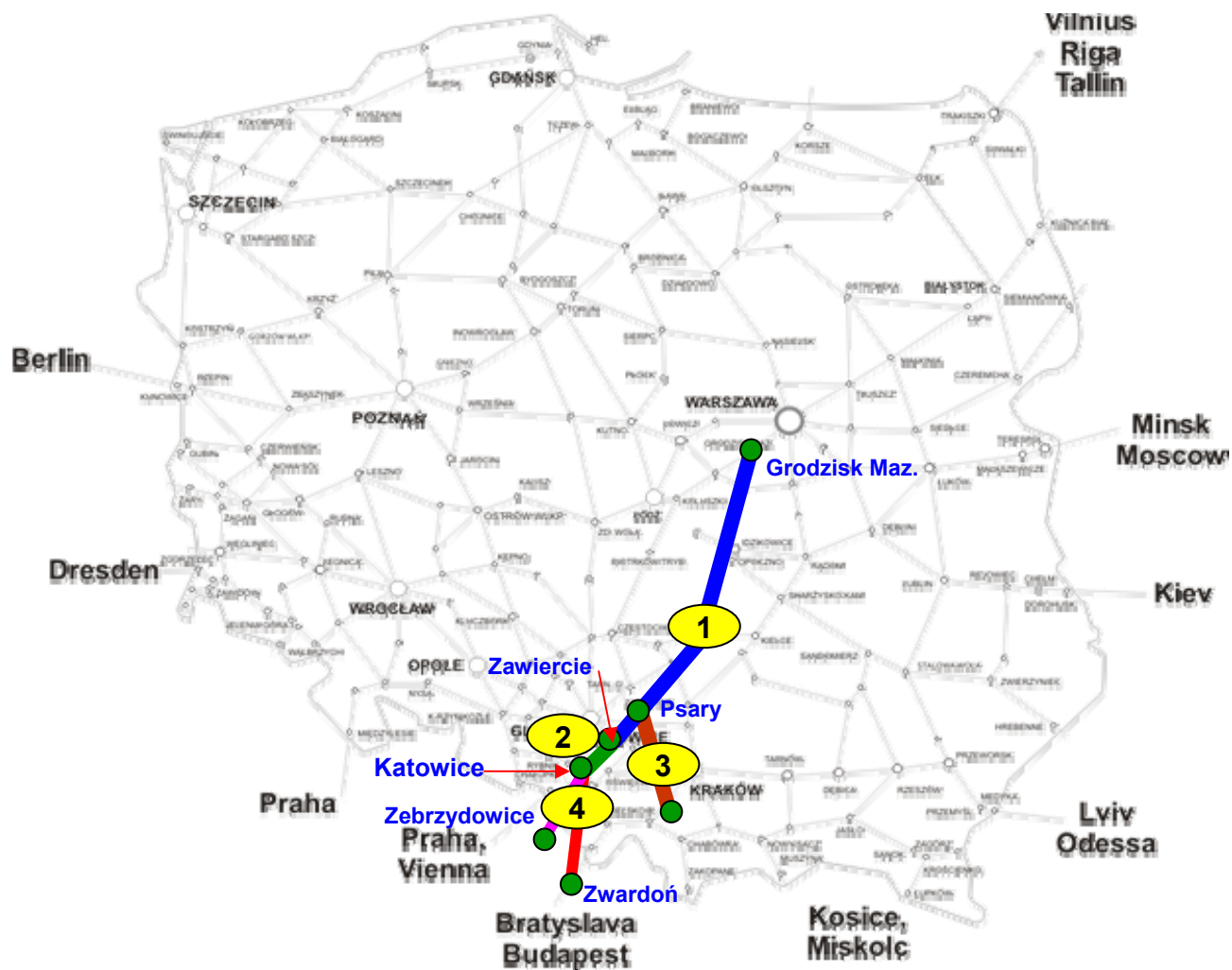
- W ramach Projektu Nr **2006/PL/16/C/PA/002**
*Pomoc techniczna dla przygotowania modernizacji linii kolejowej
E 65 – Południe odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice
- Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa Etap I*



Faza II - POLiŚ

- W ramach Projektu **POLiŚ 7.1- 42**
Prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej E 65
Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zebrzydowice/Zwardoń
– granica państwa

REALIZACJA UMOWY – PODZIAŁ NA ZADANIA



OPCJE MODERNIZACYJNE

Zadanie 1: Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie (CMK)

- **Opcja 0:** referencyjna, przywrócenie parametrów konstrukcyjnych linii kolejowej
- **Opcja 1:** $V = 200/220$ km/h, DC 3000 V; Modernizacja linii CMK
- **Opcja 2:** $V = 250/270$ km/h, AC 2 x 25 kV, 50 Hz; Modernizacja linii CMK
- **Opcja 3:** $V = 300$ km/h, AC 2 x 25 kV, 50 Hz; Modernizacja linii CMK
Opcja zatwierdzona do dalszych prac studialnych Uchwałą Zarządu PKP PLK S.A. Nr 450/2010 z dnia 7 września 2010 r.

OPCJE MODERNIZACYJNE

Zadanie 2: Odcinek Góra Włodowska/Zawiercie – Katowice

- **Opcja 0:** referencyjna, przywrócenie parametrów konstrukcyjnych linii kolejowej
- **Opcja 1:** $V = 200/220$ km/h, DC 3000 V; modernizacja linii dojazdowych Zawiercie – Katowice
- **Opcja 2:** $V = 250$ km/h, AC 2 x 25 kV, 50 Hz; budowa nowego odcinka CMK Góra Włodowska/Zawiercie – Katowice
- **Opcja 3:** $V = 300$ km/h, AC 2 x 25 kV, 50 Hz; budowa nowego odcinka CMK Włoszczowa/Góra Włodowska – Katowice
- **Opcja 4:** $V = 300$ km/h, AC 2 x 25 kV, 50 Hz; budowa nowego odcinka CMK Góra Włodowska – Trzebinia – Katowice

OPCJE MODERNIZACYJNE

Zadanie 3: Odgałęzienie CMK do Krakowa: Włoszczowa/Psary/Góra Włodowska – Kraków

- **Opcja 0:** referencyjna, przywrócenie parametrów konstrukcyjnych linii kolejowej
- **Opcja 1:** $V = 200/220$ km/h, DC 3000 V Psary – Kozłów i $V = 120$ km/h, DC 3000 V Kozłów – Kraków; modernizacja odcinków linii Psary – Kozłów – Kraków
- **Opcja 2:** $V = 250$ km/h, AC 2 x 25 kV, 50 Hz; modernizacja/budowa nowego odcinka linii Włoszczowa/Psary/Góra Włodowska – Kraków
- **Opcja 3:** $V = 300$ km/h, AC 2 x 25 kV, 50 Hz; budowa nowego odcinka linii Włoszczowa/Psary/Góra Włodowska – Kraków
- **Opcja 4:** $V = 300$ km/h, AC 2 x 25 kV, 50 Hz; budowa nowego odcinka linii Góra Włodowska – Trzebinia – Kraków

OPCJE MODERNIZACYJNE

Zadanie 4.1: odcinek Katowice – Zwardoń – granica państwa

- **Opcja 0:** referencyjna – przywrócić i utrzymać standardy linii, do których była zaprojektowana i utrzymywać przez 30 lat
- **Opcja 1:** $V = 160$ km/h, DC 3000 V – modernizacja linii, dopuszcza się ograniczenia prędkości do $V = 80 - 120$ km/h w miejscach, gdzie przebudowa do $V = 160$ km/h będzie niemożliwa lub niezasadniona ekonomicznie
- Opcja zatwierdzona do dalszych opracowań studialnych Uchwałą Zarządu PKP PLK S.A. Nr 450/2010 z dnia 7 września 2010 r.
- **Opcja 2:** $V = 200/220$ km/h, DC 3000 V – przebudowa linii, dopuszcza się ograniczenia prędkości do $V = 120 - 160$ km/h w miejscach, gdzie przebudowa do $V = 200/220$ km/h będzie niemożliwa lub niezasadniona ekonomicznie
- **Opcja 3:** $V = 300$ km/h, 2 x 25 kV – budowa nowej linii

OPCJE MODERNIZACYJNE

Zadanie 4.2: odcinek Katowice – Zebrzydowice – granica państwa

- **Opcja 0:** referencyjna – przywrócić i utrzymać standardy linii, do których była zaprojektowana i utrzymać przez 30 lat,
- **Opcja 1:** $V = 160$ km/h, DC 3000 V – modernizacja linii, z dopuszczalnymi ograniczeniami prędkości, Opcja zatwierdzona do dalszych opracowań studialnych Uchwałą Zarządu PKP PLK S.A. Nr 450/2010 z dnia 7 września 2010 r.
- **Opcja 2:** $V = 200/220$ km/h, DC 3000 V – przebudowa linii,
- **Opcja 3:** $V = 300$ km/h, 2 x 25 kV – budowa nowej linii.

HARMONOGRAM REALIZACJI - FAZA I

Nazwa etapu	Czas przekazania opracowań liczony od daty podpisania umowy
Etap I -Inwentaryzacja i ocena stanu infrastruktury kolejowej	10 miesięcy
Etap II – Opcje przedsięwzięcia z trasowaniem linii. Analizy techniczne poszczególnych opcji	17 miesięcy
Etap III- Analizy marketingowe	19 miesięcy
Etap IV – Analizy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko	19 miesięcy
Etap V – Analizy CBA	21 miesięcy
Etap VI – Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko	24 miesiące
Raport podsumowujący FAZA I (Etap I – VI)	25 miesięcy

HARMONOGRAM REALIZACJI - FAZA II

Nazwa etapu	Czas przekazania opracowań liczony od daty podpisania umowy
Etap VII - Dokumentacja przedprojektowa geodezyjna i koncepcyjno-przestrzenna dla przedsięwzięcia. Badania geologiczne i geotechniczne.	35 miesięcy
Etap VIII - Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	28 miesięcy
Etap IX - Decyzje o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej	28 miesięcy
Etap X - Projekt wstępny linii E 65 - Południe	32 miesięcy
Etap XI - Wnioski o dofinansowanie przedsięwzięcia z funduszy UE	32 miesięcy
Etap XII – Dokumenty przetargowe	35 miesięcy
Raport podsumowujący Fazę II oraz Raport końcowy	36 miesięcy



MODERNIZACJA LINII E 65 – POŁUDNIE



Legenda

- o wybrane stacje kolejowe
- o przejścia graniczne
- linie kolejowe
- projektowane przedłużenie linii PKP
- linia CRK
- linia Katowice-Głuchoniz/Bielizka-Zwardon/Zebrzydowice
- planowana linia dużych prędkości Katowice-Bolunin
- planowana linia Pyrzowice-Katowice
- możliwe połączenie Zawiercie-Pyrzowice

CELE PROJEKTU

- opracowanie rozwiązań przestrzennych i technicznych, które pozwolą na opracowanie zakresu rzeczowego modernizacji/budowy wybranego wariantu,
- oszacowanie nakładów finansowych na realizację przedsięwzięcia,
- uzyskanie decyzji środowiskowych i lokalizacyjnych,
- przygotowanie materiałów przetargowych,
- zaprogramowanie przez PKP PLK działań inwestycyjnych związanych z poprawą oferty przewozowej na ciągu E 65 – Południe.

EFEKTY MODERNIZACJI

- poprawa jakości przewozów i skrócenie czasu podróży,
- obniżenie kosztów transportu kolejowego, zredukowanie kosztów utrzymania,
- poprawa warunków środowiskowych,
- przystosowanie linii do wymogów umów AGC i AGTC,
- wprowadzenie zasad interoperacyjności z wdrożeniem systemów ERTMS,
- minimalizacja strat energii trakcyjnej poprzez doprowadzenie do osiągnięcia niezawodności i zrównoważonego systemu zasilania,
- usprawnienie połączenia pomiędzy największymi w Polsce aglomeracjami miejskimi oraz Słowacją i Republiką Czeską,
- wykorzystanie walorów ekologicznych transportu kolejowego,
- zwiększenie spójności transportowej kraju oraz polepszenie dostępności przestrzennej Polski w układzie UE.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Dziękuję za uwagę

***Projekt przyczynia się do zmniejszenia różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii Europejskiej
Projekt ten jest współfinansowany przez Unię Europejską***

www.plk-sa.pl