Centrum Kolei Dużych Prędkości
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: +48 22 473 36 02, fax: +48 22 473 21 07, e-mail: a.pomykala@plk-sa.pl

Stan zaawansowania umowy nr FS2006/PL/16/C/PA/002-01 na „Studium wykonalności – dokumentacji przedprojektowej dla „Modernizacji linii kolejowej E65 Południe" odcinek Grodzisk Mazowiecki - Kraków/Katowice - Zwardoń/Zebrzydowice - granica państwa zadanie realizowane w ramach Projektu nr 2006/PL/16/C/PA/002 oraz Projektu „Modernizacja linii E65/C-E65 na odcinku Katowice-Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice" Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko"

Umowa została podpisana dnia 10 czerwca 2009 r. przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Konsorcjum firm w składzie:

- Halcrow Group Limited
- Scott Wilson Limited
- Egis Poland Spółka z o.o.
- EGIS RAIL SA

Czas realizacji: 36 miesięcy
Termin zakończenia: 10.06.2012 r.
Wartość umowy: 49 199 000 PLN netto
Planowany termin rozpoczęcia robót: po roku 2015.

Realizacja umowy przewidziana jest w dwóch fazach:

- **faza I** w ramach projektu nr FS 2006/PL/16/C/PA/002 *Pomoc techniczna dla przygotowania modernizacji linii kolejowej E65 Południe odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice- Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa Etap I*,
- **faza II** w ramach projektu POIiŚ 7.1-42 Prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej E65 Grodzisk Mazowiecki – Katowice/Kraków – Zebrzydowice/Zwardoń – granica państwa – faza II.

Umowa będzie realizowana w dwunastu etapach, z podziałem na cztery zadania, dla których będą analizowane różne opcje prędkościowe:

- Zadanie 1 - odcinek Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie
- opcje: V=200/220 km/h, V=250/270 km/h, V=300 km/h;
- Zadanie 2 - odcinek Góra Włodowska/Zawiercie - Katowice
- opcje: V=200/220 km/h, V=250 km/h, V=300 km/h;
- Zadanie 3 - odcinek Włoszczowa/Psary/Góra Włodowska -Kraków
- opcje: V=200/220 km/h, V=250 km/h, V=300 km/h – budowa nowego odcinka;
- Zadanie 4.1 odcinek Katowice – Zwardoń – gr. państwa,
- Zadanie 4.2 odcinek Katowice – Zebrzydowice – gr. Państwa,
- opcje: V=160 km/h, V=200/220 km/h (przebudowa), V=300 km/h (budowa nowej linii).

Cele umowy

Cele modernizacji linii E65 Południe (Centralna Magistrala Kolejowa) są zbieżne z polityką transportową UE. Pozyskanie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dokumentacji studialnej i przedprojektowej umożliwi i przyspieszy realizację projektu przystosowania CMK do parametrów linii dużych prędkości.

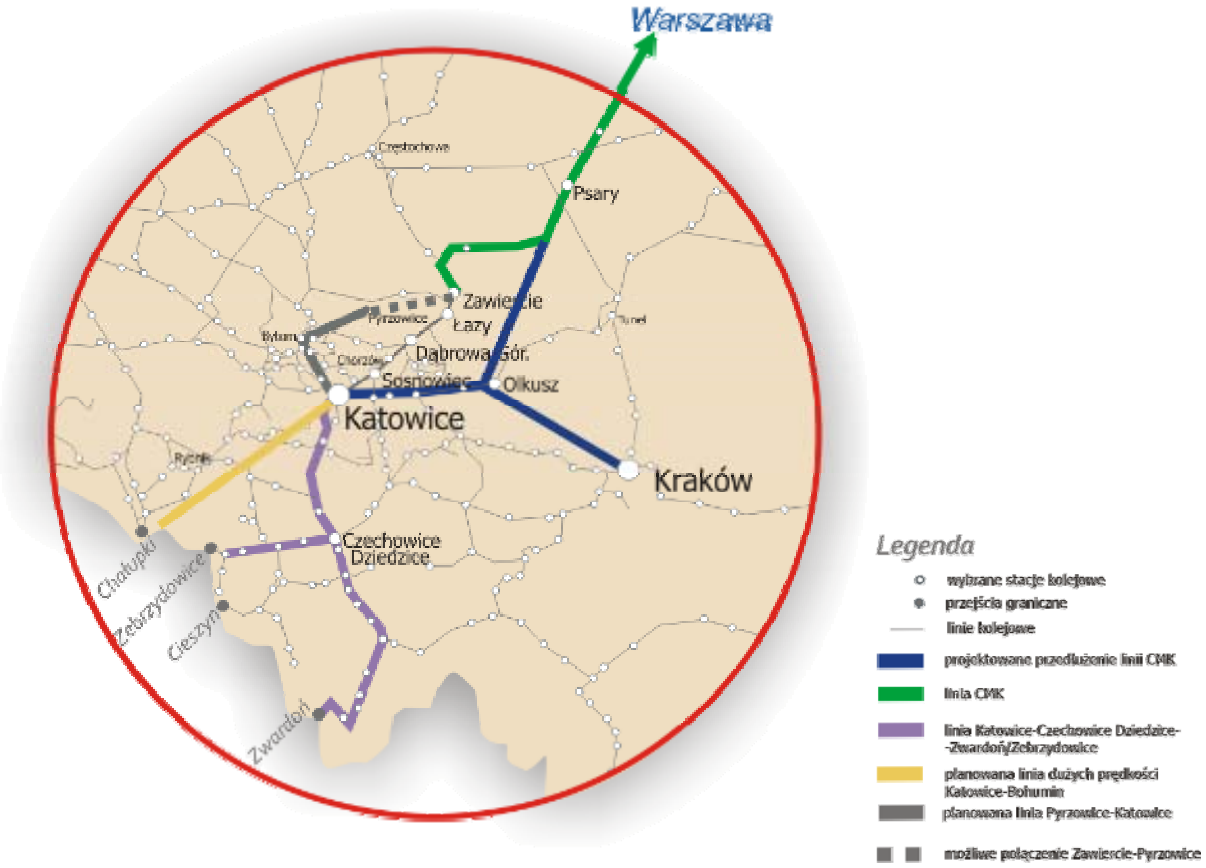
Stan realizacji umowy

- Zakończono realizację etapu I: Inwentaryzacja, opis i analiza stanu infrastruktury kolejowej dla czterech zadań.
- Zakończono etap II: Opcje przedsięwzięcia z trasowaniem linii i analizy techniczne poszczególnych opcji dla zadania 1 i 4.
- Zakończono etap III: Analiza marketingowa dla poszczególnych opcji przedsięwzięcia dla zadania 1 i 4.
- Zakończono etap IV: Analiza środowiskowa, Analiza oddziaływania poszczególnych opcji przedsięwzięcia na środowisko dla zadania 4.
- Zakończono etap V: Analiza CBA poszczególnych opcji przedsięwzięcia (modernizacji/budowy linii) i wybór najkorzystniejszej opcji dla zadania 1 i 4.

  Dla zadania 1 wybrano opcję prędkościową 300 km/h.

  Dla Zadania 4 opcję 160 km/h.

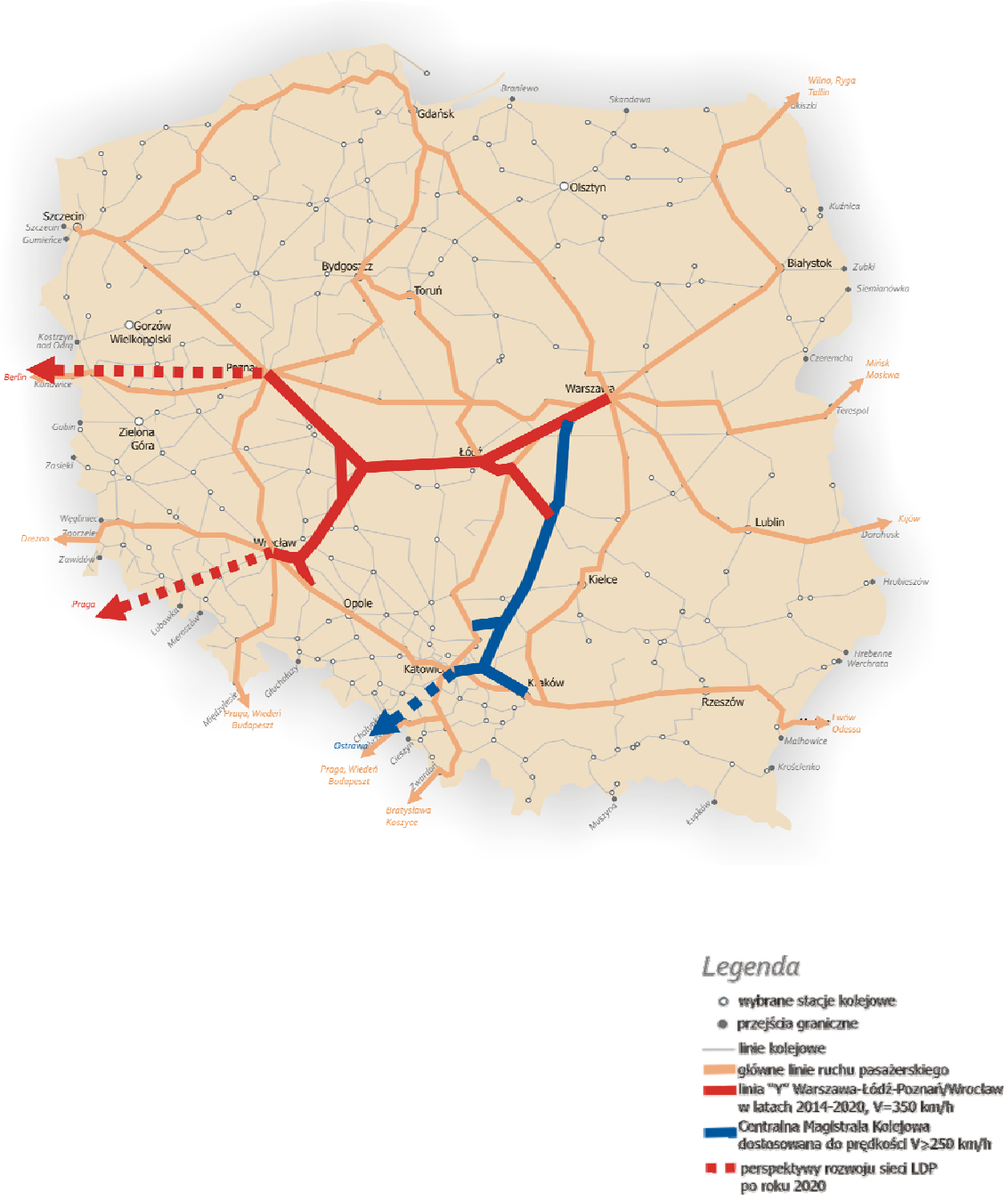
- W ramach realizacji pozostałych etapów (VI-XII) prowadzone prace o różnym stopniu zaawansowania.



ZESTAWIENIE CZASÓW PRZEJAZDU

L.p.	Relacja	Opcje prędkościowe (km/h)	Odległość (km)	Czas przejazdu (min)	Linia nowa/modernizowana
1	Katowice - Warszawa	200	298	101	modernizowana
		250	296	81	nowa
		300	295	70	nowa
		300*	308	73	nowa
2	Katowice - Kraków	300	75	20	nowa
3	Katowice - Zebrzydowice	160	70	36	modernizowana
		200	68	29	modernizowana
		300	60	16	nowa
4	Katowice - Zwardoń	160	112	61	modernizowana
		200	102	44	modernizowana
		300	93	23	nowa
5	Warszawa – Katowice - Zebrzydowice	200/160**	368	137	modernizowana
		200	366	130	modernizowana
		300	355	86	nowa
		300	368	89	nowa
6	Warszawa – Katowice - Zwardoń	200/160***	411	162	modernizowana
		200	400	145	modernizowana
		300	401	96	nowa
		300	388	93	nowa
7	Zawiercie-Warszawa	300	250	50	nowa
8	Zawiercie-Katowice	200	45	20	modernizowana
9	Olkusz-Katowice	300	38	12	nowa
10	Olkusz-Kraków	300	60	17	nowa
11	Olkusz-Warszawa	300	240	60	nowa

* Wariant wspólny dla połączenia Kraków/Katowice;
** Prędkość 160 km/h dla odcinka Katowice – Zebrzydowice
*** Prędkość 160 km/h dla odcinka Katowice – Zwardoń



Projekt FS 2006/PL/16/C/PA/002 współfinansowany jest ze środków Funduszu Spójności
Projekty współfinansowane ze środków unijnych przyczyniają się do zmniejszenia różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii Europejskiej

Agata Pomykała
Dyrektor projektu
ds. komunikacji i planowania strategicznego
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Kolei Dużych Prędkości
tel. +48 22 473 2442