INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Zakres i harmonogram Studium Wykonalności linii Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław

Marek Kubera,
Dyrektor Projektu w PKP Polskie Linie kolejowe S.A.
Centrum Kolei Dużych Prędkości

Łódź, 16 lutego 2011 r.

Umowa

16 września 2010 r. w Warszawie została podpisana Umowa na **„Opracowanie Studium Wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław”**,

pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie,

przy ulicy Targowej 74

a

Wchodzącymi w skład konsorcjum spółkami:
–**Ingenieria IDOM Internacional S.A.** z siedzibą w Madrycie
(lider konsorcjum),

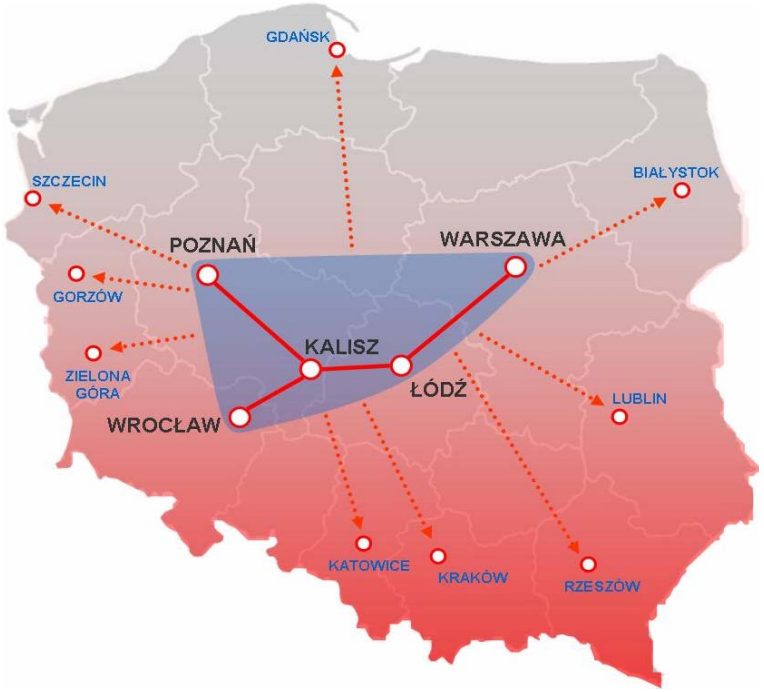
oraz

– **Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o. o.** z siedzibą w Poznaniu, przy ul. Kościuszki 68.

Przedmiot Umowy

Przedmiotem Umowy jest opracowanie Studium Wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości (LDP) „Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław”. Umowa została podzielone na dwie części:

1. Studium Wykonalności dla budowy LDP „Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław i jej połączeń z Centralną Magistralą Kolejową, wraz z rekomendacją wariantu najkorzystniejszego do realizacji;
2. Uszczegółowienie SW dla LDP, w tym uszczegółowienie wybranego wariantu przebiegu linii dużych prędkości i jej połączeń z linią CMK.



Termin realizacji Umowy

Zgodnie z harmonogramem przedmiot Umowy zostanie zrealizowany w dwóch częściach:

Część I: **16.09.2010 r. – 17.10.2011 r.**

Część II: **21.09.2011 r. – 17.12.2012 r.**



Całość Umowy ma zostać zrealizowana w ciągu **27 miesięcy**.

Cele realizacji Umowy

Głównym celem Studium Wykonalności budowy nowej linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław przystosowanej do prognozowanych wielkości przewozów pasażerskich i dostosowanej do rozwijania prędkości maksymalnej co najmniej 350 km/h, jest:

1.dostarczenie Zamawiającemu i Instytucjom odpowiedzialnym za wdrażanie projektów finansowanych ze środków Unii Europejskiej w Polsce, podstaw do podjęcia decyzji finansowych odnośnie budowy linii,

2. opracowanie rozwiązań i koncepcji, które staną się podstawą do opracowania pozostałych elementów dokumentacji w ramach projektu POIiŚ *Przygotowanie budowy linii dużych prędkości.*



Zakres Umowy



W zakres realizacji zamówienia wchodzą:

1. Analizy wstępne
2. Analizy popytu i podaży
3. Dokumentacja środowiskowa
4. Analizy techniczne
5. Analizy finansowe i ekonomiczne
6. Zarządzanie inwestycją
7. Analiza wielokryterialna przebiegu trasy
8. Uszczegółowienie analiz dla wybranego wariantu
9. OPZ dla wyboru wykonawców kolejnych etapów przygotowania budowy LDP:

– dokumentacji geodezyjnej i wniosków o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej,
– koncepcji programowo – przestrzennej i programu funkcjonalno – użytkowego,
– biznes planu budowy LDP,
– działań związanych z uzgodnieniem i wypłatą odszkodowań za nieruchomości przejęte pod budowę linii.

Harmonogram realizacji SW KDP

	czas (tyg.)	Start	Zakończenie
Studium Wykonalności	117.5	2010-09-16	2012-12-17
Część I	56.6	2010-09-16	2011-10-17
Część I – Etap I	2	2010-09-16	2010-09-29
Raport nr 1 – Podstawowe parametry techniczne i geometryczne dla projektowanej LDP	2	2010-09-16	2010-09-29
Raport nr 2 – Metodyka i koncepcja realizacji zamówienia	2	2010-09-16	2010-09-29

Harmonogram realizacji SW KDP

	czas (tyg.)	Start	Zakończenie
Część I – Etap II	55.2	2010-09-27	2011-10-17
Raport nr 3 – Analizy wstępne	13	2010-09-27	2010-12-24
Raport nr 4 – Rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni torów i rozjazdów dla LDP	6.2	2010-09-27	2010-11-08
Raport nr 5 – Analiza popytu i podaży	30.2	2010-09-27	2011-04-25
Raport nr 6 – Analizy techniczne	44.2	2010-09-27	2011-08-01
Raport nr 7 – Analiza środowiskowa	51.2	2010-09-27	2011-09-19
Raport nr 8 – Analiza finansowa i ekonomiczna	7	2011-08-02	2011-09-19
Raport nr 9 – Analiza organizacyjna i prawna	39.2	2010-12-20	2011-09-19
Raport nr 10 – Rekomendacja wariantu budowy LDP	4	2011-09-20	2011-10-17

Harmonogram realizacji SW KDP

	czas (tyg.)	Start	Zakończenie
Przedstawienie Zamawiającemu Raportu nr 10	0	2011-10-17	2011-10-17
Akceptacja przez Zamawiającego Raportu nr 10	3	2011-10-18	2011-11-07
Zatwierdzenie przez Zamawiającego zarekomendowanego wariantu	14	2011-10-18	2012-01-23
Wydanie decyzji o rozpoczęciu prac nad Częścią II Studium Wykonalności	0	2012-01-23	2012-01-23

Harmonogram realizacji SW KDP

	czas (tyg.)	Start	Zakończenie
Część II	64.7	2011-09-27	2012-12-17
Raport nr 11 – Uszczegółowienie wybranego wariantu przebiegu LDP i jej połączeń z linią CMK	20	2012-01-31	2012-06-18
Raport nr 12 – Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko	61.2	2011-09-21	2012-11-21
Uszczegółowienie inwentaryzacji środowiskowej	39	2012-01-26	2012-10-24
Raport nr 13 – Wniosek o wydanie decyzji środowiskowej	3	2012-01-31	2012-02-20
Raport nr 14 – Uszczegółowienie analiz przewozowych i ruchowych oraz analiz finansowych i ekonomicznych dla wybranego wariantu	38.4	2012-01-31	2012-10-24

Harmonogram realizacji SW KDP

	czas (tyg.)	Start	Zakończenie
Raport nr 15 – Podsumowanie części II	4.5	2012-10-25	2012-11-26
Raport nr 16 – Dokument końcowy	3	2012-11-26	2012-12-17
Akceptacja przez Zamawiającego Raportu nr 16	3	2012-12-17	2013-01-07





Stan obecny

Wykonawca zgodnie z harmonogramem realizacji Umowy złożył:

1.Raport Nr 1 – Podstawowe parametry techniczne i geometryczne dla projektowanej LDP,

2.Raport Nr 2 – Metodyka i koncepcja realizacji zamówienia,

3.Raport Nr 3 – Analizy wstępne,

4.Raport Nr 4 – Rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni torów i rozjazdów

5.Wyniki wstępnego trasowania trzech rozpatrywanych wariantów linii.

Raporty Nr 1 i N 2 zostały już odebrane, natomiast Raporty Nr 3 i Nr 4 są w końcowym etapie oceny przez Zespół Opiniowania Projektów Inwestycyjnych.







INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Dziękuję za uwagę

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko