

MAPA SYTUACJI KUNIA - WYSOKOSCOWIA
W SKALIE 1:500
DLA CELÓW PROJEKTOWYCH
Terenu pokonanego w 1950 r. - 1955 r.

MAPA SYTUACJI KUNIA - WYSOKOSCOWIA
W SKALIE 1:500
DLA CELÓW PROJEKTOWYCH
Tereny pokonanego w 1950 r. - 1955 r.

SYTUACJA MASZYN STACJI WARSZAWY
Czynna i nieużytkowana infrastruktura kolejowa
z 1950 r. - 1955 r.

- Projekt przebiegu komunikacji przetrzebawej
- Projekt przebiegu gazowego
- Projekt przebiegu wodociągowego
- Projekt tras kabli elektrownię-wodociągowej

PROJEKT MASZYN STACJI WARSZAWY
Czynna i nieużytkowana infrastruktura kolejowa
z 1950 r. - 1955 r.

PROJEKT PRZEJAZDU PRZEKŁADNIKOWEGO
z 1950 r. - 1955 r.



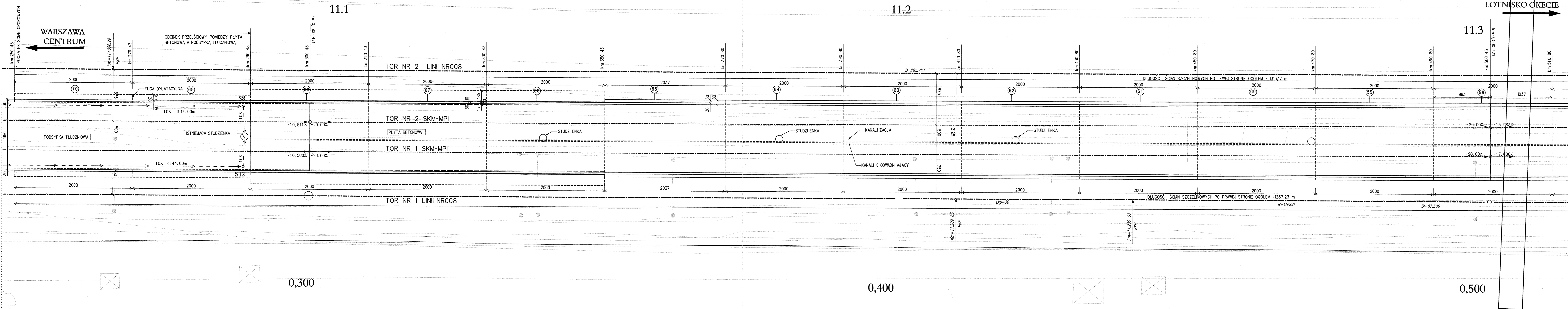
Wykaz oznaczeń słownych przy ujęciach podziemnych

Symbol	Opis
---	Linia komunikacyjna w istniejącym ujęciu
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym z oznaczeniem 70 cm
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym z oznaczeniem 100 cm
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym z oznaczeniem 150 cm
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym z oznaczeniem 200 cm
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym z oznaczeniem 250 cm
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym z oznaczeniem 300 cm
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym z oznaczeniem 350 cm
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym z oznaczeniem 400 cm
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym z oznaczeniem 450 cm
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym z oznaczeniem 500 cm

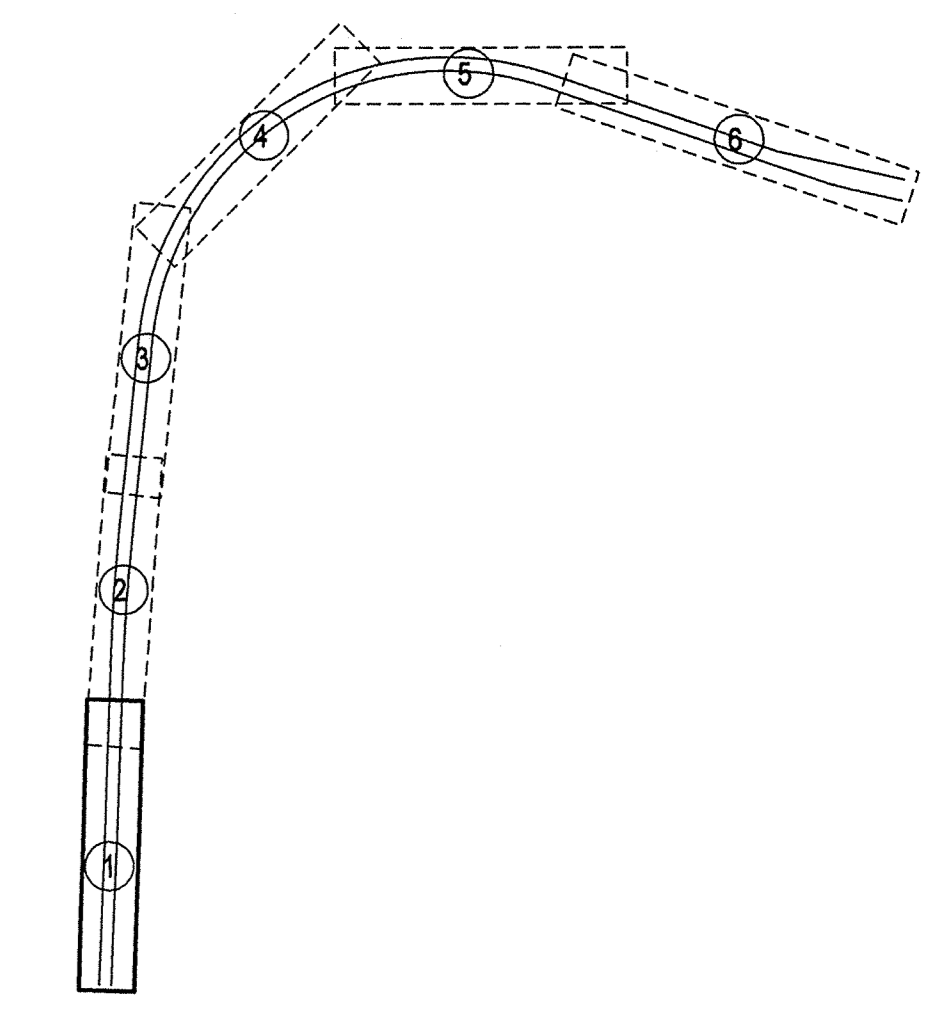
Wykaz oznaczeń słownych przy ujęciach nadziemnych

Symbol	Opis
---	Linia komunikacyjna w istniejącym ujęciu
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym z oznaczeniem 70 cm
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym z oznaczeniem 100 cm
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym z oznaczeniem 150 cm
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym z oznaczeniem 200 cm
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym z oznaczeniem 250 cm
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym z oznaczeniem 300 cm
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym z oznaczeniem 350 cm
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym z oznaczeniem 400 cm
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym z oznaczeniem 450 cm
---	Linia komunikacyjna w ujęciu projektowym z oznaczeniem 500 cm

SYTUACJA - CZĘŚĆ 1 SK. 1 : 200

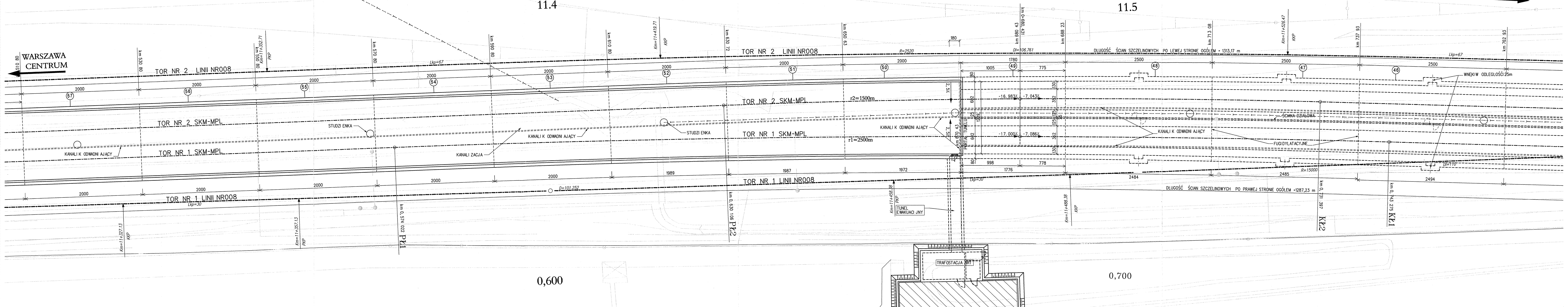


STRUKTURA ZAŁĄCZNIKÓW

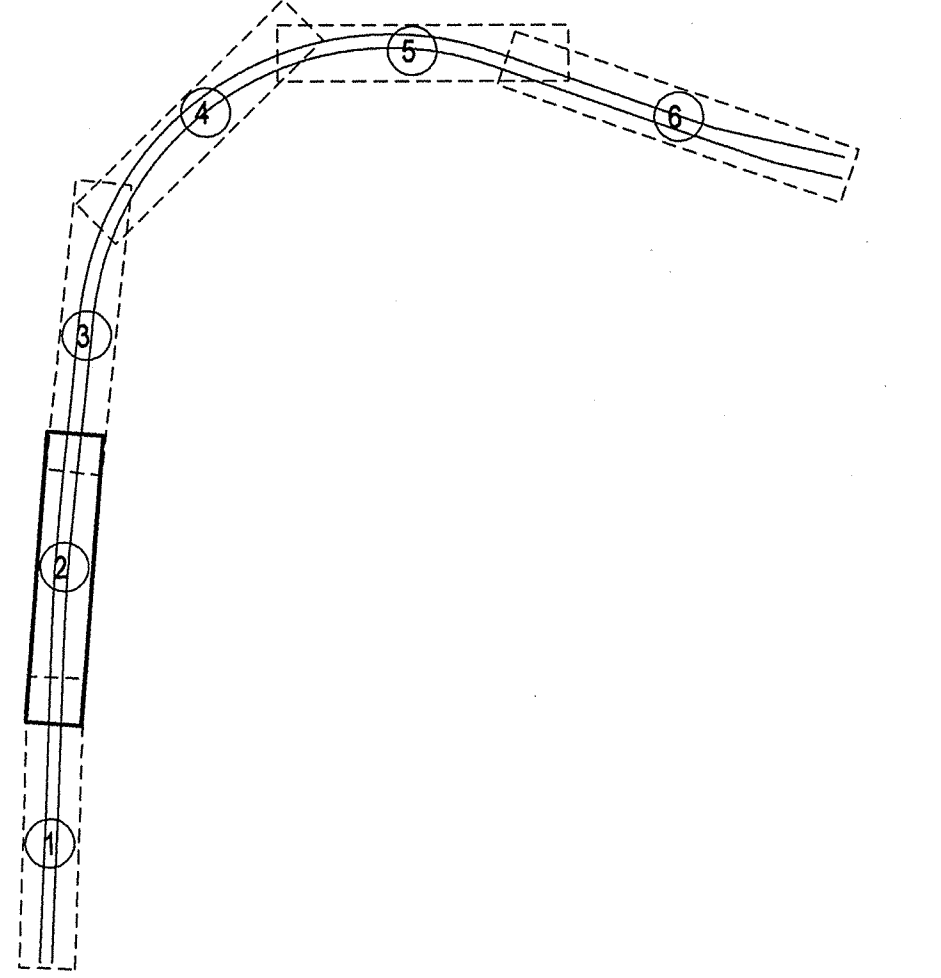


Modernizacja linii kolejowej nr 8 : Etap I. Odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie oraz budowa łącznicy Warszawa Służewiec – Port Lotniczy Okęcie Faza 3. Roboty budowlane na łącznicy .		Rys. Nr M 01.02
SYTUACJA - CZĘŚĆ 1		Skala 1:200

SYTUACJA - CZĘŚĆ 2 SK. 1 : 200

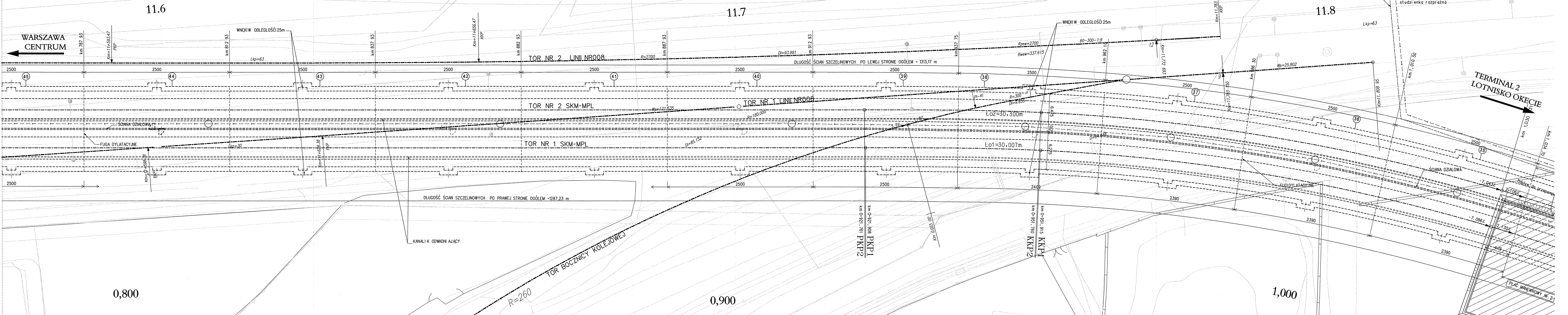


STRUKTURA ZAŁĄCZNIKÓW

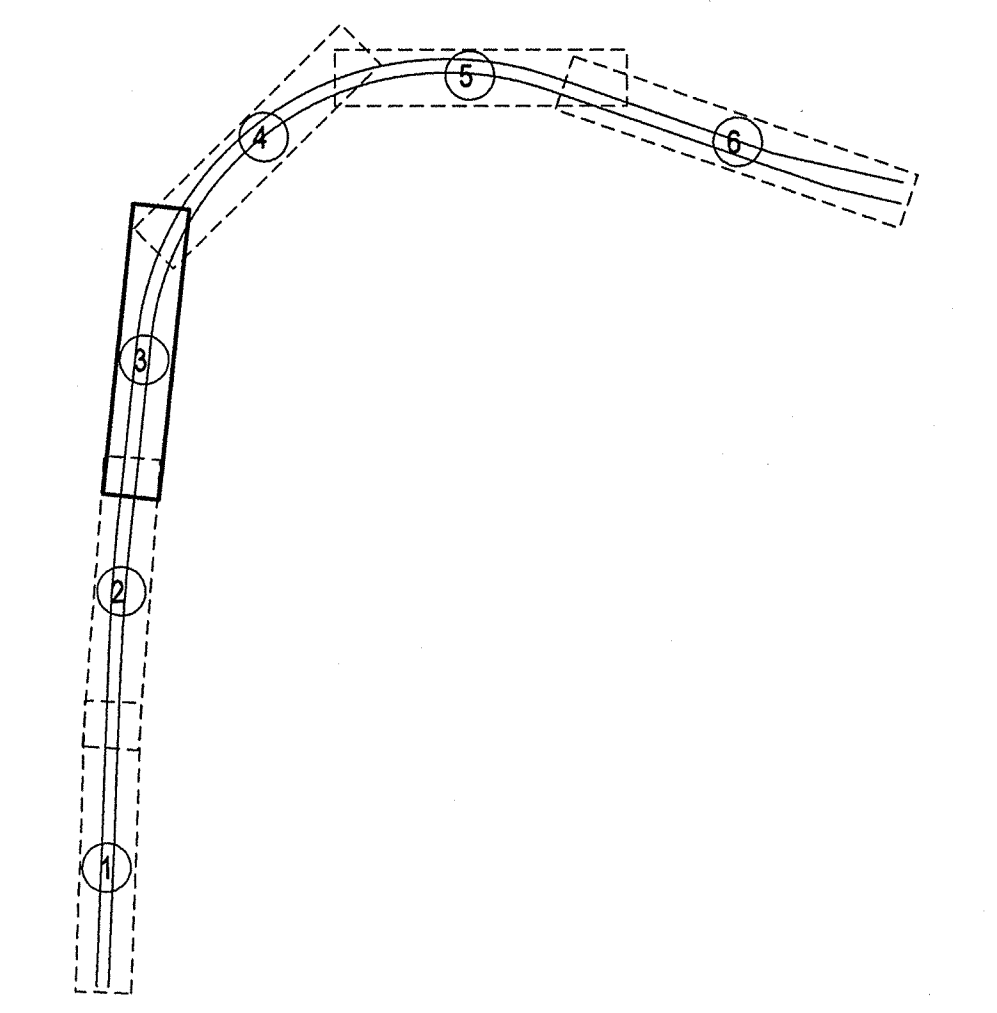


<p>Modernizacja linii kolejowej nr 8 : Etap I. Odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie oraz budowa łącznicy Warszawa Służewiec – Port Lotniczy Okęcie Faza 3. Roboty budowlane na łącznicy .</p>	<p>Rys. Nr M 01.03</p>
<p>SYTUACJA - CZĘŚĆ 2</p>	<p>Skala 1:200</p>

SYTUACJA - CZĘŚĆ 3 SK. 1 : 200



STRUKTURA ZAŁĄCZNIKÓW



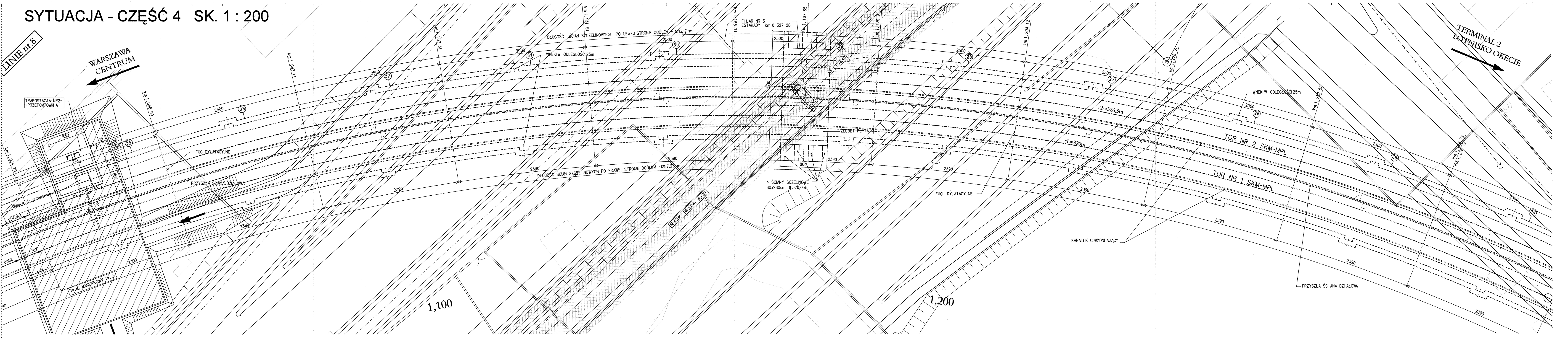
Modernizacja linii kolejowej nr 8 : Etap I. Odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie oraz budowa łącznicy Warszawa Siłzowiec – Port Lotniczy Okęcie Faza 3. Roboty budowlane na łącznicy .	Rys. Nr M 01.04
SYTUACJA - CZĘŚĆ 3	Skala 1:200

SYTUACJA - CZĘŚĆ 4 SK. 1 : 200

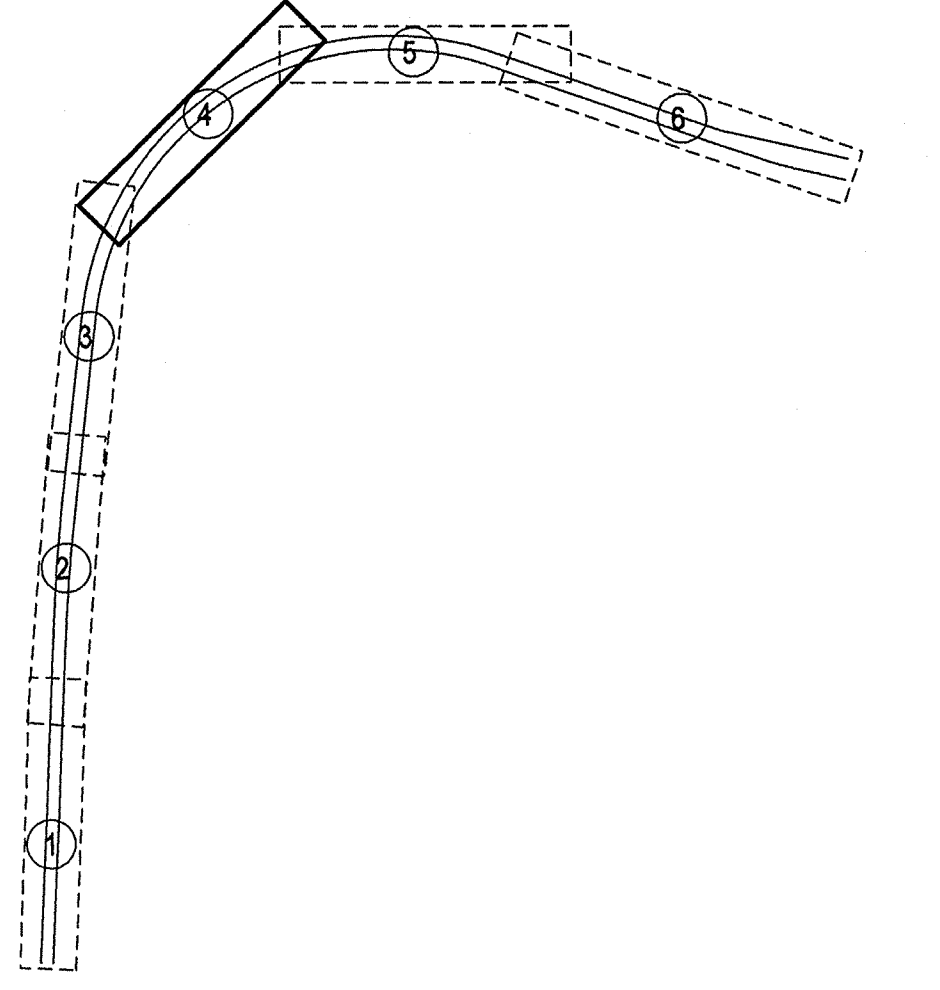
LINE nr. 8

WARSZAWA CENTRUM

TERMINAL 2
ŁOŃNISKO OKECIE

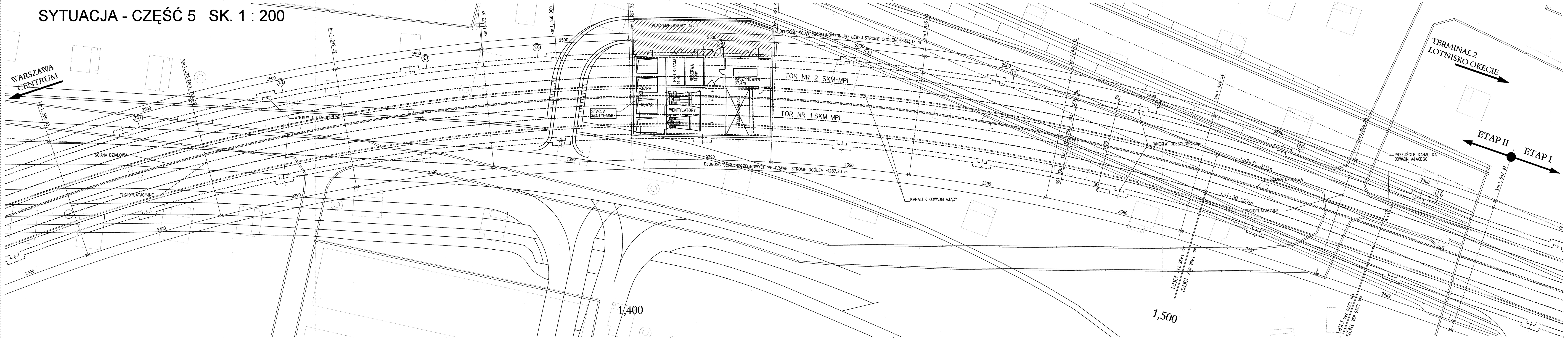


STRUKTURA ZAŁĄCZNIKÓW



Modernizacja linii kolejowej nr 8 : Etap I. Odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie oraz budowa łącznicy Warszawa Służewiec – Port Lotniczy Okęcie Faza 3. Roboty budowlane na łącznicy .	Rys. Nr M 01.05
SYTUACJA - CZĘŚĆ 4	Skala 1:200

SYTUACJA - CZĘŚĆ 5 SK. 1 : 200

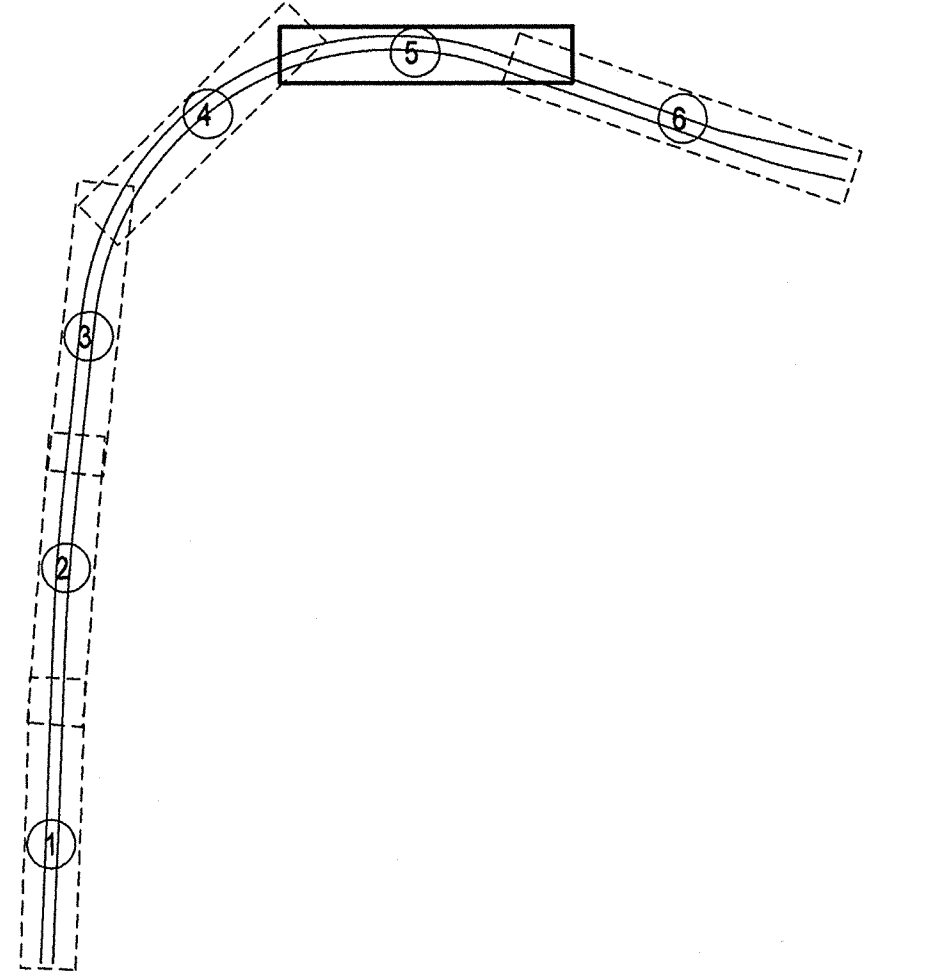


← WARSZAWA CENTRUM

TERMINAL 2
LOTNISKO OKECIE

ETAP II
●
ETAP I

STRUKTURA ZAŁĄCZNIKÓW

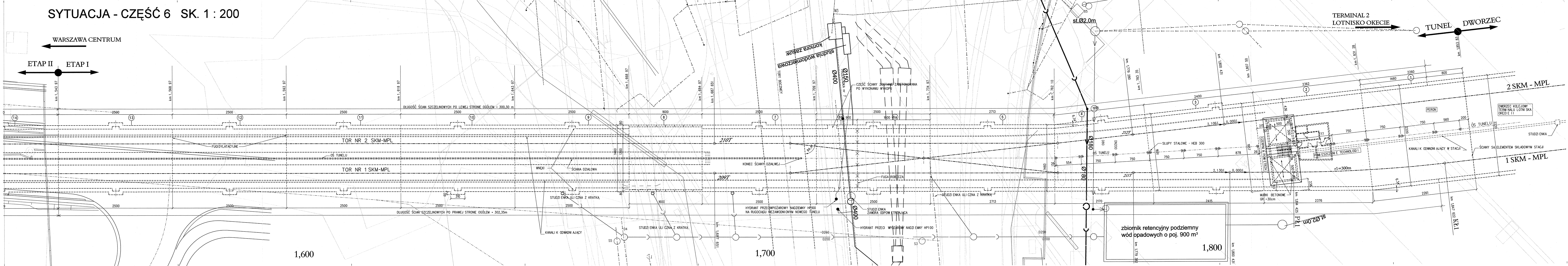


<p>Modernizacja linii kolejowej nr 8 : Etap I. Odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie oraz budowa łącznicy Warszawa Służewiec – Port Lotniczy Okęcie Faza 3. Roboty budowlane na łącznicy .</p>	<p>Rys. Nr M 01.06</p>
<p>SYTUACJA - CZĘŚĆ 5</p>	<p>Skala 1:200</p>

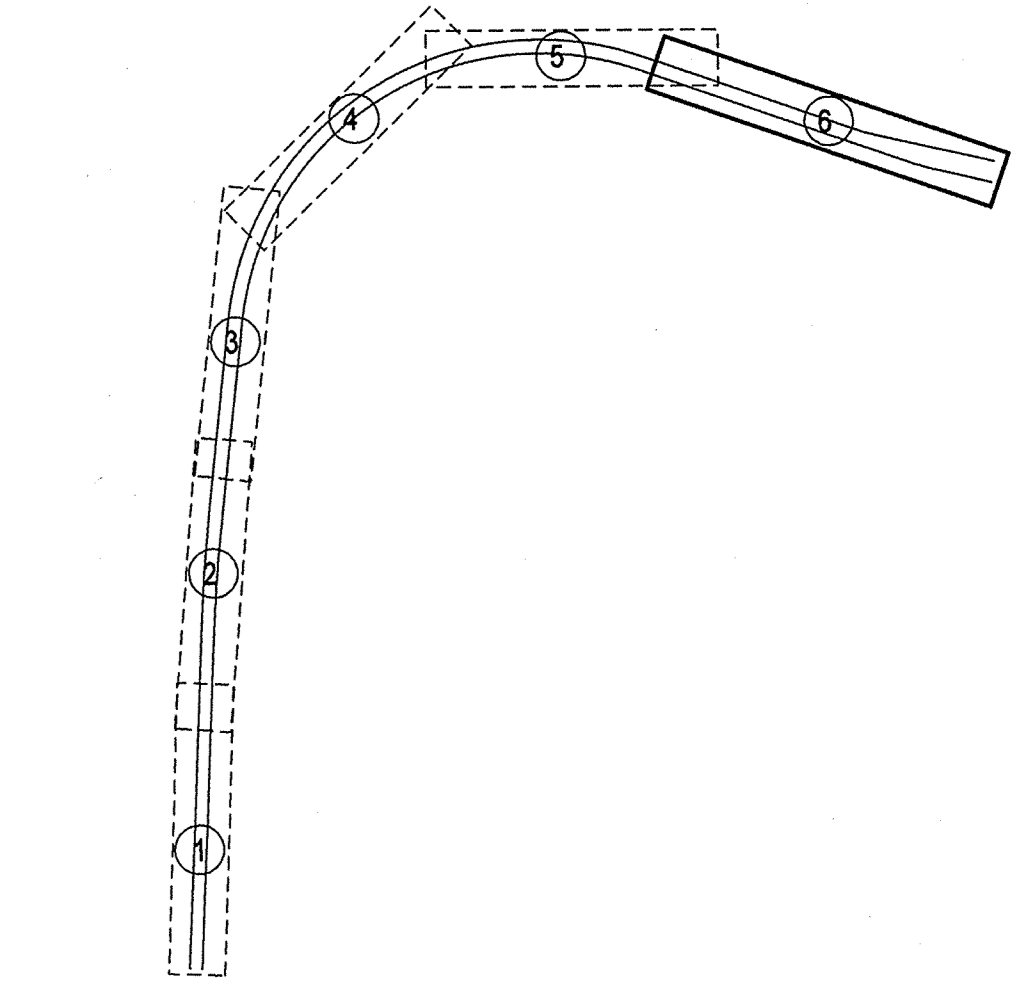
SYTUACJA - CZĘŚĆ 6 SK. 1 : 200

WARSZAWA CENTRUM

ETAP II ETAP I

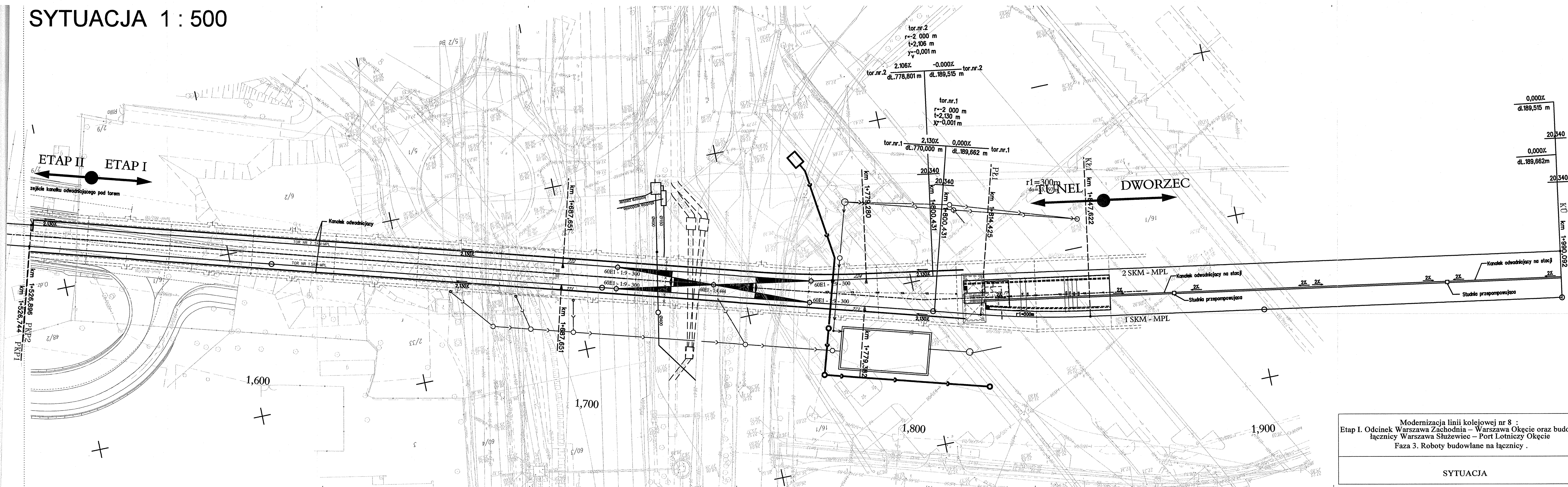


STRUKTURA ZAŁĄCZNIKÓW



Modernizacja linii kolejowej nr 8 : Etap I. Odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie oraz budowa łącznicy Warszawa Służewiec – Port Lotniczy Okęcie Faza 3. Roboty budowlane na łącznicy .	Rys. Nr M 01.07
SYTUACJA - CZĘŚĆ 6	
Skala 1:200	

SYTUACJA 1 : 500



ETAP II ETAP I

wejście kanału odwodniającego pod torami

Kanałek odwodniający

TUNEL DWORZEC

Kanałek odwodniający na stacji

Stacja przepompowująca

Modernizacja linii kolejowej nr 8 :
 Etap I. Odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie oraz budowa
 łącznicy Warszawa Służewiec – Port Lotniczy Okęcie
 Faza 3. Roboty budowlane na łącznicy .

Rys. Nr
 M 00.01

SYTUACJA

Skala
 1:500