Mazowsze

INFORMACJA PRASOWA

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
03-472 WARSZAWA, ul. Skoczylasa 4

RZECZNIK PRASOWY
MARTA MILEWSKA
tel. 59 79 299, 606 288 368,
fax 59 79 315
e-mail: m.milewska@mazovia.pl
www.mazovia.pl

2 października 2007 roku

SAMORZĄD PRZEJMUJE WKD!

Już w tym roku na inwestycje związane z WKD Samorząd Województwa zarezerwował 166,5 mln zł, z czego 142,5 mln zł przeznaczono na tabor, a kolejne 20 mln zł – m.in. na poprawę stanu torów. W planach samorządu jest także budowa nowej linii do Janek oraz uruchomienie połączenia do Pruszkowa. Formalne przejęcie spółki przez samorząd umożliwi rozpoczęcie procesu inwestycji.

Przejęcie kolejki przez samorządy to nie tylko szansa na dostosowanie rozkładów jazdy do potrzeb pasażerów, ale także możliwość przeprowadzenie inwestycji, których podstawowym celem będzie odmłodzenie taboru WKD. Będzie to możliwe poprzez zakup nowych składów, a także remont eksploatowanych pociągów. Dużych inwestycji wymagają także tory, które w tym wypadku będą częścią majątku spółki. Samorząd Mazowsza liczy się z tymi inwestycjami, stąd 166,5 mln zł zaplanowanych już na ten cel w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym (WPI).

W pierwszej kolejności planowane są inwestycje w tabor i infrastrukturę. Na zakup **13 nowych pociągów** w WPI zarezerwowano - 142,5 mln zł. Do końca października br. ogłoszony zostanie przetarg na przygotowanie **studium wykonalności** dotyczący zakupu taboru, jak i inwestycji infrastrukturalnych. Można więc przypuszczać, że przetarg powinien zostać ogłoszony już w pierwszym kwartale przyszłego roku.

Obok inwestycji w tabor i infrastrukturę, w planach samorządu jest także **budowa nowej linii do Janek oraz uruchomienie połączenia do Pruszkowa.**

Powstanie dużego i ciągle powiększającego się centrum handlowo-rozrywkowego w Jankach stwarza perspektywy dla budowy nowych linii obsługiwanych właśnie przez WKD. Również dynamiczny rozwój największego podwarszawskiego miasta – Pruszkowa, stwarza pilną potrzebę uruchomienia szynowej komunikacji miejskiej na bazie istniejącej linii Pruszków – Komorów.

Aby zrealizować te inwestycje Samorząd Województwa oprócz wykorzystania środków własnych zamierza również ubiegać się o unijne wsparcie.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
wdrożył i stosuje system zarządzania jakością potwierdzony Certyfikatem
wydanym przez Jednostkę Certyfikacyjną TÜV NORD CERT za zgodność z normą DIN EN ISO 9001:2000

PDF stworzony przez wersję demonstracyjną pdfFactory www.pdffactory.pl/

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
03-472 WARSZAWA, ul. Skoczylasa 4

RZECZNIK PRASOWY
MARTA MILEWSKA
tel. 59 79 299, 606 288 368,
fax 59 79 315
e-mail: m.milewska@mazovia.pl
www.mazovia.pl

LINIA DO JANEK

Do kompleksu usługowo-handlowego w Jankach można dojechać samochodem osobowym lub środkami komunikacji masowej – autobusami finansowanymi przez centrum handlowe. Autobusy kursują z centrum Warszawy, Warszawy-Ursusa i Pruszkowa. Uruchomienia na tej linii połączenia obsługiwanego przez WKD byłoby alternatywą dla coraz bardziej obciążonego połączenia drogowego.

Budowa linii kolejowej obsługiwanej przez autobus szynowy lub tabor WKD umożliwi zapewnienie pojemnego, szybkiego środka transportu. Co ważne, nowa linia pełniłaby także rolę komunikacji miejskiej dla istniejących i planowanych osiedli na przedmieściach Warszawy.

Rozważane będą dwie alternatywne trasy lokalizacji linii:

- **z Michałowic do Janek,**
- **z Komorowa do Janek.**

Proponowana lokalizacja linii do Janek naniesiona na planie okolic Warszawy



Kolor niebieski – wersja trasy Komorów- Janki
Kolor czerwony – wersja trasy Michałowice - Janki

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
wdrożył i stosuje system zarządzania jakością potwierdzony Certyfikatem
wydanym przez Jednostkę Certyfikacyjną TűV NORD CERT za zgodność z normą DIN EN ISO 9001:2000

PDF stworzony przez wersję demonstracyjną pdfFactory www.pdffactory.pl/

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
03-472 WARSZAWA, ul. Skoczylasa 4

RZECZNIK PRASOWY
MARTA MILEWSKA
tel. 59 79 299, 606 288 368,
fax 59 79 315
e-mail: m.milewska@mazovia.pl
www.mazovia.pl

LINIA MIEJSKA W PRUSZKOWIE

Rejon miasta Pruszkowa, położony wzdłuż torów linii 512, bardzo intensywnie się rozbudowuje. Uruchomienie w tym wypadku komunikacji szynowej znacznie usprawniłoby komunikację w mieście. Nowa linia zapewni komunikację w rejonie dużych osiedli miejskich, gdzie mieszka ok. 30 tys. osób. Ze względu na istnienie linii, nakłady inwestycyjne byłyby stosunkowo mniejsze, aniżeli w przypadku budowania linii od podstaw. Aby uruchomić połączenie konieczne jest wykonanie remontu kapitalnego torów i wybudowanie sieci trakcyjnej.

Przebieg istniejącej linii 512 na planie miasta Pruszkowa



URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
wdrożył i stosuje system zarządzania jakością potwierdzony Certyfikatem
wydanym przez Jednostkę Certyfikacyjną TűV NORD CERT za zgodność z normą DIN EN ISO 9001:2000

PDF stworzony przez wersję demonstracyjną pdfFactory www.pdffactory.pl/

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

KOMUNIKAT PRASOWY

27 września 2007 roku nastąpiło zamknięcie transakcji zbycia wszystkich należących do PKP S.A. udziałów Spółki PKP Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim na rzecz: Samorządu Województwa Mazowieckiego, Gminy Pruszków, Miasta Podkowa Leśna, Gminy Milanówek, Gminy Grodzisk Mazowiecki, Miasta i Gminy Brwinów oraz Gminy Michałowice.

Zamknięcie transakcji zostało poprzedzone spełnieniem wszystkich warunków, określonych w **podpisanej 30 września 2005 roku umowie** zbycia udziałów Spółki. Chodzi tu m.in. w o uzyskanie przez kupujących zgody Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów na dokonanie koncentracji przedsiębiorców przez nabycie udziałów.

Konsorcjum Samorządowe, oferując najlepszą strategię rozwoju Spółki, nabyło należące do PKP S.A. udziały w Spółce PKP Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. **za cenę 3 milionów złotych**. Jednocześnie nowi właściciele Spółki zainwestują około **166 milionów złotych w dalszy rozwój Spółki**. Pieniądze te zostaną przeznaczone między innymi na zakup nowego taboru, budowę nowych linii kolejowych, modernizację infrastruktury i technologii. Dzięki tej decyzji stworzone zostały warunki dla dalszego rozwoju Spółki oraz rozwoju pasażerskich przewozów kolejowych w województwie mazowieckim i gminach, na terenie których działa Spółka.

Nabycie udziałów Spółki PKP Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. przez Konsorcjum Samorządowe wpisuje się w przyjętą przez Radę Ministrów „Strategię dla transportu kolejowego do roku 2013", **stanowiąc usamorządowienie regionalnych przewozów kolejowych,** realizowanych na terenie aglomeracji warszawskiej. **Jest to kolejne, po utworzeniu w 2005 roku Spółki „Koleje Mazowieckie-KM" Sp. z o.o., wspólne przedsięwzięcie kolei z Samorządem Województwa Mazowieckiego.**

Spółka PKP Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. prowadzi przewóz pasażerów na linii Warszawa Centrum - Grodzisk Mazowiecki z odgałęzieniem w Podkowie Leśnej do Milanówka. Spółka zamknęła rok 2006 przychodami przewozowymi w wysokości 18,7 mln zł i zyskiem w wysokości 0,2 mln zł.

PKP WKD jest pierwszym w Polsce przewoźnikiem kolejowym, który zaczął wprowadzać rozwiązania komunikacyjne znane z krajów zachodnich: monitoring w pociągach, system parkingów Park&Ride. PKP WKD rozpoczęła także współpracę z przewoźnikami PKS, by jak najlepiej skomunikować okoliczne gminy ze stacjami kolejki.

PDF stworzony przez wersję demonstracyjną pdfFactory www.pdffactory.pl/