Lp.	Nazwa projektu	Wariant 1 "budżetowy"				Wariant 2 "przyszłościowy"				Uwagi
		Nr linii	odcinek/stacje	tory	Zakres robót inwestycyjnych	Nr linii	odcinek/stacje	tory	Zakres robót inwestycyjnych	
1	**Modernizacja linii średnicowej**								1. Dobudowa nowego toru szlakowego na odcinku Warszawa Centralna - Warszawa Zachodnia (układ dalekobieżny) z zapewnieniem niezależnych przebiegów wjazdowych i wyjazdowych w głowicy zachodniej stacji Warszawa Centralna. **(pkt 1 W1)** 2. Budowa bezkolizyjnych połączeń torowych dla relacji Warszawa Włochy - linia obwodowa i Aleje Jerozolimskie - linia obwodowa. **(nowy element)**	Większy zakres robót w wariancie 2. Różnice na czerwono. Elementy wspólne na czarno.
1.1	*linie objęte projektem*								3. Wymiana nawierzchni (z zastosowaniem nawierzchni bezpodsypkowej na odcinku w tunelu i przewidzianym do przykrycia płytą), korekta układów geometrycznych (korekta promieni łuków, wydłużenie krzywych przejściowych), przebudowa głowic rozjazdowych.	
1.1.1		1	Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia	1ŚR, 2ŚR	1. Modernizacja układów torowych na wszystkich szlakach i posterunkach ruchu bez zmiany liczby torów. 2. Wymiana nawierzchni (z zastosowaniem nawierzchni bez podsypkowej na odcinku w tunelu i przewidzianym do przykrycia płytą), korekta układów geometrycznych (korekta promieni łuków, wydłużenie krzywych przejściowych), przebudowa głowic rozjazdowych. 3. Modernizacja istniejących przystanków na linii średnicowej obejmująca częściową przebudowę peronów i wejść na perony, zapewniającą dostępność dla osób z ograniczoną zdolnością poruszania się. 4. Częściowa modernizacja kolejowych obiektów inżynieryjnych (tunel, wiadukty, most na rzece Wisła). 5. Budowa skrzyżowania wielopoziomowego w miejsce przejazdu ciągu ulicy Chełmżyńskiej. 6. Częściowa modernizacja systemu zasilania elektroenergetycznego. 7. Wymiana istniejących urządzeń sterowania ruchem na komputerowe.	1	Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia	1ŚR, 2ŚR	4. Modernizacja istniejących (tunel, wiadukty, most na rzece Wisła) i budowa nowych kolejowych obiektów inżynieryjnych (wiadukty w ciągu ulic Towarowa i Żelazna, mury oporowe. **(pkt 4 W1)** 5. Budowa skrzyżowania wielopoziomowego w miejsce przejazdu ciągu ulicy Chełmżyńskiej. 6. Modernizacja systemu zasilania elektroenergetycznego. **(pkt 6 W1)** 7. Wymiana istniejących urządzeń sterowania ruchem na komputerowe. 8. Kompleksowa przebudowa istniejących przystanków i stacji, w tym:	
		1	Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	1S, 2S		1	Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	1S, 2S	a) przebudowa peronów i wejść na perony, zapewniająca dostępność dla osób z ograniczoną zdolnością poruszania się, b) przebudowa ciągów komunikacyjnych, w tym przejść podziemnych, zapewniająca dobre powiązanie z innymi środkami transportu miejskiego i regionalnego, takimi jak: metro, tramwaje, WKD, autobusy ZTM, PKS, prywatne, taksówki itp., jak również zapewniająca poprawę możliwości przesiadek pomiędzy pociągami dalekobieżnymi i aglomeracyjnymi, c) stworzenie zintegrowanego systemu informacji wizualnej i głosowej uwzględniającego potrzeby osób z ograniczoną zdolnością poruszania się oraz obcokrajowców, obejmującego, m. in.: oznaczenia ciągów komunikacyjnych, zintegrowany rozkład jazdy pociągów różnych przewoźników, bieżącą informację o przyjazdach i odjazdach pociągów oraz zakłóceniach w ruchu, informację o możliwościach przesiadek na inne środki transportu, oznaczenia punktów sprzedaży biletów oraz punktów usługowych i handlowych, d) stworzenie całodobowych, monitorowanych punktów obsługi podróżnych, dostosowanych do potrzeb osób z ograniczoną zdolnością poruszania się, jak również wyposażonych w zaplecze sanitarne. **(pkt 3 W1)**	
		2	Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia	1ŚR, 2ŚR		2	Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia	1ŚR, 2ŚR		
1.1.2		2	Warszawa Wschodnia - Warszawa Antoniników	1P, 2M		2	Warszawa Wschodnia - Warszawa Antoniników	1P, 2M		
		2	Warszawa Antoniników - Warszawa Rembertów	1M, 2M		2	Warszawa Antoniników - Warszawa Rembertów	1M, 2M		
1.1.3		447	Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	3,4		447	Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	3,4		
1.1.4		448	Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	3ŚR, 4ŚR		448	Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	3ŚR, 4ŚR		
		448	Warszawa Wschodnia - Warszawa Rembertów	3M, 4M		448	Warszawa Wschodnia - Warszawa Rembertów	3M, 4M		
1.2	*stacje objęte projektem*									
1.2.1		---	Warszawa Wschodnia Osobowa	---		---	Warszawa Wschodnia Osobowa	---		
1.2.2		---	Warszawa Centralna	---		---	Warszawa Centralna	---		
1.2.3		---	Warszawa Zachodnia	---		---	Warszawa Zachodnia	---		
1.2.4		---	Warszawa Włochy	---		---	Warszawa Włochy	---		
1.2.5		---	Warszawa Antoniników	---		---	Warszawa Antoniników	---		
2	**Modernizacja linii Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki**				1. Roboty wynikające z projektu modernizacji linii nr 1 Warszawa - Łódź, w tym m. in. budowa peronów w układzie dalekobieżnym na stacji Grodzisk Mazowiecki. 2. Budowa nowej nawierzchni torowej charakteryzującej się ograniczeniem poziomu hałasu i drgań generowanych przez pociągi. 3. Budowa ekranów akustycznych na wybranych odcinkach linii. 4. Modernizacja istniejących przystanków kolejowych z zapewnieniem dostępności dla osób z ograniczoną zdolnością poruszania się. 5. Budowa nowych przystanków: Warszawa Ursus Niedźwiadek - w pobliżu pętli autobusowej przy ulicy Keniga i Pruszków Parzniew- na przedłużeniu ulicy Działkowej w Pruszkowie. 6. Modernizacja węzłów integracyjnych na istniejących stacjach i przystankach osobowych: Warszawa Ursus, Piastów, Pruszków, Brwinów, Milanówek i Grodzisk Mazowiecki.				1. Wykonanie robót wynikających z projektu modernizacji linii nr 1 Warszawa - Łódź, w tym m. in. budowa peronów w układzie dalekobieżnym na stacji Grodzisk Mazowiecki. 2. Budowa nowej nawierzchni torowej charakteryzującej się ograniczeniem poziomu hałasu i drgań generowanych przez pociągi. 3. Budowa ekranów akustycznych na wybranych odcinkach linii. 4. Modernizacja istniejących przystanków kolejowych z zapewnieniem dostępności dla osób z ograniczoną zdolnością poruszania się. 5. Budowa nowych przystanków: Warszawa Ursus Niedźwiadek - w pobliżu pętli autobusowej przy ulicy Keniga i Pruszków Parzniew- na przedłużeniu ulicy Działkowej w Pruszkowie. 6. Modernizacja węzłów integracyjnych na istniejących stacjach i przystankach osobowych: Warszawa Ursus, Piastów, Pruszków, Brwinów, Milanówek i Grodzisk Mazowiecki.	Brak różnic.
2.1	*linie objęte projektem*									
2.1.1		1	Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki	1, 2, 3, 4		1	Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki	1, 2, 3, 4		
2.1.2		447	Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki	1, 2, 3, 5		447	Warszawa Włochy - Grodzisk Mazowiecki	1, 2, 3, 5		
3	**Zwiększenie przepustowości linii obwodowej**				1. Modernizacja układów torowych na szlakach i posterunkach ruchu bez zmiany liczby torów obejmująca wymianę nawierzchni, korektę układów geometrycznych, przebudowę głowic rozjazdowych ukierunkowaną na wzrost prędkości wjazdów i wyjazdów. 2. Przebudowa układu torowego stacji Warszawa Gdańska, szczególnie zachodniej głowicy stacji; zapewnienie segregacji ruchu pasażerskiego od ruchu towarowego, przebudowa peronów w celu umożliwienia kończenia biegu pociągów pasażerskich; budowa bezpośredniego ciągu pieszego łączącego perony ze stacją metra (inwestycja przygotowywana do realizacji przez Metro Warszawskie), modernizacja pozostałej infrastruktury stacji. 3. Budowa nowych przystanków wraz z dostosowaniem do pełnienia funkcji węzłów przesiadkowych w następujących miejscach: Warszawa Stalowa (perony górne - na linii nr 9), Warszawa Rondo Żaba, Warszawa Arkadia, Warszawa Księcia Janusza, Warszawa Wola Park, Warszawa Fort Wola. 4. Przebudowa układu peronów na istniejących stacjach i przystankach osobowych z zapewnieniem dostępu dla osób z ograniczoną zdolnością poruszania się. 5. Częściowa modernizacja kolejowych obiektów inżynieryjnych. 6. Częściowa modernizacja systemu zasilania elektroenergetycznego. 7. Wymiana istniejących urządzeń sterowania ruchem na komputerowe.				1. Budowa nowej pary torów na odcinku Warszawa Gdańska - Jagiellonka - Warszawa Praga (z mostem na rzece Wisła) - oddzielenie ruchu pasażerskiego od towarowego . **(nowy element)** 2. Budowa nowej pary torów na odcinku Warszawa Targówek - Warszawa Michałów . **(nowy element)** 3. Modernizacja układów torowych na szlakach i posterunkach ruchu bez zmiany liczby torów obejmująca wymianę nawierzchni, korektą układów geometrycznych, przebudowę głowic rozjazdowych ukierunkowaną na wzrost prędkości wjazdów i wyjazdów. 4. Przebudowa układu torowego stacji Warszawa Gdańska, szczególnie zachodniej głowicy stacji; zapewnienie segregacji ruchu pasażerskiego od ruchu towarowego, przebudowa peronów w celu umożliwienia kończenia biegu pociągów pasażerskich; budowa bezpośredniego ciągu pieszego łączącego perony ze stacją metra (inwestycja przygotowywana do realizacji przez Metro Warszawskie), modernizacja pozostałej infrastruktury stacji. 5. Przystosowanie przystanku Warszawa Koło do pełnienia funkcji wezła integracyjnego kolei obwodowej z II linią metra. **(nowy element)** 6. Budowa nowych przystanków wraz z dostosowaniem do pełnienia funkcji węzłów przesiadkowych w następujących miejscach: Warszawa Stalowa (perony górne - na linii nr 9), Warszawa Rondo Żaba, Warszawa Arkadia, Warszawa Powązkowska, Warszawa Księcia Janusza, Warszawa Wola Park, Warszawa Fort Wola. 7. Przebudowa układu peronów na istniejących stacjach i przystankach osobowych z zapewnieniem dostępu dla osób z ograniczoną zdolnością poruszania się. 8. Modernizacja kolejowych obiektów inżynieryjnych i budowa nowych (wiadukty dla nowych torów, most na rzece Wisła dla ruchu towarowego). **(pkt 5 W1)** 9. Modernizacja systemu zasilania elektroenergetycznego. **(pkt 6 W1)** 10. Wymiana istniejących urządzeń sterowania ruchem na komputerowe.	Większy zakres robót w wariancie 2. Różnice na czerwono. Elementy wspólne na czarno.
3.1	*linie objęte projektem*									
3.1.1		9	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Michałów	1WS, 2WS		9	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Michałów	1WS, 2WS		
		9	Warszawa Michałów - Warszawa Targówek	1, 2		9	Warszawa Michałów - Warszawa Targówek	1, 2		
3.1.2		19	Warszawa Główna Towarowa - Józefinów	1,2		19	Warszawa Główna Towarowa - Józefinów	1,2		
3.1.3		20	Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska	1GD, 2GD		20	Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska	1GD, 2GD		
		20	Warszawa Gdańska - Warszawa Jagiellonka	1, 2		20	Warszawa Gdańska - Warszawa Jagiellonka	1, 2		
		20	Warszawa Jagiellonka - Warszawa Praga	1P, 2P		20	Warszawa Jagiellonka - Warszawa Praga	1P, 2P		
3.1.4		501	Warszawa Jagiellonka - Warszawa Targówek	1T, 2T		501	Warszawa Jagiellonka - Warszawa Targówek	1T, 2T		
3.1.5		502	Warszawa Michałów - Warszawa Wschodnia Towarowa	1WR, 2WR		502	Warszawa Michałów - Warszawa Wschodnia Towarowa	1WR, 2WR		
3.1.6		507	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gołąbki	3, 4		507	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gołąbki	3, 4		
3.1.7		509	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Jelonki	1W, 2W		509	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Jelonki	1W, 2W		
		509	Warszawa Jelonki - Warszawa Gdańska	1, 2		509	Warszawa Jelonki - Warszawa Gdańska	1, 2		
3.1.8		546	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów T6M	6M		546	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów T6M	6M		
3.1.9		901	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów T5M	5M		901	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów T5M	5M		
3.1.10		920	Warszawa Zachodnia R578 - Warszawa Zachodnia R217	1A, 2A		920	Warszawa Zachodnia R578 - Warszawa Zachodnia R217	1A, 2A		
3.2	*stacje objęte projektem*									
3.2.1		---	Warszawa Gdańska	---		---	Warszawa Gdańska	---		
3.2.2		---	Warszawa Jelonki	---		---	Warszawa Jelonki	---		
3.2.3		---	Warszawa Główna Towarowa	---		---	Warszawa Główna Towarowa	---		
3.2.4		---	Józefinów	---		---	Józefinów	---		
3.2.5		---	Warszawa Gołąbki	---		---	Warszawa Gołąbki	---		
3.2.6		---	Warszawa Jagiellonka	---		---	Warszawa Jagiellonka	---		
3.2.7		---	Warszawa Targówek	---		---	Warszawa Targówek	---		
3.2.8		---	Warszawa Michałów	---		---	Warszawa Michałów	---		
3.2.9		---	Warszawa Wola	---		---	Warszawa Wola	---		
3.2.10		---	Warszawa Kasprzaka	---		---	Warszawa Kasprzaka	---		
3.2.11		---	Warszawa Koło	---		---	Warszawa Koło	---		
3.2.12		---	Warszawa ZOO	---		---	Warszawa ZOO	---		
4	**Zwiększenie przepustowości linii Warszawa - Otwock - Pilawa**				OPCJA 1: 1. Dobudowa drugiego toru szlakowego na odcinku Otwock - Pilawa. 2. Modernizacja układów torowych na szlakach i posterunkach ruchu obejmująca wymianę nawierzchni, korektę układów geometrycznych, przebudowę głowic rozjazdowych z zapewnieniem większej prędkości wjazdów i wyjazdów pociągów. 3. Budowa nowego przystanku Warszawa Wiatraczna stanowiącego węzeł integracyjny przy przecięciu ze wschodnią obwodnicą Pragi. 4. Modernizacja peronów na stacjach i przystankach osobowych z zapewnieniem dostępu dla osób z ograniczoną zdolnością poruszania się. 5. Przebudowa przystanku Warszawa Gocławek - stworzenie ciągu pieszego łączącego przystanki autobusowe znajdujące się na wiadukcie na ulicy Marsa z przystankiem kolejowym Warszawa Gocławek. 6. Przystosowanie stacji i przystanków Warszawa Anin, Warszawa Międzylesie, Warszawa Radość, Warszawa Falenica i Miedzeszyn do pełnienia funkcji węzłów przesiadkowych, w tym również w systemie „Park & Ride". 7. Odtworzenie węzła przesiadkowego przy dworcu kolejowym w Otwocku (przywrócenie funkcjonowania przystanków autobusowych na podjeździe przed budynkiem dworca kolejowego, budowa parkingu w systemie „Park & Ride"). 8. Częściowa modernizacja kolejowych obiektów inżynieryjnych. 9. Częściowa modernizacja systemu zasilania elektroenergetycznego. 10. Wymiana istniejących urządzeń sterowania ruchem na komputerowe. 11. Budowa lokalnego centrum sterowania (LCS). OPCJA 2: 1. Przebudowa odcinka Warszawa Gocławek - Warszawa Wawer na czterotorowy a odcinka Warszawa Wawer - Otwock na trzytorowy. 2. Przebudowa skrzyżowań w poziomie szyn na odcinku Warszawa Międzylesie - Warszawa Falenica na wielopoziomowe. Pozostałe punkty jak w Opcji 1.				1. Przebudowa odcinka Warszawa Gocławek - Warszawa Wawer na czterotorowy a odcinka Warszawa Wawer - Otwock na trzytorowy. 2. Dobudowa drugiego toru szlakowego na odcinku Otwock - Pilawa. 3. Modernizacja układów torowych na szlakach i posterunkach ruchu obejmująca wymianą nawierzchni, korektę układów geometrycznych, przebudowę głowic rozjazdowych z zapewnieniem większej prędkości wjazdów i wyjazdów pociągów. 4. Budowa nowego przystanku Warszawa Wiatraczna stanowiącego węzeł integracyjny przy przecięciu ze wschodnią obwodnicą Pragi. 5. Przebudowa układu peronów na stacjach i przystankach osobowych z zapewnieniem dostępu dla osób z ograniczoną zdolnością poruszania się. 6. Przebudowa przystanku Warszawa Gocławek - stworzenie ciągu pieszego łączącego przystanki autobusowe znajdujące się na wiadukcie na ulicy Marsa z przystankiem kolejowym Warszawa Gocławek. 7. Przystosowanie stacji i przystanków Warszawa Anin, Warszawa Międzylesie, Warszawa Radość, Warszawa Falenica i Miedzeszyn do pełnienia funkcji węzłów przesiadkowych, w tym również w systemie „Park & Ride". 8. Odtworzenie węzła przesiadkowego przy dworcu kolejowym w Otwocku (przywrócenie funkcjonowania przystanków autobusowych na podjeździe przed budynkiem dworca kolejowego, budow 9. Przebudowa skrzyżowań w poziomie szyn na odcinku Warszawa Międzylesie - Warszawa Palenica na wielopoziomowe. 10. Modernizacja kolejowych obiektów inżynieryjnych. 11. Modernizacja systemu zasilania elektroenergetycznego. 12. Wymiana istniejących urządzeń sterowania ruchem na komputerowe. 13. Budowa lokalnego centrum sterowania (LCS).	Zakres prac w wariancie 2 analogiczny jak w opcji 2 wariantu 1.
4.1	*linie objęte projektem*									
4.1.1		7	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Wawer	3P, 4P		7	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Wawer	3P, 4P		
		7	Warszawa Wawer - Otwock	1, 2		7	Warszawa Wawer - Otwock	1, 2		
		7	Otwock - Pilawa			7	Otwock - Pilawa			
4.1.2		506	Warszawa Antoniników - Warszawa Gocławek	1P, 2P		506	Warszawa Antoniników - Warszawa Gocławek	1P, 2P		
4.1.3		902	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Antoniników T2P	2P		902	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Antoniników T2P	2P		
4.2	*stacje objęte projektem*									
4.2.1		---	Warszawa Wawer	---		---	Warszawa Wawer	---		
4.2.2		---	Warszawa Falenica	---		---	Warszawa Falenica	---		
4.2.3		---	Otwock	---		---	Otwock	---		
4.2.4		---	Celestynów	---		---	Celestynów	---		
4.2.5		---	Zabieżki	---		---	Zabieżki	---		
4.2.6		---	Pilawa	---		---	Pilawa	---		
5	**Zwiększenie przepustowości linii Warszawa - Mińsk Mazowiecki**				1. Przebudowa wschodniej głowicy rozjazdowej stacji Warszawa Rembertów w celu zapewnienia niezależności przebiegów i zwiększenia prędkości jazd na odgałęzienie. 2. Przebudowa zachodniej głowicy rozjazdowej stacji Mińsk Mazowiecki w celu zwiększenia prędkości jazd na odgałęzienie. 3. Rozbudowa stacji Sulejówek Miłosna do potrzeb wynikających z pełnienia przez nią funkcji stacji strefowej. 4. Budowa skrzyżowania wielopoziomowego w miejsce przejazdu ciągu ulicy Marsa - Cyrulików. 5. Budowa (odtworzenie) stacji Dębe Wielkie z jednym torem głównym dodatkowym do wyprzedzania. 6. Przystosowanie stacji i przystanków, między innymi Warszawa Wesoła, Warszawa Rembertów, Halinów, do pełnienia funkcji węzłów przesiadkowych, w tym również w systemie „Park & Ride".				1. Przebudowa odcinka Warszawa Rembertów-Sulejówek Miłosna na czterotorowy. **(nowy element)** 2. Przebudowa wschodniej głowicy rozjazdowej stacji Warszawa Rembertów w celu zapewnienia niezależności przebiegów i zwiększenia prędkości jazd na odgałęzienie. 3. Przebudowa zachodniej głowicy rozjazdowej stacji Mińsk Mazowiecki w celu zwiększenia prędkości jazd na odgałęzienie. 4. Rozbudowa stacji Sulejówek Miłosna do potrzeb wynikających z pełnienia przez nią funkcji stacji strefowej. 5. Przebudowa skrzyżowań w poziomie szyn na odcinku Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna na wielopoziomowe. **(pkt 4 W1)** 6. Budowa (odtworzenie) stacji Dębe Wielkie z jednym torem głównym dodatkowym do wyprzedzania. 7. Przystosowanie stacji i przystanków, między innymi Warszawa Wesoła, Warszawa Rembertów, Halinów, do pełnienia funkcji węzłów przesiadkowych, w tym również w systemie „Park& Ride". 8. Wzmocnienie systemu zasilania elektroenergetycznego. **(nowy element)** 9. Modernizacja systemu sterowania ruchem. **(nowy element)**	Większy zakres robót w wariancie 2. Różnice na czerwono. Elementy wspólne na czarno.
5.1	*linie objęte projektem*									
5.1.1		2	Warszawa Rembertów - Mińsk Mazowiecki			2	Warszawa Rembertów - Mińsk Mazowiecki			
5.2	*stacje objęte projektem*									
5.2.1		---	Warszawa Rembertów	---		---	Warszawa Rembertów	---		
5.2.2		---	Sulejówek Miłosna	---		---	Sulejówek Miłosna	---		
5.2.3		---	Mińsk Mazowiecki	---		---	Mińsk Mazowiecki	---		
6	**Zwiększenie przepustowości linii Warszawa - Tłuszcz**				1. Dobudowa trzeciego toru szlakowego na odcinku Zielonka - Wołomin. 2. Modernizacja układów torowych na szlakach i posterunkach ruchu obejmująca wymianę nawierzchni, korektę układów geometrycznych, przebudowę głowic rozjazdowych z zapewnieniem większej prędkości wjazdów i wyjazdów pociągów. 3. Przebudowa stacji Zielonka i Wołomin. 4. Postawienie dobudowanego przystanku Wołomin Słoneczna do pełnienia funkcji stacji strefowej (dobudowa dodatkowego peronu o dwóch krawędziach i				1. Dobudowa trzeciego i czwartego toru szlakowego na odcinku Zielonka - Wołomin. **(pkt 1 W1)** 2. Przebudowa odcinka Wołomin - Tłuszcz na trzytorowy z zastąpieniem peronów wyspowych peronami zewnętrznymi. **(pkt 3 W1)** 3. Modernizacja układów torowych na szlakach i posterunkach ruchu obejmująca wymianę nawierzchni, korektę układów geometrycznych, przebudowę głowic rozjazdowych z zapewnieniem większej prędkości wjazdów i wyjazdów pociągów. 4. Postawienie dobudowanego przystanku Wołomin Słoneczna do pełnienia funkcji stacji strefowej (dobudowa krawędzi peronowej i toru od stacji Wołomin)	

6.1	*linie objęte projektem*				4. Dostosowanie dotychczasowego przystanku Wolomin Szkolna do pełnienia funkcji stacji strefowej (budowa dodatkowego peronu o dwóch krawędziach i toru od stacji Wolomin).				4. Dostosowanie dotychczasowego przystanku Wolomin Szkolna do pełnienia funkcji stacji strefowej (budowa krawędzi peronowej i toru od stacji Wolomin).
6.1.1		6	Zielonka - Tłuszcz	1, 2	5. Przebudowa układu peronów na stacjach i przystankach osobowych z zapewnieniem dostępu dla osób z ograniczoną zdolnością poruszania się.	6	Zielonka - Tłuszcz	1, 2	5. Przebudowa układu peronów na stacjach i przystankach osobowych z zapewnieniem dostępu dla osób z ograniczoną zdolnością poruszania się.
6.1.2		21	Warszawa Wileńska - Zielonka	1, 2	6. Budowa nowych przystanków Warszawa Stalowa (węzeł integracyjny) oraz Warszawa Zacisze.	21	Warszawa Wileńska - Zielonka	1, 2	6. Budowa nowych przystanków: Warszawa Stalowa (węzeł integracyjny), Warszawa Zacisze i opcjonalnie (w przypadku kontynuowania rozbudowy osiedli mieszkaniowych) Warszawa Mokry Ług na linii 449. **(pkt 6 W1)**
6.1.3		449	Warszawa Rembertów - Zielonka	1Z, 2Z	7. Przystosowanie stacji i przystanków w Ząbkach, Zielonce, Ossowie, Wolominie, Wolominie Słonecznej i Tłuszczu do pełnienia funkcji węzłów przesiadkowych, w tym również w systemie „Park & Ride.	449	Warszawa Rembertów - Zielonka	1Z, 2Z	7. Przystosowanie stacji i przystanków w Ząbkach, Zielonce, Ossowie, Wolominie, Wolominie Słonecznej i Tłuszczu do pełnienia funkcji węzłów przesiadkowych, w tym również w systemie „Park & Ride".
6.2	*stacje objęte projektem*				8. Przebudowa skrzyżowań w poziomie szyn na wielopoziomowe w Ząbkach, Zielonce, Kobyłce, Ossowie i Wolominie				8. Przebudowa skrzyżowań w poziomie szyn na wielopoziomowe w Ząbkach, Zielonce, Kobyłce, Ossowie i Wołominie.
6.2.1		---	Zielonka	---	9. Częściowa modernizacja kolejowych obiektów inżynieryjnych.	---	Zielonka	---	9. Modernizacja kolejowych obiektów inżynieryjnych. **(pkt 9 W1)**
6.2.2		---	Wolomin	---	10. Modernizacja systemu zasilania elektroenergetycznego.	---	Wołomin	---	10. Modernizacja systemu zasilania elektroenergetycznego.
6.2.3		---	Tłuszcz	---	11. Wymiana istniejących urządzeń sterowania ruchem na komputerowe.	---	Tłuszcz	---	11. Wymiana istniejących urządzeń sterowania ruchem na komputerowe.
6.2.4		---	Warszawa Wileńska	---	12. Budowa lokalnego centrum sterowania (LCS).	---	Warszawa Wileńska	---	12. Budowa lokalnego centrum sterowania (LCS).
6.2.5		---	Warszawa Marki	---		---	Warszawa Marki	---	
7	**Zwiększenie przepustowości linii Warszawa - Nasielsk**								
7.1	*linie objęte projektem*								
7.1.1		9	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Michałów	1WS, 2WS	1. Wykonanie robót wynikających z projektu modernizacji linii E65 Warszawa - Działdowo - Gdynia.	9	Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Michałów	1WS, 2WS	1. Wykonanie robót wynikających z projektu modernizacji linii E65 Warszawa - Działdowo - Gdynia.
7.1.2		9	Warszawa Michałów - Nasielsk	1, 2	2. Przebudowa odcinka Warszawa Praga WPE 42 - Warszawa Praga WPC na trzytorowy.	9	Warszawa Michałów - Nasielsk	1, 2	2. Przebudowa odcinka Warszawa Praga WPE 42 - Warszawa Praga WPC na czterotorowy z torami do ruchu dalekobieżnego i podmiejskiego w układzie liniowym. **(pkt 2 W1)**
7.1.3		456	Warszawa Praga WPC - Legionowo	3	3. Częściowa modernizacja kolejowych obiektów inżynieryjnych (z budową mostu nad Kanałem Żerańskim pod nowy tor).	456	Warszawa Praga WPC - Legionowo	3	3. Modernizacja i budowa kolejowych obiektów inżynieryjnych (z budową mostu nad Kanałem Żerańskim pod nowe tory). **(pkt 3 W1)**
7.2	*stacje objęte projektem*				4. Przebudowa układu peronów na przystankach osobowych Warszawa Żerań i Warszawa Toruńska, wynikająca z budowy trzeciego toru (z zapewnieniem dostępu dla osób z ograniczoną zdolnością poruszania się) oraz zmiana lokalizacji przystanku osobowego Warszawa Praga na wysokość planowanej trasy mostu Krasińskiego z linią tramwajową.				4. Przebudowa układu peronów na przystankach osobowych Warszawa Żerań i Warszawa Toruńska, wynikająca z budowy trzeciego i czwartego toru (z zapewnieniem dostępu dla osób z ograniczoną zdolnością poruszania się) oraz zmiana lokalizacji przystanku osobowego Warszawa Praga na wysokość planowanej trasy mostu Krasińskiego z linią tramwajową.
7.2.1		---	Warszawa Praga	---	5. Modernizacja bocznicy do lotniska (bocznica nie jest własnością PKP PLK SA, inwestycja przygotowywana przez podmioty zaangażowane w uruchomienie portu lotniczego w Modlinie m.in. Samorząd Województwa Mazowieckiego).	---	Warszawa Praga	---	5. Budowa nowego odcinka linii Warszawa Praga WPE - obejście Legionowa - Skrzeszew - Wójtowstwo - obejście Nasielska dla potrzeb szybkiego ruchu pasażerskiego w relacji Warszawa - Gdynia -Warszawa (prędkość projektowa 250 km/h). **(nowy element)**
7.2.2		---	Legionowo	---	6. Wzmocnienie systemu zasilania elektroenergetycznego.	---	Legionowo	---	6. Modernizacja bocznicy do lotniska (bocznica nie jest własnością PKP PLK SA, inwestycja przygotowywana przez podmioty zaangażowane w uruchomienie portu lotniczego w Modlinie m.in. Samorząd Województwa Mazowieckiego).
7.2.3		---	Nowy Dwór Mazowiecki	---	7. Włączenie bocznicy do portu lotniczego Modlin do LCS Nasielsk.	---	Nowy Dwór Mazowiecki	---	7. Wzmocnienie systemu zasilania elektroenergetycznego.
7.2.4		---	Modlin	---		---	Modlin	---	8. Budowa systemu zasilania elektroenergetycznego na nowym odcinku linii. **(nowy element)**
7.2.5		---	Pomiechówek	---		---	Pomiechówek	---	9. Włączenie nowego odcinka i bocznicy do portu lotniczego Modlin do LCS Nasielsk.
7.2.6		---	Nasielsk	---		---	Nasielsk	---	
7.2.7		---	Warszawa Michałów	---		---	Warszawa Michałów	---	
7.2.8		---	Warszawa Targówek	---		---	Warszawa Targówek	---	
8	**Zwiększenie przepustowości linii Warszawa - Sochaczew**				1. Wykonanie robót wynikających z projektu modernizacji linii E20/CE20 Warszawa - Kunowice - prace pozostałe, to jest w szczególności: budowa trzeciego toru na odcinku Warszawa Gołąbki - Blonie, przebudowa skrzyżowań w poziomie szyn na odcinku Warszawa Gołąbki - Blonie na wielopoziomowe, przystosowanie stacji i przystanków w Ożarowie, Płochocinie i Bloniu do pełnienia funkcji węzłów przesiadkowych w systemie „Park & Ride", przebudowa urządzeń srk, modernizacja układu zasilania elektroenergetycznego. 2. Budowa trzeciego toru na odcinku Warszawa Włochy - Warszawa Gołąbki. 3. Przebudowa układu torowego posterunku odgałęźnego Warszawa Włochy, tak by odjazdy wszystkich pociągów regionalnych i aglomeracyjnych w kierunku Warszawy odbywały się ze wspólnego peronu.				1. Wykonanie robót wynikających z projektu modernizacji linii E20/CE20 Warszawa - Kunowice - prace pozostałe, to jest w szczególności: budowa trzeciego toru na odcinku Warszawa Gołąbki - Blonie, przebudowa skrzyżowań w poziomie szyn na odcinku Warszawa Gołąbki - Blonie na wielopoziomowe, przystosowanie stacji i przystanków w Ożarowie, Płochocinie i Bloniu do pełnienia funkcji węzłów przesiadkowych w systemie „Park & Ride", przebudowa urządzeń srk, modernizacja układu zasilania elektroenergetycznego. 2. Budowa trzeciego toru na odcinku Warszawa Włochy - Warszawa Gołąbki. 3. Przebudowa układu torowego posterunku odgałęźnego Warszawa Włochy, tak by odjazdy wszystkich pociągów regionalnych i aglomeracyjnych w kierunku Warszawy odbywały się ze wspólnego peronu. 4. Budowa trzeciego toru na odcinku Blonie - Sochaczew. **(nowy element)** 5. Przebudowa skrzyżowań w poziomie szyn na odcinku Blonie - Sochaczew na wielopoziomowe. **(nowy element)** 6. Przebudowa urządzeń srk na odcinku Blonie - Sochaczew. **(nowy element)** 7. Modernizacja układu zasilania elektroenergetycznego na odcinku Blonie - Sochaczew. **(nowy element)**
8.1	*linie objęte projektem*								
8.1.1		3	Warszawa Włochy - Warszawa Gołąbki	1Ł, 2Ł		3	Warszawa Włochy - Warszawa Gołąbki	1Ł, 2Ł	
8.1.2		3	Warszawa Gołąbki - Sochaczew	1, 2		3	Warszawa Gołąbki - Sochaczew	1, 2	
9	**Zwiększenie przepustowości linii Warszawa - Czachówek**				1. Wykonanie robót wynikających z projektu modernizacji linii nr 8 Warszawa - Kielce.				1. Wykonanie robót wynikających z projektu modernizacji linii nr 8 Warszawa - Kielce.
9.1	*linie objęte projektem*				2. Budowa trzeciego toru na odcinku Warszawa Aleje Jerozolimskie - Służewiec (odgałęzienie do MPL Okęcie).				2. Budowa trzeciego i czwartego toru na odcinku Warszawa Aleje Jerozolimskie - Służewiec (odgałęzienie do MPL Okęcie). **(pkt 2 W1)**
9.1.1		8	Warszawa Zachodnia - Warszawa Aleje Jerozolimskie	1R, 2R, 3R	3. Opcjonalnie budowa dodatkowego przystanku w Piasecznie pomiędzy stacją Piaseczno i przystankiem osobowym Nowa Iwiczna, wnioskowana przez społeczności lokalne.	8	Warszawa Zachodnia - Warszawa Aleje Jerozolimskie	1R, 2R, 3R	3. Opcjonalnie budowa dodatkowego przystanku w Piasecznie pomiędzy stacją Piaseczno i przystankiem osobowym Nowa Iwiczna, wnioskowana przez społeczności lokalne.
9.1.2		8	Warszawa Aleje Jerozolimskie - Czachówek Południowy	1, 2		8	Warszawa Aleje Jerozolimskie - Czachówek Południowy	1, 2	4. Budowa dodatkowego toru w Zalesiu Górnym, umożliwiającego kończenie biegu pociągów w obrębie aglomeracji warszawskiej, z wykorzystaniem rezerw terenu przewidzianych w projekcie modernizacji linii nr 8 Warszawa - Kielce. **(nowy element)**
10	**Wprowadzenie linii dużych prędkości do WWK**				OPCJA 1: 1. Przeprowadzenie linii dużych prędkości przez posterunek Warszawa Gołąbki i stację Warszawa Odolany do rejonu stacji Warszawa Zachodnia (prosty przebieg). 2. Włączenie linii dużych prędkości w układ torowy linii średnicowej (tory dalekobieżne). 3. Budowa czołowej grupy torowej na stacji Warszawa Główna (4 tory) z przeznaczeniem dla pociągów międzyregionalnych krótszych relacji (Warszawa - Kielce, Warszawa - Łódź) jako odciążenie stacji Warszawa Centralna. OPCJA 2: 1. Zakończenie linii dużych prędkości na posterunku Warszawa Gołąbki i zapewnienie wjazdu ociągów dużych prędkości na stację Warszawa Gdańska (z wykorzystaniem linii nr 19 lub 507 i 509) z możliwością kontynuacji jazdy pociągowej w kierunku wschodnim lub zjazdu na stację postojową Warszawa Grochów. 2. Budowa dodatkowej grupy torowej dla pociągów dalekobieżnych, w tym pociągów dużych prędkości, na stacji Warszawa Gdańska (4 tory).				1. Zakończenie linii dużych prędkości na posterunku Warszawa Gołąbki. 2. Włączenie linii w układ istniejący, jedynie z dobudową trzeciego toru na odcinku Warszawa Włochy - Warszawa Gołąbki (inwestycja ujęta w projekcie zwiększenia przepustowości linii Warszawa - Sochaczew). 3. Dobudowa trzeciego toru na odcinku Warszawa Centralna - Warszawa Zachodnia. 4. Dobudowa nowej, czołowej grupy torowej (4 tory) stacji Warszawa Centralna przeznaczonej dla pociągów kończących i rozpoczynających bieg zlokalizowanej równolegle do dworca Warszawa Śródmieście. 5. Budowa 2 peronów o długości 400 m. 6. Połączenie grupy jednym lub dwoma torami poprowadzonymi pod północną galerią dworca. 7. Przebudowa zachodniej głowicy stacji Warszawa Centralna z zapewnieniem wjazdu na grupę czołową.
10.1	*linie objęte projektem*								
10.1.1		---	Wrocław/Poznań - Łódź - Warszawa	---		---	Wrocław/Poznań - Łódź - Warszawa	---	

	Większy zakres robót w wariancie 2. Różnice na czerwono. Elementy wspólne na czarno.
	Większy zakres robót w wariancie 2. Różnice na czerwono. Elementy wspólne na czarno.
	Większy zakres robót w wariancie 2. Różnice na czerwono. Elementy wspólne na czarno.
	Większy zakres robót w wariancie 2. Różnice na czerwono. Elementy wspólne na czarno.
	Kompletnie różne warianty. Różnice na czerwono.