

# **Budowa linii dużych prędkości w Polsce**

**Andrzej Wach**  
**Prezes Zarządu PKP S.A.**

**Hotel Holiday Inn**  
**Warszawa, 21 czerwca 2007 r.**



**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE** Spółka Akcyjna



**Kolej to dobry biznes...**

**...ale niezbędny jest  
udział państwa  
w zakresie działalności  
publicznej.**

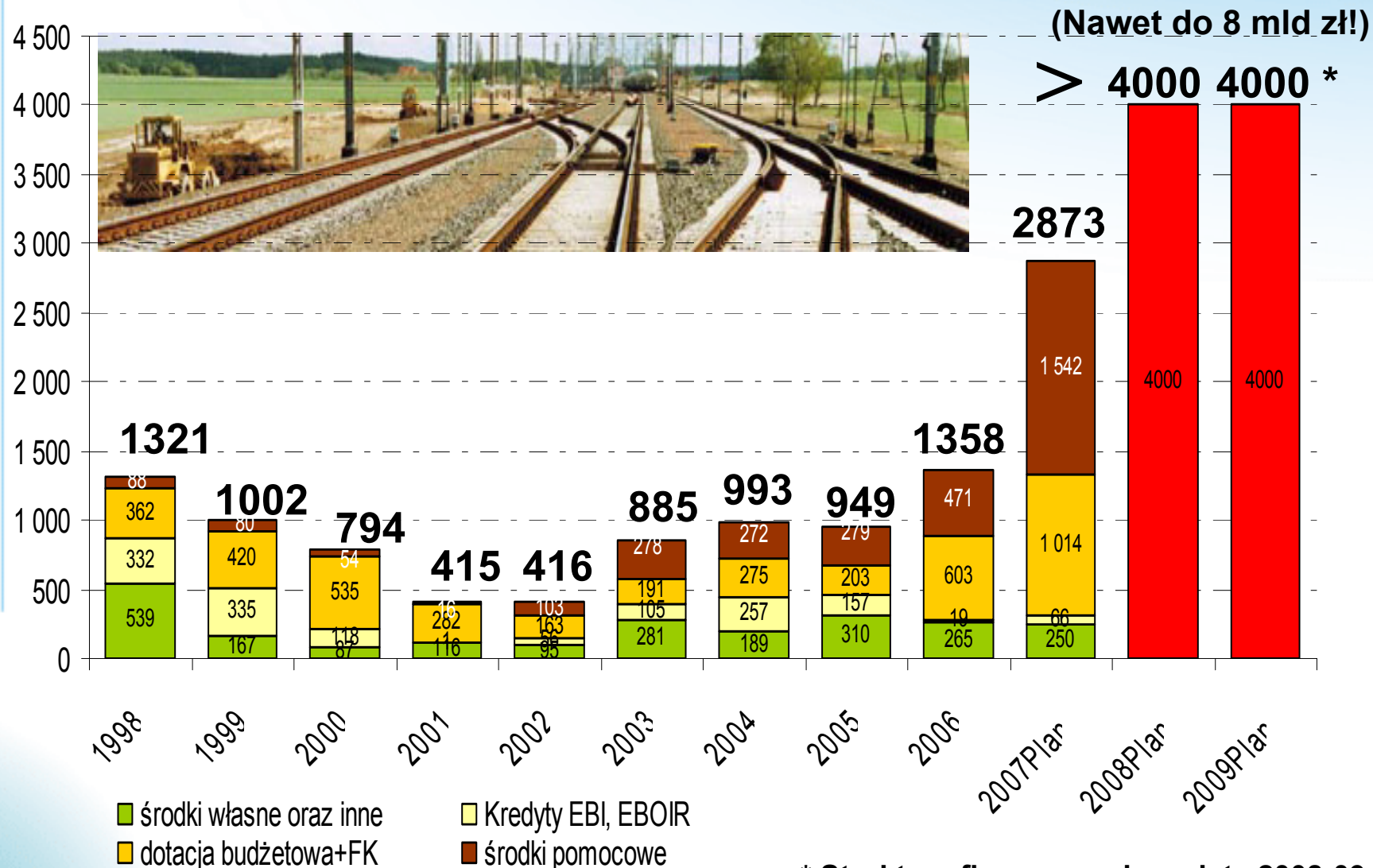


# Zbilansowanie działalności Grupy PKP

## - Budżet Państwa i środki samorządowe (mln.zł.)

	Rodzaj dofinansowania	2005r.	2006r.	Plan 2007r.
OGÓŁEM	dotacja przedmiotowa	301,3	305,0	320,2
	środki samorządowe	395,3	503,1	548,0
	dofinansowanie międzywojewódzkie i międzynarodowe	0,0	228,5	232,3
	dotacja utrzymaniowa i FK dla PLK	0,0	333,1	392,1
	<i>razem</i>	<b>696,6</b>	<b>1 369,7</b>	<b>1 492,6</b>
	Splata przez FK zaległych ulg ustawowych	0,0	127,7	152,2

# Inwestycje w infrastrukturę kolejową



\* Struktura finansowania na lata 2008-09 nie została jeszcze szczegółowo określona

# Nakłady inwestycyjne spółek Grupy PKP

(mln zł)

Spółka	2005r.	2006r.	2006-2005	Plan 2007r.
<b>PKP S.A.</b>	109,7	<b>35,9</b>	-73,8	<b>53,1</b>
<b>PKP CARGO</b>	343,3	<b>139,6</b>	-203,7	<b>830,1</b>
<b>PKP LHS</b>	23,1	<b>20,6</b>	-2,5	<b>71,0</b>
<b>PKP Przewozy Reg.</b>	206,0	<b>138,8</b>	-67,2	<b>274,0</b>
<b>PKP Intercity</b>	121,0	<b>134,3</b>	13,3	<b>208,4</b>
<b>PKP PLK</b>	894,9	<b>1 358,1</b>	463,2	<b>2 873,0</b>
<b>PKP Energetyka</b>	48,4	<b>69,5</b>	21,1	<b>88,7</b>
<b>PKP Informatyka</b>	8,6	<b>7,6</b>	-1,0	<b>15,7</b>
<b>Telekomunikacja Kolej.</b>	34,2	<b>13,6</b>	-20,6	<b>86,1</b>
<b>RAZEM</b>	<b>1 789,2</b>	<b>1 918,0</b>	<b>128,8</b>	<b>4 500,1</b>



**Kolej to dobry biznes...**

**...jeżeli wykorzystamy  
walory transportu  
kolejowego.**





# Porównanie kosztów zewnętrznych transportu kolejowego i samochodowego

**8,8 €**

**/1000 tonokm**



**44,8 €**

**/1000 tonokm**



**1 pociąg towarowy - 1400 ton = 50 tirów bądź 200 ciężarówek**



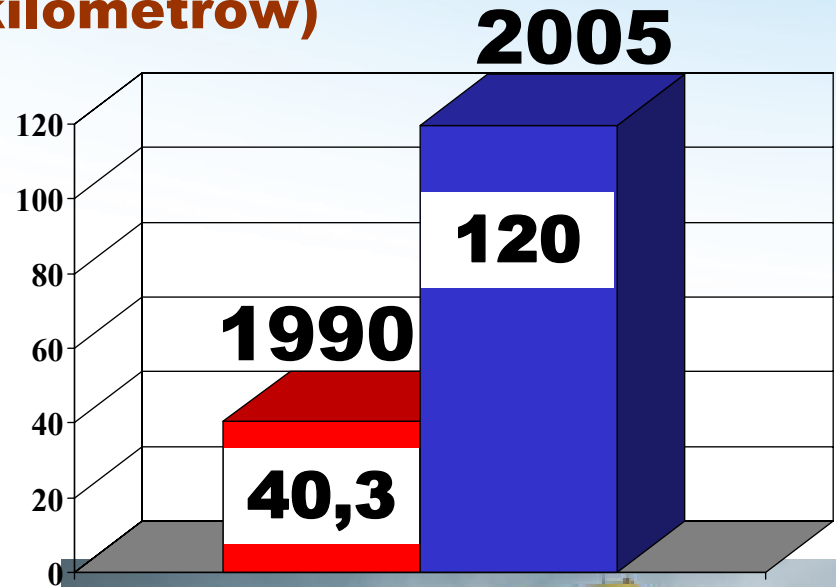
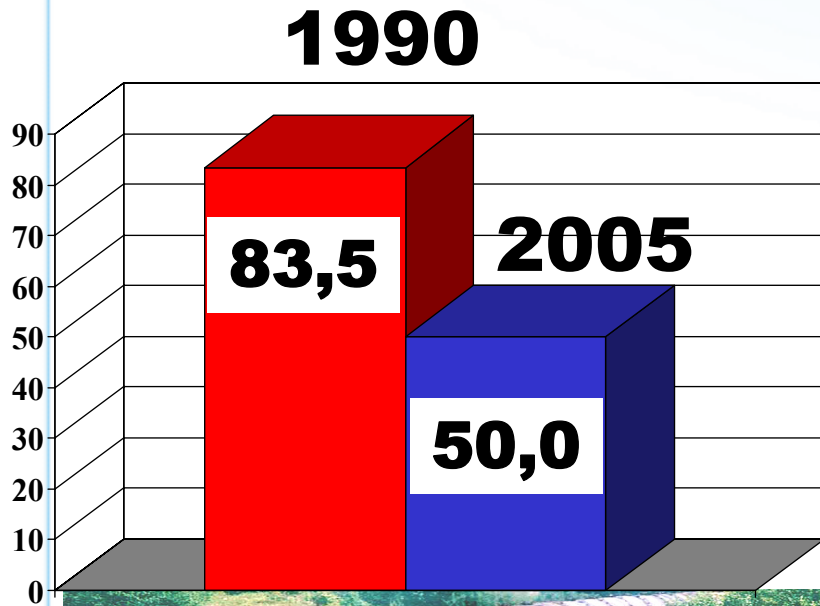
# Konkurencja międzygałęziowa – koszty zewnętrzne transportu



**Jedna 40-tonowa ciężarówka powoduje  
takie zniszczenie nawierzchni jak  
164 tys. aut osobowych!!!**

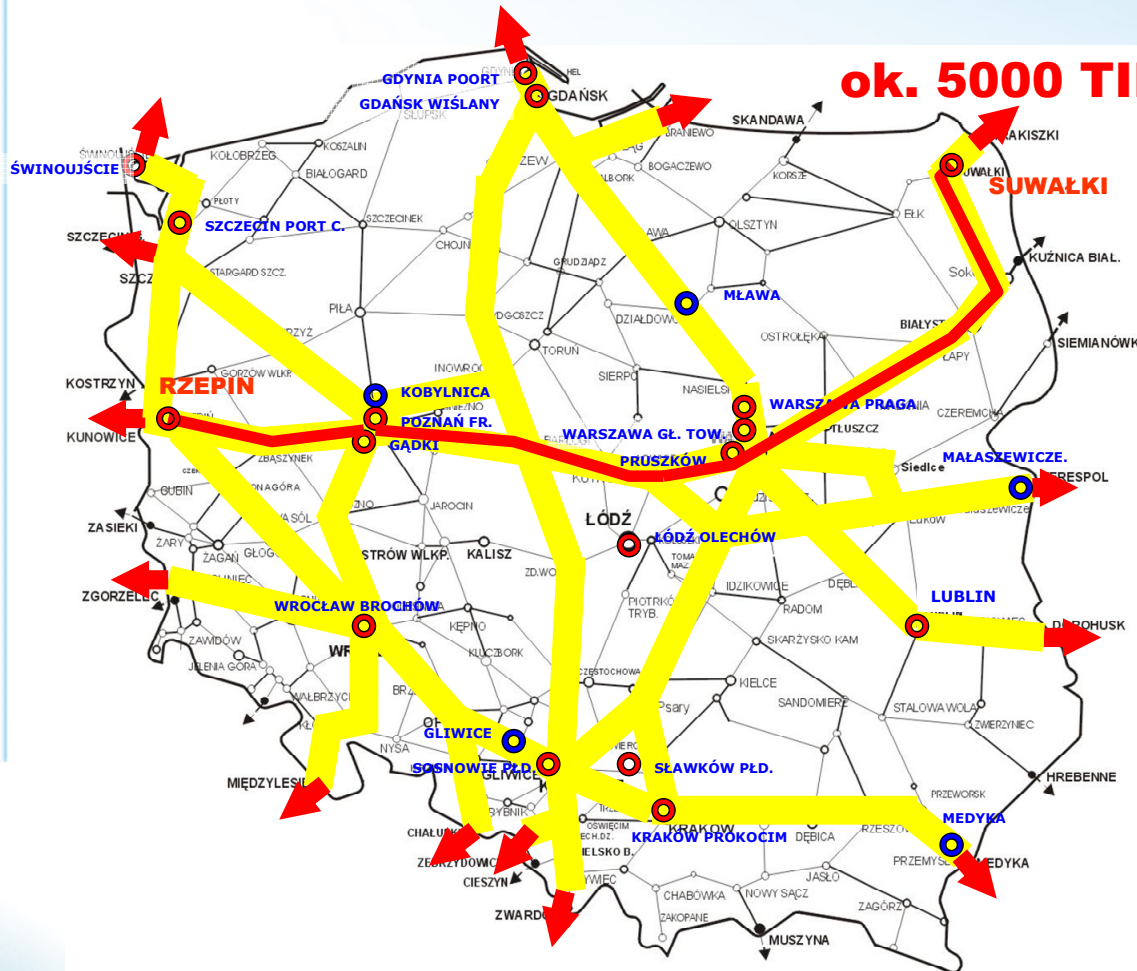


# Przewozy ładunków transportem kolejowym i drogowym w Polsce (mld tonokilometrów)



# Konkurencja międzygałęziowa –

Przykład: Suwałki – Rzepin (ok. 677 km)



ok. 5000 TIR-ów/dobę

135 zł\*



27 zł

\*koszt dostępu do drogi, nie uwzględnia pozostałych kosztów







# Rozwój kolei dużych prędkości na świecie.



# Rozwój linii „High speed” – 2007 - 2008

<b>LINIA</b>	<b>KRAJ</b>	<b>ROK</b>	<b>KM</b>
<b>Taipei - Kaohsiung</b>	<b>Chiny -Tajwan</b>	<b>2007</b>	<b>345</b>
<b>Jinan - Qingdao</b>	<b>Chiny</b>	<b>2007</b>	<b>360</b>
<b>LGV Est - Europe</b>	<b>Francja</b>	<b>2007</b>	<b>320</b>
<b>London - Tunnel</b>	<b>Wlk. Brytania</b>	<b>2007</b>	<b>39</b>
<b>Cordoba - Malaga</b>	<b>Hiszpania</b>	<b>2006-2007</b>	<b>155</b>
<b>Lerida - Barcelona</b>	<b>Hiszpania</b>	<b>2006-2007</b>	<b>160</b>
<b>Liege - Aachen &amp; Anvers - Netherland</b>	<b>Belgia</b>	<b>2007</b>	<b>77</b>
<b>Madrid - Valladolid</b>	<b>Hiszpania</b>	<b>2008</b>	<b>194</b>
<b>Amsterdam - Rotterdam - Belgium</b>	<b>Holandia</b>	<b>2008</b>	<b>120</b>
<b>Bejing - Tianjing</b>	<b>Chiny</b>	<b>2008</b>	<b>115</b>



# Rozwój linii „High speed” na wschód

## Europejska Sieć Kolei H-S



Informations given by the Railways

von den Bahnen gegebene Informationen

Informations fournies par les compagnies ferroviaires





**Dziękuję za uwagę**

