

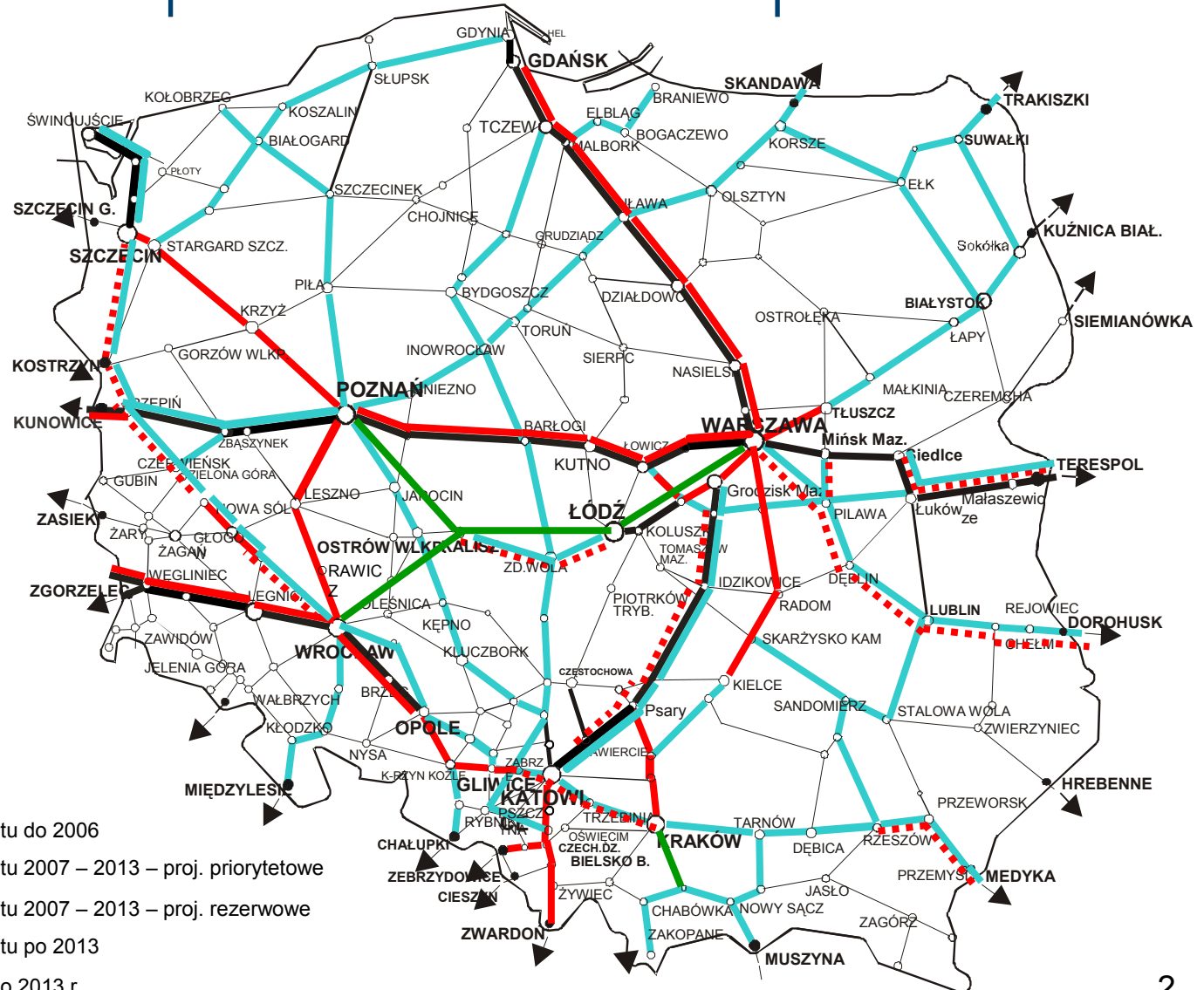


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



KOLEJE DUŻYCH PRĘDKOŚCI

MAPA LINII KOLEJOWYCH wg indykatywnego wykazu dużych projektów dla POIiŚ



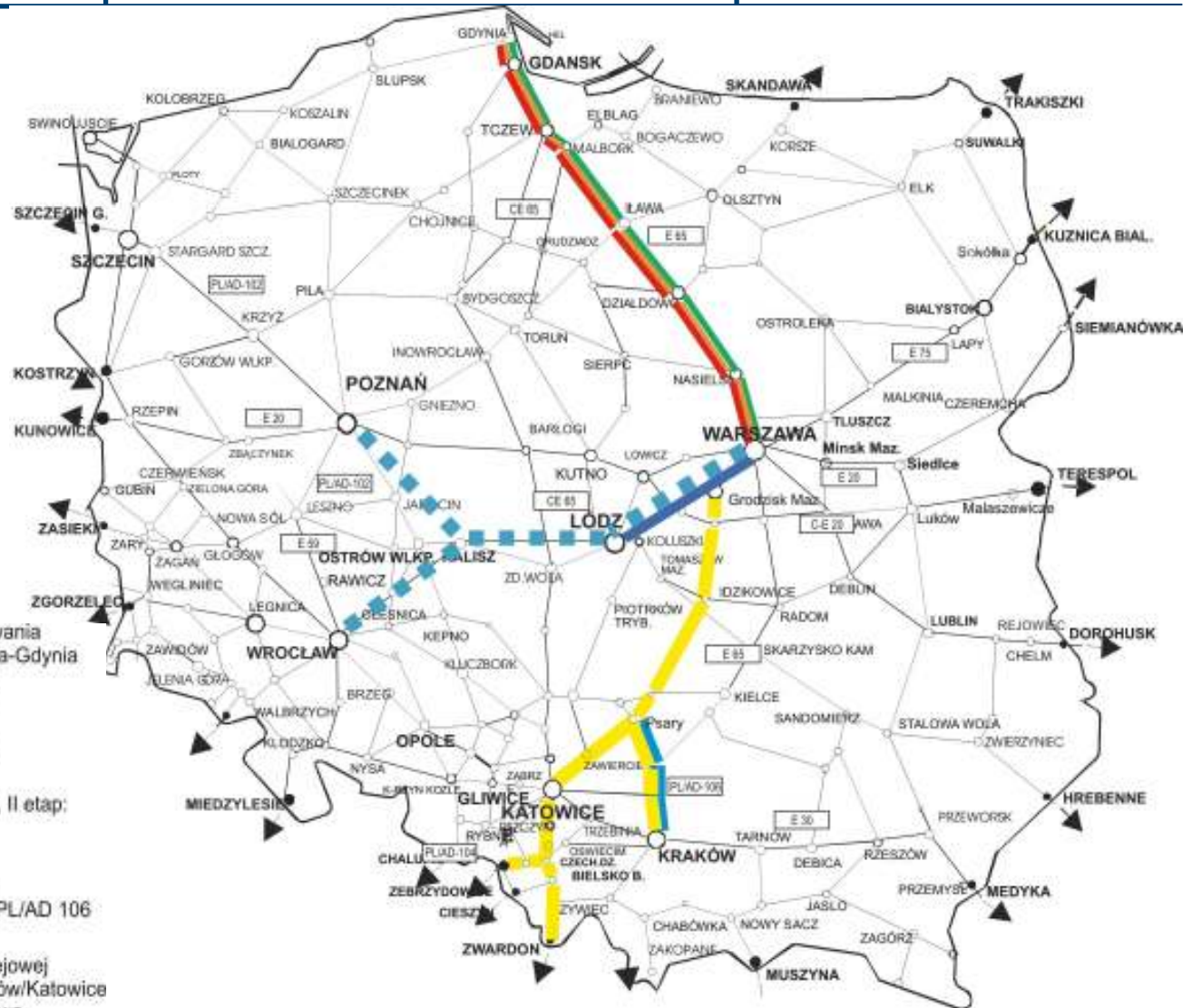
- modernizacja z budżetu do 2006
- modernizacja z budżetu 2007 – 2013 – proj. priorytetowe
- modernizacja z budżetu 2007 – 2013 – proj. rezerwowe
- modernizacja z budżetu po 2013
- budowa nowych linii po 2013 r.

Program modernizacji linii E65 - projekty bezpośrednio powiązane z modernizacją



Legenda

- 2001/PL/16/P/PA/005 Pomoc techniczna dla przygotowania projektu modernizacji linii kolejowej E65 odc. Warszawa-Gdynia
- 2004/PL/16/C/PT/001 Modernizacja linii kolejowej E65 odc. Warszawa-Gdynia, Etap I
- 2005/PL/16/C/PT/001 Modernizacja linii kolejowej E65 odc. Warszawa-Gdynia, Etap II
- SPOT/1.1.1/163/05 Modernizacja linii kolejowej - Łódź, II etap: odc. Warszawa Zachodnia - Skiermiewice oraz Łódź Widzew - Łódź Fabryczna
- Pomoc techniczna dla przygotowania grupy projektów przebudowy i rozbudowy (modernizacji) linii kolejowej PL/AD 106 na odc. Psary - Kozłów - Kraków
- Planowane studium wykonalności modernizacji linii kolejowej E65 - Południe na odcinku Grodzisk Mazowiecki - Kraków/Katowice oraz Katowice - Zwardoń/Zebrzydowice - granica państwa
- Projektowana Linia Dużej Prędkości odc. Wrocław/Poznań-Łódź-Warszawa



Opcje modernizacji linii E 65 – Południe

Wybór najlepszego wariantu wymaga opracowania minimum 4 opcji, w tym 3 opcji modernizacyjnych i 1 opcji referencyjnej

Opcja 1: V=200/220 km/h, DC 3000V -
modernizacja linii

Opcja 2: V=250/270 km/h, AC 2x25kV, 50 Hz -
budowa/przebudowa linii

Opcja 3: V=300/350 km/h, AC 2x25kV, 50 Hz –
przebudowa/budowa linii

Opcja 4: referencyjna

Zadania analityczne dla przygotowania modernizacji linii E65 – Południe

Oczekiwane jest przeprowadzenie analiz technicznych i studialnych w następujący sposób:


Zadanie 1. dla odcinka Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie (CMK)

Zadanie 2. dla odcinka Góra Włodowska/Zawiercie – Katowice

Zadanie 3. dla odgałęzienia CMK-i do Krakowa: Włoszczowa/Psary/Góra Włodowska – Kraków

Zadanie 4. dla odcinków linii E65-Południe: Katowice-Zwardoń – granica państwa i Katowice – Zebrzydowice – granica państwa

Etapowanie prac

- 
- Etap I** – Analiza stanu infrastruktury kolejowej i taboru
 - Etap II** – Opracowanie wariantów przebiegu trasy i analiz technicznych poszczególnych opcji modernizacyjnych
 - Etap III** – Analizy marketingowe dla opcji modernizacyjnych
 - Etap IV** – Analizy środowiskowe.
 - Etap V** – Analizy CBA
 - Etap VI** – Raport oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla wybranej opcji

Etapowanie prac (cd)

- Etap VII** – Opracowanie dokumentacji przedprojektowej
- Etap VIII** – Opracowanie wniosków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- Etap IX** – Opracowanie wniosków o wydanie decyzji o warunkach zabudowy oraz lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Etap X** – Opracowanie analizy technicznych i ekonomicznych przedsięwzięcia
- Etap XI** – Opracowanie wniosków o dofinansowanie UE
- Etap XII** – Opracowanie dokumentów przetargowych

Szczegółowe zadania dla wykonawców (1)

1. Przygotowanie wstępnego projektu budowlanego
2. Sporządzenie wykazu nieruchomości do pozwoleń na budowę
3. Analiza przekształceń gruntów pod realizację projektu
4. Analiza obiektów inżynierskich do pozwoleń wodnoprawnych
5. Analiza infrastruktury uzbrojenia podziemnego
6. Współpraca z Konserwatorem zabytków oraz z zarządami dróg i organami samorządu terytorialnego
7. Przygotowanie projektu fazowania robót budowlanych

Szczegółowe zadania dla wykonawców (2)

8. Przygotowanie koncepcji wykorzystania materiałów staroużytecznych
9. Opracowanie zasad diagnostyki i utrzymania linii
(*wyłącznie I część Projektu*)
10. Wykonanie badań dynamicznych obiektów dla $v \geq 200$ km/h
11. Analiza wpływu drgań wywołanych ruchem pociągów
12. Sporządzenie wykazu przepisów i standardów mających zastosowanie w projekcie
13. Wykonanie projektu budowlanego modernizacji stacji Czechowice Dziedzice
14. Uzyskanie pozwolenia na budowę

Wymagania formalne dla wykonawcy

- Dla pełnego wykonania usługi zawartej w OPZ Wykonawca powinien zatrudnić wykwalifikowany personel gwarantujący właściwą jakość oraz terminowość wykonanych prac projektowych.
- Wymagany skład zespołu Wykonawcy:
 - ❖ Koordynator Projektu
 - ❖ Projektanci
 - ❖ Eksperti

Wymagania merytoryczne dla wykonawcy

- Koordynator Projektu powinien posiadać wykształcenie wyższe techniczne oraz doświadczenie na stanowiskach związanych z kierowaniem zespołem.
- Projektanci muszą posiadać uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności, wpis na listę właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę z określonym w nim terminem ważności, zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane (DZ.U. z 2006r. nr 156, poz. 1118)

Wymagania dla wykonawcy – zespół projektantów

Wykonawca powinien wykazać, że dysponuje:

- zespołem projektantów w szczególności w specjalnościach:
 - ❖ kolejowa
 - ❖ konstrukcyjno - budowlana
 - ❖ mostowa
 - ❖ drogowa
 - ❖ telekomunikacyjna (znajomość ERTMS/ETCS i GSM-R)
 - ❖ instalacyjnej sieci i urządzeń cieplnych, gazowych oraz wodno-kanalizacyjnych
 - ❖ instalacyjnej sieci i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

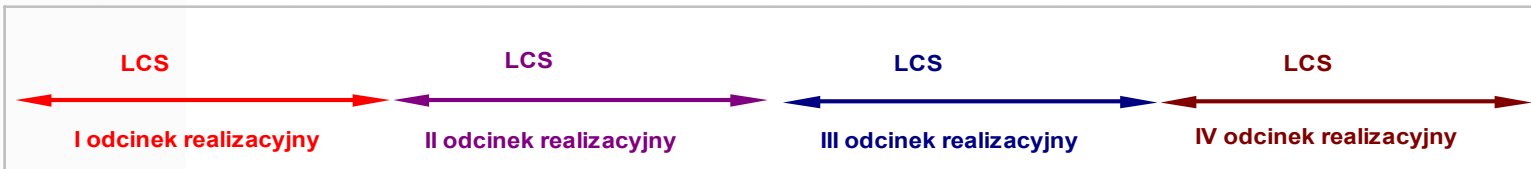
Wymagania dla wykonawcy – zespół ekspertów

- zespołem ekspertów w następujących dziedzinach:
- ❖ Geodezja
 - ❖ Geotechnika (obszary górnicze)
 - ❖ Ochrona środowiska naturalnego
 - ❖ Kosztorysowanie
 - ❖ Inżynieria ruchu kolejowego i organizacja transportu
 - ❖ Przygotowanie dokumentacji przetargowej zgodnie z procedurami ustawy PZP oraz FIDIC
 - ❖ w zakresie ekonomiki transportu kolejowego

Opracowania zlecone odrębnie - CMK

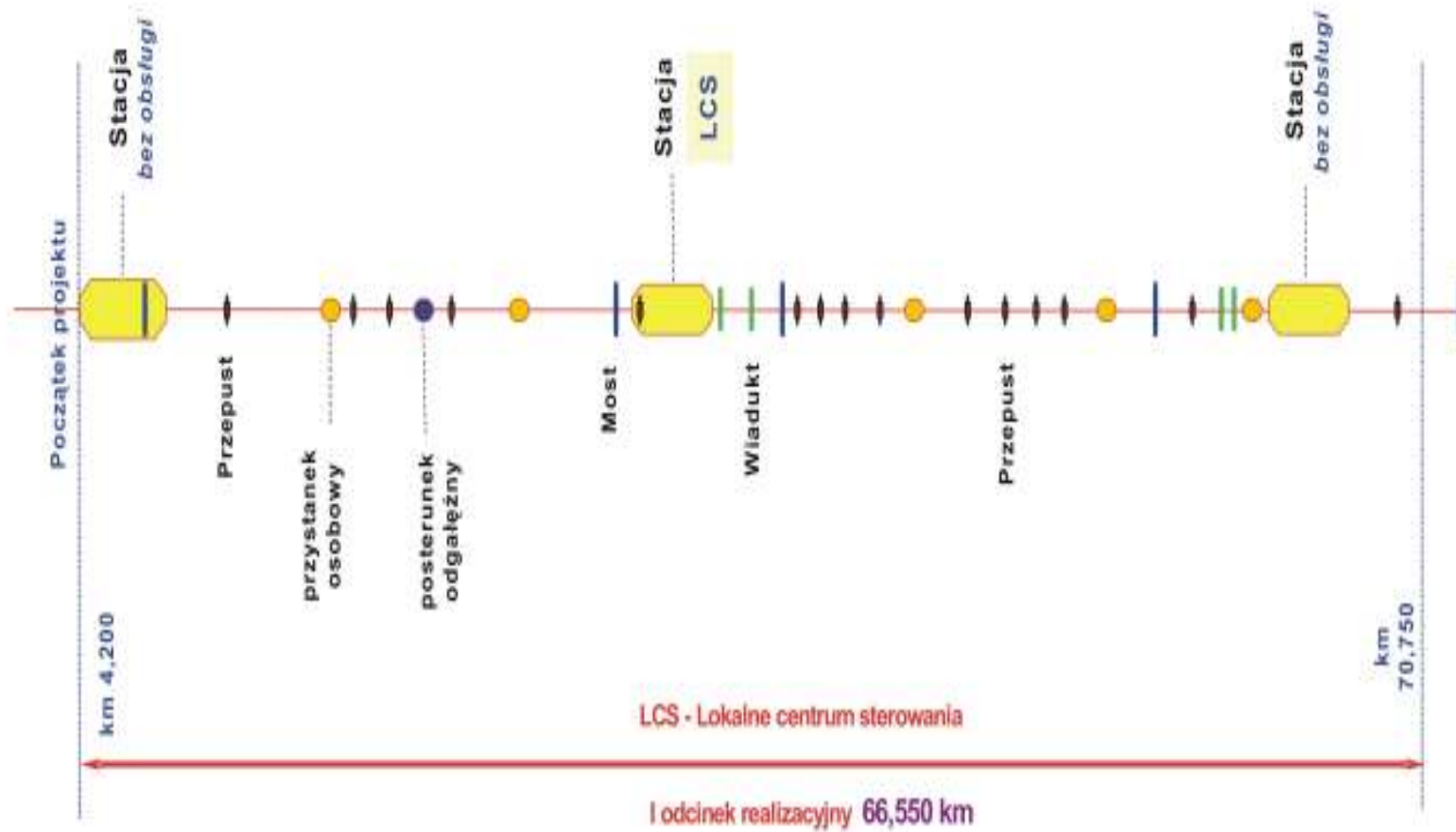
1. Budowa osnowy geodezyjnej GPS
2. Badania geotechniczne
3. Badania geologiczne
4. Ekspertyza techniczna obiektów inżynierskich
5. Wykonanie ortofotomapy i map dla celów projektowych
6. Ustalenie stanów prawnych terenów w obszarze linii
7. Opracowanie programów funkcjonalno-użytkowych i koncepcji programowo – przestrzennych dla wybranych stacji
8. Przeprowadzenie wizji lokalnej infrastruktury kolejowej i terenów wokół linii
9. Opracowanie rozwiązań konstrukcyjnych nawierzchni kolejowej
10. Opracowanie konstrukcji sieci trakcyjnej

Zasady podziału projektu na odcinki realizacyjne



- podział ze względu na wysoką wartość projektu
- podział ze względu na spójność urządzeń automatyki kolejowej (urządzenia interlockingu)
- podział ze względu na uwarunkowania techniczne (technologiczne)

Idea podziału projektu według LCS - schemat





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

www.plk-sa.pl