# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.




## Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap I



# Informacja o projekcie „Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap I ”

**Zadanie zostało zakwalifikowane do programu**
**Nr ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/012.**

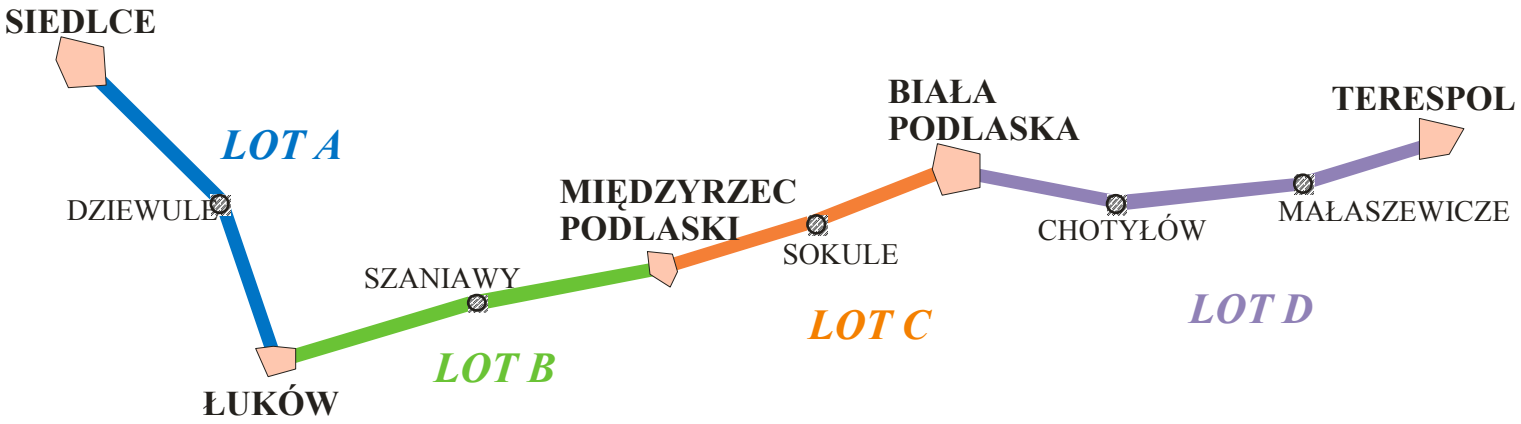
| | |
|---|---|
| Całkowity koszt projektu | **217 141 000 €** |
| Koszty kwalifikowane projektu | **211 221 000 €** |
| **w tym:** | |
| grant ISPA/FS | 158 415 750 € |
| współfinansowanie (budżet) | 52 805 250 € |

Data wygaśnięcia Memorandum Finansowego **31 grudnia 2010 roku.**



# Informacje o projekcie „Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap I”

**Modernizację linii kolejowej na odcinku Siedlce - Terespol, Etap I realizowana jest w podziale na 4 odcinki:**




**Siedlce - Łuków (Lot A)**
**Łuków - Międzyrzec Podlaski (Lot B)**
**Międzyrzec Podlaski - Biała Podlaska (Lot C)**
**Biała Podlaska - Granica Państwa (Lot D)**





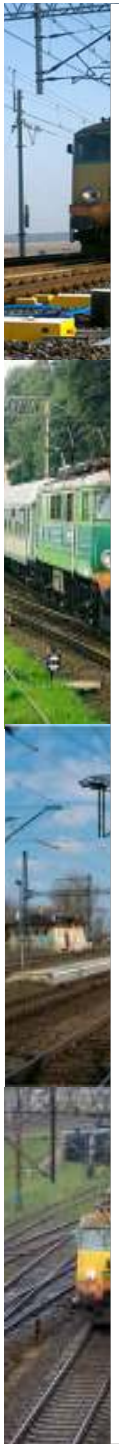

# Informacje o projekcie „Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap I”

## Etap I obejmuje modernizację:

- ✓ sieci trakcyjnej
- ✓ przebudowę drogi kolejowej (tj. podtorza i nawierzchni kolejowej) wraz z obiektami inżynieryjnymi
- ✓ nawierzchni przejazdów w poziomie szyn

na odcinkach między stacjami Siedlce, Łuków, Międzyrzec Podlaski, Biała Podlaska oraz Terespol.



# Informacje o projekcie „Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap I”

W ramach Etapu I realizowane są prace przygotowawcze do Etapu II.
Etap II obejmować będzie modernizację :

- ✓ urządzeń zasilania energetycznego
- ✓ urządzeń sterowania ruchem kolejowym
- ✓ urządzeń samoczynnej sygnalizacji świetlnej na przejazdach kolejowych
- ✓ urządzeń telekomunikacji
- ✓ budowę urządzeń wykrywania stanu awaryjnego taboru (DSAT)
- ✓ budowę urządzeń do odstraszania zwierząt (UOZ)
- ✓ budowę dwóch lokalnych centrum sterowania (LCS) w Łukowie i Terespolu



# Informacje o projekcie „Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap I”

Etap II obejmować będzie również modernizację stacji:

- ✓ Siedlce
- ✓ Łuków
- ✓ Międzyrzec Podlaski
- ✓ Biała Podlaska
- ✓ Małaszewicze Południowe
- ✓ Terespol






W ramach tego Etapu zostaną uproszczone układy torowe stacji oraz zostanie wykonana niezbędna przebudowa wszelkich urządzeń i obiektów.



# Podpisane kontrakty na usługi

**Nr ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/012-01**
na przygotowanie dokumentacji przetargowej
dla kontraktu „Projekt i Budowa”
został podpisany w dniu 17 sierpnia 2004 roku.

Kontrakt zrealizowany został przez
Konsorcjum **Scetauroute S.A./Halcrow Group Ltd**.

Wartość kontraktu – **1 320 000 €**



# Podpisane kontrakty na usługi

**Nr ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/012-02**
na pomoc techniczną dla przygotowania Etapu II
został podpisany w dniu 9 grudnia 2004 roku.

Kontrakt zrealizowany został przez **WS Atkins**.

Wartość kontraktu – **1 950 000 €**

ATKINS



# Podpisane kontrakty na usługi

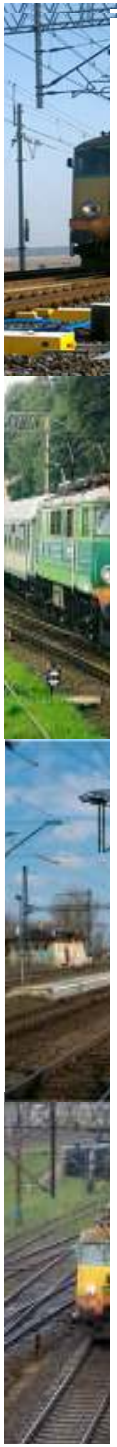
**Nr ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/012-03**
na nadzór inżynierski i zarządzaniem projektem
został podpisany w dniu 3 sierpnia 2005 roku.

Kontrakt realizowany jest przez
Konsorcjum **SAFEGE Consulting Engineers – SYSTRA**.

Wartość kontraktu – **5 056 990 €**

SAFEGE

SYSTRA



# Podpisane kontrakty na roboty

**Nr ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/012-04 Lot A** obejmujący wykonanie robót nawierzchniowych i podtorzowych, obiektów inżynieryjnych i inżynierskich oraz robót towarzyszących na odcinku Siedlce – Łuków został podpisany w dniu 28 kwietnia 2006 roku.

Wartość kontraktu – **49 767 962,00 €**
Czas realizacji kontraktu – 20 miesięcy od daty podpisania kontraktu.

Wykonawcą robót jest **Konsorcjum „POLKOR E-20 LOT A”,**
w skład którego wchodzą:

- ✓ TCHAS spol.s.r.o.
  reprezentowane przez TCHAS Sp z o.o., Oddział w Polsce
- ✓ Przedsiębiorstwo Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Katowicach Sp. z o.o.
- ✓ PEBEK Sp. z o.o. (Radom)
- ✓ Zakłady Usług Energetycznych i Komunikacyjnych Grupa ZUE S.A. (Kraków).



# Podpisane kontrakty na roboty

**Nr ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/012-04 Lot C** obejmujący wykonanie robót nawierzchniowych i podtorzowych, obiektów inżynieryjnych i inżynierskich oraz robót towarzyszących na odcinku Międzyrzec Podlaski – Biała Podlaska został podpisany w dniu 22 grudnia 2006 roku.

Wartość kontraktu – **49 530 538,00 €**
Czas realizacji kontraktu – 20 miesięcy.

Wykonawcą robót jest
**„Konsorcjum Odcinka Międzyrzec Podlaski – Biała Podlaska”,**
w skład którego wchodzą:

- ✓ PKP Energetyka Sp. z o.o.
- ✓ Zakład Napraw Infrastruktury w Warszawie Sp. z o.o.
- ✓ Zakład Napraw Infrastruktury w Stargardzie Szczecińskim Sp. z o.o.
- ✓ Zakład Napraw Infrastruktury Radom Sp. z o.o.

PKP ENERGETYKA

ZAKŁAD NAPRAW INFRASTRUKTURY
w Warszawie Sp. z o.o.

RADOM ZNI Zakład Napraw Infrastruktury Radom

ZAKŁAD NAPRAW INFRASTRUKTURY
W STARGARDZIE SZCZECIŃSKIM
SPÓŁKA Z O.O.



# Podpisane kontrakty roboty

**Nr ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/012-04 Lot D-2** obejmujący wykonanie robót nawierzchniowych i podtorzowych, obiektów inżynieryjnych i inżynierskich oraz robót towarzyszących na odcinku Biała Podlaska – Terespol – granica państwa został podpisany dnia 22 czerwca 2007 roku.

Wartość kontraktu – **86 314 178,52 €**
Czas realizacji kontraktu – 24 miesiące.

Wykonawcą robót jest Konsorcjum, w skład którego wchodzą:

- ✓ Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynieryjnych S.A.
- ✓ Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych – 7 S.A.
- ✓ Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych w Krakowie S.A.
- ✓ TORPOL Sp. z o.o.
- ✓ Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o.
- ✓ Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe Sp. z o.o.
- ✓ Przedsiębiorstwo „AGAT” Sp. z o.o.



# Kontrakt Nr ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/012-04 Lot B

W dniu dzisiejszym podpisany zostanie kontrakt obejmujący wykonanie robót nawierzchniowych i podtorzowych, obiektów inżynieryjnych i inżynierskich oraz robót towarzyszących na odcinku Łuków – Międzyrzec Podlaski .

Wartość kontraktu netto – **66 995 080,23 €**
VAT – 14 738 917,65 €
Wartość kontraktu brutto – 81 733 997,88 €

Czas realizacji kontraktu – 24 miesiące.

**Wykonawcą robót jest Konsorcjum, w skład którego wchodzą:**

- ✓ STRABAG Sp. z o.o.
- ✓ STRABAG AG
- ✓ TRAKCE a.s.
- ✓ SUDOP PRAHA a.s.

STRABAG

SUDOP PRAHA a.s.

TRAKCE






# Zakres robót w ramach kontraktu Nr ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/012-04 Lot B

- ✓ modernizacja 48,4 tkm nawierzchni torowej, podtorza i odwodnień
- ✓ przebudowa stacji Szaniawy na przystanek osobowy
- ✓ przebudowa trzech przystanków osobowych – Brzozowica, Misie, Matysy
- ✓ przebudowa sieci trakcyjnej
- ✓ przebudowa istniejących urządzeń srk









# Zakres robót w ramach kontraktu Nr ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/012-04 Lot B





- ✓ przebudowa urządzeń i sieci teletechnicznych
- ✓ budowa linii potrzeb nietrakcyjnych
- ✓ przebudowa 10 przepustów
- ✓ przebudowa mostu kolejowego
- ✓ likwidacja 11 przejazdów i budowa dróg równoległych
- ✓ przebudowa nawierzchni drogowej na 10 przejazdach



# Zakładane efekty modernizacji

## Modernizacja linii kolejowej E 20 przyniesie następujące korzyści i efekty:

- ✓ zmniejszenie kosztów eksploatacji i utrzymania linii przez zastosowanie najnowszych rozwiązań technicznych i technologicznych
- ✓ umożliwienie jazdy pociągów pasażerskich z prędkością do 160 km/h oraz towarowych do 120 km/h
- ✓ zwiększenie dopuszczalnego nacisku do 22,5 t na oś
- ✓ poprawa bezpieczeństwa, komfortu oraz standardu podróżowania
- ✓ poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych
- ✓ ograniczenie hałasu i drgań
- ✓ poprawę warunków ekologicznych oraz zmniejszenie oddziaływania linii kolejowej jako bariery dla migracji małych zwierząt.



## W przygotowanym w Biurze Realizacji Inwestycji projekcie brały udziały także:

- ✓ Biuro Zamówień Publicznych
- ✓ Biuro Funduszy Unijnych
- ✓ Biuro Ochrony Środowiska
- ✓ Biuro Dróg Kolejowych
- ✓ Biuro Energetyki
- ✓ Biuro Automatyki i Telekomunikacji
- ✓ Biuro Promocji
- ✓ Oddział Regionalny w Warszawie
- ✓ Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach

# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.




## Dziękuję za uwagę