PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



„Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź Fabryczna. Etap I: odcinek Skierniewice – Koluszki i Łódź Widzew – Koluszki” (projekt nr SPOT/1.1.1/82/04)

TRANSPORT
Sektorowy Program Operacyjny

Informacje uzupełniające przedstawiony materiał filmowy

- **Projekt realizowany jest w systemie „projekt i budowa” *(w oparciu o FIDIC „żółty” rok wydania 1999)*.**
- **Prace przedprojektowe realizowane były w latach 2003 – 2005, kiedy:**
  - **opracowano Studium Wykonalności,**
  - **sporządzono Wniosek o pozyskanie funduszy strukturalnych dla współfinansowania inwestycji**
  - **przygotowano Materiały przetargowe dla realizacji zadania.**



„Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź Fabryczna. Etap I: odcinek Skierniewice – Łódź Widzew”

Informacje nt. projektu – c.d.

- **W ramach prac przedprojektowych:**
  - **Określono zakres niezbędnej modernizacji**
  - **Dokonano oceny wpływu inwestycji na środowisko naturalne**
  - **Wykonano analizę ekonomiczno – finansową inwestycji**
  - **Pozyskano niezbędne decyzje o lokalizacji inwestycji celu publicznego.**
- **Na etapie przygotowań projektu, PKP PLK S.A. prowadziła szereg działań umożliwiających społeczeństwu szczegółowe zapoznanie się z projektem i jego celami.**
- **Postulaty społeczne zostały przeanalizowane pod względem techniczno – ekonomicznymi adekwatnie do wyników uwzględnione w pracach studialnych.**
- **Na etapie opracowania wniosku aplikacyjnego do KE (wymaganego dla projektów o wartości powyżej 50 mln euro) dodatkowego wsparcia udzieliło Ministerstwo Infrastruktury.**
- **Wniosek został zaakceptowany przez KE we wrześniu 2005r., natomiast Umowę o Dofinansowaniu podpisano w dniu 30 sierpnia 2006 r.**

TRANSPORT
Sektorowy Program Operacyjny



„Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź Fabryczna. Etap I: odcinek Skierniewice – Łódź Widzew”

KONTRAKT NR 1 – Nadzór i zarządzanie w ramach projektu nr SPOT/1.1.1/82/04

WDROŻENIE PROJEKTU:

- W dniu 17 lipca 2006r. został podpisany kontrakt na nadzór i zarządzanie w ramach projektu.

- Kontrakt realizowany jest przez Konsorcjum Profil Sp. z o.o. / Koltech Inwestor Sp. z o.o.

- Wartość kontraktu netto: 12 756 860,00 zł
- EFRR: 9 567 645,00 zł (75%)
- Budżet Państwa: 3 189 215,00 zł (25%)

TRANSPORT
Sektorowy Program Operacyjny

„Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź Fabryczna. Etap I: odcinek Skierniewice – Łódź Widzew”

KONTRAKT NR 2 – Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy odcinka Skierniewice - Koluszki

- **19 kwietnia 2006r. podpisano z „Konsorcjum – Trakcja Polska” kontrakt na zaprojektowanie i wykonanie przebudowy odcinka Skierniewice – Koluszki.**

- **Kontrakt realizowany jest przez w/w Lidera oraz 10-ciu innych partnerów.**



- **Wartość umowy netto: 456 946 414,00 zł**
- **EFRR: 342 709 810,50 zł (75%)**
- **Budżet Państwa: 114 236 603,50 zł (25%)**



TRANSPORT
Sektorowy Program Operacyjny

„Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź Fabryczna. Etap I: odcinek Skierniewice – Łódź Widzew”

KONTRAKT NR 2 – Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy odcinka Skierniewice – Koluszki – c.d.

Długość modernizowanego odcinka wynosi 41,800 km – od km 61.300 do km 103.100 linii nr 1.

W ramach umowy zmodernizowane zostaną m.in.:

- 3 stacje (Skierniewice, Płyćwia, Rogów),
- 6 przystanków osobowych,
- 3 szlaki z dostosowaniem międzytorza do wartości 4.0m,
- 3 podstacje trakcyjne, 2 kabiny sekcyjne,
- 24 przejazdy kolejowe,
- 3 mosty, 6 wiaduktów,
- 1 kładka dla pieszych, 27 przepustów.
- 1 przejście podziemne dla pieszych w miejscowości Rogów.



TRANSPORT
Sektorowy Program Operacyjny

„Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź Fabryczna. Etap I: odcinek Skierniewice – Łódź Widzew”

KONTRAKT NR 3 – Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy odcinka Koluszki – Łódź Widzew

- **8 sierpnia 2006r. został podpisany kontrakt na zaprojektowanie i wykonanie przebudowy odcinka Koluszki – Łódź Widzew.**

- **Umowa realizowana jest przez Konsorcjum następujących spółek: PKP Energetyka Sp. z o.o. (Lider) oraz 8-miu innych partnerów.**

- **Wartość umowy netto: 381 145 255,00 zł**
- **EFRR: 285 858 941,25 zł (75%)**
- **Budżet Państwa: 95 286 313,75 zł (25%)**



TRANSPORT
Sektorowy Program Operacyjny

„Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź Fabryczna. Etap I: odcinek Skierniewice – Łódź Widzew”

KONTRAKT NR 3 – Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy odcinka Koluszki – Łódź Widzew– c.d.

Długość modernizowanego odcinka wynosi 21,024 km – od km 103.100 linii do km 104,977 linii nr 1 i od km 26.347 do km 7.200 linii nr 17.

W ramach umowy zmodernizowane zostaną m.in.:



- 2 stacje (Koluszki, Gałkówek),
- 4 przystanki osobowe,
- 3 szlaki z dostosowaniem międzytorza do wartości 4.0m,
- 1 podstacja trakcyjna, 1 kabina sekcyjna,
- 13 przejazdów kolejowych,
- 1 most, 2 kładki dla pieszych (w tym 1 na stacji Gałkówek z dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych – windy), 13 przepustów,
- 1 tunel (st. Koluszki wraz z likwidacją kładki).

TRANSPORT
Sektorowy Program Operacyjny



„Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź Fabryczna. Etap I: odcinek Skierniewice – Łódź Widzew”

KONTRAKT NR 4 – Zaprojektowanie i wykonanie instalacji urządzeń srk LCS Koluszki

- **26 czerwca 2006r. podpisano kontrakt na zaprojektowanie i wykonanie instalacji sterowania ruchem kolejowym LCS Koluszki.**
- **Umowa realizowana jest przez Konsorcjum Siemens Sp. z o.o. / KZA Katowice S.A.:**

- **Wartość umowy netto: 34 849 255,61 zł**
- **EFRR: 26 136 941,70 zł (75%)**
- **Budżet Państwa: 8 712 313,91 zł (25%)**

TRANSPORT
Sektorowy Program Operacyjny



„Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź Fabryczna. Etap I: odcinek Skierniewice – Łódź Widzew”

KONTRAKT NR 4 – Zaprojektowanie i wykonanie instalacji urządzeń srk LCS Koluszki– c.d.

W ramach kontraktu planowane jest zrealizowanie następujących robót:

- **Zabudowa urządzeń w Lokalnym Centrum Sterowania,**
- **Zabudowa zewnętrznych i wewnętrznych urządzeń sterowania ruchem kolejowym na p.odg. Zieleń i Żakowice Południowe,**
- **Zabudowa komputerowej samoczynnej blokady liniowej na szlakach:**
  - ***p.odg. Zieleń (km 1.510) – Słotwiny (km 2.908) /linia nr 537/,***
  - ***p.odg. Zieleń (km 0.000) – Koluszki (km 1.411) /linia nr 535/,***
  - ***p.odg. Zieleń (km 1.510) – p.odg. Żakowice Południowe (km 0.148) /linia nr 537/,***
  - ***p.odg. Żakowice Południowe (km 28.453) – Mikołajów (km 33.998) /linia nr25/,***
- **Zabudowa terminali powiadamiania dróżników przejazdowych na 8 przejazdach kat. A wewnątrz obszaru zdalnego sterowania,**

TRANSPORT
Sektorowy Program Operacyjny



„Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź Fabryczna. Etap I: odcinek Skierniewice – Łódź Widzew”

KONTRAKT NR 4 – Zaprojektowanie i wykonanie instalacji urządzeń srk LCS Koluszki– c.d.

- Zabudowa terminali danych o pociągach na stacjach stycznych do obszaru zdalnie sterowanego w Koluszkach, Rogowie, Rokicinach, Słotwinach, Mikołajowie, Łodzi Widzew,
- Modernizacja urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów (7 szt.), oświetlenia terenu, powiadamiania podróżnych na przystankach osobowych i włączenie ich w system zdalnego sterowania,
- Zabudowa 4 szt. kontenerów DSAT wraz z zasilaniem,
- Modernizacja urządzeń łączności.

TRANSPORT
Sektorowy Program Operacyjny

---------- *WYKONANIE FINANSOWE* ----------

- **W roku 2006 wykonanie finansowe (Nakłady) wyniosło 113.820,3 tys. zł (w tym: środki EFRR: 74 239,5 tys. zł i środki Budżetu Państwa: 39.580,8 tys. zł), co stanowi 110,3 % w stosunku do założonego Planu Inwestycyjnego PI 2006 (103.184,2 tys. zł).**

- **W I kwartale 2007 wykonanie finansowe (Nakłady) wyniosło 66.545,3 tys. zł, co stanowi 100,6% w stosunku do założonego Planu Inwestycyjnego na I kwartał 2007 (66.135,1 tys. zł).**

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Dziękuję za uwagę

TRANSPORT
Sektorowy Program Operacyjny

Opracowanie: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Realizacji Inwestycji