







- Legenda:
-  oś toru
 -  krawędź jezdni
 -  krawędź pobocza
 -  skarpa rowu
 -  płyty przejzdowe
 -  elementy odwodnienia (studnia, drenaż opaskowy)

Klient
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03 - 734 Warszawa

Projekt
 Nowelizacja Studium Wykonalności
 Modernizacja Linii Kolejowej
 Warszawa - Łódź
 II Etap, Lot A

Tytuł Rysunku
 Przejazd km 7+545
 Kategoria F

Skala 1:500

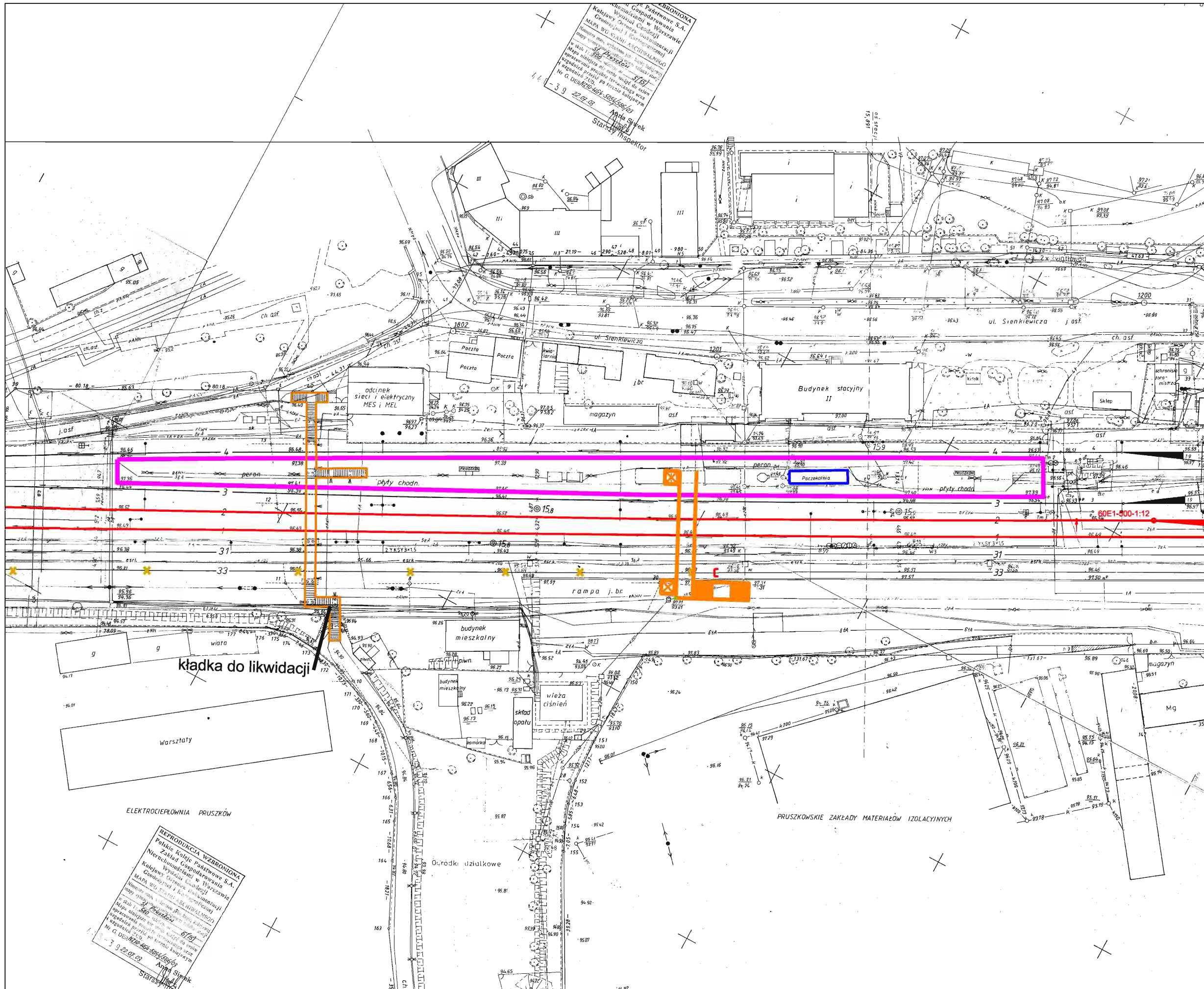
Branża

Faza Projektu


Program funkcjonalno - użytkowy

Numer Rysunku

P-1



Legenda:

-  oś toru
-  krawężł jezdni
-  krawężł pobocza
-  skarpa rowu
-  kładka dla pieszych
-  płyty przejazdowe
-  elementy odwodnienia (studnia, drenaż opaskowy)

Klient
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03 - 734 Warszawa

Projekt
 Nowelizacja Studium Wykonalności
 Modernizacja Linii Kolejowej
 Warszawa - Łódź
 II Etap, Lot A

Tytuł Rysunku
 Kładka do likwidacji km 15+750
 Wydłużenie przejścia dla pieszych
 pod torami km 15+841

Sprawdził / Checked

Skala

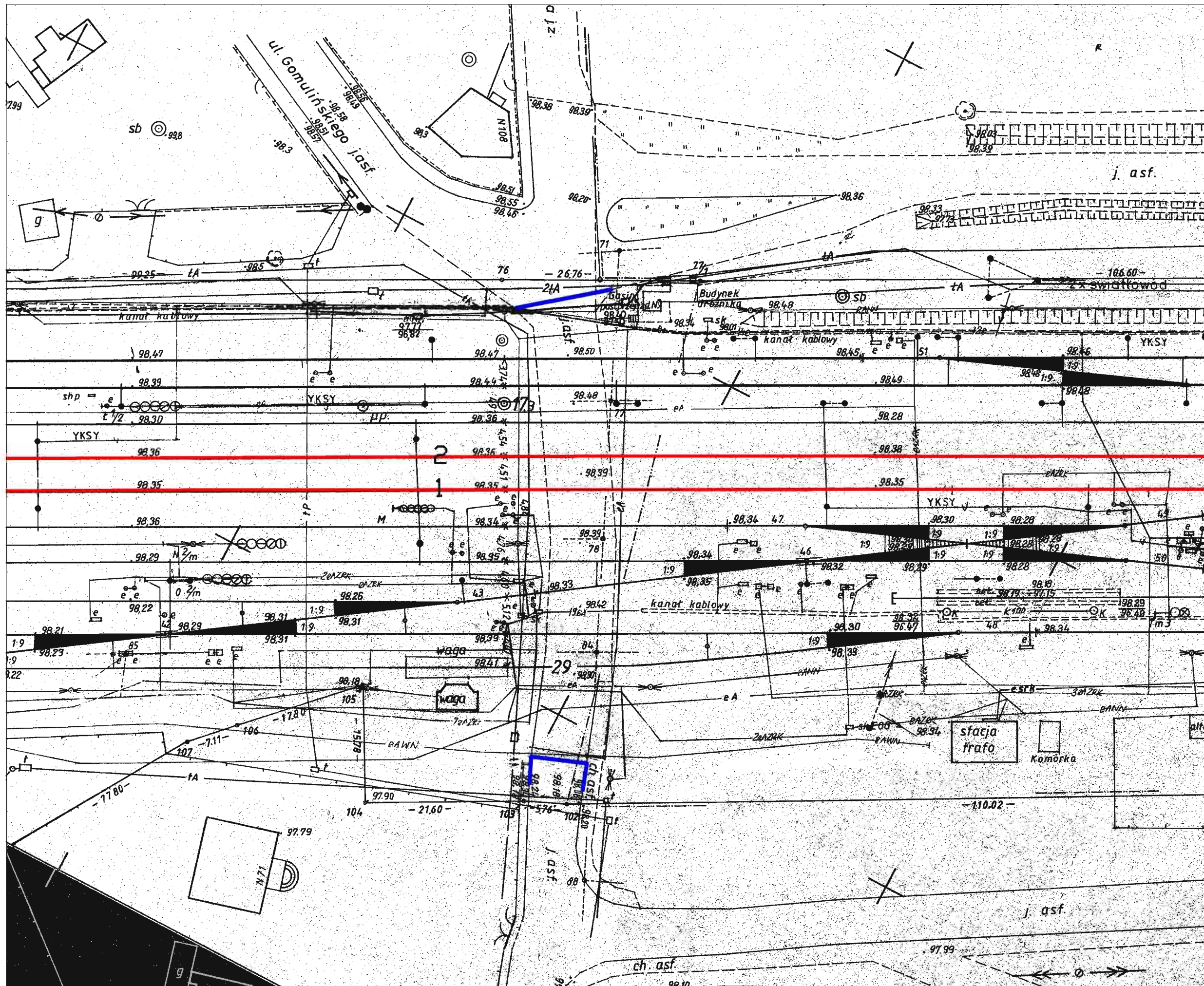
Branża







Faza Projektu

Program funkcjonalno - użytkowy

Numer Rysunku

P-2



- Legenda:
-  oś toru
 -  krawężń jezdni
 -  krawężń pobocza
 -  skarpa rowu
 -  płyty przejazdowe
 -  elementy odwodnienia (studnia, drenaż opaskowy)

Klient
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03 - 734 Warszawa

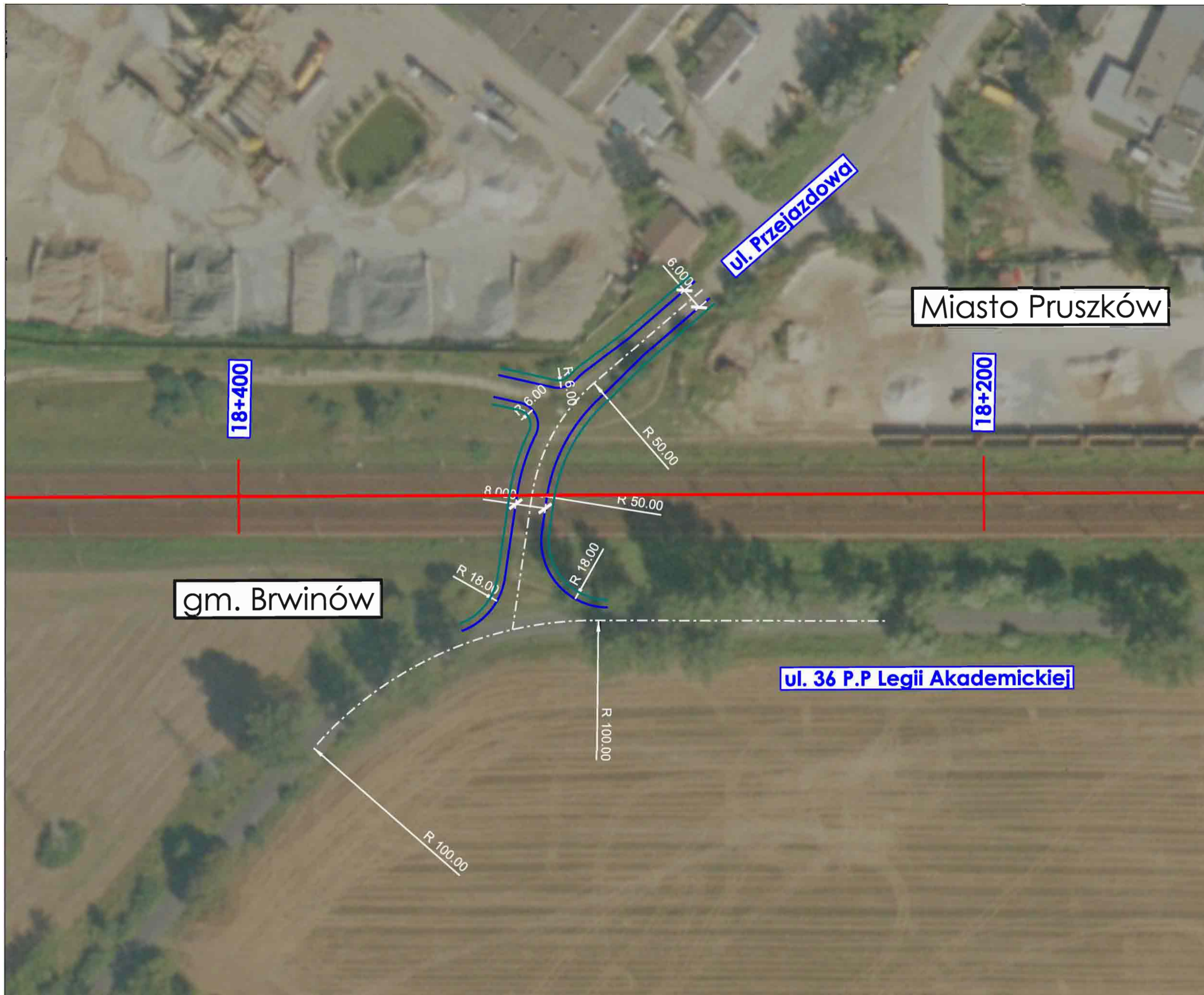
Projekt
 Nowelizacja Studium Wykonalności
 Modernizacja Linii Kolejowej
 Warszawa - Łódź
 II Etap, Lot A

Tytuł Rysunku
 Przejazd km 17+313
 Kategoria A do likwidacji

Sprawdził / Checked
 Skala 1:500

Branża
 Faza Projektu

Program funkcjonalno - użytkowy
 Numer Rysunku



Legenda:

- oś toru
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- krawężń chodnika
- płyty przejazdowe
- elementy odwodnienia (studnia, drenaż opaskowy)

Miasto Pruszków

gm. Brwinów

ul. 36 P.P Legii Akademickiej

ul. Przejazdowa

18+400

18+200

Klient
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03 - 734 Warszawa

Projekt
 Nowelizacja Studium Wykonalności
 Modernizacja Linii Kolejowej
 Warszawa - Łódź
 II Etap, Lot A

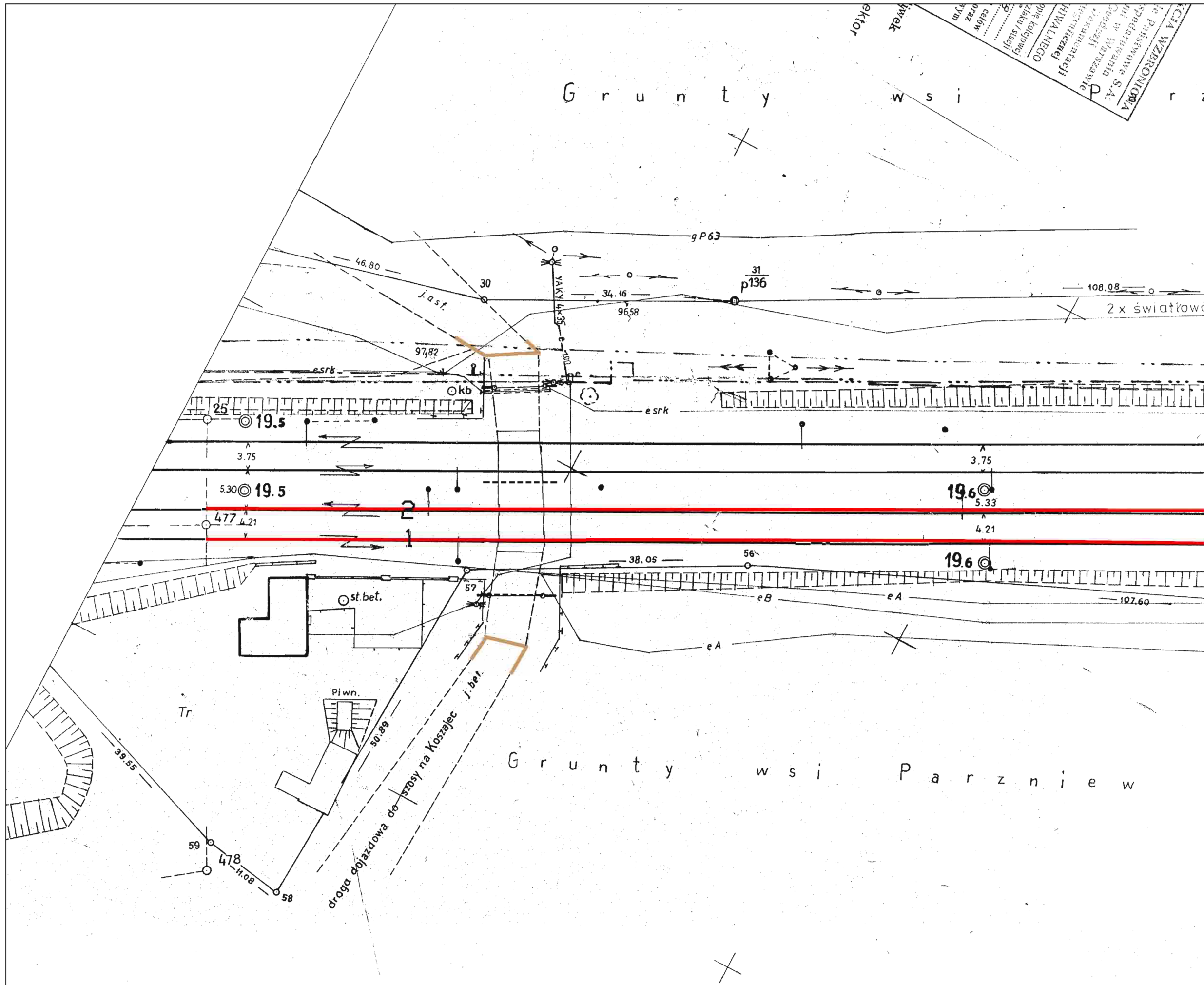
Tytuł Rysunku
 Przejazd tymczasowy km 18+500
 Kategoria A

Sprawdził / Checked
 Skala 1:1000

Branża
 Faza Projektu

Program funkcjonalno - użytkowy
 Numer Rysunku

P-4



- Legenda:**
- oś toru
 - krawężł jezdni
 - krawężł pobocza
 - skarpa rowu
 - ▤ płyty przejazdowe
 - ⊕ elementy odwodnienia (studnia, drenaż opaskowy)

Klient
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03 - 734 Warszawa

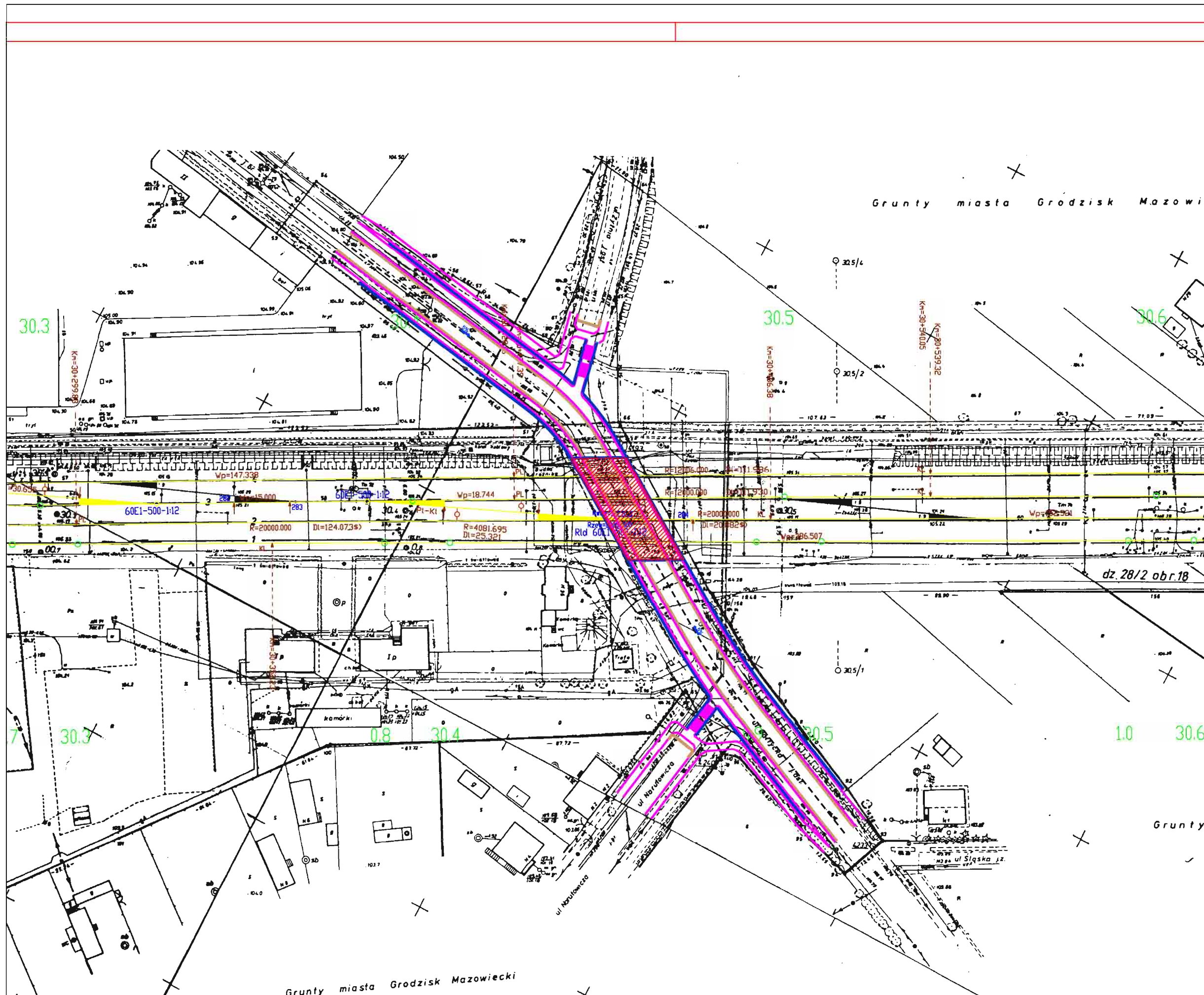
Projekt
 Nowelizacja Studium Wykonalności
 Modernizacja Linii Kolejowej
 Warszawa - Łódź
 II Etap, Lot A

Tytuł Rysunku
 Przejazd km 19+539
 Kategoria F do likwidacji

Sprawdził / Checked
 Skala 1:500

Branża
 Faza Projektu

Program funkcjonalno - użytkowy
 Numer Rysunku
 P-5



Legenda:

- mur oporowy
- krawężź jezdni
- krawężź pobocza
- krawężź chodnika
elementy ciągów pieszych
- płyty przejazdowe
- elementy odwodnienia
(studnia, drenaż opaskowy)

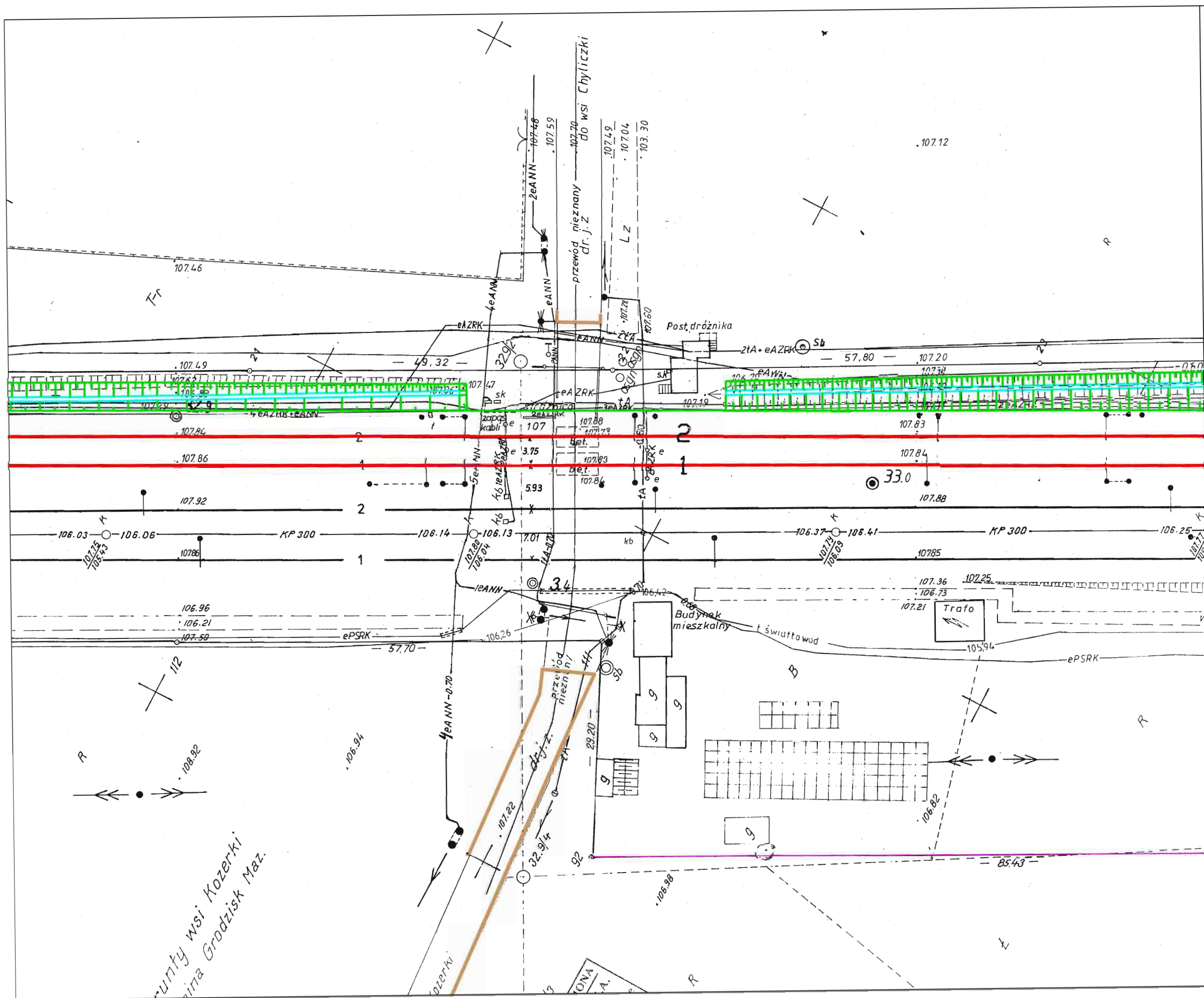
Klient
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03 - 734 Warszawa

Projekt
 Nowelizacja Studium Wykonalności
 Modernizacja Linii Kolejowej
 Warszawa - Łódź
 II Etap, Lot A

Tytuł Rysunku
 Niski przejazd pod torami km 30+449

Sprawdził / Checked
 Skala 1:1000
 Branża
 Faza Projektu

Program funkcjonalno - użytkowy
 Numer Rysunku
 P-6



- Legenda:
- oś toru
 - krawężł jezdni
 - krawężł pobocza
 - skarpa rowu
 - ▭ płyty przejazdowe
 - elementy odwodnienia (studnia, drenaż opaskowy)

Klient
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03 - 734 Warszawa

Projekt
 Nowelizacja Studium Wykonalności
 Modernizacja Linii Kolejowej
 Warszawa - Łódź
 II Etap, Lot A

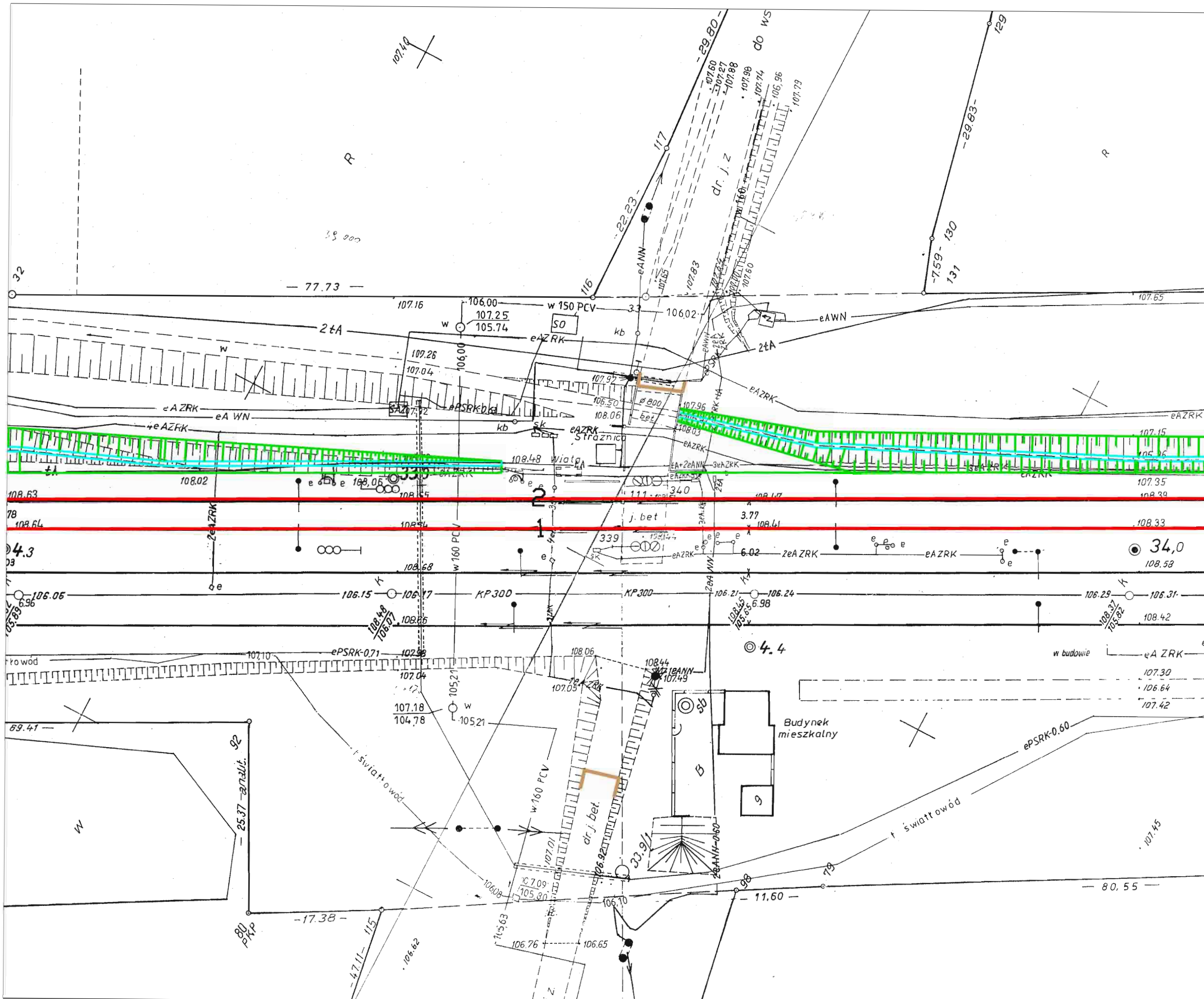
Tytuł Rysunku
 Przejazd km 32+955
 Kategoria A do likwidacji


Sprawdził / Checked
 Skala 1:500

Branża
 Faza Projektu

Program funkcjonalno - użytkowy
 Numer Rysunku
 P-7

określenie wsi Kozierki
 na Grodzisk Maz.



- Legenda:
- oś toru
 - krawężł jezdni
 - krawężł pobocza
 - skarpa rowu
 - płyty przejazdowe
 -  elementy odwodnienia (studnia, drenaż opaskowy)

Klient
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03 - 734 Warszawa

Projekt
 Nowelizacja Studium Wykonalności
 Modernizacja Lini Kolejowej
 II Etap, Lot A

Tytuł Rysunku
 Przejazd km 33+932
 Kategoria A do likwidacji








Sprawdził / Checked
 Skala 1:500

Branża
 Faza Projektu

Program funkcjonalno - użytkowy
 Numer Rysunku
 P-8



Legenda:

-  mur oporowy
-  krawędź jezdni
-  krawędź pobocza
-  krawędź chodnika
-  linie rozgraniczające
-  płyty przejazdowe
-  elementy odwodnienia (studnia, drenaż opaskowy)

Klient
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03 - 734 Warszawa

Projekt
Nowelizacja Studium Wykonalności
Modernizacja Linii Kolejowej
Warszawa - Łódź
II Etap, Lot A

Tytuł Rysunku
Niski przejazd pod torami km 34+086

Sprawdził / Checked

Skala 1:2000

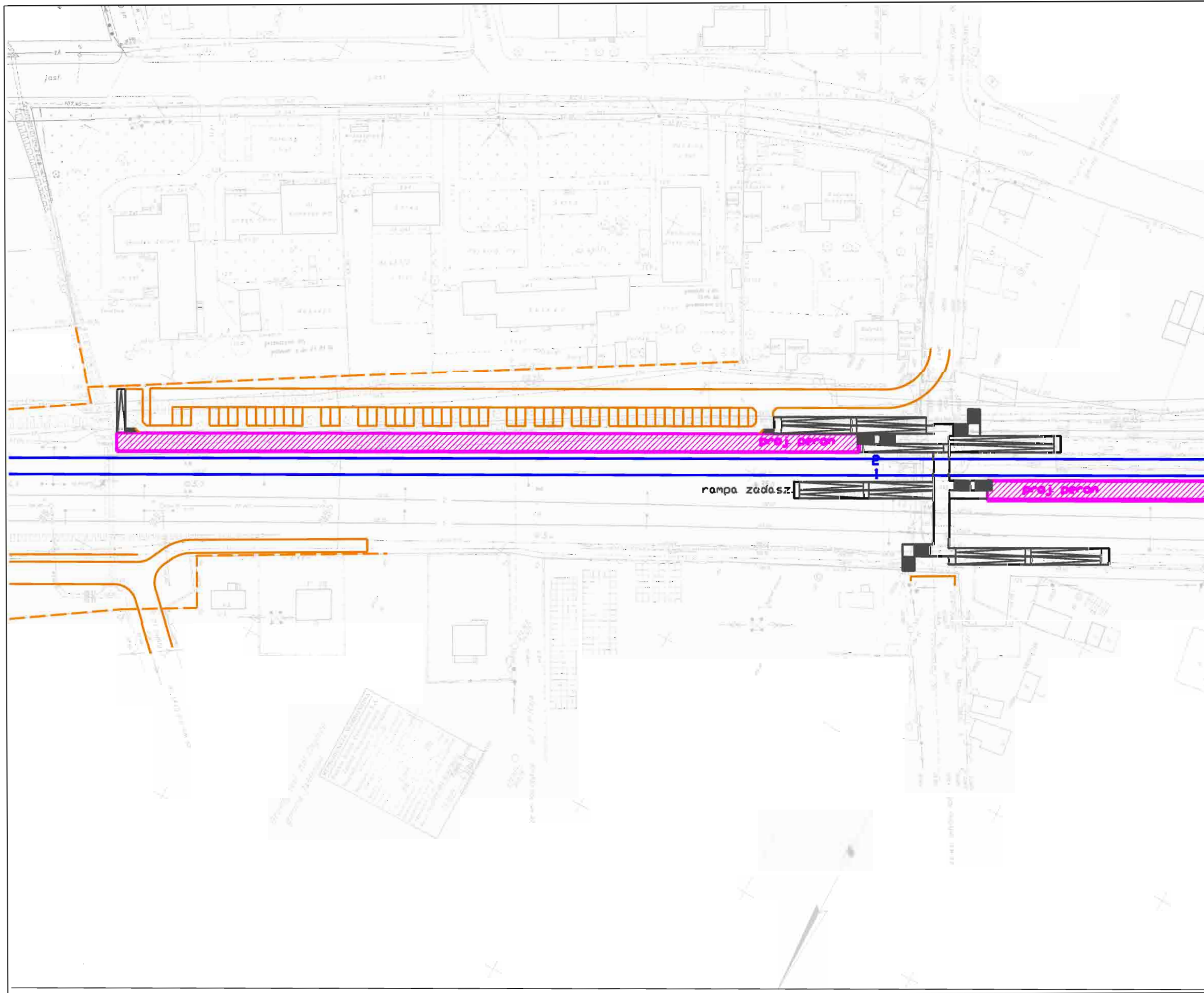
Branża

Faza Projektu

Program funkcjonalno - użytkowy

Numer Rysunku

P-9



Legenda:

- oś toru
- krawężź jezdni
- krawężź pobocza
- skarpa rowu
- płyty przejazdowe
- elementy odwodnienia (studnia, drenaż opaskowy)

Klient
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03 - 734 Warszawa

Projekt
 Nowelizacja Studium Wykonalności
 Modernizacja Linii Kolejowej
 Warszawa - Łódź
 II Etap, Lot A

Tytuł Rysunku
 Przejście dla pieszych pod torami
 km 35+049

Sprawdził / Checked

Skala 1:1000

Branża

Faza Projektu

Program funkcjonalno - użytkowy

Numer Rysunku

P-10



- oś toru
- droga
- skarpa rowu
- mur oporowy

Klient
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03 - 734 Warszawa

Projekt
Nowelizacja Studium Wykonalności
Modernizacja Linii Kolejowej
Warszawa - Łódź
II Etap, Lot A

Tytuł Rysunku
Tunel km 35+635

Skala
1:2000

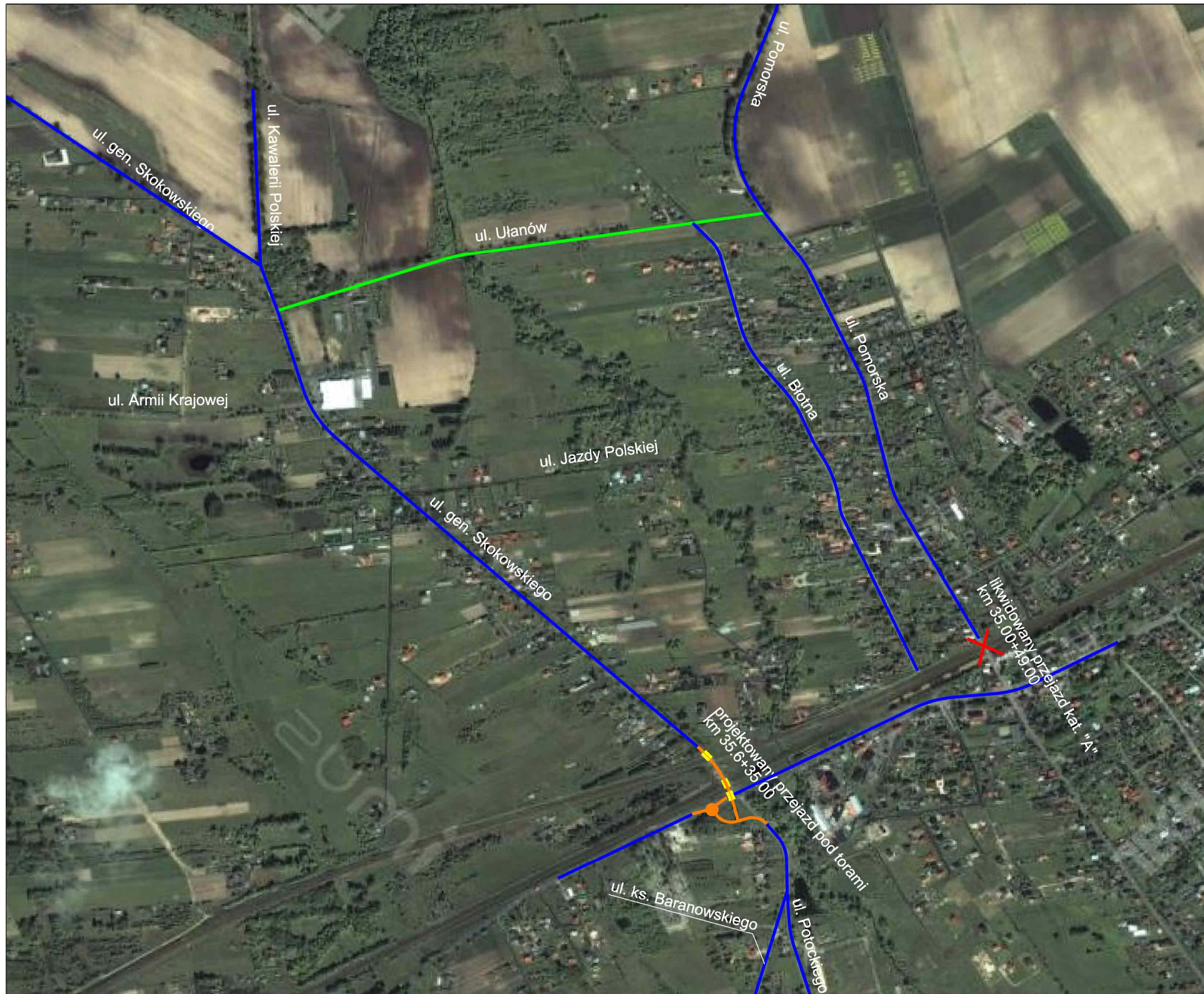
Branża

Faza Projektu

Program funkcjonalno - użytkowy

Numer Rysunku

P-11



- projektowane drogi
- drogi istniejące
- wzmocnione drogi istniejące
- - - projektowany tunel
- X likwidowane przejazdy kolejowe

Klient
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03 - 734 Warszawa

Projekt
 Nowelizacja Studium Wykonalności
 Modernizacja Linii Kolejowej
 Warszawa - Łódź
 II Etap, Lot A

Tytuł Rysunku
 Projektowany układ drogowy
 towarzyszący przejazdowi pod
 torami w km 35+635

Skala 1:2000

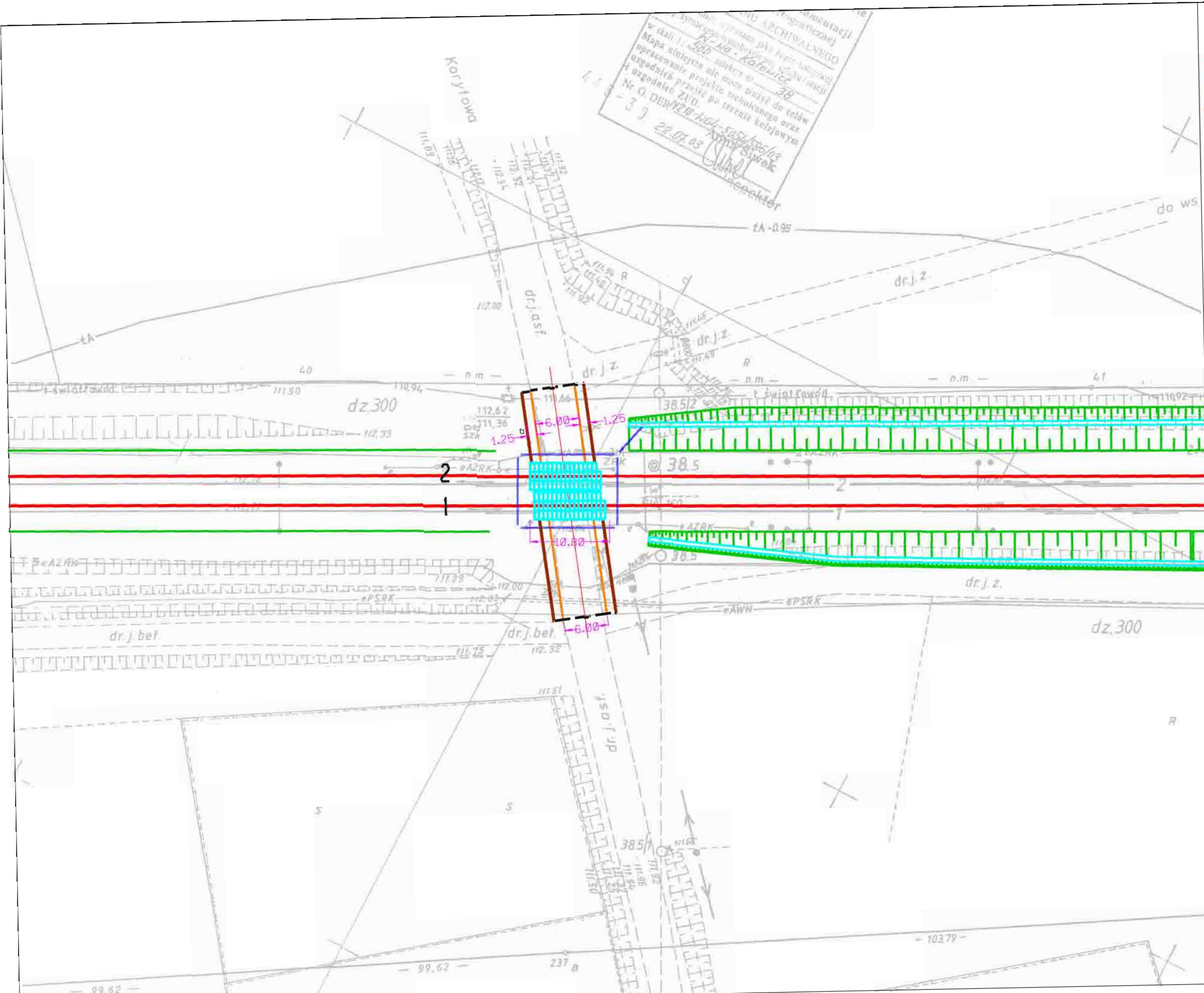
Branża

Faza Projektu

Program funkcjonalno - użytkowy

Numer Rysunku

P-11.1



- Legenda:**
- oś toru
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - skarpa rowu
 - ▤ płyty przejazdowe
 - elementy odwodnienia (studnia, drenaż opaskowy)

Klient
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03 - 734 Warszawa

Projekt
**Nowelizacja Studium Wykonalności
 Modernizacja Linii Kolejowej
 Warszawa - Łódź
 II Etap, Lot A**

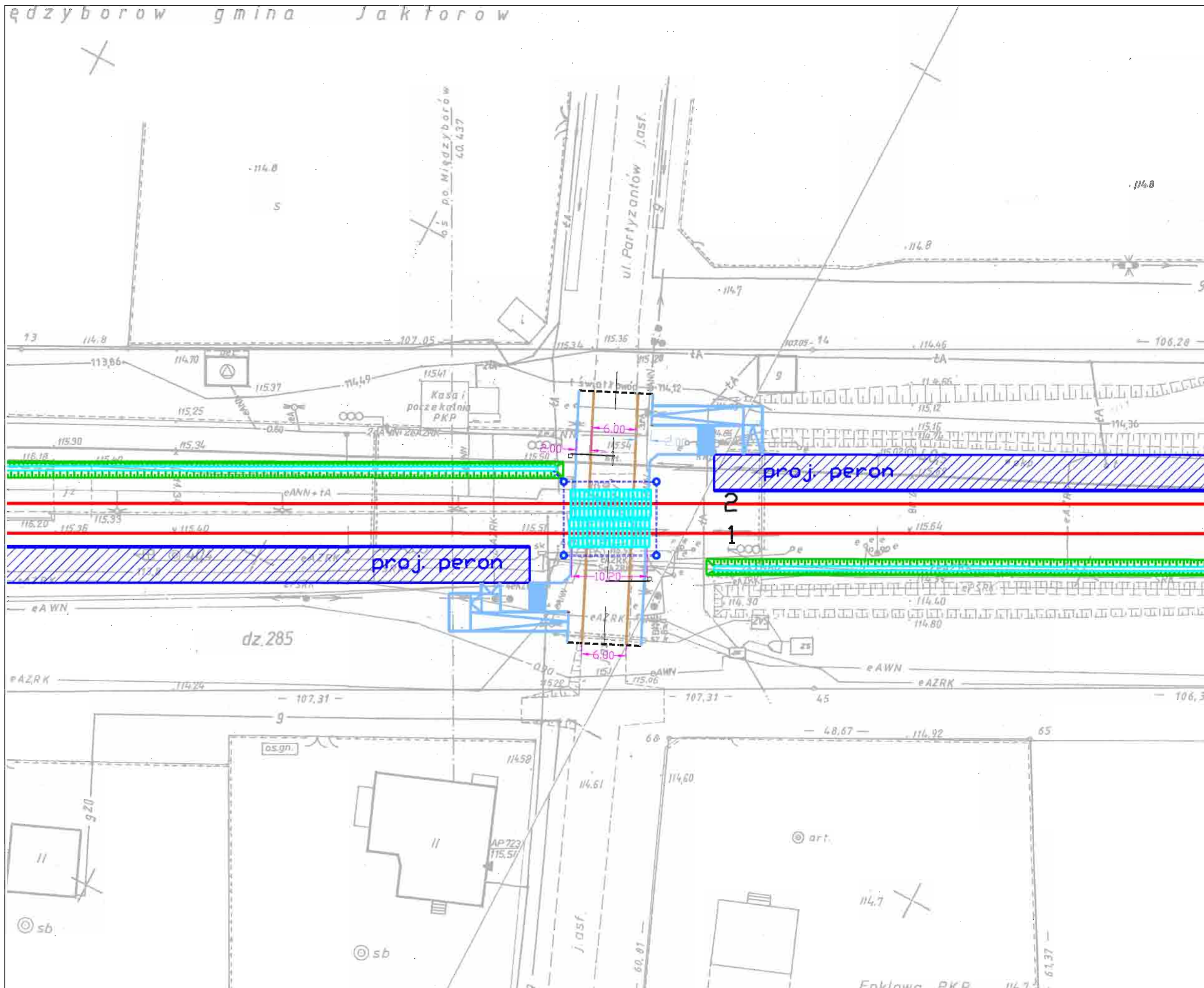
Tytuł Rysunku
**Przejazd km 38+495
 Kategoria B**



Sprawdził / Checked
 Skala 1:500

Branża

Faza Projektu
Program funkcjonalno - użytkowy

Numer Rysunku
P-12



- Legenda:
- oś toru
 - mur oporowy
 - krawężń jezdni
 - krawężń pobocza
 - krawężń chodnika, elementy ciągów pieszych
 - skarpa rowu
 -  płyty przejazdowe
 -  elementy odwodnienia (studnia, drenaż opaskowy)

Klient
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03 - 734 Warszawa

Projekt
 Nowelizacja Studium Wykonalności
 Modernizacja Linii Kolejowej
 Warszawa - Łódź
 II Etap, Lot A







Tytuł Rysunku
 Przejazd km 40+468
 Kategoria B

Sprawdził / Checked
 Skala 1:500

Branża
 Faza Projektu
 Program funkcjonalno - użytkowy
 Numer Rysunku
 P-13



Legenda:

-  oś toru
-  krawędź jezdni
-  krawędź pobocza
-  krawędź chodnika
-  płyty przejazdowe
-  elementy odwodnienia
(studnia, drenaż opaskowy)

Klient
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03 - 734 Warszawa

Projekt
Nowelizacja Studium Wykonalności
Modernizacja Linii Kolejowej
Warszawa - Łódź
II Etap, Lot A

Tytuł Rysunku
Przejście km 44+100
Kategoria E

Sprawdził / Checked

Skala 1:500

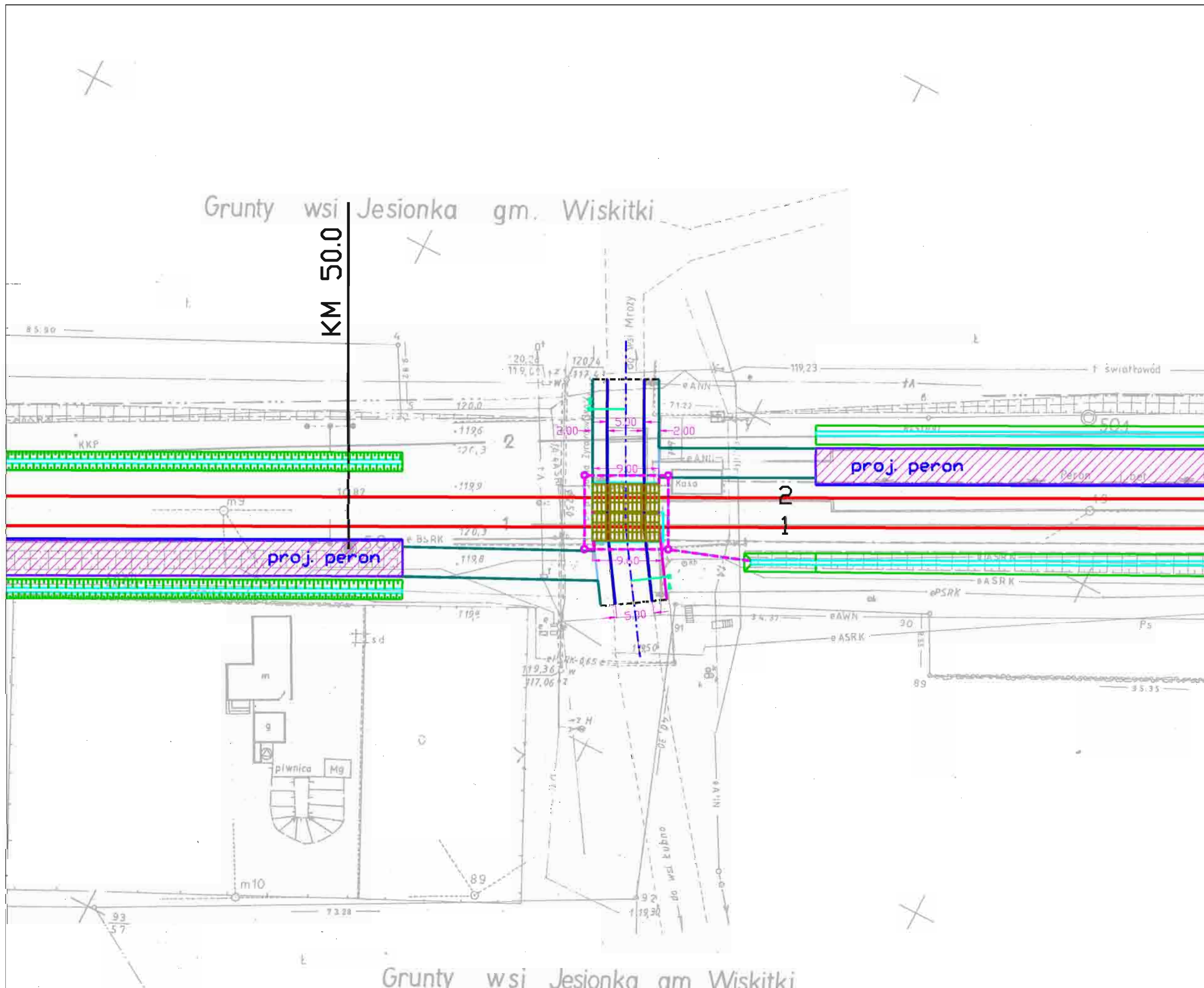
Branża

Faza Projektu

Program funkcjonalno - użytkowy

Numer Rysunku

P-14



- Legenda:
- oś toru
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - skarpa rowu
 - ▨ płyty przejazdowe
 - ⊙ elementy odwodnienia (studnia, drenaż opaskowy)

Klient
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03 - 734 Warszawa

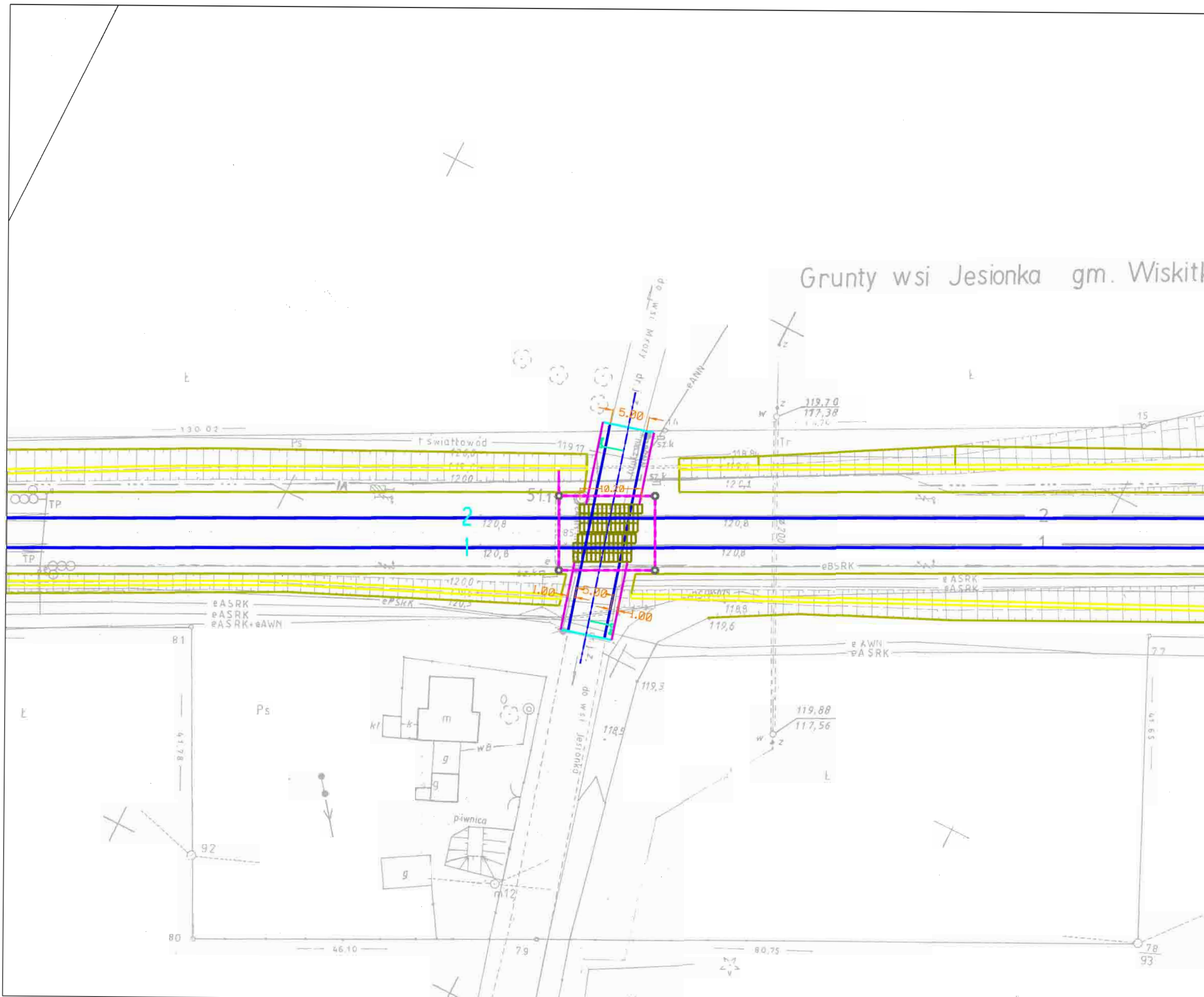
Projekt
 Nowelizacja Studium Wykonalności
 Modernizacja Linii Kolejowej
 Warszawa - Łódź
 II Etap, Lot A

Tytuł Rysunku
 Przejazd km 50+038
 Kategoria B

Sprawdził / Checked
 Skala 1:500

Branża
 Faza Projektu

Program funkcjonalno - użytkowy
 Numer Rysunku
 P-15



- Legenda:
- oś toru
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - skarpa rowu
 - ▭ płyty przejazdowe
 - ⊙ elementy odwodnienia (studnia, drenaż opaskowy)

Grunty wsi Jesionka gm. Wiskitki

Klient
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03 - 734 Warszawa

Projekt
 Nowelizacja Studium Wykonalności
 Modernizacja Linii Kolejowej
 Warszawa - Łódź
 II Etap, Lot A

Tytuł Rysunku
 Przejazd km 51+103
 Kategoria B

Sprawdził / Checked
 Skala 1:500

Branża
 Faza Projektu

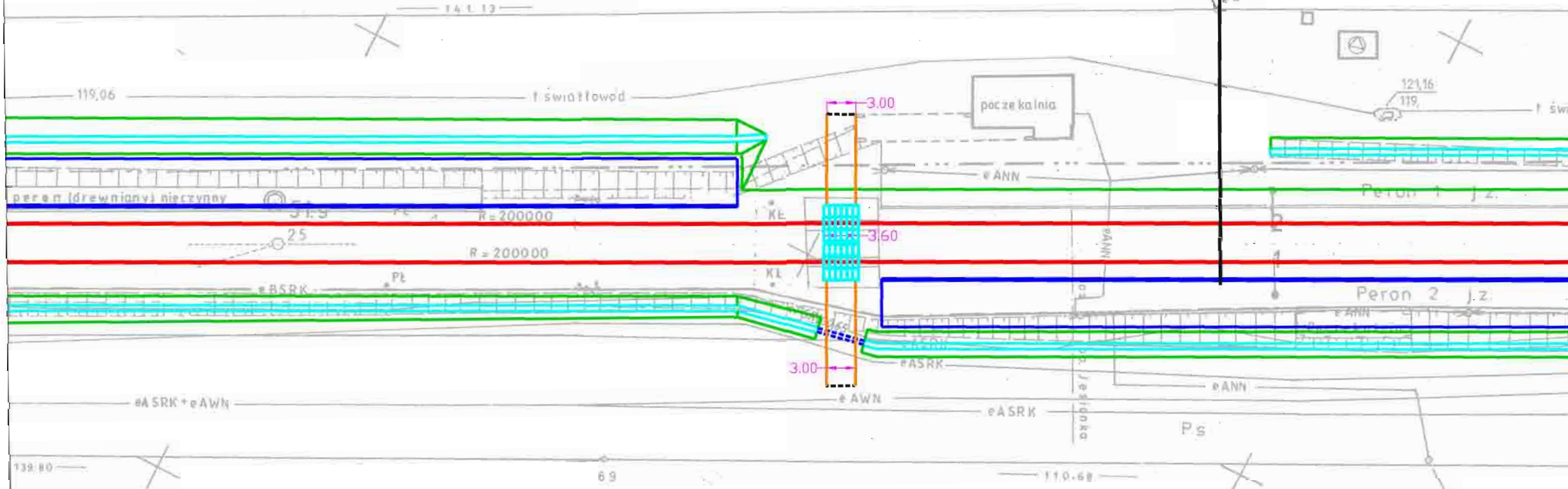
Program funkcjonalno - użytkowy
 Numer Rysunku
 P-16

REPRODUKUCJA WZBRONIIONA
Zakład Górnictwa Państwowego
Kolejowy Górnictwa Państwowego S.A.
Wydział Geodezji i Kartografii
Geodezyjny Oddział
Numeracja i Kartografia
Najnowsze dane techniczne
Mapa składowa
Mappa składowa
Użytkownik
N. G. DER NIZIO-104-5884/588/03
6-39 12 09 03
Siarzyński
Siarzyński
Siarzyński
Siarzyński
Siarzyński
Siarzyński

Grunty wsi Jesionka gm. Wiskitki

KM 52.0

Lasy



Grunty wsi Jesionka gm. Wiskitki

- Legenda:
- oś toru
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - skarpa rowu
 - płyty przejazdowe
 - elementy odwodnienia (studnia, drenaż opaskowy)

Klient
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03 - 734 Warszawa

Projekt
Nowelizacja Studium Wykonalności
Modernizacja Linii Kolejowej
Warszawa - Łódź
II Etap, Lot A

Tytuł Rysunku
Przejazd km 51+959
Kategoria E

Sprawdził / Checked

Skala 1:500

Branża

Faza Projektu

Program funkcjonalno - użytkowy

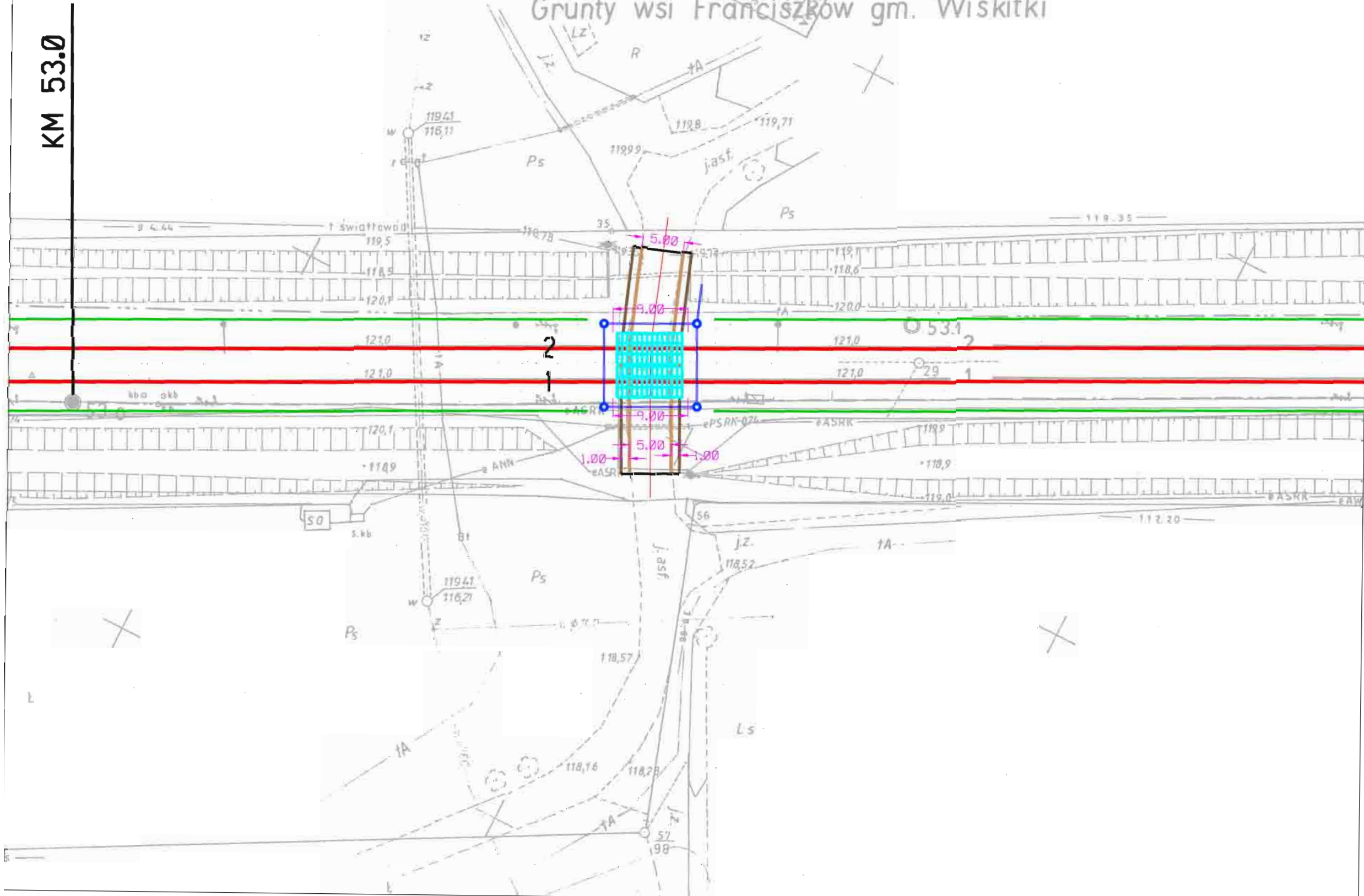
Numer Rysunku

P-17

REPRODUKCYJA WZBROJONA
 Zakład Koleje Państwowe
 Wydział Modernizacji i Rozwoju
 Warszawa

Grunty wsi Franciszków gm. Wiskitki

KM 53.0



Legenda:

-  oś toru
-  krawężł jezdni
-  krawężł pobocza
-  skarpa rowu
-  płyty przejazdowe
-  elementy odwodnienia (studnia, drenaż opaskowy)

Klient
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03 - 734 Warszawa

Projekt
 Nowelizacja Studium Wykonalności
 Modernizacja Lini Kolejowej
 Warszawa - Łódź
 II Etap, Lot A

Tytuł Rysunku
 Przejazd km 53+068
 Kategoria B

Sprawdził / Checked

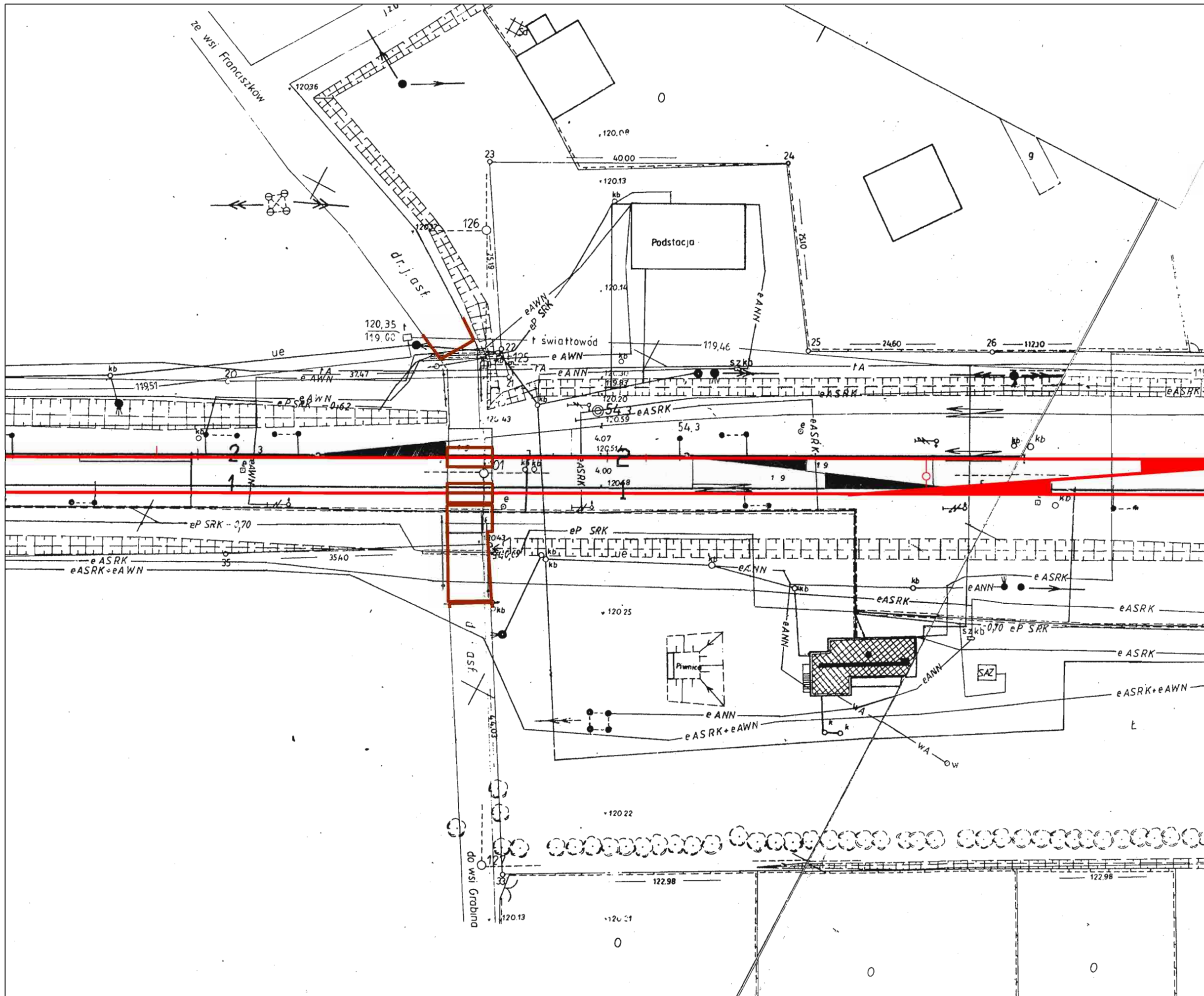
Skala 1:500

Branża

Faza Projektu

Program funkcjonalno - użytkowy

Numer Rysunku



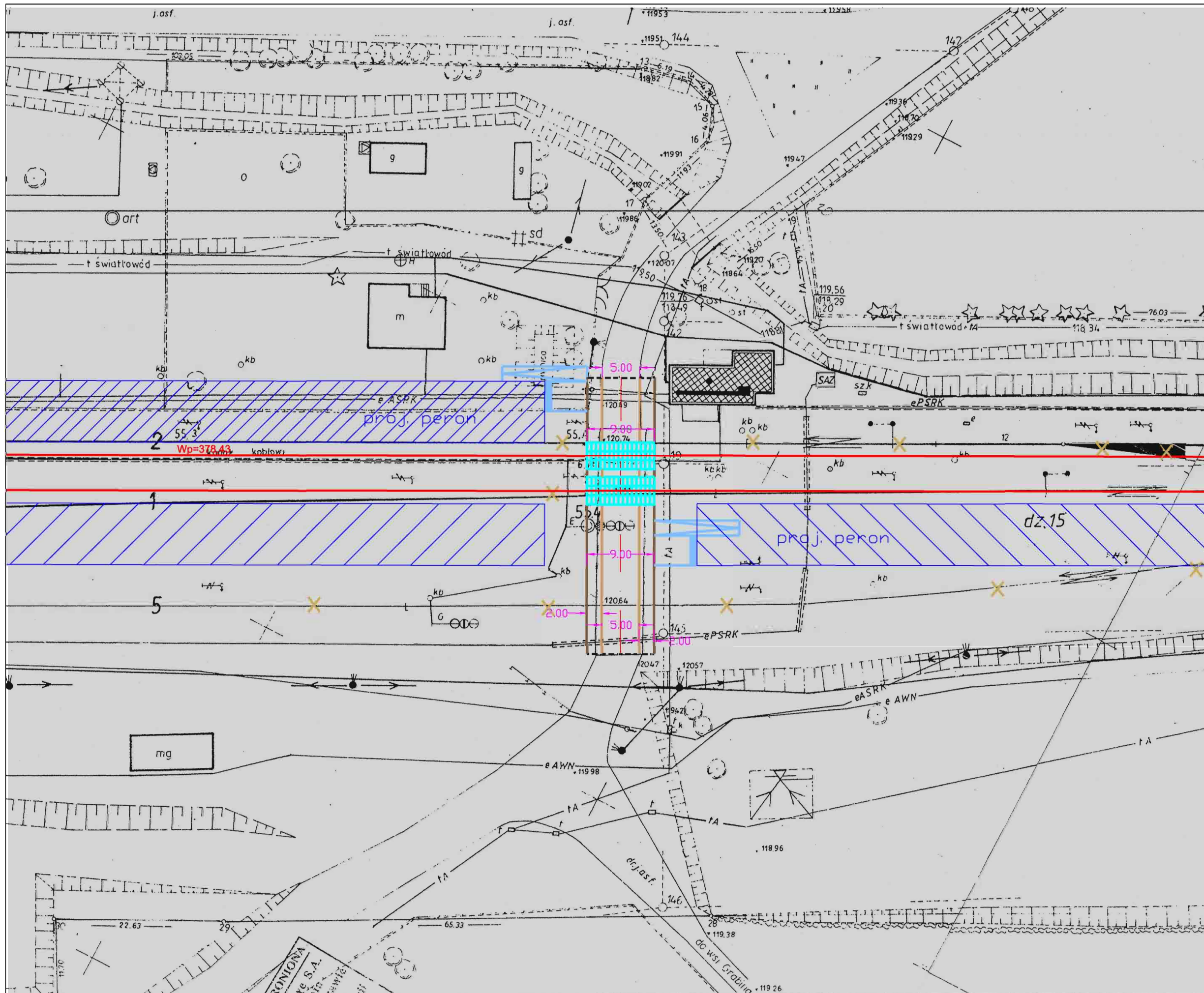
- Legenda:
- oś toru
 - krawężń jezdni
 - krawężń pobocza
 - skarpa rowu
 - płyty przejazdowe
 - elementy odwodnienia (studnia, drenaż opaskowy)

Klient
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03 - 734 Warszawa

Projekt
 Nowelizacja Studium Wykonalności
 Modernizacja Linii Kolejowej
 Warszawa - Łódź
 II Etap, Lot A

Tytuł Rysunku
 Przejazd km 54+281
 Kategoria A do likwidacji

Sprawdził / Checked
 Skala 1:500
 Branża
 Faza Projektu
 Program funkcjonalno - użytkowy
 Numer Rysunku
 P-19



Legenda do P-20

Legenda:

- oś toru
- krawężł jezdni
- krawężł pobocza
- krawężł chodnika, elementy ciągów pieszych
- skarpa rowu
- płyty przejazdowe
- elementy odwodnienia (studnia, drenaż opaskowy)

Klient

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03 - 734 Warszawa

Projekt

Nowelizacja Studium Wykonalności
Modernizacja Linii Kolejowej
Warszawa - Łódź
II Etap, Lot A

Tytuł Rysunku

Przejazd km 55+405
Kategoria B

Sprawdził / Checked

Skala 1:500

Branża

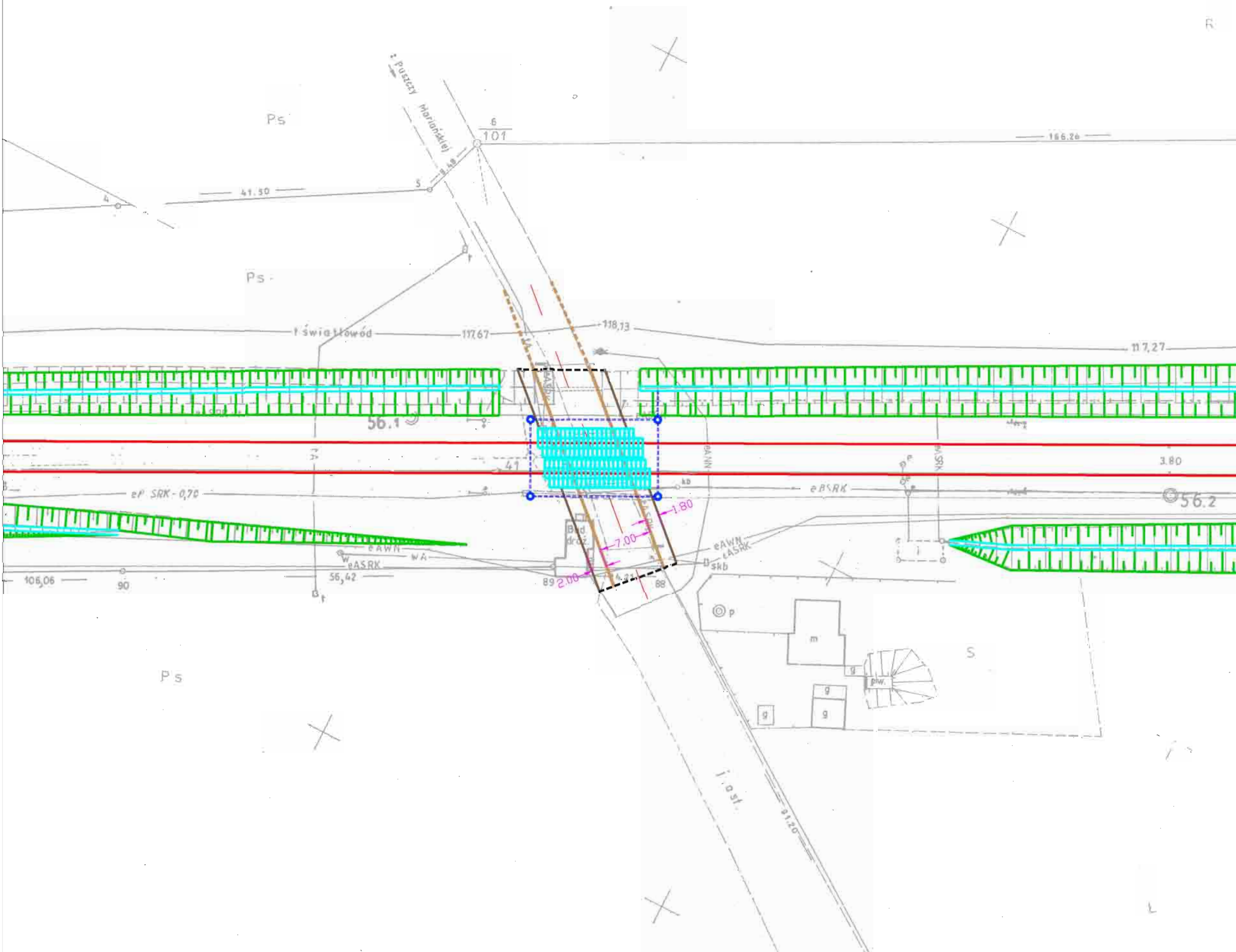
Faza Projektu

Program funkcjonalno - użytkowy

Numer Rysunku

P-20

Grunty wsi Bartniki



- Legenda:**
- oś toru
 - krawężł jezdni
 - krawężł pobocza
 - skarpa rowu
 - ▤ płyty przejazdowe
 - ⊕ elementy odwodnienia (studnia, drenaż opaskowy)

Klient
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03 - 734 Warszawa

Projekt
 Nowelizacja Studium Wykonalności
 Modernizacja Linii Kolejowej
 Warszawa - Łódź
 II Etap, Lot A

Tytuł Rysunku
 Przejazd km 56+126
 Kategoria B

Sprawdził / Checked
 Skala 1:500



Branża

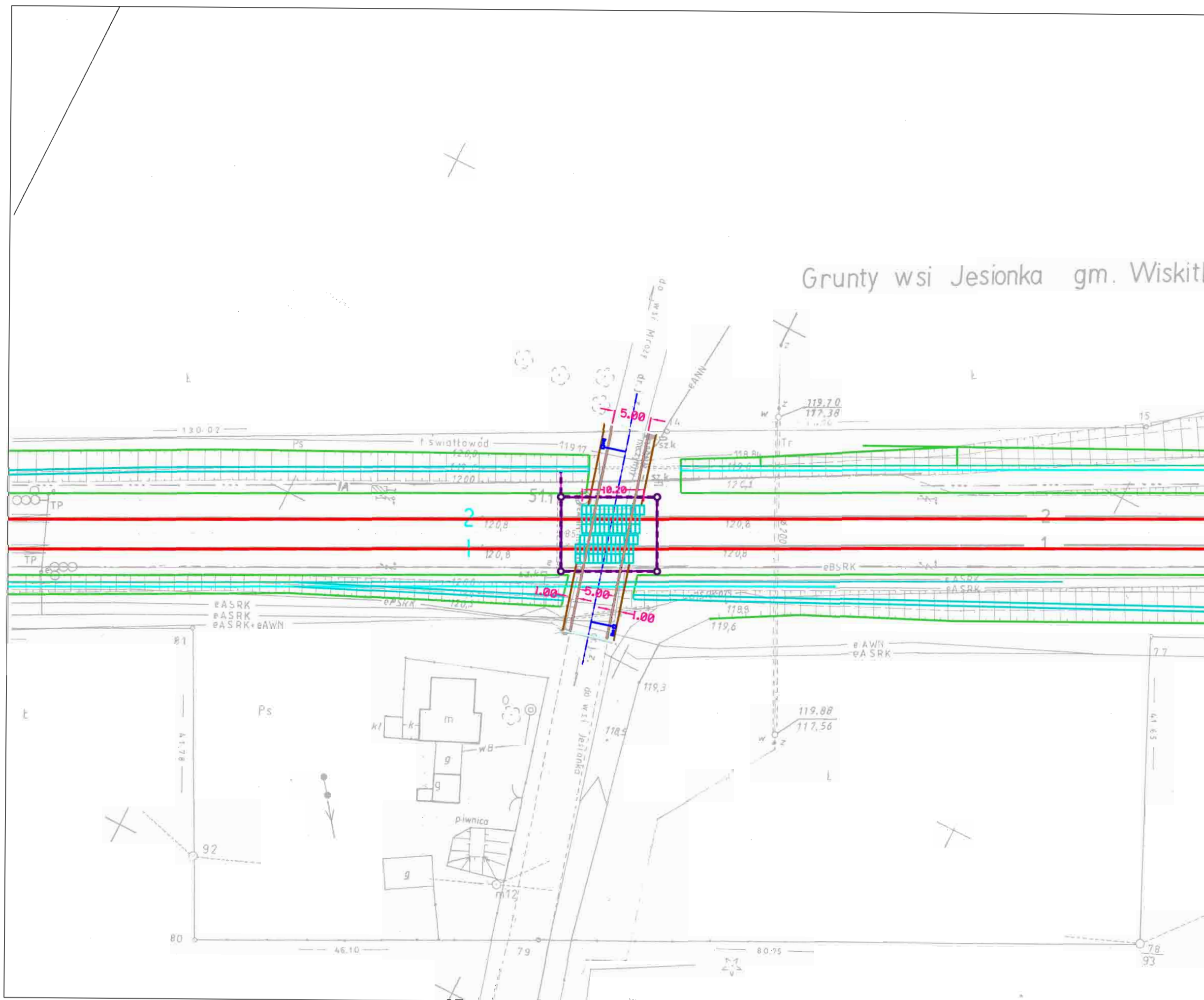
Faza Projektu

Program funkcjonalno - użytkowy

Numer Rysunku
 P-21

Legenda:

-  oś toru
-  krawężń jezdni
-  krawężń pobocza
-  skarpa rowu
-  płyty przejazdowe
-  elementy odwodnienia (studnia, drenaż opaskowy)



Grunty wsi Jesionka gm. Wiskitki

Klient
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03 - 734 Warszawa

Projekt
 Nowelizacja Studium Wykonalności
 Modernizacja Linii Kolejowej
 Warszawa - Łódź
 II Etap, Lot A

Tytuł Rysunku
 Przejazd km 51+103
 Kategoria B

Sprawdził / Checked

Skala 1:500

Branża

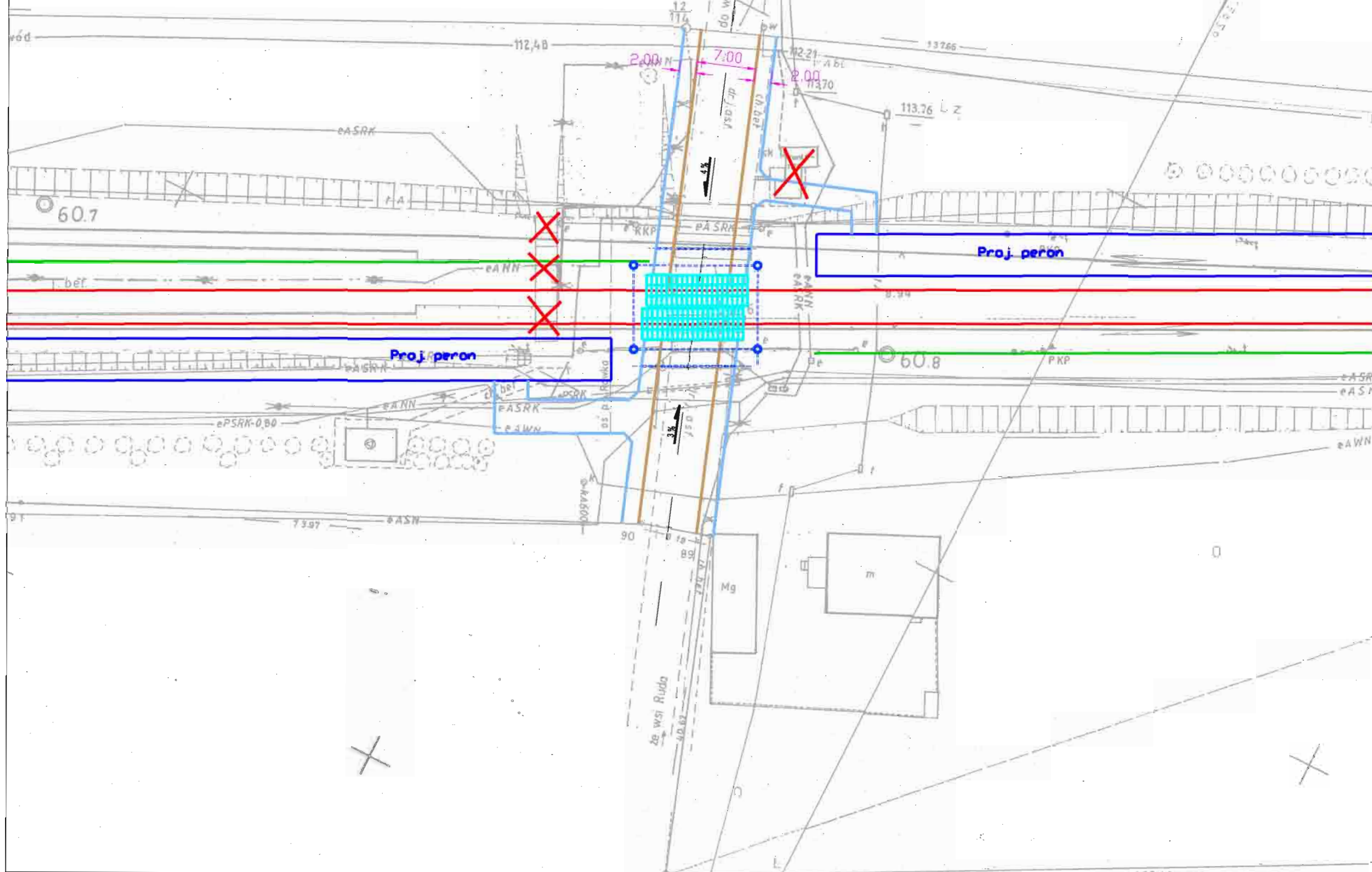
Faza Projektu

Program funkcjonalno - użytkowy

Numer Rysunku

P-16

Skierniewice



Legenda:

- oś toru
- krawężł jezdni
- krawężł pobocza
- krawężł chodnika, elementy ciągów pieszych
- skarpa rowu
- płyty przejazdowe
- elementy odwodnienia (studnia, drenaż opaskowy)

Klient
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03 - 734 Warszawa

Projekt
 Nowelizacja Studium Wykonalności
 Modernizacja Linii Kolejowej
 Warszawa - Łódź
 II Etap, Lot A

Tytuł Rysunku
 Przejście km 60+755 do likwidacji
 Przejazd km 60+778 Kat. B

Sprawdził / Checked
 Skala 1:500

Branża
 Faza Projektu

Program funkcjonalno - użytkowy

Numer Rysunku
 P-23