Dla wspólnego bezpieczeństwa — testujmy razem!

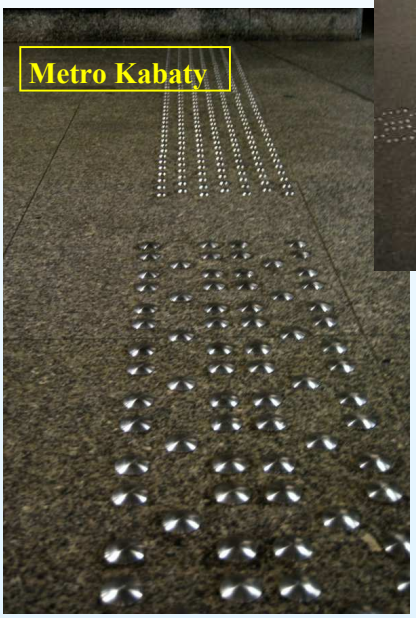
METRO WARSZAWSKIE Sp. z o.o.

CNTK CENTRUM NAUKOWO TECHNICZNE KOLEJNICTWA

TEST OZNAKOWANIA DOTYKOWEGO- MAJ/CZERWIEC 2009

Metro Warszawskie Sp. z o.o. zaprasza do udziału w badaniu oznakowania dotykowego umieszczonego na:

- ⇒ **Stacji metra Kabaty — wejście od strony Tesco;**
- ⇒ **Stacji metra Pl. Wilsona — przejście od strony Pl. Wilsona;**
- ⇒ **Dworcu Centralnym PKP — główny hall kasowy.**







W trakcie badania będą gromadzone informacje na temat funkcjonalności oznakowania krawędzi peronów za pomocą dwóch rodzajów oznaczeń - „guzków" oraz linii prowadzącej wyznaczającej tzw. wolną drogę.
Wybór ostatecznego rozwiązania będzie dokonany na podstawie: obserwacji, analizy nagrań video oraz opinii przekazanych przez pasażerów.
Badanie prowadzi Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa na zlecenie Metra Warszawskiego Sp. z o.o.
Wyniki badania zostaną wydane w postaci normy określającej sposób wykonania oznakowania dotykowego na dworcach kolejowych i stacjach metra.
Oznakowanie ma służyć osobom niewidomym i niedowidzącym w celu zwiększenia ich poczucia bezpieczeństwa.

Opinie prosimy przesyłać na adres: ***testy@metro.waw.pl***

KALENDARIUM

grudzień 2007 – Decyzja Komisji Europejskiej dotycząca technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się" transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych i europejskiego systemu kolei dużych prędkości (2008/164/WE): „*4.1.2.19 [...] Granica strefy zagrożenia położona najdalej od krawędzi peronu po stronie toru, musi być oznaczona wizualnymi i dotykowymi znakami ostrzegawczymi. Oznaczenia dotykowe będą zgodne z przepisami krajowymi*".

styczeń 2003 – Metro Warszawskie Spółka z o.o. rozpoczęło działanie jako samodzielna firma

kwiecień 2003 – wystąpienie Metra Warszawskiego Sp. z o.o. w sprawie wydania rozporządzenia dotyczącego warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać stacje metra.

W styczniu 2009 roku Metro Warszawskie Sp. z o.o. po raz kolejny zwróciło się do Ministra Infrastruktury z inicjatywą wydania szczegółowych przepisów określających warunki zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych w systemach komunikacji publicznej. W celu przyspieszenia procesu legislacyjnego Metro Warszawskie Sp. z o.o. zaproponowało, że na warunkach określonych przez Ministerstwo Infrastruktury jest gotowe przeprowadzić w metrze stosowne badania i testy, nadzorowane przez ośrodek badawczo-naukowy.



19 stycznia: Pani Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy, Hanna Gronkiewicz-Waltz wystąpiła do Ministra Infrastruktury Pana Cezarego Grabarczyka w sprawie wydania przepisów technicznych, jakim powinny odpowiadać linie metra, w szczególności w zakresie wprowadzenia oznakowania dotykowego.

16 marca Departament Kolejnictwa poinformował Metro Warszawskie Sp. z o.o. o akceptacji Karty Programowej.

17 marca została uzgodniona treść umowy pomiędzy Centrum Naukowo Technicznym Kolejnictwa a Metrem Warszawskim Sp. z o.o. i PKP SA Oddział Dworce Kolejowe w sprawie realizacji pracy pt.: „Opracowanie projektu przepisów określających warunki techniczne stosowania elementów dotykowych dla obiektów infrastrukturalnych transportu szynowego (metro, kolej)".

W ramach porozumienia Metro Warszawskie Sp. z o.o. przyjęło na siebie finansowanie przedsięwzięcia.

24 marca odbyło się pierwsze spotkanie robocze zespołu CNTK, Metra Warszawskiego Sp. z o.o. i PKP SA w celu omówienia trybu realizacji pierwszego etapu pracy.



20 kwietnia w siedzibie CNTK odbyło się spotkanie z udziałem przedstawicieli Polskiego Związku Niewidomych - Zarządu Głównego i Oddziału Mazowieckiego oraz Stowarzyszenia Przyjaciół Integracji, Metra Warszawskiego Sp. z o.o. i PKP SA Oddział Dworce Kolejowe. W trakcie spotkania przedstawiciele środowisk niepełnosprawnych testowali i zatwierdzili rozwiązania do testowania.

20 maja 2009 r. rozpoczęły się testy oznakowania na stacjach metra Kabaty i Plac Wilsona oraz na Dworu Centralnym PKP.

Badanie będzie realizowane do **30 czerwca 2009 r**.

Zapraszamy do składania opinii na adres: *testy@metro.waw.pl*