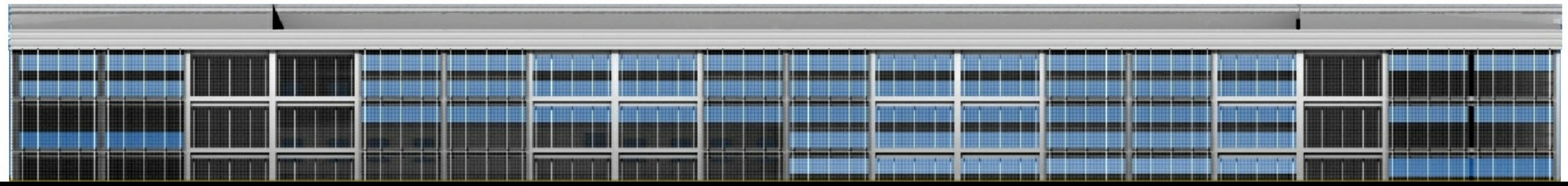
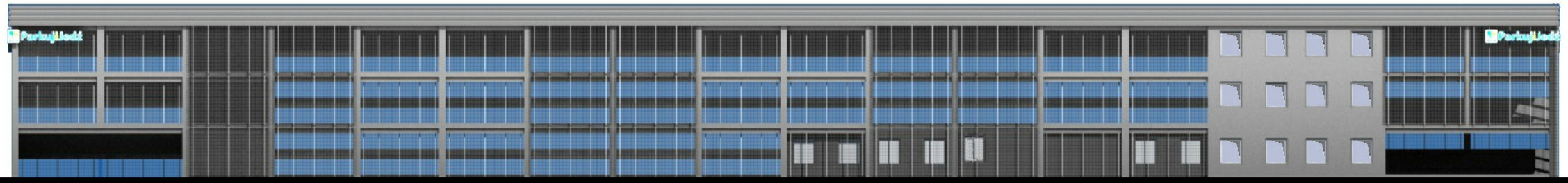

ParkujJedź

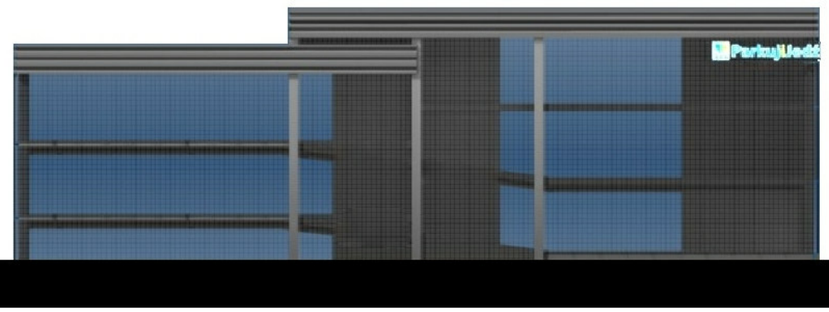




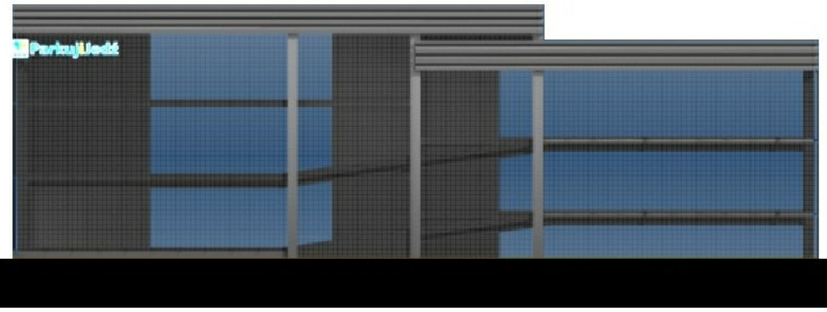
ELEWACJA WSCHODNIA



ELEWACJA ZACHODNIA

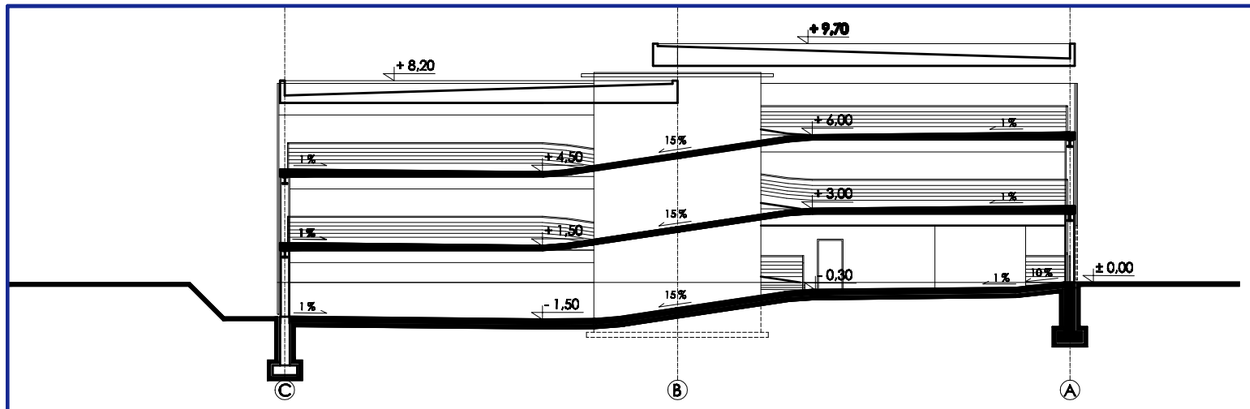


ELEWACJA POŁUDNIOWA



ELEWACJA POŁUDNIOWA

PxM
PROJEKT
POŁUDNIE
GRUPA POLIMEX - MOSTOSTAL

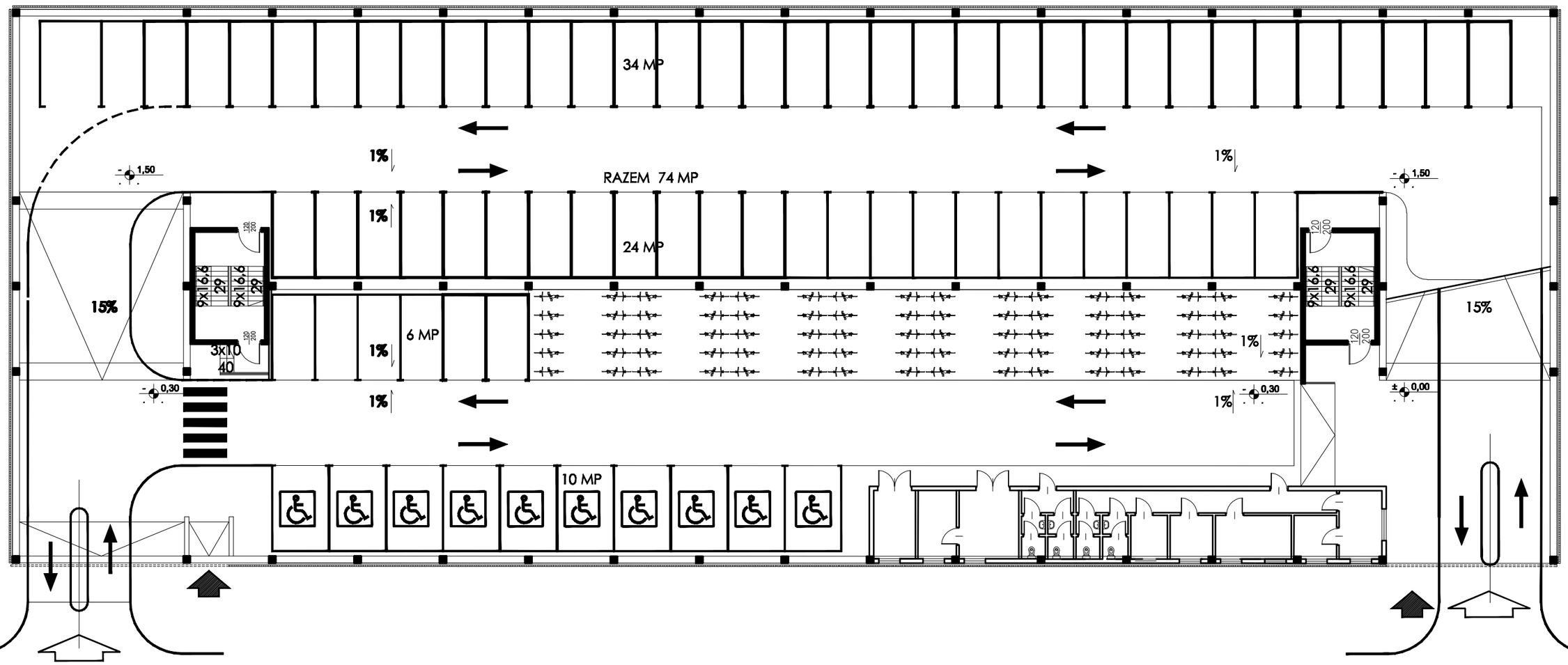


0.00 GARAŻ BETON — 2978,2m²

+/_0,00 i -1,50

W TYM:

64 MIEJSC PARKINGOWYCH	805,5m²
10 MIEJSC PARKINGOWYCH DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH	166,5m²
80 STANOWISK DLA ROWERÓW	239,6m²
POWIERZCHNIA ZABUDOWY (ZAPLECZE SOCJALNE, SZATNIA, POKÓJ PERSONELU, SANITARIATY, POM. TECH. ITP)	136m²
2 X KLATKA SCHODOWA	2X31,4m²



PxM PROJEKT POŁUDNIE
GRUPA POLIMEX - MOSTOSTAL

RZUT PARTERU - WERSJA 1 - SKALA 1: 250 — 03

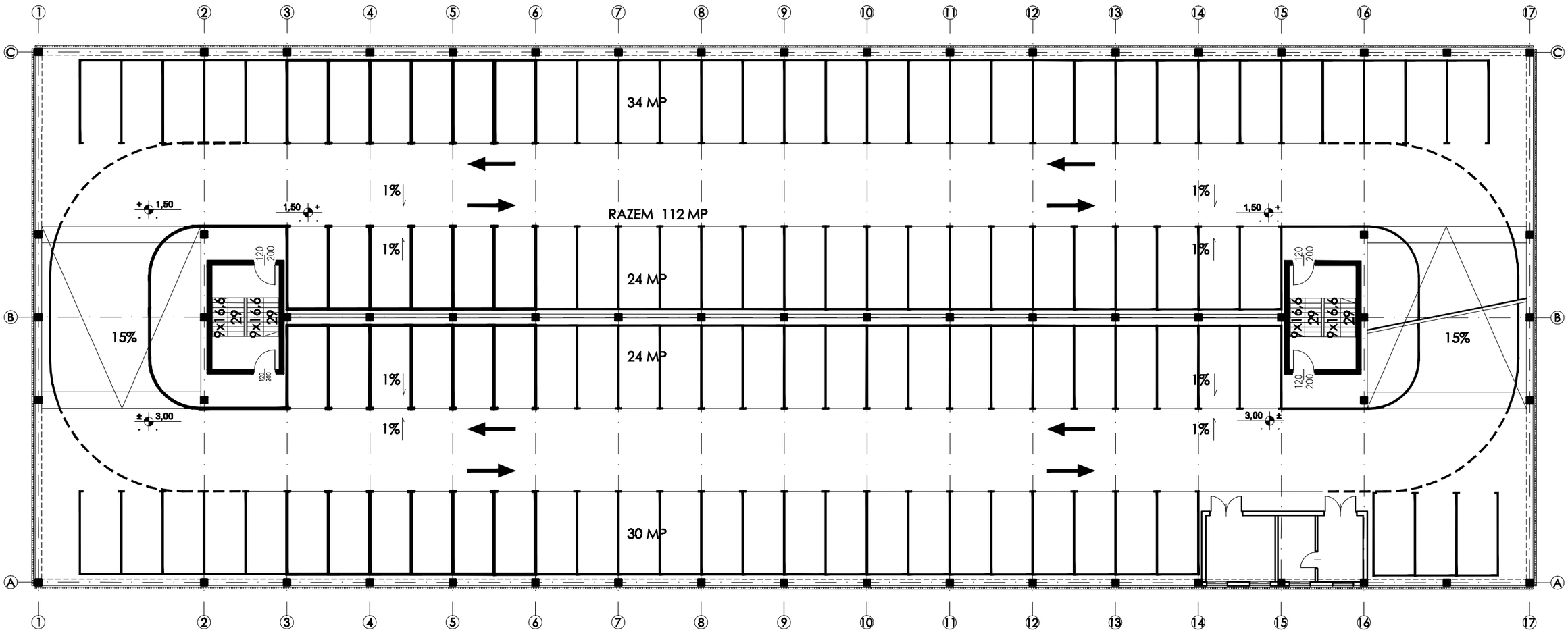
KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA PARKINGU STRATEGICZNEGO PARK&RIDE W REMBERTOWIE

1.00 GARAŻ BETON — 2978,2m²

+1,50 i +3,00

W TYM:

112 MIEJSC PARKINGOWYCH	1400m²
POWIERZCHNIA ZABUDOWY (POM. PORZ., POM. TECH. ITP)	45m²
2 X KLATKA SCHODOWA	2X31,4m²



PxM PROJEKT POŁUDNIE
GRUPA POLIMEX - MOSTOSTAL

RZUT 1 PIĘTRA - WERSJA 1 - SKALA 1: 250 | 04

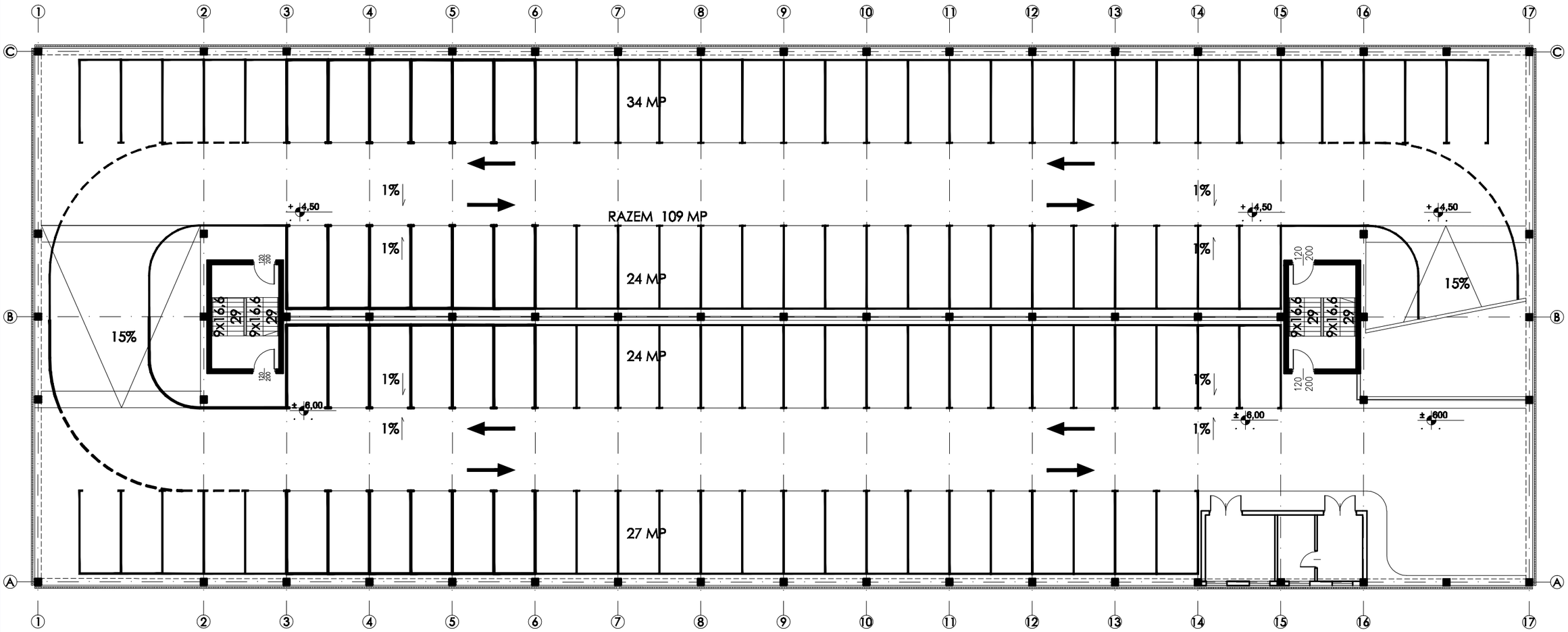
KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA PARKINGU STRATEGICZNEGO PARK&RIDE W REMBERTOWIE

2.00 GARAŻ BETON — 2978,2m²

+4,50 i +6,00

W TYM:

109 MIEJSC PARKINGOWYCH	1362,5m²
POWIERZCHNIA ZABUDOWY (POM. PORZ., POM. TECH. ITP)	45m²
2 X KLATKA SCHODOWA	2X31,4m²



PxM PROJEKT POŁUDNIE
GRUPA POLIMEX - MOSTOSTAL

RZUT 2 PIĘTRA - WERSJA 1 - SKALA 1: 250 | 05

KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA PARKINGU STRATEGICZNEGO PARK&RIDE W REMBERTOWIE