









# KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO

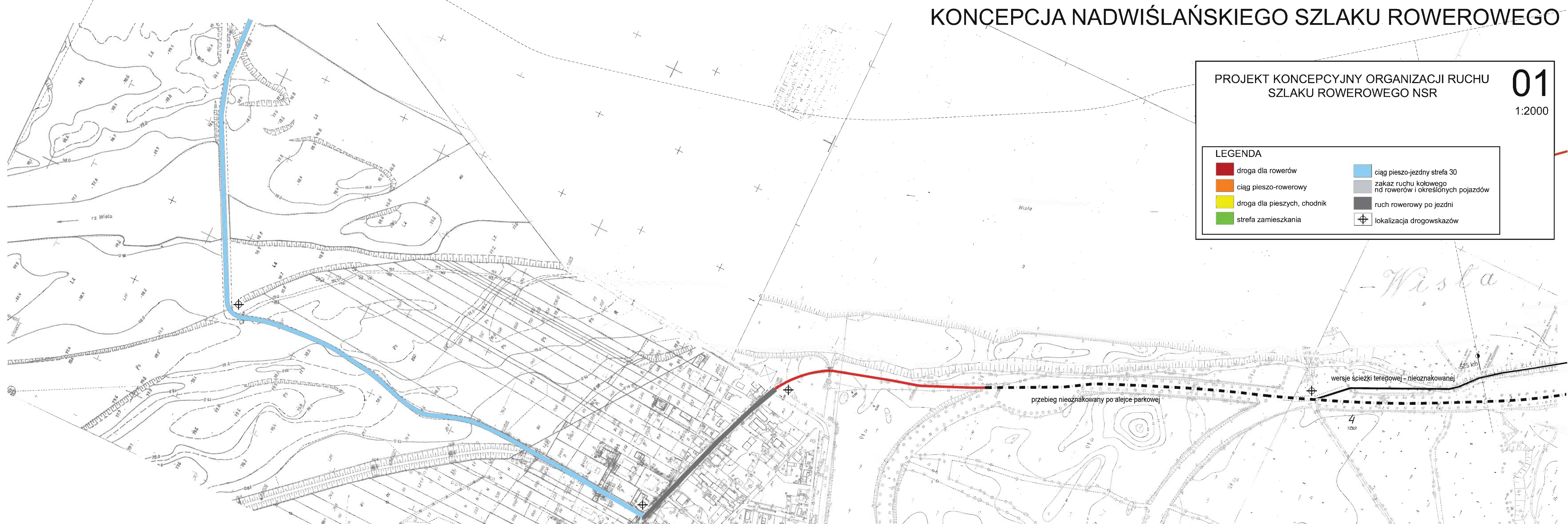
PROJEKT KONCEPCYJNY ORGANIZACJI RUCHU  
SZLAKU ROWEROWEGO NSR

01

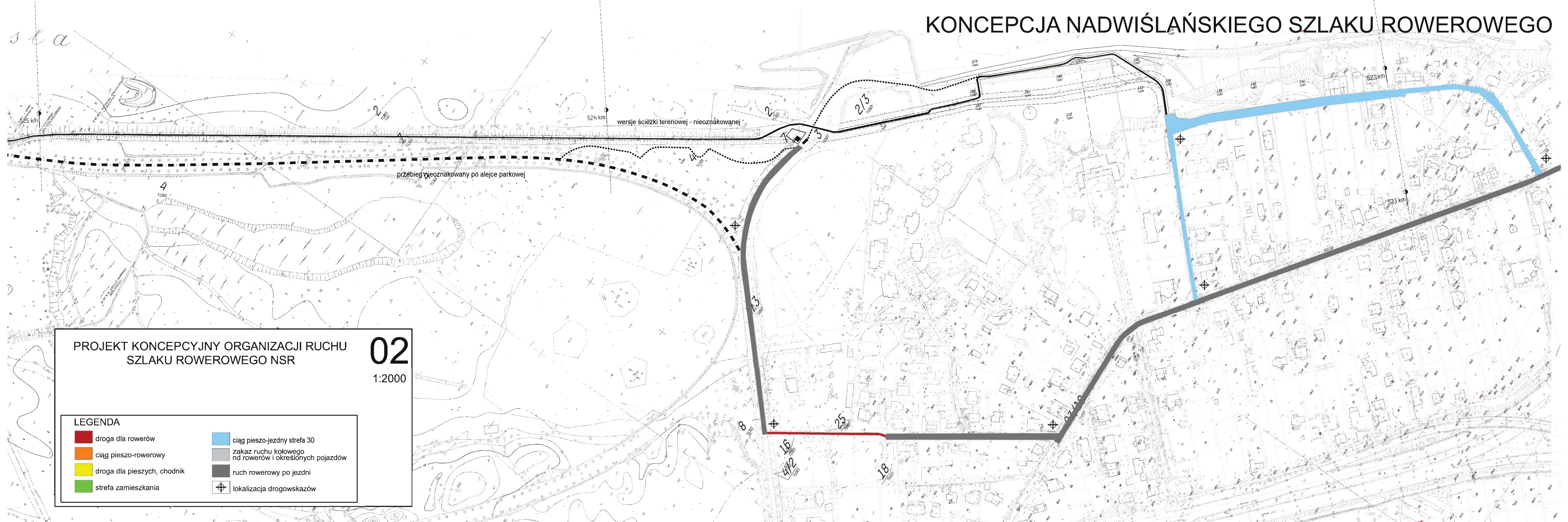
1:2000

## LEGENDA

- |   |   |
|---|---|
|  droga dla rowerów           |  ciąg pieszo-jezdny strefa 30                              |
|  ciąg pieszo-rowerowy        |  zakaz ruchu kołowego<br>nd rowerów i określonych pojazdów |
|  droga dla pieszych, chodnik |  ruch rowerowy po jezdni                                   |
|  strefa zamieszkania         |  lokalizacja drogowskazów                                  |



# KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO



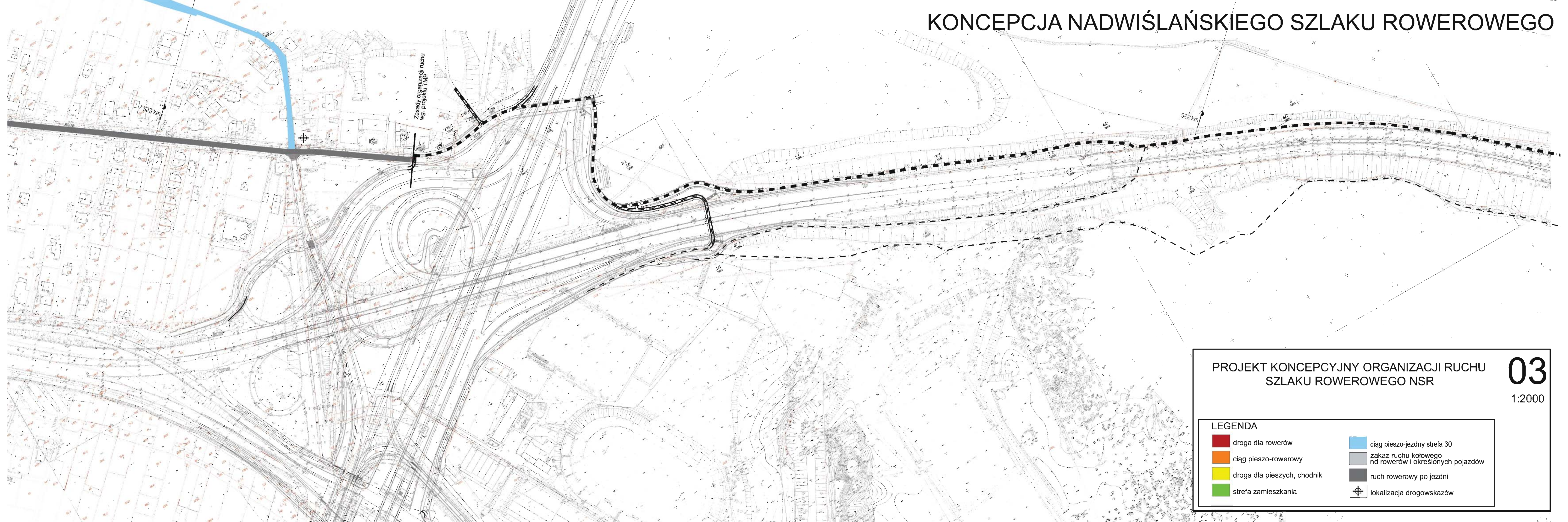
## PROJEKT KONCEPCYJNY ORGANIZACJI RUCHU SZLAKU ROWEROWEGO NSR

02

1:2000

- LEGENDA**
- droga dla rowerów
  - ciąg pieszo-jezdny strefa 30
  - ciąg pieszo-rowerowy
  - zakaz ruchu kołowego nd rowerów i określonych pojazdów
  - droga dla pieszych, chodnik
  - ruch rowerowy po jezdni
  - strefa zamieszkania
  - lokalizacja drogowskazów






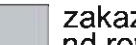


# KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO



Zasady organizacji ruchu  
wg. projektu TYP

PROJEKT KONCEPCYJNY ORGANIZACJI RUCHU  
SZLAKU ROWEROWEGO NSR

03  
1:2000

LEGENDA	
	droga dla rowerów
	ciąg pieszo-rowerowy
	droga dla pieszych, chodnik
	strefa zamieszkania
	ciąg pieszo-jezdny strefa 30
	zakaz ruchu kołowego nd rowerów i określonych pojazdów
	ruch rowerowy po jezdni
	lokalizacja drogowskazów









# KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO

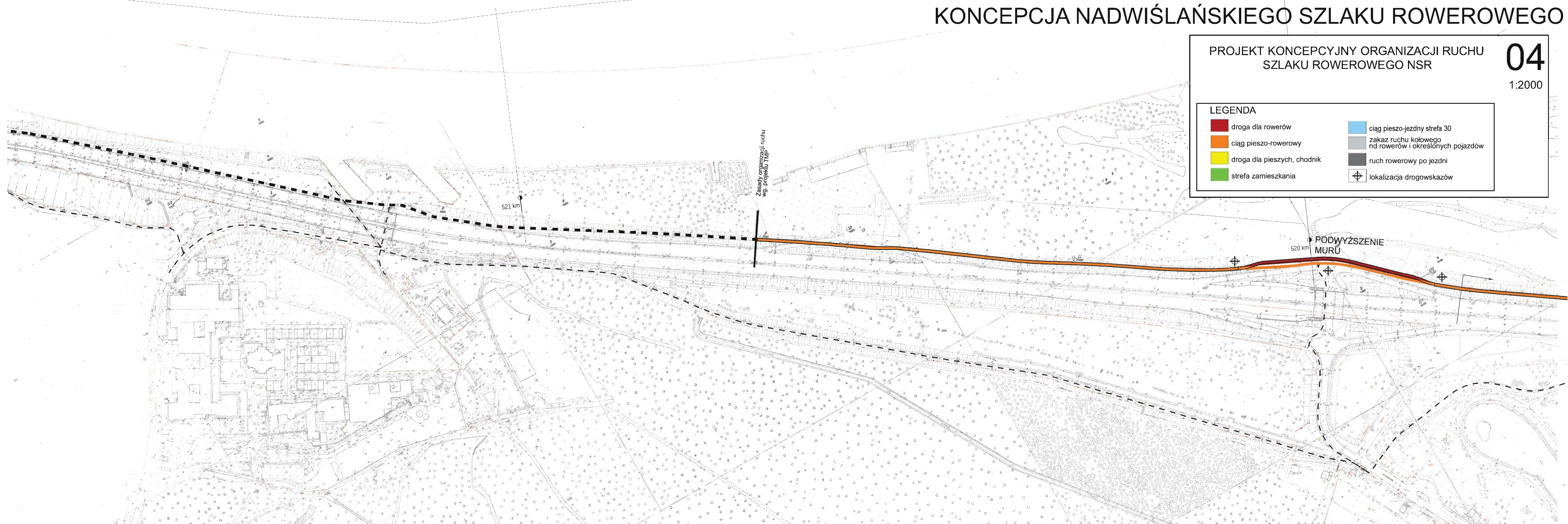
PROJEKT KONCEPCYJNY ORGANIZACJI RUCHU  
SZLAKU ROWEROWEGO NSR

04

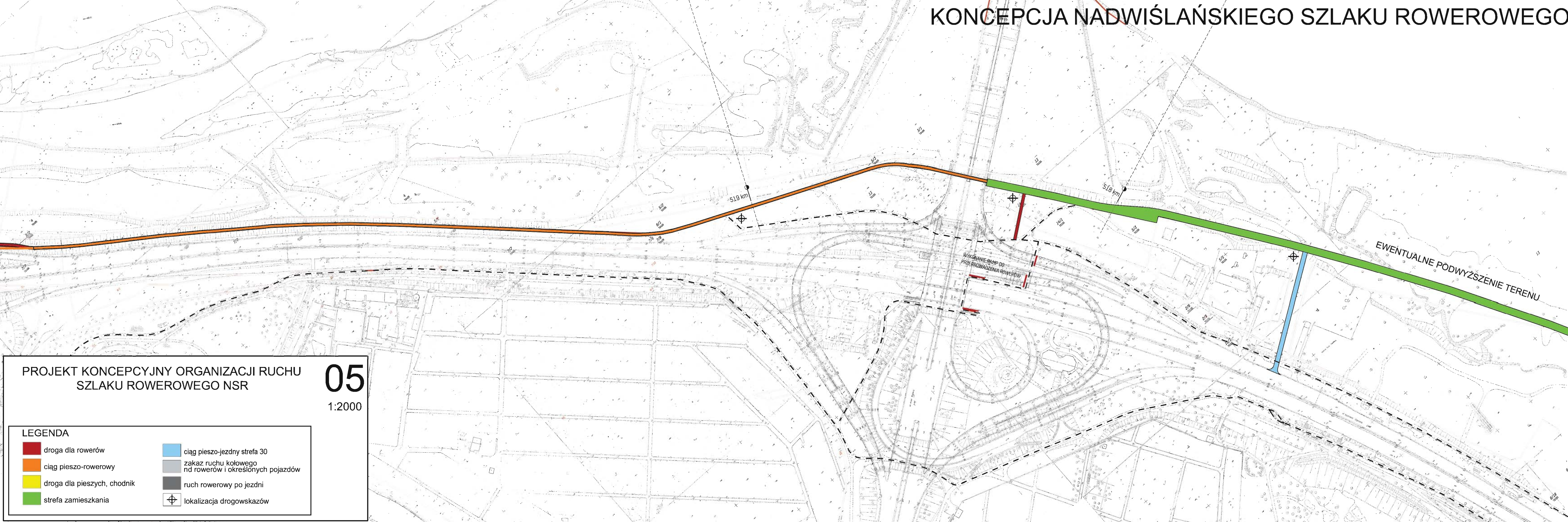
1:2000

## LEGENDA

- |   |   |
|---|---|
|  droga dla rowerów           |  ciąg pieszo-jezdny strefa 30                              |
|  ciąg pieszo-rowerowy        |  zakaz ruchu kołowego<br>nd rowerów i określonych pojazdów |
|  droga dla pieszych, chodnik |  ruch rowerowy po jezdni                                   |
|  strefa zamieszkania         |  lokalizacja drogowskazów                                  |



# KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO



PROJEKT KONCEPCYJNY ORGANIZACJI RUCHU SZLAKU ROWEROWEGO NSR

**05**  
1:2000

**LEGENDA**

droga dla rowerów	ciąg pieszo-jezdny strefa 30
ciąg pieszo-rowerowy	zakaz ruchu kołowego nd rowerów i określonych pojazdów
droga dla pieszych, chodnik	ruch rowerowy po jezdni
strefa zamieszkania	lokalizacja drogowaskazów








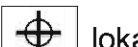
# KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO

PROJEKT KONCEPCYJNY ORGANIZACJI RUCHU  
SZLAKU ROWEROWEGO NSR

06

1:2000

## LEGENDA

- |   |                             |   |  |
|---|-----------------------------|---|--|
|  | droga dla rowerów           |  | ciąg pieszo-jezdny strefa 30                               |
|  | ciąg pieszo-rowerowy        |  | zakaz ruchu kołowego<br>nad rowerów i określonych pojazdów |
|  | droga dla pieszych, chodnik |  | ruch rowerowy po jezdni                                    |
|  | strefa zamieszkania         |  | lokalizacja drogowych znaków                               |



# KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO









część  
projektowana  
przez RS  
Architektura  
Krajobrazu  
1:2007 m

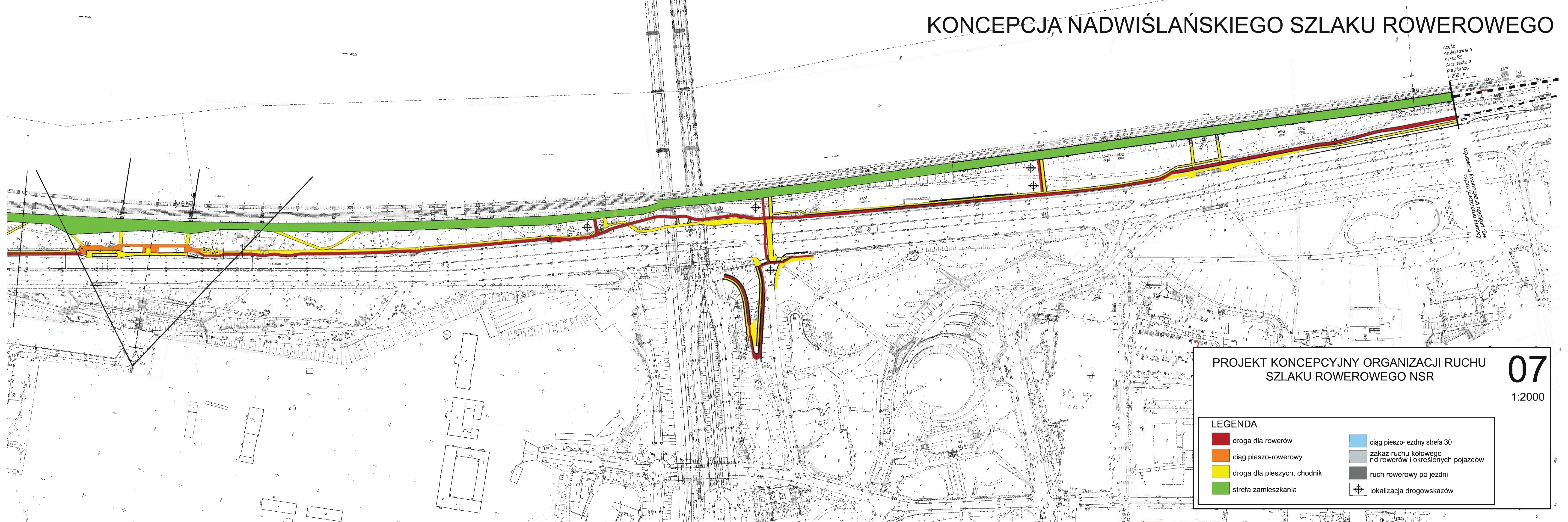
Zasady organizacji ruchu  
wg. projektu przebudowy bulwarów

## PROJEKT KONCEPCYJNY ORGANIZACJI RUCHU SZLAKU ROWEROWEGO NSR

**07**  
1:2000

### LEGENDA

- |   |   |
|---|---|
|  droga dla rowerów           |  ciąg pieszo-jezdny strefa 30                              |
|  ciąg pieszo-rowerowy        |  zakaz ruchu kołowego<br>nd rowerów i określonych pojazdów |
|  droga dla pieszych, chodnik |  ruch rowerowy po jezdni                                   |
|  strefa zamieszkania         |  lokalizacja drogowskazów                                  |



# KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO

część  
projektowana  
przez RS  
Architektura  
Krajobrazu  
1-2007 m

512 km



Zasady organizacji ruchu  
wg. projektu przebudowy bulwarów

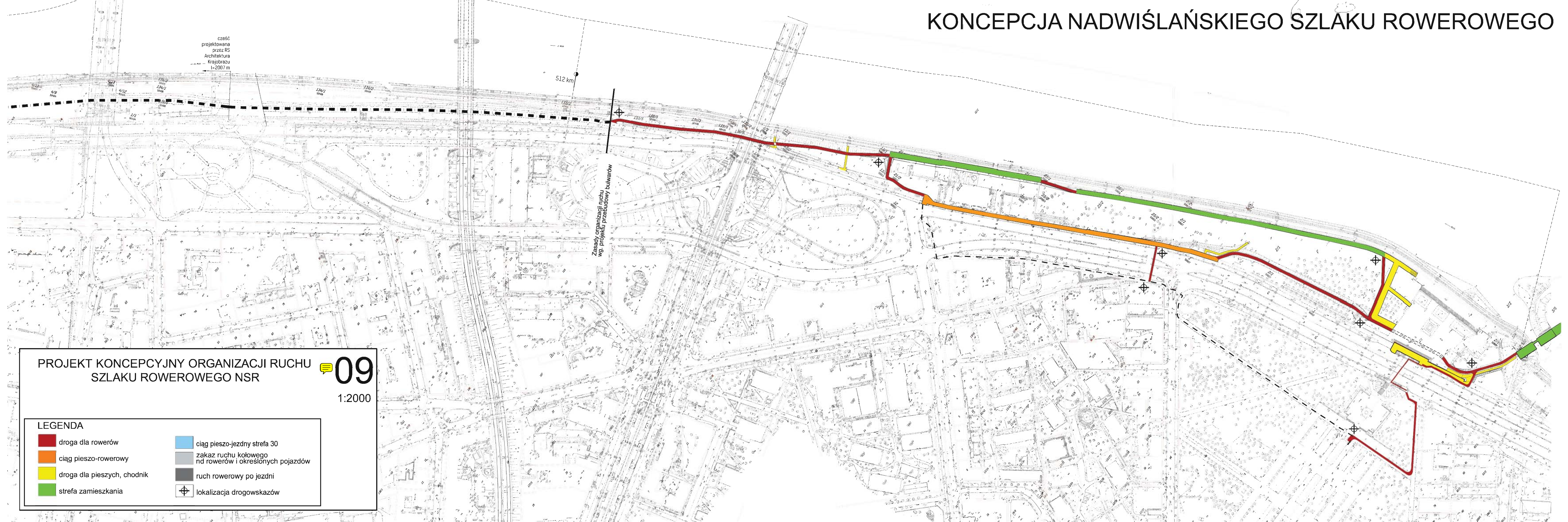
## PROJEKT KONCEPCYJNY ORGANIZACJI RUCHU SZLAKU ROWEROWEGO NSR

09

1:2000

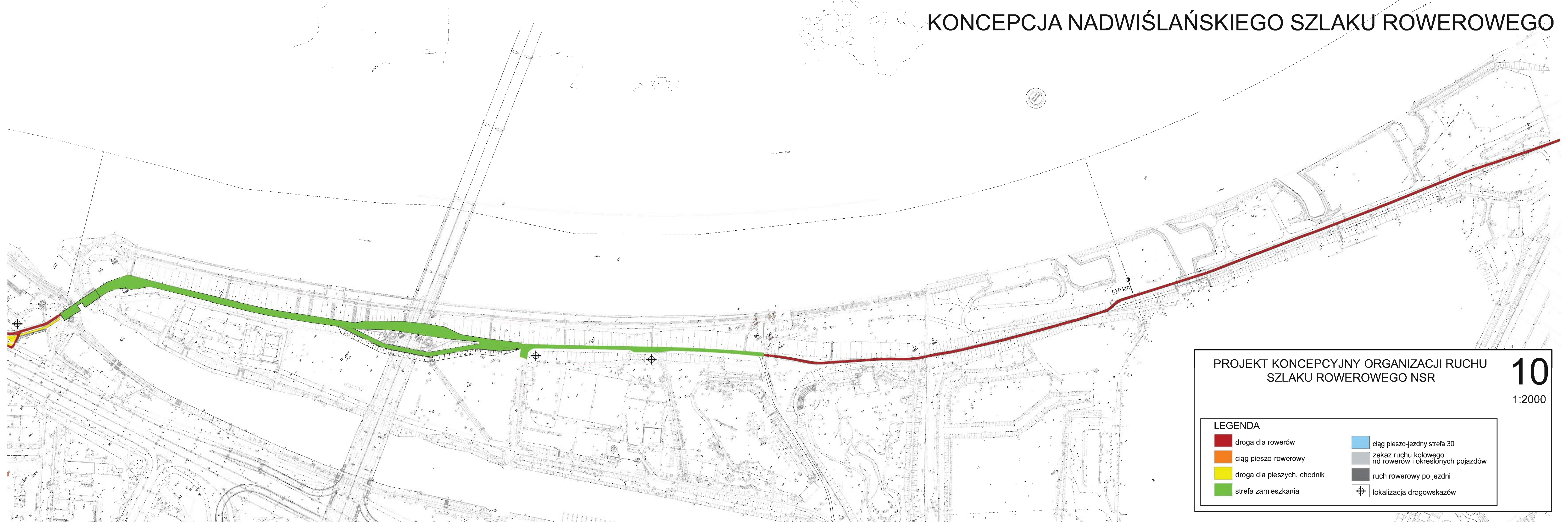
### LEGENDA

- |  |  |
|--|--|
|  droga dla rowerów           |  ciąg pieszo-jezdny strefa 30                               |
|  ciąg pieszo-rowerowy        |  zakaz ruchu kołowego<br>nad rowerów i określonych pojazdów |
|  droga dla pieszych, chodnik |  ruch rowerowy po jezdni                                    |
|  strefa zamieszkania         |  lokalizacja drogowaskazów                                  |













# KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO

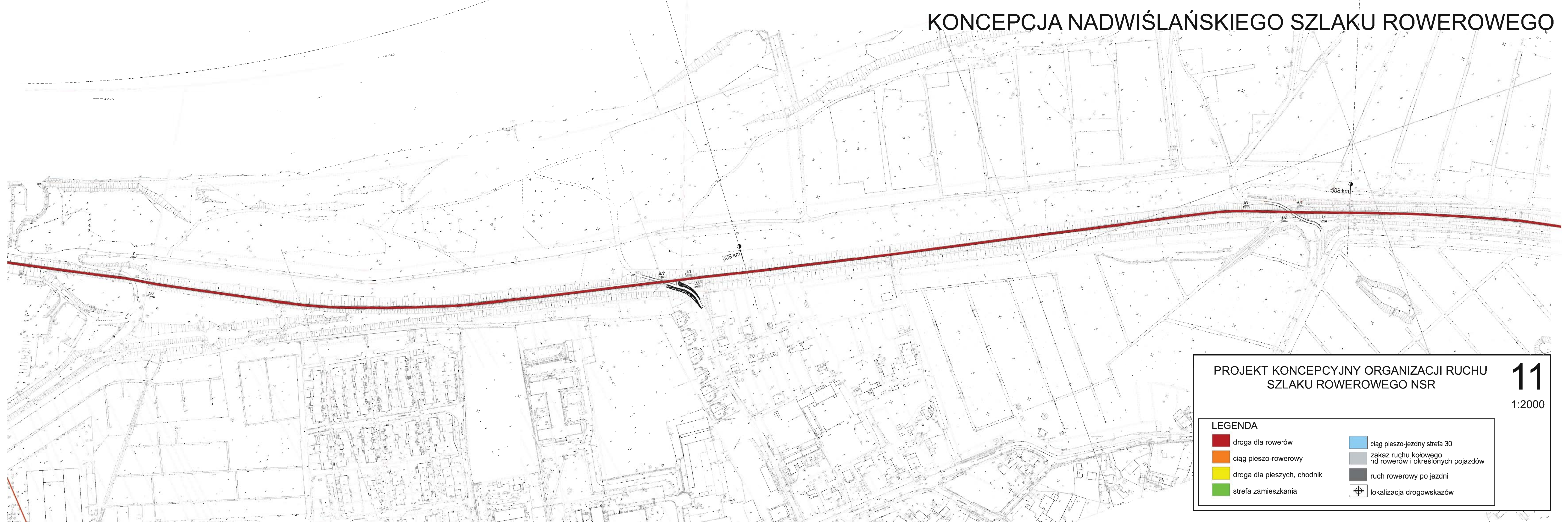


PROJEKT KONCEPCYJNY ORGANIZACJI RUCHU  
SZLAKU ROWEROWEGO NSR

10  
1:2000

LEGENDA	
 droga dla rowerów	 ciąg pieszo-jezdny strefa 30
 ciąg pieszo-rowerowy	 zakaz ruchu kołowego nad rowerów i określonych pojazdów
 droga dla pieszych, chodnik	 ruch rowerowy po jezdni
 strefa zamieszkania	 lokalizacja drogowskazów

# KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO



## PROJEKT KONCEPCYJNY ORGANIZACJI RUCHU SZLAKU ROWEROWEGO NSR

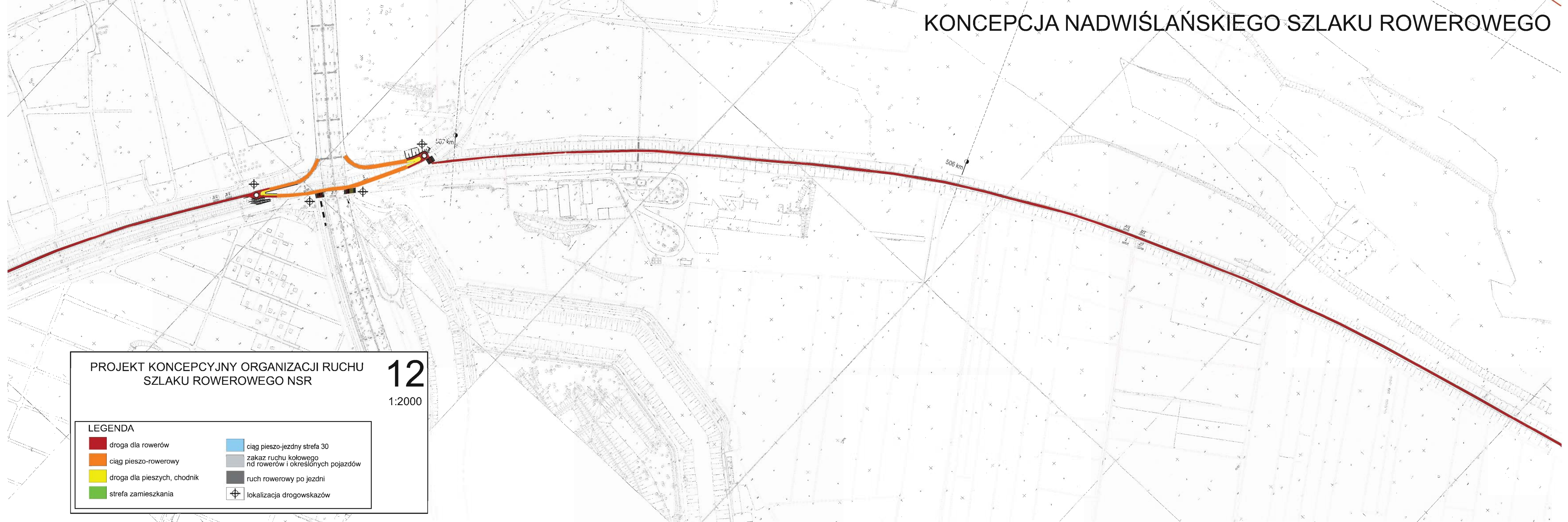
11

1:2000

### LEGENDA

- |   |   |
|---|---|
|  droga dla rowerów           |  ciąg pieszo-jezdny strefa 30                              |
|  ciąg pieszo-rowerowy        |  zakaz ruchu kołowego<br>nd rowerów i określonych pojazdów |
|  droga dla pieszych, chodnik |  ruch rowerowy po jezdni                                   |
|  strefa zamieszkania         |  lokalizacja drogowskazów                                  |

# KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO











PROJEKT KONCEPCYJNY ORGANIZACJI RUCHU  
SZLAKU ROWEROWEGO NSR

12

1:2000

## LEGENDA

- |   |  |
|---|--|
|  droga dla rowerów           |  ciąg pieszo-jezdny strefa 30                               |
|  ciąg pieszo-rowerowy        |  zakaz ruchu kołowego<br>nad rowerów i określonych pojazdów |
|  droga dla pieszych, chodnik |  ruch rowerowy po jezdni                                    |
|  strefa zamieszkania         |  lokalizacja drogowskazów                                   |

# KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO






PROJEKT KONCEPCYJNY ORGANIZACJI RUCHU  
SZLAKU ROWEROWEGO NSR

13  
1:2000









PROJEKT KONCEPCYJNY ORGANIZACJI RUCHU  
SZLAKU ROWEROWEGO NSR

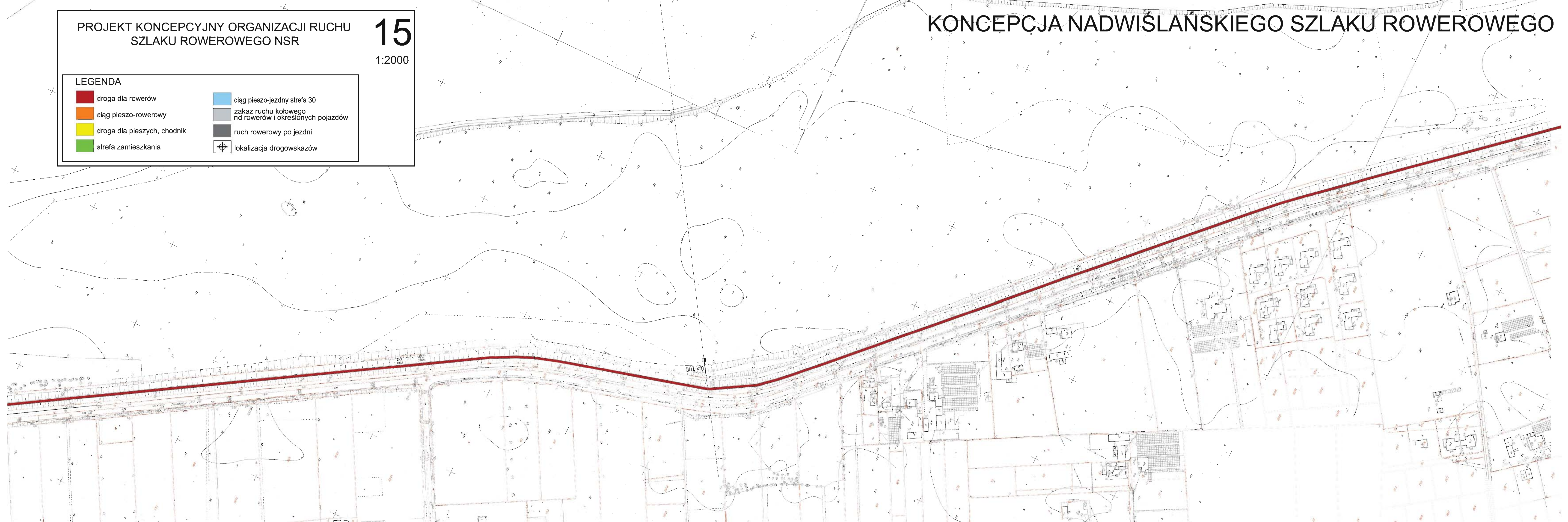
14  
1:2000









**LEGENDA**

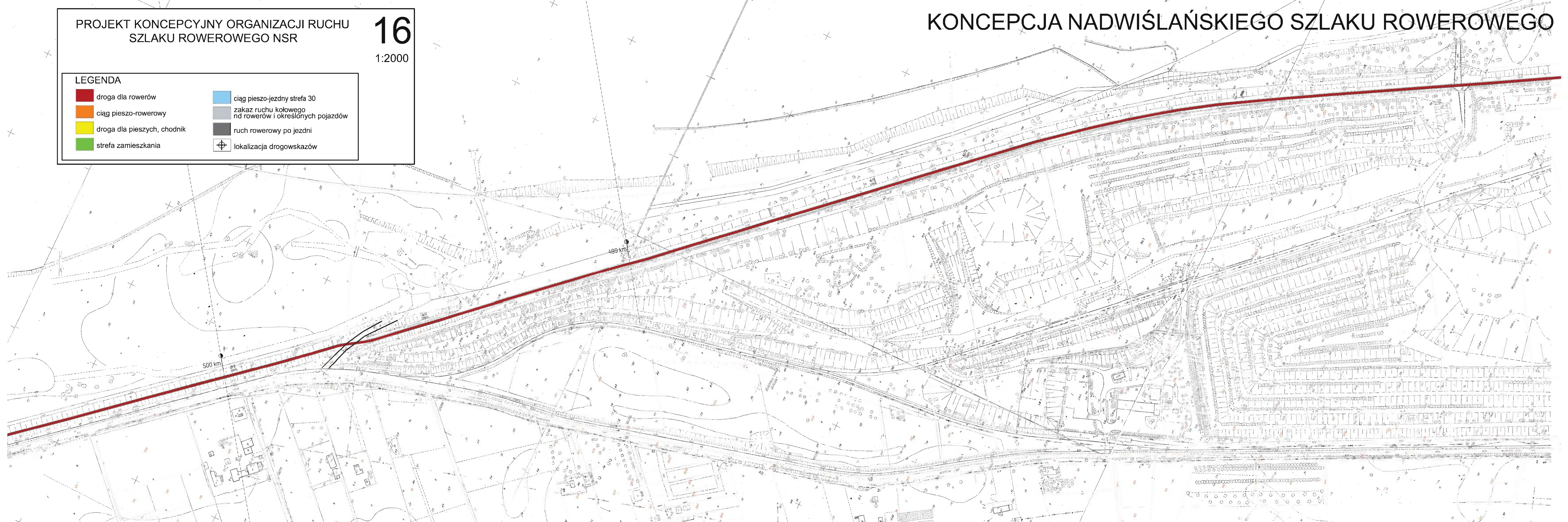
 droga dla rowerów	 ciąg pieszo-jezdny strefa 30
 ciąg pieszo-rowerowy	 zakaz ruchu kołowego nd rowerów i określonych pojazdów
 droga dla pieszych, chodnik	 ruch rowerowy po jezdni
 strefa zamieszkania	 lokalizacja drogowskazów

LEGENDA









- |   |   |
|---|---|
|  droga dla rowerów           |  ciąg pieszo-jezdny strefa 30                              |
|  ciąg pieszo-rowerowy        |  zakaz ruchu kołowego<br>nd rowerów i określonych pojazdów |
|  droga dla pieszych, chodnik |  ruch rowerowy po jezdni                                   |
|  strefa zamieszkania         |  lokalizacja drogowskazów                                  |



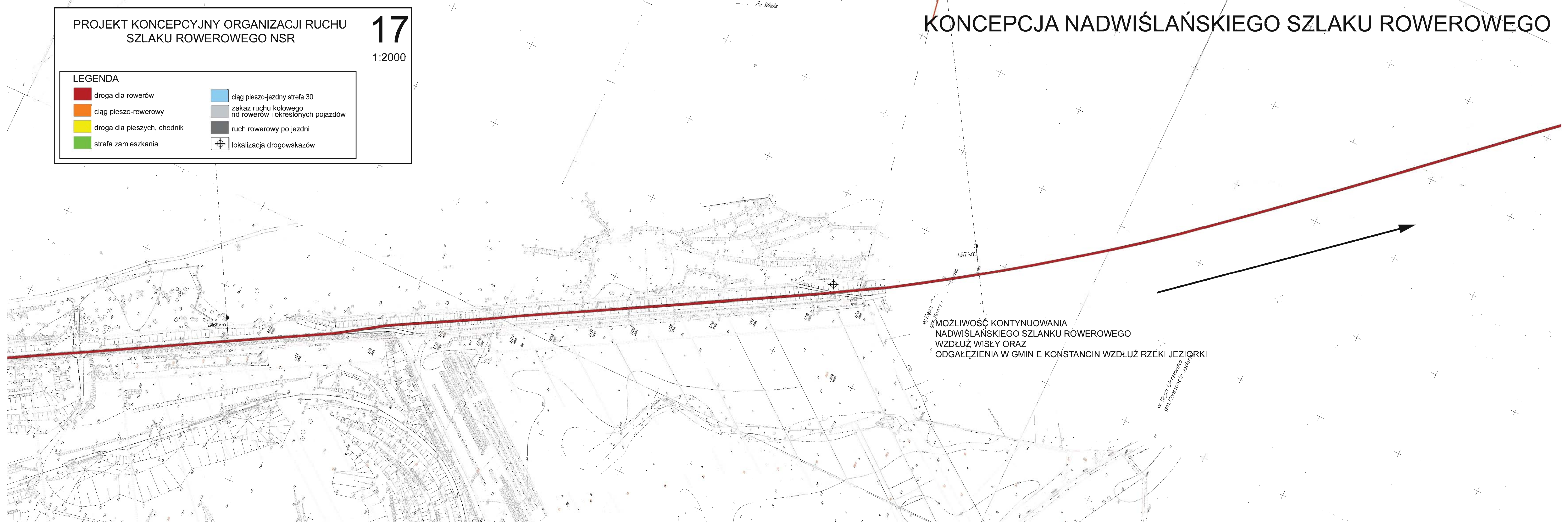
LEGENDA	
	droga dla rowerów
	ciąg pieszo-rowerowy
	droga dla pieszych, chodnik
	strefa zamieszkania
	ciąg pieszo-jezdny strefa 30
	zakaz ruchu kołowego nd rowerów i określonych pojazdów
	ruch rowerowy po jezdni
	lokalizacja drogowskazów



LEGENDA

- |   |   |
|---|---|
|  droga dla rowerów           |  ciąg pieszo-jezdny strefa 30                              |
|  ciąg pieszo-rowerowy        |  zakaz ruchu kołowego<br>nd rowerów i określonych pojazdów |
|  droga dla pieszych, chodnik |  ruch rowerowy po jezdni                                   |
|  strefa zamieszkania         |  lokalizacja drogowskazów                                  |

# KONCEPCJA NADWIŚLAŃSKIEGO SZLAKU ROWEROWEGO



MOżliwość KONTYNUOWANIA  
NADWIŚLAŃSKIEGO SZLANKU ROWEROWEGO  
WZDŁUŻ WISŁY ORAZ  
ODGAŁĘZIENIA W GMINIE KONSTANCIN WZDŁUŻ RZĘKI JEZIORKI

497 km

w kępa  
gm Konstancin

w kępa  
gm Konstancin