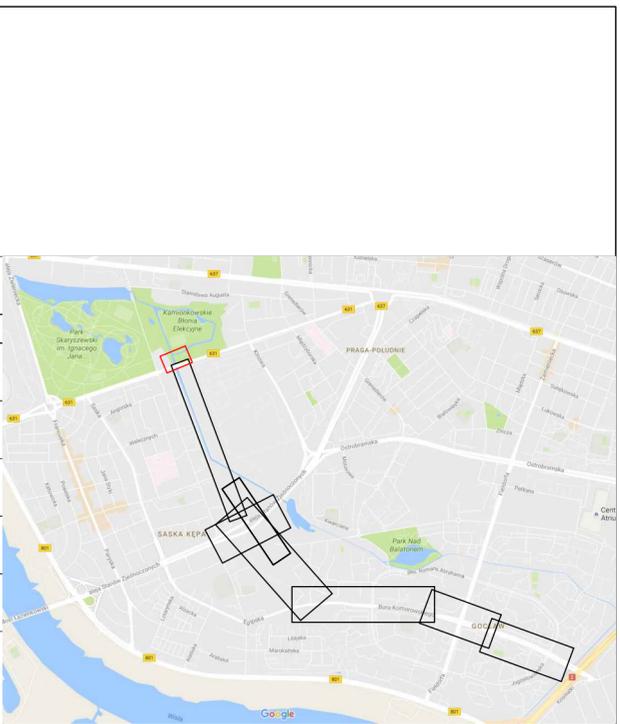


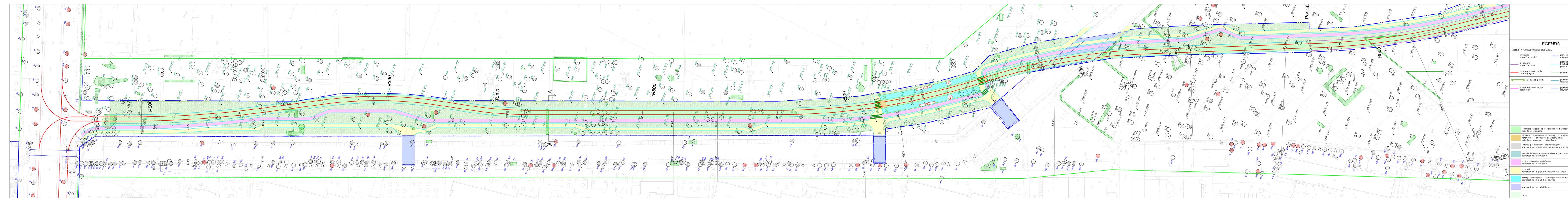
LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ	
— istniejące krawędzie jezdni	— planowane linie rozgraniczające
— planowane krawędzie jezdni	— planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
— planowane osie torów tramwajowych	— planowany pas zieleni
— planowane perony	— planowana granica torowiska
— planowane osie murów oporowych	— planowane obiekty inżynierskie

torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa trawiasta
torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach, przy peronach o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa drogowa – bitumiczna
jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zatoke przystankowe)
jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna
ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna
chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
perony tramwajowe i tramwajowo-autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych
nawierzchnia na wiaduktach
zielen



	Inwestor TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O. ul. Siedmiogrodzka 20 01-232 Warszawa		
	Jednostka projektowa AECOM Polska SP. Z O.O. ul. Puławska 2 02-566 Warszawa		
Faza projektu Studium przedprojektowe	Objekt budowlany Analizy wielokryterialne przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Goclaw		
Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 2			
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	Tomasz Rejewski	Drogowa	<i>Rej</i>
Opracował	Adam Popielarz	Drogowa	<i>Adam Popielarz</i>
Nr umowy TW/DIS/Z/215/2016	Data opracowania 09.2016r.	Skala 1 : 500	Nr rysunku 2.1
			Rewizja 1



LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ	
istniejące krawędzie jezdni	planowane linie rozgraniczające
planowane krawędzie jezdni	planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
planowane osie torów tramwajowych	planowany pas zieleni
planowane perony	planowana granica torowiska
planowane osie murów oporowych	planowane obiekty inżynierskie

torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodspykowej zabudowa trawiasta	torowisko zbudowane w jezdni, na przejściach, przy peronach o konstrukcji bezpodspykowej zabudowa drogowa – bitumiczna	jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zastoki przystankowe)	jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna	ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna	chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej	perony tramwajowe i tramwajowo-autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych	nawierzchnia na wiaduktach	zieleni
---	---	--	--	--	---	---	----------------------------	---------

Investor
TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
ul. Siedmiogrodzka 20
01-232 Warszawa

Jednostka projektowa
AECOM
AECOM Polska SP. Z O.O.
ul. Puławska 2
02-566 Warszawa

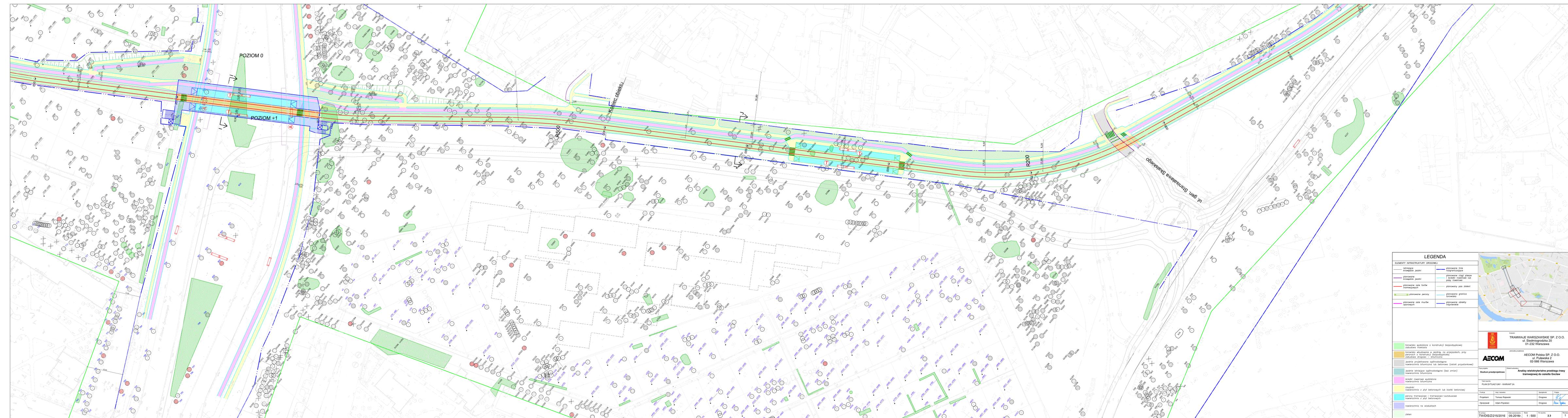
Opis zadania
Analiza wielokryterialne przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Goćław

Faza projektu
Studium przedprojektowe

Tytuł rysunku
PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 2

Funckja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	Tomasz Rejowski	Drogowa	<i>[Signature]</i>
Opracował	Adam Popielarz	Drogowa	<i>[Signature]</i>

Numer rysunku TW/DIS/Z/215/2016	Data opracowania 09.2016r.	Skala 1 : 500	Strona 2.2
------------------------------------	-------------------------------	------------------	---------------



LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

istniejące krawędzie jezdni	planowane linie rozgraniczające
planowane krawędzie jezdni	planowane ściegi pieszki i ścieżki rowerowe lub pacy rowerowe
planowane osie torów tramwajowych	planowany pas zieleni
planowane pasy	planowane granice torowiska
planowane osie murów oporowych	planowane obiekty hydrotechniczne

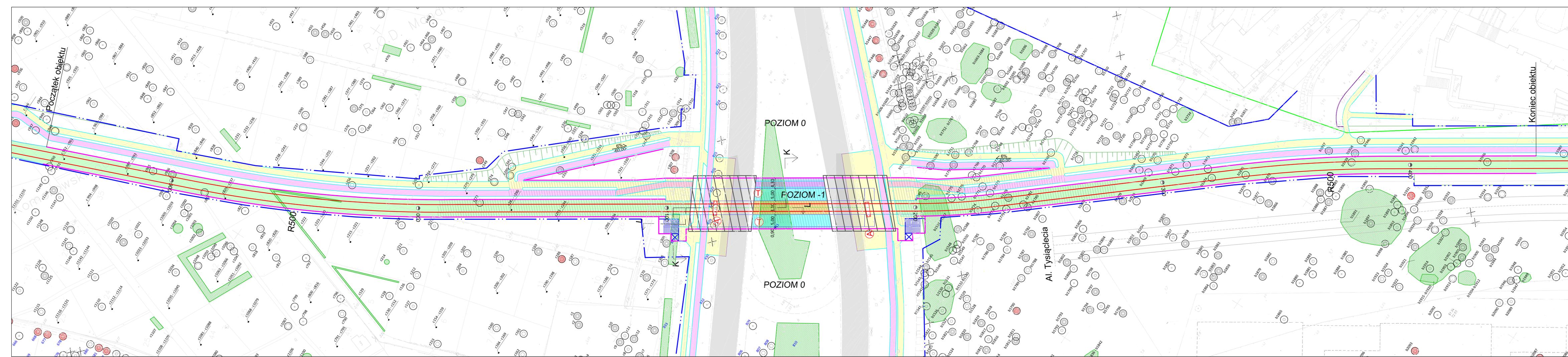
torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodkładowej	planowane linie rozgraniczające
torowisko wbudowane w jezdnię, na przejściach, przy peronach o konstrukcji bezpodkładowej	planowane ściegi pieszki i ścieżki rowerowe lub pacy rowerowe
jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (złotki przystankowe)	planowany pas zieleni
jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian)	planowane granice torowiska
ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna	planowane obiekty hydrotechniczne
chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej	
perony tramwajowe i tramwajowo-autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych	
nawierzchnia na wodociągach	
zielen	



TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
ul. Siedmiogrodzka 20
01-232 Warszawa

AECOM
AECOM Polska SP. Z O.O.
ul. Puławska 2
02-566 Warszawa

Nazwa projektu: Budowniwa przedsięwzięcia		Opis przedsięwzięcia: Analiza wielokryterialna przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Gocław	
Numer projektu: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 2A			
Funckja:	Stan: stanowa	Skala:	1:500
Projektant:	Tomasz Rępowas	Przebieg:	Drogiowa
Opiniotwca:	Adam Papierz	Przebieg:	Drogiowa
Data: 09.2016r.		Strona: 1 z 500	



LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

— istniejące krawędzie jezdni	— planowane linie rozgraniczające
— planowane krawędzie jezdni	— planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
— planowane osie torów tramwajowych	— planowany pas zieleni
— planowane perony	— planowana granica torowiska
— planowane osie murów oporowych	— planowane obiekty inżynierskie

	zakres konstrukcji tunelu
	infrastruktura na poziomie -1
	torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodspykowej, zabudowa trawiasta
	torowisko wbudowane w jezdnię, na przejściach, przy peronach o konstrukcji bezpodspykowej, zabudowa drogowa – bitumiczna
	jezdnie projektowane ogólnodostępne, nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (złotki przystankowe)
	jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian), nawierzchnia bitumiczna
	ścieżki rowerowe wydzielone, nawierzchnia bitumiczna
	chodniki, nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
	perony tramwajowe i tramwajowo-autobusowe, nawierzchnia z płyt betonowych
	nawierzchnia na wiaduktach



Investor
TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
 ul. Siedmiogrodzka 20
 01-232 Warszawa

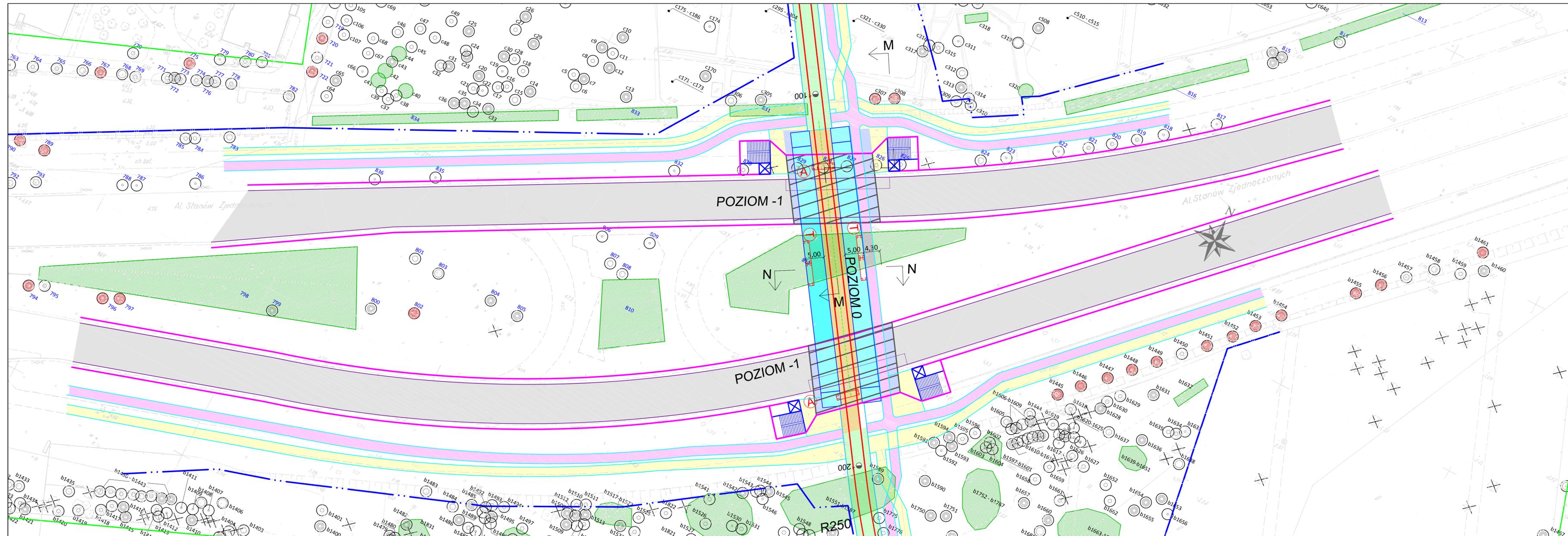
Jednostka projektowa
AECOM POLSKA SP. Z O.O.
 ul. Puławska 2
 02-566 Warszawa

Faza projektu: **Objekt budowlany**
Studium przedprojektowe
 Analizy wielokryterialne przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Gocław

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 2B

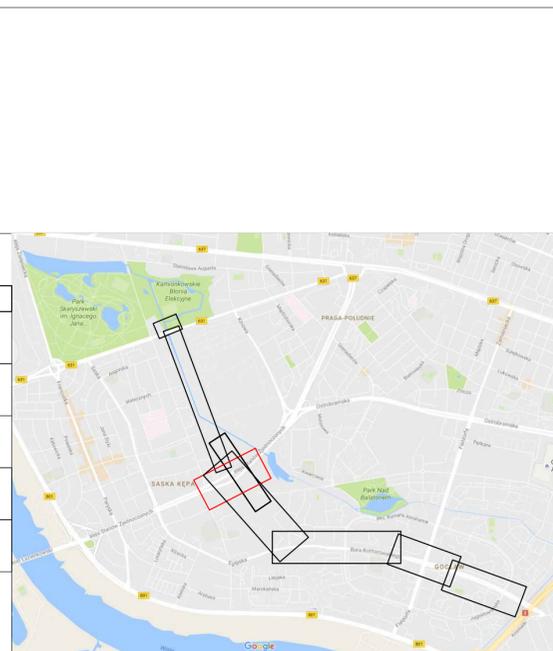
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	Tomasz Rejewski	Drogowa	
Opracował	Adam Popielarz	Drogowa	

Nr umowy	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Rewizja
TW/DIS/Z/215/2016	09.2016r.	1 : 500	2.4	1

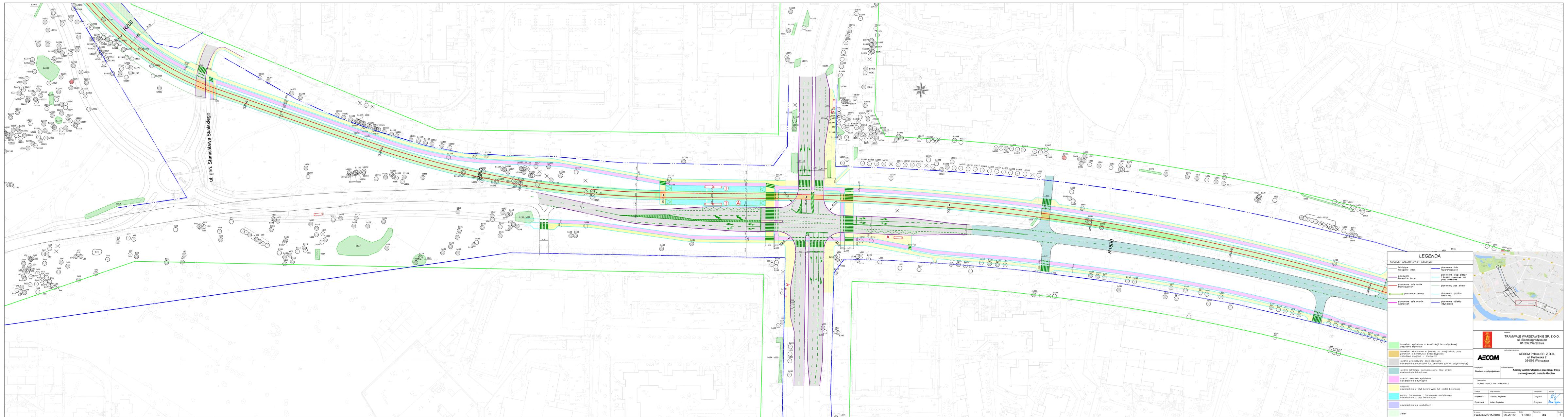


LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ			
	istniejące jezdnie		planowane linie rozgraniczające
	planowane krawędzie jezdni		planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
	planowane osie torów tramwajowych		planowany pas zieleni
	planowane perony		planowana granica torowiska
	planowane osie murów oporowych		planowane obiekty inżynierskie
	zakres konstrukcji tunelu		
	infrastruktura na poziomie -1		
	torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa trawiasta		
	torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach, przy peronach o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa drogowa – bitumiczna		
	jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zatoke przystankowe)		
	jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna		
	ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna		
	chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej		
	perony tramwajowe i tramwajowo-autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych		
	nawierzchnia na wiaduktach		



		Inwestor TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O. ul. Siedmiogrodzka 20 01-232 Warszawa	
		Jednostka projektowa AECOM Polska SP. Z O.O. ul. Puławska 2 02-566 Warszawa	
Faza projektu Studium przedprojektowe		Obiekt budowlany Analizy wielokryterialne przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Gocław	
Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 2C			
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	Tomasz Rejowski	Drogowa	
Opracował	Adam Popielarz	Drogowa	
Nr umowy TW/DIS/Z/215/2016	Data opracowania 09.2016r.	Skala 1 : 500	Nr rysunku 2.5
		Rewizja 1	



LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

linia jezdni	planowane linie rozgraniczajace
planowane krawadze jezdni	planowane ciagi pieszki i rowniez rowniez
planowane osie torow tramwajowych	planowane osie torow tramwajowych
planowane perony	planowana granica torowiska
planowane osie murow opornych	planowane obiekty inzynierskie

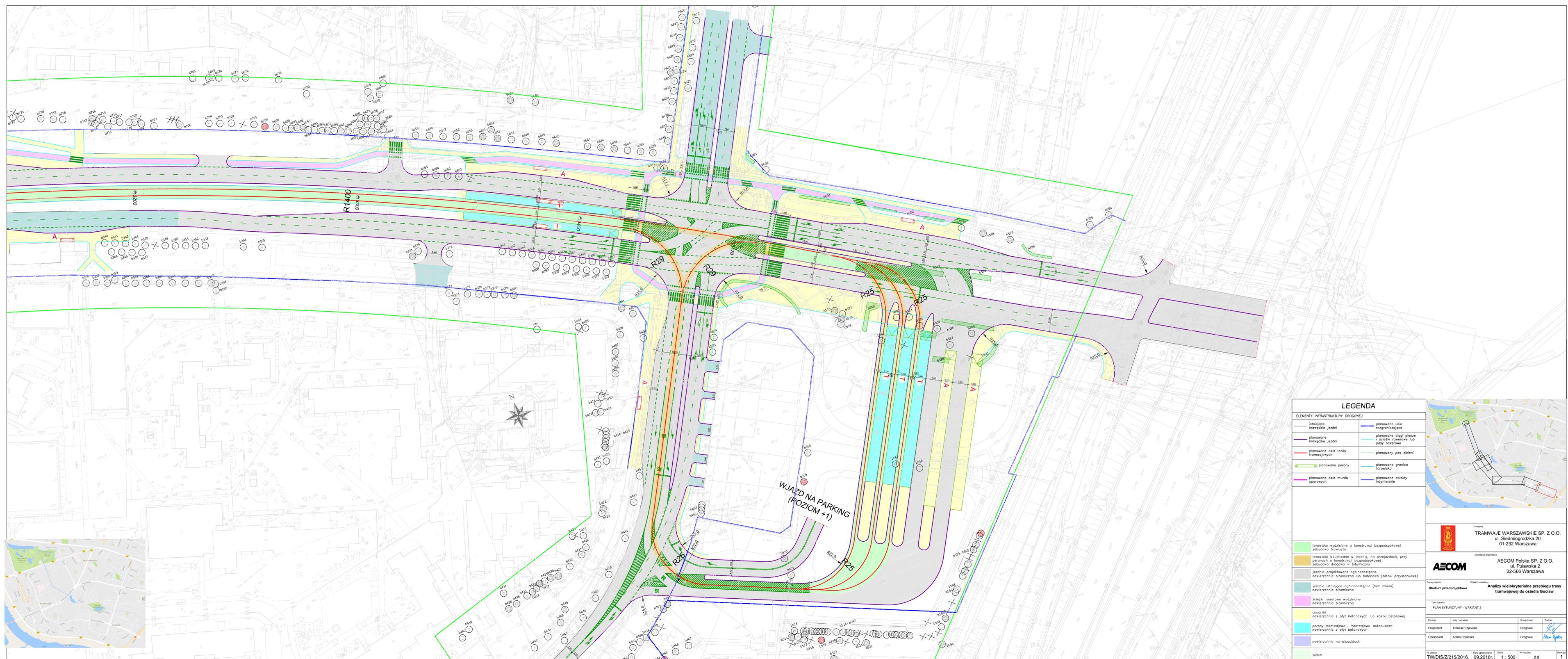
torowisko wydzielenie o konstrukcji bezpodslaskowej	torowisko wbudowane w jezdnie, na przjazdach, przy peronach o konstrukcji bezpodslaskowej	jezdnie projektowane ogólnodostepne noworzchnia bitumiczna lub betonowa (zotaki przystankowe)	jezdnie istniejace ogólnodostepne (bez zmian) noworzchnia bitumiczna	scieżki rowerowe wydzielone noworzchnia bitumiczna	chodniki noworzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej	perony tramwajowe i (nawiazki)-autobusowe noworzchnia z płyt betonowych	noworzchnia na wiaduktach	zielen
---	---	---	--	--	---	---	---------------------------	--------



TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
ul. Siedmiogrodzka 20
01-232 Warszawa

AECOM AECOM Polska SP. Z O.O.
ul. Puławska 2
02-566 Warszawa

Nazwa projektu: Studium przedprojektowe		Opis zadania: Analiza wielokryterialna przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Gocław	
Wariant: PLAN INFRASTRUKTURY - WARIANT 2			
Typ projektu	Imię i nazwisko	Stanowisko	Podpis
Projektant	Tomasz Rogawski	Drogowca	[Podpis]
Opiniotwórcy	Adam Popielarz	Drogowca	[Podpis]
Data: 09.2016r.		Skala: 1:500	
Numer projektu: TW/DIS/Z/215/2016		Strona: 2.6	



WJAZD NA PARKING (ROZIOM +1)

LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ	
istniejące krawędzie jezdni	planowane linie rozgraniczające
planowane krawędzie jezdni	planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
planowane osie torów tramwajowych	planowany pas zieleni
planowane perony	planowana granica torowiska
planowane osie murów oporowych	planowane obiekty inżynierskie

torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa trawiasta	torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach, przy peronach o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa drogowa - bitumiczna
jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zotoki przystankowe)	jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna
ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna	chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
perony tramwajowe i tramwajowo-autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych	nawierzchnia na wiaduktach
zieleni	




TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
 ul. Siedmiogrodzka 20
 01-232 Warszawa


AECOM Polska SP. Z O.O.
 ul. Puławska 2
 02-566 Warszawa

Tytuł projektu: **ANALIZA WIELOKRYTERIALNA PRZEBIEGU TRASY TRAMWAJOWEJ DO OSIEDLA GOĆLAW**
 Stadium: **PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 2**

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Pisownia
Projektant	Tomasz Rejowski	Drogowy	
Opracował	Adam Popielarz	Drogowy	

Nr umowy: TW/DIS/Z/215/2016 Data opracowania: 09.2016r. Skala: 1 : 500 Nr projektu: 2.8 Strona: 1