Stowarzyszenie Integracji Stołecznej Komunikacji

ul. Mroczna 5/23 01-456 Warszawa

email: siskom@siskom.waw.pl KRS: 0 0 0 0 2 6 0 0 0 7 NIP: 5 2 7 2 5 2 0 0 4 1

TW/III/3/4/08/TK **Warszawa, 22.01.2008 r.**

Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

Dotyczy dawnej Zajezdni autobusowej R-13 w Piasecznie

Szanowna Pani Prezydent

Pełni troski o zapewnienie perspektywy rozwoju komunikacji publicznej w południowej części Warszawy zwracamy się do Pani Prezydent z prośbą o podjęcie negocjacji mających na celu przejęcie w zasób rezerw gruntowych m. st. Warszawy, w drodze wykupu lub zamiany, dawnej Zajezdni autobusowej R-13 w Piasecznie, będącej obecnie własnością Zakonu Bonifratrów.

Po doniesieniach prasowych o wystawieniu tej nieruchomości na sprzedaż, SISKOM wystąpił z gorącą prośbą do Prowincjała Zakonu Bonifratrów, Brata Krzysztofa Fronczaka oraz Przełożonej Generalnej Zgromadzenia Sióstr św. Dominika w Krakowie, Matki Julii Bakalarz, o wstrzymanie sprzedaży tej działki i podjęcie negocjacji z m. st. Warszawa w zakresie wykupu lub zamiany terenu dawnej Zajezdni autobusowej R-13 w Piasecznie.

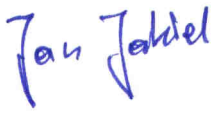
Według koncepcji trasy tramwajowej do Piaseczna z października 2006 roku, przygotowanej przez firmę TransEko na zlecenie Biura Drogownictwa i Komunikacji Miasta Stołecznego Warszawy, teren dawnej Zajezdni autobusowej R-13 w Piasecznie pełni bardzo

ważną, a nawet strategiczną rolę dla powstania tej inwestycji komunikacyjnej. Dokument ten zakłada możliwość stworzenia na terenie dawnej zajezdni autobusowo - trolejbusowej zaplecza technicznego dla taboru obsługującego linię tramwajową do Piaseczna. Dzięki temu inne zakłady taborowe znajdujące się na terenie Warszawy nie będą obciążone obsługą linii podmiejskiej oraz znacznie zostanie skrócony czas osiągnięcia wymaganej częstotliwości kursów. Co więcej pojazdy udające się na obsługę tej linii nie będą pokonywały dużych odległości między trasą a zakładem taborowym „na pusto", czyli bez pasażerów. Pozwoli to na obniżenie kosztów funkcjonowania komunikacji, zwłaszcza w południowym rejonie aglomeracji warszawskiej.

W przypadku niezrealizowania w najbliższych latach linii tramwajowej do Piaseczna, która w naszej ocenie jest inwestycją potrzebną, teren ten będzie mógł być wykorzystany jako nowa zajezdnia autobusowa dla południowej Warszawy.

Przytoczone powyżej argumenty w naszej ocenie w pełni uzasadniają przeznaczenie środków na wykup tej nieruchomości lub dokonanie wymiany na inną nieruchomość znajdującą się w posiadaniu m. st. Warszawa.

Z poważaniem,
Prezes SISKOM



mgr inż. Jan Jakiel

Załączniki:

1) Pismo SISKOM do Prowincjała Brata Krzysztofa Fronczaka Kuria Prowincjalna Zakonu Bonifratrów
2) Pismo SISKOM do Matki Julii Bakalarz **ze** Zgromadzenie Sióstr św. Dominika

Do wiadomości:

1) **ZTM Warszawa**
   ul. Senatorska 37, 00-099 Warszawa