OPIS TECHNICZNY
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont i przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Nowowiejskiej wraz z przebudową fragmentów układu drogowego ul. Nowowiejskiej na odcinku od ul. Placu Zbawiciela do ul. Rektorskiej (rejon Placu Politechniki) w Warszawie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Tramwajami Warszawskimi Spółka z o. o. w Warszawie,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997r.,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Opinia Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy nr 453/10 z dnia 7.05.2010r.,
- Opinia ZDM nr ZDM-ZUOP-0202-768-2-10/ABN
- Inwentaryzacja urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

- **<u>ul. Nowowiejska</u>**

- droga powiatowa klasy Z (zbiorcza),

- jezdnia bitumiczna zróżnicowanej szerokości od 8,25 m do 10,50 m,

- ruch pojazdów kołowych jednokierunkowy na odc. od ul. Waryńskiego do Placu Zbawiciela i od ul. Waryńskiego do Placu Politechniki. Na pozostałym odcinku ruch pojazdów kołowych dwukierunkowy,

- na odcinku od Placu Zbawiciela do Placu Politechniki torowisko tramwajowe w jezdni (ruch tramwajowy dwukierunkowy). Na pozostałym odcinku torowisko wydzielone zlokalizowane po północnej jezdni ul. Nowowiejskiej,

- obustronne ciągi piesze,
- parkowanie pojazdów na miejscach wydzielonych w ramach SPPN.

▪ **ul. Waryńskiego**

- droga powiatowa klasy Z (zbiorcza),
- jezdnia bitumiczna szerokości około 20 m,
- przekrój 2 x 3 pasy ruchu,
- ruch pojazdów dwukierunkowy,
- przystanki autobusowe na pasie ruchu,
- obustronne ciągi piesze,
- parkowanie odbywa się na miejscach wydzielonych (chodnikach oraz w wydzielonych zatokach) w ramach SPPN.

▪ **ul. Noakowskiego**

- droga gminna,
- jezdnia bitumiczna szerokości około 9,00 m,
- przekrój 2x3 pasy ruchu,
- ruch pojazdów jednokierunkowy,
- obustronne chodniki
- parkowanie pojazdów odbywa się na miejscach wydzielonych w ramach SPPN.

Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- ul. Nowowiejska - ul. Waryńskiego,
- ul. Nowowiejska – al. Niepodległości.

Skrzyżowania o ruchu okrężnym:
- Plac Zbawiciela,
- Plac Politechniki.

Charakterystyka ruchu

- ruch wewnątrz miejski.

4. *ZAKRES OPRACOWANIA*

Niniejszy projekt obejmuje:

- zachowanie istniejących kierunków ruchu na ul. Nowowiejskiej na odcinku pomiędzy Placem Zbawiciela i placem Politechniki
- zawężenie istniejącego przekroju jezdni ul. Nowowiejskiej, a poszerzenie i wydłużenie peronów przystankowych dla tramwajów oraz zmiana sposobu parkowania i uzyskanie szerszych ciągów dla pieszych,
- przebudowę skrzyżowania o ruchu okrężnym – Placu Politechniki wraz z wlotem ul. Nowakowskiego i ul. Nowowiejską,
- budowę jednostronnej ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Noakowskiego do ul. Waryńskiego w dowiązaniu do projektu przebudowy ul. Noakowskiego (opracowywanego na zlecenie ZTP) oraz w dowiązaniu do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na budowę ścieżki rowerowej w ul. Waryńskiego (opracowanie firmy AZET),
- wykonanie wjazdów bramowych,
- uporządkowanie parkowania pojazdów w obrębie ulic objętych niniejszym projektem (bilans: likwidacja 22 m.p. w SPPN),
- wyznaczenie krawędzi przystanku tramwajowego wyznaczonego na pasie ruchu oznakowaniem poziomym typu P-17 (dł. 45 m).

5. *TERMIN WPROWADZENIA*

Przewiduje się IV kwartał 2011r.

6. *WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO I PIONOWEGO*

Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego dla rozwiązania docelowego.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

SYMBOL	PROJEKTOWANE	DO PRZESTAWIENIA	DEMONTAŻ
A-7	-	8	-
A-21	-	2	1
B-2	1	4	-
B-23	-	1	-
B-36	3	2	4
B-43	-	1	-
C-9	3	1	-
C-12	-	7	-
C-13/16	-	-	2
D-3	2	-	-
D-6	9	3	2
D-6b	6	-	-
D-17	8	-	6
D-18	2	6	3
D-19	-	-	1
T-3 "Koniec"	-	3	1
T-25b	2	-	1
T-25c	-	-	2
T-30a	2	-	1
T-30b	-	-	1
T-30c	1	-	-
T-30e	-	-	1
T-30h	1	-	1
T-30i	1	-	1
T-30i	-	-	3
U-4a	-	-	1
U-5a	3	1	1
Tablica – „Uwaga samochód"	-	-	1

Wielkość znaków - średnie , folie odblaskowe typ 1 z wyjątkiem D-6, D-6b dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typ 2
Projektowana ilość słupków – 22 sztuki,
Likwidowana ilość słupków – 9 sztuk,
Przestawiana ilość słupków – 25 sztuk,

WYKAZ URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH RUCH PIESZY

Proj. wygrodzenie segmentowe U-12a: 371 mb,
Likwidowane wygrodzenie segmentowe U-12a: 42 mb,
Projektowane wygrodzenie trawnikowe typu ZOM: 76 mb,
Projektowane wygrodzenie łańcuchowe U-12b: 12mb,
Likwidowane wygrodzenie łańcuchowe U-12b: 74 mb,
Projektowane słupki blokujące U-12c typu „Syrenka" – 206 szt.,
Przestawienie słupków blokujących U-12c typu „Syrenka" – 3 szt.,
Likwidowane słupki blokujące U-12c typu YORK – 47 szt.,
Elementy małej architektury tzw. „Betonowe baby" do likwidacji: 10 szt.,