

ŁĄCZY ARKUSZ PW.A.01.01 ZADANIE 2

Legenda: (DOTYCZY ZADANIA 1 I ZADANIA 2)

PROJEKTOWANE:

- granica podziału odcinków,
- wygradzenie ochronne pełne,
- wygradzenie ochronne ażurowe,
- oś remontowanej jezdni,
- kable energetyczne,
- ściek z kostki kamiennej rzędowej 8/10 (3 rzędy) - kolor szary
- ściek z kostki betonowej typu HOLLAND grub. 6cm - kolor szary
- sygnalizatory,
- poszerzenie jezdni, wymiana warstw konstrukcyjnych o nawierzchni asfaltowej,
- wymiana warstwy ścieralnej o nawierzchni asfaltowej,
- zabudowa torowiska z tłucznia,
- zabudowa torowiska z asfaltu lanego,
- zabudowa torowiska i pobocza z szarej kostki kamiennej 9/11cm,
- wyspy o nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wym. 12x12x12cm,
- chodnik o nawierzchni z płyt betonowych o wym. 50x50 - kolor szary,
- peron o nawierzchni z płyt kamiennych 40x40 cm,
- peron przystankowy - nawierzchnia z płyt betonowych o szorstkiej powierzchni,
- chodnik o nawierzchni z betonowych płyt z wybrzuszeniem kolor żółty,
- zjazd o nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wym. 12x12x12cm,
- zjazd o nawierzchni z czarnej kostki kamiennej 9/10cm,
- miejsca postojowe - chodnik o wzmocnionej konstrukcji o nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wym. 12x12x12cm,
- ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej,
- opaska o nawierzchni z betonowej kostki brukowej kolor szary,
- zieleni,
- wiata przystankowa,
- krawężnik wystający kamienny,
- krawężnik kamienny wtopiony, obniżony,
- krawężnik separacyjny betonowy typu T
- krawężnik betonowy przystankowy,
- krawężnik betonowy uliczny,
- krawężnik betonowy uliczny na płask,
- obrzeże betonowe,
- remontowany tor,
- projektowany słup trakcyjny lub trakcyjno-oświetleniowy z fundamentem,
- istniejący drenaż torowiska do odtworzenia,
- wpusty uliczne,
- przykanaliki,
- odwodnieniowe skrzynki szynowe
- punkty odbioru wody ze zwrotnic
- kabel oświetleniowy, latarnie
- kabel komunikacyjny (koordynacja sygnalizacji)
- studnie sygnalizacyjne
- punkt i zasilanie SIP,
- elementy obwodu sieci powrotnej - łączniki międzyszynowe, łączniki międzytorowe
- nagrzewnice i linia kablowa zasilająca nagrzewnice,

UWAGA!
ELEMENTY PIKIETAŻU ODNOŚCĄCE SIĘ DO PROJEKTOWANEGO TOROWISKA ZAZNACZONO KOLEJEM:

UWAGA!!
PRZECHYŁKI W ŁUKACH POSZCZEGÓLNYCH TORÓW WG PROFILU PODŁUŻNYCH, ZAKRES PROJEKTU TOROWEGO OBEJMUJE ELEMENTY ZNAJDUJĄCE SIĘ TYLKO W OBRĘBIE TOROWISKA - MIĘDZY KRAWĘŻNIKAMI SEPARACYJNYMI WRAZ Z KONSTRUKCJĄ PLATFORM PERONOWYCH ORAZ ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY.

UWAGA!!!
POZOSTAŁE ELEMENTY ZNAJDUJĄ SIĘ W INNYCH PROJEKTACH BRANŻOWYCH

Nazwa opracowania:
Dokumentacja projektowa remontu i przebudowy ul. Nowowiejskiej - Zadanie 1
Projekt wykonawczy remontu części węzła rozjazdowego na Pl. Zbawiciela oraz remontu ulicy Nowowiejskiej na odcinku od Pl. Zbawiciela do wschodniej krawędzi ul. Waryńskiego

Zamawiający:
 Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
ul. Siedmiogrodzka 20
01-232 Warszawa

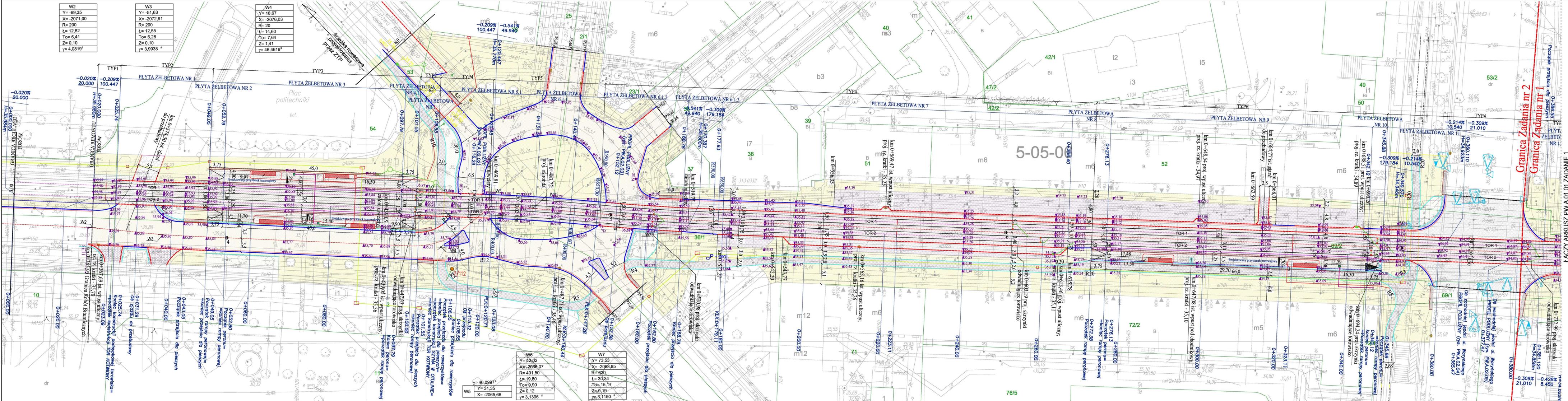
Komponent:
KOMPROJEKT - Projektowanie komunikacyjne CTD - Civil Transport Designers s.c. STATOR

Zakres opracowania:
Część 1 - Remont torowiska tramwajowego z odwodnieniem i urządzeniami elektrycznymi systemu zasilania wraz z rozjazdami

Zawartości opracowania:
Projekt wykonawczy - branża torowa Torowisko tramwajowe

PLAN SYTUACYJNY

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Arkusze:
Projektant	inż. Grzegorz Dąbrowski		MAZ/0371/PWOD/07	430x1020 P.W.
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Wypych		825-89	liniowa:
Asystent	mgr inż. Hubert Kleban			
Asystent	inż. Maciej Kryński			
Asystent	Radosław Kuryłowicz			
Data:	2010-12	Tom:	PW.A	Skala:
			1:250	Nr rysunku:
				PW.A.01.01



W2	Y= -69,35
X= -2071,00	
R= 200	
Ł= 12,82	
To= 6,41	
Z= 0,10	
γ= 4,0819°	

W3	Y= -51,63
X= -2072,91	
R= 200	
Ł= 12,85	
To= 6,28	
Z= 0,10	
γ= 3,9938°	

W4	Y= 18,67
X= -2076,03	
R= 20	
Ł= 14,60	
To= 7,64	
Z= 1,41	
γ= 46,4619°	

W6	Y= 42,02
X= -2068,07	
R= 401,50	
Ł= 19,80	
To= 8,90	
Z= 0,12	
γ= 3,1396°	

W7	Y= 73,53
X= -2088,85	
R= 620	
Ł= 30,34	
To= 15,17	
Z= 0,19	
γ= 3,1150°	

Legenda: (DOTYCZY ZADANIA 1 I ZADANIA 2)

- PROJEKTOWANE:**
- wygradzenie ochronne pętla,
 - wygradzenie ochronne ażurowe,
 - oś remontowanej jezdni,
 - kable energetyczne,
 - ścieżka z kostki kamiennej rzędowej 8/10 (3 rzędy) - kolor szary
 - ścieżka z kostki betonowej typu HOLLAND grub. 6cm - kolor szary
 - sygnalizatory,
- UWAGA!**
ELEMENTY PIKIETAŻU ODNOSZĄ SIĘ DO TORU NR2 I ZAZNACZONE SĄ KOLEJEM:
- poszerzenie jezdni, wymiana warstw konstrukcyjnych o nawierzchni asfaltowej,
 - wymiana warstwy ścieralnej o nawierzchni asfaltowej,
 - zabudowa torowiska z tłucznia,
 - zabudowa torowiska z asfaltu lanego,
 - zabudowa torowiska i pobocza z szarej kostki kamiennej 9/11cm,
 - wyspy o nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wym. 12x12x12cm,
 - chodnik o nawierzchni z płyt betonowych o wym. 50x50 - kolor szary,
 - peron o nawierzchni z płyt kamiennych 40x40 cm,
 - peron przystankowy - nawierzchnia z płyt betonowych o szerokiej powierzchni,
 - chodnik o nawierzchni z betonowych płyt z wyrzutniem kolor żółty,
 - zjazdy o nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wym. 12x12x12cm,
 - zjazd o nawierzchni z czarnej kostki kamiennej 9/10cm,
 - miejsca postojowe - chodnik o wzmocnionej konstrukcji o nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wym. 12x12x12cm,
 - ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej,
 - opaska o nawierzchni z betonowej kostki brukowej kolor szary,
 - zieleni,
 - wiata przystankowa,
 - krawężnik wystający kamienny,
 - krawężnik kamienny wtopiony, obniżony,
 - krawężnik separacyjny betonowy typu T
 - krawężnik betonowy przystankowy,
 - krawężnik betonowy uliczny,
 - krawężnik betonowy uliczny na płask,
 - obrzeź betonowe,
 - remontowany tor,
 - 7/112 - projektowany styp trakcyjny lub trakcyjno-oświetleniowy z fundamentem,
 - istniejący drenaż torowiska do otworenia,
 - wpuszczalnik uliczny,
 - przykanki,
 - odwodnieniowe skrzynki szynowe
 - punkty odbioru wody ze zwrotnic
 - kabel oświetleniowy, latarnie
 - kabel komunikacyjny (koordynacja sygnalizacji)
 - studnie sygnalizacyjne
 - punkt i zasilenie SIP,
 - elementy obwodu sieci powrotniej - łączniki międzyszynowe,
 - łączniki międzytorowe
 - nagrzewnice i linia kablowa zasilająca nagrzewnice,
- UWAGA!!!**
POZOSTAŁE ELEMENTY ZNAJDUJĄ SIĘ W INNYCH PROJEKTACH BRANŻOWYCH

Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
 ul. Suwalska 28
 01-232 Warszawa

KOMPROJEKT - Projektowanie komunikacyjne
 CTD - Civil Transport Designers s.c.
 STATOR

Część 1 - Przebudowa torowiska tramwajowego z odwodnieniem i urządzeniami elektrycznymi systemu zasilania
 Projekt wykonawczy - branża torowa
 Torowisko tramwajowe

PLAN SYTUACYJNY

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Miarę
Projektant	inż. Grzegorz Dębski		MAZ0371/PW007	P.W.
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Wysocki		825-89	Inż.
Asystent	mgr inż. Hubert Kłobacz			
Asystent	inż. Maciej Kryński			
Asystent	Radosław Karyłowicz			

Data: 2010-12
 Skala: 1:250
 Nr rysunku: PW.A.01