

Mazowieckie Biuro Planowania Przestrzennego
I Rozwoju Regionalnego

Kierunki rozwoju infrastruktury transportowej na Mazowszu

Tomasz Sieradz

Członek Zarządu Województwa
Mazowieckiego

20 lutego 2006 r.

Warszawa

Mazowieckie Biuro Planowania Przestrzennego
I Rozwoju Regionalnego

Mazowsze w kontekście międzynarodowym i krajowym

Podstawowym wyróżnikiem Mazowsza i determinantą dla rozwoju transportu jest jego położenie w węźle trzech, z czterech przebiegających przez Polskę, ustanowionych transeuropejskich korytarzy transportowych. Są to:

- K I Warszawa – kraje nadbałtyckie;
- K II Berlin – Warszawa – Moskwa
- K VI Gdańsk – Warszawa – Katowice
- KA postulowany Gdańsk – Warszawa – Odessa



Aktualnie główne przesądzenia istotne dla dalszego rozwoju Mazowsza i kraju będą mieć elementy infrastruktury transportowej o znaczeniu magistralnym takie jak:

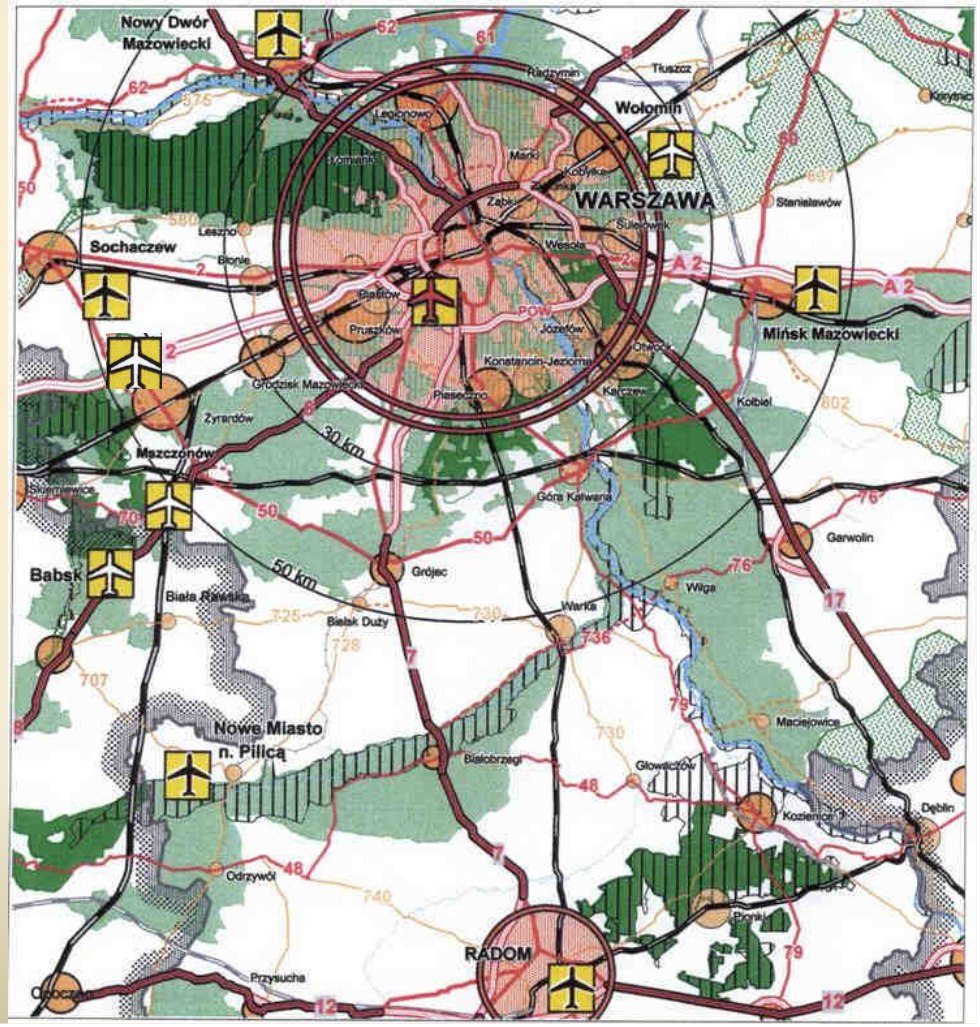
- Budowa autostrady A2 w obszarze województwa;
- Wybór lokalizacji nowego centralnego lotniska dla Polski na osi Warszawa – Łódź;
- Wybór wariantu planowanej kolei dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław.

Mazowieckie Biuro Planowania Przestrzennego
I Rozwoju Regionalnego

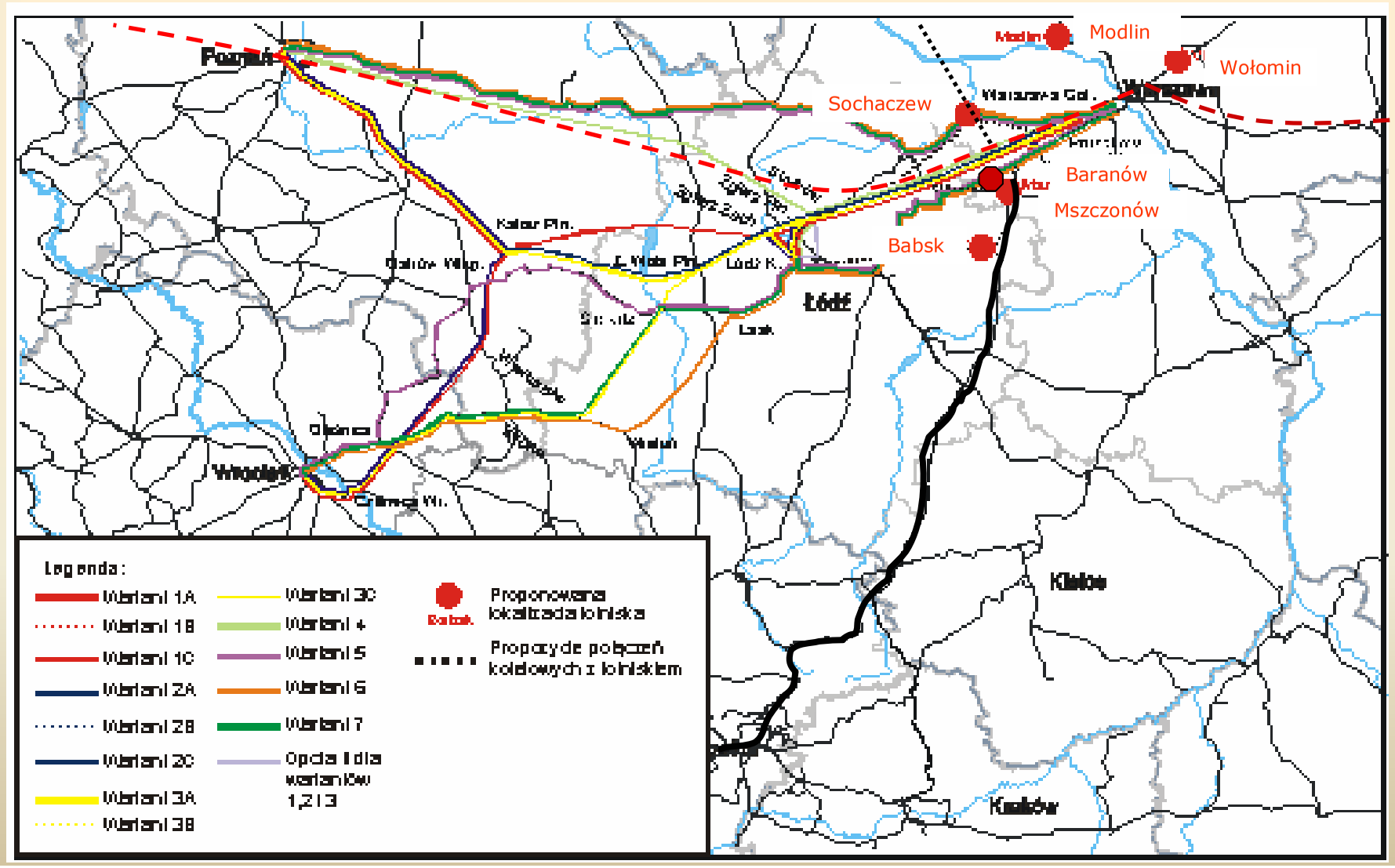
Wybór lokalizacji nowego centralnego lotniska dla Polski na osi Warszawa – Łódź;

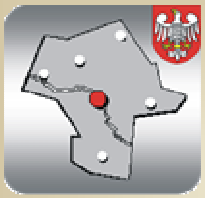
Lokalizacja nowego lotniska centralnego winna mieć miejsce w odległości nie większej niż 30-40km od granic Warszawy o magistralnym połączeniu drogowym i kolejowym z obszarami metropolitalnymi Warszawy i Łodzi - Uchwała Nr 65/2004 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 czerwca 2004 r. w sprawie uchwalenia Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego

(Dz. U. Woj. Mazowieckiego Nr 217 poz. 5811 z dnia 28 sierpnia 2004 r.)



Wstępne studium wykonalności budowy linii dużych prędkości Warszawa – Łódź – Wrocław/Poznań (styczeń 2006)





Mazowieckie Biuro Planowania Przestrzennego
I Rozwoju Regionalnego

Stanowisko Zarządu Województwa Mazowieckiego dotyczącego wstępnego studium wykonalności budowy linii dużych prędkości Warszawa – Łódź – Wrocław/Poznań z dnia 24 stycznia 2006 r.

- Rekomendacja włączenia projektowanej linii do Warszawy, jak najbliżej miasta (w rejonie stacji Gołąbki a nie w stacjach Grodzisk Maz. czy Pruszków), co pozwala na uzyskanie utrzymania dużych prędkości na dłuższym odcinku planowanej trasy;

- Włączenie lokalizacji nowego portu lotniczego w system obsługi planowaną szybką koleją, z przyjęciem, że nowe centralne lotnisko będzie pierwszą stacją na trasie kolei pomiędzy Warszawą i Łodzią;

- Konieczność kompleksowego uwzględniania istniejących i planowanych podsystemów transportowych (drogowy, kolejowy, lotniczy).

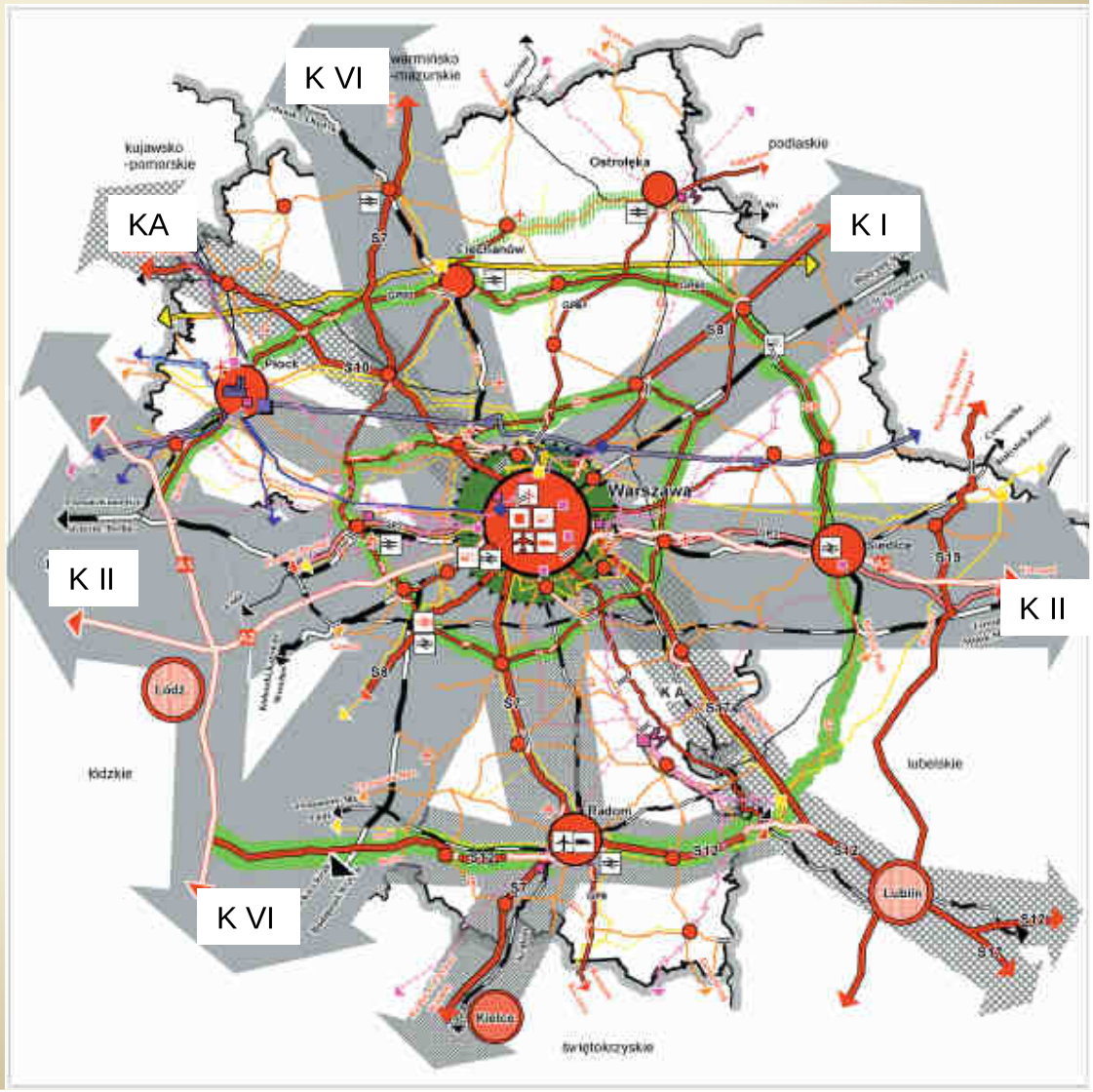
Położenie Mazowsza w międzynarodowym układzie korytarzy transportowych miało kluczowe, nadrzędne znaczenie dla kształtowania systemów transportowych w dokumentach Samorządu Województwa Mazowieckiego.

Strategicznym celem przy tym jest potrzeba zwiększenia spójności w układzie wojewódzkim i krajowym. Znalazło to odzwierciedlenie w Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego z 2001 r., obecnie aktualizowanej oraz w jej przestrzennym odniesieniu - w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego uchwalonym w 2004 r.

Mazowieckie Biuro Planowania Przestrzennego
I Rozwoju Regionalnego

Podstawowy szkielet systemu transportowego Mazowsza określony w *Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa* Mazowieckiego tworzą:

- korytarze transeuropejskie
  I,II,VI oraz postulowany KA (umowy międzynarodowe),
- korytarze ponadregionalne
  Warszawa-Radom-Kraków,
  Piotrków Trybunalski-Radom-Lublin,
  Warszawa-Płock *(propozycja wojewódzka).*

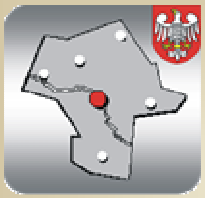


Mazowieckie Biuro Planowania Przestrzennego
I Rozwoju Regionalnego

Wypełnienie korytarzy transportowych w obszarze woj. mazowieckiego stanowią elementy infrastruktury:

- K I Warszawa – kraje nadbałtyckie: droga ekspresowaS8 „Via Baltica” i linia kolejowa E75;
- K II Berlin – Warszawa – Moskwa autostrada A2 oraz linia kolejowa E20 i obwodnica towarowa CE20;
- K VI Gdańsk – Warszawa – Katowice autostrada A1 i drugie połączenie drogowe poprzez S7 i S8 oraz linia kolejowa E65-CMK;
- KA postulowany Gdańsk – Warszawa – Odessa drogi ekspresoweS10 i S17 oraz linia kolejowa E28).
- CMPL Okęcie w węźle tych korytarzy





Mazowieckie Biuro Planowania Przestrzennego
I Rozwoju Regionalnego

Korytarze ponadregionalne:

- Warszawa – Radom – Kraków z drogą krajową S7 i linią kolejową;
- Korytarz wschód – zachód na południu Mazowsza z drogą krajową Nr 12 i linią kolejową;
- Warszawa – Płock z drogą krajową Nr 62.

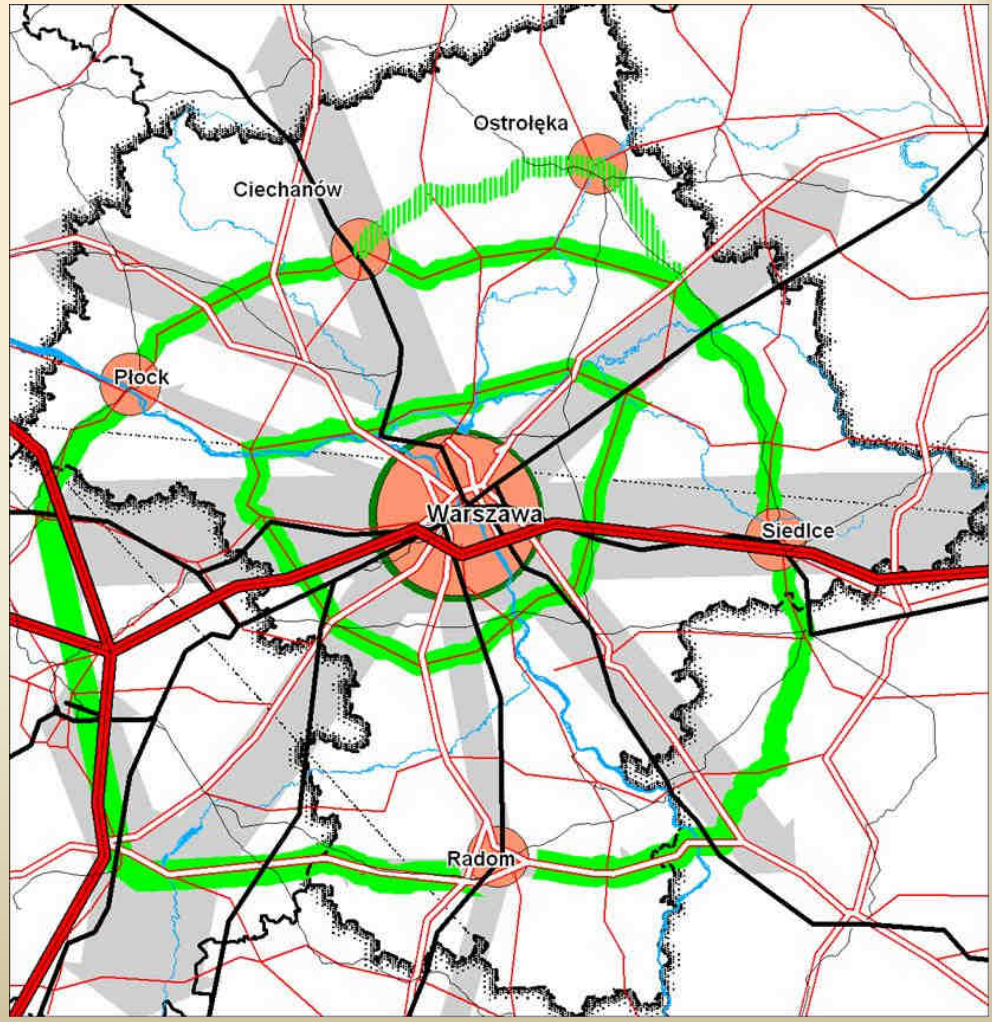
Podnoszenie standardów technicznych (budowa, przebudowa) infrastruktury stanowiących wypełnienie korytarzy transportowych transeuropejskich i regionalnych uznano za priorytetowe zarówno w *Planie Województwa* jak i w Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego.

Mazowieckie Biuro Planowania Przestrzennego
I Rozwoju Regionalnego

Uzupełnienie korytarzy transportowych stanowić będą kształtowane połączenia obwodowe zwiększające spójność regionu.

Są to:

- Wielka Obwodnica Mazowsza w paśmie ośrodków subregionalnych oparta o drogi krajowe Nr 60, Nr 63 i S12 na południu oraz fragment drogi wojewódzkiej Nr 677
- Duża Obwodnica Warszawy oparta o drogi krajowe Nr 50 i Nr 62
- Pierścień Zewnętrzny Warszawy (Ekspresowa Obwodnica Okołowarszawska: Konotopa-Trasa AK, Południowa Obwodnica Warszawy, Wschodnia Obwodnica Warszawy)



W zakresie dróg wojewódzkich celem jest zintegrowanie, uzupełnienie i usprawnienie układu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem obszaru metropolitalnego Warszawy. Natomiast działania kierunkowe dotyczyć będą poprawy spójności regionu (odtworzenie Traktu Królewskiego na południu Mazowsza, skrócenie powiązań Ostrołęki z Warszawą).

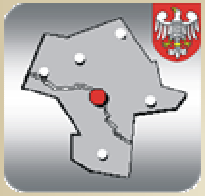
Zgodnie z Wieloletnim Planem Inwestycyjnym MZDW do roku 2013 planowana jest przebudowa 39 odcinków dróg wojewódzkich, w tym:

- w obszarze metropolitalnym Warszawy: przebudowa 15 odcinków dróg wojewódzkich wraz z obejściami miast na odcinkach o największym natężeniu ruchu np. obwodnica Milanówka i Grodziska Maz., Błonia, budowa drogi wojewódzkiej „Paszkowianki”

  (w południowo-zachodnim paśmie OMW),
- poza obszarem metropolitalnym: przebudowa 24 odcinków dróg wojewódzkich, w tym budowa przeprawy mostowej w Solcu n/Wisłą.

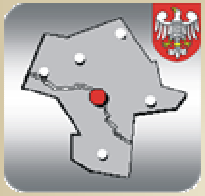
Transport publiczny

Samorząd Województwa aktywnie włącza się w proces aktywizacji „kolei regionalnych” i aglomeracyjnych poprzez organizację i wykonywanie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich (spółka samorządowa działająca na rzecz rozbudowy WKD o nowe linie do Janek, Okęcia i linię miejską w Pruszkowie, modernizacji infrastruktury kolejowej i taboru, zakupu nowego taboru, budowy parkingów przy linii).



Mazowieckie Biuro Planowania Przestrzennego
I Rozwoju Regionalnego

Dziękuję za uwagę



Mazowieckie Biuro Planowania Przestrzennego
I Rozwoju Regionalnego