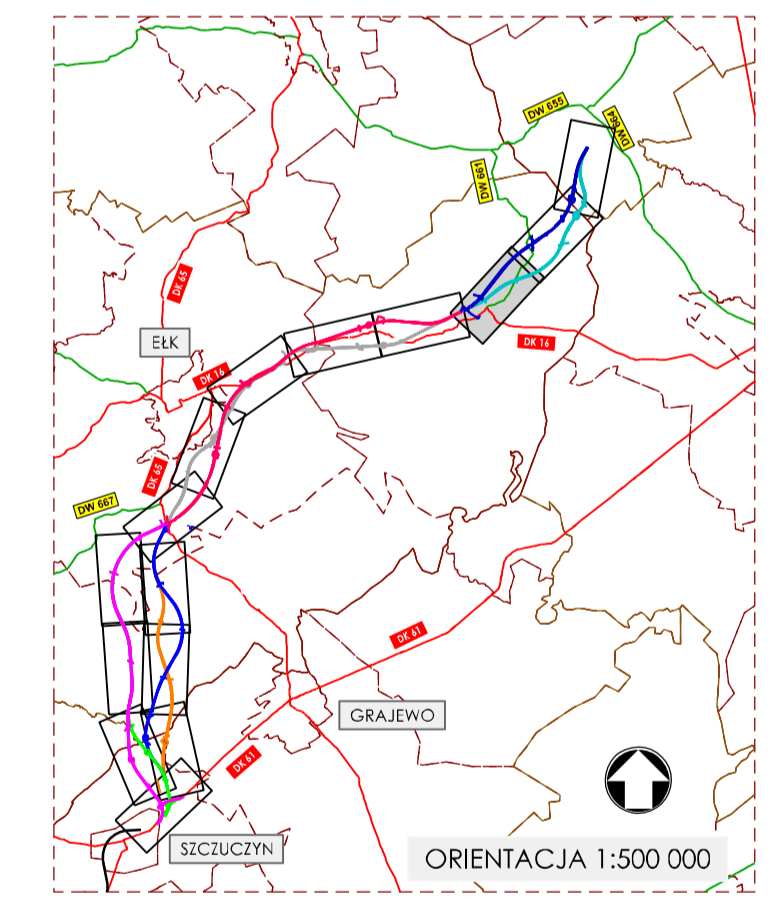


**LEGENDA**

- odcinek "a"
  - PODWARIANT I
  - PODWARIANT II
  - PODWARIANT III
  - PODWARIANT IV
- odcinek "b"
  - PODWARIANT A
  - PODWARIANT B
- odcinek "c"
  - PODWARIANT 1
  - PODWARIANT 2
- stanowisko archeologiczne
- zabytek
- Obszar Chroniony Krajobrazu Doliny Legi
- Obszar Chroniony Krajobrazu Jeziora Rajgrodzkie
- Obszar Chroniony Krajobrazu Wzgórz Dybowskich
- Obszar Chroniony Pojezierze Elckie
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- linie energetyczne projektowane
- linie energetyczne istniejące
- linia kolejowa
- obiekt mostowy
- przejście dla dużych zwierząt
- GUTKI nazwa miejscowości
- granica województwa
- granica gminy
- obszar górniczy
- teren górniczy
- obszary występowania gruntów organicznych



|   |   |   |  |   |             |
|---|---|---|--|---|-------------|
| ZAMAWIAJĄCY   |   | <b>GENERALNA DYREKCJA<br/>DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD<br/>ODDZIAŁ W OLSZTYNIE</b>  |  | 10-083 OLSZTYN<br>ul. Warszawska 28<br>tel. (89) 521 28 00<br>fax. (89) 527 23 07 |             |
| WYKONAWCA   |   | <b>DHV POLSKA Sp. z o.o.</b><br>ul. Domaniewska 41<br>02-472 Warszawa<br>tel. (22) 606 28 02 - fax (22) 606 28 03<br>e-mail: dhv.polska@dhv.com |  |   |             |
| FUNKCJA<br>Ołowy projektant<br>Projektant<br>Opracował  | IMIĘ I NAZWISKO<br>mgr inż. Krystyna Jasztobka<br>mgr inż. Sławomir Dabek<br>mgr inż. Paweł Karst | BRANŻA<br>Drogi<br>Drogi<br>Drogi   | NR UPRAWNIENIOWY<br>Wz 24091<br>MAZ0007POCD010<br>MAZ0007POCD010 | PODPIS<br><br><br>  |             |
| NAZWA PROJEKTU:<br>Studium korytarzowe wraz z analizą wielokryterialną dla budowy międzynarodowej drogi ekspresowej nr 61 („Via Baltica”) na odcinku od węzła „Szczuczyn” do węzła „Szczygły” |   |   |  |   |             |
| NAZWA PROJEKTU:<br><b>STUDIUM KORYTARZOWE<br/>ODCINEK SZCZUCZYN - SZKOCZKA</b>  |   |   |  |   |             |
| NAZWA OPRACOWANIA:<br><b>Plan sytuacyjny</b>  |   |   |  |   |             |
| NR LAMOWY:  | BRANŻA:   | STADIUM:  | SKALA:   | DATA:   | NR RYSUNKU: |
| DD0004/OL04/14-11   | Drogi   | SK  | 1:5000   | 05.2011 r.  | 3.10        |