



LUK G/Z 2x2-9
 D = 38° 35' 27.83" (RT)
 PI km 2.865.06
 L = 101.03
 T = 52.52
 R = 150.0m
 PC km 2.812.54
 PT km 2.913.57

LUK G/Z 2x2-10
 D = 28° 50' 54.78" (RT)
 PI km 2.970.11
 L = 100.70
 T = 51.44
 R = 200.0m
 PC km 2.918.66
 PT km 3.019.36

LUK G/Z 2x2-12
 D = 10° 55' 16.33" (RT)
 PI km 3.351.47
 L = 38.12
 T = 19.12
 R = 200.0m
 PC km 3.303.35
 PT km 3.394.48

LUK G/Z 2x2-13
 D = 2° 12' 06.28" (LT)
 PI km 3.432.41
 L = 38.43
 T = 19.22
 R = 1000.0m
 PC km 3.413.20
 PT km 3.451.62

LUK G/Z 2x2-8
 D = 28° 43' 10.30" (LT)
 PI km 2.698.18
 L = 100.25
 T = 51.20
 R = 200.0m
 PC km 2.646.98
 PT km 2.747.23

LUK G/Z 2x2-11
 D = 32° 44' 36.74" (LT)
 PI km 3.113.91
 L = 102.87
 T = 52.88
 R = 180.0m
 PC km 3.061.03
 PT km 3.163.89

STUDIUM ULIC WYBRZEŻE SZCZECIŃSKIE - WYBRZEŻE HELSKIE
 ORAZ ULIC NOWO-JAGIELLOŃSKIEJ I JAGIELLOŃSKIEJ
RYŚ. 1.1.4 PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 2
 ODCINEK KANAŁU PORTOWY - PONIATOWSKIEGO

SKALA 1:1000