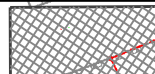




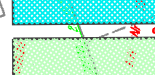


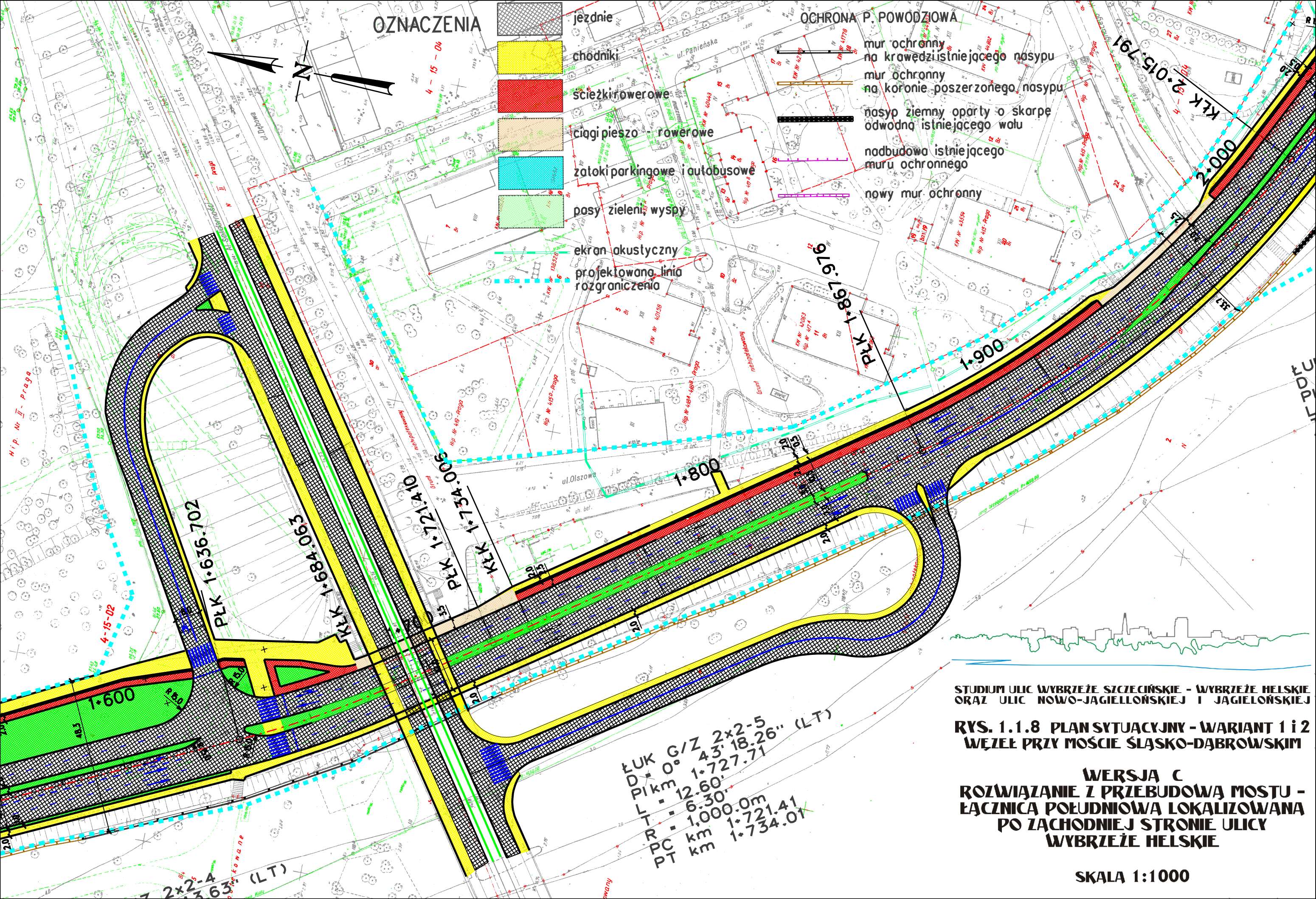
OZNACZENIA

-  jezdnie
-  chodniki
-  ścieżki rowerowe
-  ciągi pieszo - rowerowe
-  zatoki parkingowe i autobusowe
-  pasy zieleni, wyspy

 ekran akustyczny
 projektowana linia rozgraniczenia

OCHRONA P. POWODZIOWA

-  mur ochronny na krawędzi istniejącego nasypu
-  mur ochronny na koronie poszerzonego nasypu
-  nasyp ziemny oparty o skarpe odwodną istniejącego wału
-  nadbudowa istniejącego muru ochronnego
-  nowy mur ochronny



STUDIUM ULIC WYBRZEŻE SZCZĘCIŃSKIE - WYBRZEŻE HELSKIE
 ORAZ ULIC NOWO-JAGIELLOŃSKIEJ I JAGIELLOŃSKIEJ

**RYS. 1.1.8 PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 1 i 2
 WĘZEL PRZY MOŚCIE ŚLĄSKO-DĄBROWSKIM**

**WERSJA C
 ROZWIĄZANIE Z PRZEBUDOWĄ MOSTU -
 ŁĄCZNICA POŁUDNIOWA LOKALIZOWANA
 PO ZACHODNIEJ STRONIE ULICY
 WYBRZEŻE HELSKIE**

SKALA 1:1000

ŁUK G/Z 2x2-5
 D 0°
 P1 km 1.727.71
 L 12.60
 T 6.30
 R 1.000.0m
 PC km 1.721.41
 PT km 1.734.01