



Warszawa, 29 stycznia 2008 roku

## INWESTYCJE ZREALIZOWANE

W 2004 roku wyremontowano i zmodernizowano **23** odcinki dróg wojewódzkich o długości **59 km**. Ponadto przeprowadzono szereg prac remontowych. Łączna wartość przedsięwzięć wyniosła **44 mln zł**.

W 2005 roku udało się przebudować i wyremontować **133** odcinki dróg o długości **282 km**. Wartość inwestycji przekroczyła **140 mln zł**, z czego **54 mln zł** przeznaczono na remont **58** odcinków dróg o długości **100 km** w subregionie podwarszawskim. Ponadto przeprowadzono szereg prac remontowych. Łączna wartość zrealizowanych przedsięwzięć wyniosła blisko **180 mln zł**.

W 2006 roku udało się przebudować i wyremontować **122** odcinki dróg o długości **ponad 212,2 km**. Wartość wydatków na inwestycje i remonty drogowe przekroczyła **211,6 mln zł**, z czego **85 mln zł** przeznaczono na remonty w subregionie podwarszawskim.

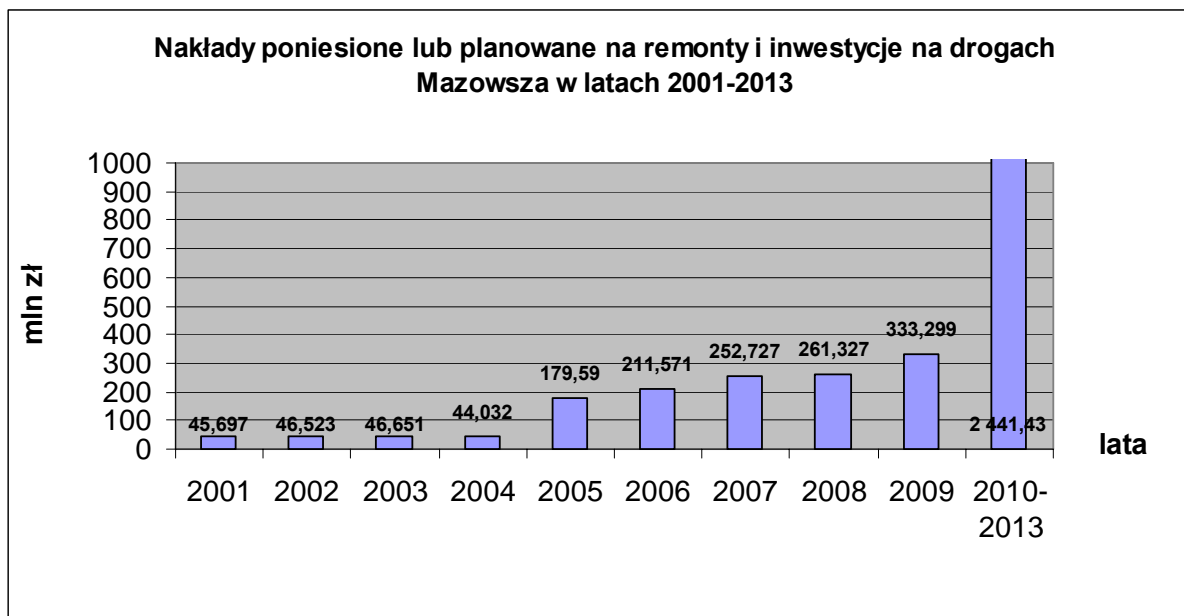
W 2007 roku udało się przebudować i wyremontować **133** odcinki dróg o łącznej długości **265 km**. Wartość inwestycji przekroczyła **252,7 mln zł**. **147,25 mln zł** przeznaczono na remonty odcinków dróg w subregionie podwarszawskim. Ponadto przeprowadzono szereg prac remontowych.

## NAJWAŻNIEJSZE ZADANIA ZAKOŃCZONE W 2007 ROKU

PRZEBUDOWA DROGI NR 579 KAZUŃ – BŁONIE	KWOTA 34,3 MLN ZŁ
PRZEBUDOWA DROGI NR 580 ETAP I GR. WARSZAWY - LESZNO	KWOTA 24 MLN ZŁ
PRZEBUDOWA DROGI NR 618 GOŁYMIN – WYSZKÓW	KWOTA 7,7 MLN ZŁ
PRZEBUDOWA DROGI NR 622 SZADKI – CHRZYŃNO	KWOTA 4 MLN ZŁ
PRZEBUDOWA DROGI NR 696 SIEDLCE – WĘGRÓW	KWOTA 5,9 MLN ZŁ
PRZEBUDOWA DROGI NR 698 SIEDLCE – ŁOSICE	KWOTA 3,9 MLN ZŁ
PRZEBUDOWA DROGI NR 724 WARSZAWA – GÓRA KALWARIA	KWOTA 6,6 MLN ZŁ
PRZEBUDOWA DROGI NR 631 NOWY DWÓR MAZ. OD DROGI KRAJOWEJ NR 85 – ZIELONKA W MIEJSCOWOŚCI WIELISZEW	KWOTA 5,3 MLN ZŁ

## ZADANIA ROZPOCZĘTE (REALIZACJA W LATACH 2007-2009)

PRZEBUDOWA DROGI NR 728 (DWA ODCINKI)	WARTOŚĆ PODPISANYCH UMÓW 29 MLN ZŁ
PRZEBUDOWA DROGI NR 727	WARTOŚĆ PODPISANYCH UMÓW 8,6 MLN ZŁ
PRZEBUDOWA DROGI NR 567	WARTOŚĆ PODPISANYCH UMÓW 18,6 MLN ZŁ
PRZEBUDOWA DROGI NR 265	WARTOŚĆ PODPISANYCH UMÓW 17 MLN ZŁ
PRZEBUDOWA DROGI NR 627	WARTOŚĆ PODPISANYCH UMÓW 5 MLN ZŁ



## PLANY INWESTYCJI W SUBREGIONIE PODWARSZAWSKIM

Największe natężenie ruchu występuje w subregionie podwarszawskim. Dlatego ponad połowa inwestycji będzie realizowana właśnie tutaj. Brak obwodnicy stolicy wymusza na kierowcach korzystanie z sieci dróg wojewódzkich. Na połowie tych dróg natężenie ruchu odpowiada średniemu natężeniu na drogach krajowych, czyli ok. 6-8 tys. poj./dobę. Wyniki badań natężenia ruchu pokazują, że np. na drodze nr 719 na odcinku Warszawa – Pruszków przejeżdża ok. 40 tys. pojazdów w ciągu doby.

W latach 2008-2013 w subregionie podwarszawskim zostaną wyremontowane **22 odcinki dróg** o długości ponad **460 km**. Na liście inwestycji znajduje się **6 dróg wyjazdowych z Warszawy**. Pozostałe inwestycje to drogi na terenie podwarszawskich powiatów. Przebudowane drogi usprawnią ruch wylotowy z Warszawy i staną się alternatywą dla zatłoczonych dróg krajowych.

### W subregionie podwarszawskim zaplanowano przebudowy tras:

- „**Paszkowianka**” – połączy drogę krajową nr 8 z planowaną autostradą **A2** oraz z drogą wojewódzką nr 579 w **Błoniu** (32 km). Wartość szacunkowa inwestycji to **247 mln zł**. (Z tego zadania wydzielono do osobnej realizacji zadanie o nazwie: Budowa odcinka tzw. Paszkowianki nowego połączenia drogowego po zachodniej stronie Warszawy od drogi wojewódzkiej nr 719 do węzła autostradowego A2, wartość szacunkowa - 50 mln zł.)
- nr 575 **Iłów – Brochów – Leoncin Czosnów** (53,3 km) o wartości **95,5 mln zł**. (Z tego zadania wydzielono do osobnej realizacji zadanie o nazwie: Droga wojewódzka nr 575, odcinek od drogi krajowej nr 50 do miejscowości Śladów wraz z budową nowego mostu na rzece Bzurze. Zadanie zostało ujęte w Indykatoryjnym Programie Inwestycyjnym 2007-2013. Wartość szacunkowa - 45 mln zł)



- nr 801 na odcinku **od granicy Warszawy, wzdłuż Wału Miedzeszyńskiego, aż do granicy województwa** (71 km), o wartości - **60,7 mln zł**
- nr 634 na odcinku **Warszawa – Zielonka – Wołomin – Tłuszcz – Wólka Kozłowska** (36,8 km) - o wartości **60,3 mln zł**
- nr 579 **Kazuń – Błonie** (2 etap o dł. 4,7 km) o łącznej wartości – **17,9 mln zł**
- nr 579 odcinek **Błonie – Radziejowice wraz z obwodnicą Błonia, Grodziska Mazowieckiego i tzw. węzła Tłuste**. Wartość szacunkowa zadania – 237 mln zł
- nr 631 **Nowy Dwór Mazowiecki – Marki** (32,8 km) o wartości **53,1 mln zł**. (W ramach tego zadania wprowadzono dwa zadania oba ujęte w Indykatoryjnym Programie Inwestycyjnym Województwa Mazowieckiego: odcinek drogi krajowej nr 85 – Zielonka - wartość szacunkowa - **28,5 mln zł** oraz **odcinek Zielonka – granice Warszawy** o wartości **szacunkowej – 17,2 mln zł**)
- nr 719 na odcinku **Warszawa – Pruszków – Grodzisk Mazowiecki** (15,39 km) Zadanie ujęte w Indykatoryjnym Programie Inwestycyjnym Województwa Mazowieckiego 2007-2013. Szacunkowa wartość zadania wraz z kosztami budowy obwodnic Grodziska Mazowieckiego i Milanówka – **194,4 mln zł**
- nr 637 **Warszawa – Węgrów** (39,6 km) o wartości **38,6 mln zł**
- nr 718 **Borzęcin – Pruszków** (5,6 km) o wartości **31,8 mln zł**
- nr 724 na trasie **Warszawa – Góra Kalwaria** (15,6 km) – o wartości **29 mln zł** (Z tego zadania wydzielono budowę obwodnic Konstancina i Góry Kalwarii. Zadanie to zostało ujęte w Indykatoryjnym Programie Inwestycyjnym Województwa Mazowieckiego 2007-2013. Wartość szacunkowa zadania - 250 mln zł)
- nr 618 w Powiecie Wyszowskim (8,2 km) o wartości **25,4 mln zł**
- nr 721 – **od przejazdu PKP w starej Iwicznej do ulicy Śniadeckich w Piasecznie** (5,25 km). (Zadanie zostało zmodyfikowane. Obejmuje dwa odcinki: od drogi krajowej nr 7 do drogi nr 8 oraz odcinek w granicach miasta Piaseczno. Wartość szacunkowa – **45 mln zł. Zadanie zostało ujęte w Indykatoryjnym Programie Inwestycyjnym Województwa Mazowieckiego**)
- nr 722 – opracowanie dokumentacji projektowej wraz z jej przebudową, na odcinku od ulicy Pomorskiej do ulicy IV Pułku Ułanów, wraz z przebudową skrzyżowania w Piasecznie (2,6 km), o wartości - **7 mln zł**
- nr 898 **obwodnica Starych Babic** (2 km), o wartości - **5 mln zł**

Urząd Marszałkowski  
Województwa Mazowieckiego  
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

[www.mazovia.pl](http://www.mazovia.pl)



## FUNDUSZE UNIJNE NA DROGI W RAMACH RPO WM

**W ramach RPO WM 2007-2013 możliwe jest uzyskanie dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na realizację projektów z zakresu infrastruktury drogowej w ramach *Priorytetu III. Regionalny system transportowy - w działaniu 3.1. Infrastruktura drogowa.***

W zakresie infrastruktury drogowej wspierane będą inwestycje polegające na budowie nowych połączeń drogowych oraz na przebudowie istniejących dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Poza liniową infrastrukturą drogową możliwa też będzie realizacja projektów w zakresie **budowy, przebudowy węzłów, skrzyżowań, obiektów mostowych, wiaduktów, estakad i tuneli w ciągach tych dróg**. Do zakresu projektów drogowych zaliczyć można również budowę infrastruktury towarzyszącej w tym: w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w zakresie inteligentnych systemów transportowych oraz tworzenia zintegrowanego systemu monitorowania i zarządzania ruchem, ochrony środowiska, turystyki (np. ścieżki rowerowe, parkingi dla podróżnych).

**W ramach RPO WM wspierane będą m.in. drogi wojewódzkie stanowiące bezpośrednie połączenie z siecią dróg o znaczeniu krajowym i międzynarodowym, a w szczególności z siecią TEN-T na obszarze Województwa Mazowieckiego.**

Wsparcie uzyskają drogi o charakterze lokalnym (powiatowe i gminne). **Priorytetowo traktowane będą drogi lokalne, które przyniosą największą korzyść w zakresie rozwoju społeczno - gospodarczego i przyczynią się do powstania nowych miejsc pracy oraz poprawią spójność komunikacyjną województwa.**

Do rozdysponowania na te cele jest **443,8 mln euro**. Maksymalny poziom dofinansowania środkami Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi 85%. Pierwsze konkursy na działanie 3.1. Infrastruktura drogowa zaplanowano na początku II kwartału br.