

Warszawa

# Budowa ul. Czerniakowskiej-Bis wraz z przebudową ul. Augustówka w Warszawie

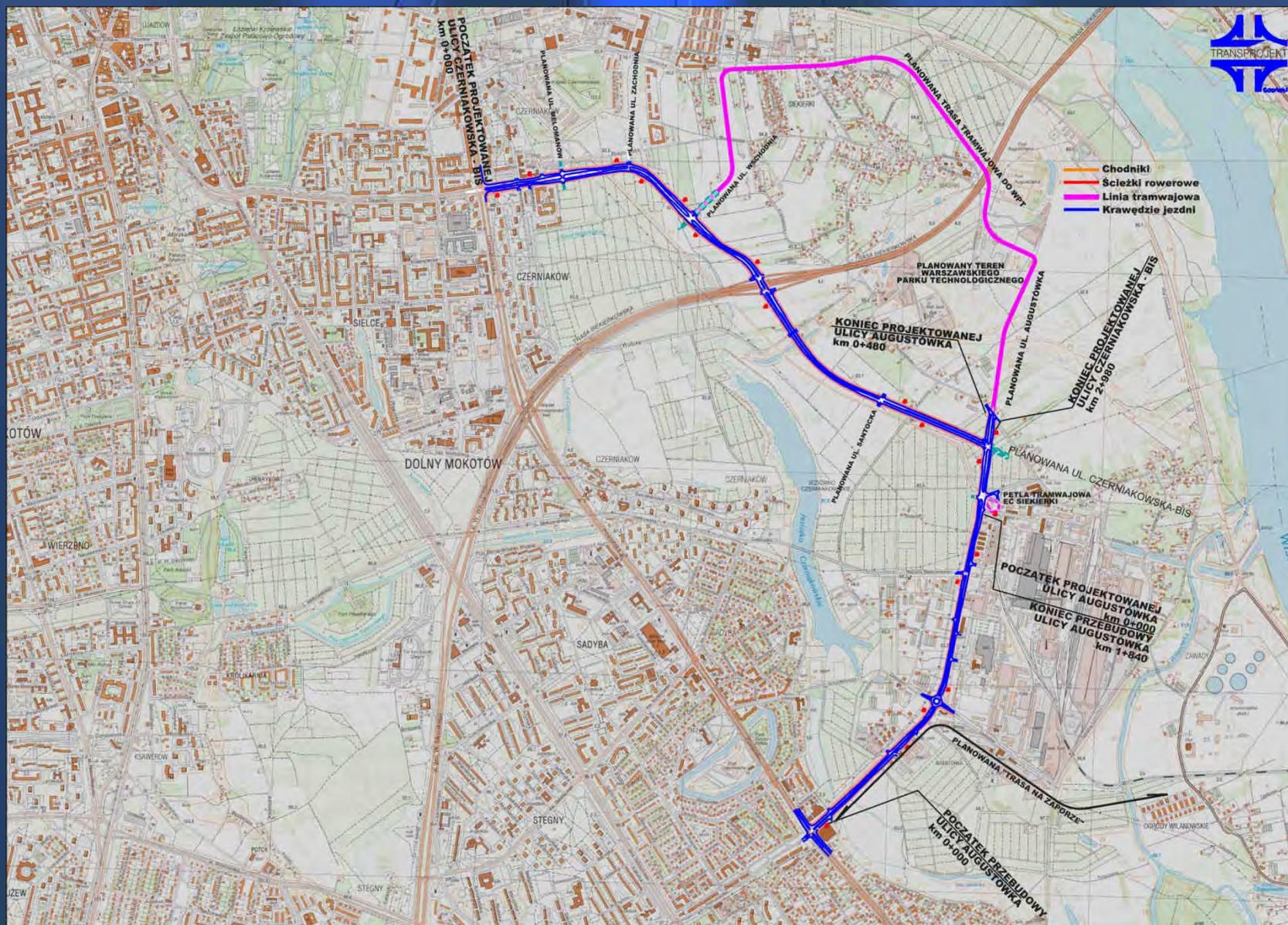
*Konsultacje społeczne*

*3 kwietnia 2008 r.*

*7 kwietnia 2008 r.*



# BUDOWA UL. CZERNIAKOWSKIEJ – BIS WRAZ Z PRZEBUDOWĄ UL. AUGUSTÓWKA



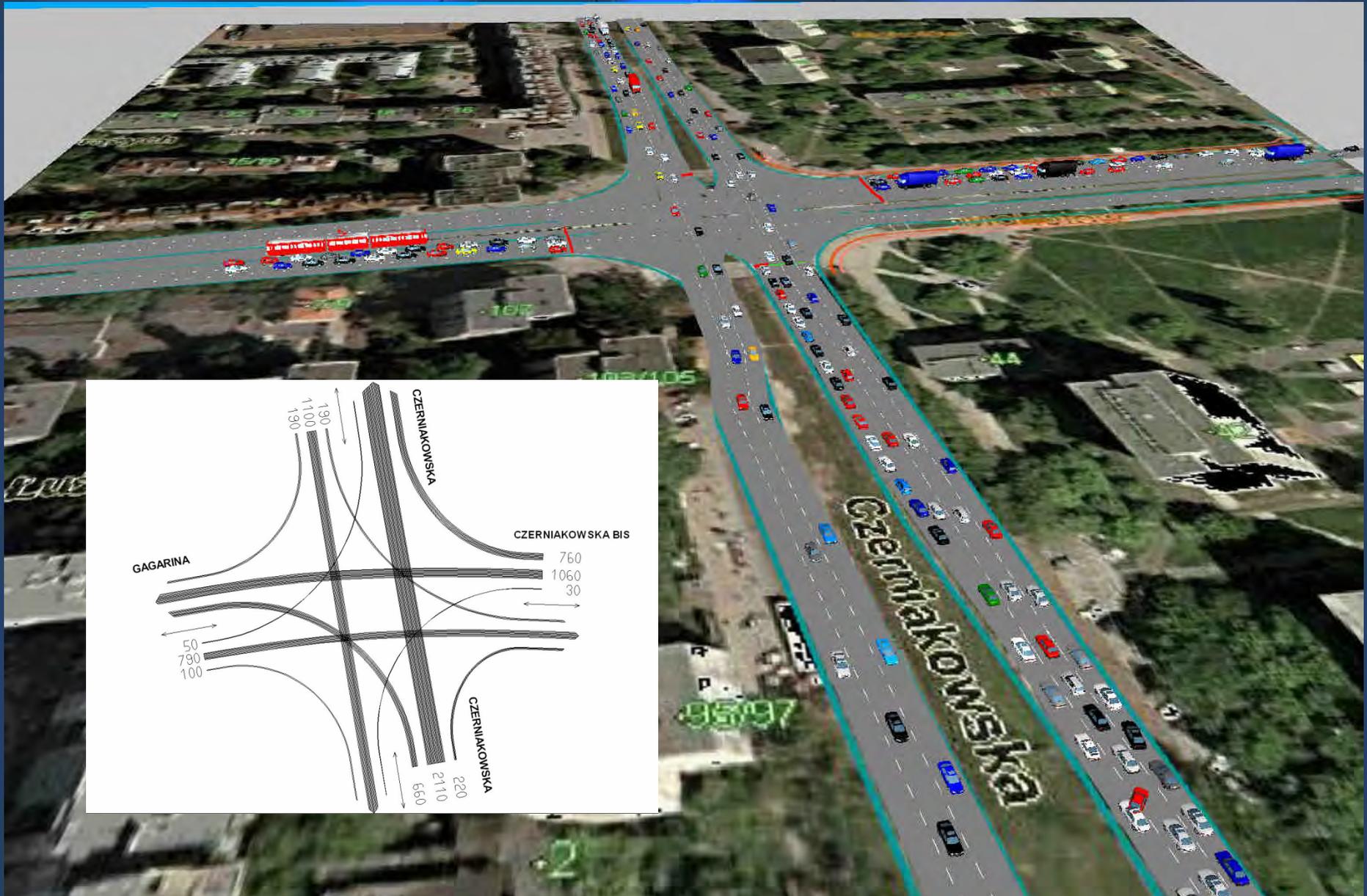




# Analiza Ruchu

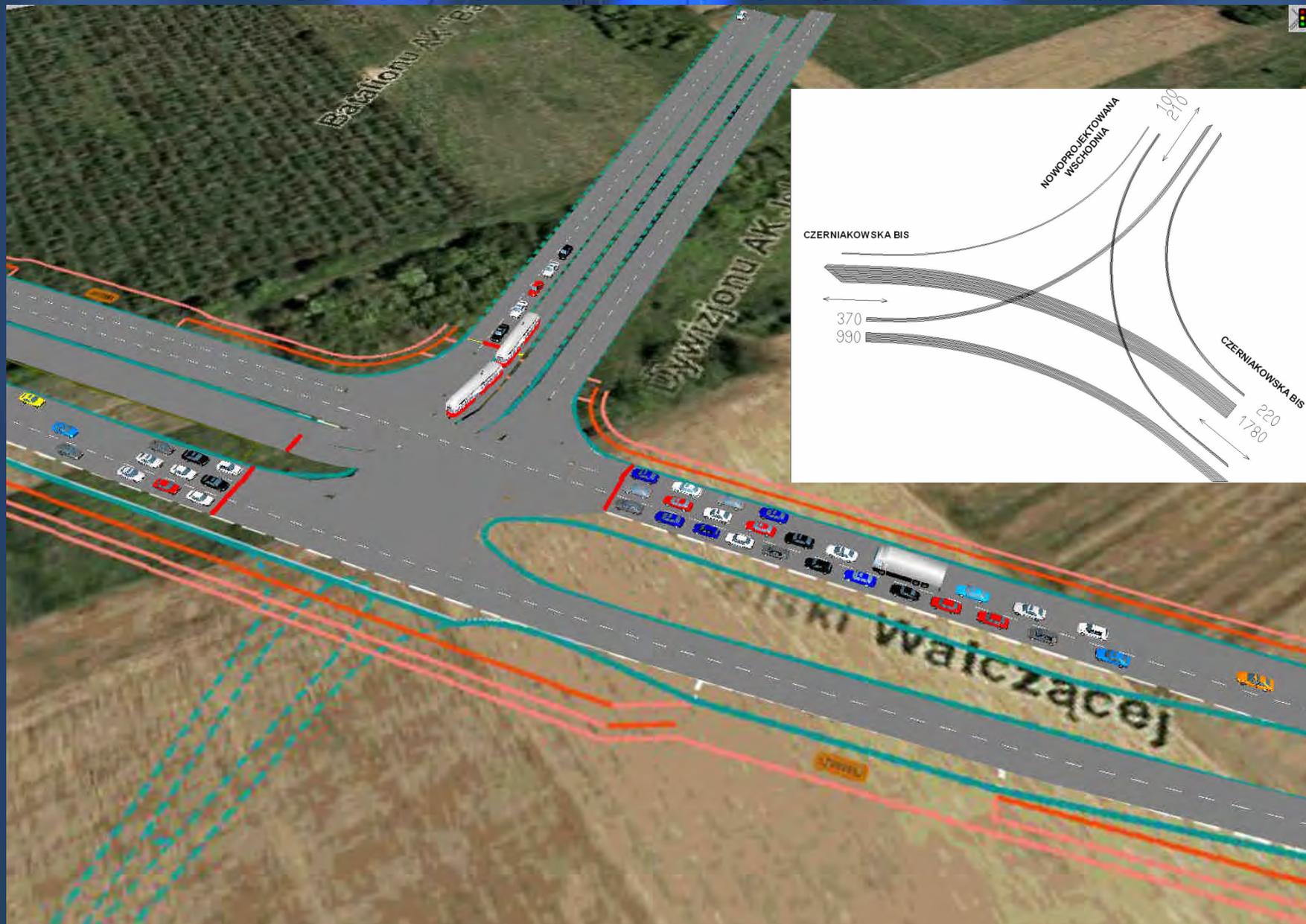
# ANALIZA RUCHU

## Czerniakowska – Czerniakowska – Bis 2030



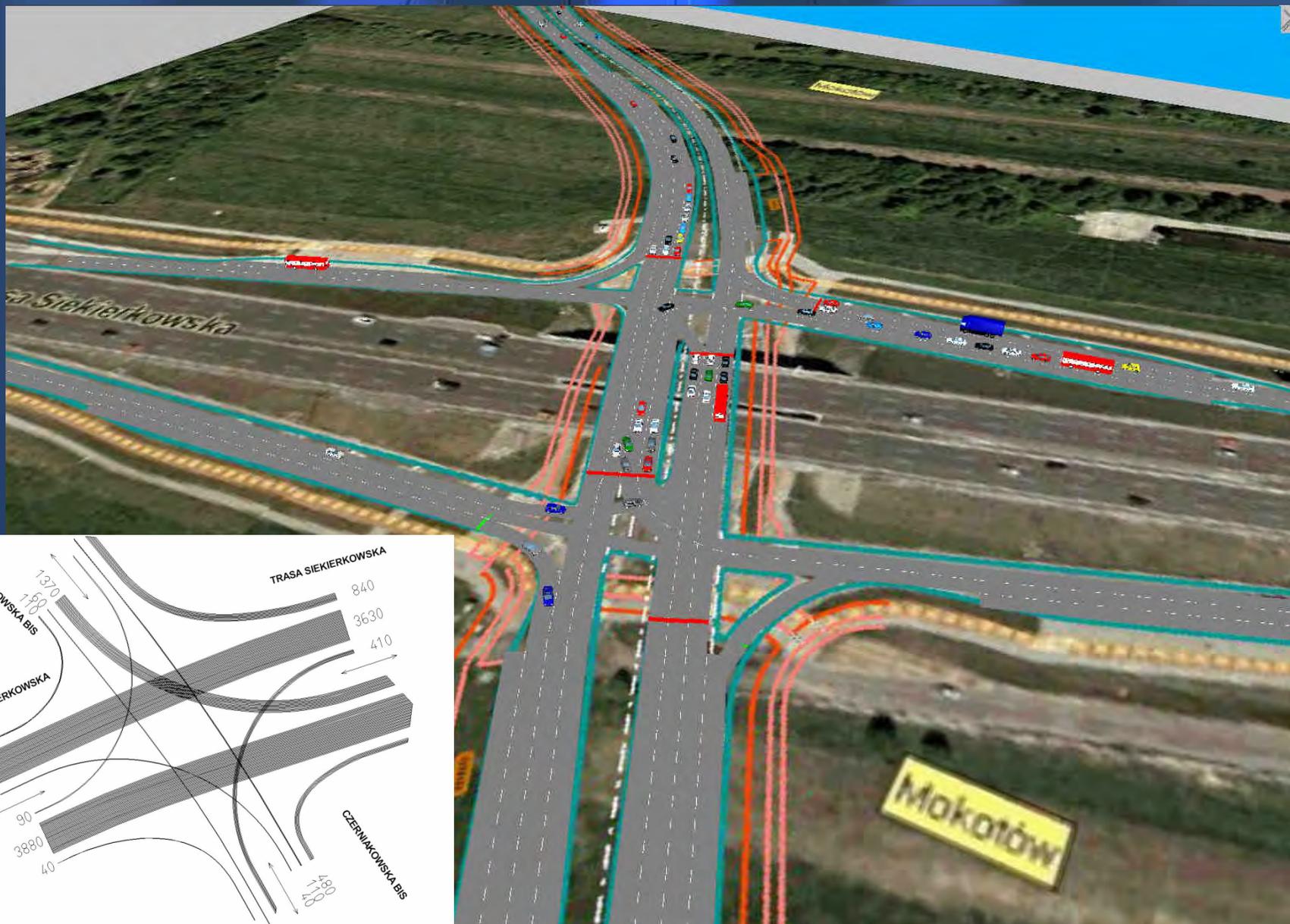
# ANALIZA RUCHU

## Wschodnia – Czerniakowska – Bis 2030



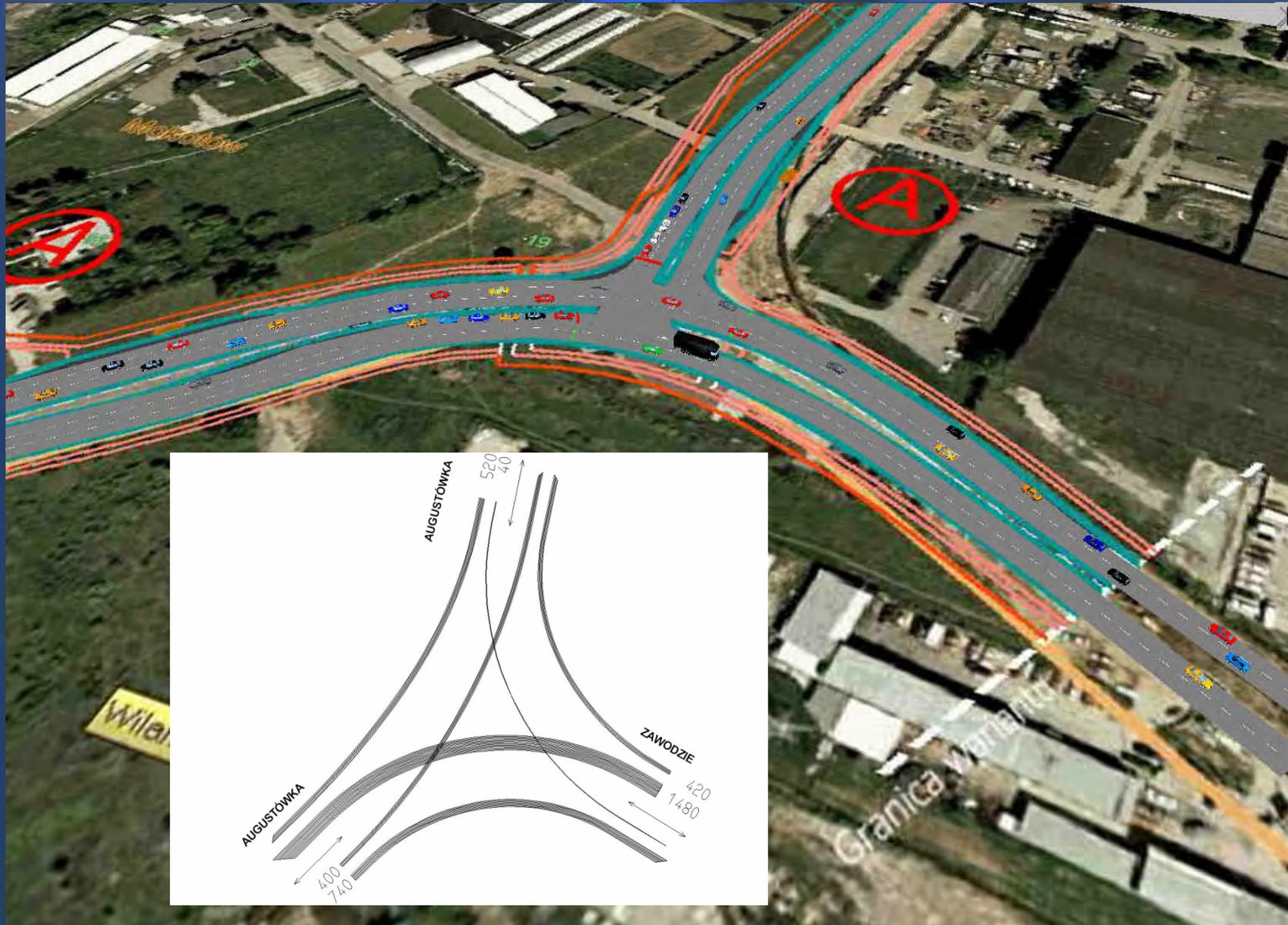
# ANALIZA RUCHU

## Trasa Siekierkowska – Czerniakowska – Bis 2010



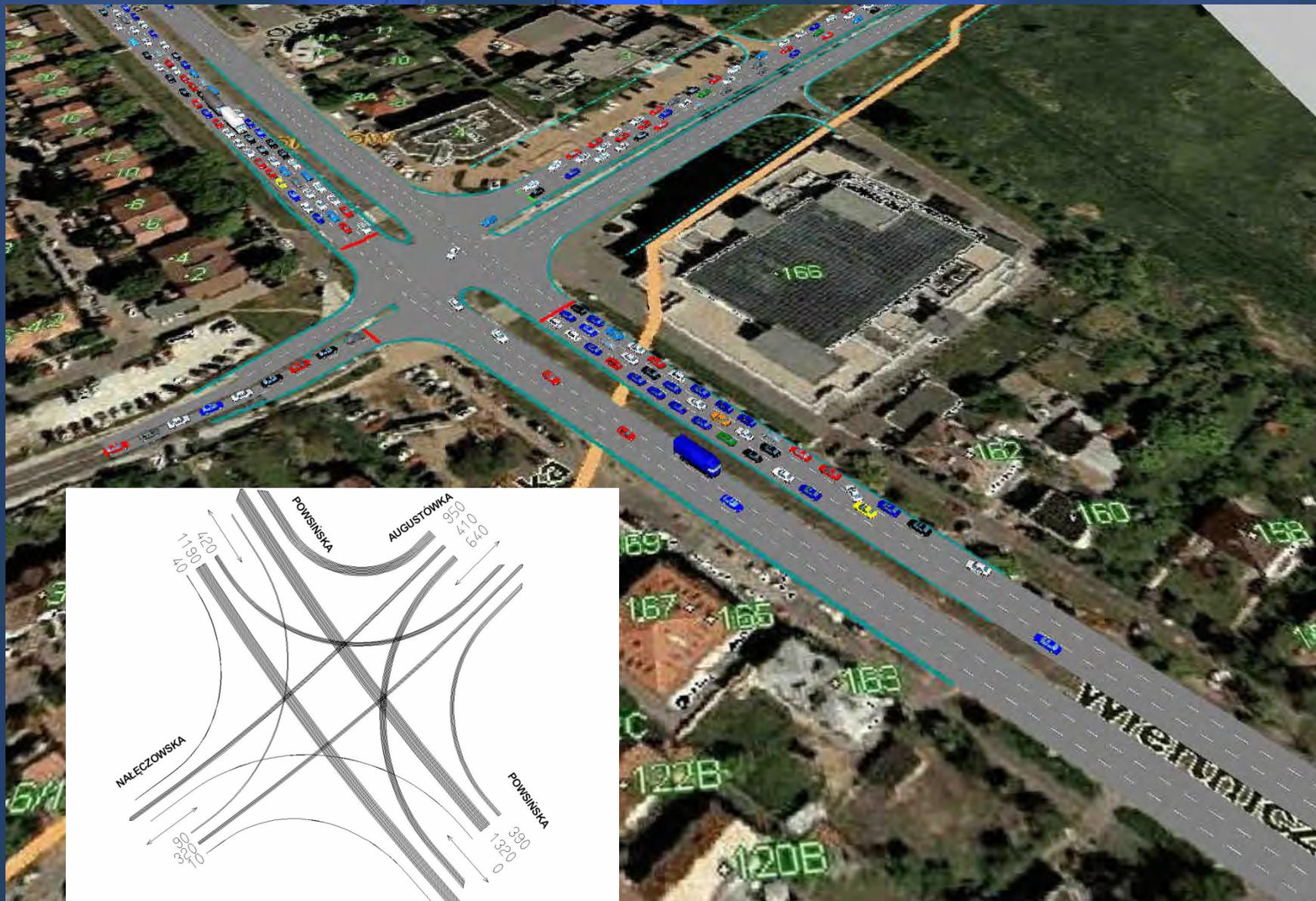
# ANALIZA RUCHU

## Augustówka Zawodzie 2030



# ANALIZA RUCHU

## Augustówka Powsińska 2030



# STUDIUM TRAMWAJOWE

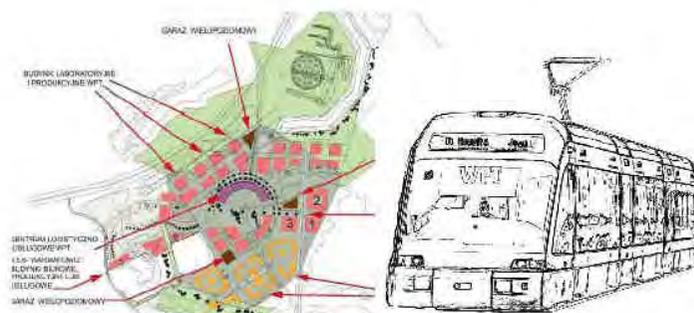


**TRAMWAJE  
WARSZAWSKIE Sp. z o.o.**

ul. Siedmiogrodzka 20, 01-232 Warszawa

## STUDIUM WYKONALNOŚCI DLA PROJEKTU: Budowa trasy tramwajowej do Warszawskiego Parku Technologicznego

RAPORT KOŃCOWY



**Wykonawca:**

**Konsorcjum:**  
Faber Maunsell Polska Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 133/113, 02-304 Warszawa,

FABER MAUNSELL

Faber Maunsell Ltd.  
Marlborough House, Upper Marlborough Road, ST.  
Albans, Hertfordshire AL 1 3UT, United  
Kingdom [www.fabermaunsell.com](http://www.fabermaunsell.com)

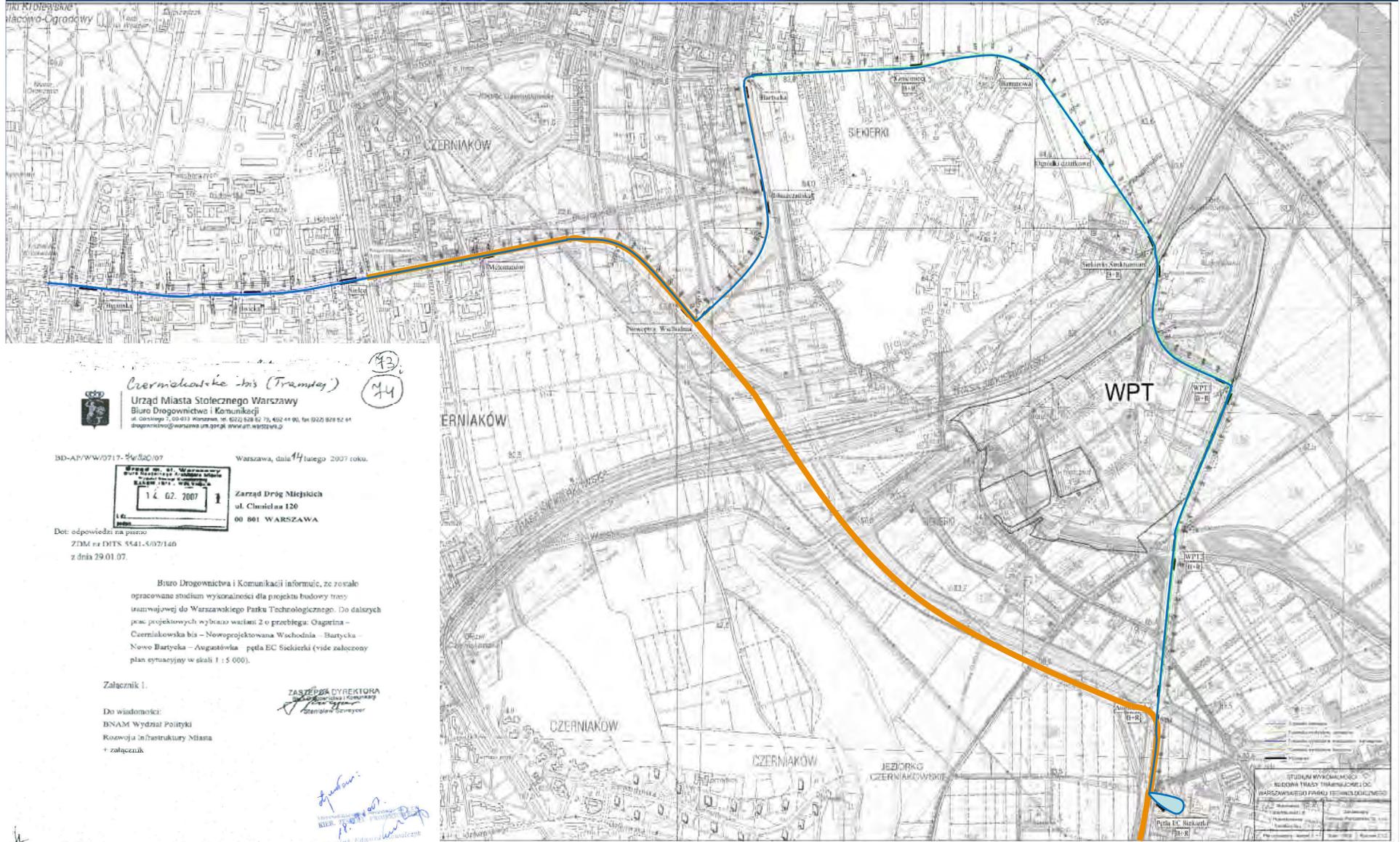
**Podwykonawca:**

TransEko Sp. j.  
ul. Lwowska 9/1A, 00-660 Warszawa  
[www.transeko.pl](http://www.transeko.pl)

TransEko

Warszawa, styczeń 2007

# STUDIUM TRAMWAJOWE



**Czerwiński-Sienki (Tramway)**  
 Urząd Miasta Stołecznego Warszawy  
 Biuro Drogownictwa i Komunikacji  
 ul. Górskiego 7, 00-013 Warszawa, tel. (022) 838 82 75, 402 44 00, fax (022) 838 82 81  
 drogownictwo@warszawa.um.gov.pl www.um.warszawa.pl

BD-AP/WW/0717-44/2007/07 Warszawa, dnia 14 lutego 2007 roku.



Zarząd Dróg Miejskich  
 ul. Cieszczyńska 120  
 00 801 WARSZAWA

Dot: odpowiedź na pismo  
 ZDM nr DITS.5541.5/07/146  
 z dnia 29.01.07.

Biuro Drogownictwa i Komunikacji informuje, że zostało opracowane studium wykonalności dla projektu budowy trasy tramwajowej do Warszawskiego Parku Technologicznego. Do dalszych prac projektowych wybrano wariant 2 o przebiegu: Osęcina – Czerwińska bis – Nowoprojektowana Wschodnia – Bartycka – Nowo Bartycka – Augustówka – pętla EC Sienki (vide załączony plan sytuacyjny w skali 1 : 5 000).

Załącznik I.

Do wiadomości:  
 BNAM Wydział Polityki  
 Rozwoju Infrastruktury Miasta  
 + załącznik

ZASTĘPCA DYREKTORA  
*[Signature]*

*[Handwritten notes and signatures]*  
 mgr inż. Edward [Signature]

| STUDIUM WYKONALNOŚCI<br>LINII TRASY TRAMWAJOWEJ DO<br>WARSZAWSKIEGO PARKU TECHNOLOGICZNEGO |  |
|--|--|
| Warianty   | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100 |
| Wykonawca  | Biuro Drogownictwa i Komunikacji   |
| Wzrost   | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100 |
| Wzrost   | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100 |



Projektowana trasa

# PLAN SYTUACYJNY

odcinek od skrzyżowania ul. Czerniakowskiej z ul. Czerniakowską-Bis do ul. Augustówka



# PLAN SYTUACYJNY

odcinek od skrzyżowania ul. Czerniakowskiej-Bis z ul. Augustówka do ul. Powsińskiej



# DANE TECHNICZNE

## ul. Czerniakowska-Bis

- klasa drogi - G
- prędkość projektowa - 50 km/h
- szerokość jezdni - 2x7,5m
- kategoria ruchu - KR5
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115 kN

## ul. Augustówka na odcinku do ul. Zawodzie

- klasa drogi - G
- prędkość projektowa - 50 km/h
- szerokość jezdni - 2x7,5m
- kategoria ruchu - KR5
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115 kN

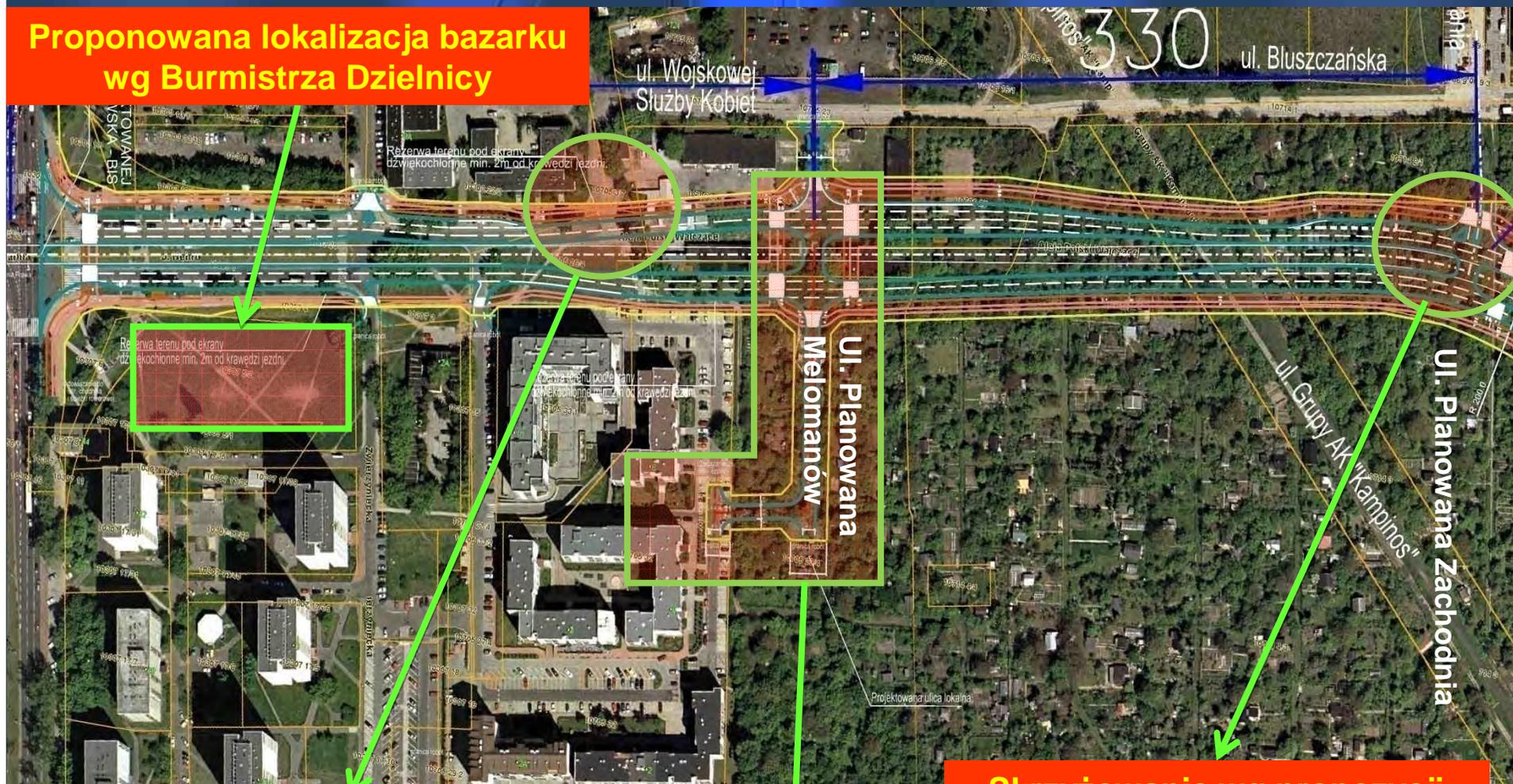
## ul. Augustówka na odcinku od ul. Zawodzie do ul. Antoniewskiej

- klasa drogi - Z
- prędkość projektowa - 50 km/h
- szerokość jezdni - 2x7,5m
- kategoria ruchu - KR5
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100 kN

# PLAN SYTUACYJNY

odcinek od skrzyżowania ul. Czerniakowskiej z ul. Czerniakowską-Bis do  
ul. Planowanej Zachodniej - Wariant 1

Proponowana lokalizacja bazaru  
wg Burmistrza Dzielnicy



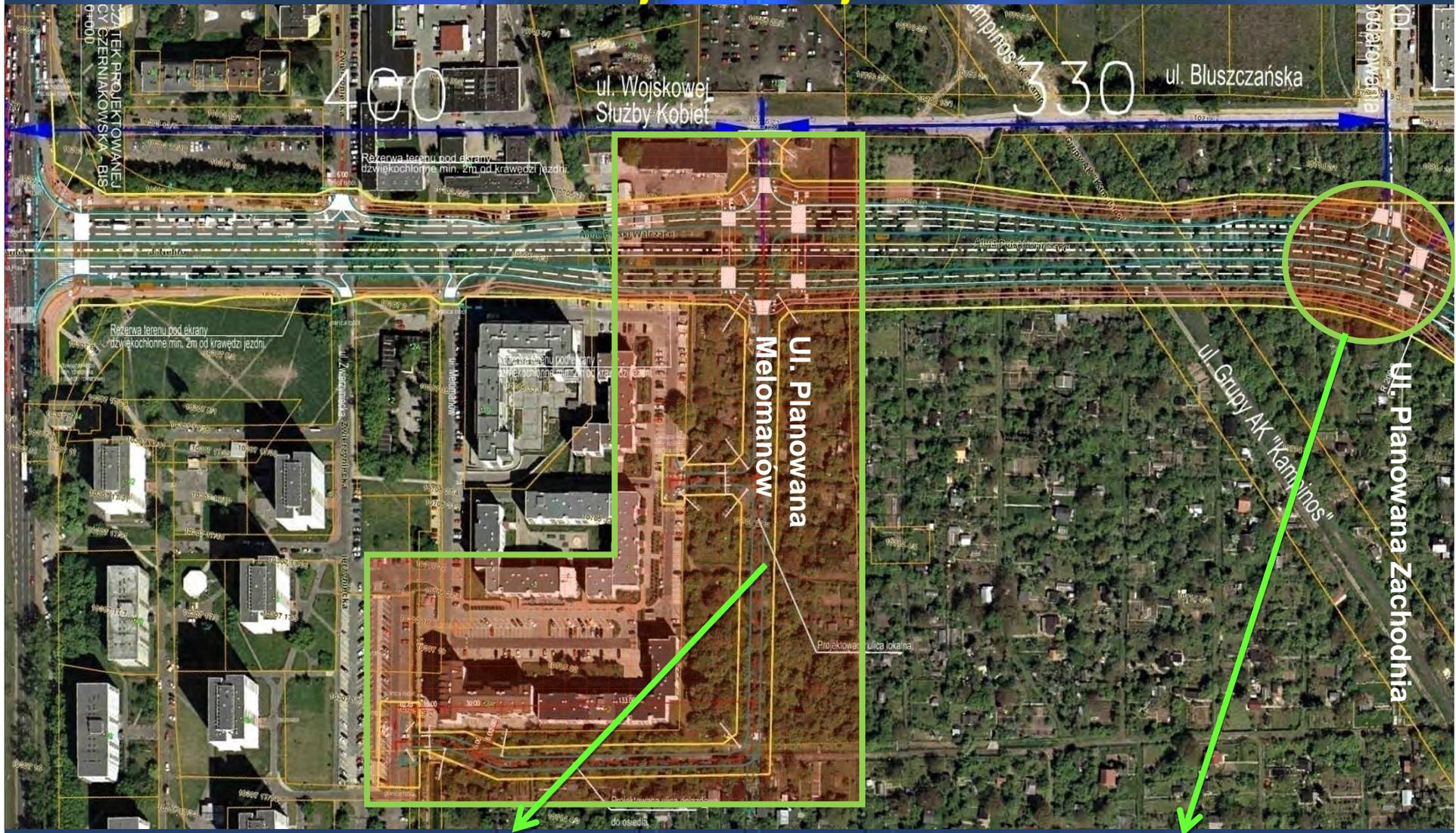
Likwidacja połączenia z ul. Bluszczańską

Budowa łącznika dla obsługi osiedla po  
południowej stronie ul. Nehru

Skrzyżowanie wg propozycji  
Urzędu Dzielnicy

# PLAN SYTUACYJNY

odcinek od skrzyżowania ul. Czerniakowskiej z ul. Czerniakowską-Bis  
do ul. Planowanej Zachodniej – Wariant 2



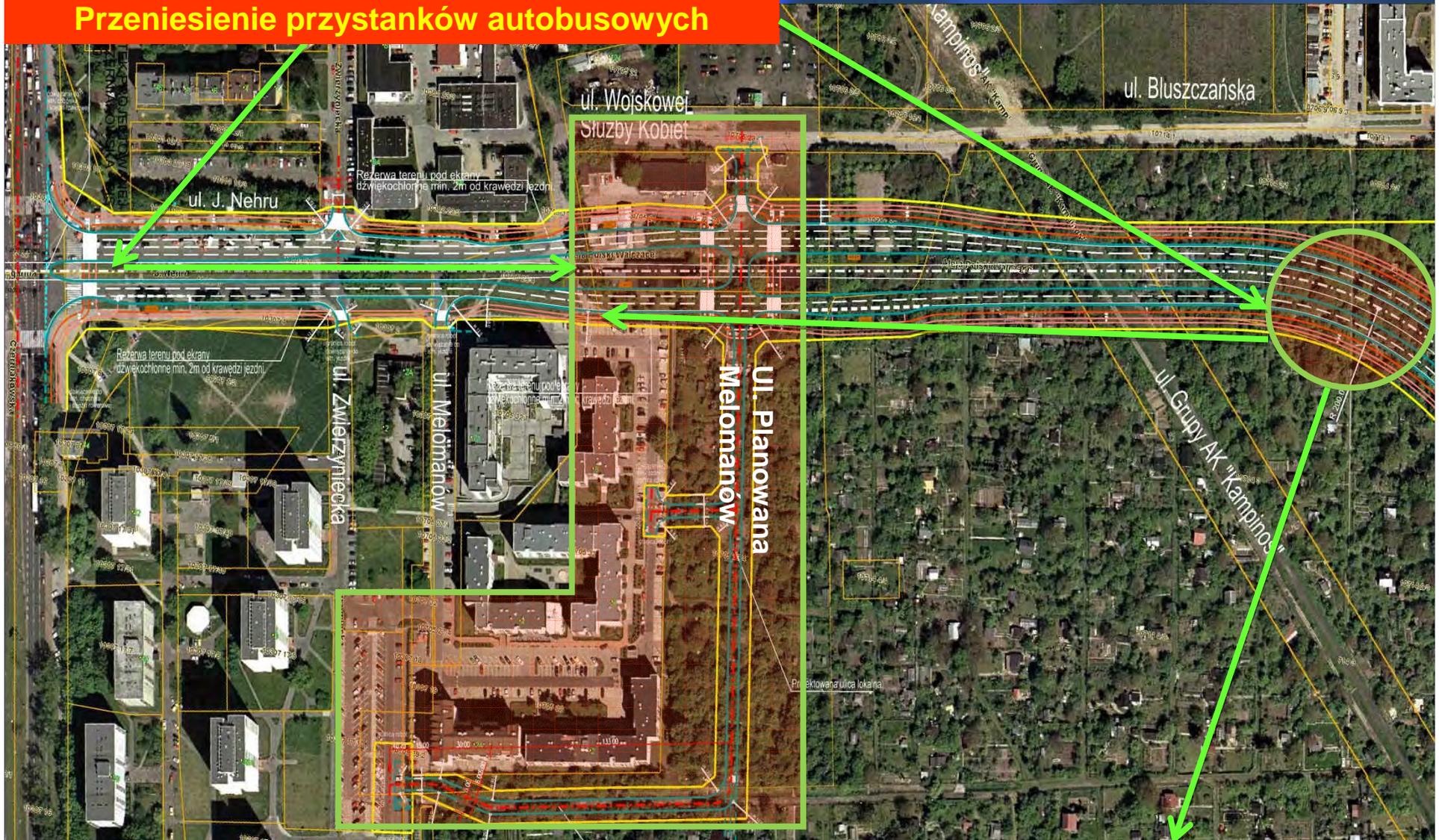
Przedłużenie łącznika dla obsługi osiedla po  
południowej stronie ul. Nehru

Skrzyżowanie wg propozycji  
Urzędu Dzielnicy

# PLAN SYTUACYJNY

odcinek od skrzyżowania ul. Czerniakowskiej z ul. Czerniakowską-Bis do  
ul. Planowanej Zachodniej – Wariant 3

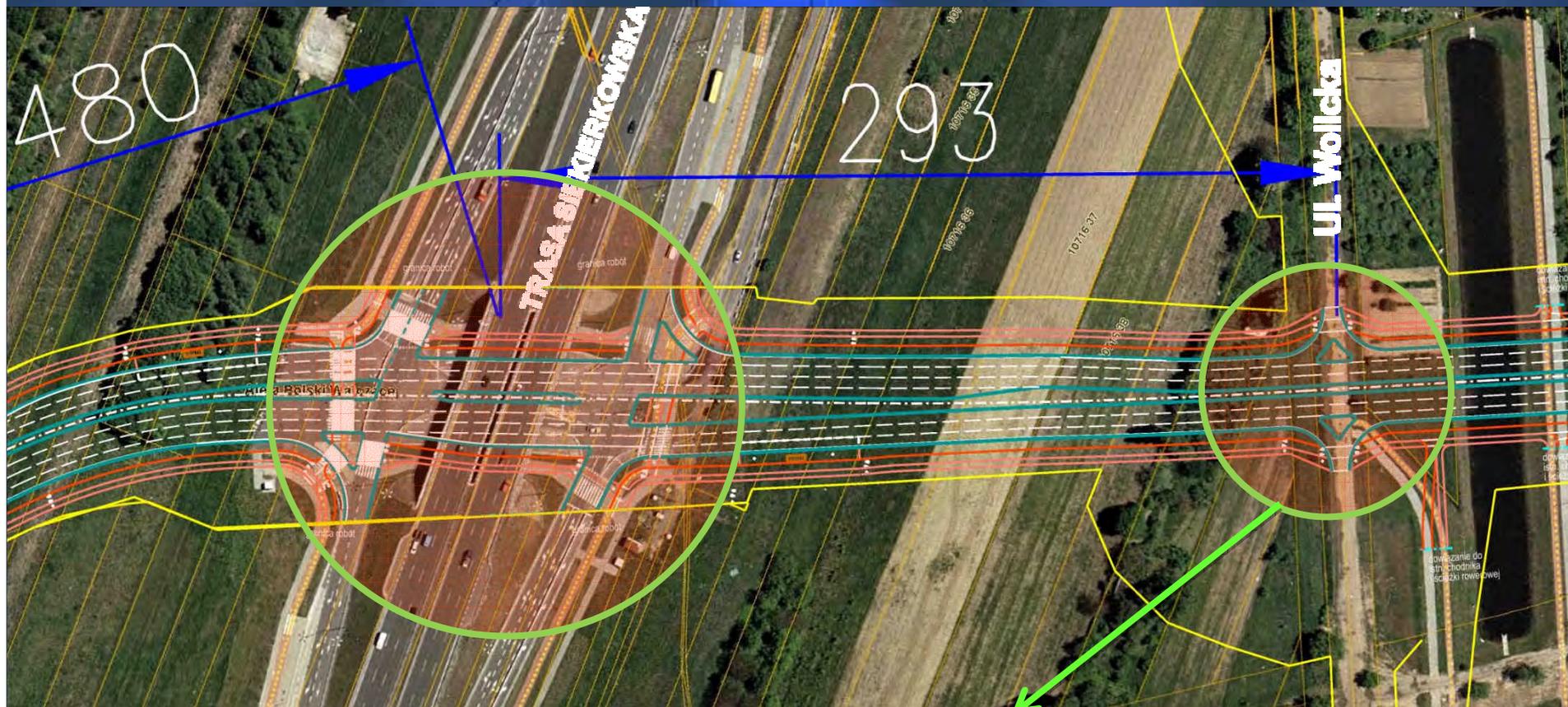
Przeniesienie przystanków autobusowych



Wariant bez skrzyżowania

# PLAN SYTUACYJNY

odcinek od skrzyżowania ul. Czerniakowskiej-Bis z estakadą Trasy Siekierkowskiej do ul. Wolickiej

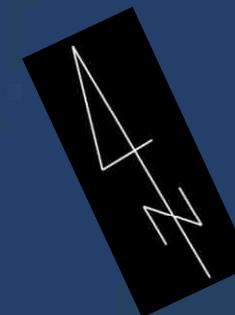


**Etap 1 - rozwiązanie na prawoskręty-  
problem z obsługą przyszłych osiedli  
mieszkaniowych, brak przepisowej  
odległości między skrzyżowaniami**

# PLAN SYTUACYJNY

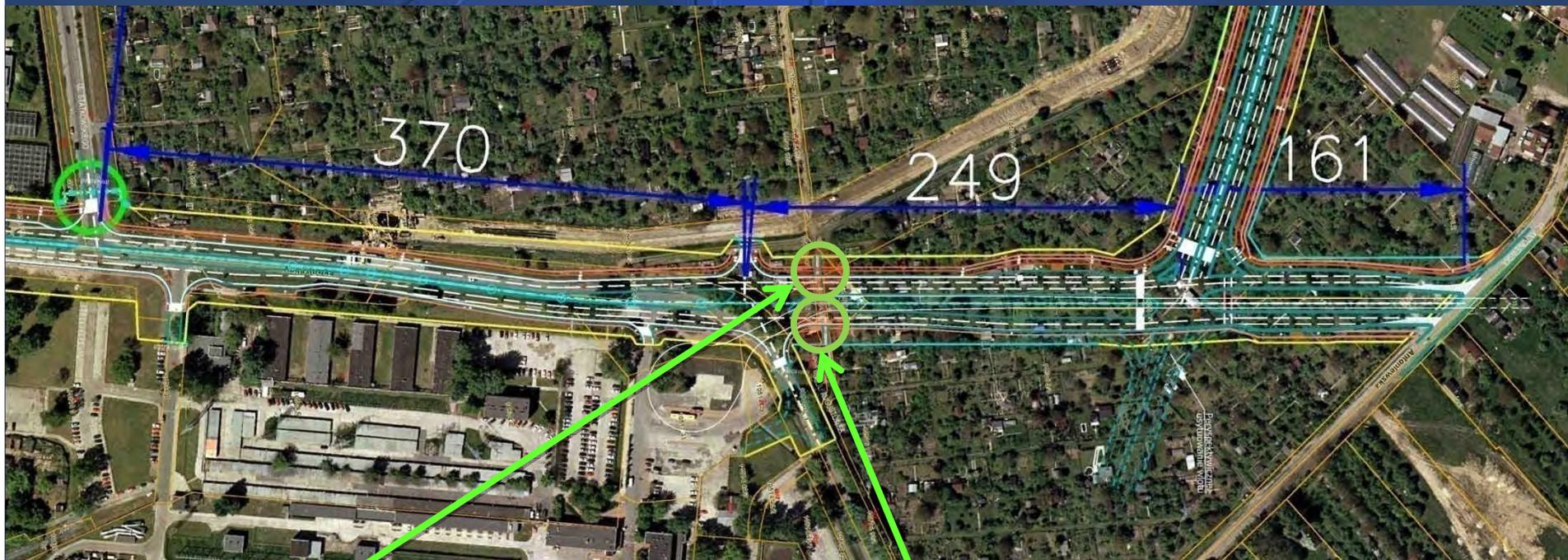
odcinek od ul. Santockiej do skrzyżowania ul. Czerniakowskiej-Bis z  
ul. Augustówka

Lokalizacja przystanków autobusowych przy  
skrzyżowaniu z ul. Santocką



# PLAN SYTUACYJNY

odcinek od skrzyżowania ul. Czerniakowskiej-Bis z ul. Augustówka do ul. Statkowskiego



Wjazd bramowy do likwidacji

Wjazd bramowy do przeniesienia



# PLAN SYTUACYJNY

odcinek od skrzyżowania ul. Statkowskiego do ul. Zawodzie

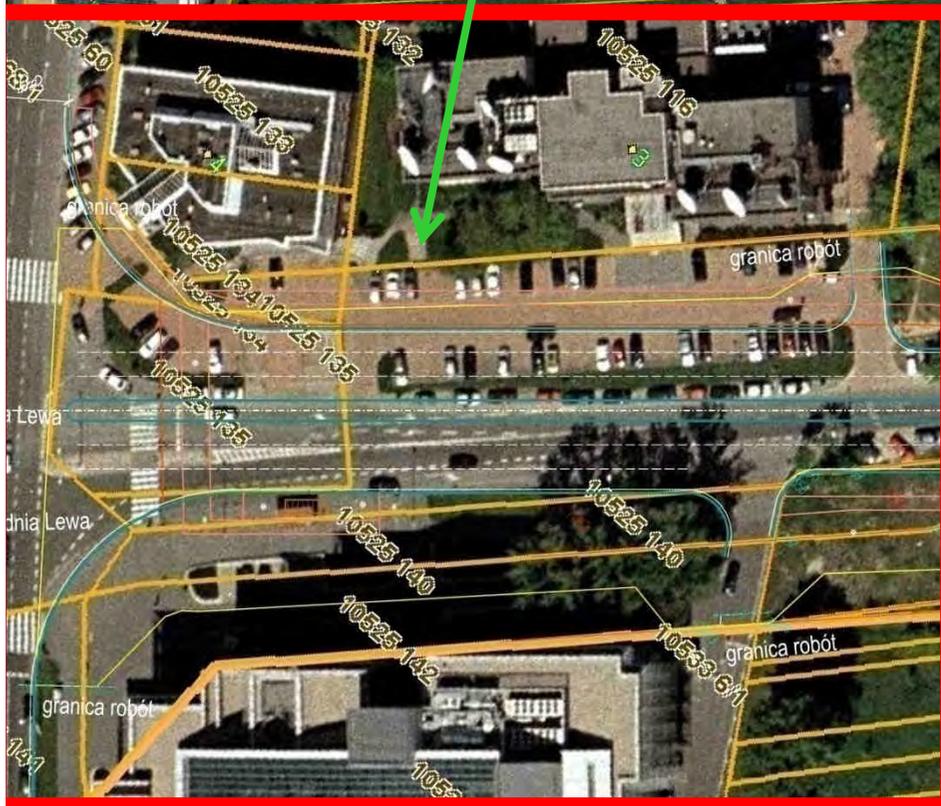


Wjazdy bramowe

# PLAN SYTUACYJNY

odcinek od ul. Zawodzie do skrzyżowania ul. Powsińskiej z ul. Augustówka

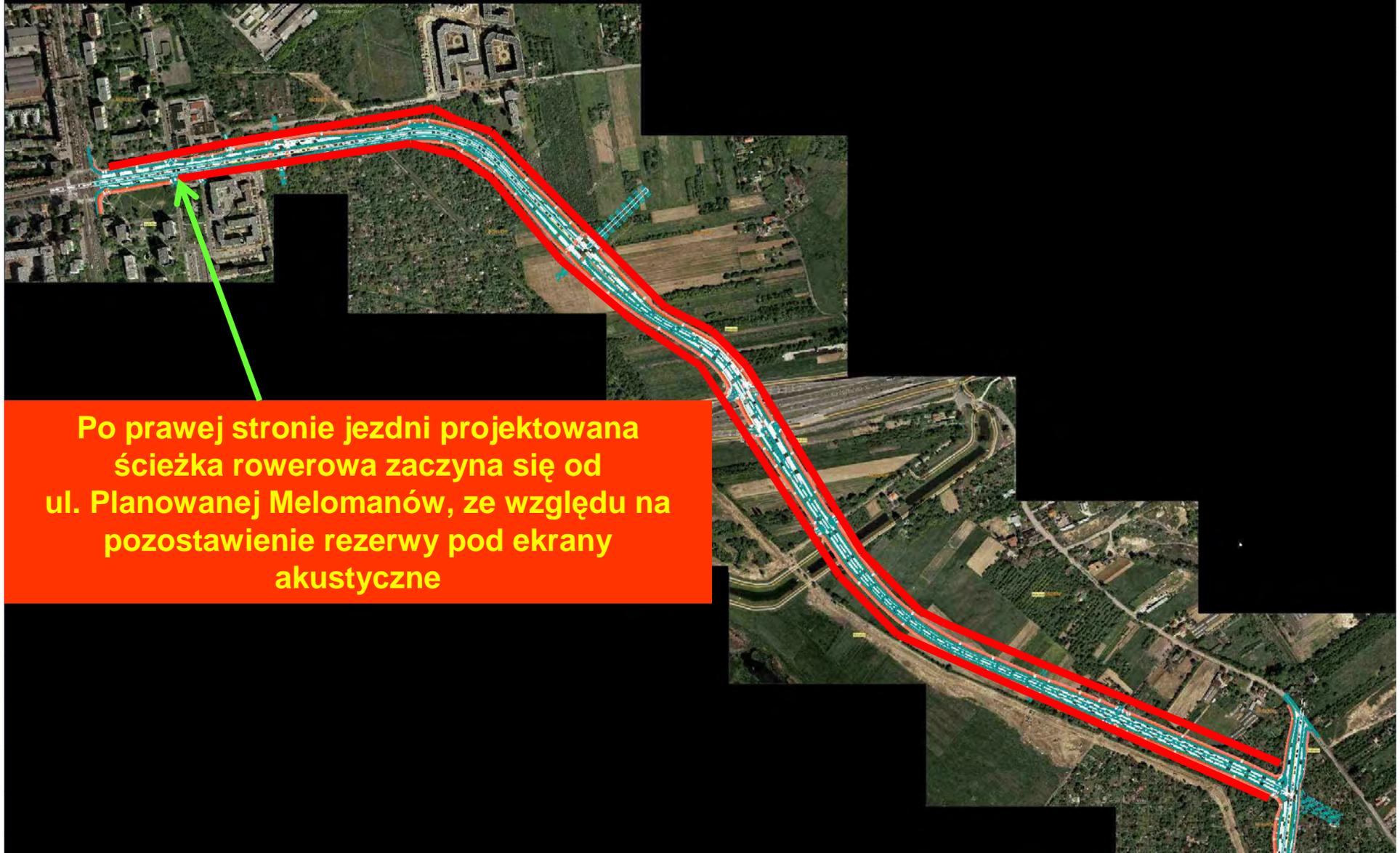
Skrzyżowanie ul. Augustówka z ul. Powsińską



Wjazdy bramowe

# ŚCIEŻKI ROWEROWE

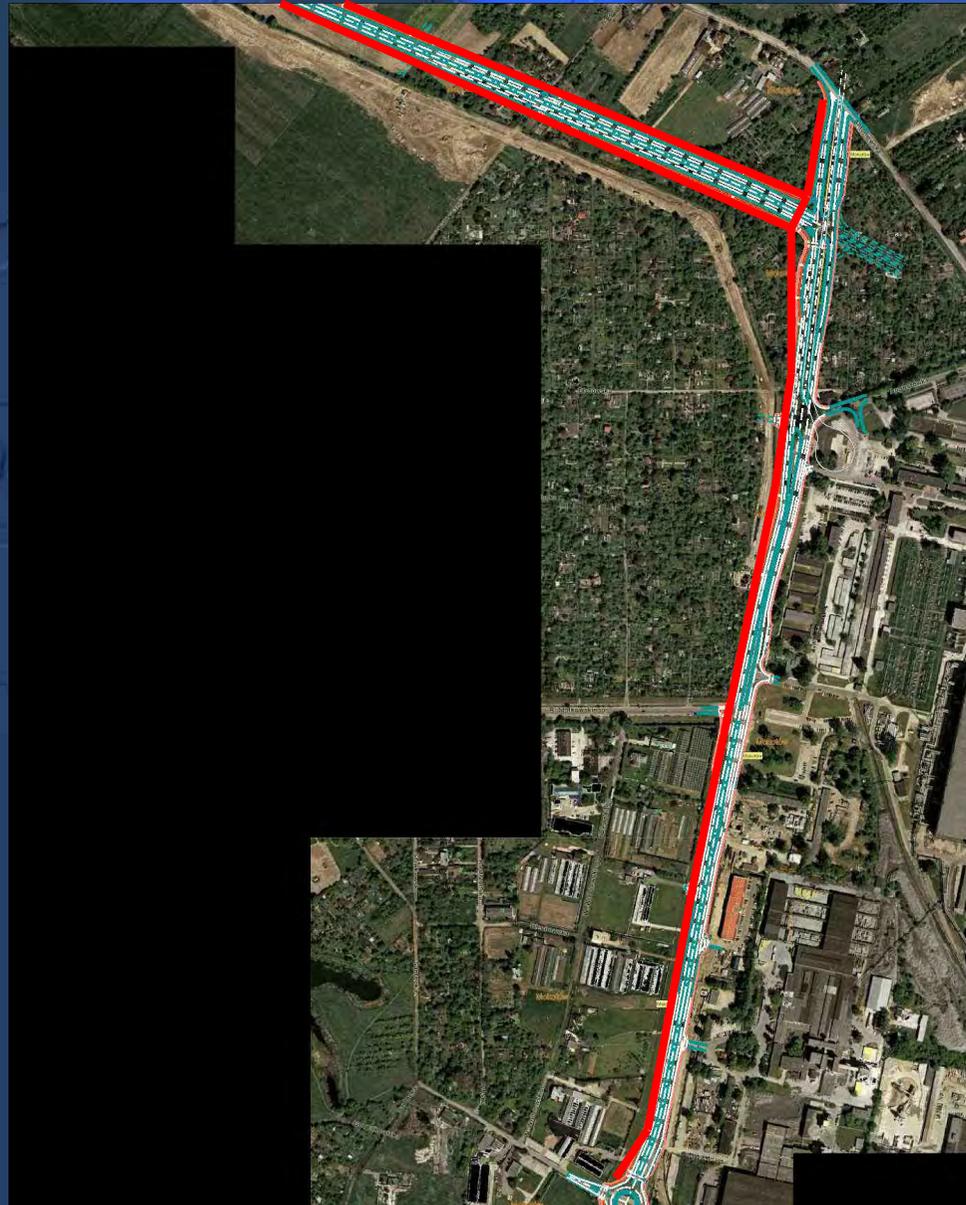
Ścieżki rowerowe wzdłuż ul. Czerniakowskiej - Bis



Po prawej stronie jezdni projektowana ścieżka rowerowa zaczyna się od ul. Planowanej Melomanów, ze względu na pozostawienie rezerwy pod ekrany akustyczne

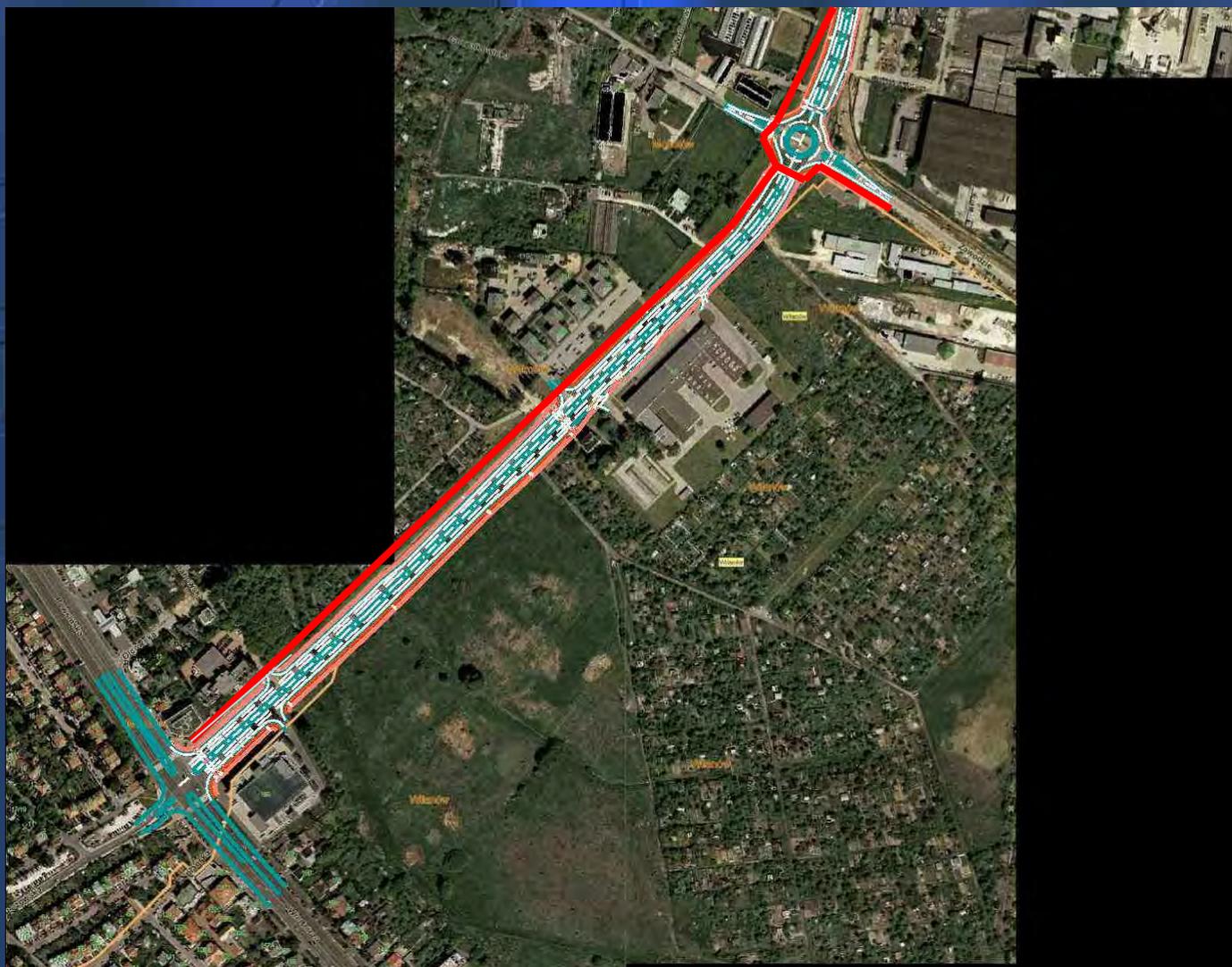
# ŚCIEŻKI ROWEROWE

Ścieżki rowerowe wzdłuż ul. Augustówka na odcinku od ul. Czerniakowskiej – Bis do ul. Zawodzie



# ŚCIEŻKI ROWEROWE

Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Augustówka na odcinku od ul. Zawodzie do ul. Powsińskiej

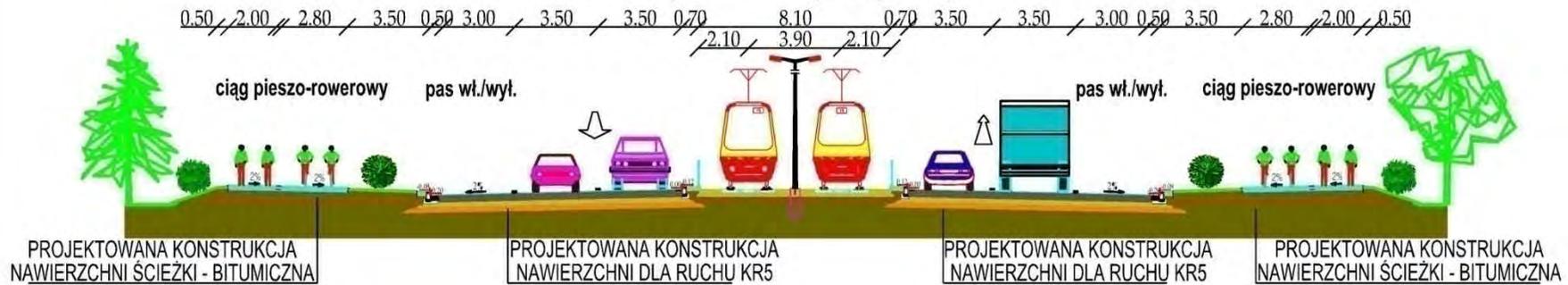


The background features a dark blue beam with a normal stress distribution diagram overlaid. The diagram shows a central vertical axis with a blue gradient representing stress intensity, peaking at the center and tapering off towards the top and bottom edges. The beam has a slightly wider top and bottom flange. The text 'Przekroje Normalne' is centered over the beam in a bright yellow font.

# Przekroje Normalne

# PRZEKROJE NORMALNE

## PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY CZERNIAKOWSKA-BIS - na odcinku od km 0+000 do km 0+800 przebieg po istniejącej ulicy Nehru



## PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY AUGUSTÓWKA odcinek od ul. Powsińskiej do projektowanej petli tramwajowej



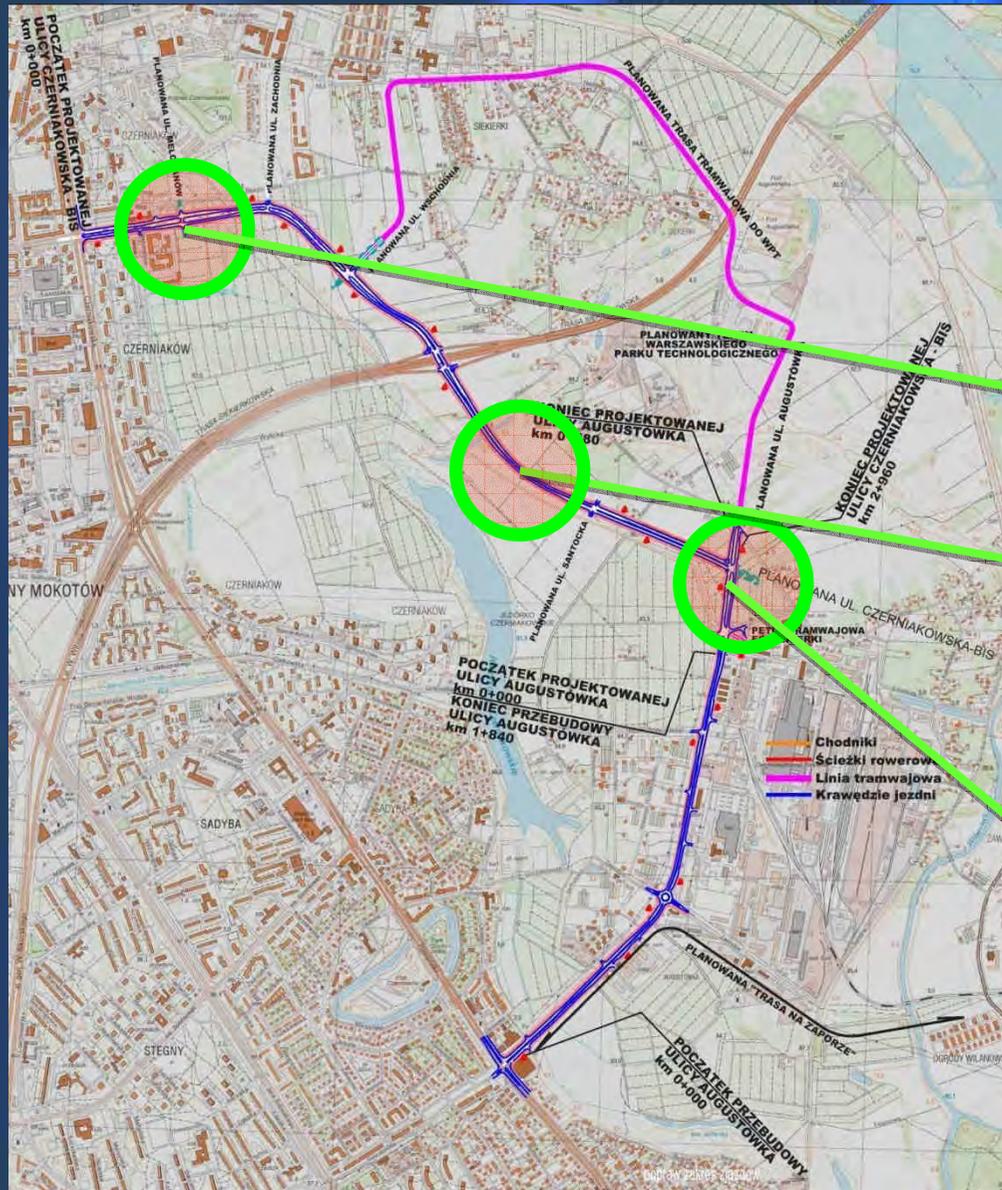
## PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY AUGUSTÓWKA odcinek od projektowanej petli tramwajowej do ul. Antoniewska





# Wyburzenia budynków

# WYBURZENIA



- istniejących, starych magazynów znajdujących się na końcu ul. Nehru



- zabudowań działkowych przy skrzyżowaniu ul. Czerniakowskiej – Bis i ul. Augustówka oraz zabudowań na ogródkach działkowych leżących na trasie projektowanej ulicy

Gdańsk, Warszawa 01-03-2008

# PREZENTACJA ROZWIĄZAŃ ODWODNIENIA TRASY SIEKIERKOWSKIEJ – FOSY – ZAD. IV C





# ZASADY DZIAŁANIA SYSTEMU ODWODNIENIA Tr. Siekierk.

## " TRASA SIEKIERKOWSKA " ZAD IV i IVA



1. Kolory Trasy Siekierkowskiej określają poszczególne odcinki zlewni

2. Fosy: Augustówka, Wolicka i lachy: Siekierkowska-zach. i Siekierkowska-wsch. połączone systemem zastawek i kanałów umożliwiają grawitacyjny spływ wody w kierunku zachodnim

3. Rurociąg cyrkulacyjny umożliwia wymuszony powrót wody w kierunku wschodnim

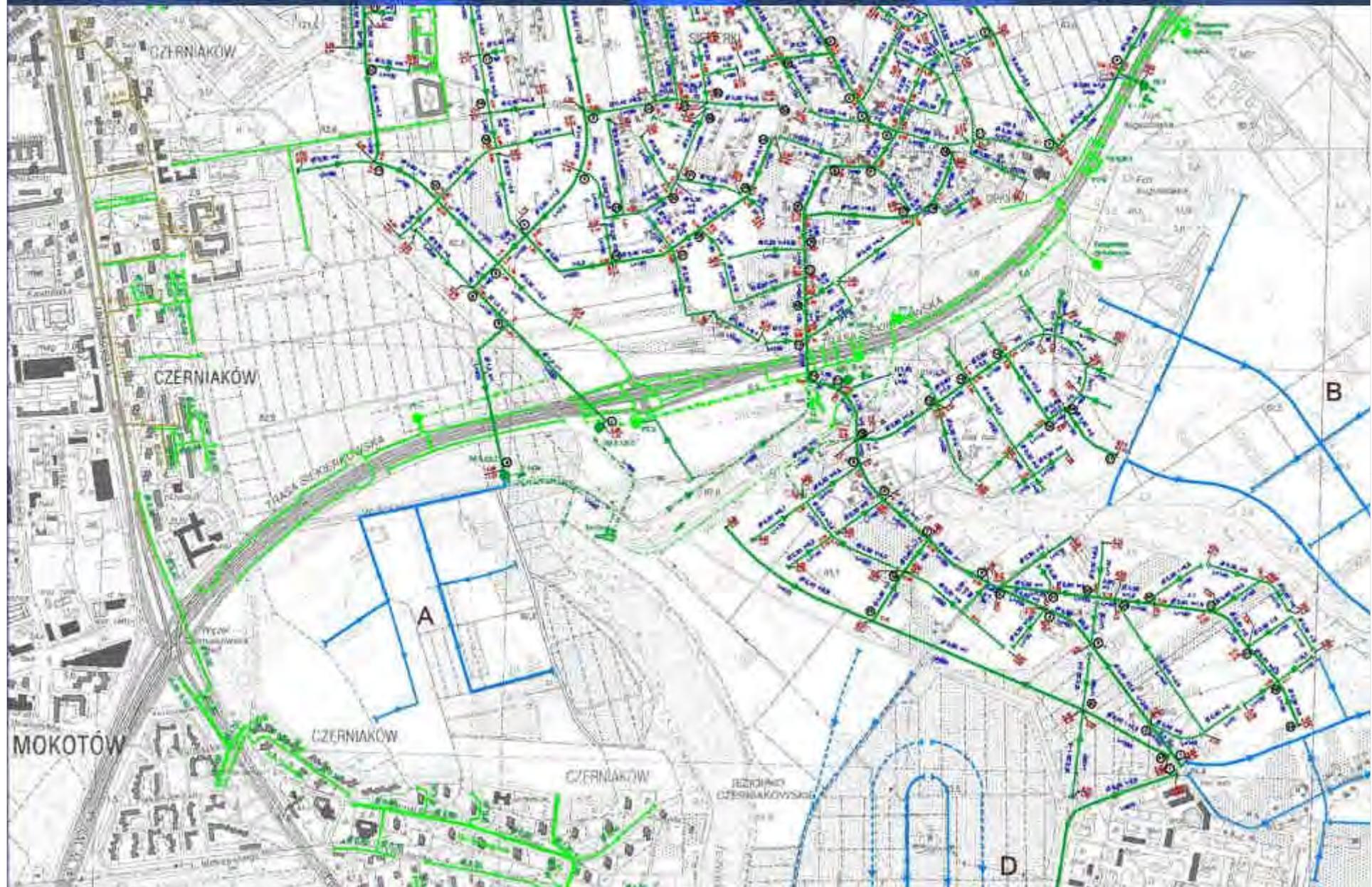
4. Woda z kanalizacji po podczyszczeniu w separatorach zostaje zatrzymana przez ok. 1 dobę w ZOR-ach, gdzie podlega ostatecznemu oczyszczeniu z zanieczyszczeń biologicznych i osadów

5. ZOR-y są to specjalnie wydzielone i urządzone części fos i lach



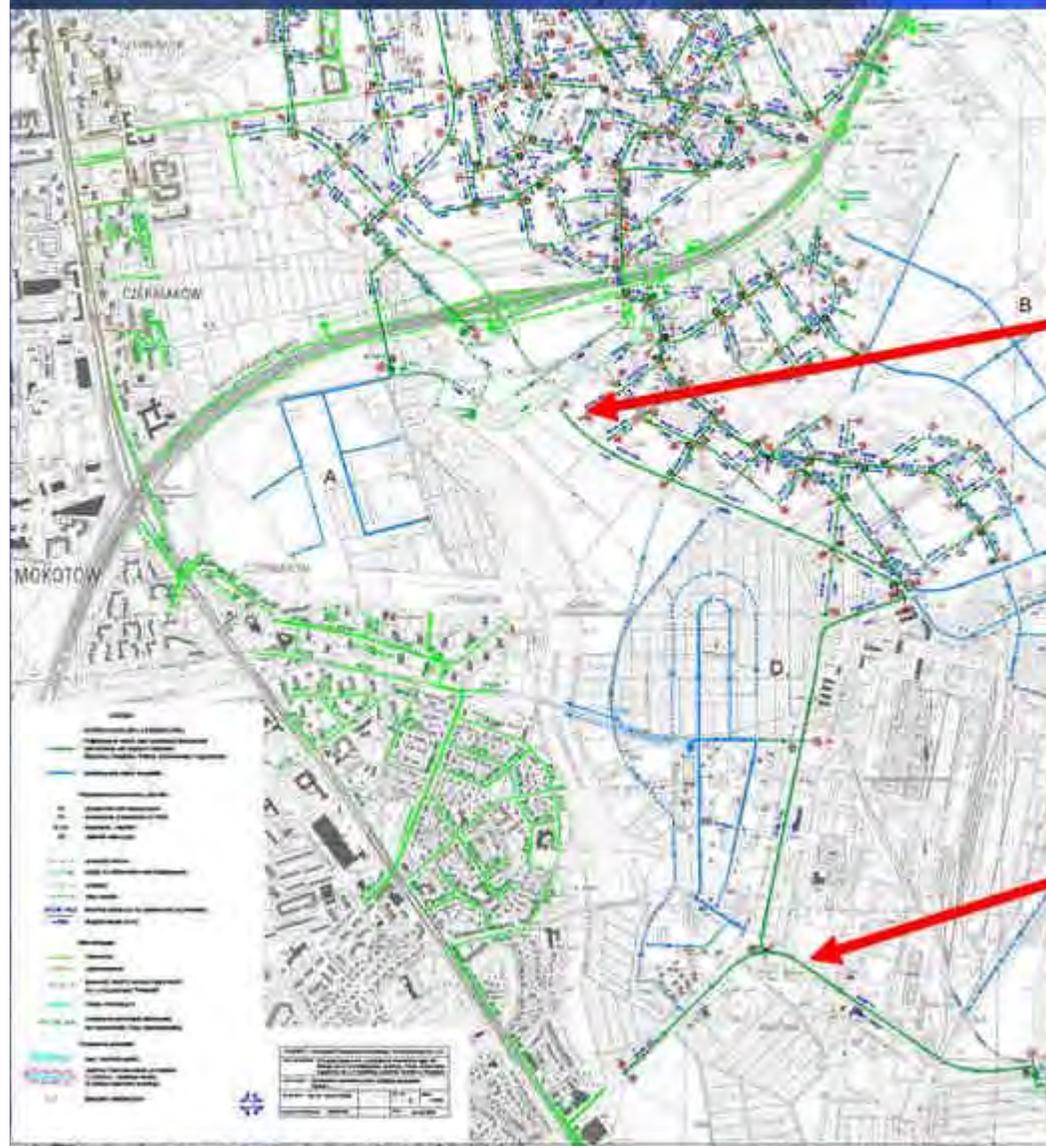
# ODWODNIENIE TRAS PROJEKTOWANYCH ULIC

wg koncepcji odwodnienia Sieklerek – opracowanie z marca 2006 r.



# ODWODNIENIE TRAS PROJEKTOWANYCH ULIC

- wg koncepcji odwodnienia obszaru Siekierok opracowanych na etapie projektu przebudowy ul. Antoniewskiej wybrano wariant 1



a) układ kanalizacji deszczowej  
związany z ul. Czerniakowska-Bis

b) układ kanalizacji deszczowej  
związany z ul. Augustówka

# PROPOZYCJE ROZWINIĘCIA ISTNIEJĄCEGO SYSTEMU DLA ZAPEWNIENIA ODWODNIENIA ul. CZERNIAKOWSKIEJ-BIS



a) kanalizacja deszczowa ul.  
Czerniakowska-Bis podłączona do  
rozbudowanego systemu odwodnienia  
Tr. Siek.

b) kanalizacja deszczowa ul.  
Augustówka podłączona albo do  
Jeziorka Czerniakowskiego, albo do  
rzeki Wilanówki, albo systemem  
przepomowni do rozbudowanego  
systemu odwodnienia Tr. Siek.



# DYSKUSJA