



TEMAT:

**POŁĄCZENIE AL. KOMISJI EDUKACJI NARODOWEJ
REALIZOWANEJ
NA TERENIE DZIELNICY WARSZAWA – MOKOTÓW
Z ISTNIEJĄCYMI JEZDNIAMI AL. KEN W OBRĘBIE
GMINY WARSZAWA - URSYNÓW**

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

ETAP II B

TOM II

SPECJALNOŚĆ: PROJEKT DROGOWY

**ZAMAWIAJĄCY: Gmina Warszawa - Ursynów
Warszawa, ul. Lanciego 14**

**ARCHITEKTURA * INŻYNIERIA
PLANOWANIE * GEODEZJA * GEOLOGIA
KARTOGRAFIA**



® „Baks” Spółka. z o.o.

USŁUGI KONSULTINGOWE
03-179 Warszawa, ul. Żywiczna 22
Tel: (+48 22) 819 09 71
Fax: (+48 22) 819 08 98
e-mail: bakscons@medianet.pl



NIP: 118-00-03-809

Architektura * Inżynieria * Planowanie * Geodezja * Geologia * Kartografia

TEMAT:

POŁĄCZENIE AL. KOMISJI EDUKACJI NARODOWEJ
REALIZOWANEJ
NA TERENIE DZIELNICY WARSZAWA – MOKOTÓW
Z ISTNIEJĄCYMI JEZDNIAMI AL. KEN W OBRĘBIE
GMINY WARSZAWA - URSYNÓW

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

ETAP II B

TOM II

SPECJALNOŚĆ: PROJEKT DROGOWY

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Warszawa - Ursynów
Warszawa, ul. Lanciego 14

Nr umowy:

Nr projektu:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER Uprawnień	DATA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Czapski	497/66	10.2002	
OPRACOWAŁ	inż. Tomasz Stańczak inż. Marcin Szerszenowicz		10.2002	
KIEROWNIK ZESPOŁU	mgr inż. Andrzej Czapski	497/66	10.2002	
WICEPREZES	mgr inż. Bogdan Kotowski	1921/63	10.2002	
PREZES	mgr inż. Antoni Wróblewski	9788/90	10.2002	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny + uzgodnienia + tabela robót ziemnych

2. Rysunki:

Schemat robót w skali 1:1000

– rys. nr 0

Plan sytuacyjny w skali 1:500

– rys. nr 1

Plan wysokościowy w skali 1:500

– rys. nr 2

Profile podłużne w skali 1:1000/100

– rys. nr 3,4,5

Przekroje charakterystyczne w skali 1:100

– rys. nr 6

Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20

– rys. nr 7

Przekroje do robót ziemnych w skali 1:200

– rys. nr 8,9,9a

Tyczenie punktów geodezyjnych w skali 1:500

– rys. nr 10

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU DROGOWEGO
BUDOWY UL. KOMISJI EDUKACJI NARODOWEJ
ETAP IIb – ODCINEK UL. BATUTY – UL. SONATY – UL. RZYMOWSKIEGO
CZEŚĆ GMINY URSYNÓW**

1. DANE OGÓLNE.

- 1.1. Inwestor:** Gmina Warszawa - Ursynów ul. Lanciego 14.
1.2. Jednostka projektowa: BAKS Spółka z o.o. Warszawa, ul. Żywiczna 22.
1.3. Nazwa i adres obiektu: Al. Komisji Edukacji Narodowej na odcinku od granicy gminy Ursynów do włączenia w Al. KEN.
Inwestycja położona jest na terenie Gminy Warszawa Ursynów.
Obręb: 1-10-01 nr działki ew. nr 2, 3, 8, 14/2, 13/1, 13/2, 13/4, 37, 38
Obręb: 1-10-02 nr działki ew. 1, 2, 3, 27, 28

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1.** Zlecenie inwestora oraz podpisana umowa.
2.2. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu Nr 259/2000/M z dnia 10.05.2000 roku .
2.3. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu Nr 666/2001 z dnia 30.11.2001 r.
2.4. Prognozy ruchu dla 2005 i 2015 roku opracowane przez BPRW – listopad 2000 rok.
2.5. Dane z Miejscowego Planu Szczegółowego Zagospodarowania Przestrzennego terenów wzdłuż Alei KEN.
2.6. Mapy geodezyjne do celów projektowych w skali 1:500.
2.7. Dokumentacja geologiczno – inżynierska.
2.8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.2999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

- 3.1. Przedmiotem inwestycji** jest budowa Al. Komisji Edukacji Narodowej – Etap II B odcinek od Łącznik Batuty – Sonaty na terenie dzielnicy Mokotów do granicy gminy Ursynów i na terenie gminy Ursynów do połączenia z Al. KEN w rejonie ul. Rzymowskiego sklasyfikowanej na omawianym odcinku jako ulica zbiorcza o przekroju podstawowym 2 jezdnie po 2 pasy ruchu, obstronne chodniki i ścieżka rowerowa usytuowana po stronie wschodniej. Inwestycją objęto następujące obiekty budowlane:
- budowa dróg
 - budowa estakady
 - budowa odwodnienia ulicy,
 - budowa oświetlenia ulicy,
 - stała organizacja ruchu,
 - budowa zieleni
 - zabezpieczenie kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

3.2. Cel inwestycji

Podstawowym celem inwestycji jest odciążenie istniejącego układu drogowego obsługującego południowo – wschodnią część Mokotowa i Ursynowa. Prognozy ruchu wskazują na napełnienie się przekroju ulicy, już w pierwszym okresie eksploatacji, a nawet w przypadku wolniejszego rozwoju układu drogowego, niż zakłada plan, może nastąpić wzrost natężenia ruchu do poziomu zdolności przepustowej projektowanej inwestycji.

3.3. Zasady kolejności realizacji inwestycji.

W II B etapie realizacji przewiduje się budowę Al. KEN na odcinku od łącznika Batuty – Sonaty do włączenia w istniejący układ ul. KEN przy ul. Rzymowskiego. Część odcinka należy do Gminy Centrum Dzielnicy Mokotów, część zaś od pik 120.0 do granicy opracowania do Gminy Ursynów. Inwestycja jest zadaniem jednoetapowym.

4. ROZWIĄZANIE DROGOWE.

4.1. Stan istniejący.

Pas terenu przeznaczony pod inwestycję o szerokości 32,0 – 35,0 m biegnie w pobliżu trasy metra.

Na projektoanym odcinku objętych terenem Gminy Ursynów projektowana ulica KEN biegnie w liniach rozgraniczających węzła z ul. Rzymowskiego aż do połączenia z istniejącymi jezdniami.

4.2. Przyjęte parametry techniczne.

Przyjęte parametry techniczne założono według Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. dla ulicy klasy ZBIORCZEJ.

- szybkość projektowa $V_p = 50$ km/godz.
- szerokość pasów ruchu 3,5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2%
- łuki poziome $R - 300,0$ m
- pas dzielący środkowy 2,0 m
- szerokość chodnika 2,0 m
- ścieżki rowerowe dwukierunkowe o szerokości 2,0 m
- skrajnia drogi (wysokość) 4,60 m
- przystanki autobusowe w zatokach, długości krawędzi zatrzymania 20,0 m minimum.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe dostosowano do terenu i stropu tunelu metra. Projektowane spadki podłużne wynoszą od 0,4 % do 4,5%.

4.4. Odwodnienie.

Wody opadowe z jezdni i chodników zostaną włączone poprzez wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej. Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie.

4.5. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni dostosowano do prognozowanych potoków ruchu i 20 letniego okresu eksploatacji. Przyjęto typ nawierzchni podatnej z warstwą ściernalną i wiążącą modyfikowaną elastomerami lub plastomerami. Przyjęto kategorie ruchu według Dz. U. 43 i

Katalogu Typowych Konstrukcji. Obciążenie ruchem w godzinach szczytu 1000 ju/godz. Do obliczeń grubości nawierzchni przyjęto kategorię ruchu KR5 (1040 osi/pas/dobę).

Grupa nośności podłoża według warunków gruntowo-wodnych G-3.

Minimalna grubość konstrukcji nawierzchni i ulepszonego podłoża ze względu na mrozoodporność $h_z = 7,0$ cm

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla jezdni głównej:

- ulepszone podłoże 20 cm pospółki + geowłóknina o gramaturze 250 g/m^2
- dolna warstwa podbudowy z tłuczni kamienno mechanicznie grubości 25 cm,
- górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralno – asfaltowej grubości 14 cm,
- warstwa wiążąca polimeroasfaltu grubości 8 cm,
- warstwa ścieralna polimeroasfaltu grubości 5 cm.

4.6. Przystanki autobusowe

Przystanki autobusowe zlokalizowano w węźle z ul. Rzymowskiego, korygując istniejące rozwiązanie.

4.7. Chodniki

Ciągi piesze zaprojektowano o szerokości 2,0 m z kostki brukowej szarej grubości 8 cm .

4.8. Ścieżki rowerowe

Ścieżki rowerowe zaprojektowano szerokości 2,0 m z kostki brukowej 8 cm – czerwonej,

4.9. Wjazdy bramowe

Wjazdy bramowe na istniejące parkingi zaprojektowano z kostki brukowej czerwonej grubości 8 cm .

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta drogowego oraz formowanie nasypów na dojeździe do estakady:

- wykonanie wykopu
- wykonanie nasypu

6. Uzgodnienia i opinie.

Projekt uzyskał opinie komunikacyjna Nr 467/2002 – uwagi tej opinii zostały wprowadzone do opracowania oraz opinię ZUD Nr 475/02 – uwagi i zalecenia tej opinii zostały wprowadzone do projektów branżowych.

7. Uwagi końcowe.

Integralną część projektu drogowego są specyfikacje techniczne – część ogólna i część szczegółowa – drogi.

Technologie robót, tolerancje, odbiory cząstkowe i końcowe i inne dane są zawarte w wyżej wymienionej dokumentacji.

Elementy tyczenia kompleksowego projektu budowlano – wykonawczego podano w układzie współrzędnych geodezyjnych załączonych w projekcie drogowym.

Przebudowę ogrodzenia przy parkingach ujęto w opracowaniu kosztorysowym.

Istniejącą jezdnię ul. KEN adaptowano przyjmując tylko wykonanie włączy i poszerzeń oraz frezowanie istniejącej nawierzchni celem płynnego połączenia jezdni istniejącej z jezdnią projektowaną.



Znak : AP-7331/233/MU/01

DECYZJA NR 666/2001

o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Stosownie do przepisów art.104 i 107 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z dnia 28 marca 1980 r. Nr 9 z późniejszymi zmianami) oraz art.40 ust.1 i 3, art.42 Ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. Nr 15 z dn. 25.02.99r, poz.139) z późniejszymi zmianami po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: **Gminy Warszawa - Ursynów** z dn. 28.03.2001r.

na podstawie: ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów wzdłuż AL.KEN na odcinku od ul.Beli Bartoka do AL.Wilanowskiej zatwierdzonego Uchwałami: Nr 58/XI/94 Gminy Warszawa Centrum z dn.13.12.94r. oraz Nr.49 Gminy Warszawa-Ursynów z dn.13.12.94r. ogłoszonymi w Dz.Urz. Woj.St.Warszawskiego Nr 27 poz.865.

U S T A L A M

warunki zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji: modernizacji - przystosowania istniejących jezdni AL.KEN na terenie Gminy Warszawa-Ursynów do włączenia w docelowy układ AL.KEN na terenie Gminy Centrum. Inwestycja przebiegać będzie przez następujące działki

Działki położone na w/w odcinku ulicy AL.KEN to :
obręb 1-10-01 cz.dz.ew. nr 2,3,8,14/2,13/1,13/2,13/4,37,38
obręb 1-10-02 cz.dz.ew. nr 1,2,3,27,28

Granice terenu zostały oznaczone literami A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K-L-M-N-O-A, na mapie stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

1. Warunki wynikające z ustaleń miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego terenów wzdłuż AL.KEN na odcinku ul.Beli Bartoka do AL.Wilanowskiej

1.4.Pkt.1.5.Zasady realizacji planu

1.5.2. Plan ustala konieczność realizacji elementów obsługujących zabudowę takich jak komunikacja i infrastruktura techniczna z wyprzedzeniem lub równoległe z realizowaną zabudową.

3.1.Ustalenia ogólne w zakresie komunikacji

3.1.2. Plan ustala przebiegi ulic – zgodnie z rysunkiem planu.

3.2. Ustalenia dla urządzeń liniowych komunikacji – oznaczenie na planie – 3Kuz – ul. Komisji Edukacji Narodowej.

2. Warunki wynikające z przepisów szczególnych

2.1. Projektowana inwestycja winna spełniać warunki określone w:

- * Ustawie z dn. 7.07.1994 r. Prawo Bud. (Dz.U. Nr 89, poz.414, wraz z późn. zm.).
- * Rozp. Ministra Gospodarki Przestrzennej i Bud. z dn.14.12.1994r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 1995r. Nr 10, poz.46 wraz z późn. zm.) oraz Polskimi Normami.
- * Ustawie z dn.21.03.95r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 14, poz.60 z późn. zm.).
- * Ust.z dn. 24.08.91r o ochr. przeciwpożarowej (Dz.U. Nr 81, poz.351, z późn. zm.).
- * Ust.z dn.13.09.96r o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. Nr132 poz.622);
- * Ustawie z dn.27.06.1997r. o odpadach /Dz.U. Nr 96, poz.592 z późn. zm/.

2.2. Projekt budowlany winien spełniać wymagania określone w:

- * Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dn.21.02.1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U.Nr 25, poz.133) -

dotyczy treści mapy do celów projektowych - projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na kopii aktualnej mapy zasadniczej.

- * Ustawie z dn.21.03.1994r. o ochronie i kształtowaniu środowiska (Dz.U.Nr 49, poz. 196, z późn. zm.) - projekt winien w szczególności uwzględniać istniejącą zielen.
- * oraz innych właściwych w sprawie.

3. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej

- 3.1. Rozwiązania drogowe winny uwzględniać istniejące miejskie sieci inżynieryjne pod względem lokalizacyjnym i wysokościowym. Zaopatrzenie w energię elektryczną na warunkach określonych przez Stołeczny Zakład Energetyczny. Inwestor winien wystąpić o przydział oraz warunki techniczne dla inwestycji docelowej oraz placu budowy. Lokalizacja oświetlenia zgodnie z przekrojem ulicy.
- 3.2. Odprowadzenie wód deszczowych na warunkach określonych przez MPWiK wydanych na wniosek Inwestora.
- 3.3. Ewentualne przełożenie sieci kolidujących z inwestycją - na koszt Inwestora na warunkach określonych przez właścicieli sieci.
- 3.4. Sieci projektować przy uwzględnieniu wymogów dyrekcji budowy metra.

4. Warunki obsługi komunikacyjnej

- 4.1. Lokalizacja nawierzchni drogowych w nawiązaniu do stanu istniejącego (z odpowiednimi poszerzeniami), z przedłużeniem dwóch jezdni po 7,00m do granicy Gminy.
- 4.2. Projekt dostosować do wymogów wynikających z konstrukcji i eksploatacji tunelu metra.
- 4.3. Dojazd do placu budowy istniejącymi ulicami.

5. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

- 5.1. Nawierzchnia ulicy winna być okrawężnikowana, nieprzepuszczalna dla ścieków, wyposażona we wpusty kanalizacyjne z urządzeniami do podczyszczania ścieków /studnie osadnikowe oraz separatory - łapacze smarów i benzyny/. Inwestor winien zapewnić odbiór i utylizację zanieczyszczeń z osadników i separatorów /Dz.U.Nr 96 poz.592/.
- 5.2. Wody opadowe z modernizowanych dróg należy odprowadzić do kanalizacji deszczowej na warunkach MPWiK.
- 5.3. Należy zachować w miarę możliwości drzewa przyuliczne. W obrębie rzutu korony nawierzchnia powinna być przepuszczalna /ażurowa/ a rzędna terenu nie powinna być zmieniona.

6. Warunki dotyczące kształtowania zabudowy

- 6.1. Modernizacja węzła komunikacyjnego ma polegać na włączeniu istniejących na terenie Gminy Warszawa-Ursynów jezdni Al.KEN wraz z ich przedłużeniem w docelowy układ Al.KEN na obszarze Gminy Warszawa-Centrum bez naruszania konstrukcji wiaduktu; realizacji 2 jezdni po 7,00m na brakujących odcinkach; poszerzeniu istniejących jezdni; korekcie łuków; wykonaniu zatok autobusowych.
- 6.2. Istniejące włączenia na teren SM „Koński-Jar-Nutki” i SM „Stokłosy” do zachowania.
- 6.2. Należy uwzględnić przystanki komunikacji miejskiej uzgodnione z ZDM.

7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

- 7.1. Zgodnie z art.5 pkt 2 Ust. z dn.07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 89, poz.414) :
 - a). Zapewnienie dostępu do drogi publicznej;
 - b). Ochronę przed pozbawieniem :
 - możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej wody oraz ze środków łączności;
 - c). Ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibrację, zakłócenia elektryczne, promieniowanie;
 - d). Ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby;
- 7.2. Na okres realizacji Al.KEN należy zabezpieczyć dojścia i dojazdy dla inwestorów oraz użytkowników terenów przyległych;

8. Zakres działań i niezbędnych uzgodnień przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę

8.1. Opracowanie projektu budowlanego, który powinien spełniać wymogi:

- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 03.11.1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- oraz decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

8.2. Ponadto należy uzyskać:

- akceptację projektu przez Głównego Architekta Gminy oraz Naczelnika Wydz. Technicznego Urzędu Gminy Warszawa - Ursynów;
- dokument potwierdzający prawo do dysponowania nieruchomością;
- stosowne opinie i uzgodnienia, w tym z Dyrekcją Metra Warszawskiego.

9. Okres ważności decyzji

Decyzja ważna do 31.12.2004r.

- Niniejsza decyzja wygasa jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub jest sprzeczna z jego ustaleniami nowego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

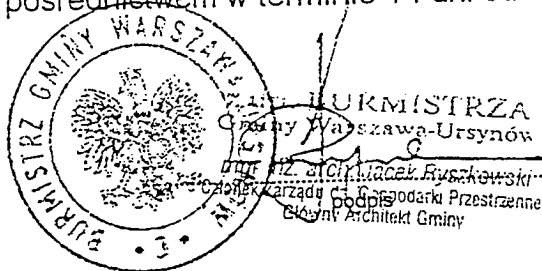
Wygaśnięcie decyzji stwierdza w formie decyzji organ, który ją wydał.

Zgodnie z art.46 Ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza Decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną Decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Od niniejszej Decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załącznik

mapa nr 666/2001 z granicami lokalizacji

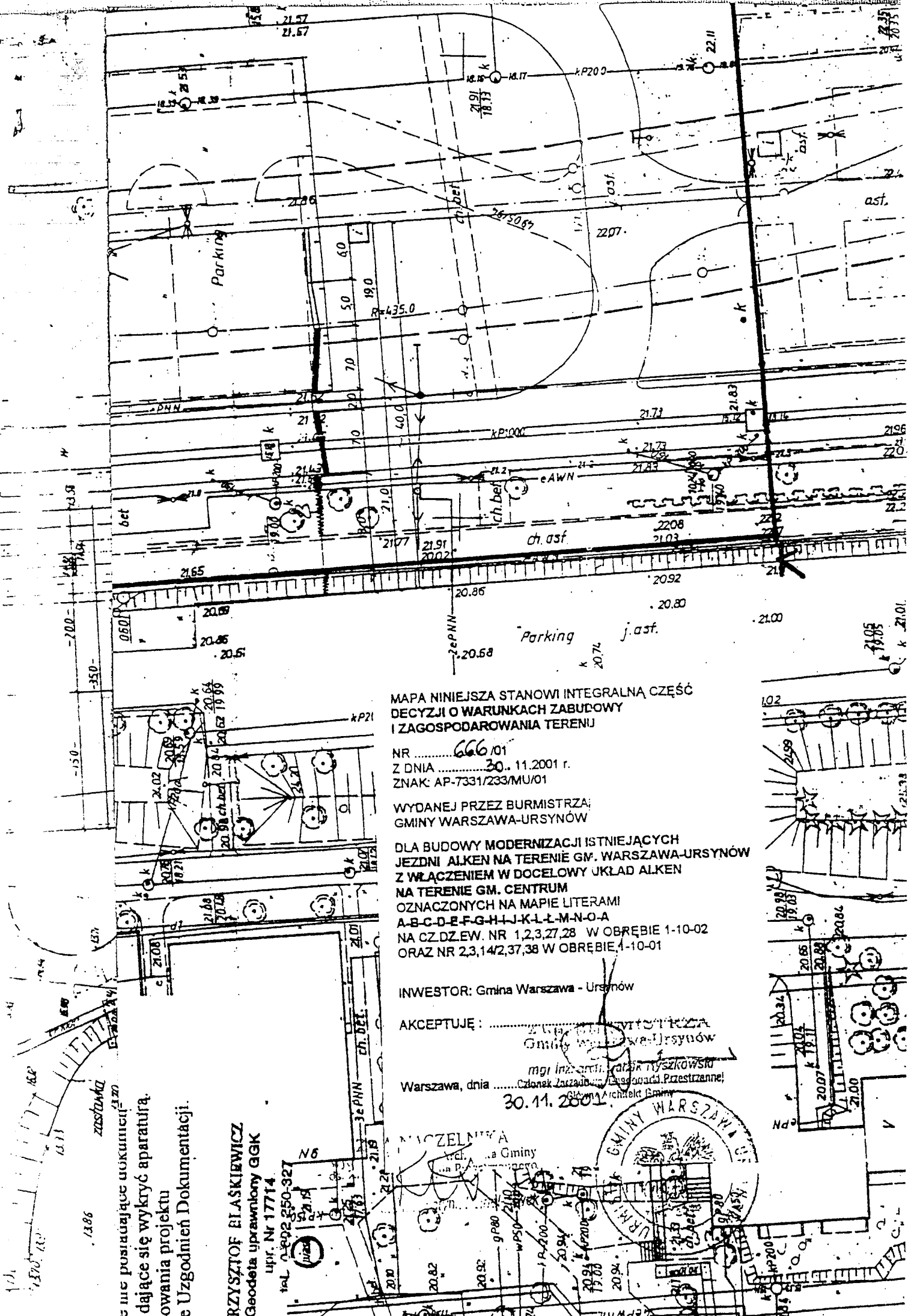


Otrzymują:

1. Pełnomocnik Zarządu Gminy
Naczelnik Wydz. Technicznego
Warszawa-Ursynów
P.Mieczysław Mazurkiewicz
2 egz + zał.graf.
2. Metro Warszawskie
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 W-wa
3. SM „Kościński Jar Nutki”
ul.Nutki 2m2, 02-785 W-wa
4. SM „Stokłosy”
ul.Jastrzębowskiego 22, 02-786 W-wa
5. Urząd Dzielnicy Mokotów
ul.Rakowiecka 25/27, W-wa
6. Starostwo Powiatu Warszawskiego

Do wiadomości :

1. Wydział Zagospodarowania
Przestrzennego Biura Zarządu M.St.Warszawy
Pl.Defilad1, 00-901W-wa
2. Zarząd Dróg Miejskich
ul.Chmielna 120, 00-683 Warszawa
3. Urząd Gminy Warszawa-Ursynów
* Ref. Adm. Arch.- Budowlanej
* Ref. Realizacji Urbanistycznej a/a
wyk. D.J.



MAPA NINIEJSZA STANOWI INTEGRALNĄ CZĘŚĆ
DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY
I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NR 666/01
Z DNIA 30. 11.2001 r.
ZNAK: AP-7331/233/MU/01

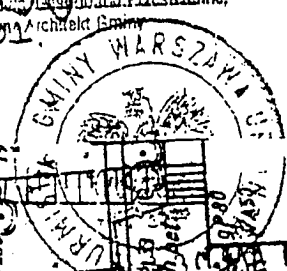
WYDANEJ PRZEZ BURMISTRZĄ
GMINY WARSZAWA-URSYNÓW

DLA BUDOWY MODERNIZACJI ISTNIEJĄCYCH
JEZDNI ALKEN NA TERENIE GM. WARSZAWA-URSYNÓW
Z WŁĄCZENIEM W DOCELOWY UKŁAD ALKEN
NA TERENIE GM. CENTRUM
OZNACZONYCH NA MAPIE LITERAMI
A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K-L-L-M-N-O-A
NA CZ.DZ.EW. NR 1,2,3,27,28 W OBRĘBIE 1-10-02
ORAZ NR 2,3,14/2,37,38 W OBRĘBIE 1-10-01

INWESTOR: Gmina Warszawa - Ursynów

AKCEPTUJE:
Gmina Warszawa-Ursynów

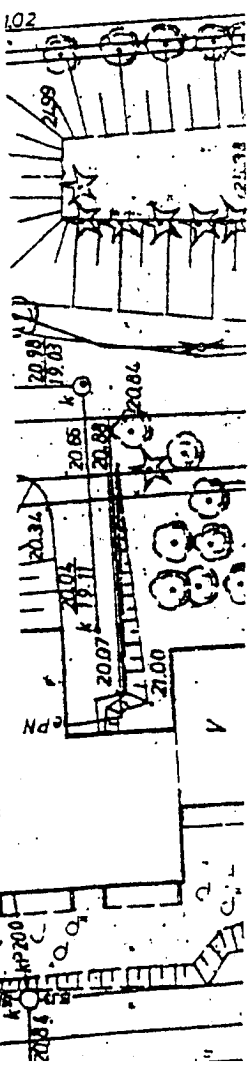
mgr inż. arch. Jolanta Nyszkowska
Członek Zarządu Gminy Warszawa-Ursynów
Warszawa, dnia 30.11.2001 r.



nie nie postępujące ukończeniu
e dające się wykręć aparaturą.
cowania projektu
ile Uzgodnień Dokumentacji.

KRZYSZTOF ELASKIEWICZ
Geodeta uprawniony GKG
upr. Nr 17714
tel. 0-22-250-327

MACZELNIA
Gmina Warszawa-Ursynów



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

00-801 Warszawa ul. Chmielna 120
centrala 620-10-21 fax 620-91-71

Warszawa, dnia 2002-03-18

„BAKS” Sp. z o.o.
Usługi Konsultingowe
ul. Konopacka 4
03-428 Warszawa

OPINIA KOMUNIKACYJNA NR 467/2002

Obiekt: ul. KEN na odcinku ul. Wałbrzyska – ul. Rzymowskiego
Faza: Projekt budowlany

Zarząd Dróg Miejskich uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt ul. KEN pod następującymi warunkami:

- przystanki autobusowe w rejonie łącznika Batuty – Sonaty projektować za skrzyżowaniem,
- zapewnić kontynuację ścieżki rowerowej na odcinku łącznika Batuty – Sonaty – Bacha.

Projekt organizacji ruchu przed uzyskaniem opinii ZUD podlega zatwierdzeniu, projekty branżowe w liniach rozgraniczających ul. KEN podlegają uzgodnieniu z odpowiednimi komórkami ZDM.

Opinia ważna wraz z rysunkiem do dnia 2004.03.18.

ZASTYPIWA DYREKTORA
Inżynier Ruchu m. st. Warszawy

mgr Inż. Janusz Galas

Starostwo Powiatu Warszawskiego
Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu
00-024 Warszawa, Al. Jerozolimskie 28
tel. kancelarii 827-36-55

Warszawa, dn. 20.09.2002r.

OPINIA nr 3648/02

dotycząca dokumentacji projektowej obiektu: **plan zagospodarowania terenu: projekt drogowy, ścieżka rowerowa, zatoki autobusowe, wiaty przystankowe, pochylnie, schody, przyczółki i podpory estakad, gospodarka istniejącym drzewostanem, słupy napow. linii energet. nn, latarnie, kable oświetleniowe, kable energetyczne WN, sieć kanalizacyjna, sieć wodociągowa, luki montażowe oraz rezerwa terenu pod windy**

zlokalizowanego **Warszawa, ul. KEN w rejonie Potoku Służewieckiego**

dla **Urząd Gminy Warszawa Ursynów**

na zlecenie z dnia **12.07.2002r.**

znak:

Data wpływu **18.07.2002r.**

- Zgodnie z Art.27 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z 17.05.89 r. (Dz.U. nr30 poz. 163) - sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji.
Inwestorzy są obowiązani:
- zapewnić wyznaczenie i dokonanie geodezyjnych pomiarów wykonawczych przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych,
- pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonać przed ich zakryciem.

Postępowanie, niezgodne z w/w przepisami, podlega karze grzywny, orzekanej na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia (Art.48 ust.1 pkt.6 i ust.2 Ustawy).

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu opiniuje pozytywnie lokalizację w/w obiektu.

Uwagi i zalecenia :

1. Rzędne terenu i utwardzenia jezdni, chodników, ścieżki rowerowej, zatok autobusowych należy ukształtować w nawiązaniu do projektowanych lub istniejących rzędnych przyległych działek i ulic.
2. ZDM uzgadnia na podstawie opinii komunikacyjnej nr 467/2002 z dnia 18.03.2002r.
3. Wykonawca przed przystąpieniem do robót w terenie zobowiązany jest do uzyskania decyzji na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót w ZDM Warszawa, ul. Chmielna 120.
4. Termin i sposób realizacji oraz zakres odtworzenia nawierzchni w liniach rozgraniczających ul. KEN należy uzgodnić w ZDM Warszawa, ul. Chmielna 120.
5. Projekt stałej organizacji ruchu należy zatwierdzić w ZDM Warszawa, ul. Chmielna 120.
6. Projekt organizacji ruchu na czas budowy należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Miejskich Warszawa, ul. Chmielna 120.
7. Projekt urządzeń oświetleniowych pod względem technicznym należy uzgodnić w Wydziale Sygnalizacji Światłnej i Oświetlenia ZDM Warszawa, ul. Chmielna 120.
8. Inwentaryzację urządzeń oświetleniowych należy poświadczyć w Wydziale Sygnalizacji Światłnej i Oświetlenia Zarządu Dróg Miejskich Warszawa, ul. Chmielna 120.

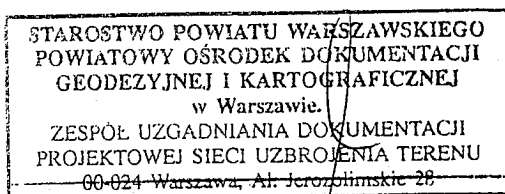
9. Konstrukcję nawierzchni drogowych w liniach rozgraniczających ulicy KEN należy uzgodnić w Wydziale Utrzymania i Ochrony Ulic i Mostów ZDM Warszawa, ul. Chmielna 120.
10. Rozwiązanie wysokościowe na skrzyżowaniach projektowanych wod.-kan. z istniejącą siecią ciepłą uzgodnić w ZEC Mokotów ul. Wejnerta 27.
11. Roboty w rejonie sieci ciepłej prowadzić pod nadzorem ZEC.
12. Zgodnie z ustaleniami ze SPEC z dnia 13.09.2002r. należy zaprojektować i uzgodnić w ZUD przebudowę odcinków sieci ciepłej.
13. Kable energetyczne krzyżujące się z przewodami gazowymi układać w rurach ochronnych zgodnie z PN-91/M-34501.
14. Po trasie przebiegu gazociągu wykopy, prace ziemne – drogowe wykonywać ręcznie, pod nadzorem M.O.Z.G.
15. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do sieci telekomunikacyjnej prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem TP SA Wydział Utrzymania Systemów i Urządzeń Liniowych, Warszawa, ul. Wolumen 11.
16. Sieć telekomunikacyjną TP S.A. pod projektowaną drogą należy zabezpieczyć pod nadzorem w/w Wydziału.
17. Należy opracować projekt przebudowy i zabezpieczenia kabli energetycznych kolidujących z projektowanym układem drogowym na podstawie inwentaryzacji zbiorczej urządzeń energetycznych. Zakres i warunki przebudowy uzgodnić w Wydz. Dokumentacji STOEN.
18. Metro Warszawskie zobowiązuje autora projektu drogowego do uzgodnienia metody zagęszczania terenu nad istniejącymi tunelami metra. Uzgodnienia należy dokonać z Działem Linii Metra Warszawskiego, tel. 655-44-00.
19. W zasięgu koron drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie, bez uszkodzania ich korzeni, pod nadzorem ogrodniczym.
20. Projekty sieci wod.-kan. pod względem technicznym uzgodnić w MPWiK.
21. Na zbliżeniach do uzbrojenia sieci wod. – kan. prace wykonywać pod nadzorem Zakładu Sieci MPWiK Warszawa Zachód ul. Czerniakowska 106/114.

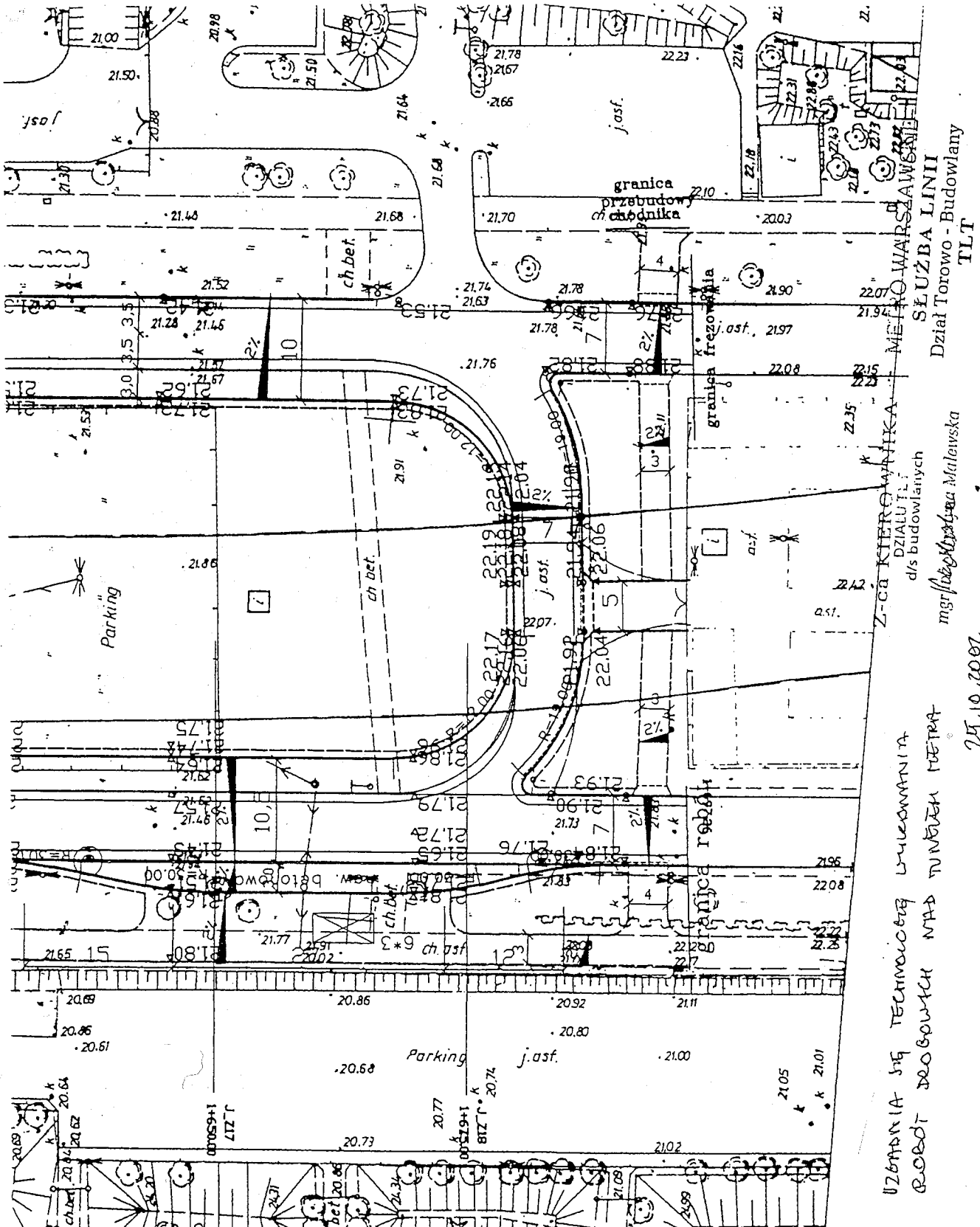
2 zał. w 2 egz.

Opinia ważna wraz z załącznikiem mapowym.

Za zgodność : *E. Kinasiewicz*

Przewodniczący Zespołu
/-/mgr inż. Elżbieta Rutkowska





Z-CIA KIEROWANIKI MIASTA WARSZAWY
 DZIAŁU TLT
 d/s budowlanych
 mgr inż. Andrzej Malinowski
 SŁUŻBA LINII
 Dział Torowo - Budowlany
 TLT
 25.10.2002

Projekt budowlano-wykonawczy

Legenda

- projektowane krawężniki betonowe
- projektowane chodniki kamienne
- projektowane ścieżki rowerowe

BAKS		Skala:	Nr.rys.
USŁUGI CONSULTINGOWE "BAKS" Sp z o.o. 00-428 WARSZAWA ul.Konopacka 4		1:500	1
OBIEKT			
Aleja Komisji Edukacji Narodowej			
odc. łącznik BatutySonaty - ul. Rzymowskiego etap IIb			
NAZWA			
Plan wysokościowy			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. K.Gac	10.2002	456/68
OPRACOWAŁ	inż. T.Stanczak	10.2002	
	tech. J.Zalewska	10.2002	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. B.Kotowski	10.2002	1921/63
KIER. ZESPOŁU	mgr inż. A.CZAPSKI	10.2002	497/66

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

00-801 Warszawa ul. Chmielna 120
centrala 620-10-21 fax 620-91-71

Warszawa, dn. 22.10.2002r.

„Baks” Spółka z o.o.
Usługi Konsultingowe
ul. Żywiczna 22
03-179 WARSZAWA

EU-6035/538/02

Zarząd Dróg Miejskich **uzgadnia** konstrukcję nawierzchni w liniach rozgraniczających Al. KEN na odc. Rzymowskiego – Surowieckiego z n/w uwagami:

1/ Ściek przy krawężniku wykonać z trzech rzędów kostki betonowej koloru czerwonego (2x6 + 8), ułożonych na płasko.

2/ Na całym podjeździe na wiadukt w ul. Rzymowskiego, należy wymienić krawężniki na nowe 20x30x100 na ławie betonowej z oporem betonowym z betonu B-10, oraz wykonać frezowanie nawierzchni asfaltowej gr. 5 cm i ułożyć warstwę ścierną z asfaltobetonu drobnoziarnistego gr. 5 cm.

W/w UZGODNIENIE URAZNE Z UWAGAMI NA ZAGROZOWEJ KONSTRUKCJI!

do wiadomości:

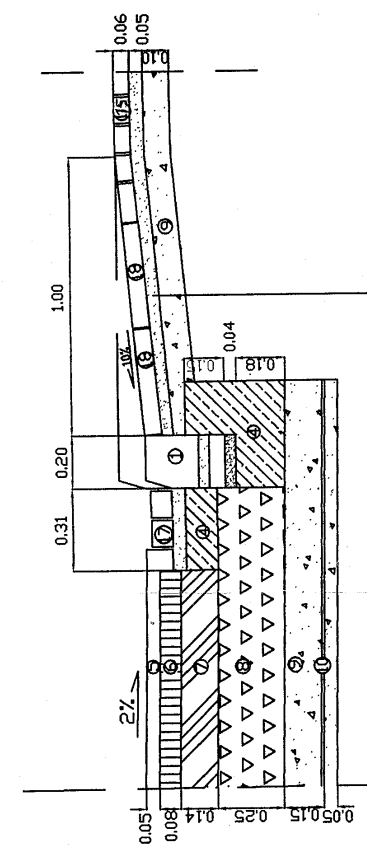
Wydział Drogowy Mokotów

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Urzymania

mgr inż. Andrzej Konik

C-C

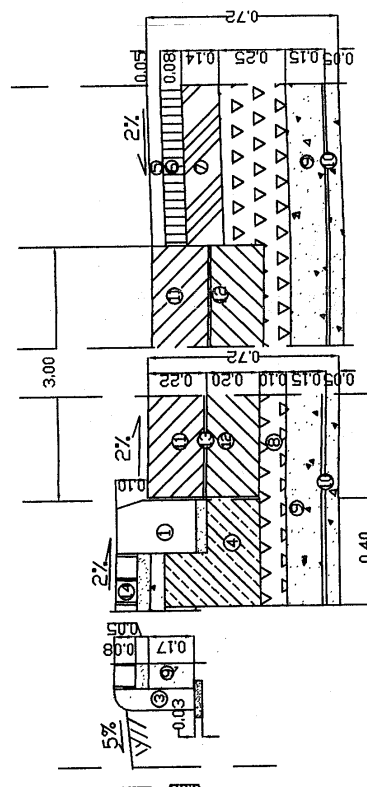
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH



Al. KEN ma być zARAŻONA 4x. Ciężarówka Dec. opisu
 podsyпка cementowo-plaskowa gr.

B-B

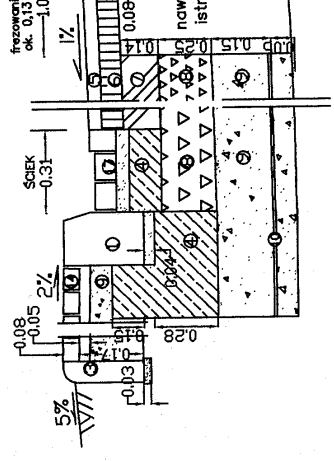
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ PRZYSTANEK AUTOBUSOWY W ZATOCE



Asfaltowa w/w kostki Al. KEN ma być zARAŻONA 4x. Ciężarówka Dec. opisu
 podsyпка cementowo-plaskowa gr.

F-F

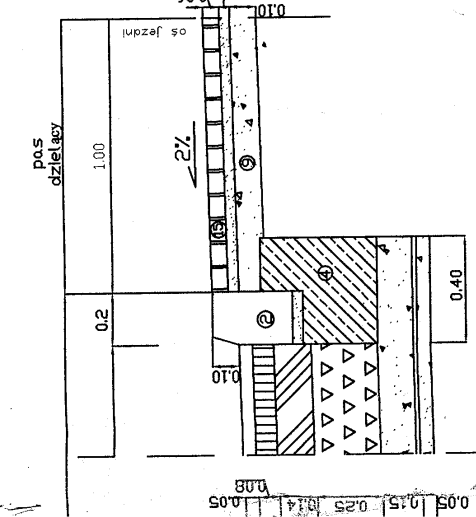
PRZEKRÓJ KONST W KIERUNKU ŚCIEKU



Al. KEN ma być zARAŻONA 4x. Ciężarówka Dec. opisu
 podsyпка cementowo-plaskowa gr.

A

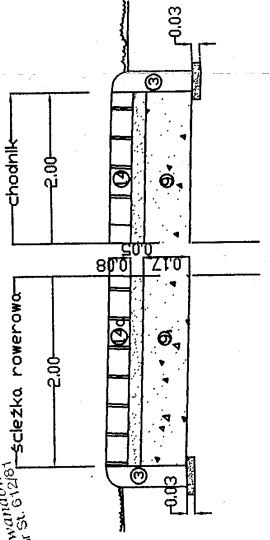
SYJNY JEZDNI GŁÓWNEJ



- 11 skowej gr. 0.04 m.
- 12 skowej gr. 0.04 m.
- 13 0.03cm
- 14 kostka betonowa brukowa gr. 0.08 m. na podsyпce piaskowej gr. 0.05 m.
- 14a kostka betonowa brukowa gr. 0.08 m. na podsyпce piaskowej gr. 0.05 m. (kolor czerwony)
- 15 kostka betonowa brukowa gr. 0.06 m. na podsyпce piaskowej gr. 0.05 m.
- 16 płyta betonowa chodnikowa 0.50x0.50x0.05 m. na podsyпce piaskowej gr. 0.05 m.
- 17 ściek uliczny z kostki brukowej bet. "Holland" na pods. cem.-plask. gr.0.04m.
- 18 płyta chodnikowa z wypustkami o wym. 0.40x0.40x0.065 m. na podsyпce piaskowej gr. 0.035 m.

Asfaltowa w/w kostki Al. KEN ma być zARAŻONA 4x. Ciężarówka Dec. opisu
 podsyпка cementowo-plaskowa gr.

PRZEKRÓJ MIEJSKICH PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
 ZARZĄD PRÓG MIEJSKICH
 INSPEKTOR MIASTO PRZEZ ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ I CHODNIK



Asfaltowa w/w kostki Al. KEN ma być zARAŻONA 4x. Ciężarówka Dec. opisu
 podsyпка cementowo-plaskowa gr.

KEN_WSCHODNIA3.VOL

* PLATEIA Przekroje poprzeczne wer.5

* Uzytkownik : BETA TESTER

* Nazwa pliku : I:\DROGI\KEN.ET3\POPRZECZNIKI\KEN_WSCHODNIA3.VOL

* Data : 18.10.2002

* Godzina : 08:01

*! Metoda obliczeń: Standard

*! Przek.	Stat	NASYP	WYKOP	
*! Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.
KEN-2	1+248.000	40.000	0.000	
	27.000	553.500	27.000	34.965 27.000
KEN-1	1+275.000	1.000	2.590	
	25.000	12.500	25.000	155.138 25.000
KEN0	1+300.000	0.000	9.821	
	25.000	0.000	0.000	206.725 25.000
KEN1	1+325.000	0.000	6.717	
	25.000	2.063	25.000	148.038 25.000
KEN2	1+350.000	0.165	5.126	
	25.000	2.250	25.000	185.075 25.000
KEN3	1+375.000	0.015	9.680	
	25.000	0.400	25.000	217.750 25.000
KEN4	1+400.000	0.017	7.740	
	25.000	0.213	25.000	202.513 25.000
KEN5	1+425.000	0.000	8.461	
	25.000	0.000	0.000	143.425 25.000
KEN6	1+450.000	0.000	3.013	
	25.000	0.000	0.000	78.550 25.000
KEN7	1+475.000	0.000	3.271	
	25.000	0.000	0.000	40.888 25.000
KEN8	1+500.000	0.000	0.000	

Suma: 570.925 1413.065

*! NASYP WYKOP

*! [M2/M3] [M2/M3]

KEN_ZACH_POPR3.VOL

* PLATEIA Przekroje poprzeczne wer.5

* Uzytkownik : BETA TESTER

* Nazwa pliku : I:\DROGI\KEN.ET3\POPRZECZNIKI\KEN_ZACH_POPR3.VOL

* Data : 18.10.2002

* Godzina : 08:01

*! Metoda obliczeń: Standard

*! Przek.	Stat	NASYP	WYKOP	
*! Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.
KEN-2	1+248.000	45.720	0.000	
	27.000	656.100	27.000	6.750 27.000
KEN-1	1+275.000	2.880	0.500	
	25.000	42.775	25.000	52.875 25.000
KEN0	1+300.000	0.542	3.730	
	25.000	6.775	25.000	100.563 25.000
KEN1	1+325.000	0.000	4.315	
	25.000	0.000	0.000	99.450 25.000
KEN2	1+350.000	0.000	3.641	
	25.000	0.000	0.000	87.325 25.000
KEN3	1+375.000	0.000	3.345	
	25.000	0.000	0.000	81.888 25.000
KEN4	1+400.000	0.000	3.206	
	25.000	0.000	0.000	81.875 25.000
KEN5	1+425.000	0.000	3.344	
	25.000	0.000	0.000	80.463 25.000
KEN6	1+450.000	0.000	3.093	
	25.000	0.275	25.000	74.388 25.000
KEN7	1+475.000	0.022	2.858	
	25.000	0.725	25.000	71.588 25.000
KEN8	1+500.000	0.036	2.869	
	25.000	1.350	25.000	66.963 25.000
KEN9	1+525.000	0.072	2.488	
	25.000	1.863	25.000	64.463 25.000
KEN10	1+550.000	0.077	2.669	
	25.000	1.275	25.000	69.313 25.000
KEN11	1+575.000	0.025	2.876	
	25.000	0.313	25.000	77.063 25.000
KEN12	1+600.000	0.000	3.289	

Suma: 711.450 1014.963
 *! NASYP WYKOP
 *! [M2/M3] [M2/M3]

KEN_PARKING_3.VOL

* PLATEIA Przekroje poprzeczne wer.5
 * Uzytkownik : BETA TESTER
 * Nazwa pliku : I:\DROGI\KEN.ET3\POPZRECZNIKI\KEN_PARKING_2.VOL
 * Data : 18.10.2002
 * Godzina : 14:07

*! Metoda obliczeń: Standard

*! Przek.	Stat	WYKOP		NASYP	
*!	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.	[M2/M3]	Odleg.
KEN0	1+600.000	7.306		0.000	
	10.000	36.530	10.000	0.000	0.000
KEN1	1+610.000	0.000		0.000	
	15.000	50.858	15.000	0.473	15.000
KEN2	1+625.000	6.781		0.063	
	20.000	178.000	20.000	0.810	20.000
KEN3	1+645.000	11.019		0.018	
	24.000	261.948	24.000	0.444	24.000
KEN4	1+669.000	10.810		0.019	
	15.000	89.018	15.000	7.238	15.000
KEN5	1+684.000	1.059		0.946	

Suma: 616.353 8.964
 *! WYKOP NASYP
 *! [M2/M3] [M2/M3]

TYCZENIE PUNKTÓW.XYZ

* PLATEIA Plan Sytuacyjny wer.5

* Użytkownik : BETA TESTER

* Nazwa pliku : I:\DROGI\KEN.ET3\Tyczenie punktów.xyz

* Data : 18.10.2002

* Godzina : 14:07

osie

1021.275	-7888.820	0.000	4	oś1	0 0
1026.388	-7957.898	0.000	4	oś2	0 0
1032.981	-8046.983	0.000	4	oś3	0 0
1020.410	-7938.093	0.000	4	oś4	0 0
1021.900	-7958.230	0.000	4	oś5	0 0
1031.185	-7961.747	0.000	4	oś6	0 0
1028.187	-8000.993	0.000	4	oś7	0 0
1054.473	-8012.485	0.000	4	oś8	0 0
1034.633	-8030.080	0.000	4	oś9	0 0
1040.879	-8071.842	0.000	4	oś10	0 0
1050.372	-8192.014	0.000	4	oś11	0 0
1065.431	-8382.626	0.000	4	oś12	0 0
1063.283	-8021.278	0.000	4	oś13	0 0
1086.477	-8071.052	0.000	4	oś14	0 0
1094.052	-8166.089	0.000	4	oś15	0 0

krawężniki

1012.981	-7888.531	0.000	4	kr1	0 0
1018.033	-7956.790	0.000	4	kr2	0 0
1024.394	-8000.052	0.000	4	kr3	0 0
1025.784	-8006.323	0.000	4	kr4	0 0
1026.295	-8008.677	0.000	4	kr5	0 0
1024.560	-8009.539	0.000	4	kr6	0 0
1052.574	-8308.270	0.000	4	kr7	0 0
1053.010	-8313.800	0.000	4	kr8	0 0
1052.786	-8319.803	0.000	4	kr9	0 0
1051.697	-8329.096	0.000	4	kr10	0 0
1051.590	-8335.007	0.000	4	kr11	0 0
1053.228	-8355.277	0.000	4	kr12	0 0
1054.707	-8362.457	0.000	4	kr13	0 0
1056.302	-8367.178	0.000	4	kr14	0 0
1057.781	-8374.359	0.000	4	kr15	0 0
1064.628	-8372.151	0.000	4	kr16	0 0
1064.216	-8366.919	0.000	4	kr17	0 0
1065.882	-8366.097	0.000	4	kr18	0 0
1079.724	-8370.935	0.000	4	kr19	0 0
1094.863	-8369.471	0.000	4	kr20	0 0
1104.618	-8365.609	0.000	4	kr21	0 0
1106.226	-8366.326	0.000	4	kr22	0 0
1106.785	-8373.837	0.000	4	kr23	0 0

TYCZENIE PUNKTÓW.XYZ

1079.752	-8363.912	0.000	4	kr24	0 0
1066.624	-8352.911	0.000	4	kr25	0 0
1063.061	-8307.690	0.000	4	kr26	0 0
1068.872	-8300.342	0.000	4	kr27	0 0
1090.713	-8299.973	0.000	4	kr27a	0 0
1098.826	-8307.378	0.000	4	kr28	0 0
1101.998	-8349.961	0.000	4	kr29	0 0
1091.197	-8362.796	0.000	4	kr30	0 0
1067.536	-8293.364	0.000	4	kr31	0 0
1061.453	-8287.837	0.000	4	kr32	0 0
1044.368	-8071.567	0.000	4	kr33	0 0
1038.050	-8029.322	0.000	4	kr34	0 0
1031.604	-8000.236	0.000	4	kr35	0 0
1025.390	-7957.971	0.000	4	kr36	0 0
1020.270	-7888.785	0.000	4	kr37	0 0
1022.280	-7888.855	0.000	4	kr38	0 0
1027.695	-7962.005	0.000	4	kr39	0 0
1051.982	-8014.944	0.000	4	kr40	0 0
1060.811	-8023.755	0.000	4	kr41	0 0
1082.990	-8071.352	0.000	4	kr42	0 0
1085.567	-8101.338	0.000	4	kr43	0 0
1097.390	-8163.684	0.000	4	kr.44	0 0
1097.768	-8156.362	0.000	4	kr45	0 0
1098.274	-8153.485	0.000	4	kr46	0 0
1098.652	-8146.164	0.000	4	kr47	0 0
1096.376	-8116.159	0.000	4	kr48	0 0
1087.437	-8012.160	0.000	4	kr49	0 0
1087.615	-8000.193	0.000	4	kr50	0 0
1081.172	-7997.592	0.000	4	kr51	0 0
1080.833	-8011.963	0.000	4	kr52	0 0
1082.792	-8038.949	0.000	4	kr53	0 0
1080.906	-8039.482	0.000	4	kr54	0 0
1065.756	-8018.801	0.000	4	kr55	0 0
1057.198	-8010.260	0.000	4	kr56	0 0
1034.946	-7961.759	0.000	4	kr57	0 0
1029.546	-7889.186	0.000	4	kr58	0 0
# chodniki					
1071.356	-7892.896	0.000	4	ch1	0 0
1075.341	-7892.551	0.000	4	ch2	0 0
1075.484	-7894.208	0.000	4	ch3	0 0
1077.465	-7896.036	0.000	4	ch4	0 0
1084.787	-7896.078	0.000	4	ch5	0 0
1084.764	-7900.078	0.000	4	ch6	0 0
1071.402	-7893.430	0.000	4	ch7	0 0
1069.536	-7896.214	0.000	4	ch8	0 0
1030.316	-7895.759	0.000	4	ch9	0 0
1030.076	-7899.751	0.000	4	ch10	0 0

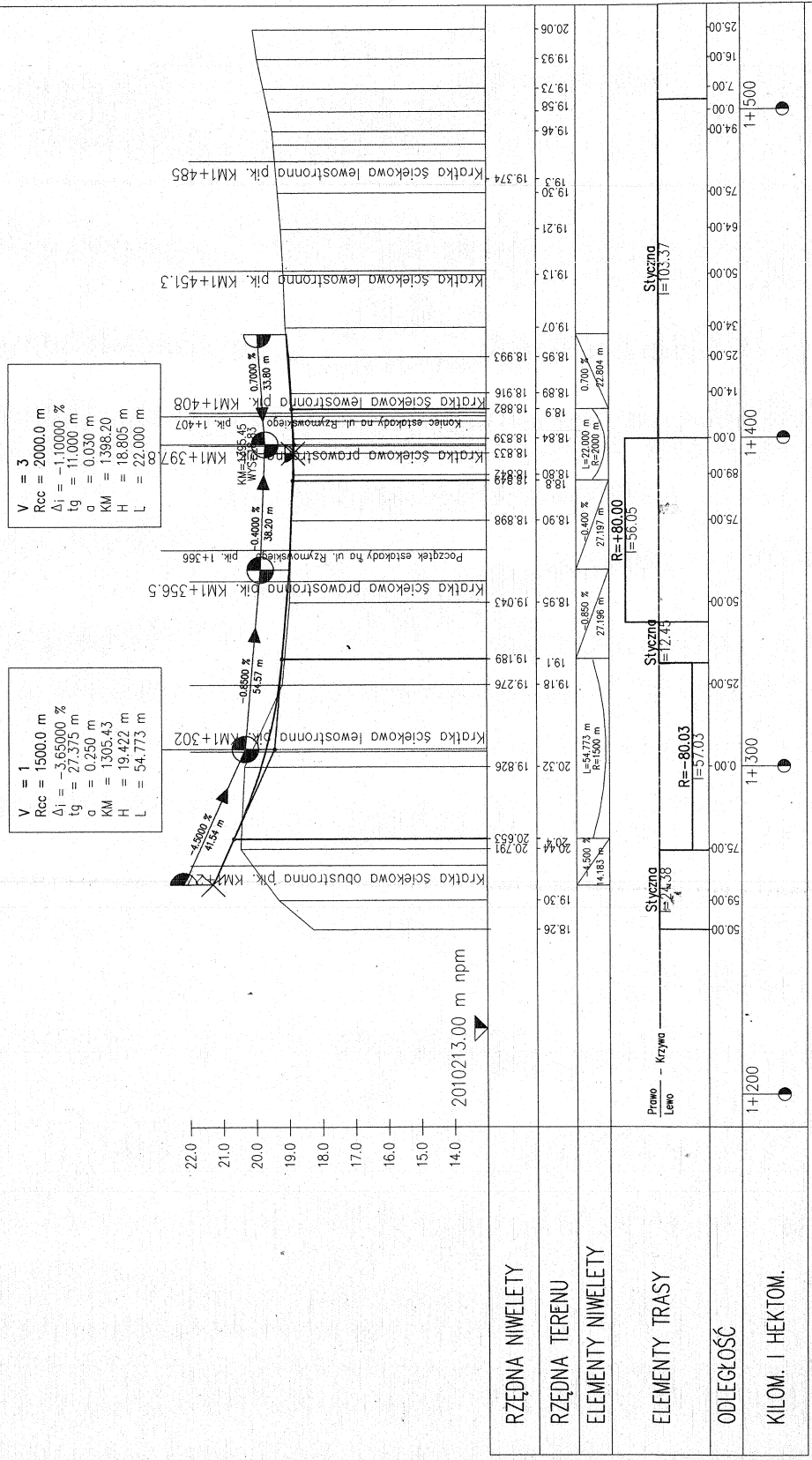
TYCZENIE PUNKTÓW.XYZ

995.145	-7922.063	0.000	4	ch11	0 0
999.043	-7922.961	0.000	4	ch12	0 0
993.424	-7929.653	0.000	4	ch13	0 0
997.290	-7930.690	0.000	4	ch14	0 0
1039.378	-8237.253	0.000	4	ch15	0 0
1036.401	-8237.621	0.000	4	ch16	0 0
1041.741	-8260.522	0.000	4	ch17	0 0
1038.750	-8260.754	0.000	4	ch18	0 0
1044.207	-8291.736	0.000	4	ch19	0 0
1041.074	-8290.168	0.000	4	ch20	0 0
1040.805	-8293.129	0.000	4	ch21	0 0
1041.352	-8300.382	0.000	4	ch22	0 0
1042.667	-8308.777	0.000	4	ch23	0 0
1051.586	-8308.421	0.000	4	ch24	0 0
1047.741	-8308.504	0.000	4	ch25	0 0
1045.806	-8310.643	0.000	4	ch26	0 0
1046.987	-8327.449	0.000	4	ch27	0 0
1049.143	-8329.302	0.000	4	ch28	0 0
1050.934	-8329.157	0.000	4	ch29	0 0
1044.137	-8329.691	0.000	4	ch30	0 0
1046.330	-8356.810	0.000	4	ch31	0 0
1053.132	-8359.618	0.000	4	ch32	0 0
1051.571	-8359.736	0.000	4	ch33	0 0
1049.729	-8361.884	0.000	4	ch34	0 0
1053.937	-8362.520	0.000	4	ch35	0 0
1055.591	-8367.418	0.000	4	ch36	0 0
1057.033	-8374.419	0.000	4	ch37	0 0
1057.259	-8377.351	0.000	4	ch38	0 0
1052.948	-8377.683	0.000	4	ch39	0 0
1050.802	-8375.843	0.000	4	ch40	0 0
1057.566	-8381.344	0.000	4	ch41	0 0
1053.258	-8381.671	0.000	4	ch42	0 0
1051.416	-8383.819	0.000	4	ch43	0 0
1048.425	-8384.049	0.000	4	ch44	0 0
1065.804	-8377.522	0.000	4	ch45	0 0
1066.289	-8380.503	0.000	4	ch46	0 0
1081.662	-8379.802	0.000	4	ch47	0 0
1081.525	-8376.805	0.000	4	ch48	0 0
1086.638	-8379.316	0.000	4	ch49	0 0
1086.347	-8376.330	0.000	4	ch50	0 0
1106.075	-8374.405	0.000	4	ch51	0 0
1106.050	-8377.422	0.000	4	ch52	0 0
1119.852	-8373.484	0.000	4	ch53	0 0
1120.165	-8377.477	0.000	4	ch54	0 0
1063.798	-8307.494	0.000	4	ch55	0 0
1064.062	-8304.485	0.000	4	ch56	0 0
1077.964	-8304.106	0.000	4	ch57	0 0

TYCZENIE PUNKTÓW.XYZ

1078.046	-8307.105	0.000	4	ch58	0 0
1082.963	-8303.970	0.000	4	ch59	0 0
1083.044	-8306.969	0.000	4	ch60	0 0
1097.959	-8306.563	0.000	4	ch61	0 0
1096.629	-8303.598	0.000	4	ch62	0 0
1108.560	-8303.446	0.000	4	63	0 0
1108.854	-8307.435	0.000	4	64	0 0
1115.669	-8302.956	0.000	4	65	0 0
1115.728	-8306.961	0.000	4	66	0 0
1101.265	-8147.676	0.000	4	ch67	0 0
1100.202	-8132.706	0.000	4	ch68	0 0
1103.444	-8132.443	0.000	4	ch69	0 0
1102.919	-8125.965	0.000	4	ch70	0 0
1099.751	-8126.221	0.000	4	ch71	0 0
1099.795	-8103.968	0.000	4	ch73	0 0
1098.023	-8106.127	0.000	4	ch72	0 0
1095.086	-8101.143	0.000	4	ch74	0 0
1100.091	-8098.070	0.000	4	ch75	0 0
1097.585	-8098.106	0.000	4	ch76	0 0
1098.315	-8077.407	0.000	4	ch77	0 0
1095.824	-8077.621	0.000	4	ch78	0 0
# wiata					
1047.481	-8346.570	0.000	4	wiata1	0 0
1099.772	-8126.470	0.000	4	wiata2	0 0

JEZD_WSCH
SKALA 1:1000/100



Projekt budowlano-wykonawczy

BAKS URZĄD CONSULTINGOWE "BAKS" Sp. z o.o. ul. 17a WARSZAWA, ul. Złotycha 28	Skala: 1:500	Nr. rys. 4
OBIEKT Aleja Komisji Edukacji Narodowej odc. bieżnik Beuty-Sonaty - ul. Rzymowskiego	etap IIb	
NAZWA Profil podłużny - jezdnia wschodnia		
PROJEKTOWAŁ inż. T. SIAŁCZAK	09.2002	497/66
OPRACOWAŁ inż. inż. M. SZERZEWIACZ	09.2002	
SPRAWDZIŁ inż. inż. B. KOTOWSKI	09.2002	1921/63
KIER. ZESPÓŁU inż. inż. A. CZAPSKI	09.2002	497/66

RZĘDNA NIWELETY

RZĘDNA TERENU

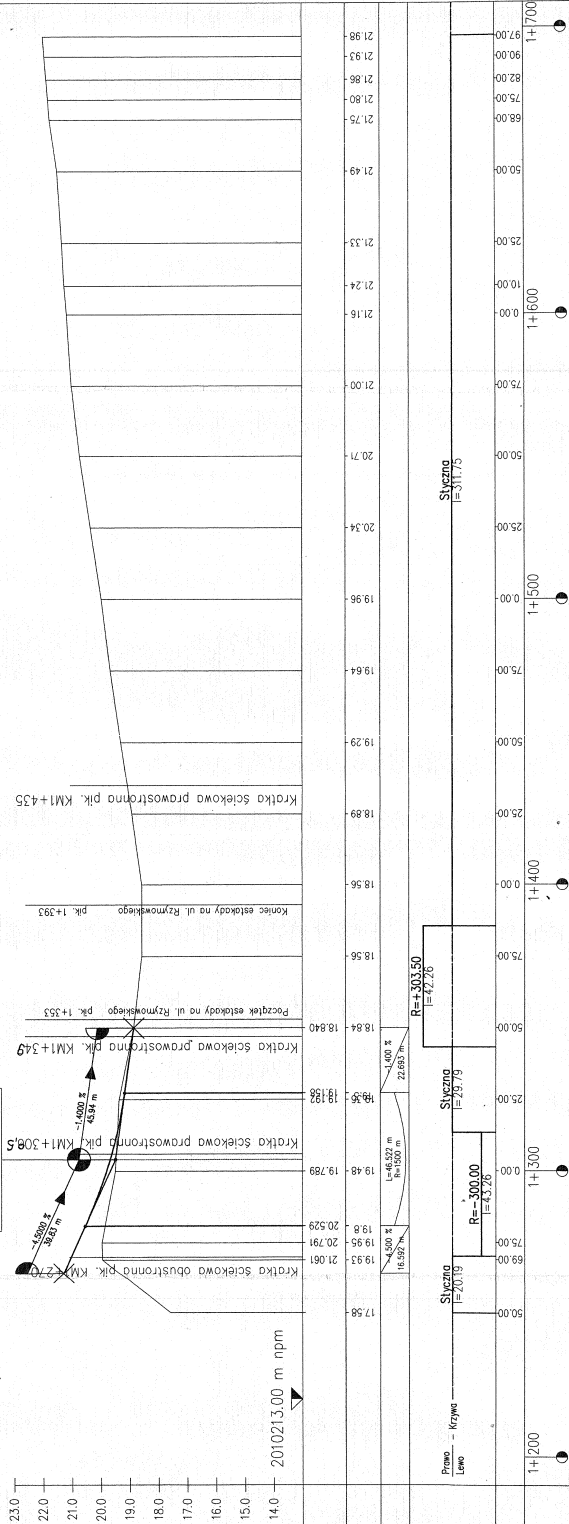
ELEMENTY NIWELETY

ELEMENTY TRASY

ODLEGŁOŚĆ

KILOM. I HEKTOM.

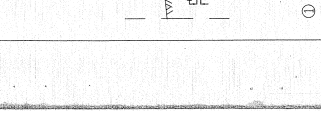
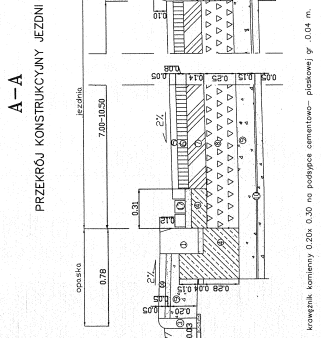
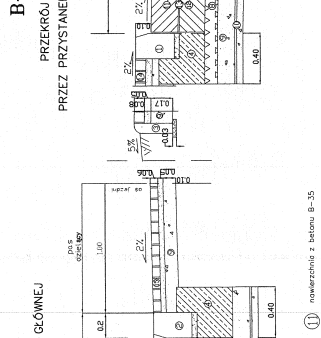
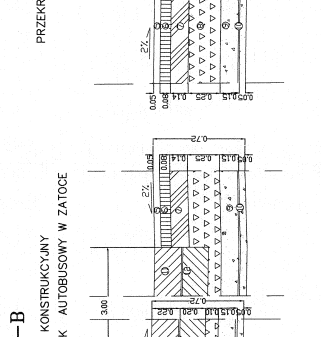
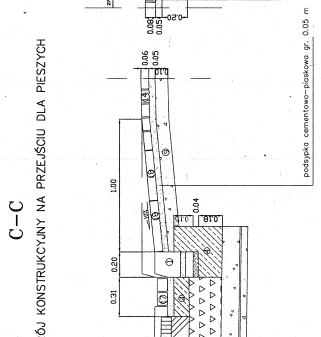
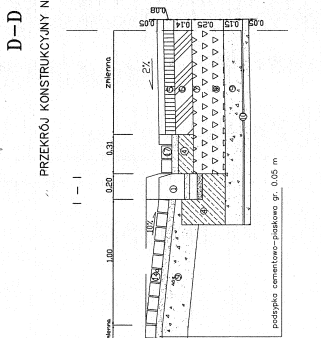
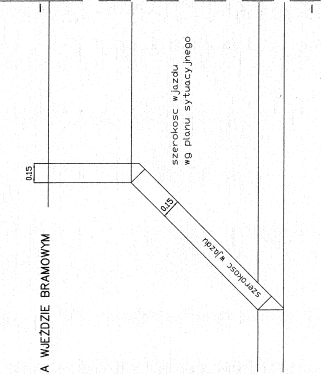
JEZD_ZACH
SKALA 1:1000/100



$V = 1$
 $R_{cc} = 15000 \text{ m}$
 $\Delta i = -3.10000 \%$
 $t_g = 23.250 \text{ m}$
 $a = 0.180 \text{ m}$
 $KM = 1304.06$
 $H = 19.483 \text{ m}$
 $L = 46.322 \text{ m}$

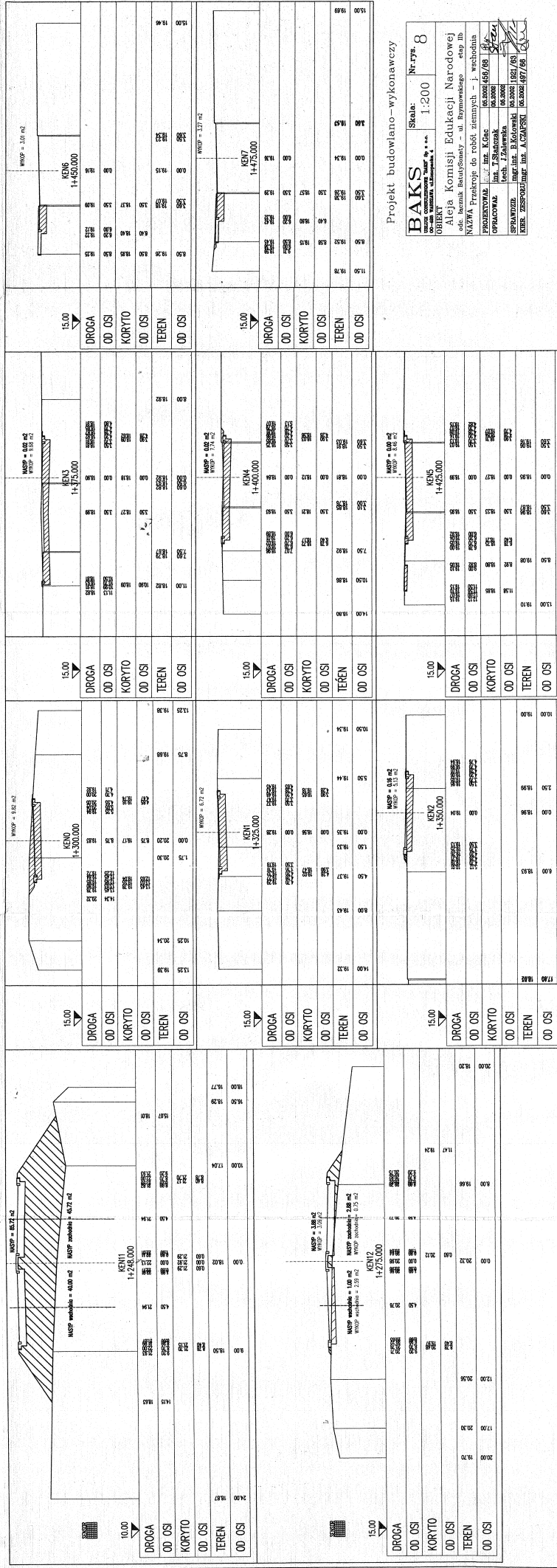
Projekt budowlano-wykonawczy

BAKS Biurowo-techniczny Zakład Projektowania i Wykonawstwa	Skala: 1:500	Nr rys. 5
OBIEKT: Aleja Komisji Edukacji Narodowej		
Nazwa: Profil podłużny – jezdnia zachodnia		
PRACOWNIA: mgr inż. A. CZAPSKI	09.2002	497/06
OPRACOWAŁ: mgr inż. T. SŁABOSZKA	09.2002	497/06
SPRAWDZIŁ: mgr inż. B. SZCZEPANOWSKI	09.2002	1023/06
KIER. ZESPÓŁEM: mgr. inż. A. CZAPSKI	09.2002	497/06



- 1 krawężnik kamionowy 0,20x0,30 na podłożu cementowo-piaskowym gr. 0,04 m.
- 2 krawężnik betonowy 0,20x0,30 na podłożu cementowo-piaskowym gr. 0,04 m.
- 3 obrzeże betonowe 0,08x0,30x0,08 m. na podłożu piaskowym gr. 0,05 m.
- 4 ława betonowa kl. B-15
- 5 warstwa filigranowa z palmarostem
- 6 warstwa wstępna z palmarostem
- 7 mieszanka mineralno-ściłkowa
- 8 podbudowa z ławnym kamieniem lub kruszywem kamioną
- 9 stabilizowanego mechanicznie
- 10 piasek
- 11 geotekstyl
- 12 nawierzchnia z betonu B=10
- 13 podbudowa z piasku gr. 0,05 m.
- 14 kostka betonowa brukowa gr. 0,08 m. na podłożu piaskowym gr. 0,05 m. (kolier szterwany)
- 15 kostka betonowa brukowa gr. 0,08 m. na podłożu piaskowym gr. 0,05 m.
- 16 płyta betonowa chodnikowa 0,30x0,50x0,05 m. na podłożu piaskowym gr. 0,05 m.
- 17 ściek uliczny z kostki brukowej bet. "holand" na podł. cem.-piask. gr. 0,04m.
- 18 płyta chodnikowa z wpustkami o wym. 0,40x0,40x0,05 m. na podłożu piaskowym gr. 0,05 m.

Projekt budowlano-wykonawczy	
BAKS	Nr rys. 7
Instytut Budownictwa i Inżynierii	
Aleja Komisji Edukacji Narodowej	
10-000, ul. Heraklita-Strony - ul. Reymonta, etap III	
PROJEKTOWAŁ: Inż. K. Guc	19.2002/497/66
OPRACOWAŁ: Inż. T. Szymczak	19.2002/497/66
SPRAWDZIŁ: Inż. E. Kozłowski	19.2002/497/66
KIER. ZESTAWIENIA: Inż. A. Czapalski	19.2002/497/66



Projekt budowlano-wykonawczy

BAKS Skala: Nr. rys. 8

BIURO ARCHYTEKTURY I PROJEKTOWANIA

Alcja Komisji Edukacji Narodowej
 odd. techn. Budowlany - ul. Bytomskiego - etap IIb

MAZWA Przebieg do robot ziemnych - j. wschodnia

PROJEKTOWAL: IMIĘ, KOGC
 IMIĘ, KOGC (10.0000 / 456/88)
 IMIĘ, KOGC (10.0000 / 456/88)

WYKONAWCA: IMIĘ, KOGC
 IMIĘ, KOGC (10.0000 / 456/88)
 IMIĘ, KOGC (10.0000 / 456/88)

Projekt budowlano-wykonawczy

BAKS Biuro Architektoniczne
ul. Wolności 10/114, 01-041 Warszawa, ul. Wawrzynki 10, 01-212 Warszawa
Nr. rys.: **9a** Skala: **1:200**

Alcisa Komisji Edukacji Narodowej
odd. Technik Budowlanych - ul. Białoskonek 10
NAZWA przedkolej do ręki ziemnych - i parking - etap IIB
PROJEKTOWAŁ inż. K. G. K. 10.0001462/89
OPRACOWAŁ inż. J. Szustak 10.0001462/89
SPRAWDZIŁ inż. inż. B. Kozłowski 10.0001462/89
KIER. ZESPÓŁU inż. A. Czajski 10.0001462/89

