

Projekty mostowe SYSTRA



Konsultacje Społeczne, 06-07/09/2007

Projekt Trasy „Kraśińskiego”

- Projektowany przebieg trasy – etap I

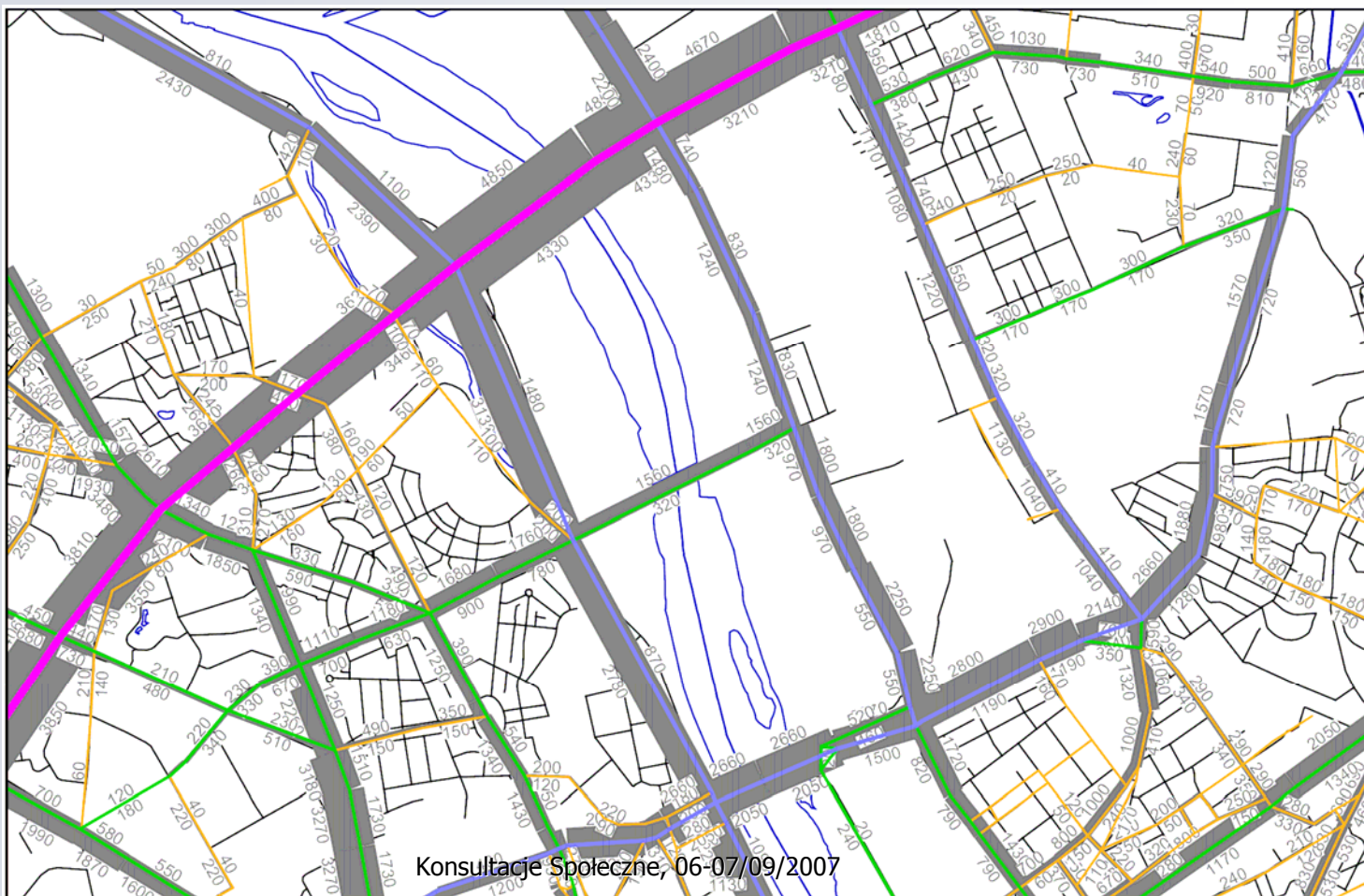


Założenia projektowe

- **Nowe połączenia transportowe w północnej części Warszawy**
- **Zapewniające komunikację miejską pomiędzy lewobrzeżnymi dzielnicami Żoliborza i Bielan a prawobrzeżnym Targówkiem oraz dzielnicami przylegającymi**

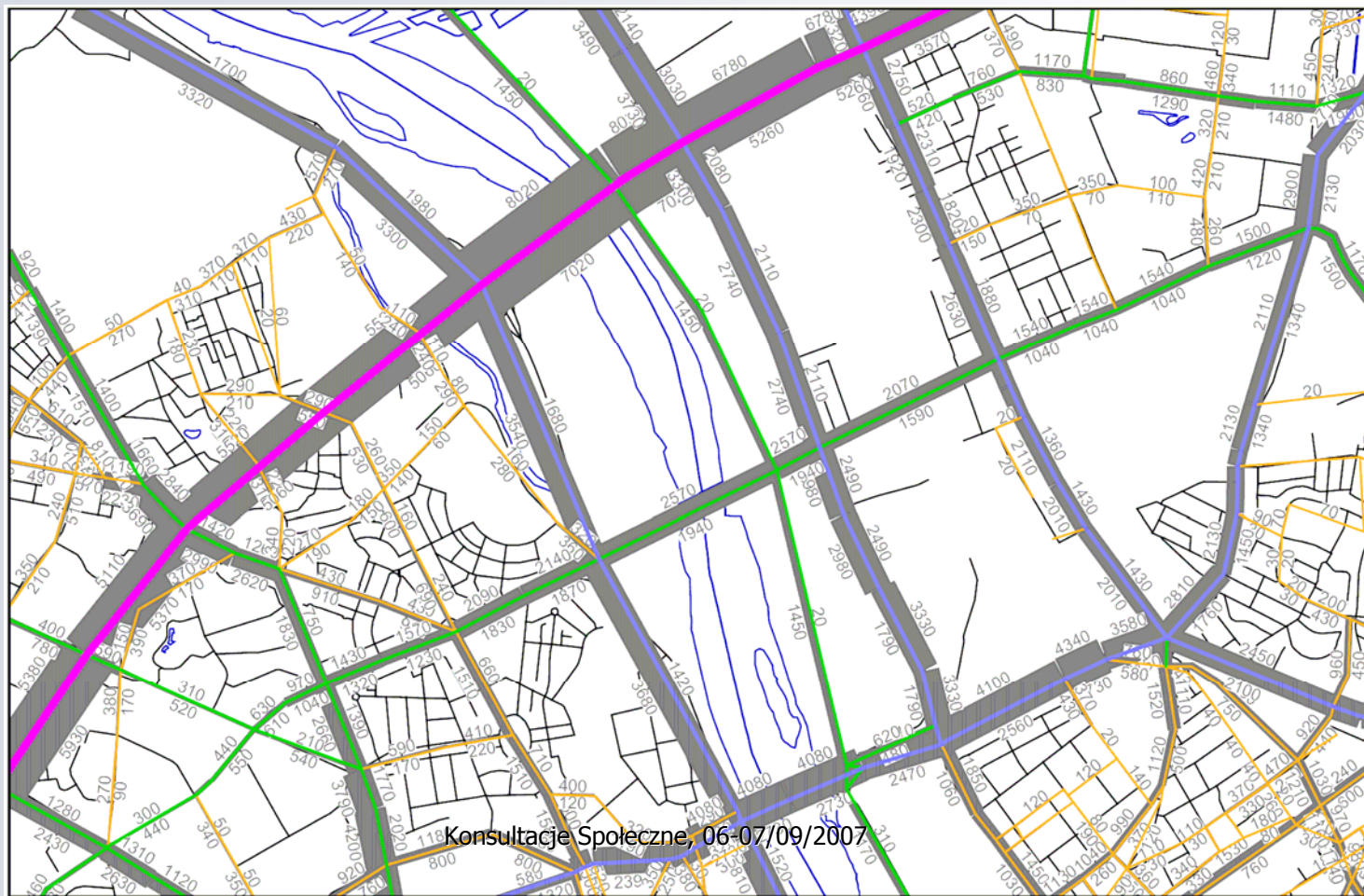


Przewidywane natężenie ruchu w 2011



Konsultacje Społeczne, 06-07/09/2007

Przewidywane natężenie ruchu w 2031



Konsultacje Społeczne, 06-07/09/2007

Założenia projektowe



- Zmniejszenie ruchu kołowego:
 - Obecnie 3 pasy dla każdego kierunku
 - Planowane 2 pasy dla każdego kierunku
- Udostępnienie ekologicznego transportu miejskiego w postaci tramwaju

Założenia projektowe

- Projekt cichego tramwaju z zastosowaniem „zielonego” torowiska



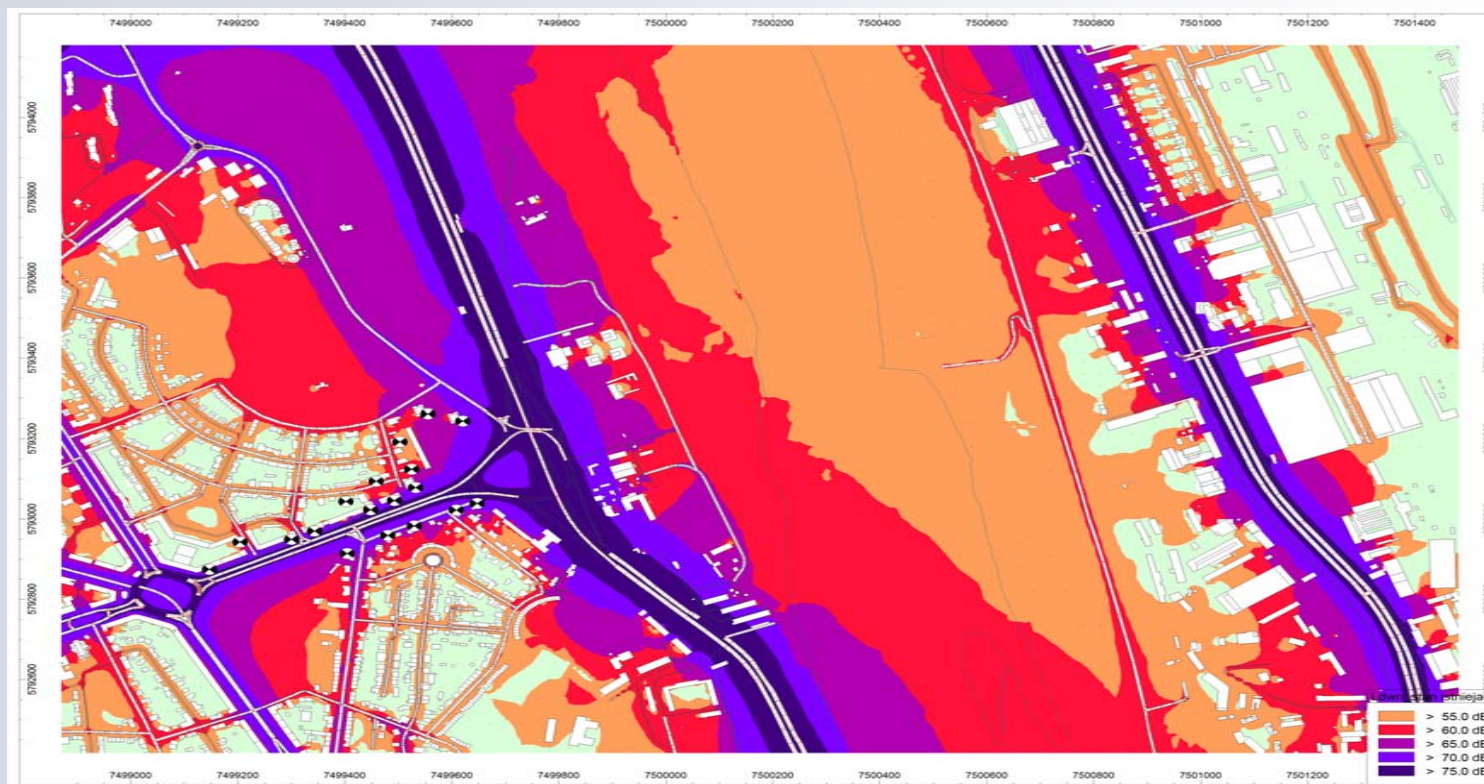
Założenia projektowe



- Włączenie tramwaju w istniejące linie na ul. Mickiewicza i Słowackiego
- Etap I - dwustronne włączenie w ul. Jagiellońską

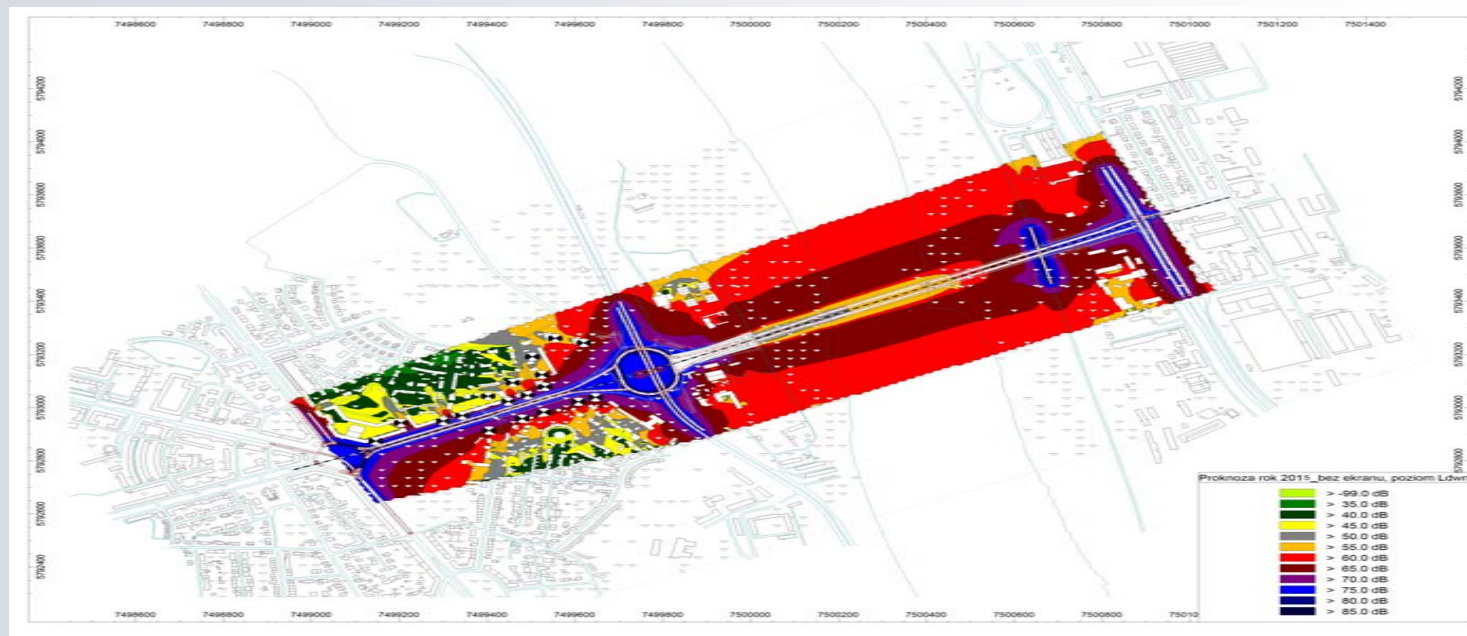
Założenia projektowe

- Obniżenie poziomu hałasu - Obecny klimat akustyczny



Założenia projektowe

- Poziom hałasu przed ograniczeniem ruchu - proponowane podniesienie izolacyjności akustycznej okien lub ewentualne zastosowanie ekranów akustycznych



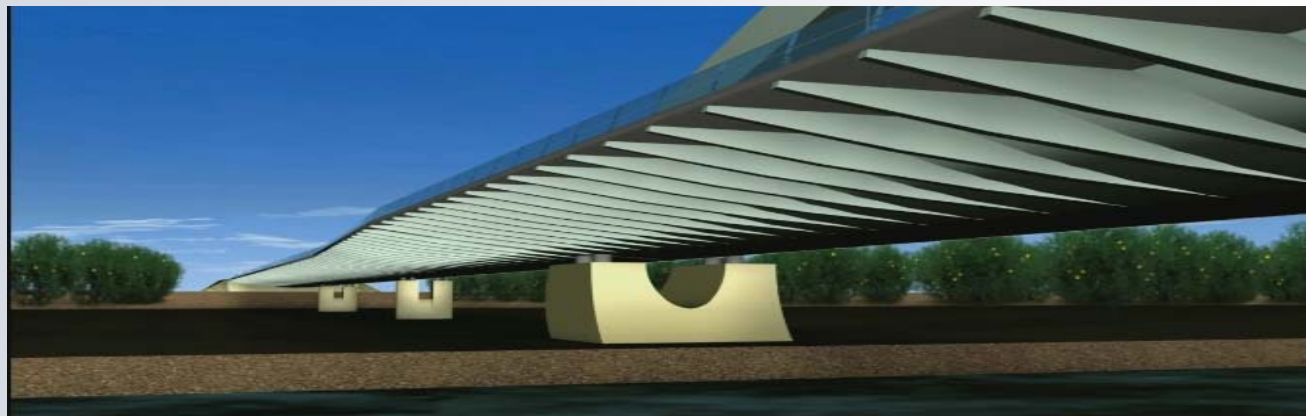
Założenie projektowe

- Ochrona terenów Natura 2000 – Brak podpór w korycie rzeki

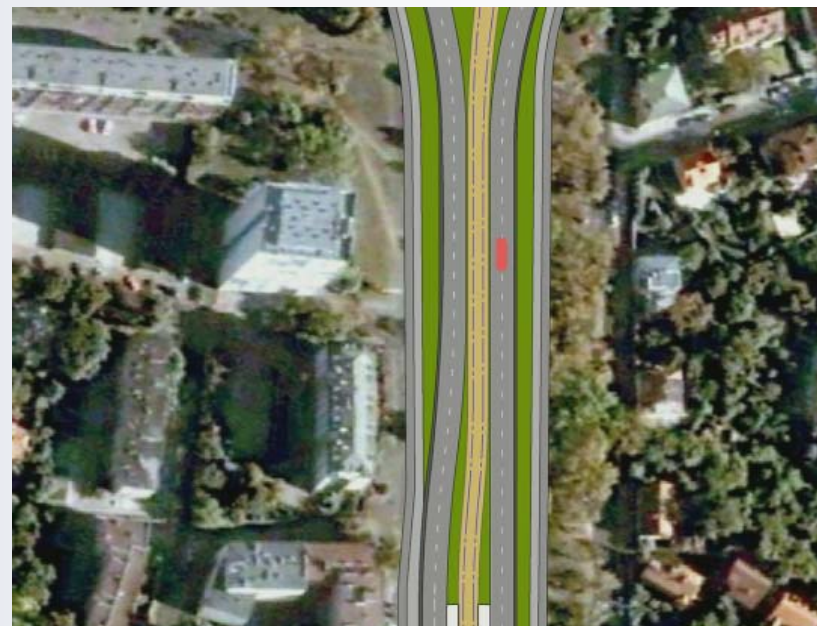


Założenia projektowe

- Ochrona terenów Natura 2000 –
Zmniejszenie liczby podpór między
wałami



Założenia projektowe



- Nienaruszony stan szaty zieleni przy ul. Krasińskiego

Założenia projektowe



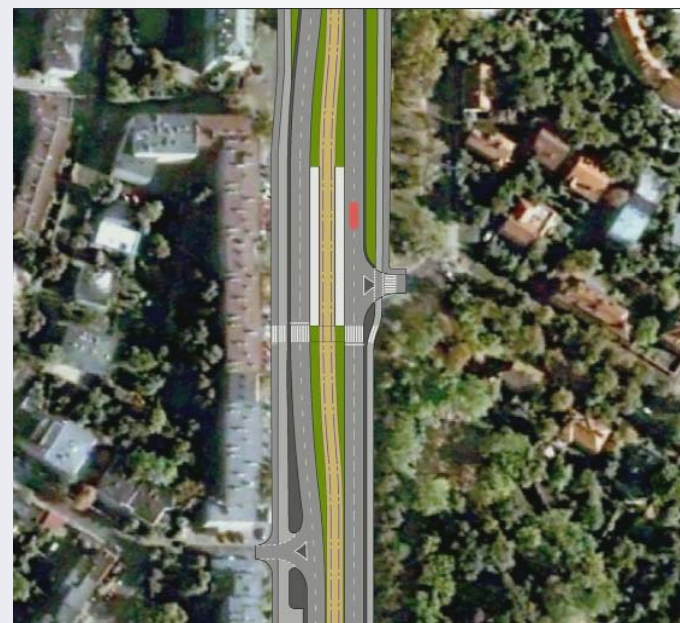
- Zminimalizowana wycinka drzew
- Nasadzenia kompensujące

Założenia projektowe



- Zachowanie istniejących przejść dla pieszych
 - Przy placu Wilsona

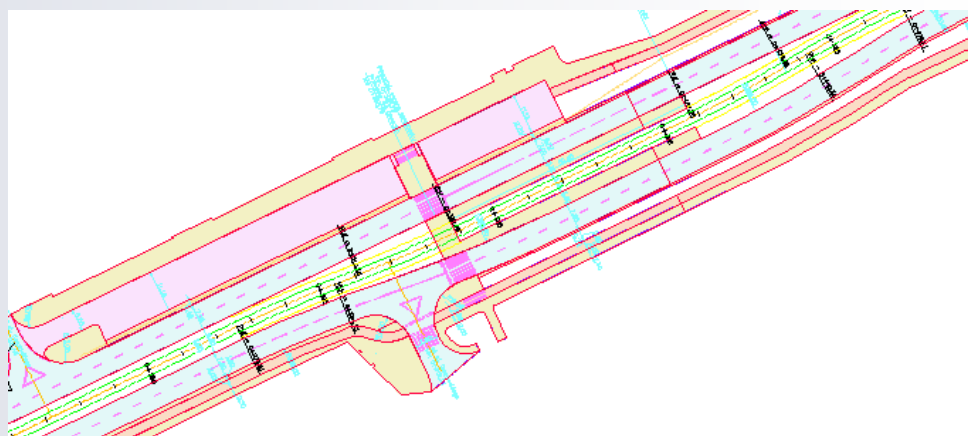
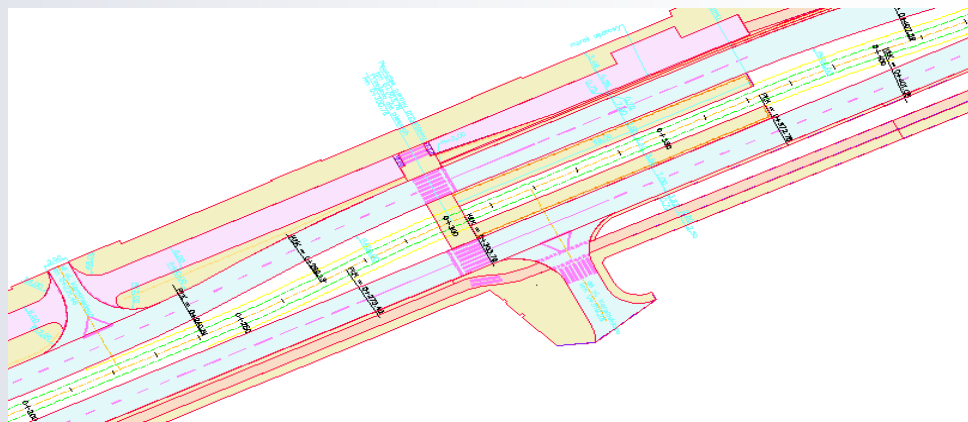
Założenia projektowe



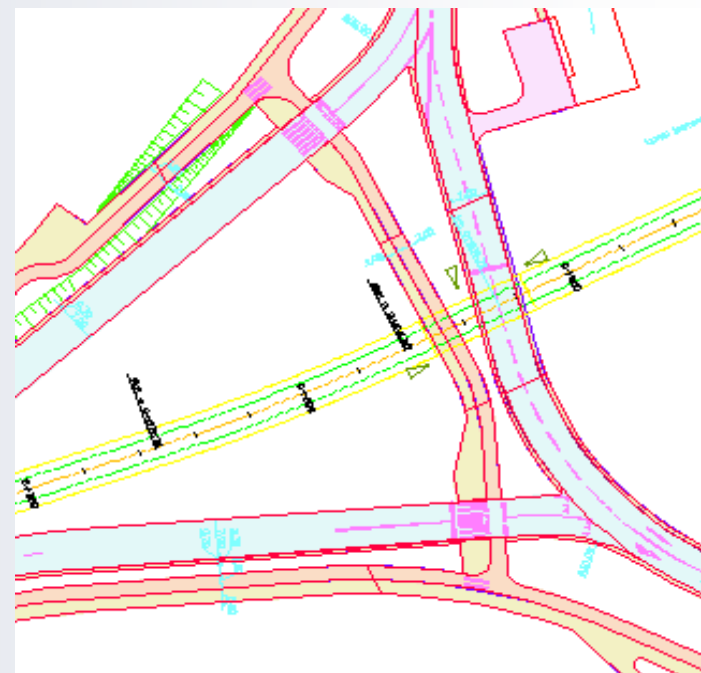
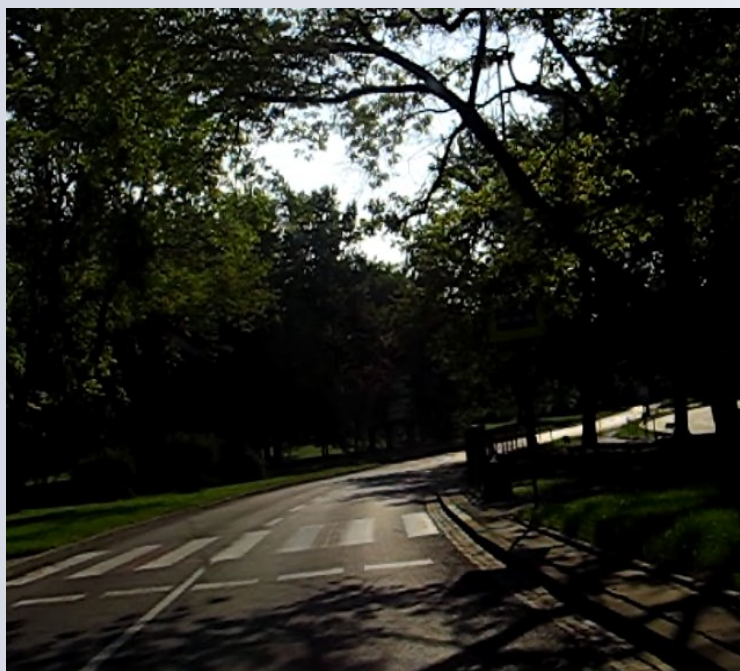
- Zachowanie istniejących przejść dla pieszych
 - Przy ulicy Czarnieckiego

Rozwiązania projektowe

- Wariantowe rozwiązanie przejścia dla pieszych przy ul. Czarnieckiego

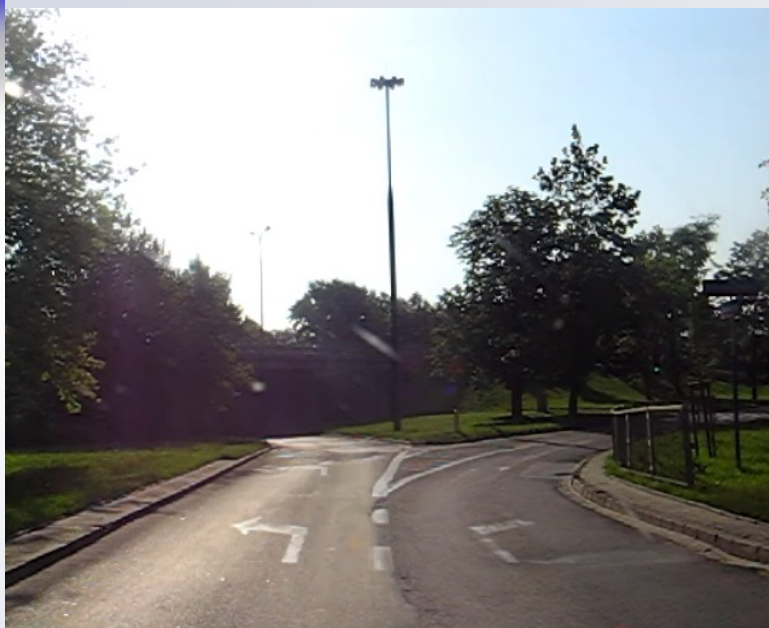


Założenia projektowe



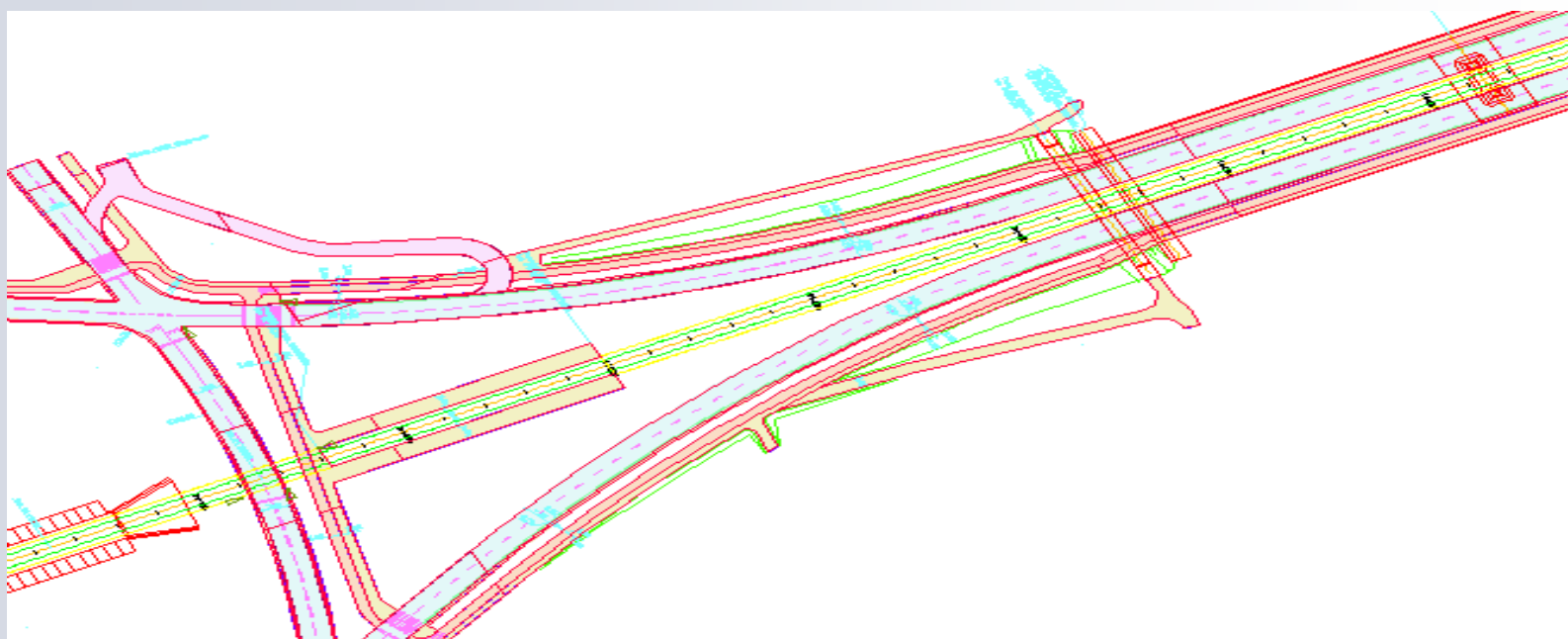
- Zachowanie istniejących przejść dla pieszych
– Przed Wybrzeżem Gdyńskim

Założenia projektowe



- Zachowanie istniejących przejść dla pieszych
– Pod Wybrzeżem Gdyńskim

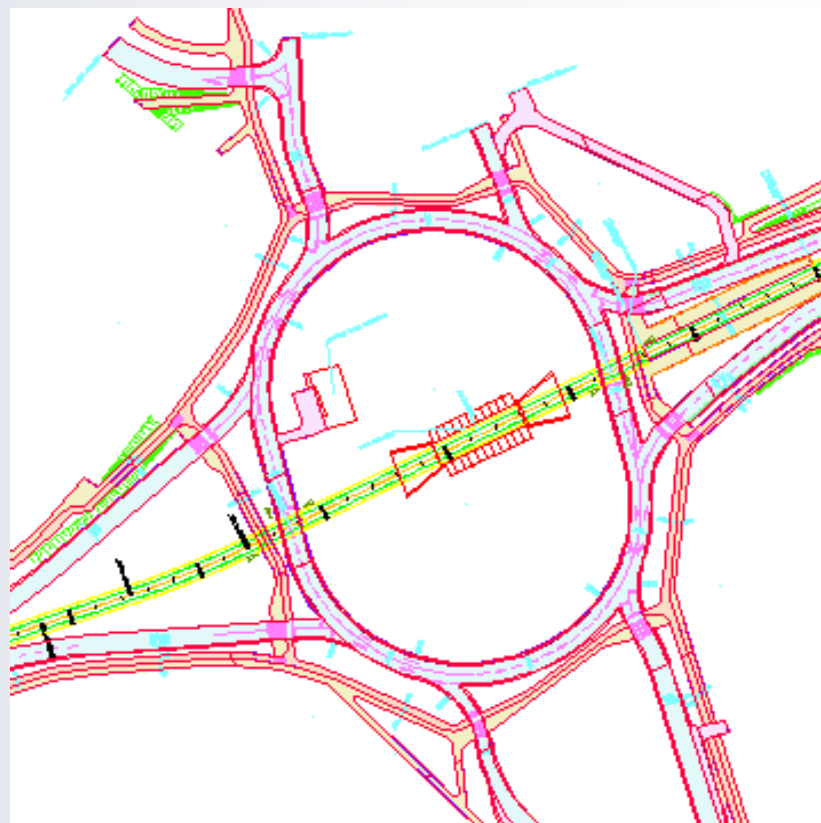
Założenia projektowe



- Zachowanie przejścia dla pieszych pomiędzy terenem KS „Spójnia” a Centrum Olimpijskim

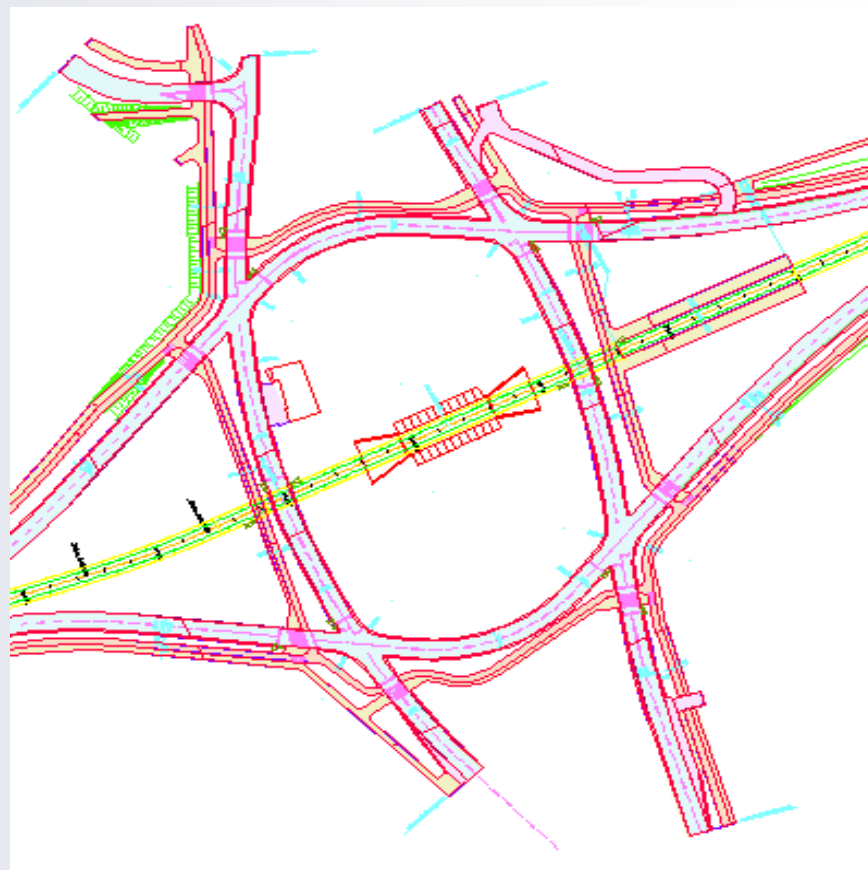
Rozwiązania projektowe

- Rozwiązanie skrzyżowania z Wybrzeżem Gdyńskim-
Wariant 1



Rozwiązania projektowe

- Rozwiązanie skrzyżowania z Wybrzeżem Gdyniskim-
Wariant 2



Założenia projektowe

- Rozwiązanie skrzyżowania z ul. Jagiellońską – etap I



Dziękujemy za uwagę

