



Temat: **BUDOWA UL. NOWO-LAZUROWEJ NA ODCINKU OD AL. JEROZOLIMSKICH DO TRASY AK  
Etap I zadanie A – Odcinek od Al. Jerozolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego z uwzględnieniem tymczasowego włączenia ul. Nowo – Lazurowej w ul. ks. J. Chrościckiego**

Numer i tytuł umowy: Umowa nr **DIZP/30/W/16/10** z dnia 2010.09.14

Zamawiający: **Miasto Stołeczne Warszawa, reprezentowane przez ZARZĄD MIEJSKICH INWESTYCJI DROGOWYCH 00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120**

Jednostka projektująca: **„BAKS” Sp. z o.o. ul. Żywiczna 22, 01-179 Warszawa**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

Tom: **Tom II - PROJEKT DROGOWY  
CZEŚĆ 1 z 5**

Kod CPV: **45233140-2**

Specjalność: **DROGI**

Obiekt budowlany: **UL. NOWO-LAZUROWA  
– OD AL. JEROZOLIMSKICH DO UL. KS. J. CHROŚCICKIEGO**

Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny projektant	mgr inż. A. Czapski	Drogi	497/66	09.2010	
Opracował	tech B. Grochowski	Drogi	-	09.2010	
	M. Federowicz	Drogi	-	09.2010	
Sprawdzający	mgr inż. Z. Brzostek	Drogi	517/66	09.2010	

<b>I. Część ogólna .....</b>	<b>4</b>
I.1. Uprawnienia projektowe .....	5
I.2. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa .....	8
I.3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego .....	11
<b>II. Opis techniczny .....</b>	<b>12</b>
II.1. Dane ogólne .....	13
II.1.1. Inwestor .....	13
II.1.2. Jednostka projektowa .....	13
II.1.3. Nazwa i adres inwestycji .....	13
II.1.4. Podstawa opracowania .....	13
II.2. Przedmiot inwestycji .....	13
II.2.1. Lokalizacja i program inwestycji .....	13
II.3. Rozwiązania drogowe .....	14
II.3.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego .....	14
II.3.2. Podstawowe parametry obiektu .....	14
II.3.3. Ukształtowanie trasy drogowej .....	14
a) Konstrukcja nawierzchni jezdni głównych .....	16
b) Konstrukcja zatok autobusowych .....	16
c) Konstrukcja jezdni lokalnych .....	17
II.4. Roboty ziemne .....	17
II.4.1. Zestawienie robót ziemnych .....	18
II.5. Tabela robót ziemnych .....	19
II.6. Tyczenie punktów geodezyjnych .....	28
II.7. Uzgodnienia i opinie .....	88
Projekt wykonano w oparciu o: .....	88
- Postanowienie Nr 264/OŚ/2008 .....	88
- Decyzję środowiskową Nr 1482/05/2006 z dnia 33.10.2006r. Zalecenia decyzji wprowadzono do projektu budowlanego .....	88
- Postanowienie ZNS-713/422/KK/06. Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy, Biura Ochrony Środowiska .....	88
- Decyzja Nr 2/URS/WLO/BEM/LD/09 o ustaleniu lokalizacji drogi .....	88
- Opinię Nr 1303/08 z dnia 24.12.2008r. Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy, Biura Drogownictwa i Komunikacji, Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy. Zalecenia decyzji wprowadzono do projektu budowlanego. ....	88
- Opinię Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie, pismo ZDM/DIPI/PR/0202/2802/08 z dnia 22.12.2008r. Zalecenia decyzji wprowadzono do projektu budowlanego. ....	88
- Opinię Zarządu Transportu Miejskiego, pismo ZTM/PP2-6051/1/1-09/MM z dnia 11.03.2009r. Zalecenia opinii wprowadzono do projektu budowlanego z wyjątkiem punktów dotyczących powiązania projektowanego przystanku kolejowego linii Warszawa Zachodnia-Grodzisk ze względu na zatwierdzone linie rozgraniczające i projekty budowlane wiaduktu kolejowego. ....	88
- Opinia ZUDiP Nr 143/09 .....	88
- Opinia na temat typów nowych wiat, rodzaju oświetlenia, ekranów akustycznych i kolorystyki obiektów inżynierskich, Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy, Biura Architektury i Planowania Przestrzennego, Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej .....	88
- Uzgodnienie styków projektu budowlanego węzła „Salomea” oraz „ul. Nowo-lazurowej” .....	88
- Uzgodnienie styków projektu drogowego węzła „Lazurowa” z projektem ul. Nowo-Lazurowej .....	88
- Opinia Nr 1601/WL/09 Szefostwa Służb Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP .....	88

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jerozolimskich do Trasy AK  
Etap I zadanie A odcinek od Al. Jerozolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

Uzgodnienia i opinie zawarte są w Projekcie budowlanym. ....	88
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	<b>89</b>
III.1. SPIS RYSUNKÓW .....	90

# I. CZĘŚĆ OGÓLNA

# **I.1. Uprawnienia projektowe**

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jerolimskich do Trasy AK  
Etap I zadanie A odcinek od Al. Jerolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jerozolimskich do Trasy AK  
Etap I zadanie A odcinek od Al. Jerozolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

## **I.2. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa**



Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jerozolimskich do Trasy AK  
Etap I zadanie A odcinek od Al. Jerozolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jerozolimskich do Trasy AK  
Etap I zadanie A odcinek od Al. Jerozolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

### I.3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Projekt budowlano - wykonawczy:

**Tom II**  
**PROJEKT DROGOWY**

**BUDOWA UL. NOWO-LAZUROWEJ NA ODCINKU  
OD AL. JEROZOLIMSKICH DO TRASY AK  
Etap I zadanie A – Odcinek od Al. Jerozolimskich  
do ul. ks. J. Chrościckiego z uwzględnieniem tymczasowego włączenia ul. Nowo –  
Lazurowej w ul. ks. J. Chrościckiego**

będący częścią projektu budowlanego :

**BUDOWA UL. NOWO-LAZUROWEJ OD AL. JEROZOLIMSKICH DO TRASY AK**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami i wytycznymi. Projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

.....  
(podpis)

.....  
(data)

Sprawdzający:

.....  
(podpis)

.....  
(data)

## **II. OPIS TECHNICZNY**

## **II.1. Dane ogólne**

### **II.1.1. Inwestor**

Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych w Warszawie ul. Chmielna 120

### **II.1.2. Jednostka projektowa**

Firma „BAKS” Sp. z o.o. 03-179 Warszawa, ul. Żywiczna 22

### **II.1.3. Nazwa i adres inwestycji**

Budowa ul. Nowo – Lazurowej na odcinku od Al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
Etap I Zadanie A – odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. Ks. J. Chrościckiego z  
uwzględnieniem tymczasowego włączenia ul. Nowo – Lazurowej w ul. Ks. J.  
Chrościckiego.

Inwestycja znajduje się na terenie Dzielnic Warszawa – Ursus i Warszawa - Włochy.

### **II.1.4. Podstawa opracowani**

Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora oraz podpisane umowy nr  
DIZP/119/PN/91/05 z dnia 2005-11-25 i nr DZP/30/W/16/10 z dnia 14.09.2010r.,  
zawarte między Miastem Stołecznym Warszawa, reprezentowanym przez Zarząd  
Miejskich Inwestycji Drogowych 00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120, a firmą „BAKS”  
Sp. z o.o. 03-179 Warszawa, ul. Żywiczna 22, ponadto:

- Zatwierdzona koncepcja programowo – przestrzenna
- Aktualna mapa geodezyjna do celów projektowych w skali 1:500
- Dokumentacja geologiczno – inżynierska
- Opinia komunikacyjna Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy
- Opinia komunikacyjna Zarządu dróg Miejskich w Warszawie
- Prognozy ruchu opracowane przez BPRW S.A. dla 2010, 2015, 2020, 2025r
- Uzyskane opinie i warunki przebudowy dla występujących kolizji projektowanej trasy z uzbrojeniem inżynierskim

## **II.2. Przedmiot inwestycji**

### **II.2.1. Lokalizacja i program inwestycji**

Etap I zadanie A – Budowy ul. Nowo-Lazurowej obejmuje odcinek od Alej  
Jeruzolimskich do ul. Ks.J.Chrościckiego.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Dzielnic: Warszawa Ursus i Warszawa  
Włochy. Parametry techniczne dla ul. Nowo-Lazurowej przyjęto jak dla drogi  
powiatowej klasy G główna.

Skrzyżowania ul. Nowo-Lazurowej z ulicami: Ryżowa, Batalionu Włochy, Poczty  
Gdańskiej i Traktorzystów-Świerszcza rozwiązane zostały jako skrzyżowania  
jednopoziomowe sterowane sygnalizacją świetlną.

Tymczasowe włączenie ul. Nowo-Lazurowej w ul. Ks.J.Chrościckiego zaprojektowano na zasadzie małego ronda bez sygnalizacji świetlnej.

Przejścia ul. Nowo-Lazurowej przez tereny PKP:

- dla relacji Warszawa-Katowice, wiaduktem nad torami PKP.
- Dla relacji Warszawa-Poznań, tunelem pod torami PKP

Ponadto w projekcie przewidziano budowę tunelowego przejścia dla pieszych w rejonie ul. Poczty Gdańskiej oraz kładki dla pieszych przy przystanku PKP „Ursus Północny”.

## **II.3. Rozwiązania drogowe**

### **II.3.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

Ul. Nowo-Lazurowa na odcinku od Al. Jerozolimskich do ul. Ks. J. Chrościckiego przebiega przez tereny o niskim stopniu zagospodarowania.

Istniejące zagospodarowanie stanowią tereny rolne, bądź tereny przemysłowo-składowe.

Na odcinku tym występują przejścia pasa drogowego ul. Nowo-Lazurowej przez tereny PKP relacji Warszawa-Katowice i Warszawa – Poznań.

### **II.3.2. Podstawowe parametry obiektu**

Parametry techniczne przyjęto wg Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. dla ulicy klasy „G” – Główna, kategorii powiatowej przy ustalonej prędkości projektowej  $V_p = 60\text{km/h} = V_m$  prędkość miarodajna.

- szerokość pasa ruchu 3-3,5m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2%
- pochylenie poprzeczne chodników i ścieżek rowerowych 2%
- minimalna szerokość chodnika 2m, a ścieżki rowerowej 2,5m

### **II.3.3. Ukształtowanie trasy drogowej**

#### **II.3.3.1 Powiązanie ukształtowania trasy z przyjętymi parametrami technicznymi**

Przyjęto przekrój ulicy – 2 jezdnie jednokierunkowe z dwoma pasami ruchu po 3,50m każdy. Wydzielone pasy dla skrętów w prawo i lewo na skrzyżowaniach o szerokości 3,00m. Jezdnie rozdziela pas środkowy o szerokości 5,00m. Wzdłuż ulicy zaprojektowano ciągi piesze o szerokości min. 2,00m i ścieżki rowerowe dwukierunkowe o szerokości 2,50m. Zastosowane promienie łuków poziomych trasy mieszczą się w przyjętych parametrach technicznych. Najmniejszy promień łuku poziomego zaprojektowano o  $R=350\text{m}$  z krzywymi przejściowymi. Pozostałe łuki poziome zaprojektowano o promieniach od  $R=375\text{m}$  do  $R=800\text{m}$ . Zastosowane spadki podłużne niwelety mieszczą się w przyjętych parametrach technicznych. Minimalny spadek jest większy od 0,3%, a maksymalny spadek nie przekracza 6%. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o minimalnych promieniach:

- dla łuku wypukłego  $R=2500\text{m}$
- dla łuku wklęsłego  $R=1500\text{m}$

#### **II.3.3.2 Skrajnia drogi**

Skrajnia drogi dla ul. Nowo-Lazurowej jako dla klasy „G” przyjęto  $h_{\min}=4,60\text{m}$ , natomiast skrajnia dla pieszych i rowerzystów  $h_{\min}=2,50\text{m}$ ,

### **II.3.3.1. Skrzyżowania jednopoziomowe**

Skrzyżowania jednopoziomowe skanalizowane dostosowano do sygnalizacji ulicznej zmiennej, z wydzielonymi pasami dla lewych i prawych skrętów dostosowanych do obliczonej maksymalnej długości kolejki po dwóch cyklach sygnalizacji.

Wyokrąglenia naroży krawężników dla prawoskrętów wykonano promieniami:

$R=12,0\text{m}$ , tam gdzie przewiduje się skręty autobusów oraz  $8,00-10,0\text{m}$  jako promienie minimalne w pozostałych wypadkach.

Dla lewych skrętów zastosowane promienie mieszczą się w przedziale  $R=20,0$  do  $40,0\text{m}$

W obrębie skrzyżowań występują poprzeczne przejścia z wtopionymi krawężnikami o szerokości minimalnej  $h=4,00\text{m}$  połączone z poprzecznymi przejazdami dla rowerów z wtopionymi krawężnikami o szer.  $2,50\text{m}$ .

### **II.3.3.2. Zatoki autobusowe**

Zatoki autobusowe zlokalizowano na wylotach skrzyżowań. Zastosowane rozwiązanie przewiduje budowę zatok autobusowych o długości  $40,0\text{m}$  i szerokości  $3,00\text{m}$ , skosy wjazdowe  $1:7$ , a skosy wyjazdowe  $1:5$  wyłagodzone w załomach łukami o promieniu  $R=30,0\text{m}$ .

W zatokach autobusowych nawierzchnia z betonu cementowego B-35. Przystanki autobusowe wyposażone w wiaty przystankowe.

### **II.3.3.3. Chodniki**

Chodniki dwustronne o szerokości min.  $2,00\text{m}$  z poszerzeniem na skrzyżowaniach i przystankach autobusowych.

Na długości peronu autobusowego, na ciągu pieszym zaprojektowano pojedynczy rząd płyt chodnikowych z wypustkami.

Pochylenie podłużne chodnika dostosowano do niwelety jezdni i nie przekracza  $6\%$ .

Pochylenie poprzeczne chodnika należy wykonać w kierunku jezdni o spadku  $2\%$ .

Na przejściach przez jezdnię zastosowano obniżone krawężniki i pochylenie nie przekraczające  $10\%$ .

### **II.3.3.4. Ścieżki rowerowe**

W projekcie przewidziano budowę ścieżek rowerowych o szerokości  $2,50\text{m}$  Minimalne promienie łuków poziomych na skrzyżowaniach  $R_{\min} = 4,0\text{m}$ . Promienie na odcinkach między skrzyżowaniami  $R_{\min} 20,0\text{m}$ . Spadki podłużne dostosowano do niwelety jezdni i nie przekraczają dopuszczalnych spadków.

Spadek poprzeczny ścieżki rowerowej należy wykonać w kierunku jezdni o wielkości  $2\%$ .

Nawierzchnię ścieżki rowerowej zaprojektowano z betonu asfaltowego drobnoziarnistego w obramowaniu z obrzeża gazonowego  $30\times 8\text{cm}$ .

Nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej jest prowadzona również przez wjazdy bramowe tak aby zachować ciągłość. Wysokość progów i uskoków na ścieżce rowerowej nie może przekraczać 1,0 cm.

Na przekroczeniach jezdni zastosowano obniżenia krawężników i pochylenie nie przekraczające 10%.

Na wspólnym ciągu pieszo-rowerowym zastosowano nawierzchnie z płyt chodnikowych betonowych 50x50x7cm.

#### **II.3.3.5. Bezpieczniki przy jezdni**

Na projektowanym odcinku ul. Nowo-Lazurowej występują opaski (bezpieczniki) oddzielające krawędź jezdni od zieleńców.

Opaski będą wykonane z płyt betonowych 50x50x7 w obramowaniu z obrzeży betonowych.

#### **II.3.3.6. Skarpy nasypów i wykopów**

Zastosowane skarpy nasypów i wykopów na odcinkach gdzie jest to możliwe ze względu na linie rozgraniczającą zaprojektowano o pochyleniu 1:1,5.

Odcinki gdzie skarpa posiada pochylenie o wartości 1:1, przewidziano umocnienie płytami ażurowymi. W pozostałych przypadkach gdzie linia rozgraniczająca nie pozwala na zastosowanie skarp, zaprojektowano mury oporowe.

#### **II.3.3.7. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni dla jezdni ul. Nowo-Lazurowej dostosowano do dopuszczalnego nacisku pojedynczej osi pojazdu o wielkości 115 kN przyjmując kategorię ruchu KR5. Zgodnie z wykonanymi badaniami geologicznymi grupę nośności podłoża określono na G3.

Zaprojektowana grubość nawierzchni spełnia wymogi na mrozoodporność.

##### **a) Konstrukcja nawierzchni jezdni głównych**

- Warstwa ścieralna z SMA 0/8 grub. 3cm – asfalt modyfikowany polimerami
- Warstwa wiążąca z BA 0/20 grub. 9 cm - asfalt modyfikowany polimerami
- Podbudowa zasadnicza z BA 0/31,5 grub. 15cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- Wzmocnienie podłoża warstwą gruntu stabilizowanego cementem (pospółka + cement z mieszalnika ) o Rm 2,5 MPa grub. 15 cm
- Wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem o Rm=1,5Mpa, grubość 10cm.

##### **b) Konstrukcja zatok autobusowych**

- Nawierzchnia beton cementowy B – 35 grub. 22cm z dylatacjami
- Podbudowa beton cementowy B-10 grub. 20 cm z dylatacjami
- Między nawierzchnią i podbudową warstwa poślizgowa z papy



- Wzmocnienie podłoża warstwa odcinającą z pospółki stabilizowanej mechanicznie o grubości 25 cm

**c) Konstrukcja jezdni lokalnych**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego modyfikowanego grub. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego modyfikowanego grub. 13 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- Wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem o  $R_m = 2,5$  Mpa grub. 15 cm i  $R_m = 1,5$  Mpa o grub. 10cm.

**d) Konstrukcja wjazdów bramowych**

- Nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego, grub. 8cm
- Podsypka cementowo - piaskowa grub. 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm. stabilizowanego mechanicznie, grub. 25cm
- Warstwa odcinająca z pospółki, grub. 20cm

**e) Konstrukcja ścieżek rowerowych**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm, grub. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grub. 10cm
- Warstwa odcinająca z pospółki, grub. 10cm

**f) Konstrukcja ciągu pieszo – rowerowego**

- Nawierzchnia z płyt betonowych chodnikowych 50x50x7cm
- Podsypka cementowo – piaskowa, grub. 5cm
- Warstwa odcinająca z pospółki, grub. 10cm

**g) Konstrukcja chodników**

- Nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego, grub. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa, grub. 5cm
- Warstwa odcinająca z pospółki, grub. 10cm

## II.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych wykonanych średnio co 20cm. W pasach projektowanych zieleńców oraz na skarpach uwzględniono pozostawienie przestrzeni głębokości 20cm na wypełnienie ziemią urodzajną. Odspojenie istniejącego humusu na powierzchni całego pasa drogowego ul. Nowo – Lazurowej oraz powierzchni pod projektowaną konstrukcją drogi na ulicach bocznych. Zebranie istniejącego humusu zostało pominięte w miejscach gdzie występuje istniejąca nawierzchnia drogowa. Z obliczeń robót ziemnych ulic bocznych zostały wykluczone przekroje, które obejmuje przebieg ul. Nowo – Lazurowej. Zbiornik odparowalny w rejonie ul. Poczty Gdańskiej został uwzględniony w ogólnym bilansie mas ziemnych.

#### II.4.1. Zestawienie robót ziemnych

##### a. na odc. od km 0+385,06 do km. 2+900,00

L.p.	Lokalizacja	Humus wykop m <sup>3</sup>	Humus nasyp m <sup>3</sup>	Nasyp m <sup>3</sup>	Wykop m <sup>3</sup>
1.	<b>ul. Nowo – Lazurowa</b>	<b>23273,62</b>	<b>4947,38</b>	<b>47864,39</b>	<b>55329,50</b>
2.	ul. Ryżowa	738,29	215,38	206,71	2304,49
3.	ul. Batalionu Włochy	175,06	61,55	431,93	0,00
4.	ul. Zapustna	236,69	59,84	44,33	306,90
5.	ul. Poczty Gdańskiej	332,08	107,34	444,26	28,56
6.	ul. Traktorzystów				
	- jezdnia w kier. wsch.	468,40	119,78	140,54	550,46
	- jezdnia w kier. zach.	335,44	64,52	49,35	511,67
	- Łącznik	52,57	17,65	0,00	104,71
7.	ul. Szamoty	1375,67	283,39	452,91	2207,87
<b>RAZEM</b>		<b>26987,82</b>	<b>5876,83</b>	<b>49634,42</b>	<b>61344,16</b>
<b>b. czasowe włączenie ul. Nowo – Lazurowej w ul. Ks. J. Chrościckiego</b>		<b>1838,51</b>	<b>2646,96</b>	<b>605,75</b>	<b>420,74</b>

## II.5. Tabela robót ziemnych

Tabela robót ziemnych ul. Nowo-Lazurowa					
Przekrój	Pik	Humus wykop [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Humus nasyp [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Nasyp [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Wykop [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]
P22	0+420.00	12.316	4.003	0	54.966
	20	243.55	79.19	0	1007.65
P23	0+440.00	12.039	3.916	0	45.799
	20	241.23	79.04	0	887.49
P24	0+460.00	12.084	3.988	0	42.95
	20	239.29	78.93	0	759.78
P25	0+480.00	11.845	3.905	0	33.028
	20	276.63	77.78	0	498.72
P26	0+500.00	15.818	3.873	0	16.844
	20	288.11	77.88	1.11	291.42
P27	0+520.00	12.993	3.915	0.111	12.298
	20	271.97	80.85	8.19	237.66
P28	0+540.00	14.204	4.17	0.708	11.468
	20	363.25	82.4	9.7	232.87
P29	0+560.00	22.121	4.07	0.262	11.819
	20	366.9	80.2	39.56	188.06
P30	0+580.00	14.569	3.95	3.694	6.987
	20	265.27	78.94	90.7	128.6
P31	0+600.00	11.958	3.944	5.376	5.873
	20	238.62	78.67	106.62	118.14
P32	0+620.00	11.904	3.923	5.286	5.941
	20	239.37	78.5	121.59	104.99
P33	0+640.00	12.033	3.927	6.873	4.558
	20	241.03	61.38	164.44	65.6
P34	0+660.00	12.07	2.211	9.571	2.002
	20	241.81	51.4	190.99	28.31
P35	0+680.00	12.111	2.929	9.528	0.829
	20	242.61	54.48	216.38	8.72
P36	0+700.00	12.15	2.519	12.11	0.043
	20	243.39	43.74	254	0.43
P37	0+720.00	12.189	1.855	13.29	0
	20	245.49	37.55	255.38	0.74
P38	0+740.00	12.36	1.9	12.248	0.074
	20	249.24	39.91	286.04	0.74
P39	0+760.00	12.564	2.091	16.356	0
	20	253.44	44.17	314.36	0
P40	0+780.00	12.78	2.326	15.08	0
	20	271.79	64.84	270.34	3.46
P41	0+800.00	14.399	4.158	11.954	0.346
	20	324.89	108.37	174.97	91.14
P42	0+820.00	18.09	6.679	5.543	8.768
	20	370.74	102.47	3034.92	89.27
P43	0+840.00	18.984	3.568	297.949	0.159

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

	20	349.06	41.77	3081.63	3.4
P44	0+860.00	15.922	0.609	10.214	0.181
	20	319.22	12.21	246.13	3.4
P45	0+880.00	16	0.612	14.399	0.159
	20	320	19.24	278.41	1.96
P46	0+900.00	16	1.312	13.442	0.037
	20	321.99	19.96	269.09	2.79
P47	0+920.00	16.199	0.684	13.467	0.242
	20	321.9	28.92	261.96	11.1
P48	0+940.00	15.991	2.208	12.729	0.868
	20	279.91	40.19	249.98	24.44
P49	0+960.00	12	1.811	12.269	1.576
	20	200	44.99	226.15	47.18
P50	0+980.00	8	2.688	10.346	3.142
	20	160	54.63	207.57	62.39
P51	1+0.00	8	2.775	10.411	3.097
	20	160	55.47	203.46	64.08
P52	1+20.00	8	2.772	9.935	3.311
	20	199.98	56.07	228.78	48.91
P53	1+40.00	11.998	2.835	12.943	1.58
	20	239.83	56.81	248.74	38.66
P54	1+60.00	11.985	2.846	11.931	2.286
	20	239.8	56.47	260.95	37.52
P55	1+80.00	11.995	2.801	14.164	1.466
	20	239.95	56.49	267.51	30.03
P56	1+100.00	12	2.848	12.587	1.537
	20	266.31	56.19	193.42	69.36
P57	1+120.00	14.631	2.771	6.755	5.399
	20	306.1	46.74	140.09	98.28
P58	1+140.00	15.979	1.903	7.254	4.429
	20	319.82	38.16	157.18	81.6
P59	1+160.00	16.003	1.913	8.464	3.731
	20	320.09	38.63	154.68	91.8
P60	1+180.00	16.006	1.95	7.004	5.449
	20	319.91	33.29	116.8	121.79
P61	1+200.00	15.985	1.379	4.676	6.73
	20	319.75	27.9	106.82	114.53
P62	1+220.00	15.99	1.411	6.006	4.723
	20	319.85	28.32	127.85	85.38
P63	1+240.00	15.995	1.421	6.779	3.815
	20	319.94	30.71	163.13	54.44
P64	1+260.00	15.999	1.65	9.534	1.629
	20	319.99	33.49	192.65	26.47
P65	1+280.00	16	1.699	9.731	1.018
	20	320	38.04	278.58	10.46
P66	1+300.00	16	2.105	18.127	0.028
	20	320.01	44.74	422.62	0.28
P67	1+320.00	16.001	2.369	24.135	0
	20	320.1	47.86	502.98	0
P68	1+340.00	16.009	2.417	26.163	0
	20	320.17	48.12	518.56	2.83
P69	1+360.00	16.008	2.395	25.693	0.283

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

	20	320.2	50.44	508.29	3.37
P70	1+380.00	16.012	2.649	25.136	0.054
	20	200.12	46.01	373.65	25.48
P71	1+400.00	4	1.952	12.229	2.494
	20	79.99	28.56	198.74	87.28
P72	1+420.00	3.999	0.904	7.645	6.234
	20	79.89	29.9	112.77	129.7
P73	1+440.00	3.99	2.086	3.632	6.736
	20	86.06	41.49	51.79	182.09
P74	1+460.00	4.616	2.063	1.547	11.473
	20	96.19	70.19	17.56	311.02
P75	1+480.00	5.003	4.956	0.209	19.629
	20	95.46	70.78	2.09	576.7
P76	1+500.00	4.543	2.122	0	38.041
	20	100.09	41.08	0	773.73
P77	1+520.00	5.466	1.986	0	39.332
	20	104.59	35.5	0	886.98
P78	1+540.00	4.993	1.564	0	49.366
	20	99.97	30.62	12.76	625.16
P79	1+560.00	5.004	1.498	1.276	13.15
	20	101.45	34.14	73.03	203.57
P80	1+580.00	5.141	1.916	6.027	7.207
	20	209.69	44.28	365.17	72.07
P81	1+600.00	15.828	2.512	30.49	0
	20	320.55	55.89	838.02	0
P82	1+620.00	16.227	3.077	53.312	0
	20	330.24	70.91	1551.59	0
P83	1+640.00	16.797	4.014	101.847	0
	20	339	91.69	2533.47	0
P84	1+660.00	17.103	5.155	151.5	0
	20	228.89	84.84	3362.57	7.12
P85	1+680.00	5.786	3.329	184.757	0.712
	20	111.33	45.93	3443.28	7.12
P86	1+700.00	5.347	1.264	159.571	0
	20	69.57	21.33	3255.05	0
P87	1+720.00	1.61	0.869	165.934	0
	20	56.09	8.69	1659.34	0
P88	1+740.00	3.999	0	0	0
	20	199.99	0	0	0
P89	1+760.00	16	0	0	0
	20	320	0	0	0
P90	1+780.00	16	0	0	0
	20	360.81	0	0	0
P91	1+800.00	20.081	0	0	0
	20	401.02	0	0	0
P92	1+820.00	20.021	0	0	0
	20	400.9	0	0	0
P93	1+840.00	20.069	0	0	0
	20	240.25	0	0	0
P94	1+860.00	3.956	0	0	0
	20	79.4	0	0	0
P95	1+880.00	3.984	0	0	0

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

	20	79.83	0	0	0
P96	1+900.00	3.999	0	0	0
	20	79.98	0	0	0
P97	1+920.00	3.999	0	0	0
	20	79.99	0	0	0
P98	1+940.00	4	0	0	0
	20	86.56	29.53	2069.2	0
P99	1+960.00	4.656	2.953	206.92	0
	20	94.75	51.59	3718.9	0
P100	1+980.00	4.819	2.206	164.97	0
	20	96.61	40.45	2777.94	0
P101	2+0.00	4.842	1.839	112.824	0
	20	94.58	31.94	1828.76	0
P102	2+20.00	4.616	1.355	70.052	0
	20	91.47	25.75	1103.18	0
P103	2+40.00	4.531	1.22	40.266	0
	20	97.3	27.5	602.78	9.67
P104	2+60.00	5.199	1.53	20.012	0.967
	20	104.3	24.45	230.6	53.66
P105	2+80.00	5.231	0.915	3.048	4.399
	20	112.21	20.72	35.97	255.78
P106	2+100.00	5.99	1.157	0.549	21.179
	20	115.13	22.87	5.49	445.46
P107	2+120.00	5.523	1.13	0	23.367
	20	101.76	18.12	0	636.9
P108	2+140.00	4.653	0.682	0	40.323
	20	92.12	12.47	0	617.59
P109	2+160.00	4.559	0.565	0	21.436
	20	79.05	5.9	2.13	581.79
P110	2+180.00	3.346	0.025	0.213	36.743
	20	64.49	8.69	2.51	772.76
P111	2+200.00	3.103	0.844	0.038	40.533
	20	75.35	18.04	11.18	843.47
P112	2+220.00	4.432	0.96	1.08	43.814
	20	87.06	18.51	32.95	883.73
P113	2+240.00	4.274	0.891	2.215	44.559
	20	74.14	22.97	63.76	969.43
P114	2+260.00	3.14	1.406	4.161	52.384
	20	61.53	26.67	105.06	1063.63
P115	2+280.00	3.013	1.261	6.345	53.979
	20	59.16	21.02	92.7	1349.01
P116	2+300.00	2.903	0.841	2.925	80.922
	20	58.59	19.87	37.18	1743.32
P117	2+320.00	2.956	1.146	0.793	93.41
	20	59.35	22.03	7.93	2055.36
P118	2+340.00	2.979	1.057	0	112.126
	20	55.91	17.46	0	2610.54
P119	2+360.00	2.612	0.689	0	148.928
	20	53.93	15.33	0	3068.43
P120	2+380.00	2.781	0.844	0	157.915
	20	75.8	8.44	0	4753.17
P121	2+400.00	4.799	0	0	317.402

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

	20	95.73	0	0	3174.02
P122	2+420.00	4.774	0	0	0
	20	81.66	6.47	0	0
P123	2+440.00	3.392	0.647	0	0
	20	81.79	13	0	0
P124	2+460.00	4.787	0.653	0	0
	20	76.94	15.99	0	1076.69
P125	2+480.00	2.907	0.946	0	107.669
	20	75.44	20.87	20.79	1322.95
P126	2+500.00	4.637	1.141	2.079	24.626
	20	90.15	25.44	103.72	830.8
P127	2+520.00	4.378	1.403	8.293	58.454
	20	83.71	26.22	101.86	1130.79
P128	2+540.00	3.993	1.219	1.893	54.625
	20	79.93	33.1	18.93	1456.25
P129	2+560.00	4	2.091	0	91
	20	80.6	33.06	0	1977.24
P130	2+580.00	4.06	1.215	0	106.724
	20	80.61	25.6	0	2062.73
P131	2+600.00	4.001	1.345	0	99.549
	20	80.01	26.6	0	1824.57
P132	2+620.00	4	1.315	0	82.908
	20	79.99	32.02	0	1446.87
P133	2+640.00	3.999	1.887	0	61.779
	20	79.69	42.34	0	1037.07
P134	2+660.00	3.97	2.347	0	41.928
	20	119.6	48	2.63	734
P135	2+680.00	7.99	2.453	0.263	31.472
	20	159.67	48.97	5.23	611.81
P136	2+700.00	7.977	2.444	0.26	29.709
	20	159.74	49.08	2.6	702.24
P137	2+720.00	7.997	2.464	0	40.515
	20	159.95	50.06	0	725.7
P138	2+740.00	7.998	2.542	0	32.055
	20	159.96	50.76	0	600.24
P139	2+760.00	7.998	2.534	0	27.969
	20	159.96	50.57	0	527.5
P140	2+780.00	7.998	2.523	0	24.781
	20	122.28	48.38	0	424.6
P141	2+800.00	4.23	2.315	0	17.679
	20	82.22	47.07	0.69	406.86
P142	2+820.00	3.992	2.392	0.069	23.007
	20	79.83	47.75	25.45	333.13
P143	2+840.00	3.991	2.383	2.476	10.306
	20	79.77	48.72	95.54	177.25
P144	2+860.00	3.986	2.489	7.078	7.419
	20	79.89	49.14	131.37	130.49
P145	2+880.00	4.003	2.425	6.059	5.63
	20	79.95	49.18	161.06	91.28
P146	2+900.00	3.992	2.493	10.047	3.498
	<b>Suma:</b>	<b>23273,62</b>	<b>4947,38</b>	<b>47864,39</b>	<b>55,329,50</b>

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

Tabela robót ziemnych ul. Ryżowa					
Przekrój	Pik	Humus wykop [m2/m3]	Humus nasyp [m2/m3]	Nasyp [m2/m3]	Wykop [m2/m3]
P1	0.0+0.00	4	2.568	0.59	4.359
	20	80	36.85	14.28	121.6
P2	0.0+20.00	4	1.117	0.838	7.801
	20	88	22.81	11.88	177.01
P3	0.0+40.00	4.8	1.164	0.35	9.9
	20	100.32	16.93	9.73	204.69
P4	0.0+60.00	5.232	0.529	0.623	10.569
	20	52.32	11.75	21.02	221.07
P5	0.0+80.00	0	0.646	1.479	11.538
	20	0	20.2	47.9	206.49
P6	0.1+0.00	0	1.374	3.311	9.111
	20	0	18.22	50.6	218.94
P7	0.1+20.00	0	0.448	1.749	12.783
	20	51.7	9.47	26.62	257.46
P8	0.1+40.00	5.17	0.499	0.913	12.963
	20	102.7	10.92	9.13	302.12
P9	0.1+60.00	5.1	0.593	0	17.249
	20	102	13.34	4.11	301.3
P10	0.1+80.00	5.1	0.741	0.411	12.881
	20	91.04	23.46	5.36	195.03
P11	0.2+0.00	4.004	1.605	0.125	6.622
	17.72	70.207	31.426	6.078	98.78
P12	0.2+17.72	3.92	1.942	0.561	4.527
	Suma:	738.287	215.376	206.708	2304.49

Tabela robót ziemnych ul. Batalionu Włochy					
Przekrój	Pik	Humus wykop [m2/m3]	Humus nasyp [m2/m3]	Nasyp [m2/m3]	Wykop [m2/m3]
P2	0+15.00	3.945	0.847	14.561	0
	15	57.068	14.16	194.903	0
P3	0+30.00	3.664	1.041	11.426	0
	15	54.923	18	138.593	0
P4	0+45.00	3.659	1.359	7.053	0
	15	54.923	26.198	86.115	0
P5	0+60.00	3.664	2.134	4.429	0
	2.48	8.143	3.191	12.322	0
P6	0+62.48	2.903	0.439	5.508	0
	Suma:	175.056	61.548	431.932	0



**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

Tabela robót ziemnych ul. Zapustna					
Przekrój	Pik	Humus wykop [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Humus nasyp [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Nasyp [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Wykop [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]
P1	0+0.00	2.2	0.573	0.418	3.106
	15	33	8.662	8.985	40.388
P2	0+15.00	2.2	0.582	0.78	2.279
	15	33	8.55	5.963	54.6
P3	0+30.00	2.2	0.558	0.015	5.001
	15	33	6.795	1.725	59.49
P4	0+45.00	2.2	0.348	0.215	2.931
	15	33	6.923	2.22	46.598
P5	0+60.00	2.2	0.575	0.081	3.282
	15	34.53	10.095	3.368	45.525
P6	0+75.00	2.404	0.771	0.368	2.788
	15	34.523	10.043	6.698	37.83
P7	0+90.00	2.199	0.568	0.525	2.256
	15	35.64	8.768	15.368	22.47
P8	0+105.00	2.553	0.601	1.524	0.74
	Suma:	236.693	59.835	44.325	306.9

Tabela robót ziemnych ul. Poczty gdańskiej					
Przekrój	Pik	Humus wykop [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Humus nasyp [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Nasyp [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Wykop [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]
P2	0+20.00	5.594	2.215	13.839	0
	20	108.95	41.63	210.24	0
P3	0+40.00	5.301	1.948	7.185	0
	20	91.76	27.93	123.51	2.54
P4	0+60.00	3.875	0.845	5.166	0.254
	20	73.81	20.01	76.17	8.63
P5	0+80.00	3.506	1.156	2.451	0.609
	17.65	57.557	17.774	34.338	17.394
P6	0+97.65	3.016	0.858	1.44	1.362
	Suma:	332.077	107.344	444.258	28.564

Tabela robót ziemnych ul. Traktorzystów-jezdni w kierunku wschodnim					
Przekrój	Pik	Humus wykop [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Humus nasyp [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Nasyp [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Wykop [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]
P1	0+0.00	3.146	1.237	1.701	0.179
	20	64.58	24.14	30.33	13.12
P2	0+20.00	3.312	1.177	1.332	1.133

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

	20	70.16	26.35	54.09	22.36
P3	0+40.00	3.704	1.458	4.077	1.103
	20	75.57	20.71	44.87	61.3
P4	0+60.00	3.853	0.613	0.41	5.027
	20	71.03	15.24	4.28	108.26
P5	0+80.00	3.25	0.911	0.018	5.799
	20	63.64	12.32	3.37	118.61
P6	0+100.00	3.114	0.321	0.319	6.062
	20	63.4	9.99	3.27	119.34
P7	0+120.00	3.226	0.678	0.008	5.872
	20	60.02	11.03	0.33	107.47
P8	0+140.00	2.776	0.425	0.025	4.875
	Suma:	468.4	119.78	140.54	550.46

Tabela robót ziemnych ul. Traktorzystów-jezdnia w kierunku zachodnim					
Przekrój	Pik	Humus wykop [m2/m3]	Humus nasyp [m2/m3]	Nasyp [m2/m3]	Wykop [m2/m3]
P1	0+0.00	2.153	0.728	0.511	0.64
	20	47.38	12.4	6.45	27.73
P2	0+20.00	2.585	0.512	0.134	2.133
	20	50.62	8.93	1.34	71.59
P3	0+40.00	2.477	0.381	0	5.026
	20	44.31	8.08	0	93.72
P4	0+60.00	1.954	0.427	0	4.346
	20	45.4	7.84	12.7	85
P5	0+80.00	2.586	0.357	1.27	4.154
	20	52.92	8.22	17.21	83.44
P6	0+100.00	2.706	0.465	0.451	4.19
	20	51.53	8.74	8.08	75.55
P7	0+120.00	2.447	0.409	0.357	3.365
	20	43.28	10.31	3.57	74.64
P8	0+140.00	1.881	0.622	0	4.099
	Suma:	335.44	64.52	49.35	511.67

Tabela robót ziemnych łącznik ul. Traktorzystów					
Przekrój	Pik	Humus wykop [m2/m3]	Humus nasyp [m2/m3]	Nasyp [m2/m3]	Wykop [m2/m3]
P1	0+0.00	1.475	0.562	0	2.639
	20	30.15	11.04	0	55.7
P2	0+20.00	1.54	0.542	0	2.931
	15.2	22.42	6.612	0	49.005
P3	0+35.20	1.41	0.328	0	3.517
	Suma:	52.57	17.652	0	104.705

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

Tabela robót ziemnych ul. Szamoty					
Przekrój	Pik	Humus wykop [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Humus nasyp [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Nasyp [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]	Wykop [m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup> ]
P1	0+0.00	2.45	0.248	0.356	2.906
	20	49.37	4.6	4.2	75.44
P2	0+20.00	2.487	0.212	0.064	4.638
	20	50.44	4.63	0.64	124.06
P3	0+40.00	2.557	0.251	0	7.768
	20	51.2	5	0	195.39
P4	0+60.00	2.563	0.249	0	11.771
	20	51.18	4.99	3.53	154.09
P5	0+80.00	2.555	0.25	0.353	3.638
	20	54.1	4.61	4.08	91.05
P6	0+100.00	2.855	0.211	0.055	5.467
	20	57.1	4.34	15.65	79.89
P7	0+120.00	2.855	0.223	1.51	2.522
	20	57.09	4.5	38.87	35.19
P8	0+140.00	2.854	0.227	2.377	0.997
	20	57.09	4.13	23.97	62.02
P9	0+160.00	2.855	0.186	0.02	5.205
	20	63.11	10.52	0.2	203.95
P10	0+180.00	3.456	0.866	0	15.19
	20	64.09	11.92	50.64	151.9
P11	0+200.00	2.953	0.326	5.064	0
	20	60.13	7.54	50.64	212.56
P12	0+220.00	3.06	0.428	0	21.256
	20	61.29	9.8	8.98	238.9
P13	0+240.00	3.069	0.552	0.898	2.634
	20	73.66	11.05	29.46	62.64
P14	0+260.00	4.297	0.553	2.048	3.63
	20	82.66	17.94	26.9	83.67
P15	0+280.00	3.969	1.241	0.642	4.737
	20	79.06	24.55	23.74	85.74
P16	0+300.00	3.937	1.214	1.732	3.837
	20	85.4	30.38	42.42	66.05
P17	0+320.00	4.603	1.824	2.51	2.768
	20	93.76	32.69	40.44	56.29
P18	0+340.00	4.773	1.445	1.534	2.861
	20	98.5	31.03	36.09	76.5
P19	0+360.00	5.077	1.658	2.075	4.789
	20	100.98	32.47	37.22	82.39
P20	0+380.00	5.021	1.589	1.647	3.45
	17.09	85.459	26.703	15.244	70.154
P21	0+397.09	4.98	1.536	0.137	4.76
	Suma:	1375.669	283.393	452.914	2207.874

## II.6. Tyczenie punktów geodezyjnych

Osie			
Y	X	NR	SYMBOL
-6621.56	-5212.23	1	os
-6649.18	-5131.36	2	os
-6716.6	-5029.71	3	os
-6780.36	-4972.82	4	os
-6930.52	-4849.43	5	os
-7410.46	-4455.05	6	os
-7444.89	-4424.65	7	os
-7477.1	-4391.9	8	os
-7614.08	-4242.35	9	os
-7665.88	-4190.74	10	os
-7722.19	-4144.08	11	os
-7891.69	-4016.2	12	os
-7894.3	-4014.24	13	os
-7895.22	-4013.54	14	os
-7925.38	-3990.79	15	os
-8147.63	-3767.74	16	os
-8193.58	-3599.54	17	os
-8158.49	-3428.73	18	os
-8110.46	-3345.39	19	os
-8082.57	-3301.46	20	os
-8051.05	-3245.95	21	os
-8025.12	-3187.62	22	os
-7978.12	-3066.14	23	os
-7929.95	-2911.21	24	os
-7903.12	-2751.2	25	os
-7886.12	-2579.26	26	os
-7884.7	-2566.31	27	os
-7883	-2553.39	28	os
-7875.83	-2503.21	29	os
-7874.54	-2490.03	30	os
-7874.41	-2476.79	31	os
-7874.91	-2462.36	32	os
-7877.5	-2387.51	33	os
-7877.86	-2368.66	34	os
-7877.63	-2349.81	35	os
-7877.19	-2334.31	36	os
-7869.78	-2255.71	37	os
-7852.11	-2178.77	38	os
-7819.58	-2070.35	39	os
-7799.49	-1976.91	40	os
-7799.12	-1974.18	41	os
-7798.07	-1965.35	42	os
-7795.58	-1858.19	43	os

-7802.7	-1750.88	44	os
-7803.94	-1729.22	45	os
-7804.79	-1707.55	46	os
-7819.49	-1219.07	47	os
-7819.5	-1218.83	48	os
-7833.2	-763.54	49	os
-7833.23	-762.331	50	os
-7854.54	-54.34	51	os
-7854.82	-39.366	52	os
-7854.75	-24.39	53	os
-7852.98	85.84	54	os
-7852.23	108.315	55	os
-7850.71	130.75	56	os
-7827.84	398.53	57	os
-7827.16	405.979	58	os
-7826.4	413.42	59	os
-7809.8	566.16	60	os
-7811.28	502.326	61	os
-7803.77	553.895	62	os
-7803.24	557.295	63	os
-7802.66	560.685	64	os
-7795.68	599.21	65	os
-7822.37	503.525	66	os
-7819.82	530.421	67	os
-7818.54	546.794	68	os
-7817.8	563.2	69	os
-7817.55	571.668	70	os
-7817.14	579.983	71	os
-7816.38	588.273	72	os
-7814.91	601.374	73	os
-7845.5	324.942	74	os
-7850.38	299.452	75	os
-7850.8	296.889	76	os
-7851.09	294.307	77	os
-7854.7	252.062	78	os
-7855.28	245.693	79	os
-7855.92	239.331	80	os
-7857.56	223.705	81	os
-7858.32	216.089	82	os
-7858.99	208.464	83	os
-7864.1	145.969	84	os
-7830.69	163.062	85	os
-7828.25	206.702	86	os
-7827.93	212.788	87	os
-7827.68	218.877	88	os

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

-7827.37	227.297	89	os	-7793.59	-2468.49	141	os
-7826.6	242.781	90	os	-7714.62	-2455.67	142	os
-7825.47	258.242	91	os	-7687.76	-2450.69	143	os
-7822.74	290.185	92	os	-7661.15	-2444.49	144	os
-7822.12	298.039	93	os	-7630.34	-2436.55	145	os
-7821.59	305.9	94	os	-7674.99	-2420.15	146	os
-7820.56	322.812	95	os	-7790.68	-2438.93	147	os
-7841.2	-94.87	96	os	-7828.47	-2443.91	148	os
-7840.35	-77.36	97	os	-7866.48	-2446.61	149	os
-7840.23	-72.181	98	os	-8069.45	-2445.79	150	os
-7840.27	-69.47	99	os	-8033.35	-2446.98	151	os
-7840.73	-54.48	100	os	-8022.56	-2447.25	152	os
-7841.02	-34.903	101	os	-8011.77	-2447.33	153	os
-7840.8	-18.85	102	os	-7969.11	-2447.31	154	os
-7839.32	38.16	103	os	-7958.94	-2447.22	155	os
-7839.26	40.935	104	os	-7948.78	-2446.95	156	os
-7839.21	43.71	105	os	-8086.83	-2471.46	157	os
-7838.89	65.072	106	os	-8077.49	-2471.83	158	os
-7826.23	-763.88	107	os	-8068.19	-2472.79	159	os
-7817.21	-765.513	108	os	-8054.65	-2474.61	160	os
-7808.08	-766.421	109	os	-8044.92	-2475.59	161	os
-7806.63	-766.501	110	os	-8034.73	-2475.93	162	os
-7799.21	-766.673	111	os	-7874.44	-2475.93	163	os
-7791.79	-766.32	112	os	-8169.77	-2460.83	164	os
-7788.14	-766.02	113	os	-8039.64	-3222.16	165	os
-7784.39	-765.844	114	os	-8061.17	-3206.29	166	os
-7780.62	-765.94	115	os	-8066.04	-3202.77	167	os
-7856.04	-757.278	116	os	-8098.72	-3179.68	168	os
-7869.88	-754.515	117	os	-8103.61	-3176.19	169	os
-7883.97	-753.729	118	os	-8108.46	-3172.65	170	os
-7900.85	-753.98	119	os	-8136.79	-3151.89	171	os
-7859.36	-1223.95	120	os	-8139.31	-3150.03	172	os
-7672.84	-1200.3	121	os	-8141.75	-3148.21	173	os
-7832.77	-1981.32	122	os	-8146.12	-3144.94	174	os
-7839.66	-1981.76	123	os	-8141.74	-3153.74	175	os
-7846.9	-1981.18	124	os	-8147.36	-3162.29	176	os
-7855.7	-1979.84	125	os	-8149.88	-3171.76	177	os
-7768.41	-1971.91	126	os	-8146.21	-3180.85	178	os
-7762.26	-1971.38	127	os	-8128.75	-3189.11	179	os
-7756.13	-1970.7	128	os	-8107.33	-3194.15	180	os
-7733.82	-1967.94	129	os	-8097.79	-3197.44	181	os
-7858.71	-2266.44	130	os	-8089.11	-3202.57	182	os
-7828.41	-2270.69	131	os	-8077.88	-3210.86	183	os
-7818.9	-2271.37	132	os	-8072.58	-3216.12	184	os
-7809.39	-2270.75	133	os	-8071.65	-3219	185	os
-7745.2	-2262.15	134	os	-8071.78	-3222.02	186	os
-7730.82	-2258.64	135	os	-8075.48	-3228.5	187	os
-7717.5	-2252.19	136	os	-8086.8	-3242.92	188	os
-7694.31	-2237.75	137	os	-8089.09	-3245.98	189	os
-7874.17	-2479.07	138	os	-8091.21	-3249.16	190	os
-7815.42	-2471.65	139	os	-8114.22	-3285.56	191	os
-7804.49	-2470.16	140	os	-8040.48	-3224	192	os

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-8003.07	-3251.57	193	os
-7982.62	-3263.48	194	os
-7960.09	-3270.74	195	os
-7957.82	-3271.21	196	os
-7953.06	-3272.25	197	os
-7948.33	-3273.41	198	os
-7946.87	-3273.79	199	os
-7882.01	-3997.94	200	os
-7876.47	-3992.32	201	os
-7869.81	-3988.41	202	os
-7864.36	-3986.09	203	os
-7918.19	-4043.99	204	os
-7923.85	-4058.96	205	os
-7920.55	-4074.63	206	os
-7887.73	-4135.79	207	os
-7919.21	-4053.4	208	os
-7901.33	-4065.71	209	os
-7896.27	-4070.16	210	os
-7892.4	-4075.66	211	os
-7880.14	-4158.44	212	os
-7927.88	-4060.97	213	os
-7968.83	-3984.65	214	os
-7976.54	-3973.17	215	os
-7986.37	-3963.42	216	os
-8011.33	-3943.14	217	os
-8046.23	-3913.27	218	os
-8079.56	-3881.67	219	os
-8085.05	-3876.76	220	os
-8091.01	-3872.42	221	os
-8108.26	-3861.16	222	os
-8115.42	-3855.48	223	os
-8121.43	-3848.6	224	os
-8139.93	-3823.02	225	os
-8144.52	-3817.72	226	os
-8149.96	-3813.31	227	os
-8199.25	-3780.04	228	os
-7537.09	-4326.39	229	os
-7571.19	-4353.85	230	os
-7584.89	-4364.25	231	os
-7599.15	-4373.84	232	os
-7615.63	-4384.24	233	os
-7572.07	-4354.56	234	os
-7533.27	-4390.72	235	os
-7529.47	-4394.1	236	os
-7525.51	-4397.27	237	os
-7481.28	-4431.02	238	os
-7222.18	-4609.76	239	os
-7190.38	-4555.99	240	os
-6969.37	-4945.93	241	os
-6887.78	-4744.08	242	os

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

Krawężniki			
Y	X	NR	SYMBOL
-6633.37	-5146.5	1	kr
-6641.04	-5127.24	2	kr
-6671.18	-5071.75	3	kr
-6710.58	-5022.39	4	kr
-6775.14	-4964.81	5	kr
-6787.82	-4954.39	6	kr
-6795.35	-4947.88	7	kr
-6802.56	-4940.99	8	kr
-6809.76	-4933.76	9	kr
-6816.96	-4926.88	10	kr
-6824.5	-4920.36	11	kr
-6911.93	-4848.52	12	kr
-6915.76	-4842.84	13	kr
-6915.87	-4836	14	kr
-6914.35	-4831.11	15	kr
-6912.57	-4826.32	16	kr
-6893.09	-4777.96	17	kr
-6891.75	-4773.77	18	kr
-6891.04	-4769.44	19	kr
-6890.49	-4763.35	20	kr
-6889.56	-4758.17	21	kr
-6887.74	-4753.24	22	kr
-6884.08	-4745.47	23	kr
-6891.48	-4742.68	24	kr
-6895.97	-4752.83	25	kr
-6901.57	-4762.42	26	kr
-6909.36	-4774.21	27	kr
-6914.46	-4782.85	28	kr
-6918.67	-4791.96	29	kr
-6929.02	-4817.65	30	kr
-6935.85	-4823.61	31	kr
-6944.64	-4821.64	32	kr
-6918.41	-4819.42	33	kr
-6917.1	-4818.78	34	kr
-6916.54	-4820.13	35	kr
-6921.67	-4833.78	36	kr
-6922.73	-4834.29	37	kr
-6923.28	-4833.25	38	kr
-6922.47	-4830.56	39	kr
-6921.35	-4827.23	40	kr
-6920.6	-4858.22	41	kr
-6921.53	-4858.26	42	kr
-6921.6	-4859.19	43	kr
-6919.91	-4861.18	44	kr
-6917.99	-4862.96	45	kr
-6845.54	-4919.9	46	kr
-6837.69	-4926.03	47	kr
-6829.54	-4931.77	48	kr
-6821.05	-4937.43	49	kr

-6812.9	-4943.16	50	kr
-6805.05	-4949.29	51	kr
-6779.59	-4970.22	52	kr
-6715.64	-5027.23	53	kr
-6647.46	-5130.02	54	kr
-6637.91	-5154.18	55	kr
-6640.6	-5158.73	56	kr
-6651.12	-5132.25	57	kr
-6718.64	-5031.09	58	kr
-6781.52	-4975.1	59	kr
-6645.26	-5166.62	60	kr
-6657.53	-5135.05	61	kr
-6723.69	-5035.94	62	kr
-6785.96	-4980.51	63	kr
-6847.18	-4930.2	64	kr
-6849.56	-4928.44	65	kr
-6852.09	-4926.92	66	kr
-6860.35	-4922.51	67	kr
-6862.89	-4920.99	68	kr
-6865.26	-4919.23	69	kr
-6915.07	-4878.3	70	kr
-6924.06	-4875.65	71	kr
-6933.82	-4883.09	72	kr
-6938.58	-4894.9	73	kr
-6941.3	-4901.06	74	kr
-6944.43	-4907.01	75	kr
-6959.89	-4934.16	76	kr
-6963.02	-4940.12	77	kr
-6965.74	-4946.27	78	kr
-6966.2	-4947.41	79	kr
-6972.61	-4944.43	80	kr
-6971.62	-4940.85	81	kr
-6971.3	-4937.15	82	kr
-6971.31	-4935.37	83	kr
-6971	-4931.69	84	kr
-6970.06	-4928.24	85	kr
-6973.29	-4931.63	86	kr
-6977.98	-4931.65	87	kr
-6954.63	-4887.17	88	kr
-6952.89	-4882.15	89	kr
-6951.27	-4877.08	90	kr
-6946.67	-4861.92	91	kr
-6946.67	-4854.95	92	kr
-6950.53	-4849.16	93	kr
-6943.25	-4881.09	94	kr
-6943.69	-4881.6	95	kr
-6944.36	-4881.66	96	kr
-6944.4	-4881.65	97	kr
-6944.94	-4881.21	98	kr
-6945	-4880.52	99	kr
-6939.89	-4863.68	100	kr
-6938.65	-4863.02	101	kr

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

-6937.98	-4864.26	102	kr	-7404.42	-4447.71	154	kr
-6943.84	-4837.83	103	kr	-7438.36	-4417.75	155	kr
-6942.9	-4837.79	104	kr	-7470.1	-4385.46	156	kr
-6942.85	-4836.85	105	kr	-7529.11	-4335.85	157	kr
-6944.84	-4834.62	106	kr	-7530.41	-4335.75	158	kr
-6947.05	-4832.61	107	kr	-7530.59	-4337.04	159	kr
-6995.75	-4779.65	108	kr	-7497.78	-4370.05	160	kr
-6998.12	-4777.88	109	kr	-7490.86	-4377.24	161	kr
-7000.66	-4776.36	110	kr	-7483.59	-4384.07	162	kr
-7008.92	-4771.95	111	kr	-7473.71	-4392.91	163	kr
-7011.45	-4770.43	112	kr	-7468.37	-4397.85	164	kr
-7013.83	-4768.67	113	kr	-7463.23	-4402.98	165	kr
-7150.48	-4656.38	114	kr	-7436.76	-4428.83	166	kr
-7158.02	-4649.86	115	kr	-7408.87	-4453.11	167	kr
-7165.23	-4642.98	116	kr	-7227.07	-4602.51	168	kr
-7172.43	-4635.75	117	kr	-7226.94	-4603.12	169	kr
-7179.63	-4628.86	118	kr	-7227.51	-4603.38	170	kr
-7187.17	-4622.35	119	kr	-7229.86	-4602.46	171	kr
-7204.41	-4608.18	120	kr	-7231.96	-4601.08	172	kr
-7204.41	-4608.18	121	kr	-7284.38	-4558	173	kr
-7207.91	-4602.2	122	kr	-7292.24	-4551.86	174	kr
-7206.67	-4595.38	123	kr	-7300.39	-4546.13	175	kr
-7201.62	-4586.81	124	kr	-7308.88	-4540.47	176	kr
-7198.3	-4580.7	125	kr	-7317.03	-4534.74	177	kr
-7195.41	-4574.37	126	kr	-7324.88	-4528.6	178	kr
-7190.37	-4562.24	127	kr	-7412.04	-4456.98	179	kr
-7186.85	-4559.54	128	kr	-7446.61	-4426.46	180	kr
-7182.43	-4560	129	kr	-7478.94	-4393.58	181	kr
-7199.72	-4551	130	kr	-7547.62	-4344.54	182	kr
-7196.58	-4555.31	131	kr	-7540.56	-4343.01	183	kr
-7198.1	-4560.42	132	kr	-7536.51	-4345.54	184	kr
-7200.96	-4563.49	133	kr	-7484.38	-4402.45	185	kr
-7203.9	-4566.94	134	kr	-7482.8	-4406.59	186	kr
-7206.51	-4570.65	135	kr	-7484.51	-4410.69	187	kr
-7215.23	-4584.29	136	kr	-7477.9	-4413.94	188	kr
-7222.1	-4589.1	137	kr	-7473.52	-4412.13	189	kr
-7230.21	-4586.98	138	kr	-7469.31	-4413.93	190	kr
-7217.09	-4599.19	139	kr	-7443.56	-4438.88	191	kr
-7216.86	-4600.2	140	kr	-7416.49	-4462.39	192	kr
-7216.71	-4600.29	141	kr	-7017.02	-4790.64	193	kr
-7215.76	-4600.2	142	kr	-7009.48	-4797.15	194	kr
-7214.92	-4599.24	143	kr	-7002.28	-4804.04	195	kr
-7214.19	-4598.2	144	kr	-6995.08	-4811.27	196	kr
-7211.17	-4589.17	145	kr	-6987.88	-4818.15	197	kr
-7209.81	-4588.83	146	kr	-6980.34	-4824.67	198	kr
-7209.46	-4590.21	147	kr	-7482.05	-4418.2	199	kr
-7354.4	-4484.93	148	kr	-7483.73	-4421.8	200	kr
-7356.56	-4480.92	149	kr	-7481.39	-4427.16	201	kr
-7355.28	-4476.54	150	kr	-7479.72	-4428.43	202	kr
-7361.3	-4475.27	151	kr	-7472.76	-4441.56	203	kr
-7365.37	-4477.49	152	kr	-7527.33	-4399.66	204	kr
-7369.8	-4476.16	153	kr	-7531.41	-4396.39	205	kr



Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

-7535.32	-4392.92	206	kr	-7547.42	-4311.42	258	kr
-7564.78	-4365.45	207	kr	-7544.41	-4315.91	259	kr
-7569.3	-4363.12	208	kr	-7542.86	-4321.1	260	kr
-7573.2	-4364.27	209	kr	-7543.43	-4322.14	261	kr
-7559.15	-4362.49	210	kr	-7544.59	-4321.91	262	kr
-7561.06	-4358.08	211	kr	-7615.92	-4244.04	263	kr
-7558.89	-4353.48	212	kr	-7723.69	-4146.07	264	kr
-7575.93	-4366.25	213	kr	-7728.09	-4151.9	265	kr
-7583.31	-4371.12	214	kr	-7621.3	-4248.97	266	kr
-7591.1	-4375.32	215	kr	-7605.17	-4266.58	267	kr
-7602.16	-4380.67	216	kr	-7598.63	-4274.09	268	kr
-7606.72	-4383.01	217	kr	-7592.46	-4281.92	269	kr
-7611.14	-4385.59	218	kr	-7588.16	-4287.68	270	kr
-7613.86	-4387.26	219	kr	-7582	-4295.51	271	kr
-7617.22	-4381.12	220	kr	-7575.45	-4303.02	272	kr
-7601.86	-4371.64	221	kr	-7770.96	-4104.15	273	kr
-7592.79	-4365.33	222	kr	-7777.06	-4099.89	274	kr
-7584.48	-4358.06	223	kr	-7783.47	-4096.1	275	kr
-7579.81	-4353.5	224	kr	-7788.13	-4093.57	276	kr
-7577.2	-4351.13	225	kr	-7794.54	-4089.78	277	kr
-7573.41	-4347.94	226	kr	-7800.64	-4085.52	278	kr
-7574.16	-4354.94	227	kr	-7880.69	-4025.12	279	kr
-7574.33	-4356.42	228	kr	-7881.74	-4025.27	280	kr
-7572.84	-4356.44	229	kr	-7882	-4025.6	281	kr
-7548.04	-4336.49	230	kr	-7881.91	-4026.6	282	kr
-7547.9	-4335.16	231	kr	-7769.58	-4096.05	283	kr
-7549.2	-4334.85	232	kr	-7776.26	-4090.54	284	kr
-7557.52	-4335.19	233	kr	-7782.44	-4084.47	285	kr
-7554.61	-4327.93	234	kr	-7783.25	-4083.6	286	kr
-7556.65	-4323.56	235	kr	-7789.43	-4077.53	287	kr
-7573.9	-4324.78	236	kr	-7796.11	-4072.02	288	kr
-7571.86	-4325.84	237	kr	-7873.42	-4013.7	289	kr
-7569.64	-4325.13	238	kr	-7877.3	-4007.1	290	kr
-7563.87	-4332.04	239	kr	-7875.38	-3999.7	291	kr
-7570.77	-4337.81	240	kr	-7869.64	-3993.79	292	kr
-7578.47	-4328.6	241	kr	-7862.89	-3989.82	293	kr
-7542.57	-4306.35	242	kr	-7860.17	-3988.67	294	kr
-7543.96	-4304.73	243	kr	-7868.53	-3983.52	295	kr
-7545.22	-4303.01	244	kr	-7879.57	-3988.2	296	kr
-7554.78	-4289.02	245	kr	-7883.9	-3990.46	297	kr
-7556.05	-4287.31	246	kr	-7887.81	-3993.4	298	kr
-7557.43	-4285.69	247	kr	-7894.05	-3995.92	299	kr
-7582.26	-4258.58	248	kr	-7900.48	-3993.91	300	kr
-7584.37	-4256.5	249	kr	-7885.72	-4001.21	301	kr
-7586.66	-4254.63	250	kr	-7885.53	-4002.61	302	kr
-7592.98	-4250.01	251	kr	-7884.13	-4002.41	303	kr
-7595.28	-4248.15	252	kr	-7878.84	-3995.41	304	kr
-7597.38	-4246.07	253	kr	-7879.04	-3994.01	305	kr
-7606.85	-4235.73	254	kr	-7880.44	-3994.2	306	kr
-7716.29	-4136.25	255	kr	-7906.11	-4002.22	307	kr
-7720.68	-4142.08	256	kr	-7905.9	-4003.61	308	kr
-7612.23	-4240.66	257	kr	-7907.3	-4003.8	309	kr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7907.95	-4015.84	310	kr	-7892.12	-4138.58	363	kr
-7904.33	-4018.57	311	kr	-7892.72	-4139.53	364	kr
-7904.18	-4019.53	312	kr	-7892.81	-4140.53	365	kr
-7907.01	-4023.31	313	kr	-7892.11	-4142.02	366	kr
-7908.27	-4022.85	314	kr	-7891.78	-4142.41	367	kr
-7909.11	-4016.68	315	kr	-7891.29	-4142.59	368	kr
-7908.39	-4019.72	316	kr	-7889.06	-4142.98	369	kr
-7900.38	-4026.19	317	kr	-7888.03	-4142.66	370	kr
-7897.67	-4025.3	318	kr	-7887.89	-4141.59	371	kr
-7895.89	-4027.51	319	kr	-7889.79	-4137.57	372	kr
-7885.81	-4032.53	320	kr	-7890.7	-4137	373	kr
-7876.5	-4039.56	321	kr	-7890.77	-4124.85	374	kr
-7876.13	-4040.58	322	kr	-7889.61	-4125.38	375	kr
-7876.91	-4041.34	323	kr	-7888.87	-4124.34	376	kr
-7881.75	-4043.08	324	kr	-7890.46	-4102.37	377	kr
-7885.84	-4046.2	326	kr	-7891	-4101.55	378	kr
-7886.9	-4046.44	327	kr	-7891.99	-4101.6	379	kr
-7887.56	-4045.58	328	kr	-7895.54	-4103.18	380	kr
-7887.76	-4039.4	329	kr	-7899.39	-4103.72	381	kr
-7887.41	-4033.23	330	kr	-7900.23	-4104.19	382	kr
-7794.1	-4102.1	331	kr	-7900.29	-4105.15	383	kr
-7796.55	-4100.44	332	kr	-7906.45	-4093.06	384	kr
-7799.15	-4099.02	333	kr	-7897.17	-4096.88	385	kr
-7806.2	-4095.62	334	kr	-7891.46	-4088.63	386	kr
-7808.8	-4094.21	335	kr	-7891.55	-4087.31	387	kr
-7811.25	-4092.55	336	kr	-7894.92	-4076.26	388	kr
-7863.25	-4053.31	337	kr	-7902.74	-4067.77	389	kr
-7867.29	-4050.79	338	kr	-7918.6	-4056.86	390	kr
-7871.72	-4049.02	339	kr	-7919.64	-4056.8	391	kr
-7879.09	-4050.01	340	kr	-7920.17	-4057.7	392	kr
-7883.13	-4055.82	341	kr	-7919.49	-4064.99	393	kr
-7883.46	-4058.27	342	kr	-7917.75	-4072.1	394	kr
-7883.45	-4060.75	343	kr	-7917.44	-4072.94	395	kr
-7882.38	-4075.55	344	kr	-7917.05	-4073.75	396	kr
-7880.32	-4079.66	345	kr	-7894.73	-4068.14	397	kr
-7875.96	-4081.1	346	kr	-7893.77	-4069.22	398	kr
-7875.53	-4087.09	347	kr	-7892.89	-4068.9	399	kr
-7879.63	-4089.15	348	kr	-7896.65	-4066.23	400	kr
-7881.08	-4093.51	349	kr	-7899.91	-4063.65	401	kr
-7876.31	-4159.57	350	kr	-7916.87	-4051.98	402	kr
-7883.83	-4157.35	351	kr	-7917.68	-4050.81	403	kr
-7883.92	-4156.39	352	kr	-7917.5	-4049.39	404	kr
-7884.64	-4153.05	353	kr	-7916.51	-4047.7	405	kr
-7886.1	-4149.96	354	kr	-7915.39	-4046.09	406	kr
-7890.98	-4146.84	355	kr	-7929.31	-4056.19	407	kr
-7896.42	-4147.69	356	kr	-7928.29	-4056.7	408	kr
-7899.33	-4149.3	357	kr	-7927.45	-4055.92	409	kr
-7899.28	-4140.25	358	kr	-7927.02	-4054.1	410	kr
-7897.47	-4138.79	359	kr	-7926.48	-4052.31	411	kr
-7894.66	-4134.16	360	kr	-7926.48	-4051.67	412	kr
-7895.45	-4128.79	361	kr	-7926.86	-4051.17	413	kr
-7891.6	-4137.58	362	kr	-7931.61	-4047.9	414	kr

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

-7932.84	-4047.98	415	kr	-8178.51	-3632.53	467	kr
-7933.06	-4049.2	416	kr	-8178.45	-3634.17	468	kr
-7937.62	-4035.4	417	kr	-8178.27	-3651	469	kr
-7929.58	-4040.64	418	kr	-8178.12	-3653.68	470	kr
-7920.83	-4036.7	419	kr	-8177.74	-3656.33	471	kr
-7915.16	-4029.18	420	kr	-8145.44	-3766.53	472	kr
-7912.86	-4020.29	421	kr	-7923.87	-3988.79	473	kr
-7917.51	-4012.38	422	kr	-7925.08	-3990.39	474	kr
-7971.91	-3986.31	423	kr	-7993.3	-3937.8	475	kr
-7979.24	-3975.4	424	kr	-7994.87	-3936.56	476	kr
-7988.57	-3966.14	425	kr	-7996.48	-3935.35	477	kr
-7984.16	-3960.71	426	kr	-8029.64	-3910.81	478	kr
-7974	-3970.75	427	kr	-8033.34	-3907.94	479	kr
-7965.74	-3983	428	kr	-8036.9	-3904.89	480	kr
-7955.17	-3952.65	429	kr	-8149.83	-3768.94	481	kr
-7957.62	-3950.99	430	kr	-8195.64	-3565.77	482	kr
-7960.22	-3949.57	431	kr	-8160.75	-3427.68	483	kr
-7966.98	-3946.32	432	kr	-8084.68	-3300.12	484	kr
-7969.91	-3944.7	433	kr	-8108.35	-3346.73	485	kr
-7972.64	-3942.76	434	kr	-8112.57	-3344.06	486	kr
-8139.31	-3763.17	435	kr	-8068.4	-3273.04	487	kr
-8149.89	-3432.77	436	kr	-8060.85	-3215.22	488	kr
-8102.83	-3351.03	437	kr	-8056.32	-3221.99	489	kr
-8097.13	-3342.48	438	kr	-8057.16	-3230.1	490	kr
-8091	-3334.23	439	kr	-8092.61	-3293.96	491	kr
-8084.25	-3325.61	440	kr	-8094.05	-3296.5	492	kr
-8078.34	-3317.67	441	kr	-8095.24	-3299.17	493	kr
-8072.83	-3309.44	442	kr	-8098.66	-3308	494	kr
-8056	-3281.58	443	kr	-8099.85	-3310.69	495	kr
-8039.64	-3251.4	444	kr	-8101.3	-3313.25	496	kr
-8032.11	-3245.16	445	kr	-8118.48	-3340.3	497	kr
-8022.39	-3246.79	446	kr	-8167.09	-3424.71	498	kr
-8046.84	-3236.32	447	kr	-8203.24	-3582.39	499	kr
-8047.25	-3235.12	448	kr	-8203.3	-3584.01	500	kr
-8047.43	-3235.03	449	kr	-8203.45	-3585.62	501	kr
-8048.63	-3235.44	450	kr	-8205.55	-3602.79	502	kr
-8065.45	-3271.88	451	kr	-8205.75	-3605.39	503	kr
-8068.63	-3277.75	452	kr	-8205.73	-3608.01	504	kr
-8071.61	-3283.72	453	kr	-8202.46	-3641.76	505	kr
-8076.43	-3293.8	454	kr	-8201.81	-3645.04	506	kr
-8081.9	-3304.41	455	kr	-8200.8	-3648.22	507	kr
-8087.99	-3314.67	456	kr	-8204.46	-3624.92	508	kr
-8156.23	-3429.8	457	kr	-8197.36	-3657.27	509	kr
-8191.36	-3566.16	458	kr	-8196.56	-3659.66	510	kr
-8184.03	-3574.29	459	kr	-8195.97	-3662.11	511	kr
-8183.96	-3577.71	460	kr	-8155.96	-3772.31	512	kr
-8183.5	-3581.1	461	kr	-7990.61	-3952.76	513	kr
-8181.73	-3590.19	462	kr	-7987.87	-3954.99	514	kr
-8181.35	-3592.72	463	kr	-7985.17	-3957.26	515	kr
-8181.19	-3595.27	464	kr	-7950.97	-3986.63	516	kr
-8180.37	-3613.12	465	kr	-7946.11	-3990.68	517	kr
-8178.67	-3630.9	466	kr	-7941.12	-3994.57	518	kr

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

-8039.69	-3923.83	519	kr	-7997.16	-3271.86	571	kr
-8044.24	-3922.42	520	kr	-7996.85	-3270.89	572	kr
-8048.38	-3924.77	521	kr	-7996.31	-3270.02	573	kr
-8062.36	-3943.3	522	kr	-7994.62	-3267.95	574	kr
-8063.49	-3947.91	523	kr	-7992.91	-3266.9	575	kr
-8060.92	-3951.89	524	kr	-7990.93	-3267.17	576	kr
-8076.56	-3941.1	525	kr	-7999.01	-3262.43	577	kr
-8072.22	-3942.03	526	kr	-7981	-3271.41	578	kr
-8068.43	-3939.72	527	kr	-7961.27	-3275.62	579	kr
-8053.03	-3919.31	528	kr	-7956.99	-3277.97	580	kr
-8051.84	-3915.16	529	kr	-7955.88	-3282.72	581	kr
-8053.73	-3911.3	530	kr	-7945.98	-3270.41	582	kr
-8078.79	-3877.92	531	kr	-7950.02	-3269.18	583	kr
-8084.59	-3872.85	532	kr	-7953.94	-3267.6	584	kr
-8090.84	-3868.35	533	kr	-7960.73	-3264.53	585	kr
-8106.34	-3858.23	534	kr	-7963.67	-3261.66	586	kr
-8113	-3852.95	535	kr	-7964.07	-3257.56	587	kr
-8118.6	-3846.55	536	kr	-7962.15	-3250.1	588	kr
-8136.81	-3821.37	537	kr	-7973.25	-3247.09	589	kr
-8145.41	-3811.43	538	kr	-7978.36	-3252.47	590	kr
-8155.62	-3803.16	539	kr	-7985.69	-3251.34	591	kr
-8196.38	-3775.64	540	kr	-8015.16	-3229.61	592	kr
-8202.19	-3784.39	541	kr	-8021.73	-3220.77	593	kr
-8153.12	-3817.51	542	kr	-8021.08	-3210.96	594	kr
-8144.28	-3824.68	543	kr	-8032.69	-3212.6	595	kr
-8136.82	-3833.29	544	kr	-8033.98	-3213.11	596	kr
-8124.27	-3850.65	545	kr	-8034.49	-3211.83	597	kr
-8117.83	-3858.02	546	kr	-8042.64	-3197.72	598	kr
-8110.17	-3864.09	547	kr	-8049.2	-3203.52	599	kr
-8094.67	-3874.21	548	kr	-8057.8	-3201.94	600	kr
-8088.95	-3878.34	549	kr	-8051.38	-3212.26	601	kr
-8083.62	-3882.97	550	kr	-8051.16	-3213.66	602	kr
-8214.71	-3695.8	551	kr	-8052.56	-3213.87	603	kr
-8206.58	-3701.63	552	kr	-8063.37	-3205.9	604	kr
-8202.08	-3696.01	553	kr	-8063.59	-3204.51	605	kr
-8210.19	-3690.17	554	kr	-8062.19	-3204.29	606	kr
-8130.13	-3748.01	555	kr	-8090.08	-3193.68	607	kr
-8124.38	-3752.57	556	kr	-8093.09	-3191.37	608	kr
-8134.39	-3753.81	557	kr	-8096.01	-3188.95	609	kr
-8126.59	-3759.55	558	kr	-8104.02	-3182.05	610	kr
-8029.18	-3233.57	559	kr	-8108.4	-3178.42	611	kr
-8029.39	-3232.17	560	kr	-8112.91	-3174.96	612	kr
-8027.99	-3231.96	561	kr	-8133.81	-3159.56	613	kr
-8016.98	-3240.08	562	kr	-8138.43	-3158.48	614	kr
-8016.76	-3241.48	563	kr	-8142.38	-3161.09	615	kr
-8018.16	-3241.69	564	kr	-8144.35	-3164.09	616	kr
-8000.93	-3261.15	565	kr	-8145.94	-3173.7	617	kr
-7999.63	-3263.2	566	kr	-8139.86	-3181.33	618	kr
-8000.27	-3265.54	567	kr	-8134.19	-3183.84	619	kr
-8000.89	-3266.3	568	kr	-8128.25	-3185.63	620	kr
-8002.05	-3268.08	569	kr	-8103.13	-3191.54	621	kr
-8002.9	-3270.46	570	kr	-8093.6	-3194.83	622	kr

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

-8084.92	-3199.97	623	kr	-8070.01	-3184.7	675	kr
-8071.65	-3209.75	624	kr	-8070.48	-3184.07	676	kr
-8066.92	-3217.51	625	kr	-8070.94	-3183.8	677	kr
-8068.98	-3226.36	626	kr	-8085.55	-3183.72	678	kr
-8081.04	-3241.21	627	kr	-8089.14	-3179.81	679	kr
-8084.01	-3244.72	628	kr	-8089.31	-3176.07	680	kr
-8086.64	-3248.48	629	kr	-8126.59	-3153.78	681	kr
-8111.26	-3287.44	630	kr	-8126.64	-3148.46	682	kr
-8129.73	-3297.31	631	kr	-8065.25	-3189.42	683	kr
-8127.5	-3294.98	632	kr	-8066.13	-3193.75	684	kr
-8125.27	-3292.65	633	kr	-8063.93	-3197.42	685	kr
-8114.54	-3275.79	634	kr	-8013.46	-3192.13	686	kr
-8112.86	-3273.42	635	kr	-8017.2	-3201.58	687	kr
-8110.97	-3271.23	636	kr	-8027.23	-3199.69	688	kr
-8108.01	-3268.12	637	kr	-8022.79	-3188.52	689	kr
-8106.09	-3265.89	638	kr	-8024.65	-3187.8	690	kr
-8104.4	-3263.48	639	kr	-8028.99	-3198.72	691	kr
-8092.21	-3244.2	640	kr	-8039.66	-3190.43	692	kr
-8090.48	-3241.64	641	kr	-8036.78	-3183.11	693	kr
-8088.59	-3239.19	642	kr	-8002.38	-3163.49	694	kr
-8085.05	-3235.24	643	kr	-8001.45	-3160.69	695	kr
-8084.28	-3232.76	644	kr	-8000.8	-3157.81	696	kr
-8085.73	-3230.61	645	kr	-7999.2	-3148.55	697	kr
-8087.84	-3229.37	646	kr	-7998.55	-3145.67	698	kr
-8085.3	-3225.06	647	kr	-7997.62	-3142.86	699	kr
-8082.44	-3226.75	648	kr	-7968.98	-3069.67	700	kr
-8080.28	-3227.1	649	kr	-7920.42	-2913.48	701	kr
-8078.46	-3225.89	650	kr	-7893.36	-2752.17	702	kr
-8076.43	-3219.34	651	kr	-7900.63	-2751.45	703	kr
-8079.46	-3214.78	652	kr	-7927.52	-2911.79	704	kr
-8094.11	-3203.93	653	kr	-7975.79	-3067.04	705	kr
-8101.68	-3199.85	654	kr	-8009.15	-3147.73	706	kr
-8109.84	-3197.15	655	kr	-8005.8	-3138.38	707	kr
-8129.86	-3192.45	656	kr	-8002.91	-3128.87	708	kr
-8136.62	-3190.4	657	kr	-8000.16	-3118.9	709	kr
-8143.09	-3187.54	658	kr	-7997.27	-3109.39	710	kr
-8152.71	-3175.47	659	kr	-7993.92	-3100.04	711	kr
-8150.2	-3160.24	660	kr	-7980.45	-3065.24	712	kr
-8145.8	-3153.55	661	kr	-7932.38	-2910.63	713	kr
-8145.21	-3150.66	662	kr	-7905.6	-2750.96	714	kr
-8146.76	-3148.14	663	kr	-7912.87	-2750.24	715	kr
-8147.75	-3147.41	664	kr	-7939.48	-2908.94	716	kr
-8144.5	-3142.46	665	kr	-7987.26	-3062.6	717	kr
-8138.28	-3146.19	666	kr	-8001.72	-3099.97	718	kr
-8130.3	-3151.25	667	kr	-8005.55	-3109.2	719	kr
-8122.56	-3156.67	668	kr	-8009.85	-3118.22	720	kr
-8091.61	-3179.48	669	kr	-8013.04	-3124.53	721	kr
-8086.2	-3183.24	670	kr	-8017.34	-3133.55	722	kr
-8079.28	-3187.66	671	kr	-8021.17	-3142.77	723	kr
-8074.25	-3188.71	672	kr	-7882.75	-2644.78	724	kr
-8070.58	-3186.15	673	kr	-7881.03	-2631.75	725	kr
-8070.15	-3185.48	674	kr	-7878.45	-2618.85	726	kr

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

-7874.28	-2601.02	727	kr	-7730.85	-2465	779	kr
-7873.08	-2595.55	728	kr	-7690.26	-2460.37	780	kr
-7872.03	-2590.05	729	kr	-7680.62	-2459.03	781	kr
-7854.72	-2491.62	730	kr	-7671.06	-2457.23	782	kr
-7851.19	-2485.02	731	kr	-7657.54	-2454.33	783	kr
-7844.43	-2481.79	732	kr	-7652.65	-2453.35	784	kr
-7867.48	-2483.31	733	kr	-7647.74	-2452.49	785	kr
-7881.36	-2562.24	734	kr	-7639.75	-2451.19	786	kr
-7882.52	-2569.71	735	kr	-7640.57	-2446.15	787	kr
-7883.41	-2577.21	736	kr	-7647.07	-2447.22	788	kr
-7892.69	-2620.31	737	kr	-7651.84	-2448.06	789	kr
-7888.69	-2574.43	738	kr	-7656.58	-2449.01	790	kr
-7885.75	-2528.47	739	kr	-7661.87	-2450.15	791	kr
-7885.55	-2519.4	740	kr	-7663.06	-2449.39	792	kr
-7885.9	-2510.33	741	kr	-7662.32	-2448.2	793	kr
-7886.42	-2504.18	742	kr	-7588.01	-2429.69	794	kr
-7887.12	-2498.05	743	kr	-7576.04	-2426.84	795	kr
-7888.79	-2484.1	744	kr	-7564.02	-2424.23	796	kr
-7887.78	-2483.02	745	kr	-7566.07	-2413.01	797	kr
-7878.16	-2482.82	746	kr	-7611.28	-2421.26	798	kr
-7868.56	-2482.14	747	kr	-7621.2	-2423.16	799	kr
-7909.72	-2482.93	748	kr	-7631.09	-2425.22	800	kr
-7901.81	-2485.91	749	kr	-7675.69	-2434.91	801	kr
-7897.82	-2493.37	750	kr	-7691.32	-2438.09	802	kr
-7897.04	-2499.35	751	kr	-7707.02	-2440.85	803	kr
-7896.37	-2505.18	752	kr	-7789.4	-2454.22	804	kr
-7895.87	-2511.02	753	kr	-7841.38	-2460.52	805	kr
-7895.55	-2519.48	754	kr	-7893.69	-2462.63	806	kr
-7895.74	-2527.95	755	kr	-7893.69	-2469.93	807	kr
-7896.13	-2535.19	756	kr	-7840.79	-2467.8	808	kr
-7896.55	-2542.44	757	kr	-7788.23	-2461.43	809	kr
-7896.58	-2545.32	758	kr	-7705.85	-2448.06	810	kr
-7896.34	-2548.19	759	kr	-7689.96	-2445.26	811	kr
-7895.1	-2557.45	760	kr	-7674.14	-2442.04	812	kr
-7894.86	-2560.48	761	kr	-7657.01	-2438.01	813	kr
-7894.92	-2563.52	762	kr	-7656.05	-2438.62	814	kr
-7836.72	-2480.81	763	kr	-7656.67	-2439.57	815	kr
-7834.26	-2480.6	764	kr	-7679.61	-2445.49	816	kr
-7831.79	-2480.59	765	kr	-7688.5	-2447.56	817	kr
-7824.75	-2480.86	766	kr	-7697.48	-2449.23	818	kr
-7822.44	-2480.85	767	kr	-7794.93	-2465.05	819	kr
-7820.14	-2480.68	768	kr	-7804.99	-2466.59	820	kr
-7786.01	-2475.76	769	kr	-7815.08	-2467.97	821	kr
-7781.95	-2476.54	770	kr	-7853.37	-2472.86	822	kr
-7779.37	-2479.76	771	kr	-7854.5	-2471.76	823	kr
-7773.27	-2478.74	772	kr	-7853.99	-2461.23	824	kr
-7772.22	-2473.16	773	kr	-7854.7	-2450.7	825	kr
-7768.41	-2470.87	774	kr	-7853.77	-2449.58	826	kr
-7806.55	-2478.94	775	kr	-7822.44	-2446.85	827	kr
-7793.01	-2476.89	776	kr	-7791.29	-2442.57	828	kr
-7740.2	-2466.3	777	kr	-7721.32	-2431.22	829	kr
-7735.53	-2465.6	778	kr	-7706.56	-2428.63	830	kr

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

-7691.87	-2425.67	831	kr	-7683.05	-2417.31	883	kr
-7690.4	-2426.68	832	kr	-7692.14	-2418.76	884	kr
-7691.44	-2428.13	833	kr	-7701.19	-2420.46	885	kr
-7706.15	-2431.1	834	kr	-7711.8	-2422.48	886	kr
-7720.92	-2433.69	835	kr	-7722.45	-2424.31	887	kr
-7790.89	-2445.04	836	kr	-7727.72	-2425.14	888	kr
-7842.12	-2451.25	837	kr	-7733	-2425.92	889	kr
-7893.69	-2453.33	838	kr	-7733.9	-2425.58	890	kr
-7893.69	-2460.63	839	kr	-7734.09	-2424.63	891	kr
-7841.54	-2458.53	840	kr	-7731.53	-2416.49	892	kr
-7789.72	-2452.25	841	kr	-7737.75	-2418.02	893	kr
-7719.75	-2440.89	842	kr	-7737.82	-2418.29	894	kr
-7706.64	-2438.62	843	kr	-7741.94	-2425.15	895	kr
-7693.58	-2436.05	844	kr	-7749.14	-2428.64	896	kr
-7692.67	-2435.86	845	kr	-7774.74	-2432.8	897	kr
-7683.24	-2433.7	846	kr	-7783.9	-2433.85	898	kr
-7673.9	-2431.18	847	kr	-7793.13	-2434.06	899	kr
-7658.74	-2426.78	848	kr	-7796.23	-2433.99	900	kr
-7635.76	-2420.84	849	kr	-7800.38	-2434.06	901	kr
-7612.47	-2416.27	850	kr	-7804.5	-2434.48	902	kr
-7540.89	-2404.43	851	kr	-7823.45	-2436.9	903	kr
-7542.88	-2394.85	852	kr	-7842.47	-2438.74	904	kr
-7563.55	-2398.09	853	kr	-7850.77	-2436.28	905	kr
-7565.57	-2398.24	854	kr	-7855.26	-2428.88	906	kr
-7567.6	-2398.09	855	kr	-7859.04	-2407.59	907	kr
-7576.83	-2395.21	856	kr	-7860.77	-2395.61	908	kr
-7584.72	-2389.62	857	kr	-7861.74	-2383.55	909	kr
-7589.89	-2384.66	858	kr	-7862.97	-2358.11	910	kr
-7597.01	-2386.29	859	kr	-7863.22	-2316.72	911	kr
-7588.94	-2398.83	860	kr	-7859.97	-2275.46	912	kr
-7588.87	-2399.78	861	kr	-7865.75	-2246.55	913	kr
-7589.62	-2400.36	862	kr	-7872.51	-2302.37	914	kr
-7602.62	-2402.55	863	kr	-7872.96	-2358.59	915	kr
-7603.41	-2402.35	864	kr	-7871.73	-2384.03	916	kr
-7603.78	-2401.61	865	kr	-7870.71	-2396.73	917	kr
-7602.55	-2398	866	kr	-7868.89	-2409.34	918	kr
-7601.92	-2394.37	867	kr	-7863.78	-2438.65	919	kr
-7602.41	-2390.73	868	kr	-7864.72	-2439.82	920	kr
-7603.3	-2387.73	869	kr	-7883.55	-2440.61	921	kr
-7611.16	-2389.38	870	kr	-7884.59	-2439.6	922	kr
-7615.43	-2399.41	871	kr	-7883.81	-2384.06	923	kr
-7624.92	-2404.78	872	kr	-7883.35	-2373.04	924	kr
-7655.52	-2411.86	873	kr	-7882.27	-2362.07	925	kr
-7662.16	-2410.72	874	kr	-7881.51	-2356.06	926	kr
-7665.58	-2404.93	875	kr	-7880.75	-2350.05	927	kr
-7665.59	-2404.78	876	kr	-7879.74	-2340.09	928	kr
-7676.77	-2406.64	877	kr	-7879.24	-2330.1	929	kr
-7670.6	-2411.03	878	kr	-7878.84	-2314.45	930	kr
-7669.62	-2413.62	879	kr	-7878.35	-2304.69	931	kr
-7671.63	-2415.53	880	kr	-7877.38	-2294.97	932	kr
-7675.32	-2416.15	881	kr	-7875.58	-2280.4	933	kr
-7679.02	-2416.71	882	kr	-7873.79	-2265.82	934	kr

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

-7872.93	-2259.35	935	kr	-8049.6	-2462.42	988	kr
-7871.92	-2252.89	936	kr	-8080.26	-2461.8	989	kr
-7878.82	-2251.74	937	kr	-8085.36	-2461.71	990	kr
-7879.85	-2258.34	938	kr	-8090.46	-2461.64	991	kr
-7880.74	-2264.97	939	kr	-8174.62	-2460.78	992	kr
-7882.97	-2283.06	940	kr	-8174.72	-2474.21	993	kr
-7885.22	-2301.15	941	kr	-8115	-2474.72	994	kr
-7889.37	-2327.56	942	kr	-8080.53	-2476.01	995	kr
-7894.18	-2353.86	943	kr	-8046.2	-2479.27	996	kr
-7896.84	-2371.61	944	kr	-8029.02	-2481.41	997	kr
-7897.89	-2389.53	945	kr	-8016.72	-2482.55	998	kr
-7898.47	-2430.53	946	kr	-8004.37	-2482.93	999	kr
-7901.85	-2438.72	947	kr	-7970.37	-2482.93	1000	kr
-7909.94	-2442.35	948	kr	-7965.12	-2484.89	1001	kr
-7941.91	-2443.76	949	kr	-7962.44	-2489.81	1002	kr
-8016.58	-2444.33	950	kr	-7956.3	-2489.85	1003	kr
-8024.33	-2444.17	951	kr	-7953.64	-2484.9	1004	kr
-8118.36	-2441.17	952	kr	-7948.37	-2482.93	1005	kr
-8127.3	-2440.94	953	kr	-7857.68	-2271.43	1006	kr
-8136.23	-2440.85	954	kr	-7853.19	-2270.24	1007	kr
-8174.46	-2440.72	955	kr	-7828.82	-2273.66	1008	kr
-8174.59	-2456.76	956	kr	-7818.91	-2274.37	1009	kr
-8101.15	-2457.07	957	kr	-7808.99	-2273.72	1010	kr
-8082.61	-2457.49	958	kr	-7744.8	-2265.12	1011	kr
-8064.1	-2458.6	959	kr	-7729.81	-2261.46	1012	kr
-8048.84	-2459.61	960	kr	-7715.91	-2254.74	1013	kr
-8033.56	-2460.22	961	kr	-7697.64	-2243.36	1014	kr
-8027.61	-2460.38	962	kr	-7693.18	-2242.59	1015	kr
-8018.58	-2460.57	963	kr	-7689.45	-2245.16	1016	kr
-8009.54	-2460.63	964	kr	-7699.33	-2230.11	1017	kr
-8009.54	-2453.33	965	kr	-7698.48	-2234.69	1018	kr
-8018.48	-2453.27	966	kr	-7701.17	-2238.49	1019	kr
-8027.41	-2453.08	967	kr	-7719.09	-2249.64	1020	kr
-8045.7	-2451.33	969	kr	-7731.84	-2255.82	1021	kr
-8044.41	-2450.12	970	kr	-7745.6	-2259.17	1022	kr
-8027.34	-2450.59	971	kr	-7809.79	-2267.77	1023	kr
-8018.44	-2450.77	972	kr	-7818.89	-2268.37	1024	kr
-8009.54	-2450.83	973	kr	-7827.99	-2267.72	1025	kr
-7967.97	-2450.83	974	kr	-7852.35	-2264.3	1026	kr
-7954.79	-2450.69	975	kr	-7856.34	-2261.93	1027	kr
-7941.62	-2450.25	976	kr	-7857.44	-2257.42	1028	kr
-7896.56	-2448.27	977	kr	-7855.18	-2244.33	1029	kr
-7895.52	-2449.31	978	kr	-7854.08	-2237.75	1030	kr
-7896.14	-2466.21	979	kr	-7853.19	-2231.15	1031	kr
-7896.24	-2468.82	980	kr	-7851.27	-2214.73	1032	kr
-7896.25	-2471.47	981	kr	-7850.27	-2208.09	1033	kr
-7897.25	-2472.43	982	kr	-7848.82	-2201.54	1034	kr
-8044.43	-2472.43	983	kr	-7845.17	-2187.9	1035	kr
-8045.68	-2471.18	984	kr	-7841.22	-2174.34	1036	kr
-8044.43	-2469.93	985	kr	-7847.92	-2172.31	1037	kr
-8029.2	-2462.63	986	kr	-7857.93	-2209.17	1038	kr
-8039.4	-2462.58	987	kr	-7852.7	-2170.86	1039	kr



**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7863.64	-2211.57	1040	kr	-7813.21	-1970.6	1092	kr
-7859.4	-2168.82	1041	kr	-7810.53	-1964.74	1093	kr
-7870.45	-2209.97	1042	kr	-7808.37	-1941.43	1094	kr
-7819.81	-2103.87	1043	kr	-7807.1	-1918.05	1095	kr
-7815.93	-2092.37	1044	kr	-7806.79	-1911.88	1096	kr
-7811.35	-2081.12	1045	kr	-7806.3	-1905.73	1097	kr
-7809.21	-2076.28	1046	kr	-7805.29	-1895.26	1098	kr
-7806.54	-2069.6	1047	kr	-7804.41	-1880.09	1099	kr
-7804.36	-2062.74	1048	kr	-7804.68	-1864.9	1100	kr
-7795.36	-2026.28	1049	kr	-7804.82	-1862.54	1101	kr
-7788.62	-1989.33	1050	kr	-7804.98	-1860.18	1102	kr
-7785.83	-1983.78	1051	kr	-7800.62	-1820.03	1103	kr
-7780.31	-1980.95	1052	kr	-7799.71	-1829.93	1104	kr
-7733.06	-1973.43	1053	kr	-7798.32	-1839.77	1105	kr
-7831.86	-2119.43	1054	kr	-7796.89	-1848.32	1106	kr
-7829.18	-2109.73	1055	kr	-7795.39	-1859.76	1107	kr
-7826.99	-2099.91	1056	kr	-7794.36	-1871.26	1108	kr
-7825.11	-2090.36	1057	kr	-7794.05	-1916.47	1109	kr
-7822.96	-2080.7	1058	kr	-7797.15	-1961.58	1110	kr
-7820.34	-2071.15	1059	kr	-7796.26	-1962.68	1111	kr
-7809.78	-2031.27	1060	kr	-7795.16	-1961.79	1112	kr
-7802	-1990.77	1061	kr	-7791.88	-1909.96	1113	kr
-7802.83	-1989.62	1062	kr	-7793.08	-1858.03	1114	kr
-7803.97	-1990.46	1063	kr	-7786.1	-1857.57	1115	kr
-7811.84	-2031.3	1064	kr	-7785.45	-1868.9	1116	kr
-7822.53	-2071.47	1065	kr	-7785.02	-1880.24	1117	kr
-7830.08	-2072.25	1066	kr	-7784.82	-1882.96	1118	kr
-7829.37	-2069.53	1067	kr	-7784.37	-1885.63	1119	kr
-7828.92	-2066.76	1068	kr	-7782.43	-1894.71	1120	kr
-7827.41	-2053.57	1069	kr	-7781.93	-1897.91	1121	kr
-7827.08	-2051.4	1070	kr	-7781.77	-1901.14	1122	kr
-7826.59	-2049.26	1071	kr	-7782.49	-1927.79	1123	kr
-7820.6	-2024.66	1072	kr	-7784.37	-1954.39	1124	kr
-7815.63	-1999.84	1073	kr	-7781.55	-1962.31	1125	kr
-7817.76	-1992.79	1074	kr	-7773.68	-1965.28	1126	kr
-7824.75	-1990.47	1075	kr	-7734.57	-1962.39	1127	kr
-7827.87	-1990.96	1076	kr	-7812.18	-1751.51	1128	kr
-7825.6	-1979.22	1077	kr	-7813.6	-1726.01	1129	kr
-7815.12	-1977.83	1078	kr	-7814.48	-1700.49	1130	kr
-7814	-1978.69	1079	kr	-7805.19	-1751.05	1131	kr
-7813.96	-1978.98	1080	kr	-7806.44	-1729.35	1132	kr
-7814.82	-1980.1	1081	kr	-7807.29	-1707.63	1133	kr
-7827.72	-1981.81	1082	kr	-7800.2	-1750.72	1134	kr
-7767.74	-1971.86	1083	kr	-7801.44	-1729.11	1135	kr
-7780.44	-1972.8	1084	kr	-7802.29	-1707.47	1136	kr
-7781.36	-1973.66	1085	kr	-7793.22	-1750.25	1137	kr
-7781.52	-1974.77	1086	kr	-7794.45	-1728.77	1138	kr
-7780.37	-1975.89	1087	kr	-7795.29	-1707.26	1139	kr
-7767.51	-1973.85	1088	kr	-7814.71	-1697.44	1140	kr
-7766.67	-1972.74	1089	kr	-7815.25	-1694.44	1141	kr
-7825.91	-1974.72	1090	kr	-7817.38	-1685.21	1142	kr
-7818.91	-1973.61	1091	kr	-7817.91	-1682.3	1143	kr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7818.14	-1679.35	1144	kr	-7810.3	-1515.99	1196	kr
-7819.79	-1624.42	1145	kr	-7811.34	-1506.08	1197	kr
-7823.6	-1616.01	1146	kr	-7812.66	-1495.97	1198	kr
-7832.25	-1612.79	1147	kr	-7813.7	-1486.06	1199	kr
-7842.64	-1613.19	1148	kr	-7814.25	-1476.11	1200	kr
-7809.93	-1619.56	1149	kr	-7816.66	-1396.23	1201	kr
-7808.96	-1618.62	1150	kr	-7817.2	-1386.28	1202	kr
-7807.93	-1619.59	1151	kr	-7818.25	-1376.37	1203	kr
-7807.29	-1641.07	1152	kr	-7819.57	-1366.25	1204	kr
-7806.74	-1651.02	1153	kr	-7820.61	-1356.34	1205	kr
-7805.7	-1660.93	1154	kr	-7821.16	-1346.39	1206	kr
-7804.38	-1671.04	1155	kr	-7824.23	-1244.16	1207	kr
-7803.33	-1680.95	1156	kr	-7823.26	-1243.13	1208	kr
-7802.79	-1690.9	1157	kr	-7822.23	-1244.1	1209	kr
-7795.79	-1690.69	1158	kr	-7820.4	-1305.21	1210	kr
-7795.84	-1680.73	1159	kr	-7819.85	-1315.19	1211	kr
-7795.4	-1670.77	1160	kr	-7818.81	-1325.13	1212	kr
-7794.69	-1660.6	1161	kr	-7817.31	-1336.63	1213	kr
-7794.24	-1650.64	1162	kr	-7816.49	-1343.93	1214	kr
-7794.29	-1640.68	1163	kr	-7815.94	-1351.25	1215	kr
-7794.94	-1619.25	1164	kr	-7815.39	-1358.56	1216	kr
-7792.81	-1613.57	1165	kr	-7814.58	-1365.85	1217	kr
-7787.3	-1611.02	1166	kr	-7813.26	-1375.97	1218	kr
-7782.8	-1610.82	1167	kr	-7812.21	-1385.88	1219	kr
-7842.85	-1607.19	1168	kr	-7811.67	-1395.83	1220	kr
-7832.23	-1606.78	1169	kr	-7805.58	-1597.93	1221	kr
-7823.92	-1602.98	1170	kr	-7806.55	-1598.96	1222	kr
-7820.7	-1594.43	1171	kr	-7782.99	-1604.93	1223	kr
-7821.26	-1575.78	1172	kr	-7785.4	-1605	1224	kr
-7821.31	-1565.81	1173	kr	-7792.53	-1602.27	1225	kr
-7820.86	-1555.85	1174	kr	-7795.66	-1595.3	1226	kr
-7820.16	-1545.68	1175	kr	-7797.16	-1545.28	1227	kr
-7819.71	-1535.72	1176	kr	-7797.4	-1542.33	1228	kr
-7819.76	-1525.76	1177	kr	-7797.93	-1539.41	1229	kr
-7823.64	-1396.79	1178	kr	-7800.03	-1530.33	1230	kr
-7824.19	-1386.84	1179	kr	-7800.56	-1527.41	1231	kr
-7825.23	-1376.93	1180	kr	-7800.79	-1524.46	1232	kr
-7826.55	-1366.81	1181	kr	-7803.19	-1444.62	1233	kr
-7827.6	-1356.9	1182	kr	-7803.14	-1437.17	1234	kr
-7828.14	-1346.95	1183	kr	-7802.53	-1429.74	1235	kr
-7828.6	-1331.6	1184	kr	-7801.91	-1424.52	1236	kr
-7828.83	-1328.65	1185	kr	-7801.3	-1417.09	1237	kr
-7829.36	-1325.73	1186	kr	-7801.25	-1409.64	1238	kr
-7831.47	-1316.62	1187	kr	-7801.74	-1393.17	1239	kr
-7831.99	-1313.7	1188	kr	-7800.09	-1388.86	1240	kr
-7832.23	-1310.75	1189	kr	-7795.86	-1386.99	1241	kr
-7834.15	-1246.88	1190	kr	-7789.99	-1386.88	1242	kr
-7838.13	-1238.31	1191	kr	-7790.18	-1381.22	1243	kr
-7847.08	-1235.28	1192	kr	-7797.01	-1381.43	1244	kr
-7857.79	-1236.12	1193	kr	-7801.08	-1380	1245	kr
-7807.58	-1597.99	1194	kr	-7803.14	-1376.21	1246	kr
-7809.75	-1525.94	1195	kr	-7804.62	-1364.91	1247	kr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7805.64	-1355.14	1248	kr	-7834.34	-1234.89	1300	kr
-7806.18	-1345.34	1249	kr	-7860.5	-1215.04	1301	kr
-7809.16	-1246.44	1250	kr	-7855.81	-1214.2	1302	kr
-7805.33	-1235.57	1251	kr	-7850.89	-1213.38	1303	kr
-7795.2	-1230.09	1252	kr	-7845.94	-1212.68	1304	kr
-7745.45	-1223.64	1253	kr	-7843.03	-1212.3	1305	kr
-7744.3	-1223.47	1254	kr	-7835.43	-1208.19	1306	kr
-7743.15	-1223.26	1255	kr	-7832.56	-1200.04	1307	kr
-7738.21	-1224.42	1256	kr	-7833.59	-1165.96	1308	kr
-7735.93	-1228.96	1257	kr	-7833.64	-1156	1309	kr
-7735.92	-1229.62	1258	kr	-7833.2	-1146.04	1310	kr
-7731.27	-1229.02	1259	kr	-7832.49	-1135.87	1311	kr
-7731.3	-1224.33	1260	kr	-7832.04	-1125.91	1312	kr
-7730.02	-1220.57	1261	kr	-7832.09	-1115.95	1313	kr
-7726.66	-1218.44	1262	kr	-7840.01	-852.842	1314	kr
-7725.18	-1218.14	1263	kr	-7840.25	-849.891	1315	kr
-7723.69	-1217.91	1264	kr	-7840.77	-846.978	1316	kr
-7671.45	-1211.21	1265	kr	-7842.88	-837.863	1317	kr
-7672.33	-1204.27	1266	kr	-7843.4	-835.018	1318	kr
-7791.75	-1219.55	1267	kr	-7843.64	-832.136	1319	kr
-7799	-1219.64	1268	kr	-7845.44	-772.267	1320	kr
-7800.23	-1219.44	1269	kr	-7847.15	-767.561	1321	kr
-7801.04	-1218.49	1270	kr	-7851.32	-764.792	1322	kr
-7801.09	-1216.72	1271	kr	-7857.75	-763.029	1323	kr
-7800.3	-1215.71	1272	kr	-7862.59	-761.839	1324	kr
-7791.93	-1214.46	1273	kr	-7867.49	-760.907	1325	kr
-7718.34	-1204.77	1274	kr	-7872	-760.064	1326	kr
-7708.85	-1203.28	1275	kr	-7876.48	-759.015	1327	kr
-7699.44	-1201.34	1276	kr	-7885.42	-757.547	1328	kr
-7692.97	-1199.85	1277	kr	-7894.49	-757.719	1329	kr
-7683.2	-1197.85	1278	kr	-7898.33	-758.142	1330	kr
-7673.35	-1196.33	1279	kr	-7899.53	-758.26	1331	kr
-7852.64	-1225.32	1280	kr	-7900.74	-758.349	1332	kr
-7853.71	-1224.35	1281	kr	-7819.66	-1196.83	1333	kr
-7853.79	-1221.91	1282	kr	-7822.1	-1115.62	1334	kr
-7852.96	-1220.89	1283	kr	-7822.5	-1107.66	1335	kr
-7849.83	-1220.33	1284	kr	-7823.21	-1099.72	1336	kr
-7840.22	-1219.1	1285	kr	-7825.01	-1085.64	1337	kr
-7838.73	-1219.51	1286	kr	-7826.05	-1075.73	1338	kr
-7837.98	-1220.85	1287	kr	-7826.6	-1065.78	1339	kr
-7838.16	-1222.38	1288	kr	-7835.3	-776.445	1340	kr
-7839.37	-1223.33	1289	kr	-7834.33	-775.415	1341	kr
-7842.74	-1224.21	1290	kr	-7833.31	-776.355	1342	kr
-7849.69	-1225.11	1291	kr	-7831.88	-823.666	1343	kr
-7835.39	-1234.73	1292	kr	-7831.34	-833.616	1344	kr
-7836.96	-1233.54	1293	kr	-7830.29	-843.527	1345	kr
-7838.65	-1232.54	1294	kr	-7828.97	-853.641	1346	kr
-7838.46	-1231.6	1295	kr	-7827.93	-863.552	1347	kr
-7834.76	-1231.31	1296	kr	-7827.38	-873.503	1348	kr
-7833.99	-1231.59	1297	kr	-7817.72	-1194.52	1349	kr
-7833.68	-1232.34	1298	kr	-7817.76	-1195.82	1350	kr
-7833.74	-1234.01	1299	kr	-7817.84	-1197.11	1351	kr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7818.01	-1197.52	1352	kr	-7823.64	-665.45	1404	kr
-7818.38	-1197.76	1353	kr	-7821.76	-660.907	1405	kr
-7819.25	-1197.61	1354	kr	-7817.12	-659.292	1406	kr
-7674.28	-1189.09	1355	kr	-7811.94	-659.746	1407	kr
-7685.19	-1190.61	1356	kr	-7812.14	-653.776	1408	kr
-7689.62	-1189.47	1357	kr	-7820.12	-652.743	1409	kr
-7691.96	-1185.54	1358	kr	-7825.13	-650.224	1410	kr
-7692.5	-1181.83	1359	kr	-7827.26	-645.029	1411	kr
-7698.51	-1182.61	1360	kr	-7828.16	-615.067	1412	kr
-7699.26	-1190.39	1361	kr	-7828.21	-605.101	1413	kr
-7703.24	-1192.69	1362	kr	-7827.77	-595.145	1414	kr
-7794.2	-1204.68	1363	kr	-7827.06	-584.971	1415	kr
-7803.54	-1201.92	1364	kr	-7826.61	-575.015	1416	kr
-7807.76	-1193.14	1365	kr	-7826.66	-565.049	1417	kr
-7811.77	-1059.96	1366	kr	-7827.87	-525.042	1418	kr
-7809.85	-1055.38	1367	kr	-7825.95	-520.464	1419	kr
-7805.14	-1053.82	1368	kr	-7821.24	-518.895	1420	kr
-7800.27	-1054.33	1369	kr	-7816.08	-519.436	1421	kr
-7800.38	-1050.55	1370	kr	-7816.25	-513.852	1422	kr
-7809.89	-1049.54	1371	kr	-7817.82	-513.686	1423	kr
-7813.66	-1047.66	1372	kr	-7825.36	-509.912	1424	kr
-7815.26	-1043.76	1373	kr	-7828.56	-502.113	1425	kr
-7816.43	-1004.71	1374	kr	-7828.86	-492.093	1426	kr
-7816.38	-997.272	1375	kr	-7829.41	-482.142	1427	kr
-7815.77	-989.857	1376	kr	-7830.45	-472.231	1428	kr
-7815.14	-984.575	1377	kr	-7831.77	-462.117	1429	kr
-7814.54	-977.16	1378	kr	-7832.81	-452.206	1430	kr
-7814.48	-969.719	1379	kr	-7833.36	-442.255	1431	kr
-7814.98	-953.169	1380	kr	-7836.99	-321.725	1432	kr
-7813.36	-948.88	1381	kr	-7837.01	-316.742	1433	kr
-7809.18	-946.992	1382	kr	-7836.79	-311.764	1434	kr
-7803.4	-946.805	1383	kr	-7835.39	-291.638	1435	kr
-7803.58	-940.645	1384	kr	-7835.16	-286.66	1436	kr
-7809.36	-940.809	1385	kr	-7835.19	-281.677	1437	kr
-7813.65	-939.177	1386	kr	-7836.24	-246.681	1438	kr
-7815.53	-934.992	1387	kr	-7834.31	-242.09	1439	kr
-7820.23	-778.802	1388	kr	-7829.58	-240.537	1440	kr
-7818.17	-773.203	1389	kr	-7824.32	-241.004	1441	kr
-7812.81	-770.583	1390	kr	-7833.16	-748.185	1442	kr
-7796.85	-769.421	1391	kr	-7834.63	-699.192	1443	kr
-7787.79	-768.722	1392	kr	-7835.18	-689.242	1444	kr
-7784.33	-768.567	1393	kr	-7836.22	-679.331	1445	kr
-7780.86	-768.653	1394	kr	-7837.54	-669.217	1446	kr
-7780.27	-763.24	1395	kr	-7838.58	-659.306	1447	kr
-7783.83	-763.122	1396	kr	-7839.13	-649.355	1448	kr
-7787.38	-763.257	1397	kr	-7849.06	-319.439	1449	kr
-7793.48	-763.707	1398	kr	-7848.09	-318.409	1450	kr
-7800.38	-763.738	1399	kr	-7847.06	-319.379	1451	kr
-7807.21	-762.822	1400	kr	-7845.68	-365.162	1452	kr
-7814.6	-761.306	1401	kr	-7845.14	-375.113	1453	kr
-7819.11	-758.619	1402	kr	-7844.09	-385.024	1454	kr
-7820.99	-753.71	1403	kr	-7842.77	-395.137	1455	kr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7841.73	-405.048	1456	kr	-7872.16	43.479	1508	kr
-7841.18	-414.999	1457	kr	-7871.5	85.264	1509	kr
-7831.16	-748.125	1458	kr	-7864.49	85.294	1510	kr
-7832.13	-749.155	1459	kr	-7866.03	-10.437	1511	kr
-7900.89	-752.309	1460	kr	-7866.09	-24.262	1512	kr
-7899.49	-752.214	1461	kr	-7865.83	-38.085	1513	kr
-7898.09	-752.079	1462	kr	-7864.75	-74.146	1514	kr
-7884.63	-750.596	1463	kr	-7863.46	-75.358	1515	kr
-7880.28	-750.307	1464	kr	-7862.25	-74.072	1516	kr
-7875.93	-750.399	1465	kr	-7862.83	-54.591	1517	kr
-7866.02	-751.52	1466	kr	-7863.11	-39.425	1518	kr
-7856.27	-753.589	1467	kr	-7863.05	-24.256	1519	kr
-7849.26	-752.114	1468	kr	-7861.28	85.974	1520	kr
-7846.24	-745.612	1469	kr	-7860.52	108.736	1521	kr
-7847.38	-707.83	1470	kr	-7858.98	131.458	1522	kr
-7847.43	-697.864	1471	kr	-7851.71	130.837	1523	kr
-7846.98	-687.908	1472	kr	-7853.23	108.367	1524	kr
-7846.27	-677.734	1473	kr	-7853.98	85.857	1525	kr
-7845.83	-667.778	1474	kr	-7855.75	-24.373	1526	kr
-7845.88	-657.812	1475	kr	-7855.81	-39.374	1527	kr
-7853.76	-395.864	1476	kr	-7855.54	-54.371	1528	kr
-7854	-392.914	1477	kr	-7854.79	-79.143	1529	kr
-7854.52	-390.001	1478	kr	-7854.51	-86.932	1530	kr
-7856.63	-380.886	1479	kr	-7854.12	-94.717	1531	kr
-7857.16	-377.973	1480	kr	-7851.75	-137.046	1532	kr
-7857.39	-375.023	1481	kr	-7851.37	-144.779	1533	kr
-7859.02	-321.015	1482	kr	-7851.08	-152.517	1534	kr
-7861.53	-315.433	1483	kr	-7848.91	-224.838	1535	kr
-7867.25	-313.262	1484	kr	-7847.88	-225.808	1536	kr
-7877.25	-313.563	1485	kr	-7846.91	-224.778	1537	kr
-7849.58	-302.231	1486	kr	-7849.08	-152.457	1538	kr
-7851.05	-253.338	1487	kr	-7849.37	-144.693	1539	kr
-7850.38	-248.256	1488	kr	-7849.75	-136.935	1540	kr
-7848.14	-243.646	1489	kr	-7852.12	-94.605	1541	kr
-7847.03	-243.264	1490	kr	-7852.51	-86.846	1542	kr
-7846.32	-244.192	1491	kr	-7852.79	-79.083	1543	kr
-7844.85	-293.079	1492	kr	-7853.54	-54.311	1544	kr
-7845.52	-298.165	1493	kr	-7853.81	-39.359	1545	kr
-7847.77	-302.777	1494	kr	-7853.75	-24.405	1546	kr
-7848.87	-303.159	1495	kr	-7851.98	85.825	1547	kr
-7877.46	-306.566	1496	kr	-7851.24	108.265	1548	kr
-7867.47	-306.265	1497	kr	-7849.71	130.667	1549	kr
-7861.88	-303.753	1498	kr	-7842.44	130.045	1550	kr
-7859.71	-298.028	1499	kr	-7843.95	107.896	1551	kr
-7863.86	-160.103	1500	kr	-7844.68	85.708	1552	kr
-7864.13	-154.159	1501	kr	-7846.45	-24.522	1553	kr
-7864.57	-148.226	1502	kr	-7846.52	-39.308	1554	kr
-7869.98	-88.058	1503	kr	-7846.24	-54.092	1555	kr
-7870.42	-82.125	1504	kr	-7845.65	-73.581	1556	kr
-7870.69	-76.182	1505	kr	-7844.37	-74.794	1557	kr
-7871.51	-48.682	1506	kr	-7843.16	-73.508	1558	kr
-7872.37	-2.605	1507	kr	-7843.74	-54.017	1559	kr

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

-7844.02	-39.29	1560	kr	-7815.35	135.163	1612	kr
-7843.95	-24.562	1561	kr	-7822.53	139.57	1613	kr
-7842.25	40.996	1562	kr	-7825.04	147.613	1614	kr
-7841.89	65.117	1563	kr	-7821.76	206.339	1615	kr
-7824.5	-234.836	1564	kr	-7821.44	212.486	1616	kr
-7831.47	-234	1565	kr	-7821.18	218.635	1617	kr
-7835.21	-232.095	1566	kr	-7820.87	227.055	1618	kr
-7836.8	-228.206	1567	kr	-7820.68	231.788	1619	kr
-7839.09	-152.156	1568	kr	-7820.45	236.519	1620	kr
-7839.15	-150.181	1569	kr	-7813.71	242.16	1621	kr
-7839.22	-148.206	1570	kr	-7809.13	241.586	1622	kr
-7839.6	-121.24	1571	kr	-7808.42	248.048	1623	kr
-7838.77	-94.285	1572	kr	-7816.95	249.118	1624	kr
-7837.72	-92.159	1573	kr	-7820.87	251.297	1625	kr
-7835.45	-91.462	1574	kr	-7822.18	255.582	1626	kr
-7828.73	-92.189	1575	kr	-7819.2	290.488	1627	kr
-7828.85	-88.295	1576	kr	-7818.62	297.783	1628	kr
-7835.39	-87.586	1577	kr	-7818.13	305.085	1629	kr
-7837.43	-86.567	1578	kr	-7815.98	340.322	1630	kr
-7838.17	-84.408	1579	kr	-7815.5	347.456	1631	kr
-7837.84	-78.644	1580	kr	-7814.93	354.582	1632	kr
-7837.57	-72.877	1581	kr	-7813.3	373.682	1633	kr
-7835.79	-68.851	1582	kr	-7811.08	377.848	1634	kr
-7831.73	-67.13	1583	kr	-7806.54	379.12	1635	kr
-7827.81	-67.03	1584	kr	-7794.25	377.496	1636	kr
-7827.07	-67.81	1585	kr	-7793.56	383.745	1637	kr
-7827	-71.57	1586	kr	-7811.61	386.13	1638	kr
-7828.51	-60.874	1587	kr	-7815.5	388.319	1639	kr
-7835.07	-59.056	1588	kr	-7816.81	392.589	1640	kr
-7836.75	-54.618	1589	kr	-7822.48	367.244	1641	kr
-7836.62	-50.431	1590	kr	-7821.62	367.973	1642	kr
-7836.54	-46.168	1591	kr	-7820.89	367.108	1643	kr
-7836.07	-14.609	1592	kr	-7821.91	355.178	1644	kr
-7835.39	-14.15	1593	kr	-7822.48	347.967	1645	kr
-7833.07	-14.792	1594	kr	-7822.96	340.75	1646	kr
-7830.67	-14.958	1595	kr	-7825.12	305.512	1647	kr
-7830.35	-14.948	1596	kr	-7825.61	298.295	1648	kr
-7829.88	-7.897	1597	kr	-7826.18	291.084	1649	kr
-7830.96	-8.067	1598	kr	-7828.96	258.54	1650	kr
-7832.03	-7.839	1599	kr	-7830.1	242.995	1651	kr
-7834.87	-5.372	1600	kr	-7830.86	227.427	1652	kr
-7835.66	-1.694	1601	kr	-7831.18	219.007	1653	kr
-7832.82	25.049	1602	kr	-7831.43	212.951	1654	kr
-7832.06	34.141	1603	kr	-7831.74	206.897	1655	kr
-7831.71	43.257	1604	kr	-7834.18	163.35	1656	kr
-7831.39	64.96	1605	kr	-7816.38	397.556	1657	kr
-7826.84	398.45	1606	kr	-7816	401.839	1658	kr
-7826.46	402.803	1607	kr	-7815.59	406.119	1659	kr
-7826.04	407.154	1608	kr	-7844.55	300.371	1660	kr
-7828.84	398.62	1609	kr	-7845.66	301.766	1661	kr
-7828.16	406.076	1610	kr	-7847.04	300.643	1662	kr
-7827.39	413.524	1611	kr	-7851.21	251.764	1663	kr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7851.79	245.361	1664	kr
-7852.43	238.964	1665	kr
-7854.09	223.277	1666	kr
-7854.86	215.519	1667	kr
-7855.54	207.752	1668	kr
-7858.96	165.616	1669	kr
-7869.42	166.471	1670	kr
-7867.5	190.11	1671	kr
-7866.36	200.701	1672	kr
-7864.65	211.216	1673	kr
-7863.11	219.35	1674	kr
-7859.81	239.545	1675	kr
-7857.55	259.883	1676	kr
-7855.23	287.012	1677	kr
-7854.08	297.34	1678	kr
-7852.39	307.595	1679	kr
-7844.88	346.802	1680	kr
-7843.19	357.056	1681	kr
-7842.04	367.384	1682	kr
-7841.43	374.573	1683	kr
-7842.78	378.904	1684	kr
-7846.78	381.05	1685	kr
-7853.64	381.773	1686	kr
-7853.07	387.747	1687	kr
-7846.49	387.068	1688	kr
-7842.05	388.414	1689	kr
-7839.89	392.526	1690	kr
-7837.84	416.548	1691	kr
-7836.43	428.706	1692	kr
-7834.27	440.755	1693	kr
-7821.07	453.123	1694	kr
-7819.77	464.162	1695	kr
-7818.27	475.174	1696	kr
-7806.73	554.379	1697	kr
-7806.2	557.779	1698	kr
-7805.62	561.169	1699	kr
-7801.87	581.894	1700	kr
-7788.78	579.522	1701	kr
-7790.63	569.306	1702	kr
-7791.62	564.212	1703	kr
-7792.66	559.522	1704	kr
-7797.97	536.713	1705	kr
-7799.72	528.459	1706	kr
-7801.11	520.139	1707	kr
-7807.88	473.659	1708	kr
-7809.36	462.84	1709	kr
-7810.65	451.802	1710	kr
-7832.73	448.088	1711	kr
-7830.71	459.213	1712	kr
-7829.33	470.434	1713	kr
-7824.3	523.501	1714	kr
-7822.36	545.94	1715	kr

-7821.45	568.443	1716	kr
-7821.18	576.051	1717	kr
-7820.65	583.646	1718	kr
-7813.38	583.011	1719	kr
-7813.89	575.667	1720	kr
-7814.15	568.31	1721	kr
-7815.08	545.529	1722	kr
-7217.37	-4610.47	1723	kr
-7817.03	522.812	1723	kr
-7219.01	-4611.24	1724	kr
-7216.96	-4616.23	1725	kr
-7213.59	-4620.05	1726	kr
-7070.64	-4737.52	1727	kr
-7062.79	-4743.65	1728	kr
-7054.64	-4749.38	1729	kr
-7044.37	-4756.24	1730	kr
-7038	-4760.78	1731	kr
-7030.15	-4766.91	1732	kr

Ciągi pieszo-rowerowe			
Y	X	NR	SYMBOL
-7898.23	-4139.41	1	pr
-7895.34	-4136.14	2	pr
-7898.75	-4138.29	3	pr
-7899.02	-4137.52	4	pr
-7895.59	-4135.4	5	pr
-7899.13	-4136.72	6	pr
-7895.68	-4134.64	7	pr
-7899.18	-4134.77	8	pr
-7899.85	-4130.2	9	pr
-7896.47	-4129.28	10	pr
-7901.55	-4125.89	11	pr
-7898.47	-4124.24	12	pr
-7930.87	-4071.26	13	pr
-7931.36	-4070.39	14	pr
-7931.89	-4069.55	15	pr
-7935.27	-4064.54	16	pr
-7935.8	-4063.7	17	pr
-7936.3	-4062.83	18	pr
-7937.53	-4060.54	19	pr
-7937.98	-4059.65	20	pr
-7938.38	-4058.74	21	pr
-7940.69	-4053.15	22	pr
-7941.1	-4052.24	23	pr
-7941.55	-4051.35	24	pr
-7933.65	-4058.66	25	pr
-7935.13	-4059.45	26	pr
-7934.06	-4061.43	27	pr
-7932.59	-4060.64	28	pr
-7956.21	-4024.03	29	pr

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jerozolimskich do Trasy AK  
Etap I zadanie A odcinek od Al. Jerozolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

-7952.47	-4023.6	30	pr
-7959.04	-4018.75	31	pr
-7956.6	-4015.9	32	pr
-7972.17	-3994.29	33	pr
-7971.4	-3988.32	34	pr
-7975.11	-3992.21	35	pr
-7665.42	-2405.9	36	pr
-7624.64	-2398.67	37	pr
-7623.04	-2398.32	38	pr
-7621.49	-2397.81	39	pr
-7617.75	-2396.38	40	pr
-7615.87	-2395.76	41	pr
-7613.94	-2395.34	42	pr
-7612.64	-2395.12	43	pr
-7624.05	-2402.12	44	pr
-7622.12	-2401.69	45	pr
-7620.24	-2401.08	46	pr
-7619.2	-2400.68	47	pr
-7617.47	-2400.11	48	pr
-7615.69	-2399.69	49	pr
-7601.94	-2393.31	50	pr
-7602.38	-2397.44	51	pr
-7593.42	-2391.87	52	pr
-7591.06	-2395.53	53	pr
-7873.61	-115.837	54	pr
-7867.5	-115.652	55	pr
-7873.75	-113.919	56	pr
-7874.71	-75.325	57	pr
-7875.51	-48.802	58	pr
-7876.33	-7.34	59	pr
-7876.29	34.13	60	pr
-7876.33	36.829	61	pr
-7876.52	39.521	62	pr
-7872.15	44.386	63	pr
-7869.56	212.148	64	pr
-7867.11	211.682	65	pr
-7866.83	221.218	66	pr
-7863.69	240.655	67	pr
-7861.53	260.223	68	pr
-7859.21	287.353	69	pr
-7858.87	291.007	70	pr
-7850.74	316.195	71	pr



Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

Chodniki			
Y	X	NR	SYMBOL
-6631.08	-5142.63	2	ch
-6637.71	-5126.37	3	ch
-6668.2	-5070.09	4	ch
-6708.12	-5020.05	5	ch
-6772.98	-4962.18	6	ch
-6802.8	-4937.68	7	ch
-6803.76	-4938.85	8	ch
-6895.38	-4855	9	ch
-6894.43	-4853.84	10	ch
-6900.18	-4849.12	11	ch
-6902.85	-4846.1	12	ch
-6904.9	-4842.64	13	ch
-6910.73	-4829.47	14	ch
-6899.2	-4800.83	15	ch
-6898.99	-4800.91	16	ch
-6890.46	-4779.13	17	ch
-6893.13	-4778.06	18	ch
-6893.33	-4741.93	19	ch
-6896.77	-4749.94	20	ch
-6900.91	-4757.62	21	ch
-6901.06	-4759.3	22	ch
-6901.83	-4760.52	23	ch
-6902.61	-4761.73	24	ch
-6905.53	-4766.15	25	ch
-6906.98	-4766.99	26	ch
-6911.03	-4773.11	27	ch
-6916.23	-4781.92	28	ch
-6920.53	-4791.21	29	ch
-6929.61	-4813.75	30	ch
-6942.43	-4815.07	31	ch
-6992.68	-4774.95	32	ch
-6994.25	-4772.47	33	ch
-7144.45	-4649.04	34	ch
-7194.3	-4608.13	35	ch
-7198.37	-4604.59	36	ch
-7202.25	-4600.83	37	ch
-7204.65	-4598.37	38	ch
-7204.94	-4596.81	39	ch
-7204.15	-4595.46	40	ch
-7205.91	-4594.09	41	ch
-7216.2	-4585.68	42	ch
-7217.64	-4584.64	43	ch
-7218.67	-4585.53	44	ch
-7220.22	-4585.55	45	ch
-7221.22	-4584.86	46	ch
-7222.49	-4583.96	47	ch
-7223.75	-4583.05	48	ch
-7227.59	-4580.72	49	ch
-7272.47	-4543.84	50	ch
-7346.33	-4483.15	51	ch

-7348.71	-4480.54	52	ch
-7352.53	-4477.41	53	ch
-7352.6	-4476.7	54	ch
-7359.86	-4470.73	55	ch
-7360.61	-4470.82	56	ch
-7367.4	-4465.23	57	ch
-7369.15	-4465.42	58	ch
-7373	-4472.62	59	ch
-7371.41	-4470.69	60	ch
-7368.58	-4470.39	61	ch
-7399.46	-4450.84	62	ch
-7397.61	-4448.59	63	ch
-7391.41	-4448.29	64	ch
-7391.4	-4446.03	65	ch
-7396.4	-4446.38	66	ch
-7396.4	-4444.58	67	ch
-7402.19	-4437.22	68	ch
-7412.79	-4428.17	69	ch
-7413.02	-4426.65	70	ch
-7414.32	-4425.51	71	ch
-7415.62	-4425.68	72	ch
-7439.98	-4402.99	73	ch
-7463.1	-4379.05	74	ch
-7431.69	-4413.75	75	ch
-7464.57	-4380.4	76	ch
-7494.64	-4347.57	77	ch
-7495.76	-4348.59	78	ch
-7554.81	-4278.94	79	ch
-7510.98	-4333.44	80	ch
-7515.26	-4336.17	81	ch
-7552.47	-4287.48	82	ch
-7554.19	-4288.65	83	ch
-7573.16	-4258.9	84	ch
-7577.12	-4254.57	85	ch
-7591.32	-4244.42	86	ch
-7592.17	-4243.73	87	ch
-7592.95	-4242.97	88	ch
-7604	-4233.13	89	ch
-7713.96	-4133.17	90	ch
-7768.52	-4092.02	91	ch
-7767.61	-4090.82	92	ch
-7773.26	-4086.03	93	ch
-7778.53	-4080.82	94	ch
-7790.12	-4068.41	95	ch
-7795.11	-4071.9	96	ch
-7794.32	-4070.88	97	ch
-7851.83	-4021.85	98	ch
-7852.81	-4021.06	99	ch
-7853.73	-4020.2	100	ch
-7858.81	-4015.12	101	ch
-7860.85	-4013.21	102	ch
-7863.02	-4011.45	103	ch

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

-7874.95	-4002.45	104	ch	-8165.45	-3504.43	156	ch
-7873.54	-4000.58	105	ch	-8143.55	-3435.74	157	ch
-7868.41	-3995.37	106	ch	-8141.74	-3436.59	158	ch
-7862.11	-3991.66	107	ch	-8096.52	-3354.24	159	ch
-7858.08	-3989.95	108	ch	-8094.83	-3355.31	160	ch
-7862.41	-4017.93	109	ch	-8085.75	-3337.26	161	ch
-7863.95	-4019.97	110	ch	-8086.93	-3336.33	162	ch
-7870.62	-3982.23	111	ch	-8080.81	-3333.21	163	ch
-7880.35	-3986.36	112	ch	-8056.43	-3295.22	164	ch
-7884.49	-3988.47	113	ch	-8034.66	-3255.67	165	ch
-7888.28	-3991.17	114	ch	-8033.31	-3253.64	166	ch
-7889.03	-3991.82	115	ch	-8031.49	-3252.01	167	ch
-7890.64	-3990.62	116	ch	-8027.08	-3248.91	168	ch
-7897.49	-3988.03	117	ch	-8023.77	-3248.87	169	ch
-7920.09	-3970.98	118	ch	-8015.99	-3254.08	170	ch
-7952.47	-3946.68	119	ch	-8017.25	-3255.95	171	ch
-7957.09	-3948.75	120	ch	-8011.02	-3259.84	172	ch
-7957.99	-3949.95	121	ch	-8009.9	-3258.16	173	ch
-7963.62	-3943.55	122	ch	-7999.86	-3264.87	174	ch
-7988.43	-3918.06	123	ch	-7996.01	-3272.16	175	ch
-8025.41	-3890.03	124	ch	-7995.78	-3271.42	176	ch
-8028.97	-3887.21	125	ch	-7995.38	-3270.77	177	ch
-8032.38	-3884.22	126	ch	-7993.61	-3268.59	178	ch
-8079.48	-3836.44	127	ch	-7977.3	-3275.21	179	ch
-8137.59	-3753.21	128	ch	-7959.96	-3278.23	180	ch
-8137.67	-3741.93	129	ch	-7958.26	-3280.42	181	ch
-8134.89	-3740.74	130	ch	-7955.87	-3280.5	182	ch
-8126.73	-3746.76	131	ch	-7945.47	-3268.48	183	ch
-8125.25	-3745.97	132	ch	-7949.35	-3267.29	184	ch
-8135.76	-3738.23	133	ch	-7953.12	-3265.78	185	ch
-8143.52	-3732.51	134	ch	-7959.91	-3262.71	186	ch
-8141.44	-3737.01	135	ch	-7961.87	-3260.79	187	ch
-8139.74	-3740.64	136	ch	-7962.14	-3258.06	188	ch
-8136.76	-3739.36	137	ch	-7960.21	-3250.6	189	ch
-8140.53	-3736.58	138	ch	-7975.17	-3246.54	190	ch
-8148.25	-3721.02	139	ch	-7979	-3250.57	191	ch
-8149.34	-3712.48	140	ch	-7984.5	-3249.73	192	ch
-8150.37	-3709.44	141	ch	-8015.58	-3226.82	193	ch
-8149.92	-3706.23	142	ch	-8015.82	-3225.41	194	ch
-8152.62	-3698.22	143	ch	-8014.7	-3222.78	195	ch
-8162.08	-3693.03	144	ch	-8013.83	-3220.16	196	ch
-8167.26	-3674.37	145	ch	-8009.86	-3206.36	197	ch
-8171.44	-3655.46	146	ch	-8009.58	-3205.47	198	ch
-8171.65	-3654.12	147	ch	-8009.25	-3204.6	199	ch
-8171.77	-3652.77	148	ch	-8005.88	-3196.11	200	ch
-8172.32	-3642.59	149	ch	-8007.75	-3195.38	201	ch
-8173.83	-3641.59	150	ch	-8014.18	-3205.11	202	ch
-8177.78	-3576.4	151	ch	-8018	-3203.55	203	ch
-8175.07	-3575.64	152	ch	-7996.89	-3166.51	204	ch
-8179.07	-3565.94	153	ch	-7993.56	-3156.08	205	ch
-8176.58	-3565.34	154	ch	-7993.09	-3151.32	206	ch
-8166.16	-3498.99	155	ch	-7992.02	-3144.87	207	ch

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

-7990.09	-3138.64	208	ch	-7744.09	-2423.35	260	ch
-7978.43	-3108.5	209	ch	-7744.28	-2422.38	261	ch
-7977.53	-3106.2	210	ch	-7775.6	-2427.47	262	ch
-7976.62	-3103.9	211	ch	-7737.76	-2417.74	263	ch
-7968.88	-3084.48	212	ch	-7743.15	-2420.17	264	ch
-7963.86	-3071.68	213	ch	-7775.92	-2425.49	265	ch
-7915.07	-2914.76	214	ch	-7779.04	-2428.03	266	ch
-7887.89	-2752.71	215	ch	-7789.6	-2429.45	267	ch
-7877.28	-2645.32	216	ch	-7789.45	-2430.58	268	ch
-7875.6	-2632.65	217	ch	-7779.37	-2426.05	269	ch
-7873.1	-2620.11	218	ch	-7792.56	-2427.83	270	ch
-7868.9	-2602.17	219	ch	-7796.01	-2428.09	271	ch
-7867.69	-2596.65	220	ch	-7799.46	-2427.95	272	ch
-7866.62	-2591.01	221	ch	-7803.99	-2427.51	273	ch
-7856.55	-2533.78	222	ch	-7806.83	-2427.4	274	ch
-7855.58	-2530.32	223	ch	-7809.67	-2427.63	275	ch
-7853.93	-2527.12	224	ch	-7825.14	-2429.54	276	ch
-7854.09	-2523.7	225	ch	-7840.66	-2431.06	277	ch
-7854.77	-2519.79	226	ch	-7846.54	-2426.52	278	ch
-7856.08	-2519.56	227	ch	-7847.85	-2419.15	279	ch
-7852.91	-2501.53	228	ch	-7850.8	-2419.68	280	ch
-7850.94	-2501.88	229	ch	-7837.52	-2437.62	281	ch
-7848.48	-2502.31	230	ch	-7835.42	-2435.11	282	ch
-7846.51	-2502.66	231	ch	-7856.31	-2372.14	283	ch
-7845.39	-2496.3	232	ch	-7856.82	-2361.11	284	ch
-7845.17	-2495.51	233	ch	-7857.19	-2359.7	285	ch
-7844.79	-2494.79	234	ch	-7857.58	-2357.82	286	ch
-7839.04	-2486.1	235	ch	-7857.77	-2355.91	287	ch
-7823.78	-2484.61	236	ch	-7858.07	-2321.7	288	ch
-7808.55	-2482.74	237	ch	-7855.96	-2287.55	289	ch
-7808.51	-2483.04	238	ch	-7855.69	-2285.72	290	ch
-7802.22	-2482.16	239	ch	-7855.23	-2283.93	291	ch
-7802.26	-2481.86	240	ch	-7852.66	-2275.69	292	ch
-7797.35	-2481.12	241	ch	-7848.51	-2272.41	293	ch
-7792.45	-2480.35	242	ch	-7848.3	-2270.93	294	ch
-7783.35	-2478.87	243	ch	-7700.33	-2245.03	295	ch
-7781.78	-2479.52	244	ch	-7699.54	-2246.3	296	ch
-7781.38	-2480.08	245	ch	-7696.85	-2244.63	297	ch
-7674.44	-2411.5	246	ch	-7693.5	-2244.06	298	ch
-7678.88	-2410.21	247	ch	-7690.71	-2245.98	299	ch
-7694.72	-2413.33	248	ch	-7700.15	-2231.76	300	ch
-7714.01	-2416.54	249	ch	-7700.07	-2234.81	301	ch
-7725	-2418.39	250	ch	-7701.96	-2237.22	302	ch
-7729.9	-2420.54	251	ch	-7719.88	-2248.37	303	ch
-7729.93	-2421.54	252	ch	-7721.86	-2249.55	304	ch
-7677.15	-2406.57	253	ch	-7723.88	-2250.67	305	ch
-7679.26	-2408.25	254	ch	-7727.47	-2252.43	306	ch
-7695.07	-2411.36	255	ch	-7736.44	-2255.73	307	ch
-7714.34	-2414.57	256	ch	-7745.8	-2257.69	308	ch
-7727.57	-2416.8	257	ch	-7782	-2262.54	309	ch
-7728.65	-2416.13	258	ch	-7785.96	-2263.07	310	ch
-7731.36	-2416.6	259	ch	-7809.99	-2266.29	311	ch

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7815.09	-2266.77	312	ch	-7773.41	-1957.62	364	ch
-7820.21	-2266.85	313	ch	-7774.52	-1956.77	365	ch
-7824.23	-2266.63	314	ch	-7774.87	-1953.63	366	ch
-7826.01	-2266.46	315	ch	-7775.16	-1949.16	367	ch
-7827.78	-2266.23	316	ch	-7775.03	-1944.69	368	ch
-7846.76	-2263.57	317	ch	-7771.47	-1931.43	369	ch
-7847.19	-2263.01	318	ch	-7771.61	-1929.93	370	ch
-7849.28	-2262.71	319	ch	-7773.17	-1930.05	371	ch
-7850.6	-2261.39	320	ch	-7776.3	-1941.38	372	ch
-7850.29	-2257.1	321	ch	-7776.79	-1941.35	373	ch
-7843.34	-2215.87	322	ch	-7782.01	-1893.32	374	ch
-7842.66	-2212.22	323	ch	-7780.78	-1893.06	375	ch
-7841.84	-2208.6	324	ch	-7781.18	-1875.17	376	ch
-7837.67	-2192.65	325	ch	-7782.11	-1857.31	377	ch
-7833.08	-2176.82	326	ch	-7775.64	-1876.35	378	ch
-7811.67	-2106.34	327	ch	-7776	-1867.71	379	ch
-7809.31	-2099.09	328	ch	-7776.48	-1859.08	380	ch
-7806.66	-2091.94	329	ch	-7777.48	-1859.08	381	ch
-7800.98	-2076.26	330	ch	-7784.74	-1749.69	382	ch
-7799.87	-2073.04	331	ch	-7785.96	-1728.36	383	ch
-7798.88	-2069.79	332	ch	-7786.79	-1707.01	384	ch
-7792.33	-2045.23	333	ch	-7787.29	-1690.44	385	ch
-7786.79	-2020.42	334	ch	-7787.34	-1680.9	386	ch
-7777.29	-2009.85	335	ch	-7786.92	-1671.36	387	ch
-7776.29	-2009.98	336	ch	-7786.2	-1661.04	388	ch
-7775.32	-2008.54	337	ch	-7785.76	-1651.47	389	ch
-7775.37	-2006.1	338	ch	-7785.76	-1641.89	390	ch
-7776.79	-2005.92	339	ch	-7786.42	-1614.81	391	ch
-7774.86	-1990.48	340	ch	-7785.01	-1613.42	392	ch
-7773.75	-1989.36	341	ch	-7783.34	-1613.34	393	ch
-7762.5	-1987.91	342	ch	-7783.45	-1610.85	394	ch
-7761.8	-1987.41	343	ch	-7790.48	-1633.02	395	ch
-7762.19	-1984.35	344	ch	-7794.64	-1629.1	396	ch
-7773.3	-1985.77	345	ch	-7783.58	-1604.95	397	ch
-7774.16	-1984.91	346	ch	-7783.64	-1602.45	398	ch
-7773.53	-1979.87	347	ch	-7785.27	-1602.5	399	ch
-7790.3	-1999.84	348	ch	-7786.79	-1601.17	400	ch
-7785.49	-2000.65	349	ch	-7786.93	-1596.58	401	ch
-7783.17	-2002.45	350	ch	-7779	-1596.17	402	ch
-7780.47	-2001.69	351	ch	-7779.08	-1594.63	403	ch
-7778.76	-2001.53	352	ch	-7787.08	-1595.08	404	ch
-7779.78	-2009.66	353	ch	-7787.51	-1583.38	405	ch
-7786.09	-2016.66	354	ch	-7787.5	-1581.9	406	ch
-7787.51	-2016.14	355	ch	-7787.36	-1580.42	407	ch
-7772.45	-1974.63	356	ch	-7786.8	-1576.31	408	ch
-7772.16	-1972.19	357	ch	-7785.67	-1575.31	409	ch
-7771.4	-1965.11	358	ch	-7784.02	-1575.3	410	ch
-7771.76	-1961.93	359	ch	-7780.89	-1578.4	411	ch
-7770.88	-1960.8	360	ch	-7779.52	-1577.33	412	ch
-7757.93	-1959	361	ch	-7784.01	-1572.97	413	ch
-7758.39	-1955.75	362	ch	-7785.58	-1572.98	414	ch
-7759.85	-1955.74	363	ch	-7786.61	-1571.98	415	ch

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

-7786.89	-1562.71	416	ch	-7748.7	-1224.06	468	ch
-7785.92	-1561.7	417	ch	-7792.21	-1204.41	469	ch
-7784.38	-1561.68	418	ch	-7792.27	-1202.49	470	ch
-7772.81	-1559.95	419	ch	-7790.02	-1199.85	471	ch
-7773.12	-1558.25	420	ch	-7698.15	-1187.98	472	ch
-7784.43	-1560.04	421	ch	-7691.5	-1187.12	473	ch
-7785.96	-1560.06	422	ch	-7674.8	-1185.01	474	ch
-7786.99	-1559.07	423	ch	-7675.19	-1182.02	475	ch
-7787.27	-1549.88	424	ch	-7687.2	-1183.54	476	ch
-7787.6	-1546.84	425	ch	-7689.82	-1182.88	477	ch
-7788.4	-1543.54	426	ch	-7692.3	-1183.19	478	ch
-7791.3	-1534.41	427	ch	-7698.33	-1183.97	479	ch
-7791.89	-1531.99	428	ch	-7700.81	-1184.29	480	ch
-7792.14	-1529.5	429	ch	-7703.16	-1185.6	481	ch
-7794.7	-1444.36	430	ch	-7794.27	-1197.38	482	ch
-7794.65	-1437.54	431	ch	-7795.86	-1194.67	483	ch
-7794.09	-1430.75	432	ch	-7796.94	-1192.15	484	ch
-7793.47	-1425.53	433	ch	-7797.37	-1189.44	485	ch
-7792.81	-1417.47	434	ch	-7797.97	-1169.43	486	ch
-7792.75	-1409.38	435	ch	-7794.59	-1167.04	487	ch
-7793.32	-1390.44	436	ch	-7789.78	-1165.53	488	ch
-7792.35	-1389.42	437	ch	-7801.96	-1169.68	489	ch
-7790.8	-1389.39	438	ch	-7799.97	-1169.62	490	ch
-7790.87	-1386.89	439	ch	-7799.62	-1180.98	491	ch
-7797.24	-1543.89	440	ch	-7800.59	-1182.01	492	ch
-7794.26	-1539.96	441	ch	-7801.59	-1182.04	493	ch
-7790.95	-1381.24	442	ch	-7789.97	-1163.9	494	ch
-7791.02	-1378.51	443	ch	-7794.64	-1165.39	495	ch
-7790.27	-1378.29	444	ch	-7798.09	-1165.49	496	ch
-7790.35	-1375.96	445	ch	-7798.47	-1152.65	497	ch
-7794.56	-1377.37	446	ch	-7797.51	-1151.62	498	ch
-7799.53	-1361.28	447	ch	-7791.45	-1151.44	499	ch
-7800.18	-1358.7	448	ch	-7802.11	-1164.68	500	ch
-7800.55	-1356.07	449	ch	-7800.12	-1164.62	501	ch
-7800.94	-1350.64	450	ch	-7800.77	-1142.78	502	ch
-7801.18	-1345.19	451	ch	-7801.8	-1141.81	503	ch
-7803.17	-1279.26	452	ch	-7802.8	-1141.84	504	ch
-7803.62	-1264.4	453	ch	-7791.63	-1149.95	505	ch
-7803.59	-1263.01	454	ch	-7797.55	-1150.12	506	ch
-7803.45	-1261.62	455	ch	-7798.58	-1149.15	507	ch
-7802.98	-1258.5	456	ch	-7798.64	-1147.05	508	ch
-7802.75	-1256.35	457	ch	-7797.67	-1146.02	509	ch
-7802.72	-1254.17	458	ch	-7792.11	-1145.85	510	ch
-7802.95	-1246.65	459	ch	-7792.29	-1144.35	511	ch
-7802.85	-1245.97	460	ch	-7797.72	-1144.52	512	ch
-7802.54	-1245.37	461	ch	-7798.75	-1143.55	513	ch
-7801.9	-1368.87	462	ch	-7809.45	-1137.03	514	ch
-7803.37	-1369.06	463	ch	-7805.45	-1136.91	515	ch
-7793.75	-1233.94	464	ch	-7802.95	-1136.84	516	ch
-7736.49	-1226.6	465	ch	-7801.95	-1136.81	517	ch
-7738.99	-1223.9	466	ch	-7800.98	-1135.78	518	ch
-7748.54	-1225.12	467	ch	-7803.18	-1062.64	519	ch

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7803.73	-1060.89	520	ch	-7807.77	-762.706	572	ch
-7805.24	-1060.87	521	ch	-7807.87	-760.135	573	ch
-7801.35	-1057.19	522	ch	-7810.62	-759.482	574	ch
-7800.85	-1054.27	523	ch	-7812.62	-745.432	575	ch
-7800.67	-1050.52	524	ch	-7812.73	-744.435	576	ch
-7802.33	-1047.83	525	ch	-7812.79	-743.434	577	ch
-7802.43	-1044.3	526	ch	-7812.86	-740.961	578	ch
-7801.43	-1041.1	527	ch	-7810.93	-738.902	579	ch
-7803.86	-954.674	528	ch	-7811.62	-715.89	580	ch
-7803.17	-954.831	529	ch	-7797.81	-715.997	581	ch
-7803.23	-952.829	530	ch	-7815.07	-734.024	582	ch
-7803.92	-952.677	531	ch	-7814.07	-733.994	583	ch
-7803.52	-948.809	532	ch	-7813.11	-732.964	584	ch
-7803.58	-946.81	533	ch	-7813.44	-721.875	585	ch
-7805.39	-1042.31	534	ch	-7814.47	-720.905	586	ch
-7803.89	-1042.26	535	ch	-7815.47	-720.935	587	ch
-7803.44	-1040.82	536	ch	-7815.62	-715.938	588	ch
-7805.94	-951.889	537	ch	-7814.62	-715.908	589	ch
-7808.01	-949.455	538	ch	-7813.65	-714.878	590	ch
-7803.61	-939.382	539	ch	-7814.09	-700.246	591	ch
-7804.3	-939.391	540	ch	-7815.12	-699.277	592	ch
-7806.35	-937.347	541	ch	-7816.12	-699.307	593	ch
-7809.06	-843.461	542	ch	-7816.27	-694.309	594	ch
-7808.09	-842.432	543	ch	-7815.27	-694.279	595	ch
-7800.85	-842.214	544	ch	-7814.3	-693.249	596	ch
-7800.88	-841.137	545	ch	-7815.21	-663.101	597	ch
-7808.12	-841.355	546	ch	-7816.23	-662.014	598	ch
-7809.15	-840.386	547	ch	-7817.24	-661.925	599	ch
-7809.77	-819.878	548	ch	-7812.54	-685.303	600	ch
-7805.66	-813.963	549	ch	-7811.23	-683.344	601	ch
-7802.26	-810.897	550	ch	-7805.26	-683.984	602	ch
-7797.84	-809.672	551	ch	-7805.12	-682.346	603	ch
-7803.77	-806.089	552	ch	-7807.42	-682.151	604	ch
-7808.44	-813.646	553	ch	-7806.46	-672.451	605	ch
-7809.96	-813.691	554	ch	-7808.23	-672.277	606	ch
-7810.52	-794.936	555	ch	-7812.73	-679.042	607	ch
-7809.42	-789.068	556	ch	-7811.28	-681.825	608	ch
-7809.78	-776.812	557	ch	-7811.33	-680.205	609	ch
-7807.2	-774.344	558	ch	-7808.52	-675.959	610	ch
-7802.06	-772.62	559	ch	-7809.12	-682.008	611	ch
-7795.51	-773.387	560	ch	-7813.21	-663.041	612	ch
-7795.66	-774.621	561	ch	-7811.89	-661.364	613	ch
-7788.64	-775.377	562	ch	-7822.8	-693.317	614	ch
-7788.49	-774.21	563	ch	-7818.8	-693.197	615	ch
-7781.55	-775.025	564	ch	-7813.52	-653.597	616	ch
-7781.33	-773.036	565	ch	-7813.61	-649.67	617	ch
-7792.3	-771.75	566	ch	-7812.64	-648.751	618	ch
-7791.99	-769.045	567	ch	-7807.8	-649.144	619	ch
-7795.03	-769.289	568	ch	-7806.02	-649.494	620	ch
-7795.28	-771.401	569	ch	-7805.72	-647.962	621	ch
-7801.04	-770.725	570	ch	-7812.68	-647.252	622	ch
-7801.04	-769.726	571	ch	-7813.69	-646.15	623	ch

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

-7814.27	-621.967	624	ch	-7824.47	-372.813	676	ch
-7813.3	-621.081	625	ch	-7825.65	-366.925	677	ch
-7806.02	-621.92	626	ch	-7826.65	-366.955	678	ch
-7805.81	-620.177	627	ch	-7818.55	-333.201	679	ch
-7813.34	-619.273	628	ch	-7824.37	-325.529	680	ch
-7814.36	-618.155	629	ch	-7824.57	-318.875	681	ch
-7816.59	-523.75	630	ch	-7821.74	-318.79	682	ch
-7816.11	-521.947	631	ch	-7822.08	-316.799	683	ch
-7816.21	-519.423	632	ch	-7824.63	-316.876	684	ch
-7817.58	-650.711	633	ch	-7826.76	-245.968	685	ch
-7816.58	-650.68	634	ch	-7824.47	-243.665	686	ch
-7815.61	-649.809	635	ch	-7824.53	-240.985	687	ch
-7818.59	-523.797	636	ch	-7824.8	-234.801	688	ch
-7820.64	-521.471	637	ch	-7824.86	-232.647	689	ch
-7816.37	-513.84	638	ch	-7825.74	-230.099	690	ch
-7816.44	-511.318	639	ch	-7825.82	-227.458	691	ch
-7818.42	-507.544	640	ch	-7824.72	-227.425	692	ch
-7820.81	-427.946	641	ch	-7829.44	-232.202	693	ch
-7819.27	-427.458	642	ch	-7827.74	-229.875	694	ch
-7813.63	-426.25	643	ch	-7828.14	-216.832	695	ch
-7807.86	-426.145	644	ch	-7829.17	-215.863	696	ch
-7805.35	-426.341	645	ch	-7830.17	-215.893	697	ch
-7805.01	-423.645	646	ch	-7824.79	-225.164	698	ch
-7815.08	-422.473	647	ch	-7825.92	-224.047	699	ch
-7817.7	-421.801	648	ch	-7827.2	-181.429	700	ch
-7820.04	-420.451	649	ch	-7826.11	-180.815	701	ch
-7821.06	-419.66	650	ch	-7830.3	-211.395	702	ch
-7820.9	-425.225	651	ch	-7829.3	-211.365	703	ch
-7817.69	-424.306	652	ch	-7828.33	-210.335	704	ch
-7817.43	-423.97	653	ch	-7829.51	-171.107	705	ch
-7817.67	-423.64	654	ch	-7830.54	-170.137	706	ch
-7819.41	-422.854	655	ch	-7831.54	-170.167	707	ch
-7821	-421.795	656	ch	-7838.69	-165.38	708	ch
-7821.84	-393.695	657	ch	-7834.19	-165.245	709	ch
-7814.96	-400.699	658	ch	-7831.69	-165.169	710	ch
-7813.99	-399.836	659	ch	-7830.69	-165.139	711	ch
-7821.89	-392.13	660	ch	-7829.72	-164.11	712	ch
-7822.24	-380.561	661	ch	-7830.09	-151.885	713	ch
-7822.49	-372.235	662	ch	-7830.55	-135.367	714	ch
-7824.85	-360.459	663	ch	-7830.61	-122.852	715	ch
-7824.93	-357.67	664	ch	-7831.62	-120.848	716	ch
-7824.93	-353.712	665	ch	-7832.61	-120.857	717	ch
-7824.71	-349.761	666	ch	-7826.16	-179.054	718	ch
-7824.29	-344.908	667	ch	-7827.27	-179.088	719	ch
-7824.04	-340.579	668	ch	-7828.01	-154.557	720	ch
-7824.04	-336.242	669	ch	-7826.88	-154.875	721	ch
-7824.22	-330.484	670	ch	-7826.93	-153.319	722	ch
-7822.72	-330.438	671	ch	-7828.06	-152.984	723	ch
-7821.75	-331.019	672	ch	-7828.23	-147.804	724	ch
-7819.36	-333.85	673	ch	-7828.55	-135.095	725	ch
-7822.03	-503.653	674	ch	-7828.61	-122.383	726	ch
-7820.54	-503.451	675	ch	-7830.63	-118.362	727	ch

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

-7830.85	-91.959	728	ch	-7810.15	297.162	780	ch
-7830.89	-88.074	729	ch	-7809.65	304.566	781	ch
-7831	-74.418	730	ch	-7808.26	327.258	782	ch
-7830	-73.403	731	ch	-7807.96	330.004	783	ch
-7829.29	-73.395	732	ch	-7807.38	332.706	784	ch
-7828.51	-58.874	733	ch	-7799.42	362.814	785	ch
-7830.91	-56.497	734	ch	-7798.23	368.272	786	ch
-7830.94	-55.362	735	ch	-7797.51	373.813	787	ch
-7830.99	-54.228	736	ch	-7797.42	374.89	788	ch
-7831.33	-47.92	737	ch	-7796.35	375.756	789	ch
-7831.46	-44.521	738	ch	-7794.51	375.513	790	ch
-7831.47	-41.12	739	ch	-7815.72	344.266	791	ch
-7831.08	-14.963	740	ch	-7812.73	344.045	792	ch
-7830.81	-8.067	741	ch	-7810.88	337.113	793	ch
-7830.04	-0.847	742	ch	-7802.15	372.62	794	ch
-7831.27	1.787	743	ch	-7804.15	372.816	795	ch
-7828.84	24.625	744	ch	-7803.86	375.802	796	ch
-7828.11	33.22	745	ch	-7801.88	375.608	797	ch
-7827.74	41.837	746	ch	-7804.43	385.181	798	ch
-7827.53	55.797	747	ch	-7804.16	386.985	799	ch
-7827.35	59.266	748	ch	-7805.36	388.835	800	ch
-7826.94	62.715	749	ch	-7811.15	389.6	801	ch
-7826.06	68.397	750	ch	-7812.78	390.512	802	ch
-7825.81	73.412	751	ch	-7813.32	392.291	803	ch
-7814.2	134.94	752	ch	-7812.89	397.258	804	ch
-7813.25	139.848	753	ch	-7812.52	401.518	805	ch
-7810.35	143.869	754	ch	-7812.11	405.775	806	ch
-7809.89	146.202	755	ch	-7810.24	423.092	807	ch
-7817.14	155.337	756	ch	-7809.84	426.573	808	ch
-7819.1	155.446	757	ch	-7810.74	427.732	809	ch
-7821.91	203.536	758	ch	-7807.71	455.751	810	ch
-7820.92	203.48	759	ch	-7807.29	459.225	811	ch
-7818.72	208.978	760	ch	-7806.55	465.079	812	ch
-7815.73	205.681	761	ch	-7805.75	470.925	813	ch
-7814.24	209.418	762	ch	-7803.84	484.072	814	ch
-7814.64	212.264	763	ch	-7802.97	490.009	815	ch
-7814.8	213.893	764	ch	-7800.28	508.473	816	ch
-7814.8	215.529	765	ch	-7799.64	508.379	817	ch
-7814.14	232.505	766	ch	-7799.57	508.874	818	ch
-7813.1	233.392	767	ch	-7798.8	514.168	819	ch
-7810.06	233.05	768	ch	-7798.72	514.663	820	ch
-7809.73	236.128	769	ch	-7799.37	514.757	821	ch
-7810.45	236.215	770	ch	-7798.63	519.779	822	ch
-7811.39	237.277	771	ch	-7798.06	523.479	823	ch
-7811.13	241.837	772	ch	-7797.41	527.168	824	ch
-7808.07	251.32	773	ch	-7797.24	530.673	825	ch
-7812.1	251.76	774	ch	-7796.66	533.47	826	ch
-7813.11	252.868	775	ch	-7796.03	536.259	827	ch
-7813.18	259.165	776	ch	-7792.62	550.872	828	ch
-7813.16	260.883	777	ch	-7791.82	554.28	829	ch
-7813.05	262.599	778	ch	-7790.71	559.068	830	ch
-7810.73	289.765	779	ch	-7789.62	563.996	831	ch



Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

-7788.66	568.949	832	ch	-7860.84	-390.191	884	ch
-7786.81	579.166	833	ch	-7862.4	-391.599	885	ch
-7822.36	560.334	834	ch	-7856.86	-642.019	886	ch
-7827	565.947	835	ch	-7854.95	-639.05	887	ch
-7827.16	560.5	836	ch	-7853.45	-639.005	888	ch
-7829.22	558.696	837	ch	-7856.28	-644.694	889	ch
-7831.1	562.37	838	ch	-7854.06	-718.499	890	ch
-7836.79	471.142	839	ch	-7852.48	-724.804	891	ch
-7838.78	471.331	840	ch	-7852.12	-726.702	892	ch
-7838.13	460.342	841	ch	-7851.95	-728.628	893	ch
-7840.1	460.643	842	ch	-7851.93	-729.501	894	ch
-7840.07	449.634	843	ch	-7852.02	-730.171	895	ch
-7842.02	450.046	844	ch	-7852.33	-730.771	896	ch
-7841.61	442.301	845	ch	-7855.38	-734.43	897	ch
-7843.57	442.713	846	ch	-7854.76	-747.673	898	ch
-7843.85	429.8	847	ch	-7856.06	-751.738	899	ch
-7845.83	430.092	848	ch	-7856	-753.655	900	ch
-7845.32	417.187	849	ch	-7855.7	-763.59	901	ch
-7847.31	417.357	850	ch	-7855.61	-766.727	902	ch
-7845.7	412.653	851	ch	-7853.59	-767.279	903	ch
-7847.7	412.824	852	ch	-7852.5	-768.535	904	ch
-7846.13	408.864	853	ch	-7851.92	-772.99	905	ch
-7848.11	409.14	854	ch	-7851.5	-786.96	906	ch
-7846.75	405.103	855	ch	-7850.15	-831.905	907	ch
-7848.72	405.483	856	ch	-7849.81	-842.993	908	ch
-7851.57	390.731	857	ch	-7847.61	-849.591	909	ch
-7849.4	391.419	858	ch	-7843.19	-839.646	910	ch
-7852.82	389.731	859	ch	-7845.03	-840.449	911	ch
-7847.4	388.617	860	ch	-7839.59	-1116.17	912	ch
-7873.32	-117.68	861	ch	-7839.54	-1125.76	913	ch
-7873.32	-117.68	862	ch	-7839.97	-1135.35	914	ch
-7873.31	-117.764	863	ch	-7840.86	-1148.18	915	ch
-7872.69	-121.73	864	ch	-7839.12	-1151.9	916	ch
-7872.4	-125.734	865	ch	-7836.13	-1145.02	917	ch
-7866.7	-132.391	866	ch	-7833.84	-1145.18	918	ch
-7867.69	-132.481	867	ch	-7839.05	-1185.42	919	ch
-7867.34	-293.897	868	ch	-7839.79	-1191.26	920	ch
-7867.39	-295.943	869	ch	-7839.56	-1192.27	921	ch
-7867.68	-297.969	870	ch	-7839.53	-1193.88	922	ch
-7868.46	-301.871	871	ch	-7840.14	-1195.38	923	ch
-7870.44	-303.854	872	ch	-7843.18	-1199.88	924	ch
-7870.37	-306.353	873	ch	-7845.4	-1203.99	925	ch
-7870.16	-313.35	874	ch	-7846.81	-1208.45	926	ch
-7870.1	-315.3	875	ch	-7847.21	-1210.32	927	ch
-7868.6	-315.254	876	ch	-7850.07	-1210.72	928	ch
-7867.67	-316.131	877	ch	-7850.02	-1213.24	929	ch
-7867.23	-330.727	878	ch	-7849.2	-1235.19	930	ch
-7865.15	-333.436	879	ch	-7849.31	-1237.96	931	ch
-7862.84	-383.926	880	ch	-7847.46	-1237.82	932	ch
-7864.58	-385.501	881	ch	-7846.04	-1238.65	933	ch
-7855.58	-385.444	882	ch	-7843.78	-1243.57	934	ch
-7858.75	-388.309	883	ch	-7842.94	-1246.03	935	ch

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

-7842.6	-1248.61	936	ch	-7816.52	-1950.72	988	ch
-7842.54	-1250.59	937	ch	-7817.49	-1957.42	989	ch
-7840.49	-1252.32	938	ch	-7817.46	-1960.18	990	ch
-7836.46	-1319.9	939	ch	-7817.65	-1961.89	991	ch
-7829.86	-1323.58	940	ch	-7818.23	-1963.59	992	ch
-7832.25	-1324.51	941	ch	-7821	-1969.46	993	ch
-7835.64	-1347.18	942	ch	-7825.09	-1972.57	994	ch
-7835.07	-1357.5	943	ch	-7827.32	-1990.87	995	ch
-7833.99	-1367.78	944	ch	-7826.59	-2004.11	996	ch
-7832.67	-1377.9	945	ch	-7823.16	-2004.72	997	ch
-7831.67	-1387.44	946	ch	-7833.07	-2050.74	998	ch
-7831.14	-1397.01	947	ch	-7835.13	-2051.57	999	ch
-7826.81	-1540.74	948	ch	-7835.83	-2062.8	1000	ch
-7826.79	-1545.62	949	ch	-7836.22	-2066.02	1001	ch
-7827.01	-1550.5	950	ch	-7836.98	-2069.18	1002	ch
-7827.85	-1562.63	951	ch	-7830.88	-2055.78	1003	ch
-7826.94	-1578.75	952	ch	-7828.4	-2056.07	1004	ch
-7822	-1565.29	953	ch	-7866.57	-2166.65	1005	ch
-7823.52	-1565.25	954	ch	-7877.75	-2208.26	1006	ch
-7826.77	-1585.52	955	ch	-7886.22	-2250.51	1007	ch
-7826.77	-1595.07	956	ch	-7887.28	-2257.27	1008	ch
-7826.85	-1595.86	957	ch	-7888.18	-2264.06	1009	ch
-7827.06	-1596.58	958	ch	-7890.41	-2282.14	1010	ch
-7830.32	-1604.4	959	ch	-7892.67	-2300.22	1011	ch
-7832.31	-1604.78	960	ch	-7896.05	-2322.06	1012	ch
-7827.3	-1605.51	961	ch	-7899.92	-2343.96	1013	ch
-7827.13	-1613.72	962	ch	-7900.16	-2345.62	1014	ch
-7832.14	-1615.23	963	ch	-7900.25	-2347.3	1015	ch
-7826.68	-1620.57	964	ch	-7900.4	-2355.94	1016	ch
-7826.66	-1628.81	965	ch	-7900.48	-2357.4	1017	ch
-7823.96	-1676.74	966	ch	-7900.67	-2358.85	1018	ch
-7825.31	-1677.05	967	ch	-7902.6	-2374.1	1019	ch
-7825.12	-1680.6	968	ch	-7895.88	-2354.78	1020	ch
-7818.56	-1682.71	969	ch	-7895.1	-2354.93	1021	ch
-7819.97	-1682.91	970	ch	-7903.39	-2389.46	1022	ch
-7823.64	-1687.01	971	ch	-7903.65	-2408.21	1023	ch
-7823.31	-1688.88	972	ch	-7903.76	-2410.04	1024	ch
-7823.18	-1690.78	973	ch	-7904.04	-2411.85	1025	ch
-7821.32	-1741.37	974	ch	-7904.49	-2414.1	1026	ch
-7821.14	-1744.87	975	ch	-7905.15	-2417.59	1027	ch
-7813.99	-1852.66	976	ch	-7907.15	-2422.29	1028	ch
-7813.57	-1859.27	977	ch	-7907.59	-2424.54	1029	ch
-7813.35	-1862.32	978	ch	-7907.79	-2425.65	1030	ch
-7813.17	-1865.37	979	ch	-7907.93	-2426.78	1031	ch
-7812.9	-1879.92	980	ch	-7909.02	-2437.82	1032	ch
-7813.75	-1894.45	981	ch	-7910.12	-2438.86	1033	ch
-7814.76	-1904.91	982	ch	-7915.66	-2439.1	1034	ch
-7815.52	-1915.8	983	ch	-7915.8	-2435.87	1035	ch
-7813.65	-1919.26	984	ch	-7917.8	-2435.85	1036	ch
-7810.96	-1914.73	985	ch	-7917.59	-2440.74	1037	ch
-7807.67	-1914.87	986	ch	-7920.59	-2440.87	1038	ch
-7815.51	-1949.82	987	ch	-7920.66	-2439.32	1039	ch

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7926.95	-2439.6	1040	ch	-8157.58	-2438.14	1092	ch
-7926.9	-2440.6	1041	ch	-8169.46	-2438.11	1093	ch
-7931.46	-2440.8	1042	ch	-8169.32	-2436.11	1094	ch
-7931.5	-2439.8	1043	ch	-8174.42	-2435.4	1095	ch
-7942.84	-2440.29	1044	ch	-8174.43	-2436.65	1096	ch
-7942.86	-2436.56	1045	ch	-8173.79	-2437.5	1097	ch
-7947.91	-2436.74	1046	ch	-8174.77	-2480.56	1098	ch
-7948.93	-2438.78	1047	ch	-8159.73	-2474.34	1099	ch
-7945.35	-2438.66	1048	ch	-8159.75	-2477.67	1100	ch
-7945.34	-2440.39	1049	ch	-8158.76	-2478.69	1101	ch
-7949.25	-2440.53	1050	ch	-8159.89	-2480.67	1102	ch
-7951.92	-2436.84	1051	ch	-8158.81	-2481.19	1103	ch
-7952.56	-2438.83	1052	ch	-8115.04	-2479.22	1104	ch
-7954.97	-2436.8	1053	ch	-8115.06	-2481.72	1105	ch
-7954.93	-2438.8	1054	ch	-8080.83	-2480.5	1106	ch
-7958.47	-2436.76	1055	ch	-8081	-2482.99	1107	ch
-7958.43	-2438.76	1056	ch	-8046.76	-2483.74	1108	ch
-7965.98	-2438.71	1057	ch	-8047.07	-2486.22	1109	ch
-7965.69	-2436.71	1058	ch	-8039.27	-2484.67	1110	ch
-7967.52	-2436.34	1059	ch	-8039.58	-2487.15	1111	ch
-7967.81	-2438.34	1060	ch	-8033.12	-2485.24	1112	ch
-7977.53	-2436.27	1061	ch	-8033.27	-2487.73	1113	ch
-7977.29	-2438.27	1062	ch	-8026.94	-2485.43	1114	ch
-7979.23	-2436.61	1063	ch	-8026.94	-2487.93	1115	ch
-7978.99	-2438.61	1064	ch	-7964.56	-2485.43	1116	ch
-7981.49	-2436.59	1065	ch	-7965.18	-2487.93	1117	ch
-7981.49	-2438.59	1066	ch	-7964.42	-2489.69	1118	ch
-7984.99	-2436.5	1067	ch	-7962.46	-2489.71	1119	ch
-7985	-2438.5	1068	ch	-7956.27	-2489.64	1120	ch
-8008.61	-2436.43	1069	ch	-7954.23	-2489.64	1121	ch
-8008.62	-2438.43	1070	ch	-7953.47	-2487.93	1122	ch
-8013.59	-2438.42	1071	ch	-7954.18	-2485.43	1123	ch
-8013.61	-2436.42	1072	ch	-7911.45	-2482.93	1124	ch
-8026.59	-2438.4	1073	ch	-7911.45	-2484.43	1125	ch
-8026.04	-2436.4	1074	ch	-7912.45	-2485.43	1126	ch
-8036.28	-2436.38	1075	ch	-7909.71	-2487.93	1127	ch
-8035.71	-2438.38	1076	ch	-7908.43	-2488.89	1128	ch
-8050.05	-2436.35	1077	ch	-7905.65	-2498.37	1129	ch
-8050.12	-2438.35	1078	ch	-7903.39	-2499.03	1130	ch
-8054.56	-2436.3	1079	ch	-7901.75	-2543.77	1131	ch
-8054.62	-2438.3	1080	ch	-7902.69	-2547.55	1132	ch
-8091.03	-2436.3	1081	ch	-7901.93	-2549.76	1133	ch
-8091.1	-2438.3	1082	ch	-7901.47	-2552.1	1134	ch
-8094.6	-2438.28	1083	ch	-7900.55	-2558.21	1135	ch
-8094.53	-2436.28	1084	ch	-7900.35	-2560.65	1136	ch
-8131.22	-2436.23	1085	ch	-7900.4	-2563.14	1137	ch
-8131.22	-2438.23	1086	ch	-7902.57	-2591.13	1138	ch
-8134.73	-2436.22	1087	ch	-7905.12	-2618.99	1139	ch
-8134.74	-2438.22	1088	ch	-7906.93	-2634.48	1140	ch
-8154.07	-2436.15	1089	ch	-7907.12	-2636.25	1141	ch
-8154.08	-2438.15	1090	ch	-7907.3	-2638.02	1142	ch
-8157.57	-2436.14	1091	ch	-7918.34	-2749.7	1143	ch

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jeruzolimskich do Trasy AK  
 Etap I zadanie A odcinek od Al. Jeruzolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

-7944.83	-2907.67	1144	ch	-8106.41	-3283.5	1196	ch
-7992.39	-3060.62	1145	ch	-8091.69	-3280.12	1197	ch
-8006.85	-3097.99	1146	ch	-8093.91	-3283.76	1198	ch
-8010.58	-3106.96	1147	ch	-8095.19	-3282.98	1199	ch
-8014.75	-3115.73	1148	ch	-8105.98	-3285.45	1200	ch
-8017.95	-3122.04	1149	ch	-8098.94	-3289.93	1201	ch
-8022.36	-3131.31	1150	ch	-8097.56	-3289.62	1202	ch
-8026.3	-3140.79	1151	ch	-8099.65	-3293.02	1203	ch
-8039.61	-3175.2	1152	ch	-8100	-3291.62	1204	ch
-8040.57	-3177.34	1153	ch	-8106.18	-3287.7	1205	ch
-8041.74	-3179.37	1154	ch	-8107.59	-3287.99	1206	ch
-8054.79	-3199.61	1155	ch	-8108.45	-3289.23	1207	ch
-8057.94	-3200.28	1156	ch	-8085.01	-3235.19	1208	ch
-8066	-3194.34	1157	ch	-8089.39	-3232.41	1209	ch
-8073.81	-3188.59	1158	ch	-8102.2	-3300.57	1210	ch
-8076.56	-3186.56	1159	ch	-8105.12	-3302.1	1211	ch
-8076.17	-3185.98	1160	ch	-8103.46	-3305.75	1212	ch
-8077.97	-3184.62	1161	ch	-8105.87	-3307	1213	ch
-8079.71	-3187.4	1162	ch	-8101.22	-3306.92	1214	ch
-8148.85	-3149.09	1163	ch	-8099.43	-3308.06	1215	ch
-8147.96	-3149.75	1164	ch	-8114.93	-3321.28	1216	ch
-8147.18	-3151.01	1165	ch	-8116.62	-3320.21	1217	ch
-8147.48	-3152.45	1166	ch	-8124.56	-3336.44	1218	ch
-8152.7	-3160.51	1167	ch	-8126.24	-3335.37	1219	ch
-8150.95	-3161.48	1168	ch	-8175.43	-3420.81	1220	ch
-8144.82	-3164.87	1169	ch	-8173.61	-3421.66	1221	ch
-8142.66	-3166.07	1170	ch	-8202.05	-3497.56	1222	ch
-8140.29	-3162.47	1171	ch	-8199.64	-3496.08	1223	ch
-8137.99	-3160.94	1172	ch	-8212.35	-3578.14	1224	ch
-8135.29	-3161.57	1173	ch	-8210.23	-3574.2	1225	ch
-8114.39	-3176.98	1174	ch	-8208.3	-3576.5	1226	ch
-8109.96	-3180.38	1175	ch	-8210.39	-3580.46	1227	ch
-8105.65	-3183.94	1176	ch	-8210.44	-3583.77	1228	ch
-8094.03	-3193.81	1177	ch	-8210.7	-3588.54	1229	ch
-8094.35	-3194.49	1178	ch	-8211.44	-3593.26	1230	ch
-8068.38	-3213.4	1179	ch	-8212.37	-3597.75	1231	ch
-8067.91	-3213.12	1180	ch	-8210.74	-3599.7	1232	ch
-8064.61	-3215.55	1181	ch	-8206.77	-3592.82	1233	ch
-8063.55	-3219.86	1182	ch	-8205.06	-3593.03	1234	ch
-8064.64	-3224.66	1183	ch	-8204.01	-3584.04	1235	ch
-8065.38	-3227.23	1184	ch	-8208.25	-3643.16	1236	ch
-8066.42	-3229.7	1185	ch	-8209.43	-3644.11	1237	ch
-8071.28	-3239.42	1186	ch	-8205.05	-3649.83	1238	ch
-8074.68	-3242.03	1187	ch	-8208.86	-3647.88	1239	ch
-8078.85	-3241.06	1188	ch	-8207.47	-3656.29	1240	ch
-8080.03	-3240.12	1189	ch	-8205.84	-3664.65	1241	ch
-8069.5	-3240.33	1190	ch	-8200.98	-3669.25	1242	ch
-8073.73	-3243.85	1191	ch	-8199.03	-3668.83	1243	ch
-8079.2	-3243.23	1192	ch	-8200.94	-3688.07	1244	ch
-8080.28	-3243.35	1193	ch	-8201.59	-3689.38	1245	ch
-8082.74	-3246.36	1194	ch	-8203	-3689.86	1246	ch
-8084.95	-3249.55	1195	ch	-8208.33	-3685.96	1247	ch

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-8209.22	-3687.17	1248	ch	-7981.81	-3981.01	1300	ch
-8200.82	-3693.31	1249	ch	-7975.82	-3990.73	1301	ch
-8198.26	-3700.94	1250	ch	-7962.3	-3989.41	1302	ch
-8198.24	-3707.08	1251	ch	-7960.77	-3989.51	1303	ch
-8194.21	-3719.03	1252	ch	-7959.39	-3990.18	1304	ch
-8187.91	-3723.39	1253	ch	-7923	-4017.64	1305	ch
-8189.97	-3727.39	1254	ch	-7920.63	-4020.01	1306	ch
-8187.03	-3728.81	1255	ch	-7919.01	-4022.95	1307	ch
-8183.49	-3732.2	1256	ch	-7917.19	-4027.72	1308	ch
-8182.58	-3737.02	1257	ch	-7918.37	-4029.28	1309	ch
-8183.04	-3738.84	1258	ch	-7916.37	-4030.79	1310	ch
-8183.91	-3740.51	1259	ch	-7924.91	-4010.56	1311	ch
-8189.1	-3748.15	1260	ch	-7923.52	-4008.72	1312	ch
-8192.14	-3750.46	1261	ch	-7908.57	-4037.05	1313	ch
-8195.95	-3750.47	1262	ch	-7901.29	-4042.56	1314	ch
-8204.22	-3747.74	1263	ch	-7894.83	-4042.09	1315	ch
-8207.22	-3750.95	1264	ch	-7892.25	-4153.82	1316	ch
-8193.85	-3763.37	1265	ch	-7892.61	-4150.08	1317	ch
-8193.33	-3765.03	1266	ch	-7889.01	-4151.59	1318	ch
-8195.28	-3773.98	1267	ch	-7887.09	-4154.99	1319	ch
-8192.77	-3753.63	1268	ch	-7886.82	-4156.47	1320	ch
-8202.75	-3750.33	1269	ch	-7874.26	-4160.17	1321	ch
-8203.77	-3751.43	1270	ch	-7874.64	-4154.58	1322	ch
-8193.59	-3760.88	1271	ch	-7876.72	-4125.95	1323	ch
-8192.72	-3760.57	1272	ch	-7875.59	-4125.91	1324	ch
-8191.95	-3754.94	1273	ch	-7875.68	-4124.81	1325	ch
-8189.95	-3762.99	1274	ch	-7876.8	-4124.84	1326	ch
-8190.8	-3762.81	1275	ch	-7877.86	-4110.18	1327	ch
-8192.61	-3771.12	1276	ch	-7877.08	-4110.12	1328	ch
-8191.38	-3774.19	1277	ch	-7876.88	-4109.98	1329	ch
-8185.15	-3778.4	1278	ch	-7877.59	-4101.24	1330	ch
-8184.37	-3777.76	1279	ch	-7878.51	-4101.29	1331	ch
-8106.94	-3866.2	1280	ch	-7879.41	-4088.9	1332	ch
-8108.08	-3869.03	1281	ch	-7880.06	-4079.87	1333	ch
-8106.29	-3873.19	1282	ch	-7881.46	-4060.61	1334	ch
-8097.68	-3878.81	1283	ch	-7881.47	-4058.41	1335	ch
-8092.36	-3882.64	1284	ch	-7881.17	-4056.23	1336	ch
-8087.43	-3886.95	1285	ch	-7880.77	-4054.94	1337	ch
-8070.59	-3903.05	1286	ch	-7880.13	-4053.74	1338	ch
-8059.48	-3913.45	1287	ch	-7875.82	-4053.89	1339	ch
-8058.58	-3914.36	1288	ch	-7874.65	-4054.76	1340	ch
-8057.76	-3915.33	1289	ch	-7873.59	-4055.75	1341	ch
-8057.92	-3921.64	1290	ch	-7870.05	-4056.7	1342	ch
-8056.05	-3923.32	1291	ch	-7835.21	-4082.69	1343	ch
-8050.81	-3927.99	1292	ch	-7834.87	-4084.89	1344	ch
-8048.93	-3929.65	1293	ch	-7815.79	-4096.62	1345	ch
-8042.62	-3928.76	1294	ch	-7808.72	-4101.34	1346	ch
-8041.57	-3929.49	1295	ch	-7801.29	-4105.48	1347	ch
-8040.58	-3930.3	1296	ch	-7798.7	-4106.29	1348	ch
-8014.95	-3951.79	1297	ch	-7794.8	-4108.62	1349	ch
-8002.82	-3961.67	1298	ch	-7791.07	-4111.2	1350	ch
-7990.74	-3971.5	1299	ch	-7782.35	-4117.68	1351	ch

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7731.32	-4156.18	1352	ch	-7557.79	-4361.03	1404	ch
-7625.25	-4252.59	1353	ch	-7559.06	-4357.92	1405	ch
-7616.61	-4262.03	1354	ch	-7557.52	-4354.94	1406	ch
-7609.28	-4270.24	1355	ch	-7550.39	-4349.34	1407	ch
-7602.89	-4277.57	1356	ch	-7547.26	-4348.25	1408	ch
-7596.87	-4285.22	1357	ch	-7544.13	-4349.36	1409	ch
-7592.57	-4290.97	1358	ch	-7543.12	-4350.24	1410	ch
-7586.23	-4299.02	1359	ch	-7542.17	-4351.2	1411	ch
-7579.51	-4306.74	1360	ch	-7540.69	-4352.81	1412	ch
-7567.18	-4320.2	1361	ch	-7536.52	-4354.41	1413	ch
-7565.41	-4322.24	1362	ch	-7490.2	-4405.53	1414	ch
-7563.76	-4324.38	1363	ch	-7491.03	-4407.31	1415	ch
-7562.67	-4326.07	1364	ch	-7487.63	-4410.71	1416	ch
-7561.77	-4327.88	1365	ch	-7487.54	-4413.73	1417	ch
-7559.18	-4333.95	1366	ch	-7534.78	-4396.11	1418	ch
-7568.99	-4341.83	1367	ch	-7531.71	-4398.74	1419	ch
-7570.35	-4341.64	1368	ch	-7528.54	-4401.25	1420	ch
-7581.34	-4325.73	1369	ch	-7483.88	-4435.32	1421	ch
-7582.63	-4326.66	1370	ch	-7474.19	-4442.62	1422	ch
-7581.81	-4328.64	1371	ch	-7482.32	-4418.49	1423	ch
-7571.89	-4342.92	1372	ch	-7479.25	-4421.67	1424	ch
-7572.11	-4344.34	1373	ch	-7482.99	-4425.32	1425	ch
-7577.3	-4348.55	1374	ch	-7480.21	-4428.06	1426	ch
-7582.23	-4353.07	1375	ch	-7480.33	-4425.51	1427	ch
-7585.88	-4356.63	1376	ch	-7477.85	-4423.1	1428	ch
-7594.02	-4363.76	1377	ch	-7474.31	-4423.52	1429	ch
-7602.91	-4369.94	1378	ch	-7453.15	-4439.6	1430	ch
-7616.17	-4378.12	1379	ch	-7452.96	-4441	1431	ch
-7612.83	-4388.98	1380	ch	-7455.75	-4444.67	1432	ch
-7610.09	-4387.29	1381	ch	-7450.98	-4447.65	1433	ch
-7605.75	-4384.77	1382	ch	-7448.51	-4444.39	1434	ch
-7601.29	-4382.47	1383	ch	-7447.1	-4444.2	1435	ch
-7592.06	-4378.01	1384	ch	-7442.15	-4447.97	1436	ch
-7591.42	-4378.96	1385	ch	-7439.4	-4450.1	1437	ch
-7589.73	-4377.81	1386	ch	-7436.75	-4452.38	1438	ch
-7590.52	-4376.71	1387	ch	-7435.01	-4453.89	1439	ch
-7585.88	-4374.32	1388	ch	-7434.89	-4455.55	1440	ch
-7581.43	-4371.74	1389	ch	-7435.49	-4456.5	1441	ch
-7579.17	-4370.9	1390	ch	-7433.66	-4457.54	1442	ch
-7576.94	-4369.42	1391	ch	-7433.12	-4456.68	1443	ch
-7574.75	-4367.87	1392	ch	-7431.91	-4456.59	1444	ch
-7573.39	-4366.88	1393	ch	-7430.84	-4457.51	1445	ch
-7572.02	-4365.88	1394	ch	-7429.77	-4458.43	1446	ch
-7569.42	-4365.13	1395	ch	-7426.24	-4462.34	1447	ch
-7566.93	-4366.18	1396	ch	-7423.99	-4467.1	1448	ch
-7548.96	-4382.93	1397	ch	-7423.53	-4468.61	1449	ch
-7547.4	-4384.39	1398	ch	-7421.62	-4468.03	1450	ch
-7547.08	-4385.04	1399	ch	-7393.09	-4482.51	1451	ch
-7547.29	-4385.74	1400	ch	-7394.55	-4484.28	1452	ch
-7548.76	-4387.61	1401	ch	-7391.6	-4486.7	1453	ch
-7557.72	-4363.83	1402	ch	-7392.51	-4487.8	1454	ch
-7556.36	-4362.37	1403	ch	-7398.06	-4488.34	1455	ch

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7397.97	-4489.25	1456	ch	-6951.62	-4828.85	1508	ch
-7393.35	-4490.16	1457	ch	-6919.09	-4821.23	1509	ch
-7393.32	-4490.49	1458	ch	-6917.35	-4822.26	1510	ch
-7010.64	-4804.95	1459	ch	-7209.85	-4590.87	1511	ch
-6999.85	-4816.4	1460	ch	-7211.42	-4589.59	1512	ch
-6997.48	-4818.73	1461	ch	-7555.5	-4342.49	1513	ch
-6995.08	-4821.02	1462	ch	-7556.9	-4341.05	1514	ch
-6984.49	-4829.92	1463	ch	-7524.09	-4344.29	1515	ch
-6959.69	-4850.31	1464	ch	-7522.62	-4342.94	1516	ch
-6960.5	-4843.81	1465	ch	-7873.7	-4032.9	1517	ch
-6959.11	-4842.11	1466	ch	-7872.53	-4031.29	1518	ch
-6957.62	-4852.64	1467	ch	-7913.27	-3996.79	1519	ch
-6956.36	-4855.5	1468	ch	-7914.48	-3998.39	1520	ch
-6952.43	-4870.56	1469	ch	-7880.91	-3994.82	1521	ch
-6954.14	-4876.2	1470	ch	-7879.31	-3996.02	1522	ch
-6955.73	-4881.2	1471	ch	-8053.45	-3245.18	1523	ch
-6957.45	-4886.15	1472	ch	-8051.82	-3246.38	1524	ch
-6960.21	-4893.75	1473	ch	-8020.18	-3240.2	1525	ch
-6961.49	-4897.11	1474	ch	-8019.31	-3238.36	1526	ch
-6961.77	-4897.01	1475	ch	-8061.36	-3207.39	1527	ch
-6964.36	-4903.87	1476	ch	-8060.49	-3205.55	1528	ch
-6964.08	-4903.98	1477	ch	-7887.56	-2494.72	1529	ch
-6969.93	-4919.42	1478	ch	-7869.47	-2494.62	1530	ch
-6968.99	-4919.77	1479	ch	-7911.5	-2472.43	1531	ch
-6971.89	-4927.43	1480	ch	-7910.38	-2448.88	1532	ch
-6972.54	-4929.43	1481	ch	-7884.41	-2426.45	1533	ch
-6972.99	-4931.49	1482	ch	-7866.05	-2425.5	1534	ch
-6943.38	-4905.13	1483	ch	-7837.28	-2448.34	1535	ch
-6940.75	-4906.55	1484	ch	-7835.71	-2470.6	1536	ch
-6938.12	-4901.36	1485	ch	-7805.81	-2001.5	1537	ch
-6935.8	-4896.02	1486	ch	-7803.74	-2001.28	1538	ch
-6930.58	-4883.07	1487	ch	-7825.94	-1981.58	1539	ch
-6916.99	-4881.31	1488	ch	-7796.09	-1950.73	1540	ch
-6872.77	-4917.64	1489	ch	-7794.06	-1950.47	1541	ch
-6860.81	-4926.12	1490	ch	-7809.63	-1629.54	1542	ch
-6853.48	-4926.97	1491	ch	-7807.64	-1629.49	1543	ch
-6854.75	-4928.51	1492	ch	-7807.91	-1586.99	1544	ch
-6789.45	-4984.76	1493	ch	-7805.92	-1586.93	1545	ch
-6788.18	-4983.21	1494	ch	-7823.94	-1253.9	1546	ch
-6727.66	-5039.74	1495	ch	-7821.94	-1253.84	1547	ch
-6726.22	-5038.36	1496	ch	-7819.95	-1187.09	1548	ch
-6690.27	-5086.46	1497	ch	-7817.95	-1187.03	1549	ch
-6688.61	-5085.36	1498	ch	-7835.04	-784.941	1550	ch
-6662.58	-5137.24	1499	ch	-7833.05	-784.881	1551	ch
-6660.75	-5136.43	1500	ch	-7833.44	-738.722	1552	ch
-6648.87	-5172.72	1501	ch	-7831.44	-738.662	1553	ch
-6647.56	-5170.5	1502	ch	-7848.8	-328.214	1554	ch
-6907.72	-4871.4	1503	ch	-7846.8	-328.154	1555	ch
-6906.72	-4869.63	1504	ch	-7848.92	-324.216	1556	ch
-6942.15	-4877.89	1505	ch	-7846.92	-324.156	1557	ch
-6943.93	-4876.99	1506	ch	-7849.19	-215.343	1558	ch
-6952.62	-4830.62	1507	ch	-7000.11	-4770.99	1559	ch

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7847.19	-215.283	1559	ch
-7000.39	-4770	1560	ch
-6999.92	-4775.97	1561	ch
-6999.05	-4774.39	1562	ch
-7162.97	-4636.41	1563	ch
-7163.76	-4637.37	1564	ch
-7205.8	-4603.63	1565	ch
-7206.51	-4604.33	1566	ch

-6920.7	-4825.51	40	sr
-6918.95	-4826.54	41	sr
-6930.26	-4819.86	42	sr
-6931.4	-4819.26	43	sr
-6932.11	-4819.08	44	sr
-6933.73	-4818.8	45	sr
-6938.71	-4817.28	46	sr
-6943.12	-4814.53	47	sr
-6944.52	-4816.62	48	sr
-6942.59	-4819.49	49	sr
-6942.57	-4822.95	50	sr
-6940.1	-4823.75	51	sr
-6939.17	-4822.86	52	sr
-6938.01	-4822.3	53	sr
-6934.98	-4821.43	54	sr
-6933.48	-4821.29	55	sr
-6932.04	-4821.72	56	sr
-6947.7	-4832.07	57	sr
-6948.7	-4833.84	58	sr
-6946.74	-4835.45	59	sr
-6945.77	-4833.73	60	sr
-6955.18	-4845.34	61	sr
-6953.18	-4846.98	62	sr
-6953.43	-4848.18	63	sr
-6953.31	-4849.4	64	sr
-6949.25	-4864.93	65	sr
-6948.83	-4865.94	66	sr
-6948.15	-4866.8	67	sr
-6948.93	-4869.36	68	sr
-6950.65	-4867.72	69	sr
-6951.67	-4865.56	70	sr
-6954.43	-4855	71	sr
-6955.93	-4851.56	72	sr
-6958.42	-4848.76	73	sr
-6941.86	-4870.18	74	sr
-6940.05	-4871.1	75	sr
-6942.6	-4872.61	76	sr
-6940.79	-4873.53	77	sr
-6930.71	-4878.65	78	sr
-6928.28	-4876.95	79	sr
-6927.56	-4877.06	80	sr
-6926.82	-4877.03	81	sr
-6920.92	-4876.27	82	sr
-6920.32	-4876.15	83	sr
-6919.76	-4875.93	84	sr
-6928.44	-4879.47	85	sr
-6926.5	-4879.51	86	sr
-6920.6	-4878.75	87	sr
-6918.64	-4878.17	88	sr
-6916.96	-4877.02	89	sr
-6913.6	-4866.56	90	sr
-6912.61	-4864.79	91	sr

Ścieżki rowerowe			
Y	X	NR	SYMBOL
-6629.78	-5140.43	1	sr
-6628.51	-5138.27	2	sr
-6629.08	-5136.88	3	sr
-6629.43	-5135.95	4	sr
-6629.74	-5135	5	sr
-6632.83	-5133	6	sr
-6635.87	-5125.57	7	sr
-6630.61	-5132.09	8	sr
-6630.91	-5131.15	9	sr
-6631.27	-5130.21	10	sr
-6632.41	-5127.42	11	sr
-6633.57	-5124.6	12	sr
-6664.44	-5067.61	13	sr
-6666.53	-5068.98	14	sr
-6706.67	-5018.67	15	sr
-6704.86	-5016.94	16	sr
-6771.71	-4960.64	17	sr
-6770.13	-4958.7	18	sr
-6805.09	-4933.21	19	sr
-6803.5	-4931.28	20	sr
-6822.6	-4918.05	21	sr
-6820.99	-4916.13	22	sr
-6899.26	-4855.05	23	sr
-6901.52	-4849.96	24	sr
-6901.56	-4854.15	25	sr
-6904.16	-4854.9	26	sr
-6906.2	-4853.23	27	sr
-6906.03	-4851.83	28	sr
-6906.37	-4850.45	29	sr
-6913.98	-4833.25	30	sr
-6914.29	-4832.68	31	sr
-6914.7	-4832.16	32	sr
-6913.82	-4829.61	33	sr
-6912.58	-4830.78	34	sr
-6911.69	-4832.24	35	sr
-6907.11	-4842.6	36	sr
-6904.74	-4846.61	37	sr
-6919.84	-4828.92	38	sr
-6921.58	-4827.89	39	sr



**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-6910.65	-4866.4	92	sr	-7230.17	-4584.35	144	sr
-6911.64	-4868.17	93	sr	-7228.73	-4582.31	145	sr
-6988.55	-4780.44	94	sr	-7231.44	-4583.38	146	sr
-6986.96	-4778.51	95	sr	-7229.85	-4581.45	147	sr
-6988.74	-4777.18	96	sr	-7348.19	-4487.44	148	sr
-6990.65	-4776.04	97	sr	-7346.61	-4485.51	149	sr
-6990.13	-4779.26	98	sr	-7349.39	-4486.38	150	sr
-6991.82	-4778.25	99	sr	-7347.67	-4484.57	151	sr
-7007	-4767.31	100	sr	-7350.51	-4485.25	152	sr
-7008.17	-4769.52	101	sr	-7348.67	-4483.56	153	sr
-7008.69	-4766.3	102	sr	-7350.86	-4484.87	154	sr
-7010.27	-4765.12	103	sr	-7349.01	-4483.18	155	sr
-7010.08	-4768.38	104	sr	-7351.85	-4483.85	156	sr
-7011.86	-4767.05	105	sr	-7350.13	-4482.04	157	sr
-7147.31	-4652.51	106	sr	-7352.91	-4482.91	158	sr
-7148.9	-4654.45	107	sr	-7351.33	-4480.98	159	sr
-7154.66	-4646.16	108	sr	-7356.58	-4479.9	160	sr
-7161.69	-4639.45	109	sr	-7355.8	-4477.31	161	sr
-7163.46	-4641.21	110	sr	-7362.09	-4476.08	162	sr
-7156.34	-4648.01	111	sr	-7360.44	-4474.19	163	sr
-7170.44	-4634.2	112	sr	-7366.06	-4472.81	164	sr
-7168.66	-4632.44	113	sr	-7364.47	-4470.88	165	sr
-7174.04	-4630.76	114	sr	-7368.46	-4470.52	166	sr
-7172.36	-4628.91	115	sr	-7366.61	-4468.84	167	sr
-7177.81	-4627.5	116	sr	-7370.5	-4467.91	168	sr
-7176.22	-4625.57	117	sr	-7368.42	-4466.52	169	sr
-7197.16	-4611.61	118	sr	-7371.45	-4466.47	170	sr
-7195.57	-4609.67	119	sr	-7369.37	-4465.09	171	sr
-7201.42	-4607.9	120	sr	-7373.26	-4464.15	172	sr
-7199.73	-4606.06	121	sr	-7371.41	-4462.47	173	sr
-7205.47	-4603.97	122	sr	-7375.4	-4462.11	174	sr
-7203.68	-4602.22	123	sr	-7373.81	-4460.18	175	sr
-7208.02	-4601.35	124	sr	-7385.83	-4453.53	176	sr
-7207.76	-4598.04	125	sr	-7384.25	-4451.6	177	sr
-7213.41	-4596.9	126	sr	-7386.89	-4452.8	178	sr
-7212.13	-4594.72	127	sr	-7385.64	-4450.64	179	sr
-7214.98	-4595.61	128	sr	-7388.06	-4452.24	180	sr
-7213.69	-4593.44	129	sr	-7387.17	-4449.91	181	sr
-7222.85	-4589.2	130	sr	-7397.54	-4448.62	182	sr
-7219.69	-4588.34	131	sr	-7396.64	-4446.29	183	sr
-7223.77	-4588.56	132	sr	-7400.81	-4447.06	184	sr
-7222.36	-4586.5	133	sr	-7399.57	-4444.89	185	sr
-7224.71	-4587.91	134	sr	-7403.83	-4444.96	186	sr
-7223.27	-4585.87	135	sr	-7402.24	-4443.03	187	sr
-7225.64	-4587.25	136	sr	-7437.11	-4415.49	188	sr
-7224.17	-4585.22	137	sr	-7435.39	-4413.68	189	sr
-7226.29	-4586.79	138	sr	-7468.26	-4383.77	190	sr
-7224.91	-4584.71	139	sr	-7466.42	-4382.09	191	sr
-7226.97	-4586.36	140	sr	-7491.52	-4358.39	192	sr
-7225.67	-4584.23	141	sr	-7489.67	-4356.7	193	sr
-7228.84	-4585.23	142	sr	-7494.32	-4355.06	194	sr
-7227.54	-4583.09	143	sr	-7492.34	-4353.53	195	sr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7496.83	-4351.52	196	sr	-6992.36	-4820.78	248	sr
-7494.74	-4350.15	197	sr	-6990.7	-4818.91	249	sr
-7500.43	-4345.97	198	sr	-6995.24	-4818.12	250	sr
-7498.34	-4344.61	199	sr	-6993.51	-4816.31	251	sr
-7502.83	-4342.6	200	sr	-6996.88	-4816.53	252	sr
-7500.85	-4341.07	201	sr	-6995.19	-4814.68	253	sr
-7505.5	-4339.43	202	sr	-6998.5	-4814.92	254	sr
-7503.65	-4337.74	203	sr	-6996.85	-4813.03	255	sr
-7511.45	-4332.93	204	sr	-7004.05	-4805.8	256	sr
-7513.22	-4327.3	205	sr	-7009.69	-4803.79	257	sr
-7514.39	-4331.36	206	sr	-7014.86	-4799.05	258	sr
-7517.57	-4331.94	207	sr	-7020.2	-4794.5	259	sr
-7518.6	-4332.52	208	sr	-7011.17	-4799	260	sr
-7520.29	-4330.67	209	sr	-7018.61	-4792.57	261	sr
-7519.41	-4328.75	210	sr	-7385.6	-4494.24	262	sr
-7519.03	-4325.89	211	sr	-7384.01	-4492.31	263	sr
-7520.28	-4323.3	212	sr	-7388.22	-4492.42	264	sr
-7549.78	-4291.09	213	sr	-7386.96	-4490.26	265	sr
-7547.93	-4289.4	214	sr	-7391.09	-4491.03	266	sr
-7551.8	-4288.53	215	sr	-7390.19	-4488.7	267	sr
-7549.74	-4287.11	216	sr	-7400.03	-4487.58	268	sr
-7553.45	-4285.67	217	sr	-7399.13	-4485.25	269	sr
-7551.2	-4284.58	218	sr	-7401.83	-4486.72	270	sr
-7553.76	-4285.03	219	sr	-7400.57	-4484.56	271	sr
-7551.51	-4283.94	220	sr	-7403.46	-4485.58	272	sr
-7555.22	-4282.5	221	sr	-7401.88	-4483.65	273	sr
-7553.15	-4281.09	222	sr	-7418.1	-4473.55	274	sr
-7557.03	-4280.21	223	sr	-7416.51	-4471.62	275	sr
-7555.18	-4278.52	224	sr	-7420.16	-4471.27	276	sr
-7575	-4260.59	225	sr	-7418.08	-4469.89	277	sr
-7577.26	-4258.47	226	sr	-7421.48	-4468.49	278	sr
-7575.7	-4256.52	227	sr	-7419.08	-4467.77	279	sr
-7579.82	-4256.73	228	sr	-7422.08	-4466.51	280	sr
-7578.58	-4254.56	229	sr	-7419.69	-4465.79	281	sr
-7586.39	-4252.97	230	sr	-7424.48	-4461.37	282	sr
-7585.15	-4250.8	231	sr	-7422.4	-4459.98	283	sr
-7587.47	-4252.32	232	sr	-7428.23	-4457.12	284	sr
-7586.11	-4250.22	233	sr	-7426.64	-4455.18	285	sr
-7588.51	-4251.6	234	sr	-7431.85	-4454.01	286	sr
-7587.03	-4249.58	235	sr	-7430.23	-4452.1	287	sr
-7592.18	-4248.91	236	sr	-7435.44	-4450.87	288	sr
-7590.7	-4246.9	237	sr	-7433.79	-4449	289	sr
-7594.37	-4247.13	238	sr	-7438.13	-4448.56	290	sr
-7592.7	-4245.27	239	sr	-7436.57	-4446.64	291	sr
-7596.38	-4245.15	240	sr	-7440.94	-4446.38	292	sr
-7594.54	-4243.46	241	sr	-7439.43	-4444.39	293	sr
-7597.2	-4244.25	242	sr	-7472.38	-4422.48	294	sr
-7595.36	-4242.56	243	sr	-7470.86	-4420.49	295	sr
-6957.42	-4845.63	244	sr	-7474.24	-4420.95	296	sr
-6959.34	-4844.77	245	sr	-7472.58	-4419.08	297	sr
-6989.37	-4823.32	246	sr	-7475.98	-4419.29	298	sr
-6987.79	-4821.39	247	sr	-7474.19	-4417.55	299	sr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7477.77	-4417.46	300	sr	-7560.54	-4322.01	352	sr
-7475.99	-4415.69	301	sr	-7564.25	-4321.29	353	sr
-7479.54	-4415.62	302	sr	-7562.32	-4319.7	354	sr
-7477.79	-4413.83	303	sr	-7566.07	-4319.19	355	sr
-7484.71	-4410.9	304	sr	-7564.23	-4317.5	356	sr
-7483.26	-4408.79	305	sr	-7578.4	-4305.73	357	sr
-7486.07	-4409.45	306	sr	-7576.56	-4304.04	358	sr
-7484.24	-4407.74	307	sr	-7585.08	-4298.06	359	sr
-7486.55	-4408.95	308	sr	-7583.15	-4296.47	360	sr
-7484.79	-4407.18	309	sr	-7591.37	-4290.07	361	sr
-7487.05	-4408.47	310	sr	-7589.36	-4288.58	362	sr
-7485.35	-4406.64	311	sr	-7595.67	-4284.32	363	sr
-7490.69	-4405.08	312	sr	-7593.67	-4282.82	364	sr
-7488.98	-4403.25	313	sr	-7601.71	-4276.65	365	sr
-7491.33	-4404.46	314	sr	-7599.78	-4275.05	366	sr
-7489.55	-4402.7	315	sr	-7608.12	-4269.28	367	sr
-7491.94	-4403.82	316	sr	-7606.28	-4267.59	368	sr
-7490.1	-4402.13	317	sr	-7614.09	-4262.56	369	sr
-7531.34	-4360.81	318	sr	-7612.22	-4260.9	370	sr
-7529.49	-4359.12	319	sr	-7781.45	-4116.48	371	sr
-7532.25	-4359.75	320	sr	-7779.96	-4114.47	372	sr
-7530.31	-4358.18	321	sr	-7790.18	-4110	373	sr
-7533.1	-4358.63	322	sr	-7788.69	-4107.99	374	sr
-7531.06	-4357.18	323	sr	-7795.15	-4106.62	375	sr
-7533.9	-4357.5	324	sr	-7793.84	-4104.5	376	sr
-7531.86	-4356.05	325	sr	-7800.39	-4103.69	377	sr
-7534.65	-4356.51	326	sr	-7799.27	-4101.46	378	sr
-7532.7	-4354.94	327	sr	-7808.4	-4099.2	379	sr
-7535.46	-4355.57	328	sr	-7807.07	-4097.07	380	sr
-7533.62	-4353.88	329	sr	-7815.96	-4094	381	sr
-7534.7	-4352.7	330	sr	-7814.46	-4092.01	382	sr
-7535.74	-4350.07	331	sr	-7825.21	-4087.03	383	sr
-7534.79	-4347.41	332	sr	-7823.7	-4085.03	384	sr
-7538.29	-4346.06	333	sr	-7828.25	-4085.13	385	sr
-7540.04	-4346.17	334	sr	-7827.12	-4082.9	386	sr
-7541.68	-4345.52	335	sr	-7831.58	-4083.81	387	sr
-7545.11	-4343.16	336	sr	-7830.88	-4081.42	388	sr
-7540.7	-4349.85	337	sr	-7833.75	-4083.17	389	sr
-7542.32	-4348.26	338	sr	-7833.04	-4080.78	390	sr
-7544.12	-4346.87	339	sr	-7837.5	-4081.69	391	sr
-7547.57	-4344.5	340	sr	-7836.38	-4079.46	392	sr
-7552.03	-4339.7	341	sr	-7840.93	-4079.56	393	sr
-7550.08	-4338.13	342	sr	-7839.42	-4077.56	394	sr
-7553.38	-4338.22	343	sr	-7865.35	-4061.13	395	sr
-7551.43	-4336.65	344	sr	-7863.84	-4059.14	396	sr
-7557.15	-4334.87	345	sr	-7868.21	-4058.74	397	sr
-7555.41	-4332.58	346	sr	-7866.46	-4056.96	398	sr
-7560.39	-4327.29	347	sr	-7870.14	-4056.58	399	sr
-7558.09	-4326.31	348	sr	-7868.18	-4055.04	400	sr
-7561.36	-4325.34	349	sr	-7871.59	-4054.75	401	sr
-7559.19	-4324.09	350	sr	-7869.62	-4053.2	402	sr
-7562.55	-4323.5	351	sr	-7873.31	-4052.83	403	sr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7871.56	-4051.04	404	sr	-7869.9	-4013	456	sr
-7875.26	-4051.15	405	sr	-7871.07	-4011.02	457	sr
-7873.76	-4049.15	406	sr	-7877.38	-4006.25	458	sr
-7877.71	-4049.3	407	sr	-7861.28	-4015.49	459	sr
-7874.43	-4048.64	408	sr	-7861.92	-4014.92	460	sr
-7881.2	-4042.8	409	sr	-7863.21	-4013.84	461	sr
-7878.74	-4041.8	410	sr	-7864.54	-4012.81	462	sr
-7884.15	-4039.48	411	sr	-7877.1	-4003.33	463	sr
-7881.26	-4038.97	412	sr	-7883.52	-4001.61	464	sr
-7882	-4037.75	413	sr	-7882.02	-3999.62	465	sr
-7882.27	-4036.35	414	sr	-7885.12	-4000.41	466	sr
-7882.28	-4035.21	415	sr	-7883.62	-3998.41	467	sr
-7885	-4038.69	416	sr	-7913.88	-4027.05	468	sr
-7885.99	-4038.08	417	sr	-7914.54	-4026.53	469	sr
-7887.7	-4037.25	418	sr	-7913.02	-4024.54	470	sr
-7884.41	-4033.6	419	sr	-7915.74	-4025.28	471	sr
-7887.53	-4034.57	420	sr	-7913.74	-4023.78	472	sr
-7895.16	-4037.6	421	sr	-7916.56	-4023.75	473	sr
-7895.34	-4035.11	422	sr	-7914.23	-4022.86	474	sr
-7899.66	-4037.19	423	sr	-7917.14	-4022.24	475	sr
-7898.95	-4034.79	424	sr	-7916.33	-4017.34	476	sr
-7903.33	-4035.34	425	sr	-7916.59	-4015.87	477	sr
-7901.82	-4033.35	426	sr	-7916.3	-4014.4	478	sr
-7905.85	-4033.44	427	sr	-7916.02	-4013.72	479	sr
-7904.34	-4031.45	428	sr	-7919.03	-4018.81	480	sr
-7878.09	-4029.59	429	sr	-7921.79	-4016.04	481	sr
-7880.09	-4028.08	430	sr	-7917.57	-4012.34	482	sr
-7876.89	-4027.99	431	sr	-7920.01	-4013.21	483	sr
-7878.89	-4026.49	432	sr	-7922.47	-4012.4	484	sr
-7770.02	-4094.01	433	sr	-7961.85	-3985.83	485	sr
-7775.94	-4089.01	434	sr	-7961.63	-3982.86	486	sr
-7774.27	-4087.15	435	sr	-7963.17	-3985.17	487	sr
-7781.45	-4083.55	436	sr	-7963.74	-3982.06	488	sr
-7779.62	-4081.85	437	sr	-7964.65	-3985.04	489	sr
-7789.64	-4074.78	438	sr	-7965.98	-3982.56	490	sr
-7787.82	-4073.07	439	sr	-7970.96	-3988.08	491	sr
-7790.88	-4073.56	440	sr	-7972.25	-3985.69	492	sr
-7789.21	-4071.71	441	sr	-7974.06	-3989.78	493	sr
-7792.22	-4072.46	442	sr	-7973.23	-3985.42	494	sr
-7790.71	-4070.47	443	sr	-7973.96	-3984.7	495	sr
-7854.54	-4025.44	444	sr	-7981.29	-3978.42	496	sr
-7853.04	-4023.45	445	sr	-7990.78	-3968.86	497	sr
-7855.76	-4024.45	446	sr	-7980.78	-3975.12	498	sr
-7854.12	-4022.57	447	sr	-7989.2	-3966.92	499	sr
-7856.91	-4023.38	448	sr	-8012.9	-3950.88	500	sr
-7855.14	-4021.61	449	sr	-8011.32	-3948.94	501	sr
-7861.94	-4018.35	450	sr	-8026.67	-3939.52	502	sr
-7860.67	-4016.08	451	sr	-8025.06	-3937.6	503	sr
-7865.18	-4016.68	452	sr	-8039.26	-3928.78	504	sr
-7868.79	-4017.19	453	sr	-8037.88	-3926.68	505	sr
-7870.82	-4015.67	454	sr	-8041.57	-3927.06	506	sr
-7870.48	-4015.22	455	sr	-8040.36	-3924.86	507	sr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-8044.1	-3925.68	508	sr	-7916.29	-3978.61	560	sr
-8043.06	-3923.41	509	sr	-7914.33	-3977.05	561	sr
-8047.73	-3924.04	510	sr	-7918.03	-3976.44	562	sr
-8044.96	-3922.55	511	sr	-7916.08	-3974.88	563	sr
-8051.84	-3916.24	512	sr	-7919.7	-3974.59	564	sr
-8054.23	-3917.06	513	sr	-7917.96	-3972.8	565	sr
-8056.07	-3914.24	514	sr	-7921.6	-3972.97	566	sr
-8053.7	-3913.24	515	sr	-7952.2	-3949.88	567	sr
-8058.34	-3911.78	516	sr	-7950.69	-3947.89	568	sr
-8056	-3910.56	517	sr	-7954.59	-3948.33	569	sr
-8060	-3906.84	518	sr	-7953.38	-3946.14	570	sr
-8061.7	-3908.67	519	sr	-7957.17	-3947.14	571	sr
-8069.21	-3901.6	520	sr	-7956.29	-3944.8	572	sr
-8067.48	-3899.8	521	sr	-7956.68	-3944.65	573	sr
-8086.04	-3885.5	522	sr	-7957.57	-3946.99	574	sr
-8084.32	-3883.7	523	sr	-7960.73	-3945.51	575	sr
-8091.12	-3881.08	524	sr	-7959.49	-3943.33	576	sr
-8089.57	-3879.12	525	sr	-7962.07	-3941.59	577	sr
-8096.59	-3877.14	526	sr	-7990.25	-3922.35	578	sr
-8095.22	-3875.05	527	sr	-7988.7	-3920.4	579	sr
-8101.22	-3874.11	528	sr	-7991.19	-3921.62	580	sr
-8099.45	-3872.28	529	sr	-7989.66	-3919.64	581	sr
-8102.89	-3871.83	530	sr	-7992.14	-3920.89	582	sr
-8099.89	-3871.63	531	sr	-7990.63	-3918.9	583	sr
-8102.63	-3869.01	532	sr	-8028.13	-3893.62	584	sr
-8099.74	-3870.9	533	sr	-8026.62	-3891.62	585	sr
-7908.09	-4003.2	534	sr	-8031.85	-3890.66	586	sr
-7906.88	-4001.61	535	sr	-8030.25	-3888.74	587	sr
-7910.08	-4001.7	536	sr	-8035.43	-3887.54	588	sr
-7908.88	-4000.1	537	sr	-8033.73	-3885.7	589	sr
-7891.6	-3995.52	538	sr	-8105.31	-3812.01	590	sr
-7889.03	-3994.33	539	sr	-8103.32	-3810.5	591	sr
-7892.37	-3994.94	540	sr	-8098.68	-3863.23	592	sr
-7890.87	-3992.95	541	sr	-8095.83	-3865.09	593	sr
-7892.85	-3994.63	542	sr	-8099.54	-3859.18	594	sr
-7891.64	-3992.44	543	sr	-8095.62	-3859.92	595	sr
-7893.37	-3994.39	544	sr	-8102.31	-3856.09	596	sr
-7892.49	-3992.06	545	sr	-8098.49	-3855.6	597	sr
-7896.96	-3993.04	546	sr	-8104.15	-3854.88	598	sr
-7895.78	-3990.81	547	sr	-8102.79	-3852.79	599	sr
-7898.79	-3992.8	548	sr	-8110.24	-3850.06	600	sr
-7900.53	-3993.42	549	sr	-8108.52	-3848.25	601	sr
-7900.86	-3993.63	550	sr	-8115.35	-3844.21	602	sr
-7902.86	-3992.11	551	sr	-8113.33	-3842.74	603	sr
-7903.15	-3990.07	552	sr	-8133.57	-3819.02	604	sr
-7904.42	-3988.44	553	sr	-8131.54	-3817.56	605	sr
-7898.37	-3989.62	554	sr	-8142.63	-3808.56	606	sr
-7900.76	-3988.07	555	sr	-8140.89	-3806.76	607	sr
-7912.27	-3982.52	556	sr	-8153.38	-3799.84	608	sr
-7910.76	-3980.52	557	sr	-8151.98	-3797.77	609	sr
-7914.4	-3980.69	558	sr	-8179.53	-3782.19	610	sr
-7912.66	-3978.9	559	sr	-8178.13	-3780.12	611	sr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-8185.72	-3775.94	612	sr	-8208.44	-3583.78	664	sr
-8183.63	-3774.56	613	sr	-8205.94	-3583.79	665	sr
-8189.03	-3767.78	614	sr	-8198.78	-3501.18	666	sr
-8186.58	-3767.31	615	sr	-8196.34	-3501.73	667	sr
-8190.16	-3761.89	616	sr	-8171.8	-3422.51	668	sr
-8187.71	-3761.42	617	sr	-8169.54	-3423.57	669	sr
-8190.12	-3755.44	618	sr	-8122.87	-3337.52	670	sr
-8187.67	-3755.95	619	sr	-8120.76	-3338.86	671	sr
-8187.6	-3749.5	620	sr	-8113.24	-3322.35	672	sr
-8185.54	-3750.91	621	sr	-8111.13	-3323.69	673	sr
-8182.45	-3741.93	622	sr	-8109.43	-3316.35	674	sr
-8180.39	-3743.34	623	sr	-8107.32	-3317.69	675	sr
-8179	-3740.86	624	sr	-8105.62	-3310.34	676	sr
-8180.41	-3737.29	625	sr	-8103.5	-3311.68	677	sr
-8180.15	-3732.23	626	sr	-8104.04	-3307.32	678	sr
-8177.68	-3731.8	627	sr	-8101.73	-3308.28	679	sr
-8180.48	-3730.53	628	sr	-8103	-3304.08	680	sr
-8178.06	-3729.9	629	sr	-8100.57	-3304.64	681	sr
-8180.99	-3728.97	630	sr	-8101.77	-3298.67	682	sr
-8178.66	-3728.06	631	sr	-8099.33	-3299.22	683	sr
-8183.76	-3721.66	632	sr	-8100.6	-3295.01	684	sr
-8181.37	-3720.92	633	sr	-8098.29	-3295.98	685	sr
-8186.38	-3714.3	634	sr	-8098.82	-3291.61	686	sr
-8183.93	-3713.72	635	sr	-8096.71	-3292.95	687	sr
-8186.69	-3713.39	636	sr	-8089.28	-3276.11	688	sr
-8184.25	-3712.81	637	sr	-8087.13	-3277.39	689	sr
-8194.63	-3687.21	638	sr	-8080.19	-3260.35	690	sr
-8192.18	-3686.69	639	sr	-8078.01	-3261.56	691	sr
-8200.7	-3660.55	640	sr	-8072.21	-3245.57	692	sr
-8198.25	-3660.08	641	sr	-8071.23	-3249.09	693	sr
-8201.42	-3657.78	642	sr	-8064.62	-3230.58	694	sr
-8199.05	-3656.99	643	sr	-8064.74	-3236.46	695	sr
-8202.49	-3655.13	644	sr	-8062.44	-3234.46	696	sr
-8199.99	-3654.58	645	sr	-8059.39	-3234.67	697	sr
-8207.5	-3644.75	646	sr	-8058.24	-3232.34	698	sr
-8205.25	-3643.66	647	sr	-8058.63	-3232.05	699	sr
-8208.8	-3641.38	648	sr	-8060.31	-3229.88	700	sr
-8206.4	-3640.67	649	sr	-8060.59	-3227.15	701	sr
-8209.54	-3637.85	650	sr	-8063.49	-3227.89	702	sr
-8207.07	-3637.53	651	sr	-8062.69	-3225.1	703	sr
-8211.05	-3624.35	652	sr	-8060.51	-3215.48	704	sr
-8208.56	-3624.12	653	sr	-8058.43	-3217.6	705	sr
-8212.08	-3610.81	654	sr	-8057.78	-3210.03	706	sr
-8209.59	-3610.67	655	sr	-8055.73	-3211.54	707	sr
-8212.12	-3608.05	656	sr	-8056.91	-3208.18	708	sr
-8209.62	-3608.18	657	sr	-8054.86	-3209.7	709	sr
-8211.9	-3605.3	658	sr	-8051.18	-3240.64	710	sr
-8209.43	-3605.71	659	sr	-8050.06	-3238.36	711	sr
-8209.48	-3593.67	660	sr	-8049.55	-3241.84	712	sr
-8207.04	-3594.17	661	sr	-8048.42	-3239.57	713	sr
-8208.72	-3588.75	662	sr	-8054.87	-3203.42	714	sr
-8206.23	-3589.01	663	sr	-8052.19	-3203.88	715	sr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-8040.06	-3180.46	716	sr	-7901.99	-2532.56	768	sr
-8037.96	-3181.81	717	sr	-7899.5	-2532.7	769	sr
-8038.79	-3178.25	718	sr	-7901.73	-2527.63	770	sr
-8036.56	-3179.38	719	sr	-7899.23	-2527.76	771	sr
-8037.75	-3175.93	720	sr	-7901.55	-2519.53	772	sr
-8035.42	-3176.83	721	sr	-7899.05	-2519.51	773	sr
-8024.44	-3141.51	722	sr	-7901.86	-2511.43	774	sr
-8022.1	-3142.41	723	sr	-7899.37	-2511.26	775	sr
-8020.53	-3132.12	724	sr	-7902.19	-2507.3	776	sr
-8018.25	-3133.14	725	sr	-7899.7	-2507.08	777	sr
-8016.17	-3122.95	726	sr	-7902.61	-2503.19	778	sr
-8013.94	-3124.08	727	sr	-7900.13	-2502.9	779	sr
-8012.97	-3116.63	728	sr	-7903.01	-2500.65	780	sr
-8010.74	-3117.76	729	sr	-7900.56	-2500.15	781	sr
-8008.75	-3107.77	730	sr	-7903.63	-2498.15	782	sr
-8006.47	-3108.79	731	sr	-7901.23	-2497.45	783	sr
-8004.98	-3098.71	732	sr	-7906.56	-2488.16	784	sr
-8002.65	-3099.61	733	sr	-7901.61	-2496.16	785	sr
-7990.53	-3061.34	734	sr	-7901.12	-2492.85	786	sr
-7988.19	-3062.24	735	sr	-7898.36	-2491.08	787	sr
-7942.89	-2908.13	736	sr	-7899.46	-2488.7	788	sr
-7940.46	-2908.71	737	sr	-7899.95	-2488.76	789	sr
-7916.35	-2749.89	738	sr	-7903.1	-2487.8	790	sr
-7913.86	-2750.14	739	sr	-7904.46	-2484.81	791	sr
-7905.32	-2638.22	740	sr	-7904.46	-2484.14	792	sr
-7902.83	-2638.46	741	sr	-7906.86	-2486.79	793	sr
-7905.13	-2636.46	742	sr	-7906.96	-2485.38	794	sr
-7902.65	-2636.73	743	sr	-7906.97	-2483.25	795	sr
-7904.94	-2634.71	744	sr	-8132.58	-3771.28	796	sr
-7902.45	-2635	745	sr	-8130.42	-3770.02	797	sr
-7903.14	-2619.22	746	sr	-8136.28	-3764.81	798	sr
-7900.65	-2619.51	747	sr	-8134.1	-3763.6	799	sr
-7900.58	-2591.29	748	sr	-8160.69	-3711.36	800	sr
-7898.09	-2591.55	749	sr	-8158.29	-3710.64	801	sr
-7898.41	-2563.28	750	sr	-8176.17	-3654.68	802	sr
-7895.92	-2563.54	751	sr	-8173.66	-3654.49	803	sr
-7898.35	-2560.59	752	sr	-8176.44	-3652.65	804	sr
-7895.85	-2560.55	753	sr	-8173.94	-3652.45	805	sr
-7898.57	-2557.91	754	sr	-8176.51	-3650.6	806	sr
-7896.1	-2557.58	755	sr	-8174	-3650.39	807	sr
-7899.51	-2551.69	756	sr	-8176.15	-3632.44	808	sr
-7897.03	-2551.32	757	sr	-8173.65	-3632.32	809	sr
-7899.86	-2549.88	758	sr	-8176.17	-3631.09	810	sr
-7897.44	-2549.28	759	sr	-8173.67	-3630.97	811	sr
-7900.39	-2548.11	760	sr	-8176.29	-3629.75	812	sr
-7898.02	-2547.29	761	sr	-8173.79	-3629.6	813	sr
-7901.07	-2546.14	762	sr	-8176.86	-3624.57	814	sr
-7898.71	-2545.32	763	sr	-8174.37	-3624.39	815	sr
-7902.09	-2541.87	764	sr	-8177.36	-3619.39	816	sr
-7899.62	-2541.53	765	sr	-8174.87	-3619.17	817	sr
-7902.27	-2537.49	766	sr	-8177.43	-3618.18	818	sr
-7899.77	-2537.63	767	sr	-8174.93	-3618.09	819	sr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-8177.44	-3616.96	820	sr	-8030.12	-3248.6	872	sr
-8174.94	-3617.01	821	sr	-8028.59	-3247.2	873	sr
-8177.43	-3616.12	822	sr	-8027.48	-3245.46	874	sr
-8174.92	-3616.05	823	sr	-8027.22	-3244.91	875	sr
-8177.43	-3615.19	824	sr	-8037.09	-3247.85	876	sr
-8174.93	-3615.12	825	sr	-8035	-3248.27	877	sr
-8177.48	-3614.25	826	sr	-8032.98	-3247.56	878	sr
-8174.98	-3614.06	827	sr	-8031.55	-3246.55	879	sr
-8178.15	-3602.62	828	sr	-8030.66	-3245.76	880	sr
-8175.66	-3602.51	829	sr	-8029.95	-3244.8	881	sr
-8178.45	-3590.97	830	sr	-8025.81	-3236.05	882	sr
-8175.95	-3590.94	831	sr	-8023.76	-3237.56	883	sr
-8178.51	-3589.69	832	sr	-8024.94	-3234.21	884	sr
-8176.01	-3589.51	833	sr	-8022.89	-3235.72	885	sr
-8178.64	-3588.42	834	sr	-8020.26	-3224.28	886	sr
-8176.16	-3588.08	835	sr	-8018.6	-3226.62	887	sr
-8181.36	-3568.73	836	sr	-8019.85	-3223.4	888	sr
-8178.88	-3568.4	837	sr	-8017.58	-3224.46	889	sr
-8181.55	-3566.49	838	sr	-8018.91	-3221.19	890	sr
-8179.05	-3566.4	839	sr	-8016.57	-3222.07	891	sr
-8181.52	-3564.22	840	sr	-8018.16	-3218.92	892	sr
-8179.03	-3564.38	841	sr	-8015.76	-3219.61	893	sr
-8170.91	-3497.36	842	sr	-8011.78	-3205.81	894	sr
-8168.48	-3497.98	843	sr	-8013.83	-3204	895	sr
-8148.08	-3433.62	844	sr	-8011.47	-3204.82	896	sr
-8145.81	-3434.68	845	sr	-8013.42	-3202.91	897	sr
-8100.75	-3351.56	846	sr	-8011.1	-3203.85	898	sr
-8098.64	-3352.9	847	sr	-8011.56	-3198.25	899	sr
-8098.55	-3348.1	848	sr	-8009.23	-3199.17	900	sr
-8096.47	-3349.49	849	sr	-8009.73	-3193.58	901	sr
-8094.11	-3341.7	850	sr	-8007.4	-3194.48	902	sr
-8092.09	-3343.16	851	sr	-8000.52	-3169.76	903	sr
-8089.43	-3335.47	852	sr	-7998.18	-3170.66	904	sr
-8087.46	-3337.01	853	sr	-7999.3	-3165.86	905	sr
-8082.67	-3326.84	854	sr	-7996.87	-3166.44	906	sr
-8080.71	-3328.39	855	sr	-7998.64	-3161.83	907	sr
-8076.71	-3318.83	856	sr	-7996.15	-3162.08	908	sr
-8074.66	-3320.27	857	sr	-7997.57	-3150.88	909	sr
-8071.14	-3310.52	858	sr	-7995.08	-3151.13	910	sr
-8069.03	-3311.86	859	sr	-7996.4	-3143.84	911	sr
-8070.73	-3309.88	860	sr	-7993.97	-3144.41	912	sr
-8068.62	-3311.22	861	sr	-7994.28	-3137.01	913	sr
-8070.32	-3309.23	862	sr	-7991.95	-3137.91	914	sr
-8068.21	-3310.57	863	sr	-7982.63	-3106.88	915	sr
-8053.7	-3281.58	864	sr	-7980.29	-3107.78	916	sr
-8051.64	-3283.02	865	sr	-7981.72	-3104.56	917	sr
-8038.43	-3253.15	866	sr	-7979.39	-3105.47	918	sr
-8036.41	-3254.69	867	sr	-7980.8	-3102.24	919	sr
-8038.13	-3251.42	868	sr	-7978.48	-3103.16	920	sr
-8038.85	-3249.82	869	sr	-7973.07	-3082.81	921	sr
-8034.79	-3252.3	870	sr	-7970.74	-3083.72	922	sr
-8032.64	-3250.37	871	sr	-7968.05	-3070.04	923	sr



**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7965.72	-3070.95	924	sr	-7844.75	-2448.95	976	sr
-7919.44	-2913.71	925	sr	-7842.26	-2448.76	977	sr
-7917.01	-2914.29	926	sr	-7845.65	-2438.58	978	sr
-7892.37	-2752.26	927	sr	-7842.94	-2438.78	979	sr
-7889.88	-2752.51	928	sr	-7841.71	-2436.51	980	sr
-7881.76	-2644.88	929	sr	-7839.35	-2435.47	981	sr
-7879.27	-2645.12	930	sr	-7824.18	-2433.96	982	sr
-7880.04	-2631.91	931	sr	-7842.68	-2433.24	983	sr
-7877.58	-2632.32	932	sr	-7825.92	-2431.64	984	sr
-7877.48	-2619.08	933	sr	-7809.22	-2429.58	985	sr
-7875.05	-2619.65	934	sr	-7809.06	-2432.08	986	sr
-7873.3	-2601.24	935	sr	-7806.79	-2429.4	987	sr
-7870.87	-2601.81	936	sr	-7806.75	-2431.9	988	sr
-7872.1	-2595.75	937	sr	-7804.18	-2429.5	989	sr
-7869.65	-2596.25	938	sr	-7804.43	-2431.99	990	sr
-7871.05	-2590.23	939	sr	-7794.51	-2430.44	991	sr
-7868.59	-2590.66	940	sr	-7794.75	-2432.93	992	sr
-7860.99	-2533	941	sr	-7793.26	-2430.54	993	sr
-7858.52	-2533.44	942	sr	-7793.39	-2433.03	994	sr
-7859.74	-2528.62	943	sr	-7792	-2430.58	995	sr
-7857.42	-2529.54	944	sr	-7792.03	-2433.08	996	sr
-7857.64	-2524.57	945	sr	-7783.62	-2430.32	997	sr
-7855.55	-2525.94	946	sr	-7783.44	-2432.82	998	sr
-7856.2	-2522.36	947	sr	-7775.3	-2429.34	999	sr
-7854.11	-2523.73	948	sr	-7774.9	-2431.81	1000	sr
-7854.33	-2518.76	949	sr	-7749.7	-2425.19	1001	sr
-7852.01	-2519.68	950	sr	-7749.3	-2427.65	1002	sr
-7853.23	-2514.86	951	sr	-7748.19	-2424.83	1003	sr
-7850.76	-2515.29	952	sr	-7747.43	-2427.21	1004	sr
-7850.09	-2497.01	953	sr	-7746.75	-2424.24	1005	sr
-7847.29	-2495.54	954	sr	-7745.64	-2426.49	1006	sr
-7850.75	-2494.02	955	sr	-7745.33	-2423.67	1007	sr
-7853.33	-2492.37	956	sr	-7744.57	-2426.05	1008	sr
-7854.81	-2492.11	957	sr	-7743.85	-2423.31	1009	sr
-7854.21	-2489.68	958	sr	-7743.44	-2425.78	1010	sr
-7852.74	-2489.94	959	sr	-7739.75	-2422.62	1011	sr
-7848.2	-2489.41	960	sr	-7742.46	-2425.61	1012	sr
-7844.69	-2486.47	961	sr	-7733.95	-2424.18	1013	sr
-7842.61	-2483.34	962	sr	-7733.05	-2424.03	1014	sr
-7842.17	-2482.45	963	sr	-7733.11	-2421.51	1015	sr
-7841.96	-2481.48	964	sr	-7732.65	-2421.48	1016	sr
-7847.09	-2494.82	965	sr	-7732.19	-2421.47	1017	sr
-7846.77	-2494.15	966	sr	-7732.66	-2423.98	1018	sr
-7840.53	-2484.72	967	sr	-7732.27	-2423.97	1019	sr
-7839.73	-2483.02	968	sr	-7729.51	-2421.56	1020	sr
-7839.45	-2481.16	969	sr	-7729.59	-2424.05	1021	sr
-7906.99	-2472.43	970	sr	-7727.55	-2421.52	1022	sr
-7904.49	-2472.43	971	sr	-7727.38	-2424.01	1023	sr
-7905.89	-2448.68	972	sr	-7725.58	-2421.29	1024	sr
-7903.38	-2448.57	973	sr	-7725.19	-2423.76	1025	sr
-7843.18	-2471.55	974	sr	-7713.71	-2419.27	1026	sr
-7840.67	-2471.23	975	sr	-7713.27	-2421.73	1027	sr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7701.88	-2417.02	1028	sr	-7895.42	-2344.42	1080	sr
-7701.39	-2419.48	1029	sr	-7894.06	-2322.3	1081	sr
-7691.34	-2415.07	1030	sr	-7891.58	-2322.61	1082	sr
-7690.92	-2417.54	1031	sr	-7890.67	-2300.37	1083	sr
-7680.74	-2413.44	1032	sr	-7888.19	-2300.72	1084	sr
-7680.4	-2415.92	1033	sr	-7888.42	-2282.39	1085	sr
-7678.06	-2412.88	1034	sr	-7885.94	-2282.69	1086	sr
-7677.38	-2415.29	1035	sr	-7886.2	-2264.3	1087	sr
-7675.48	-2411.96	1036	sr	-7883.72	-2264.61	1088	sr
-7674.48	-2414.25	1037	sr	-7885.3	-2257.56	1089	sr
-7671.65	-2410.28	1038	sr	-7882.82	-2257.92	1090	sr
-7670.29	-2412.41	1039	sr	-7884.25	-2250.84	1091	sr
-7670	-2412.3	1040	sr	-7881.78	-2251.25	1092	sr
-7669.7	-2412.21	1041	sr	-7875.81	-2208.71	1093	sr
-7888.49	-2487.26	1042	sr	-7873.37	-2209.28	1094	sr
-7888.2	-2489.76	1043	sr	-7864.66	-2167.22	1095	sr
-7868.17	-2487.22	1044	sr	-7862.27	-2167.95	1096	sr
-7868.6	-2489.72	1045	sr	-7835.07	-2069.76	1097	sr
-7906.19	-2441.58	1046	sr	-7832.68	-2070.49	1098	sr
-7903.74	-2440.31	1047	sr	-7834.25	-2066.38	1099	sr
-7906.15	-2439.24	1048	sr	-7831.79	-2066.82	1100	sr
-7903.45	-2437.34	1049	sr	-7833.83	-2062.92	1101	sr
-7902.13	-2434.75	1050	sr	-7831.34	-2063.08	1102	sr
-7899.41	-2433.74	1051	sr	-7833.01	-2049.79	1103	sr
-7898.95	-2433.74	1052	sr	-7830.52	-2049.95	1104	sr
-7898.5	-2431.25	1053	sr	-7832.77	-2047.62	1105	sr
-7901.56	-2429.76	1054	sr	-7830.3	-2048.02	1106	sr
-7902.37	-2426.47	1055	sr	-7832.32	-2045.48	1107	sr
-7904.94	-2427.07	1056	sr	-7829.9	-2046.12	1108	sr
-7904.82	-2426.1	1057	sr	-7826.95	-2023.3	1109	sr
-7904.65	-2425.13	1058	sr	-7824.46	-2023.6	1110	sr
-7902.04	-2412.06	1059	sr	-7822.47	-2000.92	1111	sr
-7899.54	-2412.32	1060	sr	-7819.92	-2000.88	1112	sr
-7901.77	-2410.25	1061	sr	-7818.72	-1998.66	1113	sr
-7899.27	-2410.51	1062	sr	-7816.41	-1997.6	1114	sr
-7901.66	-2408.42	1063	sr	-7815.54	-1997.51	1115	sr
-7899.16	-2408.68	1064	sr	-7816.2	-1995.09	1116	sr
-7901.39	-2389.49	1065	sr	-7818.02	-1994.49	1117	sr
-7898.88	-2388.73	1066	sr	-7819.36	-1993.12	1118	sr
-7900.6	-2374.21	1067	sr	-7819.7	-1992.54	1119	sr
-7898.07	-2373.96	1068	sr	-7820.03	-1991.83	1120	sr
-7898.67	-2359.05	1069	sr	-7820.21	-1991.07	1121	sr
-7896.18	-2359.29	1070	sr	-7822.25	-1999.06	1122	sr
-7898.48	-2357.59	1071	sr	-7822.27	-1997.18	1123	sr
-7895.99	-2357.82	1072	sr	-7822.65	-1991.94	1124	sr
-7898.41	-2356.12	1073	sr	-7822.68	-1991.18	1125	sr
-7895.91	-2356.35	1074	sr	-7822.68	-1990.41	1126	sr
-7898.26	-2347.5	1075	sr	-7884.48	-2431.46	1127	sr
-7895.76	-2347.76	1076	sr	-7884.51	-2433.96	1128	sr
-7898.16	-2345.83	1077	sr	-7865.19	-2430.44	1129	sr
-7895.66	-2346.08	1078	sr	-7864.77	-2432.92	1130	sr
-7897.92	-2344.16	1079	sr	-7845.72	-2437.78	1131	sr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7846.14	-2436.31	1132	sr	-7855.06	-2258.98	1184	sr
-7847.09	-2435.1	1133	sr	-7852.57	-2259.16	1185	sr
-7850.54	-2432.12	1134	sr	-7854.8	-2256.83	1186	sr
-7852.05	-2431.31	1135	sr	-7852.34	-2257.24	1187	sr
-7853.77	-2431.2	1136	sr	-7847.78	-2215.12	1188	sr
-7854.55	-2431.32	1137	sr	-7845.37	-2215.56	1189	sr
-7855.27	-2428.85	1138	sr	-7847.07	-2211.31	1190	sr
-7853.04	-2427.11	1139	sr	-7844.62	-2211.82	1191	sr
-7852.51	-2424.33	1140	sr	-7846.2	-2207.52	1192	sr
-7845.03	-2432.97	1141	sr	-7843.78	-2208.12	1193	sr
-7847.09	-2431.8	1142	sr	-7842.01	-2191.46	1194	sr
-7847.31	-2431.61	1143	sr	-7839.6	-2192.12	1195	sr
-7848.61	-2430.03	1144	sr	-7837.39	-2175.51	1196	sr
-7849.3	-2428.11	1145	sr	-7835	-2176.23	1197	sr
-7851.22	-2417.33	1146	sr	-7815.98	-2105.03	1198	sr
-7853.13	-2406.54	1147	sr	-7813.59	-2105.76	1199	sr
-7854.05	-2415.65	1148	sr	-7813.56	-2097.61	1200	sr
-7855.59	-2406.98	1149	sr	-7811.2	-2098.43	1201	sr
-7857.3	-2395.22	1150	sr	-7810.85	-2090.29	1202	sr
-7854.81	-2394.94	1151	sr	-7808.52	-2091.2	1203	sr
-7858.25	-2383.38	1152	sr	-7805.21	-2074.72	1204	sr
-7855.75	-2383.26	1153	sr	-7802.86	-2075.58	1205	sr
-7858.74	-2373.2	1154	sr	-7804.15	-2071.65	1206	sr
-7856.24	-2373.08	1155	sr	-7801.77	-2072.42	1207	sr
-7858.95	-2371.11	1156	sr	-7803.2	-2068.54	1208	sr
-7856.48	-2370.73	1157	sr	-7800.8	-2069.23	1209	sr
-7859.38	-2369.06	1158	sr	-7796.72	-2044.23	1210	sr
-7856.96	-2368.43	1159	sr	-7794.29	-2044.84	1211	sr
-7861.54	-2360.85	1160	sr	-7791.24	-2019.7	1212	sr
-7859.12	-2360.21	1161	sr	-7788.79	-2020.2	1213	sr
-7862.03	-2358.49	1162	sr	-7789.87	-2015.3	1214	sr
-7859.56	-2358.12	1163	sr	-7787.48	-2016.08	1215	sr
-7862.26	-2356.11	1164	sr	-7787.63	-2011.27	1216	sr
-7859.77	-2356	1165	sr	-7785.32	-2012.34	1217	sr
-7862.57	-2321.58	1166	sr	-7786.49	-2009.7	1218	sr
-7860.07	-2321.64	1167	sr	-7784.46	-2011.17	1219	sr
-7860.44	-2287.11	1168	sr	-7784.22	-2005.69	1220	sr
-7857.95	-2287.36	1169	sr	-7781.92	-2006.66	1221	sr
-7860.1	-2284.83	1170	sr	-7782.94	-2001.27	1222	sr
-7857.65	-2285.33	1171	sr	-7782.57	-1999.08	1223	sr
-7859.53	-2282.59	1172	sr	-7780.08	-1999.33	1224	sr
-7857.14	-2283.34	1173	sr	-7783.61	-1995.68	1225	sr
-7856.22	-2271.99	1174	sr	-7786.94	-1994.45	1226	sr
-7853.74	-2272.44	1175	sr	-7789.46	-1994.72	1227	sr
-7856.01	-2271.23	1176	sr	-7789.06	-1992.16	1228	sr
-7853.45	-2271.35	1177	sr	-7785.46	-1991.78	1229	sr
-7855.83	-2270.47	1178	sr	-7782.49	-1990.37	1230	sr
-7853.23	-2270.24	1179	sr	-7781.03	-1987.43	1231	sr
-7855.06	-2263.21	1180	sr	-7780.22	-1980.93	1232	sr
-7852.53	-2264.27	1181	sr	-7779.77	-1997.34	1233	sr
-7855.11	-2261.15	1182	sr	-7779.5	-1995.35	1234	sr
-7852.61	-2261.08	1183	sr	-7777.65	-1980.52	1235	sr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7804.51	-1993.82	1236	sr	-7818.84	-1688.34	1288	sr
-7804.93	-1996.38	1237	sr	-7821.69	-1686.56	1289	sr
-7802.45	-1993.6	1238	sr	-7819.25	-1685.99	1290	sr
-7802.87	-1996.16	1239	sr	-7824.86	-1672.86	1291	sr
-7820.98	-1980.92	1240	sr	-7822.37	-1672.53	1292	sr
-7818.41	-1980.58	1241	sr	-7825.12	-1671.4	1293	sr
-7820.64	-1978.56	1242	sr	-7822.63	-1671.08	1294	sr
-7818.07	-1978.22	1243	sr	-7825.24	-1669.92	1295	sr
-7820.57	-1973.87	1244	sr	-7822.75	-1669.6	1296	sr
-7817.88	-1973.39	1245	sr	-7826.31	-1634.16	1297	sr
-7820.46	-1973.01	1246	sr	-7823.82	-1633.99	1298	sr
-7816.42	-1964.45	1247	sr	-7826.64	-1629.25	1299	sr
-7812.63	-1962.26	1248	sr	-7824.15	-1629.08	1300	sr
-7811.57	-1960.9	1249	sr	-7823.1	-1626.1	1301	sr
-7810.03	-1960.1	1250	sr	-7820.21	-1624.81	1302	sr
-7815.7	-1962.32	1251	sr	-7819.78	-1624.81	1303	sr
-7815.47	-1960.08	1252	sr	-7826.29	-1626.65	1304	sr
-7815.54	-1952.28	1253	sr	-7824.93	-1624.4	1305	sr
-7809.76	-1957.45	1254	sr	-7823.87	-1621.84	1306	sr
-7812.09	-1956.09	1255	sr	-7824.72	-1619.2	1307	sr
-7813.03	-1953.55	1256	sr	-7825.22	-1618.62	1308	sr
-7813.04	-1952.26	1257	sr	-7825.77	-1618.09	1309	sr
-7813.01	-1949.92	1258	sr	-7826.73	-1616.78	1310	sr
-7815.36	-1947.37	1259	sr	-7827.09	-1615.21	1311	sr
-7812.87	-1947.58	1260	sr	-7809.86	-1622.1	1312	sr
-7814.29	-1932.61	1261	sr	-7809.78	-1624.56	1313	sr
-7811.8	-1932.76	1262	sr	-7807.86	-1622.04	1314	sr
-7813.6	-1917.83	1263	sr	-7807.79	-1624.5	1315	sr
-7811.1	-1917.91	1264	sr	-7779.65	-1975.77	1316	sr
-7813.28	-1911.46	1265	sr	-7777.09	-1975.37	1317	sr
-7810.78	-1911.62	1266	sr	-7779.28	-1972.71	1318	sr
-7812.77	-1905.1	1267	sr	-7776.73	-1972.53	1319	sr
-7810.28	-1905.34	1268	sr	-7778.17	-1964.58	1320	sr
-7811.76	-1894.64	1269	sr	-7775.74	-1965.22	1321	sr
-7809.27	-1894.88	1270	sr	-7778.67	-1960.15	1322	sr
-7810.9	-1879.96	1271	sr	-7776.85	-1953.85	1323	sr
-7808.4	-1880.01	1272	sr	-7780.19	-1957.43	1324	sr
-7811.17	-1865.26	1273	sr	-7783.19	-1956.63	1325	sr
-7808.67	-1865.12	1274	sr	-7784.31	-1956.78	1326	sr
-7811.35	-1862.25	1275	sr	-7796.56	-1955.83	1327	sr
-7808.85	-1862.17	1276	sr	-7796.82	-1958.38	1328	sr
-7811.57	-1859.25	1277	sr	-7794.53	-1955.57	1329	sr
-7809.06	-1859.22	1278	sr	-7794.78	-1958.12	1330	sr
-7811.98	-1852.64	1279	sr	-7784.36	-1954.27	1331	sr
-7809.48	-1852.62	1280	sr	-7783.08	-1954.09	1332	sr
-7819.33	-1741.25	1281	sr	-7780.57	-1952.7	1333	sr
-7816.83	-1741.09	1282	sr	-7777.16	-1949.2	1335	sr
-7820.51	-1716.01	1283	sr	-7779.65	-1947.17	1336	sr
-7818.01	-1715.91	1284	sr	-7779.51	-1944.35	1337	sr
-7821.18	-1690.75	1285	sr	-7777.02	-1944.54	1338	sr
-7818.68	-1690.71	1286	sr	-7777.89	-1910.41	1339	sr
-7821.32	-1688.64	1287	sr	-7775.39	-1910.46	1340	sr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7778.14	-1876.43	1341	sr	-7825.03	-1591.9	1393	sr
-7778.44	-1873.58	1342	sr	-7820.77	-1592.12	1394	sr
-7775.98	-1873.14	1343	sr	-7822.22	-1591.21	1395	sr
-7779.15	-1870.81	1344	sr	-7823.17	-1589.78	1396	sr
-7776.78	-1870.01	1345	sr	-7826.19	-1588.88	1397	sr
-7780.82	-1865.8	1346	sr	-7823.86	-1587.98	1398	sr
-7778.45	-1865.01	1347	sr	-7826.59	-1587.51	1399	sr
-7781.56	-1862.97	1348	sr	-7824.14	-1587.02	1400	sr
-7779.11	-1862.5	1349	sr	-7826.75	-1586.09	1401	sr
-7781.93	-1860.06	1350	sr	-7824.25	-1586.02	1402	sr
-7779.44	-1859.92	1351	sr	-7826.94	-1579.75	1403	sr
-7779.61	-1857.14	1352	sr	-7824.44	-1579.8	1404	sr
-7789.23	-1749.99	1353	sr	-7824.44	-1578.8	1405	sr
-7786.73	-1749.82	1354	sr	-7826.89	-1577.63	1406	sr
-7790.45	-1728.58	1355	sr	-7824.4	-1577.8	1407	sr
-7787.96	-1728.46	1356	sr	-7825.01	-1550.64	1408	sr
-7791.29	-1707.14	1357	sr	-7822.52	-1550.81	1409	sr
-7788.79	-1707.07	1358	sr	-7824.82	-1540.68	1410	sr
-7791.79	-1690.57	1359	sr	-7822.32	-1540.6	1411	sr
-7789.29	-1690.5	1360	sr	-7829.14	-1396.95	1412	sr
-7791.84	-1680.81	1361	sr	-7826.64	-1396.88	1413	sr
-7789.34	-1680.86	1362	sr	-7829.67	-1387.28	1414	sr
-7791.41	-1671.05	1363	sr	-7827.18	-1387.08	1415	sr
-7788.91	-1671.22	1364	sr	-7830.69	-1377.64	1416	sr
-7790.69	-1660.73	1365	sr	-7828.21	-1377.32	1417	sr
-7788.19	-1660.9	1366	sr	-7832.01	-1367.52	1418	sr
-7790.25	-1651.37	1367	sr	-7829.53	-1367.2	1419	sr
-7787.75	-1651.42	1368	sr	-7833.08	-1357.34	1420	sr
-7790.26	-1642	1369	sr	-7830.59	-1357.14	1421	sr
-7787.76	-1641.94	1370	sr	-7833.64	-1347.12	1422	sr
-7790.6	-1628.05	1371	sr	-7831.14	-1347.04	1423	sr
-7791.83	-1625.25	1372	sr	-7834.19	-1328.92	1424	sr
-7794.79	-1624.15	1373	sr	-7831.69	-1328.84	1425	sr
-7794.87	-1621.65	1374	sr	-7834.58	-1325.54	1426	sr
-7791.95	-1620.4	1375	sr	-7832.13	-1325.04	1427	sr
-7790.85	-1617.55	1376	sr	-7835.54	-1322.27	1428	sr
-7790.98	-1612.1	1377	sr	-7833.21	-1321.36	1429	sr
-7788.5	-1611.16	1378	sr	-7837.22	-1317.96	1430	sr
-7827.33	-1603.9	1379	sr	-7834.89	-1317.05	1431	sr
-7824.83	-1603.86	1380	sr	-7838.3	-1314.26	1432	sr
-7827.22	-1602.55	1381	sr	-7835.85	-1313.79	1433	sr
-7824.77	-1603.01	1382	sr	-7838.75	-1310.44	1434	sr
-7826.84	-1601.25	1383	sr	-7836.24	-1310.4	1435	sr
-7824.53	-1602.21	1384	sr	-7837.96	-1253.32	1436	sr
-7822.37	-1597.02	1385	sr	-7836.87	-1250.46	1437	sr
-7821.69	-1595.93	1386	sr	-7834.08	-1249.21	1438	sr
-7820.7	-1595.11	1387	sr	-7840.6	-1248.55	1439	sr
-7825.23	-1597.38	1388	sr	-7840.99	-1245.57	1440	sr
-7824.88	-1596.25	1389	sr	-7841.96	-1242.74	1441	sr
-7824.77	-1595.07	1390	sr	-7834.17	-1246.43	1442	sr
-7824.77	-1593.33	1391	sr	-7837.37	-1244.83	1443	sr
-7824.83	-1592.61	1392	sr	-7839.56	-1241.99	1444	sr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7844.86	-1236.43	1445	sr	-7795.45	-1425.29	1497	sr
-7842.37	-1235.86	1446	sr	-7797.3	-1417.27	1498	sr
-7844.89	-1235.31	1447	sr	-7794.81	-1417.38	1499	sr
-7824.16	-1246.41	1448	sr	-7797.25	-1409.52	1500	sr
-7824.08	-1248.9	1449	sr	-7794.75	-1409.44	1501	sr
-7822.16	-1246.35	1450	sr	-7797.91	-1387.4	1502	sr
-7822.09	-1248.84	1451	sr	-7795.42	-1386.98	1503	sr
-7824.79	-1545.66	1452	sr	-7798.03	-1381.37	1504	sr
-7822.29	-1545.71	1453	sr	-7795.59	-1381.39	1505	sr
-7807.76	-1591.99	1454	sr	-7795.61	-1380.74	1506	sr
-7807.69	-1594.49	1455	sr	-7803.83	-1362.6	1507	sr
-7805.76	-1591.93	1456	sr	-7801.44	-1361.87	1508	sr
-7805.69	-1594.43	1457	sr	-7804.59	-1359.57	1509	sr
-7791.42	-1603.18	1458	sr	-7802.14	-1359.09	1510	sr
-7788.88	-1604.47	1459	sr	-7805.03	-1356.47	1511	sr
-7791.57	-1598.03	1460	sr	-7802.54	-1356.25	1512	sr
-7792.83	-1595.24	1461	sr	-7805.44	-1350.9	1513	sr
-7795.69	-1594.15	1462	sr	-7802.94	-1350.75	1514	sr
-7795.77	-1591.65	1463	sr	-7805.68	-1345.33	1515	sr
-7792.98	-1590.4	1464	sr	-7803.18	-1345.25	1516	sr
-7791.89	-1587.53	1465	sr	-7808.11	-1264.54	1517	sr
-7792.01	-1583.52	1466	sr	-7805.61	-1264.46	1518	sr
-7789.51	-1583.44	1467	sr	-7808.09	-1262.74	1519	sr
-7791.99	-1581.66	1468	sr	-7805.59	-1262.89	1520	sr
-7789.49	-1581.79	1469	sr	-7807.9	-1260.94	1521	sr
-7791.82	-1579.81	1470	sr	-7805.43	-1261.32	1522	sr
-7789.34	-1580.15	1471	sr	-7807.44	-1257.91	1523	sr
-7791.27	-1575.76	1472	sr	-7804.97	-1258.28	1524	sr
-7788.79	-1576.1	1473	sr	-7807.25	-1256.08	1525	sr
-7791.11	-1574.12	1474	sr	-7804.75	-1256.26	1526	sr
-7788.62	-1574.25	1475	sr	-7807.22	-1254.31	1527	sr
-7791.09	-1572.47	1476	sr	-7804.72	-1254.23	1528	sr
-7788.59	-1572.39	1477	sr	-7807.3	-1251.69	1529	sr
-7791.76	-1550.36	1478	sr	-7807.81	-1249.86	1530	sr
-7789.26	-1550.28	1479	sr	-7809.1	-1248.47	1531	sr
-7792.03	-1547.6	1480	sr	-7809.17	-1246.04	1532	sr
-7789.57	-1547.18	1481	sr	-7808.32	-1245.44	1533	sr
-7792.69	-1544.91	1482	sr	-7807.66	-1244.65	1534	sr
-7790.31	-1544.15	1483	sr	-7804.95	-1246.71	1535	sr
-7795.59	-1535.77	1484	sr	-7804.76	-1245.35	1536	sr
-7793.21	-1535.02	1485	sr	-7804.12	-1244.15	1537	sr
-7796.37	-1532.48	1486	sr	-7798.72	-1233.02	1538	sr
-7793.86	-1532.32	1487	sr	-7796.18	-1233.83	1539	sr
-7796.63	-1529.64	1488	sr	-7798.12	-1231.91	1540	sr
-7794.14	-1529.56	1489	sr	-7795.54	-1232.6	1541	sr
-7799.2	-1444.5	1490	sr	-7797.89	-1230.68	1542	sr
-7796.7	-1444.42	1491	sr	-7795.36	-1231.23	1543	sr
-7799.15	-1437.34	1492	sr	-7795.4	-1230.12	1544	sr
-7796.65	-1437.46	1493	sr	-7798.78	-1219.64	1545	sr
-7798.56	-1430.21	1494	sr	-7796.28	-1219.61	1546	sr
-7796.08	-1430.51	1495	sr	-7798.9	-1215.51	1547	sr
-7797.94	-1424.99	1496	sr	-7796.41	-1215.13	1548	sr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7799.22	-1204.27	1549	sr	-7840.06	-1166.91	1601	sr
-7796.7	-1204.74	1550	sr	-7837.56	-1166.96	1602	sr
-7799.25	-1203.2	1551	sr	-7840.07	-1165.91	1603	sr
-7796.75	-1203.12	1552	sr	-7837.57	-1165.96	1604	sr
-7799.48	-1201.72	1553	sr	-7840.03	-1164.91	1605	sr
-7797.08	-1201.03	1554	sr	-7837.52	-1164.96	1606	sr
-7800.07	-1200.34	1555	sr	-7837.97	-1135.49	1607	sr
-7797.91	-1199.08	1556	sr	-7835.48	-1135.66	1608	sr
-7801.93	-1197.17	1557	sr	-7837.54	-1125.8	1609	sr
-7804.2	-1194.96	1558	sr	-7835.04	-1125.86	1610	sr
-7807.29	-1194.21	1559	sr	-7837.59	-1116.11	1611	sr
-7807.68	-1194.22	1560	sr	-7835.09	-1116.04	1612	sr
-7799.31	-1196.7	1561	sr	-7845.66	-847.936	1613	sr
-7800.79	-1193.26	1562	sr	-7843.16	-847.861	1614	sr
-7801.37	-1189.56	1563	sr	-7846.03	-845.045	1615	sr
-7807.8	-1191.72	1564	sr	-7843.6	-844.488	1616	sr
-7805.01	-1190.47	1565	sr	-7846.95	-842.28	1617	sr
-7803.93	-1187.61	1566	sr	-7844.67	-841.262	1618	sr
-7807.72	-1061.42	1567	sr	-7848.64	-838.503	1619	sr
-7805.22	-1061.34	1568	sr	-7846.35	-837.486	1620	sr
-7807.75	-1059.74	1569	sr	-7849.71	-835.278	1621	sr
-7805.25	-1059.74	1570	sr	-7847.28	-834.729	1622	sr
-7807.72	-1058.05	1571	sr	-7847.65	-831.83	1623	sr
-7805.22	-1058.14	1572	sr	-7849	-786.885	1624	sr
-7807.58	-1054.06	1573	sr	-7848.74	-784.617	1625	sr
-7805.07	-1053.82	1574	sr	-7847.85	-782.514	1626	sr
-7845.23	-1224.53	1575	sr	-7847.61	-782.107	1627	sr
-7845.38	-1219.76	1576	sr	-7846.58	-780.968	1628	sr
-7842.89	-1219.44	1577	sr	-7845.2	-780.302	1629	sr
-7845.53	-1212.62	1578	sr	-7851.12	-783.825	1630	sr
-7845.54	-1212.06	1579	sr	-7849.82	-780.945	1631	sr
-7844.86	-1208.87	1580	sr	-7849.28	-779.655	1632	sr
-7842.41	-1209.39	1581	sr	-7849.22	-778.257	1633	sr
-7843.56	-1204.77	1582	sr	-7850.96	-764.901	1634	sr
-7841.26	-1205.75	1583	sr	-7845.29	-777.303	1635	sr
-7841.52	-1201	1584	sr	-7846.58	-776.065	1636	sr
-7839.44	-1202.4	1585	sr	-7847.2	-774.388	1637	sr
-7835.63	-1196.73	1586	sr	-7848.24	-766.426	1638	sr
-7834.37	-1195.53	1587	sr	-7835.26	-777.444	1639	sr
-7832.72	-1194.98	1588	sr	-7835.19	-779.943	1640	sr
-7838.48	-1196.5	1589	sr	-7833.28	-777.384	1641	sr
-7837.56	-1194.25	1590	sr	-7833.2	-779.883	1642	sr
-7837.61	-1191.82	1591	sr	-7807.69	-1049.78	1643	sr
-7832.8	-1192.29	1592	sr	-7805.18	-1050.04	1644	sr
-7834.61	-1191.19	1593	sr	-7810.57	-947.202	1645	sr
-7835.61	-1189.32	1594	sr	-7808.08	-946.956	1646	sr
-7839.1	-1185.22	1595	sr	-7810.76	-940.686	1647	sr
-7836.66	-1184.66	1596	sr	-7808.25	-940.778	1648	sr
-7839.47	-1183.09	1597	sr	-7812.48	-879.559	1649	sr
-7836.99	-1182.77	1598	sr	-7809.97	-879.599	1650	sr
-7839.64	-1180.94	1599	sr	-7814.96	-796.923	1651	sr
-7837.14	-1180.86	1600	sr	-7812.46	-796.947	1652	sr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7814.9	-794.594	1653	sr	-7851.72	-646.555	1705	sr
-7812.41	-794.788	1654	sr	-7854.19	-644.646	1706	sr
-7814.58	-792.186	1655	sr	-7851.7	-644.791	1707	sr
-7812.12	-792.648	1656	sr	-7853.99	-642.671	1708	sr
-7814.46	-791.516	1657	sr	-7851.52	-643.036	1709	sr
-7811.95	-791.712	1658	sr	-7853.29	-637.937	1710	sr
-7814.33	-790.847	1659	sr	-7850.82	-638.302	1711	sr
-7811.77	-790.776	1660	sr	-7853.11	-636.182	1712	sr
-7814.05	-788.706	1661	sr	-7850.62	-636.328	1713	sr
-7811.52	-788.903	1662	sr	-7853.09	-634.419	1714	sr
-7813.99	-786.548	1663	sr	-7850.59	-634.343	1715	sr
-7811.48	-787.015	1664	sr	-7860.32	-394.15	1716	sr
-7814.09	-783.308	1665	sr	-7857.82	-394.075	1717	sr
-7815.35	-780.516	1666	sr	-7860.62	-391.234	1718	sr
-7818.21	-779.43	1667	sr	-7858.16	-390.795	1719	sr
-7820.21	-779.49	1668	sr	-7861.35	-388.394	1720	sr
-7820.08	-776.985	1669	sr	-7858.98	-387.599	1721	sr
-7818.29	-776.931	1670	sr	-7862.65	-384.514	1722	sr
-7815.49	-775.675	1671	sr	-7860.28	-383.72	1723	sr
-7814.41	-772.813	1672	sr	-7863.46	-381.319	1724	sr
-7814.47	-770.879	1673	sr	-7861	-380.879	1725	sr
-7811.98	-770.522	1674	sr	-7863.8	-378.039	1726	sr
-7851.51	-753.373	1675	sr	-7861.31	-377.963	1727	sr
-7849.05	-751.944	1676	sr	-7862.82	-327.635	1728	sr
-7848.35	-748.226	1677	sr	-7861.73	-324.773	1729	sr
-7846.28	-746.729	1678	sr	-7858.94	-323.517	1730	sr
-7846.29	-743.984	1679	sr	-7861.88	-319.932	1731	sr
-7848.49	-742.626	1680	sr	-7863.14	-317.14	1732	sr
-7849.4	-740.203	1681	sr	-7863.22	-314.213	1733	sr
-7852.03	-736.065	1682	sr	-7865.75	-313.359	1734	sr
-7849.53	-735.99	1683	sr	-7849.02	-320.717	1735	sr
-7851.73	-733.904	1684	sr	-7848.95	-323.216	1736	sr
-7849.35	-734.66	1685	sr	-7847.02	-320.657	1737	sr
-7850.73	-731.964	1686	sr	-7846.95	-323.156	1738	sr
-7848.73	-733.466	1687	sr	-7814.91	-761.235	1739	sr
-7850.11	-730.771	1688	sr	-7812.31	-761.775	1740	sr
-7847.73	-731.527	1689	sr	-7816.64	-749.132	1741	sr
-7849.93	-729.441	1690	sr	-7818.05	-746.711	1742	sr
-7847.43	-729.365	1691	sr	-7820.7	-745.81	1743	sr
-7849.95	-728.568	1692	sr	-7821.22	-745.825	1744	sr
-7847.46	-728.493	1693	sr	-7814.6	-745.715	1745	sr
-7850.13	-726.428	1694	sr	-7814.72	-744.607	1746	sr
-7847.66	-726.085	1695	sr	-7814.79	-743.494	1747	sr
-7850.54	-724.319	1696	sr	-7821.3	-743.326	1748	sr
-7848.12	-723.713	1697	sr	-7818.51	-742.07	1749	sr
-7851.48	-720.577	1698	sr	-7817.42	-739.208	1750	sr
-7849.05	-719.971	1699	sr	-7819.81	-659.675	1751	sr
-7851.94	-718.205	1700	sr	-7817.32	-659.278	1752	sr
-7849.46	-717.862	1701	sr	-7820.02	-652.755	1753	sr
-7852.14	-715.797	1702	sr	-7817.51	-653.08	1754	sr
-7849.64	-715.722	1703	sr	-7820.11	-649.768	1755	sr
-7854.22	-646.63	1704	sr	-7817.61	-649.709	1756	sr



**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7823.2	-519.012	1757	sr	-7862.04	-220.576	1809	sr
-7820.7	-518.951	1758	sr	-7864.23	-219.241	1810	sr
-7823.48	-511.557	1759	sr	-7865.15	-216.853	1811	sr
-7820.76	-512.993	1760	sr	-7870.4	-125.674	1812	sr
-7824.95	-500.768	1761	sr	-7867.9	-125.599	1813	sr
-7822.47	-500.431	1762	sr	-7870.7	-121.503	1814	sr
-7825.13	-499.072	1763	sr	-7868.22	-121.219	1815	sr
-7822.64	-498.866	1764	sr	-7871.35	-117.372	1816	sr
-7825.23	-497.369	1765	sr	-7868.9	-116.882	1817	sr
-7822.73	-497.294	1766	sr	-7871.61	-115.776	1818	sr
-7828.74	-380.757	1767	sr	-7869.1	-115.701	1819	sr
-7826.24	-380.681	1768	sr	-7849.04	-220.34	1820	sr
-7829.43	-357.805	1769	sr	-7848.97	-222.839	1821	sr
-7826.93	-357.73	1770	sr	-7847.04	-220.28	1822	sr
-7829.43	-353.586	1771	sr	-7846.97	-222.779	1823	sr
-7826.93	-353.656	1772	sr	-7831.79	-233.953	1824	sr
-7829.19	-349.373	1773	sr	-7829.26	-234.265	1825	sr
-7826.7	-349.588	1774	sr	-7832.17	-229.618	1826	sr
-7828.77	-344.52	1775	sr	-7829.68	-229.402	1827	sr
-7826.28	-344.735	1776	sr	-7832.28	-228.14	1828	sr
-7828.54	-340.452	1777	sr	-7829.78	-227.994	1829	sr
-7826.04	-340.522	1778	sr	-7832.34	-226.66	1830	sr
-7828.54	-336.378	1779	sr	-7829.84	-226.584	1831	sr
-7826.04	-336.303	1780	sr	-7832.35	-226.343	1832	sr
-7828.84	-326.613	1781	sr	-7833.61	-223.551	1833	sr
-7830.09	-323.821	1782	sr	-7836.47	-222.465	1834	sr
-7832.95	-322.735	1783	sr	-7836.97	-222.48	1835	sr
-7836.95	-322.855	1784	sr	-7837.05	-219.981	1836	sr
-7837.02	-320.356	1785	sr	-7836.55	-219.966	1837	sr
-7835.03	-320.296	1786	sr	-7833.75	-218.71	1838	sr
-7830.84	-318.412	1787	sr	-7832.67	-215.848	1839	sr
-7829.21	-314.118	1788	sr	-7834.59	-152.02	1840	sr
-7831.42	-240.617	1789	sr	-7832.09	-151.945	1841	sr
-7828.92	-240.596	1790	sr	-7834.65	-150.031	1842	sr
-7865.97	-306.079	1791	sr	-7832.15	-149.947	1843	sr
-7863.5	-305.075	1792	sr	-7834.72	-148.041	1844	sr
-7866.1	-301.906	1793	sr	-7832.22	-147.95	1845	sr
-7863.6	-301.831	1794	sr	-7835.06	-134.909	1846	sr
-7866.06	-300.486	1795	sr	-7832.56	-134.872	1847	sr
-7863.57	-300.695	1796	sr	-7835.1	-121.772	1848	sr
-7865.86	-299.079	1797	sr	-7832.6	-121.791	1849	sr
-7863.41	-299.569	1798	sr	-7835.3	-98.153	1850	sr
-7865.72	-298.361	1799	sr	-7832.8	-98.132	1851	sr
-7863.27	-298.851	1800	sr	-7835.5	-74.534	1852	sr
-7865.4	-296.11	1801	sr	-7833	-74.513	1853	sr
-7862.91	-296.319	1802	sr	-7835.49	-71.779	1854	sr
-7865.34	-293.837	1803	sr	-7832.99	-71.825	1855	sr
-7862.84	-293.762	1804	sr	-7835.4	-69.026	1856	sr
-7867.35	-227.132	1805	sr	-7832.9	-69.139	1857	sr
-7864.84	-227.309	1806	sr	-7835.37	-68.479	1858	sr
-7864.08	-224.835	1807	sr	-7832.81	-67.257	1859	sr
-7861.96	-223.348	1808	sr	-7877	44.463	1860	sr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7874.25	44.419	1861	sr	-7818.87	226.981	1913	sr
-7877.57	50.316	1862	sr	-7816.37	226.887	1914	sr
-7874.98	50.051	1863	sr	-7818.2	240.894	1915	sr
-7877.87	53.984	1864	sr	-7815.62	242.092	1916	sr
-7875.35	53.829	1865	sr	-7817.65	249.248	1917	sr
-7877.94	57.664	1866	sr	-7815.17	248.895	1918	sr
-7875.44	57.624	1867	sr	-7817.58	250.279	1919	sr
-7877.49	85.406	1868	sr	-7815.08	250.202	1920	sr
-7874.99	85.408	1869	sr	-7817.68	258.992	1921	sr
-7818.56	136.277	1870	sr	-7815.18	259.021	1922	sr
-7818.45	136.809	1871	sr	-7817.65	261.049	1923	sr
-7816.75	139.345	1872	sr	-7815.15	260.957	1924	sr
-7813.77	139.949	1873	sr	-7817.53	263.102	1925	sr
-7810.73	141.905	1874	sr	-7815.04	262.889	1926	sr
-7816.33	142.993	1875	sr	-7815.22	290.148	1927	sr
-7818.72	144.462	1876	sr	-7812.73	289.935	1928	sr
-7819.56	147.143	1877	sr	-7814.63	297.491	1929	sr
-7820.81	137.779	1878	sr	-7812.14	297.308	1930	sr
-7820.49	139.443	1879	sr	-7814.14	304.841	1931	sr
-7820.68	142.516	1880	sr	-7811.65	304.688	1932	sr
-7822.38	145.087	1881	sr	-7812.75	327.533	1933	sr
-7823.62	145.848	1882	sr	-7810.26	327.38	1934	sr
-7825.03	146.114	1883	sr	-7812.4	330.72	1935	sr
-7824.98	148.771	1884	sr	-7809.93	330.322	1936	sr
-7822.74	150.071	1885	sr	-7811.73	333.856	1937	sr
-7821.77	152.47	1886	sr	-7809.32	333.217	1938	sr
-7820.91	167.776	1887	sr	-7803.77	363.964	1939	sr
-7818.41	167.636	1888	sr	-7801.36	363.325	1940	sr
-7820.68	169.983	1889	sr	-7802.66	369.042	1941	sr
-7818.21	169.598	1890	sr	-7800.2	368.614	1942	sr
-7820.23	172.157	1891	sr	-7802	374.196	1943	sr
-7817.81	171.531	1892	sr	-7799.51	373.983	1944	sr
-7820	173.019	1893	sr	-7801.63	378.472	1945	sr
-7817.58	172.393	1894	sr	-7799.15	378.144	1946	sr
-7819.6	174.952	1895	sr	-7856.15	317.232	1947	sr
-7817.13	174.567	1896	sr	-7853.7	316.762	1948	sr
-7819.4	176.914	1897	sr	-7854.78	324.628	1949	sr
-7816.9	176.774	1898	sr	-7852.32	324.172	1950	sr
-7818.03	201.347	1899	sr	-7854.59	325.898	1951	sr
-7815.53	201.207	1900	sr	-7852.11	325.601	1952	sr
-7818.02	203.308	1901	sr	-7854.48	327.178	1953	sr
-7815.52	203.414	1902	sr	-7851.98	327.041	1954	sr
-7818.2	205.262	1903	sr	-7854.21	332.124	1955	sr
-7815.72	205.611	1904	sr	-7851.71	331.987	1956	sr
-7819.1	211.634	1905	sr	-7854.07	334.157	1957	sr
-7816.62	211.984	1906	sr	-7851.58	333.971	1958	sr
-7819.29	213.67	1907	sr	-7853.9	336.187	1959	sr
-7816.79	213.794	1908	sr	-7851.41	335.951	1960	sr
-7819.3	215.716	1909	sr	-7852.54	350.563	1961	sr
-7816.8	215.612	1910	sr	-7850.04	350.458	1962	sr
-7819.19	218.561	1911	sr	-7852.46	351.614	1963	sr
-7816.69	218.468	1912	sr	-7849.96	351.509	1964	sr

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7852.45	352.667	1965	sr
-7849.95	352.562	1966	sr
-7852.5	357.465	1967	sr
-7850	357.492	1968	sr
-7852.45	359.225	1969	sr
-7849.98	358.545	1970	sr
-7852.26	360.976	1971	sr
-7849.91	359.596	1972	sr
-7851.58	367.309	1973	sr
-7849.21	365.871	1974	sr
-7851.12	373.661	1975	sr
-7848.7	372.165	1976	sr
-7851.36	375.274	1977	sr
-7852.23	376.657	1978	sr
-7854.68	377.863	1979	sr
-7848.3	375.075	1980	sr
-7847.48	377.895	1981	sr
-7846.33	380.985	1982	sr
-7853.11	379.703	1983	sr
-7852.86	379.677	1984	sr
-7850.81	379.996	1985	sr
-7849.19	381.305	1986	sr
-7847.67	387.19	1987	sr
-7845.15	387.08	1988	sr
-7845.15	400.219	1989	sr
-7842.7	399.744	1990	sr
-7844.54	403.876	1991	sr
-7842.07	403.532	1992	sr
-7844.13	407.56	1993	sr
-7841.64	407.347	1994	sr
-7843.32	417.016	1995	sr
-7840.83	416.804	1996	sr
-7841.87	429.509	1997	sr
-7839.4	429.144	1998	sr
-7839.66	441.889	1999	sr
-7837.21	441.373	2000	sr
-7838.11	449.222	2001	sr
-7835.66	448.706	2002	sr
-7836.15	460.041	2003	sr
-7833.68	459.665	2004	sr
-7834.84	470.954	2005	sr
-7832.31	470.718	2006	sr
-7829.77	524.02	2007	sr
-7827.28	523.784	2008	sr
-7827.94	544.954	2009	sr
-7825.44	544.807	2010	sr
-7824.5	565.888	2011	sr
-7826.88	568.037	2012	sr
-7824.39	567.818	2013	sr
-7826.63	570.116	2014	sr
-7824.16	569.737	2015	sr
-7825.88	574.98	2016	sr

-7823.41	574.601	2017	sr
-7825.7	576.372	2018	sr
-7823.22	576.109	2019	sr
-7825.59	577.771	2020	sr
-7823.09	577.625	2021	sr
-7825.38	580.906	2022	sr
-7822.89	580.723	2023	sr
-7825.13	584.037	2024	sr
-7822.64	583.82	2025	sr
-7874.8	166.862	2026	sr
-7872.31	166.688	2027	sr
-7872.49	190.515	2028	sr
-7869.99	190.313	2029	sr
-7871.31	201.37	2030	sr
-7868.83	201.036	2031	sr

Ekran akustyczny			
Y	X	NR	SYMBOL
-6646.64	-5168.96	1	ea
-6767.53	-4998.34	2	ea
-6826.12	-4911.43	3	ea
-6891.02	-4858.1	4	ea
-6893.27	-4854.79	5	ea
-6909.79	-4828.33	6	ea
-6934.23	-4812.92	7	ea
-6941.98	-4814.9	8	ea
-6993.59	-4772.49	9	ea
-6999.81	-4774.77	10	ea
-7010.36	-4769.05	11	ea
-7200.17	-4609.46	12	ea
-7229.71	-4585.19	13	ea
-7353.33	-4483.61	14	ea
-7400.77	-4448.43	15	ea
-7507.58	-4341.95	16	ea
-7519.87	-4328.4	17	ea
-7553.03	-4288.49	18	ea
-7542.02	-4292.15	19	ea
-7577.14	-4253.8	20	ea
-7586.06	-4253.84	21	ea
-7793.68	-4072.65	22	ea
-7784.3	-4073.91	23	ea
-7789.76	-4068.06	24	ea
-7856.2	-4017.02	25	ea
-8143.12	-3754.16	26	ea
-8176.84	-3656.48	27	ea
-8169.97	-3660.44	28	ea
-8173.84	-3560.05	29	ea
-8178.73	-3565.67	30	ea
-8088.14	-3338.55	31	ea
-8085.77	-3343.27	32	ea

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-8038.41	-3264.41	33	ea	-7811.95	-688.279	85	ea
-7855.62	-2259.82	34	ea	-7811.52	-684.302	86	ea
-7788.35	-2001.12	35	ea	-7821.83	-685.887	87	ea
-7774.87	-1931.51	36	ea	-7822.33	-665.896	88	ea
-7774.87	-1883.59	37	ea	-7825.09	-645.043	89	ea
-7782.2	-1888.68	38	ea	-7825.63	-525.13	90	ea
-7782.82	-1885.74	39	ea	-7825.71	-505.425	91	ea
-7792.42	-1633.2	40	ea	-7834.63	-330.297	92	ea
-7784.15	-1639.34	41	ea	-7834.93	-318.611	93	ea
-7784.8	-1615.55	42	ea	-7834.02	-250.706	94	ea
-7786.08	-1590.06	43	ea	-7828.98	-228.362	95	ea
-7786.54	-1578.09	44	ea	-7829.08	-216.363	96	ea
-7786.09	-1576.11	45	ea	-7825.41	-221.254	97	ea
-7792.21	-1577.33	46	ea	-7825.88	-205.261	98	ea
-7792.59	-1546.38	47	ea	-7829.43	-211.369	99	ea
-7796.36	-1544.08	48	ea	-7830.66	-171.389	100	ea
-7796.56	-1535.08	49	ea	-7826.66	-176.025	101	ea
-7797.69	-1532.3	50	ea	-7827.15	-160.032	102	ea
-7799.63	-1393.5	51	ea	-7836.61	-164.817	103	ea
-7795.94	-1371.88	52	ea	-7836.84	-96.839	104	ea
-7798.59	-1363.27	53	ea	-7836.51	-84.843	105	ea
-7799.78	-1354.35	54	ea	-7836.18	-72.848	106	ea
-7800.62	-1350.44	55	ea	-7844.27	-68.282	107	ea
-7800.86	-1342.45	56	ea	-7827.3	289.122	108	ea
-7799.82	-1337.55	57	ea	-7820.01	256.047	109	ea
-7800.44	-1335.13	58	ea	-7813.29	346.795	110	ea
-7800.87	-1319.14	59	ea	-7811.95	404.473	111	ea
-7801.99	-1314.27	60	ea	-7809.91	422.552	112	ea
-7802.78	-1247.28	61	ea	-7809.41	426.946	113	ea
-7798.57	-1240.48	62	ea	-7806.27	454.769	114	ea
-7795.6	-1240.07	63	ea	-7805.71	459.791	115	ea
-7793.45	-1236.69	64	ea	-7803.01	483.639	116	ea
-7789.91	-1234.84	65	ea	-7826.48	522.668	117	ea
-7778.99	-1233.38	66	ea	-7842.07	391.7	118	ea
-7744.44	-1190.64	67	ea	-7851.87	367.477	119	ea
-7794.14	-1195.81	68	ea	-7863.71	244.03	120	ea
-7797.47	-1169.47	69	ea	-7870.08	216.767	121	ea
-7801.63	-1164.17	70	ea	-7876.57	157.139	122	ea
-7802.23	-1144.18	71	ea	-7846.92	290.797	123	ea
-7797.34	-1144.03	72	ea	-7863.95	-68.875	124	ea
-7798.09	-1132.04	73	ea	-7848.24	-646.056	125	ea
-7806.47	-1136.47	74	ea	-7849.07	-717.996	126	ea
-7808.75	-1056.58	75	ea	-7829.11	-1522.12	127	ea
-7813.18	-1043.03	76	ea	-7828.23	-1561.11	128	ea
-7813	-979.108	77	ea	-7828.16	-1563.16	129	ea
-7811.37	-975.139	78	ea	-7827.15	-1586.11	130	ea
-7812.03	-951.117	79	ea	-7827.15	-1620.86	131	ea
-7812.79	-932.66	80	ea	-7825.29	-1680.83	132	ea
-7817.73	-788.728	81	ea	-7824.53	-1684.78	133	ea
-7809.7	-744.701	82	ea	-7819.43	-1683.49	134	ea
-7811.09	-716.729	83	ea	-7818.09	-1691.37	135	ea
-7811.23	-712.268	84	ea	-7815.03	-1739.2	136	ea

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7814.63	-1746.54	137	ea
-7807.73	-1850.31	138	ea
-7807.01	-1861.36	139	ea
-7808.7	-1909.26	140	ea
-7810.69	-1949.18	141	ea
-7815.56	-1946.25	142	ea
-7817.63	-1958.06	143	ea
-7825.97	-1971.72	144	ea
-7838.07	-1993.04	145	ea
-7827.13	-2009.65	146	ea
-7830.73	-2029.42	147	ea
-7824.17	-2024.09	148	ea
-7829.73	-2055.41	149	ea
-7895.28	-2348.48	150	ea
-7899.3	-2337.87	151	ea
-7904.48	-2409.57	152	ea
-8044.45	-2451.62	153	ea
-7691.65	-2427.16	154	ea
-7686.95	-2445.7	155	ea
-8044.43	-2470.93	156	ea
-7792.74	-4104.38	157	ea
-7559.53	-4321.89	158	ea
-7535.31	-4357.81	159	ea
-7489.08	-4409.65	160	ea
-7474.58	-4423.7	161	ea
-7455.58	-4438.31	162	ea
-7446.27	-4445.91	163	ea
-7435.26	-4454.55	164	ea
-7395.99	-4481.5	165	ea
-6960.61	-4843.14	166	ea
-6967.25	-4844.74	167	ea
-6957.98	-4852.36	168	ea
-6955.85	-4860.07	169	ea

-8158.56	-2440.77	15	wb
-8157.58	-2439.78	16	wb
-8157.57	-2435.2	17	wb
-8154.07	-2435.21	18	wb
-8154.08	-2439.79	19	wb
-8153.12	-2440.79	20	wb
-8135.74	-2440.85	21	wb
-8134.74	-2439.85	22	wb
-8134.73	-2435.22	23	wb
-8131.23	-2435.23	24	wb
-8131.24	-2439.86	25	wb
-8130.23	-2440.9	26	wb
-8095.69	-2441.92	27	wb
-8094.69	-2440.95	28	wb
-8094.5	-2435.25	29	wb
-8091	-2435.26	30	wb
-8091.19	-2441.07	31	wb
-8090.22	-2442.1	32	wb
-8055.78	-2443.23	33	wb
-8054.75	-2442.27	34	wb
-8054.52	-2435.3	35	wb
-8050.02	-2435.3	36	wb
-8050.25	-2442.42	37	wb
-8049.29	-2443.45	38	wb
-8038.05	-2443.79	39	wb
-8035.78	-2442.63	40	wb
-8035.27	-2439.97	41	wb
-8036.58	-2435.34	42	wb
-8025.76	-2435.37	43	wb
-8027.14	-2440.37	44	wb
-8026.66	-2442.95	45	wb
-8014.45	-2443.45	46	wb
-8013.58	-2441.31	47	wb
-8013.61	-2435.41	48	wb
-8008.61	-2435.42	49	wb
-8008.58	-2441.35	50	wb
-8007.69	-2443.46	51	wb
-8005.74	-2444.33	52	wb
-7985.98	-2444.33	53	wb
-7984.99	-2443.33	54	wb
-7984.99	-2435.47	55	wb
-7981.49	-2435.47	56	wb
-7981.49	-2443.33	57	wb
-7980.49	-2444.33	58	wb
-7959.33	-2444.26	59	wb
-7958.35	-2443.24	60	wb
-7958.49	-2435.55	61	wb
-7954.99	-2435.57	62	wb
-7954.85	-2443.18	63	wb
-7953.83	-2444.16	64	wb
-7953.65	-2444.16	65	wb
-7952.68	-2443.13	66	wb

Wzjady bramowe			
Y	X	NR	SYMBOL
-7546.03	-4382.93	1	wb
-7545.09	-4384.89	2	wb
-7545.72	-4386.97	3	wb
-7547.24	-4388.92	4	wb
-7542.98	-4392.61	5	wb
-7541.95	-4391.26	6	wb
-7540.13	-4390.12	7	wb
-7538.01	-4390.5	8	wb
-7537.46	-4392.13	9	wb
-7537.89	-4393.78	10	wb
-7539.17	-4395.9	11	wb
-7536.55	-4398.29	12	wb
-7535.87	-4397.16	13	wb
-7533.79	-4395.76	14	wb

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Tom II Projekt drogowy**

-7952.75	-2441.03	67	wb	-7778.04	-2269.57	119	wb
-7952.5	-2438.54	68	wb	-7778.9	-2270.7	120	wb
-7951.6	-2436.19	69	wb	-7778.77	-2271.69	121	wb
-7951.27	-2435.59	70	wb	-7782.24	-2272.15	122	wb
-7947.3	-2435.61	71	wb	-7782.37	-2271.16	123	wb
-7948.52	-2437.86	72	wb	-7783.5	-2270.3	124	wb
-7949.09	-2439.35	73	wb	-7814.95	-2274.27	125	wb
-7949.25	-2440.92	74	wb	-7815.92	-2275.32	126	wb
-7949.18	-2443.03	75	wb	-7815.9	-2276.05	127	wb
-7948.15	-2444	76	wb	-7819.89	-2276.08	128	wb
-7779.14	-2433.41	77	wb	-7819.92	-2275.36	129	wb
-7778.31	-2432.3	78	wb	-7820.96	-2274.33	130	wb
-7779.58	-2424.78	79	wb	-7806.04	-1859.19	131	wb
-7776.11	-2424.32	80	wb	-7820.23	-1859.33	132	wb
-7774.85	-2431.8	81	wb	-7820.43	-1852.72	133	wb
-7773.7	-2432.63	82	wb	-7806.48	-1852.59	134	wb
-7898.3	-2418.51	83	wb	-7805.54	-1851.58	135	wb
-7899.08	-2417.67	84	wb	-7812.57	-1745.32	136	wb
-7907.11	-2417.56	85	wb	-7813.61	-1744.4	137	wb
-7906.21	-2414.07	86	wb	-7823.69	-1745.02	138	wb
-7899.05	-2414.17	87	wb	-7823.8	-1741.52	139	wb
-7898.23	-2413.38	88	wb	-7813.83	-1740.91	140	wb
-7825.36	-2268.03	89	wb	-7812.89	-1739.85	141	wb
-7824.28	-2267.13	90	wb	-7872.08	48.65	142	wb
-7824.17	-2265.92	91	wb	-7873.06	49.854	143	wb
-7820.19	-2266.07	92	wb	-7878.12	50.373	144	wb
-7820.22	-2267.35	93	wb	-7878.19	53.395	145	wb
-7819.25	-2268.36	94	wb	-7873.01	52.865	146	wb
-7786.75	-2264.69	95	wb	-7872	53.729	147	wb
-7785.9	-2263.57	96	wb	-7813.82	422.522	148	wb
-7786.03	-2262.58	97	wb	-7812.72	423.372	149	wb
-7782.06	-2262.05	98	wb	-7809.55	423.015	150	wb
-7781.93	-2263.03	99	wb	-7809.16	426.496	151	wb
-7780.82	-2263.89	100	wb	-7812.38	426.86	152	wb
-7727.68	-2254.16	101	wb	-7813.23	427.955	153	wb
-7727.23	-2252.87	102	wb	-7810.29	455.046	154	wb
-7728.01	-2251.41	103	wb	-7809.18	455.906	155	wb
-7724.32	-2249.8	104	wb	-7805.89	455.558	156	wb
-7723.64	-2251.11	105	wb	-7805.49	459.036	157	wb
-7722.29	-2251.52	106	wb	-7808.82	459.387	158	wb
-7711.29	-2251.85	107	wb	-7809.65	460.469	159	wb
-7711.61	-2253.23	108	wb	-7806.46	483.443	160	wb
-7711.08	-2254.08	109	wb	-7805.32	484.288	161	wb
-7714.05	-2255.93	110	wb	-7802.68	483.903	162	wb
-7714.58	-2255.08	111	wb	-7802.01	489.869	163	wb
-7715.95	-2254.76	112	wb	-7804.46	490.225	164	wb
-7739.59	-2264.23	113	wb	-7805.3	491.359	165	wb
-7740.4	-2265.39	114	wb	-7800.08	526.487	166	wb
-7740.28	-2266.1	115	wb	-7798.91	527.35	167	wb
-7743.72	-2266.71	116	wb	-7796.33	527.036	168	wb
-7743.85	-2265.99	117	wb	-7795.73	530.489	169	wb
-7745.05	-2265.15	118	wb	-7798.24	530.795	170	wb

Budowa ul. Nowo-Lazurowej na odcinku od al. Jerozolimskich do Trasy AK  
Etap I zadanie A odcinek od Al. Jerozolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego  
**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**  
**Tom II Projekt drogowy**

-7799.03	531.895	171	wb
-7794.89	549.953	172	wb
-7793.21	551.007	173	wb
-7791.92	550.711	174	wb
-7791.14	554.123	175	wb
-7792.43	554.419	176	wb
-7793.46	556.089	177	wb

## **II.7. Uzgodnienia i opinie**

### **Projekt wykonano w oparciu o:**

- Postanowienie Nr 264/OŚ/2008
- Decyzję środowiskową Nr1482/05/2006 z dnia 33.10.2006r. Zalecenia decyzji wprowadzono do projektu budowlanego.
- Postanowienie ZNS-713/422/KK/06. Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy, Biura Ochrony Środowiska
- Decyzja Nr 2/URS/WŁO/BEM/LD/09 o ustaleniu lokalizacji drogi.
- Opinię Nr 1303/08 z dnia 24.12.2008r. Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy, Biura Drogownictwa i Komunikacji, Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy. Zalecenia decyzji wprowadzono do projektu budowlanego.
- Opinię Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie, pismo ZDM/DIPI/PR/0202/2802/08 z dnia 22.12.2008r. Zalecenia decyzji wprowadzono do projektu budowlanego.
- Opinię Zarządu Transportu Miejskiego, pismo ZTM/PP2-6051/1/1-09/MM z dnia 11.03.2009r. Zalecenia opinii wprowadzono do projektu budowlanego z wyjątkiem punktów dotyczących powiązania projektowanego przystanku kolejowego linii Warszawa Zachodnia-Grodzisk ze względu na zatwierdzone linie rozgraniczające i projekty budowlane wiaduktu kolejowego.
- Opinia ZUDiP Nr 143/09.
- Opinia na temat typów nowych wiat, rodzaju oświetlenia, ekranów akustycznych i kolorystyki obiektów inżynierskich, Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy, Biura Architektury i Planowania Przestrzennego, Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej.
- Uzgodnienie styków projektu budowlanego węzła „Salomea” oraz „ul. Nowo-lazurowej”.
- Uzgodnienie styków projektu drogowego węzła „Lazurowa” z projektem ul. Nowo-Lazurowej
- Opinia Nr 1601/WL/09 Szefostwa Służb Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP.

Uzgodnienia i opinie zawarte są w Projekcie budowlanym.



# **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **III.1. SPIS RYSUNKÓW**

### **CZEŚĆ 1 z 5**

Rys. Nr 1 Plan orientacyjny odc. Al. Jerozolimskie – ul. ks. J. Chrościckiego.

Skala 1:10000

Rys. Nr 2.1-2.3 Plan sytuacyjny odc. Al. Jerozolimskich do ul. ks. J. Chrościckiego.

Skala 1:500

Rys. Nr 2.1-2.3 Plan sytuacyjno-wysokościowy odc. Al. Jerozolimskich  
do ul. ks. J. Chrościckiego.

Skala 1:500

### **CZEŚĆ 2 z 5**

Rys. Nr 3.1 Profil podłużny oś ul. Nowo – Lazurowej

Skala 1:100/1000

Rys. Nr 4 Profil podłużny oś ul. Ryżowej

Skala 1:100/1000

Rys. Nr 5 Profil podłużny oś ul. Batalionu Włochy

Skala 1:100/1000

Rys. Nr 6 Profil podłużny oś ul. Zapustna

Skala 1:100/1000

Rys. Nr 7 Profil podłużny oś ul. Poczty Gdańskiej

Skala 1:100/1000

Rys. Nr 8 Profil podłużny oś ul. Traktorzystów- jezdni kierunek wschodni

Skala 1:100/1000

Rys. Nr 9 Profil podłużny oś ul. Traktorzystów- jezdni kierunek zachodni

Skala 1:100/1000

Rys. Nr 10 Profil podłużny oś ul. Szamoty

Skala 1:100/1000

Rys. Nr 11 Profil podłużny oś ul. Świerszcza

Skala 1:100/1000

### **CZEŚĆ 3 z 5**

Rys. Nr 32.1-32.2 Przekroje normalne

Skala 1:20

Rys. Nr 33.1-33.6 Szczegóły konstrukcyjne

Skala 1:20, 1:25

## **CZEŚĆ 4 z 5**

Rys. Nr 34.1-34.3 Schemat robót Skala 1:500

Rys. Nr 35.1-35.3 Tyczenie punktów geodezyjnych Skala 1:500

## **CZEŚĆ 5 z 5**

Rys. Nr 36.a1-36.a13 Przekroje poprzeczne ul. Nowo-Lazurowa Skala 1:200

Rys. Nr 36.b Przekroje poprzeczne ul. Ryżowa Skala 1:200

Rys. Nr 36.c Przekroje poprzeczne ul. Batalionu Włochy Skala 1:200

Rys. Nr 36.d Przekroje poprzeczne ul. Zapustna Skala 1:200

Rys. Nr 36.e Przekroje poprzeczne ul. Poczty Gdańskiej Skala 1:200

Rys. Nr 36.f Przekroje poprzeczne ul. Traktorzystów-jezdni  
w kierunku wschodnim Skala 1:200

Rys. Nr 36.g Przekroje poprzeczne ul. Traktorzystów-jezdni  
w kierunku zachodnim Skala 1:200

Rys. Nr 36.h Przekroje poprzeczne ul. Traktorzystów-łącznik Skala 1:200

Rys. Nr 36.i1-36.i2 Przekroje poprzeczne ul. Szamoty Skala 1:200

Rys. Nr 37.1-37.7 Plansza zbiorcza-uzbrojenie terenu Skala 1:500