

6



Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

GDDKiA-O/WA-B.13 m/400/406/2005

Warszawa, dnia 22.11.2005r.

**Mazowiecki Urząd Wojewódzki  
w Warszawie**

**Pl. Bankowy 3/5  
00-950 Warszawa**

**WNIOSEK**

**o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację  
przedsięwzięcia polegającego na budowie Wschodniej Obwodnicy Warszawy  
na odcinku od węzła „Marki” do węzła „Lubelska”.**

Na podstawie art. 46 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami) - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie występuje z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie Wschodniej Obwodnicy Warszawy na odcinku od węzła „Marki” do węzła „Lubelska”. Wnosi się o wydanie decyzji według wariantu W2 trasy drogi.

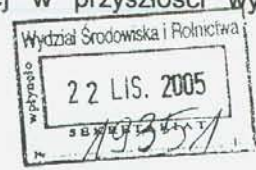
Do wniosku, zgodnie z art. 56, przedmiotowej Ustawy, dołącza się informacje na temat planowanego przedsięwzięcia:

**1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia**

Droga krajowa o parametrach drogi ekspresowej, dwujezdniowa, o docelowo 3 pasach ruchu każda jezdnia. Dostępność drogi zapewniona w węzłach a obsługę ruchu lokalnego zapewnią drogi zbiorcze. W I etapie zakłada się budowę jezdni o 3 pasach na odcinku

Marki – Drewnica a na pozostałych – 2 pasy ruchu z pozostawieniem pasa dzielącego o szerokości (12 m), umożliwiającej w przyszłości wybudowanie trzeciego pasa ruchu.

*A. Kowalczyk*  
22.11.05  
*R*



*JP*  
*1600*

Droga zajmie tereny położone w gminach: Marki, Ząbki, Zielonka, Warszawa Rembertów, Warszawa Wesola, Sulejówek, Wiązowna (w wariantach W3 dodatkowo – gm. Halinów).

Planuje się, że obwodnica będzie poprowadzona nową trasą na odcinku, od miejscowości Marki do miejscowości Zakręt (gm. Wiązowna) a dalej od miejscowości Zakręt do miejscowości Majdan (gm. Wiązowna), wzdłuż istniejącej drogi nr 17, przewidzianej do rozbudowy.

## 2. Ogólne informacje o przedsięwzięciu

Długość trasy – ok. 19 km w wariantach WIIIA, W1, W2 i ok. 28 km w wariantach W3. Powierzchnia terenu zajętego – ok. 220 ha (wariant WIIIA, W1, W2) – ok. 270 ha (wariant W3).

## 3. Warianty przedsięwzięcia

Przedmiotem analizy w zakresie oddziaływania na środowisko są 4 warianty trasy WOW oznaczone WIIIA, W1, W2, W3.

Analizowane warianty drogi mają przebieg:

- Marki – Wesola – Zakręt (najkrótsza możliwa trasa z kilkoma alternatywnymi opcjami W1, W2, WIIIA na odcinku węzeł Rembertów – węzeł Zakręt),
- Marki – Okuniew – Halinów - trasa dłuższa o ok. 10 km.

Powierzchnia zabudowy mieszkalnej w granicach ewentualnego obszaru ograniczonego użytkowania w poszczególnych wariantach wynosi:

- W1 - 57,11 ha
- W2 - 34,74 ha
- W3 - 31,02 ha
- WIIIA - 63,33 ha

Pod względem ekonomicznym, najkorzystniejszą ocenę posiada wariant WIIIA. Jak wynika z analiz, w zakresie oddziaływania na środowisko, wariant W2 – pod warunkiem zaprojektowania i wykonania proponowanych środków minimalizowania oddziaływań oraz zabezpieczeń a także rezygnacji z budowy węzła „Wesola” – uzyskuje przewagę nad wariantem WIIIA. Wnioskowana trasa drogi (W2), jest najkorzystniejsza z punktu widzenia kolizji z istniejącą zabudową mieszkaniową oraz w przyszłości, możliwości nabycia gruntów, ponieważ przebiega w większości na terenie gruntów będących własnością Państwa (w zarządzie Nadleśnictwa Drewnica). Wariant W3 (wskazywany jako najkorzystniejszy przez samorządy Sulejówka i Wesolej) został odrzucony przez Nadleśnictwo Drewnica i Ministerstwo Obrony Narodowej.

## 4. Rozwiązania chroniące środowisko

„Koncepcja wariantowych przebiegów trasy Wschodniej Obwodnicy Warszawy na odcinku od węzła „Marki” do węzła „Lubelska” wraz z analizą wielokryterialną” – opracowana w 2005 r., zawiera rozwiązania minimalizujące oddziaływanie drogi na stan środowiska (zbiorniki retencyjne, urządzenia do oczyszczania wód opadowych, ekrany akustyczne).

Planowana trasa, w wariantcie W1, przecina Mazowiecki Park Krajobrazowy na odcinku o długości ok. 630 m. W każdym z wariantów przecina Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu. Dla minimalizowania negatywnych skutków fragmentacji siedlisk i przecięcia tras migracji zwierząt dziko żyjących, w raporcie o oddziaływaniu na środowisko, zaproponowano lokalizację przejść. Szczegółowa lokalizacja oraz charakterystyka i oddziaływanie poszczególnych wariantów przedsięwzięcia, zawarte są w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.

Generałny Dyrektor  
Org. Krajowych i Autostrad  
z upoważnienia  
inż. Wojciech Dąbrowski  
Dyrektor Oddziału

Załączniki:

1. Kopie mapy ewidencyjnej (1 komplet).
2. Wypisy i wyrisy z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub informacje z gmin o braku planów (3 komplety)
3. Raport o oddziaływaniu na środowisko (3 egzemplarze).