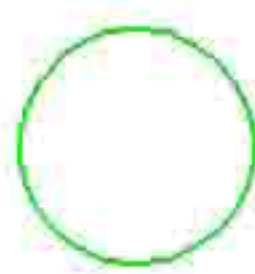
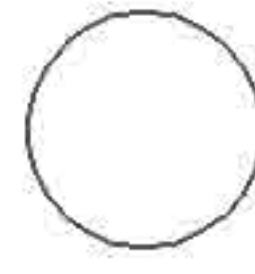
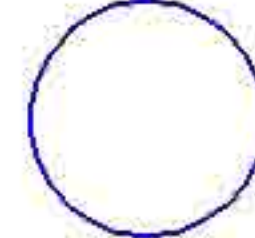


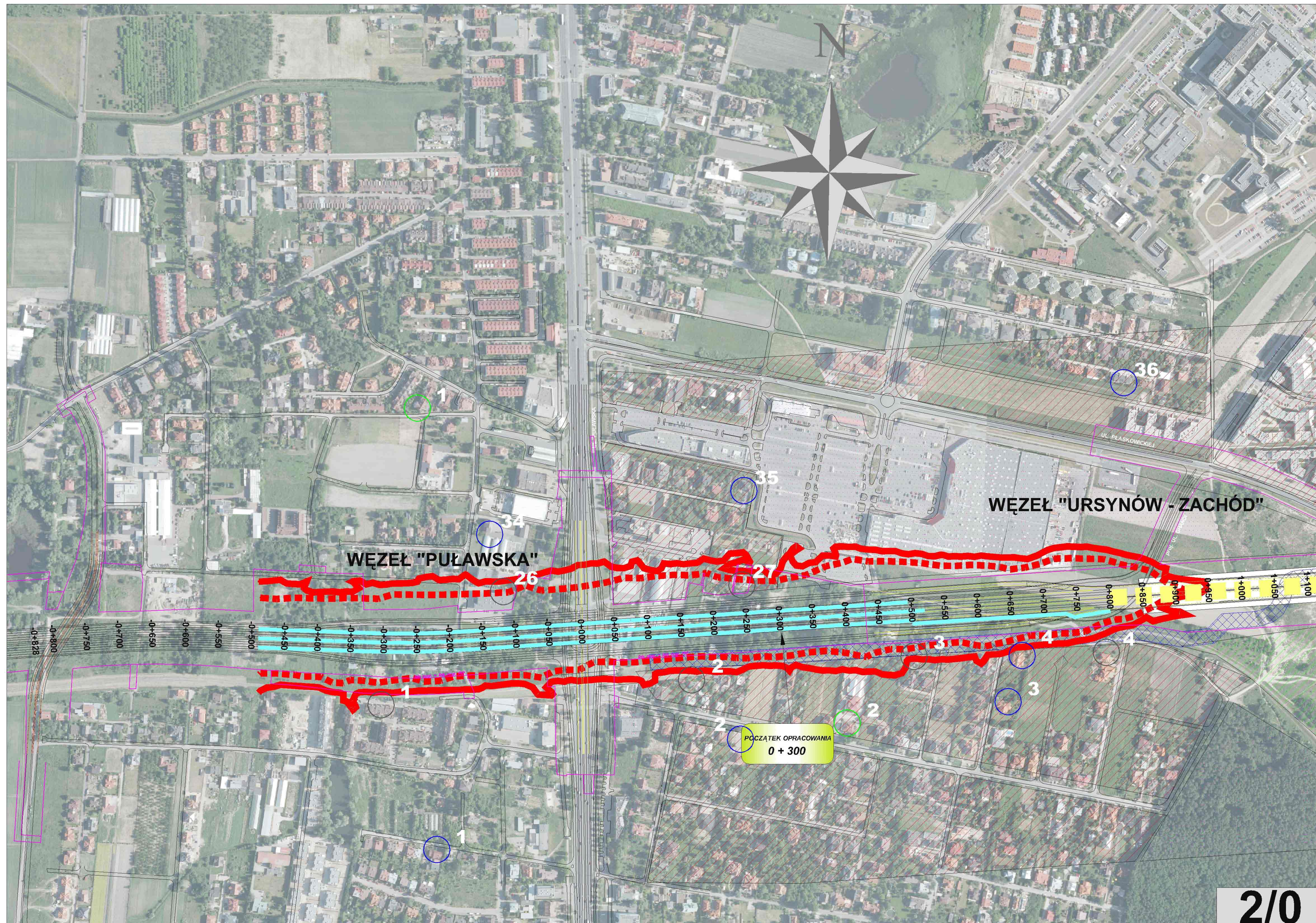
Legenda:

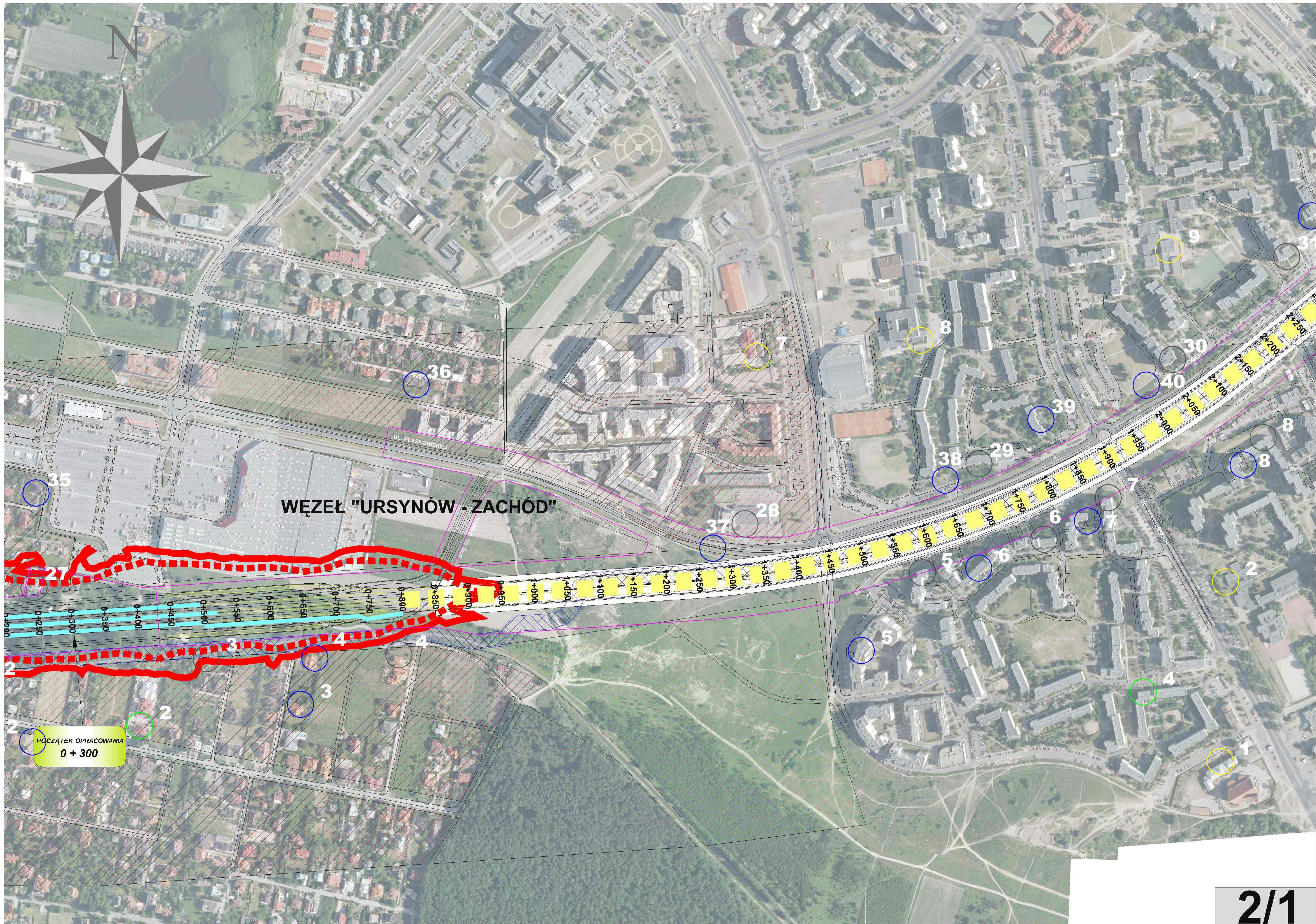
-  linie rozgraniczające
-  droga na nasypie, estakadzie
-  droga w wykopie
-  tunel
-  ekran akustyczny
-  zasięg hałasu - prognoza ruchu na rok 2015 pora nocna
-  zasięg hałasu - prognoza ruchu na rok 2030 pora nocna
-  ścieżka rowerowa
-  tereny chronione pod wzgl ędem akustycznym wg wymaga ń prawa
(zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, wielorodzinna, domy dziecka, szpitale)
-  tereny chronione pod względem akustycznym wg wymaga ń prawa
(tereny rekreacyjno-wypoczynkowe)
-  tereny nie chronione pod względem akustycznym (terenu usługowe, przemysłowe)
-  tereny zieleni

Wyniki obliczeń w punktach (wg załącznika nr 7 Raportu i wg załącznika nr 1 Aneksu)

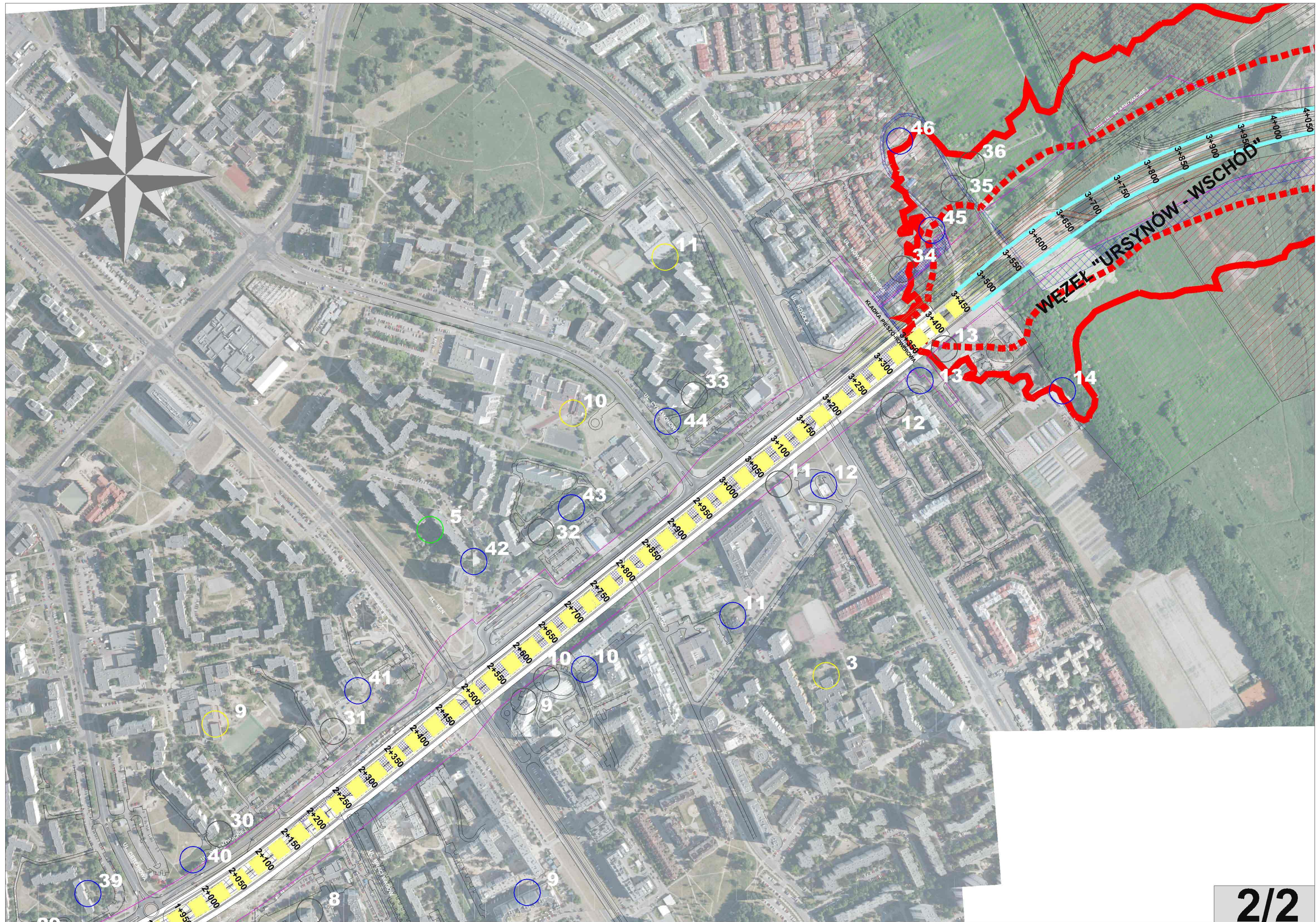
-  pomiaru hałasu
-  obiekty szczególnie chronione
-  pierwsza linia zabudowy
-  punkty losowo wybrane

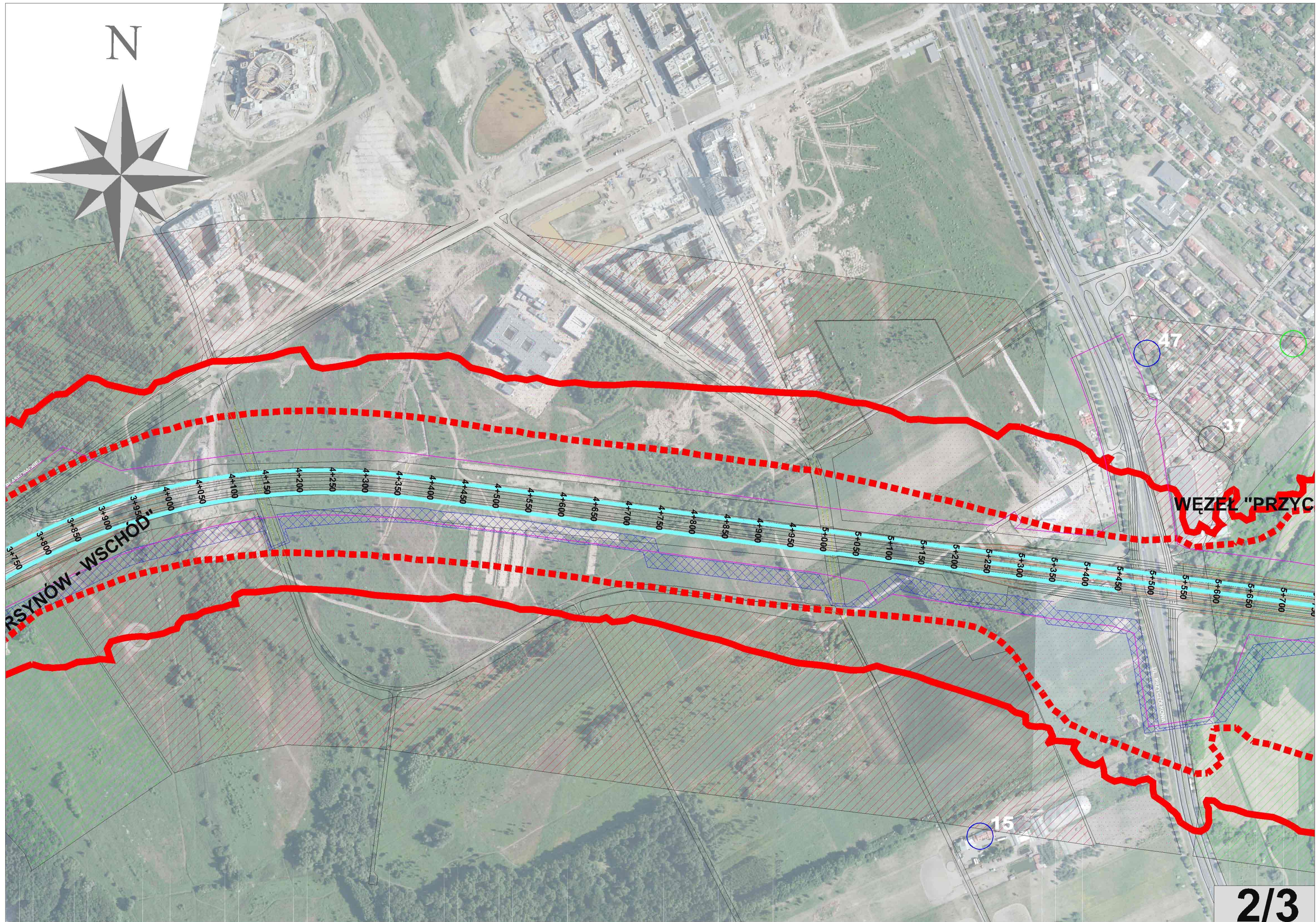
Zamawiający:  GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa			
Jednostka projektowa:  ARCADIS <i>Infrastruktura, środowisko, budownictwo</i> ARCADIS Sp. z o.o. 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182 tel: +48 (022) 203 20 00, fax: +48 (022) 203 20 01 www.arcadis.pl arcadis@arcadis.pl			
Branża: Ochrona Środowiska	Opracowanie RAPORT O ODDZIAŁ YWANIU NA ŚRODOWISKO (UJEDNOLICONY TEKST) ANEKS		
Kod CPV: 74141900-8	Obiekt budowlany Południowa Obwodnica Warszawy od węzła "Puławska" do węzła "Lubelska"		
Nr arch.: PL0110.000092.0120	Data: 09.2010	Skala: 1 : 5000	Nr rys. - arkusz: 2-0/12

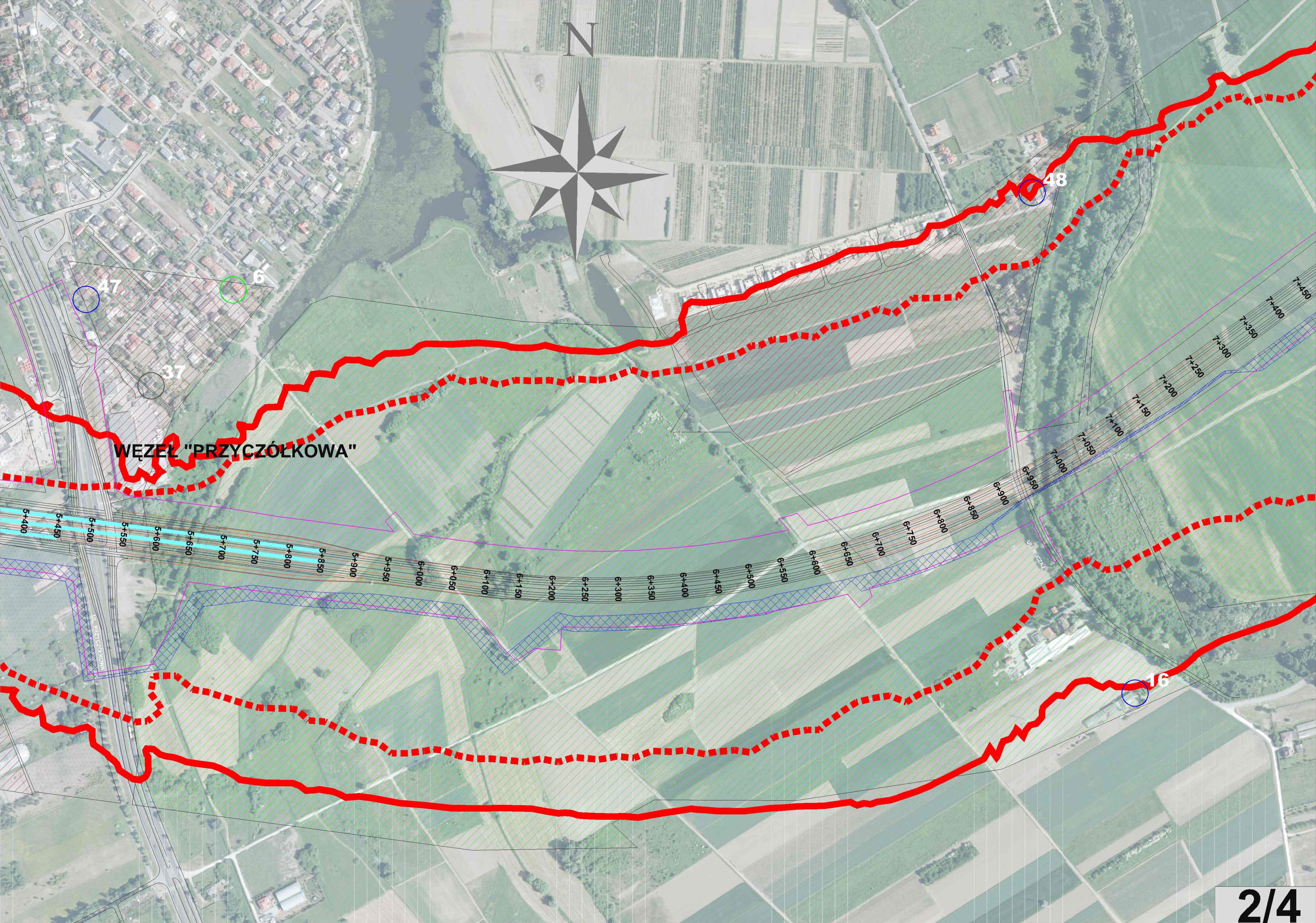


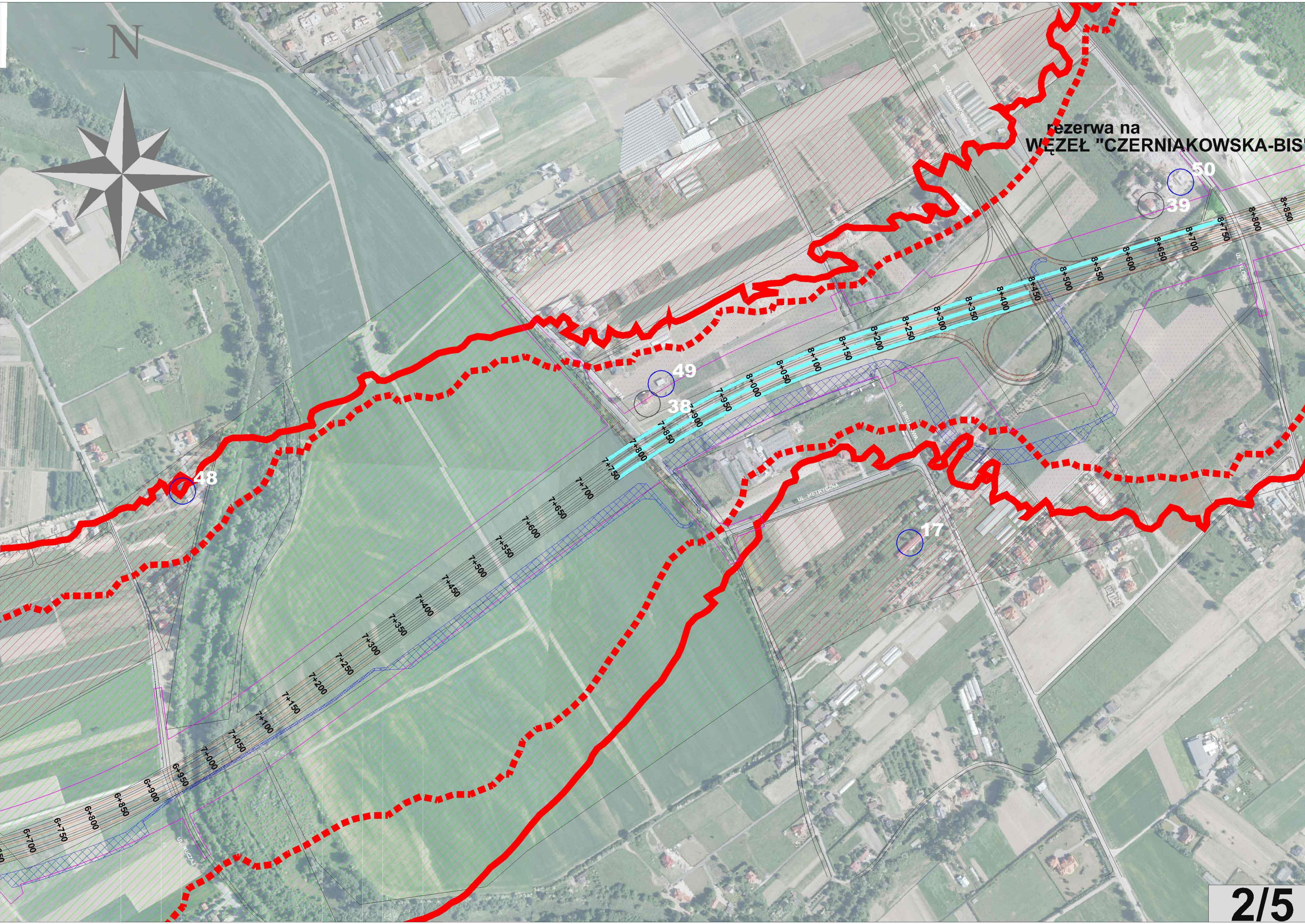


POCZĄTEK OPRACOWANIA
0 + 300









N



rezerwa na
WĘZEL "CZERNIAKOWSKA-BIS"

50

39

Ul. Micko

17

