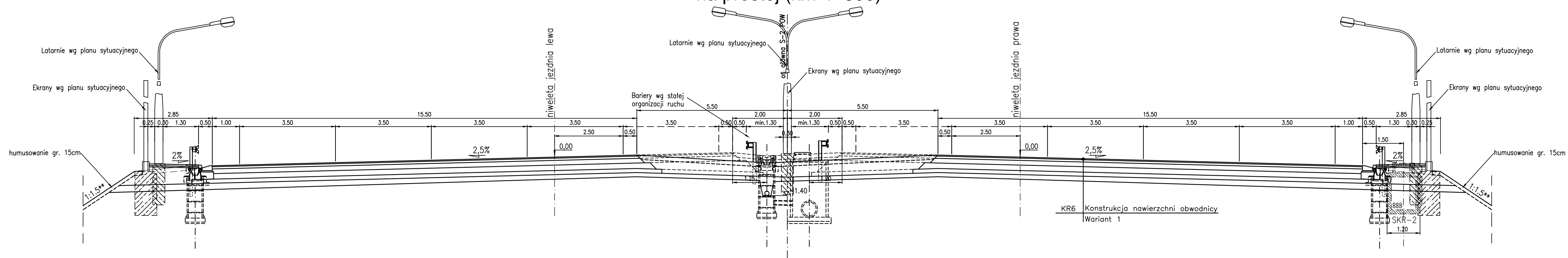
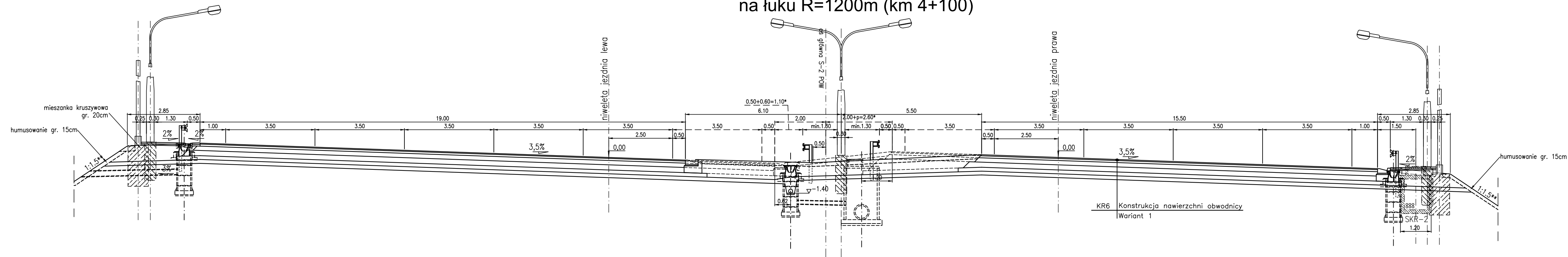


Przekrój normalny trasy POW na odcinku 2x3 pasy ruchu z rezerwą na 4 pas na prostej (km 4+600)



Przekrój normalny trasy POW na odcinku 2x3 pasy ruchu z rezerwą na 4 pas na łuku R=1200m (km 4+100)



Uwaga: Lokalizacja w przekroju elementów takich jak bariery, ekrany, latarnie i bramownice wg oddzielnych szczegółów oraz planu sytuacyjnego.
 Konstrukcja nawierzchni dla drogi głównej i łącznic znajduje się w opracowaniu p.t. "Konstrukcja nawierzchni drogi głównej i na łącznicach węzłów. Część opisowo - obliczeniowa".
 * - Poszerzenie pasa dzielącego i odsunięcie bariery związane z zapewnieniem widoczności na łuku.
 ** - Pochylenie skarpy uzależnione od wysokości skarpy nasypu lub wykopu zgodnie z Dz.U. 43.

Rewizja		Zmiana		Data	Podpis
Zamawiający		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 03-808 Warszawa			
Jednostka projektowa		Konsorcjum firm Lider ARCADIS Sp. z o.o. ul. Wołoska 22A 02-675 Warszawa tel: 22-203-20-00 fax: 22-203-20-01			
Partner		MOSTY KATOWICE Sp. z o.o. ul. Rolna 12 40-555 Katowice tel: 32 603 34 00 fax: 32 603 34 12			
Podwykonawca wykonawcy		IHV Sp. z o.o. ul. Domaniewska 41 02-672 Warszawa tel: 22-606-28-02 fax: 22-606-28-03			
Stadium		Zadanie OPRACOWANIE STADIUM PROJEKTU BUDOWLANEGO BUDOWY POŁUDNIOWEJ OBWODNICY WARSZAWY NA ODCINKU OD WĘZŁA "PUŁAWSKA" DO WĘZŁA "LUBELSKA" (długość ok.19.5 km) - KONCEPCJA PROGRAMOWA ODCINEK "A" od km 0+433,71 do km 5+050,00			
Nr tomu		Temat opracowania Projekt Drogowy drogi ekspresowej S2			
Branża		Tytuł rysunku Przekroje normalne - trasa główna			
DR		ARC			
Stanowisko		Imię i nazwisko		Nr upraw. / Specjalność	
Główny Projektant		inż. Andrzej Berliński		36/72 /drogowa/	
Projektant		inż. Marcin Tetych		MAZ/0393/POOD/06 /drogowa/	
Opracował		mgr inż. Wojciech Gieźma mgr inż. Michał Szczerbatko			
Sprawdzający		mgr inż. Jerzy Kaczmarek		KBU 1a-2126/989/66 /drogowa/	
Nr. archiwalny		Data opracowania		Skala	
PL0105.000010		12.2013		1:100	
		Nr rys.		Arkusz	
		00A/01-4		1/1	