

NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	<i>Północny wylot z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Gdańska na odcinku Czosnów – Trasa Armii Krajowej w Warszawie, Etap II – budowa drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Kielpin-Armii Krajowej</i>
NAZWA I ADRES INWESTORA	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD 03-808 WARSZAWA ul. Mińska 25 
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	 TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04 e-mail: trakt@trakt.pl, www.trakt.pl
STADIUM	MATERIAŁY WYMAGANE DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH Wersja: 01
OBIEKT/ OPRACOWANIE	TOM G. OPRACOWANIA Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA Uzupełnienie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – v3 Część tekstowa
NUMER UMOWY: PR-628/12 DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2017 r.	

Zespół autorski:

mgr Grzegorz Kubicki

Kubicki

mgr inż. Andrzej Kieczka

Kieczka

mgr inż. Agnieszka Skowronek

Skowronek

mgr inż. Magdalena Dojka

Dojka

mgr inż. Tomasz Gola

Gola

mgr Krzysztof Kołodziejczak

Kołodziejczak

mgr Mirosław Sochacki

Sochacki

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	7
2. UZUPEŁNIENIE DOKUMENTACJI WG TREŚCI WEZWANIA REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA W WARSZAWIE Z DNIA 28 SIERPNI 2017 R. (SYGN. WOOS-II.4200.8.2016.MW.15)	8
2.1. WPLYW NA WARUNKI AKUSTYCZNE. FAZA EKSPLOATACJI	8
2.2. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE PRZEDSTAWIAJĄCE ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA HAŁASU.	12

SPIS TABEL

<i>Tabela 1 Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla Wariantu II/II.1 w 2019 i 2035.....</i>	<i>8</i>
<i>Tabela 2 Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla Wariantu IIB/IIB.1 w 2019 i 2035..</i>	<i>10</i>

1. Wstęp

Przedmiotem opracowania jest uzupełnienie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (zwanego dalej raportem OOŚ) dla przedsięwzięcia p.n. „Określenie przebiegu północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Gdańska na odcinku Czosnów – Trasa Armii Krajowej w Warszawie, Etap II – budowa drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Kielpin – Trasa Armii Krajowej”.

Zakres planowanej inwestycji kwalifikuje się wg ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w grupie przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe zadanie należy, bowiem zaliczyć do przedsięwzięć, dla których zawsze wymagane jest wykonanie raportu o oddziaływaniu na środowisko – zgodnie z:

§ 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – autostrady i drogi ekspresowe.

Dla przedmiarowego przedsięwzięcia do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przygotowano raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który przedłożono Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie dnia 3 sierpnia 2016 r. (sygn. O.WA.KP-14.4170.1.2016.121).

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku dokumentacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 28 września 2016 r. (sygn. WOOŚ-II.4200.8.2016.MW.4) wezwał do uzupełnienia informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Po zapoznaniu się z uzupełnionym materiałem, pismem z dnia 11 kwietnia 2017 r. (sygn. WOOŚ-II.4200.8.2016.MW.6) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie ponownie wezwał do uzupełnienia informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Po weryfikacji przedłożonego materiału, pismem z dnia 27 lipca 2017 r. (sygn. WOOŚ-II.4200.8.2016.MW.14) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie ponownie wezwał do uzupełnienia informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Po zapoznaniu się z przekazanym materiałem pismem z dnia 28 sierpnia 2017 r. (sygn. WOOŚ-II.4200.8.2016.MW.15 pismo załączone do niniejszego opracowania) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie ponownie wezwał do uzupełnienia informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Niniejszy materiał uzupełniono o dodatkowe punkty obliczeniowe (receptory) w rejonie ogródków działkowych oraz przeprowadzono obliczenia w tych punktach przed i po zastosowaniu ekranów akustycznych.

2. Uzupełnienie dokumentacji wg treści wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 28 sierpnia 2017 r. (sygn. WOOS-II.4200.8.2016.MW.15)

W poniższych opisach przedstawiono uzupełnienie do treści materiałów przedłożonych w ramach wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania jak w tytule.

2.1. Wpływ na warunki akustyczne. Faza eksploatacji

Przy zastosowaniu programu Soundplan ver. 7.4 przeprowadzono obliczenia w punktach pomiarowych, rozmieszczonych na fasadach budynków mieszkalnych zlokalizowanych na terenach chronionych najbardziej narażonych na oddziaływanie hałasu wzdłuż planowanej inwestycji oraz na terenie ogródków działkowych zakwalifikowanych jako tereny rekreacyjno - wypoczynkowe. Obliczenia przeprowadzono w sytuacji z zastosowaniem zabezpieczeń przed hałasem i bez. Wartości równoważnego poziomu dźwięku w tych punktach przedstawia poniższa tabela. W tabelach wyłuszczone punkty receptorowe dodane do przedmiotowej analizy akustycznej zlokalizowane na granicy ogródków działkowych.

Tabela 1 Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla Wariantu II/II.1 w 2019 i 2035

Strona	Nr punktu (kilometr opracowania)		Dopuszczalne poziomy dźwięku		Usytuowanie punktu odbioru	Odległość od osi drogi [m]	Równoważny poziom dźwięku dB (A)							
							Rok 2019				Rok 2035			
							Bez ekranów		Z ekranami		Bez ekranów		Z ekranami	
							L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
Prawa	4	9+440	65	56	Parter	83	68,1	62,5	53,3	47,7	70,9	67,0	56,1	52,2
Prawa	5	9+690	65	56	Parter	78	65,1	59,5	52,7	47,1	67,9	64,0	55,5	51,6
Prawa	6	9+985	65	56	Parter	63	66,1	60,5	53,7	48,1	68,9	65,0	56,5	52,6
Prawa	7	10+495	61	56	Parter	130	63,7	58,6	54,3	50,0	66,8	63,1	57,3	53,9
					1 piętro		65,3	60,2	55,4	51,1	68,4	64,7	58,5	55,1
Prawa	8	11+185	61	56	Parter	80	66,6	61,8	54,6	49,8	70,1	66,8	58,0	54,7
					1 piętro		67,6	62,8	55,8	51,0	71,0	67,7	59,2	55,9
Prawa	9	11+725	61	56	Parter	85	65,0	60,2	54,1	49,4	68,5	65,2	57,6	54,3
Prawa	10	12+460	61	56	Parter	90	65,0	60,2	52,2	47,4	68,5	65,2	55,6	52,3
Prawa	11	14+860	61	56	Parter	80	64,0	59,2	53,1	48,3	67,5	64,2	56,6	53,3
					1 piętro		66,0	61,2	54,1	49,3	69,5	66,2	57,6	54,3
Prawa	12	15+175	61	56	Parter	60	67,3	62,5	52,4	47,7	70,7	67,5	55,9	52,6
Prawa	13	15+340	61	56	Parter	80	58,2	53,4	51,9	47,2	61,7	58,4	55,4	52,1
					1 piętro		64,8	60,0	53,3	48,5	68,2	65,0	56,7	53,4
Prawa	14	15+650	61	56	Parter	58	65,3	60,5	55,2	50,4	68,8	65,5	58,7	55,4
					1 piętro		69,5	64,7	56,5	51,7	73,0	69,7	60,0	56,7
Prawa	15	15+830	61	56	Parter	82	61,2	56,4	53,4	48,6	64,7	61,4	56,8	53,5
					1 piętro		65,0	60,2	54,4	49,7	68,5	65,2	57,9	54,6
Prawa	16	17+590	61	56	Parter	101	62,9	60,0	58,5	56,7	65,4	62,4	58,8	56,5
					1 piętro		64,4	61,4	59,3	57,6	67,2	64,4	60,9	58,9
Prawa	17	17+915	61	56	Parter	148	63,2	59,6	56,6	54,1	65,8	62,6	57,1	54,1
					1 piętro		64,1	60,5	57,4	54,9	66,8	63,6	58,0	55,1
Prawa	18	20+460	65	56	Parter	81	51,1	46,9	51,1	46,9	53,6	50,4	53,6	50,3
					1 piętro		54,6	50,4	54,6	50,4	57,1	53,8	57,1	53,8
					2 piętro		56,9	52,7	56,9	52,7	59,4	56,2	59,4	56,2
					3 piętro		59,7	55,5	59,7	55,5	62,2	59,0	62,2	59,0
Prawa	19	21+720	65	56	Parter	92	61,7	57,5	61,7	57,5	64,2	60,9	64,2	60,9
					1 piętro		63,3	59,2	54,7	50,6	65,8	62,6	57,1	54,1
					2 piętro		67,0	62,9	55,6	51,6	69,6	66,4	58,1	55,1
					3 piętro		68,4	64,3	56,8	52,8	70,9	67,8	59,3	56,3
					4 piętro		68,9	64,8	58,3	54,3	71,4	68,3	60,8	57,8
					5 piętro		69,4	65,3	60,2	56,1	71,9	68,7	62,6	59,6
Prawa	19	21+720	65	56	6 piętro	92	69,7	65,6	62,2	58,2	72,2	69,0	64,7	61,7
					7 piętro		69,9	65,8	65,0	60,8	72,4	69,2	67,4	64,3
					8 piętro		70,0	65,9	66,2	62,1	72,5	69,3	68,7	65,6
					9 piętro		70,1	66,0	66,9	62,7	72,5	69,4	69,4	66,2

Uzupełnienie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn. „Określenie przebiegu północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Gdańska na odcinku Czosnow – Trasa Armii Krajowej w Warszawie, Etap II – budowa drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Kielpin – Trasa Armii Krajowej”

Strona	Nr punktu (kilometraż opracowania)		Dopuszczalne poziomy dźwięku		Usytuowanie punktu odbioru	Odległość od osi drogi [m]	Równoważny poziom dźwięku dB (A)							
							Rok 2019				Rok 2035			
			dzień	noc			Bez ekranów		Z ekranami		Bez ekranów		Z ekranami	
							L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
					9 piętro	70,1	66,0	67,6	63,4	72,6	69,4	70,1	66,9	
Prawa	20	21+885	61	-	Parter	69,1	65,4	56,0	52,2	71,5	68,4	58,4	55,4	
					1 piętro	71,2	67,5	57,8	53,9	73,6	70,5	60,2	57,2	
Prawa	21	0+545 (łącznica)	65	56	Parter	59,3	56,9	50,3	48,0	61,1	61,5	52,1	52,3	
					1 piętro	62,4	59,9	53,5	51,3	64,2	64,6	55,4	55,8	
					2 piętro	63,5	61,0	55,6	53,5	65,3	65,7	57,6	57,8	
Prawa	22	0+695 (łącznica)	65	56	Parter	53,1	50,7	51,6	49,3	55,0	55,4	53,6	54	
					1 piętro	55,1	52,8	54,1	51,8	57,0	57,5	56,1	56,6	
					2 piętro	56,9	54,5	55,3	53,1	58,8	59,3	57,3	57,8	
Lewa	31	9+340	65	56	Parter	66,5	60,9	53,5	47,9	69,3	65,4	56,3	52,4	
Lewa	32	9+585	61	56	Parter	61,9	56,3	51,1	45,5	64,8	60,9	53,9	50,0	
					1 piętro	63,9	58,3	51,6	46,0	66,7	62,8	54,4	50,5	
Lewa	33	10+620	61	56	Parter	57,7	53,4	55,3	51,4	60,6	57,0	57,7	54,0	
Lewa	34	10+710	61	56	Parter	59,5	56,1	56,5	54,0	62,3	58,9	58,4	54,8	
					1 piętro	63,4	59,9	60,1	57,7	66,1	62,7	61,8	58,2	
Lewa	35	10+775	61	56	Parter	59,2	55,5	55,3	52,7	62,2	58,9	57,5	53,8	
					1 piętro	61,8	58,1	58,3	55,5	64,8	61,4	60,7	57,0	
Lewa	36	10+935	61	56	Parter	64,5	59,8	52,4	47,8	68,0	64,7	55,9	52,6	
Lewa	37	11+150	61	56	Parter	69,4	64,6	53,5	48,7	72,9	69,6	57	53,7	
					1 piętro	70,4	65,6	54,3	49,5	73,8	70,5	57,7	54,4	
Lewa	38	11+175	61	56	Parter	68,6	63,8	53,8	49,0	72,1	68,8	57,2	53,9	
					1 piętro	69,5	64,7	54,9	50,1	73,0	69,7	58,3	55	
Lewa	39	11+665	61	56	Parter	65,4	60,7	52,7	48,0	68,9	65,6	56,2	52,9	
					1 piętro	66,3	61,5	53,8	49,1	69,7	66,5	57,3	54,0	
Lewa	40	12+140	61	56	Parter	68,5	63,7	53,8	49,0	71,9	68,6	57,2	53,9	
					1 piętro	69,5	64,7	55,0	50,2	73,0	69,7	58,4	55,1	
Lewa	41	13+200	61	56	Parter	64,4	59,6	54,9	50,1	67,8	64,5	58,4	55,1	
					1 piętro	65,7	60,9	56,0	51,2	69,2	65,9	59,4	56,1	
Lewa	42	19+395	61	56	Parter	58,4	54,4	50,2	46,2	61,5	58,2	53,3	50,0	
					1 piętro	64,3	60,2	52,6	48,5	67,4	64,1	55,6	52,3	
					2 piętro	66,2	62,1	57,2	53,1	69,3	66,0	60,3	56,9	
Lewa	43	19+685	65	-	4 m n.p.t	44	70,3	-	60,9	-	73,4	-	63,9	
Lewa	44	19+890	65	-	4 m n.p.t	59	67,5	-	61,7	-	70,2	-	64,3	
Lewa	45	Łącznik z ulicą gen. Maczka strona północna	65	-	4 m n.p.t	29	66,2	-	62,1	-	66,8	-	62,8	
Lewa	46	Łącznik z ulicą gen. Maczka strona północna	65	-	4 m n.p.t	27	66,6	-	63,2	-	67,1	-	63,7	
Lewa	47	20+010	65	-	4 m n.p.t	94	66,6	-	63,4	-	67,8	-	65,0	
Lewa	48	Łącznik z ulicą gen. Maczka strona południowa	65	-	4 m n.p.t	33	66,2	-	61,1	-	66,7	-	61,7	
Lewa	49	Łącznik z ulicą gen. Maczka strona południowa	65	-	4 m n.p.t	31	66,1	-	61,8	-	66,6	-	62,3	
Lewa	50	21+565	65	56	Parter	53,0	49,1	53,0	49,0	55,4	52,4	55,4	52,4	
					1 piętro	55,5	51,6	55,5	51,5	57,9	54,9	57,9	54,8	
					2 piętro	57,0	53,1	57,1	53,1	59,5	56,4	59,5	56,4	
					3 piętro	58,4	54,4	58,4	54,4	60,9	57,8	60,8	57,7	

Strona	Nr punktu (kilometrów opracowania)		Dopuszczalne poziomy dźwięku		Usytuowanie punktu odbioru	Odległość od osi drogi [m]	Równoważny poziom dźwięku dB (A)							
							Rok 2019				Rok 2035			
			dzień	noc			Bez ekranów		Z ekranami		Bez ekranów		Z ekranami	
							L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
				4 piętro		59,5	55,5	59,5	55,5	61,9	58,8	62,0	58,9	
				5 piętro		60,6	56,6	60,7	56,6	63,1	60,0	63,2	60,1	
				6 piętro		61,5	57,5	61,7	57,6	64,0	60,9	64,1	61,0	
Prawa	51	Łącznica II.NS-L03P	65	-	4 m n.p.t	18	64,5	-	64,5	-	65,0	-	65,0	-
Prawa	52	Łącznica II.NS-L03P	65	-	4 m n.p.t	20	63,4	-	63,4	-	63,9	-	63,9	-
Prawa	53	Łącznica II.NS-L03P	65	-	4 m n.p.t	13	64,6	-	64,6	-	65,0	-	65,0	-
Prawa	54	Łącznica II.NS-L04L	65	-	4 m n.p.t	35	63,5	-	63,5	-	65,8	-	65,8	-

Tabela 2 Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla Wariantu IIB/IIB.1 w 2019 i 2035

Strona	Nr punktu (kilometrów opracowania)		Dopuszczalne poziomy dźwięku		Usytuowanie punktu odbioru	Odległość od osi drogi [m]	Równoważny poziom dźwięku dB (A)							
							Rok 2019				Rok 2035			
			dzień	noc			Bez ekranów		Z ekranami		Bez ekranów		Z ekranami	
							L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
Prawa	4	9+440	65	56	Parter	83	67,7	63,1	53,3	48,8	71,0	67,0	56,3	52,3
Prawa	5	9+685	65	56	Parter	78	64,7	60,1	52,7	48,1	67,6	63,7	55,6	51,7
Prawa	6	9+985	65	56	Parter	63	65,4	60,9	53,4	48,9	68,4	64,4	56,4	52,4
Prawa	7	10+500	61	56	Parter	130	64,2	59,8	55,5	52,0	67,4	63,7	58,9	55,6
					1 piętro		65,5	61,1	56,6	53,0	68,8	65,2	60,0	56,7
Prawa	8	11+185	61	56	Parter	80	66,0	63,0	53,6	50,6	70,0	66,7	57,8	54,5
					1 piętro		67,2	64,2	54,7	51,7	70,9	67,6	59,0	55,7
Prawa	9	11+725	61	56	Parter	85	64,7	61,7	52,1	49,1	68,5	65,3	56,1	52,8
Prawa	10	12+460	61	56	Parter	90	64,8	61,8	51,4	48,4	68,4	65,2	55,3	52,1
Prawa	11	14+860	61	56	Parter	80	63,4	60,4	52,1	49,1	67,2	63,9	56,2	52,9
					1 piętro		65,2	62,2	53,1	50,1	69,2	65,9	57,2	54,0
Prawa	12	15+180	61	56	Parter	60	68,0	65,0	52,0	49,0	71,5	68,3	55,7	52,4
					1 piętro		60,1	57,1	51,3	48,3	63,9	60,6	55,0	51,7
Prawa	13	15+345	61	56	Parter	76	66,4	63,4	52,2	49,2	70,2	66,9	56,0	52,7
					1 piętro		67,0	64,0	53,6	50,6	70,9	67,6	57,7	54,5
Prawa	14	15+710	61	56	Parter	60	70,1	67,1	54,9	51,9	73,8	70,5	59,1	55,9
					1 piętro		58,7	55,7	51,9	48,9	62,4	59,2	55,7	52,4
Prawa	15	15+910	61	56	Parter	82	64,0	61,0	53,1	50,1	67,9	64,7	56,9	53,6
					1 piętro		67,4	64,4	54,9	51,9	71,1	67,8	58,7	55,4
Prawa	16	16+174	61	56	Parter	72	61,7	58,7	53,8	50,7	65,4	62,1	57,5	54,3
					1 piętro		67,4	64,4	55,6	52,6	71,4	68,1	59,4	56,1
Prawa	17	16+190	61	56	Parter	55	66,0	63,0	55,6	52,6	69,8	66,5	59,4	56,2
					1 piętro		70,1	67,0	58,0	55,0	73,8	70,5	61,9	58,6
Prawa	18	17+150	61	56	Parter	72	60,0	57,0	54,6	51,6	63,8	60,6	58,5	55,2
					1 piętro		65,5	62,5	58,2	55,2	69,3	66,0	62,0	58,8
Prawa	19	17+375	61	56	2 piętro	43	67,7	64,6	60,3	57,3	71,4	68,1	64,1	60,8
					Parter		66,9	63,9	54,8	51,8	70,9	67,7	58,8	55,6
Prawa	20	22+345	65	56	1 piętro	92	70,9	67,9	57,3	54,3	74,8	71,6	61,5	58,2
					Parter		58,6	55,7	52,3	49,5	62,7	59,8	56,4	53,5
					1 piętro		62,1	59,2	53,2	50,4	66,2	63,3	57,2	54,4
					2 piętro		64,4	61,5	54,2	51,4	68,5	65,6	58,3	55,4
					3 piętro		65,7	62,8	55,5	52,7	69,8	66,9	59,5	56,7
					4 piętro		66,4	63,5	56,9	54,1	70,5	67,6	61,0	58,1
					5 piętro		66,9	64,0	58,4	55,5	71,0	68,1	62,4	59,4
					6 piętro		67,2	64,3	60,5	57,6	71,3	68,4	64,6	61,6
					7 piętro		67,4	64,5	62,2	59,3	71,5	68,6	66,3	63,3
Prawa	21	22+510	61	-	8 piętro	71	67,6	64,7	63,3	60,4	71,7	68,7	67,4	64,4
					9 piętro		67,7	64,8	64,3	61,3	71,7	68,8	68,4	65,3
Prawa	21	22+510	61	-	Parter	71	66,9	64,6	54,5	51,9	70,9	68,8	58,4	56,0

Uzupełnienie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn. „Określenie przebiegu północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Gdańska na odcinku Czosnow – Trasa Armii Krajowej w Warszawie, Etap II – budowa drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Kielpin – Trasa Armii Krajowej”

Strona	Nr punktu (kilometrów opracowania)	Dopuszczalne poziomy dźwięku		Usytuowanie punktu odbioru	Odległość od osi drogi [m]	Równoważny poziom dźwięku dB (A)								
		dzień	noc			Rok 2019				Rok 2035				
						Bez ekranów		Z ekranami		Bez ekranów		Z ekranami		
		L _{Aeq} _D	L _{Aeq} _N			L _{Aeq} _D	L _{Aeq} _N	L _{Aeq} _D	L _{Aeq} _N	L _{Aeq} _D	L _{Aeq} _N			
Prawa	22	0+720 (łącznica)	65	56	1 piętro	60	69,4	67,0	56,1	53,5	73,3	71,1	60,1	57,5
					Parter		55,5	55,7	48,9	49,0	59,2	60,3	52,4	53,4
					1 piętro		57,5	57,7	50,4	50,5	61,3	62,3	53,9	54,9
					2 piętro		59,8	60,0	51,7	51,8	63,6	64,6	55,1	56,1
Prawa	23	0+785 (łącznica)	65	56	3 piętro	59	61,2	61,3	53,1	53,2	64,9	65,9	56,4	57,4
					Parter		57,0	57,1	49,9	50,0	60,8	61,8	53,3	54,3
					1 piętro		59,4	59,5	51,9	52,0	63,2	64,2	55,3	56,2
					2 piętro		61,0	61,1	54	54,1	64,7	65,7	57,3	58,2
Prawa	24	0+830 (łącznica)	65	56	3 piętro	61	61,8	61,9	55,7	55,8	65,5	66,5	58,9	59,8
					Parter		58,0	58,1	51,4	51,5	61,6	62,6	54,7	55,6
					1 piętro		60,2	60,2	54,2	54,3	63,8	64,7	57,5	58,4
					2 piętro		61,2	61,3	56,6	56,8	64,8	65,7	59,8	60,7
Prawa	25	0+850 (łącznica)	65	56	3 piętro	67	61,8	61,9	57,9	58,0	65,3	66,2	61,0	61,9
					Parter		57,4	57,5	52,5	52,6	61,0	62,0	55,6	56,6
					1 piętro		60,0	60,0	55,7	55,8	63,5	64,5	58,9	59,8
					2 piętro		61,0	61,1	57,9	58,0	64,5	65,5	61,0	61,9
Lewa	34	9+340	65	56	3 piętro	76	61,6	61,7	58,8	58,9	65,1	66,0	62,0	62,9
Lewa	35	9+590	61	56	Parter	104	66,1	61,5	53,3	48,8	68,9	65,0	56,5	52,6
1 piętro	60,4	55,9	50,9	46,4	64,2		60,3	54,1	50,1					
Lewa	36	10+620	61	56	Parter	193	62,4	57,8	51,5	46,9	66,1	62,2	54,7	50,7
Lewa	37	10+710	61	56	1 piętro	173	57,8	54,5	55,5	52,1	61,1	57,5	58,4	54,6
Parter	60,1	57,3	57,7	55,1	63,0		59,5	59,9	56,1					
Lewa	38	10+775	61	56	1 piętro	220	63,6	60,9	61,2	58,7	66,3	62,8	62,9	59,1
Parter	58,9	56,2	55,4	52,8	62,2		58,8	57,7	53,9					
Lewa	39	10+930	61	56	1 piętro	220	61,7	58,7	58,5	55,7	64,7	61,3	60,7	56,9
Lewa	40	11+150	61	56	Parter	110	64,1	61,1	52,2	49,2	68,0	64,8	55,9	52,6
Lewa	41	11+175	61	56	1 piętro	55	68,9	65,9	53,0	50,0	72,7	69,4	56,7	53,5
Parter	70,0	67,0	53,8	50,7	73,7		70,4	57,5	54,3					
Lewa	42	11+665	61	56	1 piętro	92	68,0	65,0	53,0	50,0	71,9	68,6	57,0	53,7
Parter	69,1	66,1	54,0	51,0	72,8		69,5	58,1	54,9					
Lewa	43	12+140	61	56	1 piętro	61	65,1	62,1	52,1	49,1	69,0	65,7	56,1	52,8
Parter	66,0	63,0	53,1	50,1	69,6		66,3	57,2	53,9					
Lewa	44	13+200	61	56	1 piętro	112	67,8	64,8	53,1	50,1	71,7	68,4	57,1	53,8
Parter	69,1	66,0	54,3	51,3	72,9		69,6	58,3	55,1					
Lewa	45	16+980	61	56	1 piętro	77	64,2	61,1	54,0	51,0	67,8	64,5	57,9	54,6
Parter	65,5	62,5	55,1	52,1	69,1		65,9	58,9	55,7					
Lewa	46	17+175	61	56	1 piętro	85	58,9	55,9	53,9	50,9	62,7	59,4	57,8	54,5
Parter	64,6	61,6	57,6	54,6	68,3		65,1	61,4	58,1					
Lewa	47	17+215	61	56	1 piętro	54	57,3	54,3	53,6	50,6	61,0	57,8	57,3	54,1
Parter	67,7	64,7	56,1	53,1	71,5		68,2	60,0	56,7					
1 piętro	70,6	67,6	59,9	56,9	74,2		71,0	63,6	60,3					
Lewa	48	17+370	61	56	2 piętro	55	70,9	67,9	64,4	61,4	74,5	71,3	68,1	64,8
Parter	67,8	64,8	54,2	51,2	71,5		68,3	58,0	54,8					
1 piętro	70,3	67,3	57,2	54,2	74,0		70,7	61,1	57,8					
Lewa	49	17+405	61	56	Parter	50	67,7	64,7	54,6	51,6	71,5	68,3	58,4	55,2
1 piętro	70,5	67,5	57,6	54,6	74,4		71,1	61,4	58,2					
Lewa	50	17+422	61	56	Parter	80	62,1	59,1	54,2	51,2	65,8	62,5	58,3	55,1
1 piętro	65,0	62,0	56,0	53,0	68,8		65,5	60,0	56,7					
Lewa	51	17+417	61	56	Parter	110	59,1	56,1	53,6	50,6	62,8	59,6	57,7	54,5
1 piętro	61,5	58,5	55,2	52,2	65,2		61,9	59,0	55,7					
Lewa	52	17+432	61	56	Parter	143	58,5	55,5	53,7	50,7	62,2	59,0	57,7	54,4
1 piętro	60,7	57,7	55,1	52,1	64,4		61,1	58,9	55,6					
Lewa	53	19+065	61	56	Parter	72	67,0	63,8	53,8	50,6	70,5	67,2	57,9	54,6
1 piętro	69,2	65,9	55,2	52,0	72,6		69,3	59,3	56,0					
Lewa	54	19+368	61	56	Parter	88	65,5	62,2	58,3	53,8	69,6	66,2	60,7	56,5
Lewa	55	19+500	61	56	Parter	58	69,6	66,6	56,1	52,0	74,4	71,2	59,4	56,0
1 piętro	70,5	67,5	57,4	53,5	75,0		71,9	61,6	58,3					
2 piętro	70,8	67,8	58,4	54,7	75,3		72,1	63,3	60,1					
Lewa	56	20+015	61	56	Parter	80	56,8	53,8	52,2	49,2	61,8	58,8	56,7	53,7
1 piętro	61,1	58,1	54,1	51,2	65,8		62,8	58,9	55,9					
2 piętro	64,4	61,4	55,5	52,5	69,1		66,0	60,4	57,3					
Lewa	57	20+190	65	-	4 m n.p.t	40	66,0	-	59,5	-	70,1	-	63,7	-
Lewa	58	20+360	65	-	4 m n.p.t	36	65,3	-	58,8	-	69,5	-	63,0	-

Strona	Nr punktu (kilometrów opracowania)		Dopuszczalne poziomy dźwięku		Usytuowanie punktu odbioru	Odległość od osi drogi [m]	Równoważny poziom dźwięku dB (A)							
			dzień	noc			Rok 2019				Rok 2035			
							Bez ekranów		Z ekranami		Bez ekranów		Z ekranami	
			L _{Aeq} _D	L _{Aeq} _N			L _{Aeq} _D	L _{Aeq} _N	L _{Aeq} _D	L _{Aeq} _N	L _{Aeq} _D	L _{Aeq} _N		
Lewa	59	22+180	65	56	Parter	152	51,1	48,4	51,1	48,3	55,1	52,4	55,1	52,3
					1 piętro		53,7	51,0	53,8	51,0	57,8	55,0	57,8	55,0
					2 piętro		55,5	52,7	55,5	52,7	59,6	56,8	59,5	56,7
					3 piętro		57,1	54,2	57,0	54,1	61,1	58,3	61,0	58,2
					4 piętro		58,3	55,5	58,4	55,5	62,4	59,5	62,4	59,5
					5 piętro		59,4	56,5	59,5	56,6	63,5	60,6	63,6	60,6
					6 piętro		60,2	57,4	60,2	57,4	64,3	61,4	64,3	61,4
Prawa	60	Łącznica IIB.NS-L03P	65	-	4 m n.p.t	24	63,2	-	63,2	-	65,2	-	65,2	-
Prawa	61	Łącznica IIB.NS-L03P	65	-	4 m n.p.t	23	62,8	-	62,8	-	64,8	-	64,8	-
Prawa	62	Łącznica IIB.NS-L03P	65	-	4 m n.p.t	10	62,5	-	62,5	-	64,6	-	64,6	-
Prawa	63	Łącznica IIB.NS-L04L	65	-	4 m n.p.t	35	59,0	-	59,0	-	64,1	-	64,1	-

Wyniki analizy akustycznej w punktach odbioru potwierdzają skuteczność zastosowania zabezpieczeń przed hałasem dla ogródków działkowych ROD Bemowo działka nr 2/1 obręb 61501. Działka nr 4 obręb 60606 ROD Koło II znajduje się poza zasięgiem oddziaływania akustycznego. Dla ogródków działkowych zlokalizowanych na działkach nr 2/3 i 14 obręb 60615 ROD „Vis” analiza oddziaływania akustycznego dla roku 2035 wykazała niewielkie przekroczenia wartości dopuszczalnych rzędu 0,2 dB i 0,8 dB. Z uwagi na wartość przekroczeń mieszczącą się w granicy błędów obliczeniowych w miejscach tych nie zaproponowano zabezpieczeń przed hałasem. Dodatkowo należy podkreślić, że podane wartości obliczono na granicy terenu chronionego (najbardziej skrajna lokalizacja) i wartość poziomu hałasu mogą się różnić w zależności od usytuowania punktu receptorowego względem źródła hałasu. Należy wziąć pod uwagę, że wyniki obliczeń mają charakter prognozy i mogą być obciążone błędem. Niepewność wyników obliczeń hałasu drogowego wynika z dokładności zastosowanej metody obliczeniowej oraz błędów spowodowanych niepewnością danych wejściowych przyjętych do obliczeń. Błędy metod obliczeniowych wynikają z uproszczeń i ograniczeń zastosowanej metody obliczeniowej oraz przyjętych parametrów obliczeń wpływających w istotny sposób na wynik obliczeń. Niepewność wyników obliczeń wynika z niepewności oszacowania danych wejściowych oraz niepewności oszacowania tłumienia hałasu podczas propagacji.

2.2. Załączniki graficzne przedstawiające zasięg oddziaływania hałasu.

Załączniki graficzne prezentujące zasięg oddziaływania hałasu skorygowano w zakresie prezentacji punktów. Załącznik do niniejszego uzupełnienia stanowią skorygowane formatki map o numerach:

- 07.02.43 – 07.02.46,
- 07.02.50 – 07.02.52,
- 07.03.45 – 07.03.47,
- 07.03.51 – 07.03.52,
- 07.05.43 – 07.05.46,
- 07.05.50 – 07.05.52,

- 07.06.45 – 07.06.47,
- 07.06.51 – 07.06.52.

Załączniki tekstowe

Warszawa, dnia 28 sierpnia 2017 r.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4200.8.2016.MW.15

Pełnomocnik
Tomasz Kwieciński
Zastępca Dyrektora Oddziału ds.
Inwestycji Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa

WEZWANIE

Po zapoznaniu się z przekazanym w dniu 11 sierpnia 2017 r. uzupełnieniem do raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: *Północny wylot z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Gdańska na odcinku Czosnów – Trasa Armii Krajowej w Warszawie, Etap II – budowa drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Kielpin – Trasa Armii Krajowej w Warszawie* Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie stwierdza, że dokumentacja wymaga dodatkowych wyjaśnień. W związku z powyższym, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) Regionalny Dyrektor ponownie wzywa do uzupełnienia raportu w poniższym zakresie.

- Należy przedstawić wyniki analizy akustycznej przed i po zastosowaniu zaproponowanych ekranów akustycznych w rejonie ogródków działkowych (zarówno dla ROD Bemowo II jak i ROD „Vis”). Wyniki przeprowadzonej analizy muszą wskazywać zasadność realizacji ekranów oraz potwierdzać ich skuteczność lub uzasadniać możliwość odstąpienia od ich realizacji.
- Wszystkie punkty obliczeniowe (receptory), w oparciu o które wykonane zostały powyższe obliczenia oddziaływania akustycznego inwestycji należy zaznaczyć na mapach akustycznych lub wskazać ich lokalizację w taki sposób, aby umożliwić ich jednoznaczną identyfikację przestrzenną względem planowanej trasy (podając kilometraż oraz stronę usytuowania).

Uzupełnienie w ww. zakresie należy wnieść w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego wezwania, w trzech egzemplarzach, wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych. W przypadku braku możliwości dotrzymania terminu wskazanego powyżej, proszę o pisemną informację ze wskazaniem daty złożenia wymaganych wyjaśnień.

**REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie**

Arkadiusz Stembida

Otrzymują:

1. adresat;
2. aa.

30.09.2017