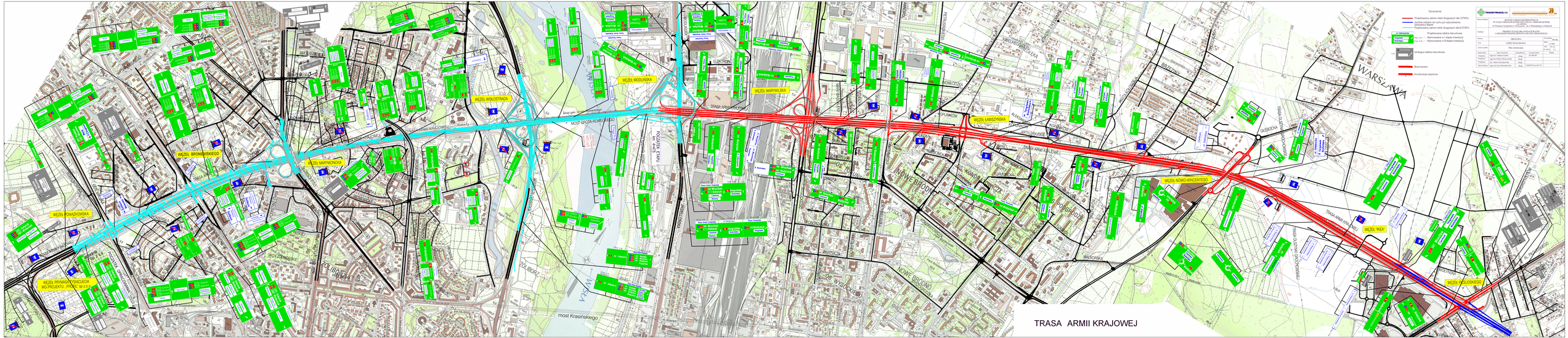

TRASA ARMII KRAJOWEJ
WĘZEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA WG PROJEKTU „PROFIL" sp z.o.o.
POCZĄTEK OPRACOWANIA
WĘZEŁ POWĄZKOWSKA
WĘZEŁ BRONIEWSKIEGO
WĘZEŁ MARYMONCKA
WĘZEŁ WISŁOSTRADA
MOST GROTA-ROWECKIEGO
Most gen. Grota Roweckiego
WĘZEŁ MODLIŃSKA
POCZĄTEK ETAPU I km 4+475
WĘZEŁ MARYWILSKA
WĘZEŁ ŁABISZYŃSKA
WĘZEŁ NOWO-WINCENTEGO
WĘZEŁ "IKEA"
WĘZEŁ PIŁSUDSKIEGO
KONIEC OPRACOWANIA wg opracowania „PROFIL" Sp. z o.o.
WISŁA
most Krasińskiego
WARSZAWA
ŻOLIBORZ
NOWE BRÓDNO
TRASA OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ

Oznaczenia:

- Projektowany zakres robót drogowych dla I ETAPU
- Jezdnie oddane do ruchu po wybudowaniu obwodnicy Marek
- Projektowany zakres robót drogowych dla II ETAPU
- Projektowane tablice kierunkowe
  - I Etap - E-2b — Wykonywane w I etapie inwestycji
  - II Etap - E-2b — Wykonywane w II etapie inwestycji
- Istniejące tablice kierunkowe
- Bramownice
- Konstrukcje wsporcze

Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE UL. MIŃSKA 25, 03-808 WARSZAWA GDDKiA

Nazwa obiektu	BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-8 W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 8 (TRASA ARMII KRAJOWEJ) na odcinku: Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie - ul. J. Piłsudskiego w Markach			
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
Branża	DROGOWA			Nr projektu PD-382
Tom	CZĘŚĆ RYSUNKOWA			Skala 1: 5 000
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny			Data 07. 2011r. / Nr rys. 1.1.
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tadeusz Grotte	drogi	ST-228/85	
Projektant	mgr inż. Robert Mareszyński	drogi		
Projektant	inż. Adam Wyrzykowski	drogi		
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Mastalerczuk	drogi	WZDP W-wa 22/75	