OZNACZENIA

LINIE GRANICZNE INWESTYCJI

- Linie rozgraniczające inwestycji
- Linie czasowego wejścia w teren

ELEMENTY PROJEKTOWANE

- Krawężniki betonowe wyniesione
- Krawężniki betonowe wtopione
- Krawężniki kamienne wyniesione
- Krawężniki kamienne wtopione
- Krawężniki kamienne na obiektach inżynierskich
- Krawędź pobocza żwirowego
- Krawędź opaski, zabruku
- Osie dróg
- Krawędzie nawierzchni do usunięcia
- Krawędzie obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty, estakady)
- mosty, wiadukty, estakady
- Mury oporowe
- Fundamenty podpór obiektów inżynierskich
- Krawędzie skarp ziemnych
- Krawędzie rowów drogowych
- Krawędzie chodników i ścieżek rowerowych
- Ścieki przykrawężnikowy
- Ścieki z kostki betonowej
- Korytka odwodnienia liniowego D400
- Korytka odwodnienia liniowego C250
- Ścieki podchodnikowy

- dreny
- studnie drenarskie
- Ekrany akustyczne półtunelowe
- Ekrany akustyczne zagięte
- Ekrany akustyczne pionowe
- Ekrany akustyczne pionowe na konstrukcjach inżynierskich
- Bariery energochłonne stalowe
- Bariery energochłonne betonowe

lokalizacja wg Projektu organizacji ruchu

- Poręcze i wygrodzenia
- Bramownice znaków zmiennej treści, konstrukcje tablic drogowskazowych
- Umocnienie skarpy geokratą
- Schody
- Budynki do rozbiórki
- W — Windy
- Wiaty przystankowe
- rz.6,35 — Elementy kanalizacji deszczowej

NAWIERZCHNIE

TRASA GŁÓWNA

- nowa nawierzchnia

wzmocnienie nawierzchni

- nakładka 9 cm

ŁĄCZNICE I DROGI ZBIORCZO-ROZPROWADZAJĄCE

- nowa nawierzchnia
- wymiana warstwy ścieralnej

wzmocnienie nawierzchni

- nakładka 4 cm
- nakładka 9 cm

DROGI POPRZECZNE
(ul. Powązkowska, Gen. Maczka, Broniewskiego, Marymoncka/Słowackiego, Hłaski, Mickiewicza, Wisłostrada, Modlińska)

- nowa nawierzchnia
- wzmocnienie stalową siatką przeciwspękaniową (j. wschodnia Gen. Maczka. ul. Broniewskiego)
- wymiana warstwy ścieralnej

wzmocnienie nawierzchni

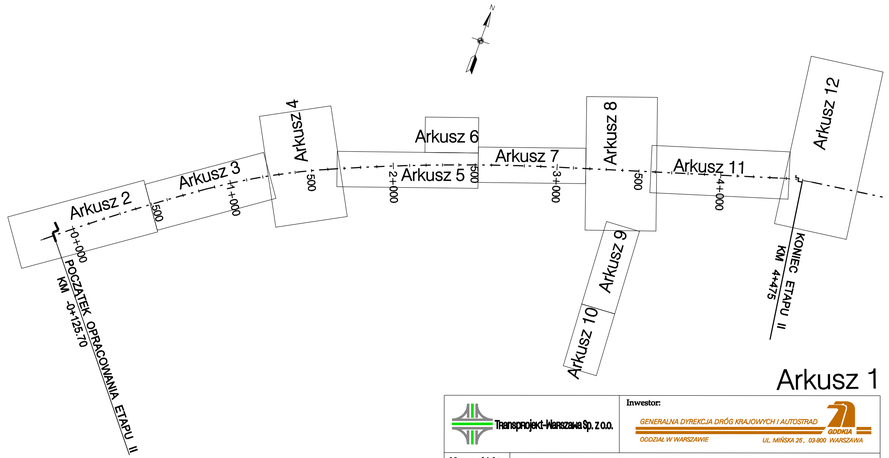
- nakładka 4 cm
- nakładka 7 cm
- nakładka 9 cm

POZOSTAŁE DROGI

- drogi obsługujące teren przyległy - nowa nawierzchnia
- drogi obsługujące teren przyległy - wymiana warstwy ścieralnej
- drogi technologiczne
- zjazdy
- zatoki autobusowe (nawierzchnia betonowa)
- nawierzchnie istniejące

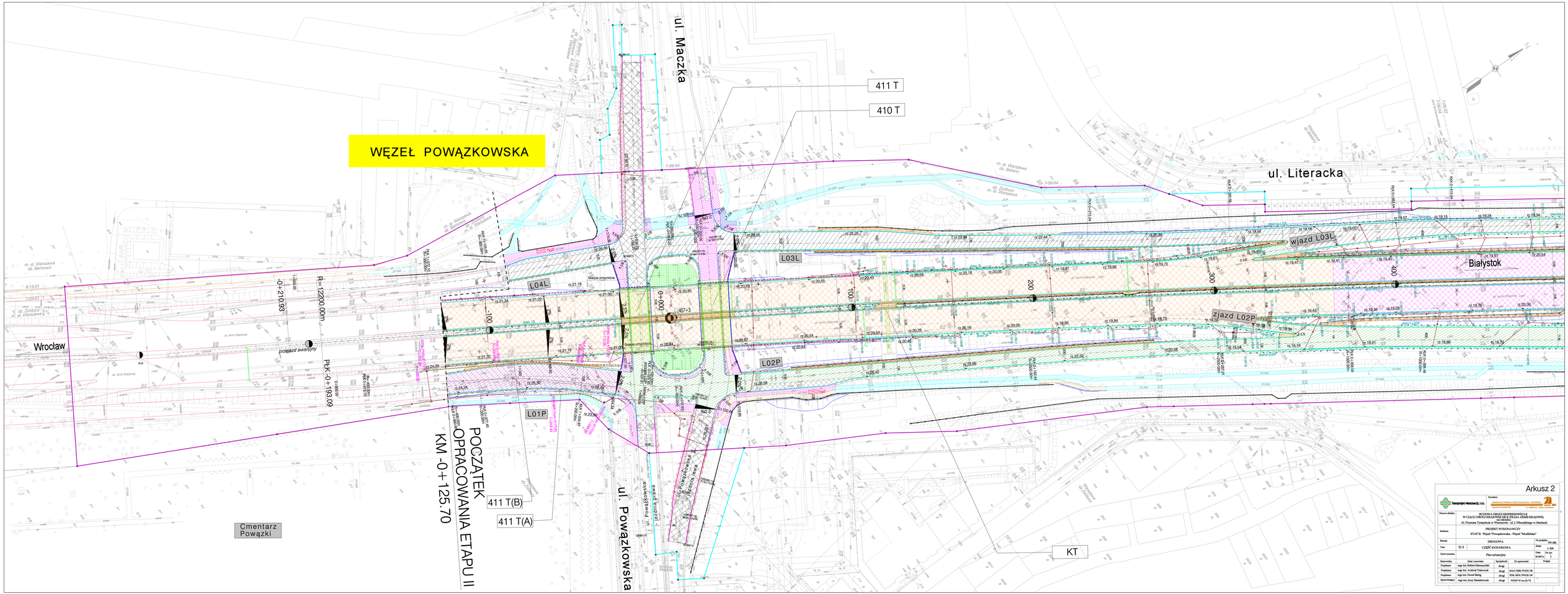
CHODNIKI I ŚCIEŻKI ROWEROWE

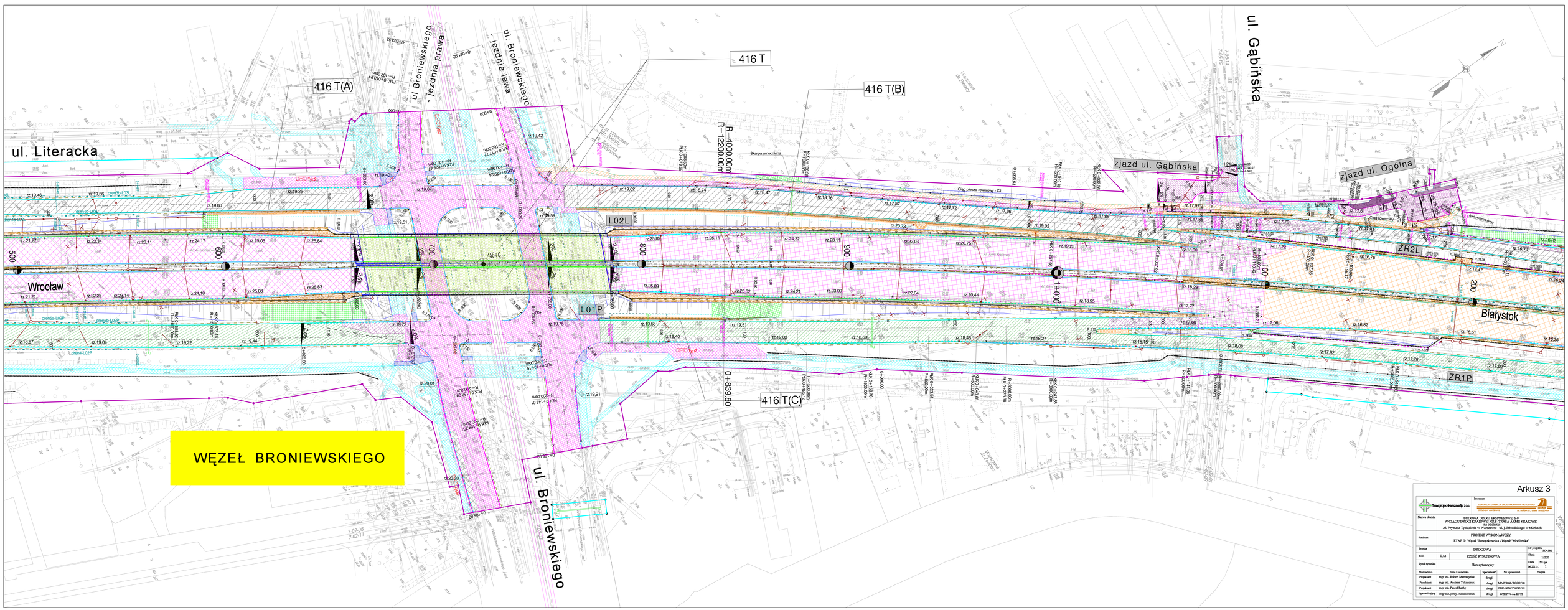
- proj. chodniki - nawierzchnia z kostki betonowej
- proj. chodniki przy ulicach dojazdowych
- istn. chodniki - nawierzchnia z kostki betonowej
- proj. ścieżki rowerowe - nawierzchnia bitumiczna
- istn. ścieżki rowerowe
- ścieżka rowerowa - naw. z kostki betonowej
- zabruk z kostki betonowej



Arkusz 1

Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.		Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE; GDDKiA UL. MIŃSKA 25, 03-800 WARSZAWA		
Nazwa obiektu	BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-8 W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 8 (TRASA ARMII KRAJOWE) na odcinku: Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie - ul. J. Piłsudskiego w Markach			
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY ETAP II: Węzeł "Powązkowska - Węzeł "Modlińska"			
Branża	DROGOWA			Nr projektu PD-382
Tom	II/2	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		Skala 1: 500
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny - układ arkuszy i oznaczenia			Data 06.2011r. / Nr rys. 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Mareszyński	drogi		
Projektant	mgr inż. Andrzej Tokarczuk	drogi	MAZ/0358/POOD/08	
Projektant	mgr inż. Paweł Batóg	drogi	PDK/0076/PWOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Mastalerczuk	drogi	WZDP W-wa 22/75	


WĘZEŁ POWĄZKOWSKA
ul. Maczka
411 T
410 T
ul. Literacka
L03L
wjazd L03L
L04L
L02P
zjazd L02P
L01P
Białystok
Wrocław
przejazd awaryjny
PK -0+193.09
PK 0+210.93
R=12200.00m
POCZĄTEK OPRACOWANIA ETAPU II
KM -0+125.70
411 T(B)
411 T(A)
KT
ul. Powązkowska
Cmentarz Powązki
Arkusz 2


ul. Literacka
ul. Broniewskiego - jezdnia prawa
ul. Broniewskiego - jezdnia lewa
ul. Broniewskiego
ul. Gąbińska
416 T
416 T(A)
416 T(B)
416 T(C)
Zjazd ul. Gąbińska
Zjazd ul. Ogólna
Ciąg pieszo-rowerowy - CI
Skarpa umocniona
L02L
L01P
ZR2L
ZR1P
Wrocław
Białystok
458+0
0+839.90
1+000
WĘZEŁ BRONIEWSKIEGO
Arkusz 3
Inwestor:
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Nazwa obiektu
BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-8
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 8 (TRASA ARMII KRAJOWEJ)
na odcinku
Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie - ul. J. Piłsudskiego w Markach
Rodzaj
PROJEKT WYKONAWCZY
ETAP II: Węzeł "Powązkowska - Węzeł "Modlińska"
Branża
DROGOWA
Nr projektu
PD-382
Tom
II/2
CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Skala
1: 500
Tytuł rysunku
Plan sytuacyjny
Data
06.2021r.
Nr rys.
1
Podpis
Stanowisko
Imię i nazwisko
Specjalność
Nr uprawnień
Projektant
mgr inż. Robert Marszycki
drogi
Projektant
mgr inż. Andrzej Tokarczuk
drogi
MAZ/0006/POOD/08
Projektant
mgr inż. Paweł Balcig
drogi
PDK/0076/POOD/09
Sprawdzający
mgr inż. Jerzy Mastalerczuk
drogi
WZDP W-wa III/75

WĘZEŁ MARYMONCKA

Arkusz 4

Inwestor:	Inwestycje miejskie Sp. z o.o.		
Tytuł/nr działu:	BUDOWA LINII KOLEJOWEJ NR 8 (TRASA AGIAS) WRAZ Z BUDOWĄ LINII KOLEJOWEJ NR 9 (TRASA AGIAS) WRAZ Z BUDOWĄ LINII KOLEJOWEJ NR 14 (TRASA AGIAS) WRAZ Z BUDOWĄ LINII KOLEJOWEJ NR 15 (TRASA AGIAS) WRAZ Z BUDOWĄ LINII KOLEJOWEJ NR 16 (TRASA AGIAS) WRAZ Z BUDOWĄ LINII KOLEJOWEJ NR 17 (TRASA AGIAS) WRAZ Z BUDOWĄ LINII KOLEJOWEJ NR

ul. Kolektorska
ul. Kaskadowa
16 T
ul. Marka Hłaski
ul. Gdańska
ul. Mickiewicza
45 T
413 T
Stacja benzynowa
Wrocław
Białystok
Ciąg rowerowy - C7
Ciąg rowerowy - C6
Ciąg pieszo - rowerowy - C6
Ciąg P+R - C7
Arkusz 5
Transprojekt-Hanower Sp. z o.o.
Inwestor
BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-8
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 8 (TRASA AIIMiS KRAJOWE)
Obiekt
A1 Przemiana Trójpłatkowa - ul. 1 Pułku Strzelców w Markach
PROJEKT WYKONAWCZY
ETAP II: Węzeł "Trzepałkowska - Węzeł "Modlińska"
Branża
DROGOWA
Nr projektu
TO-383
Tom
II/2
CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Skala
1:500
Tytuł rysunku
Plan sytuacyjny
Data
06.2021
Nr rys.
1
Stanowisko
Imię i nazwisko
Specjalność
Nr uprawnień
Podpis
Projektant
mgr inż. Robert Mamczyński
drogi
Projektant
mgr inż. Andrzej Tokarczuk
drogi
MAZ/0006/POOD/08
Projektant
mgr inż. Paweł Bartig
drogi
PDG/0076/POOD/19
Sprawdzający
mgr inż. Jerzy Markiewicz
drogi
WZDP W-wa III/75

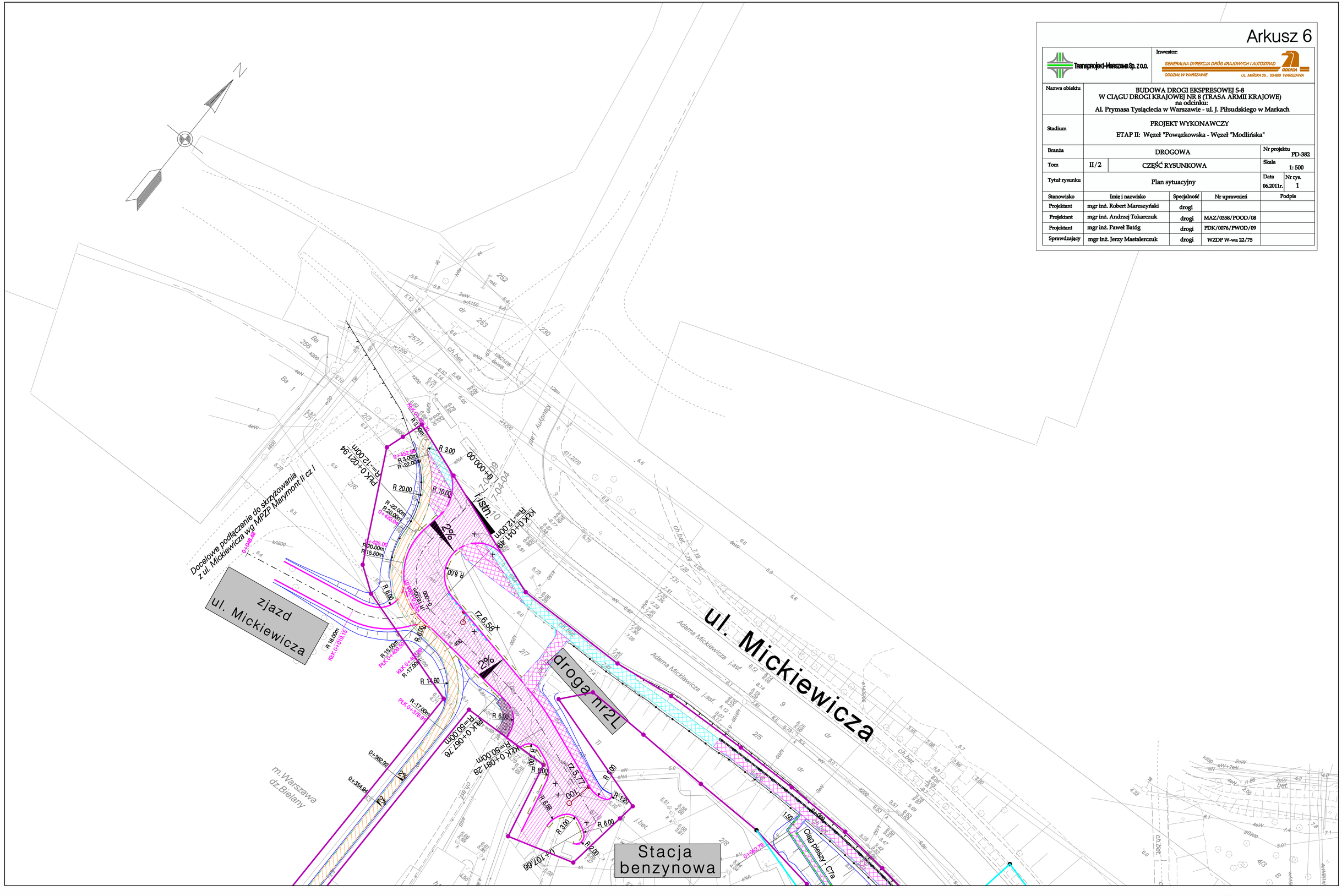
Arkusz 6

Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.

Inwestor:
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
GDDKiA
UL. MIŃSKA 25 , 03-800 WARSZAWA

Nazwa obiektu	BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-8 W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 8 (TRASA ARMII KRAJOWE) na odcinku: Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie - ul. J. Piłsudskiego w Markach			
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY ETAP II: Węzeł "Powązkowska - Węzeł "Modlińska"			
Branża	DROGOWA			Nr projektu PD-382
Tom	II/2	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		Skala 1: 500
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny			Data 06.2011r. / Nr rys. 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Mareszyński	drogi		
Projektant	mgr inż. Andrzej Tokarczuk	drogi	MAZ/0358/POOD/08	
Projektant	mgr inż. Paweł Batóg	drogi	PDK/0076/PWOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Mastalerczuk	drogi	WZDP W-wa 22/75	



wg rozwiązania firmy "EMA"

Arkusz 7

Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.	Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE ul. MARSZAŁKOWSKA 49/51 00-805 WARSZAWA		
Nazwa obiektu	BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-8 W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 8 (TRASA ARMII KRAJOWEJ) na odcinku: Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie - ul. J. Piłsudskiego w Markach		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY ETAP II: Węzeł "Powązkowska - Węzeł "Modlińska"		
Branża	DROGOWA		Nr projektu PD-383
Tom	II/2	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	Skala 1:500
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny		Data 06.2015 r. Nr rys. 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Marszyński	drogi		
Projektant	mgr inż. Andrzej Tokarczuk	drogi	MAZ/0358/POOD/08	
Projektant	mgr inż. Paweł Bazig	drogi	PDK/0976/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Mastalerczuk	drogi	WZDP W-wa 32/75	

10 T

10 T(A)

9 T(B)

9 T

9 T(A)

Wrocław

Wrocław

ul. Gwiaździsta

droga nr3P

R=12200.00m
KLK 3+012.83

3+000

Ciąg pieszo rowerowy - C9

Ciąg rowerowy - C9a

Ciąg rowerowy - C9b

Ciąg pieszo-rowerowy - C10

Ciąg pieszo-rowerowy - C8

Ciąg rowerowy - C10

Ciąg p.-r. - C12

Chodnik - C10a

Chodnik - C8

Chodnik - C10

Ciąg pieszo-rowerowy - C11

Ciąg pieszo-rowerowy - C13

Ciąg pieszo-rowerowy - C14

Ciąg pieszo-rowerowy - C15

Ciąg pieszo-rowerowy - C16

Ciąg pieszo-rowerowy - C17

Ciąg pieszo-rowerowy - C18

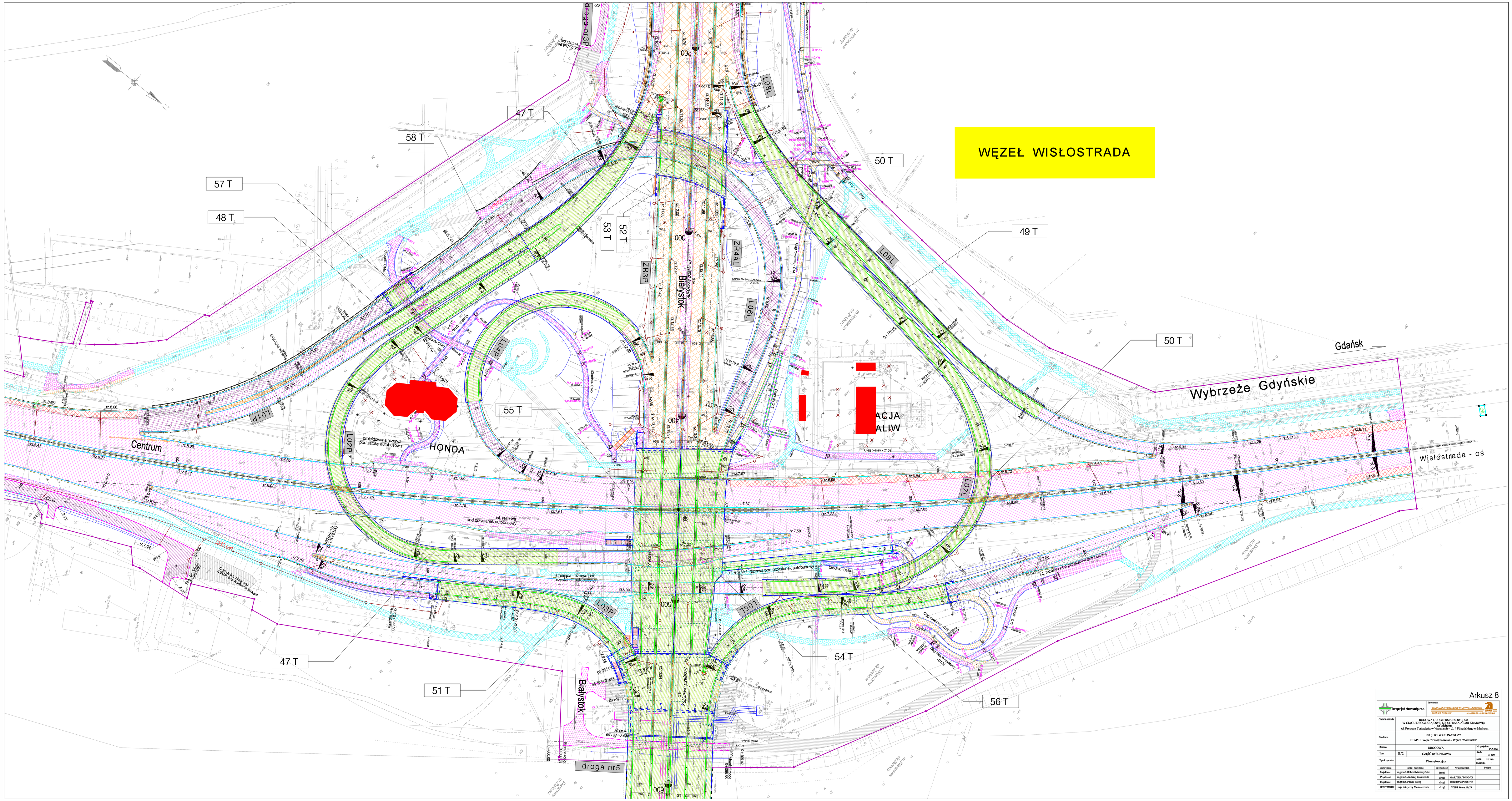
Ciąg pieszo-rowerowy - C19

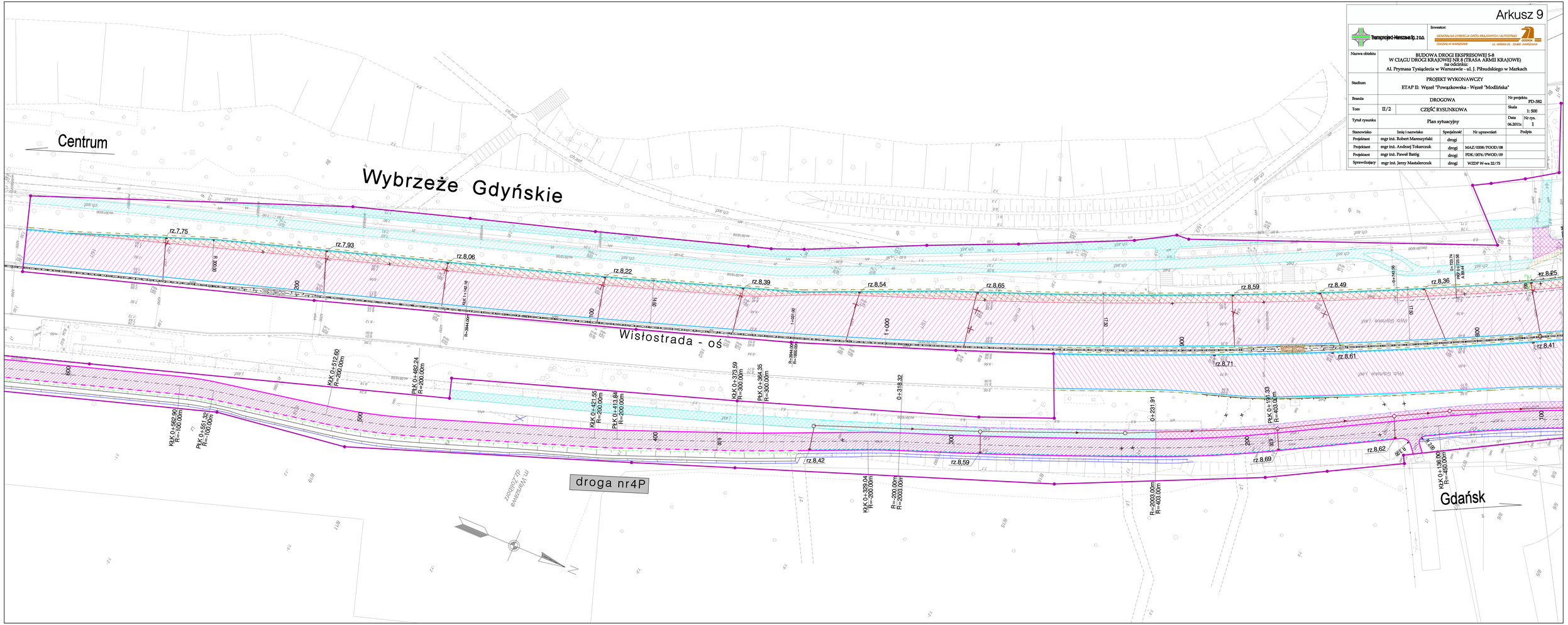
Ciąg pieszo-rowerowy - C20

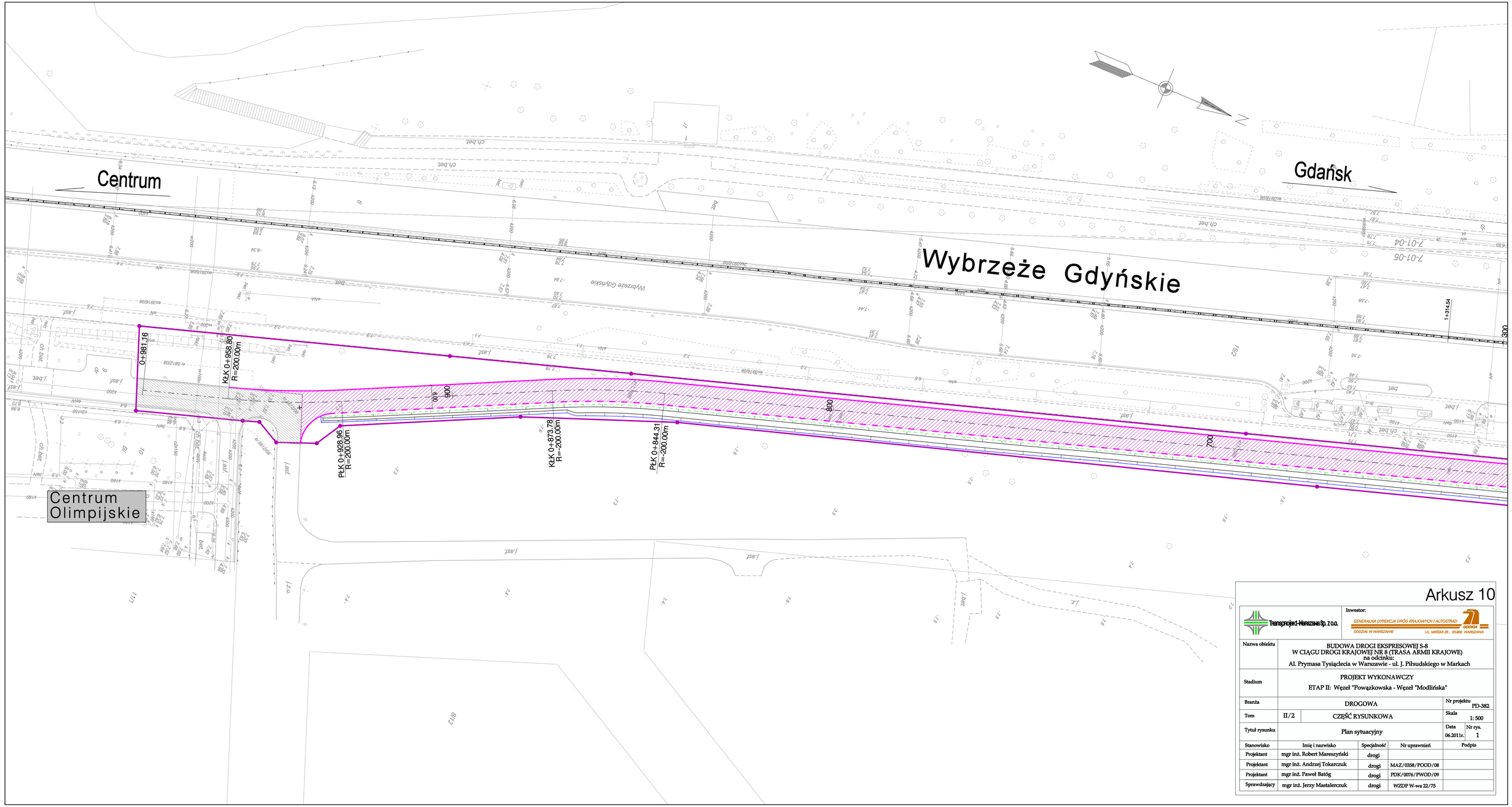
Ciąg pieszo-rowerowy - C21

Ciąg pieszo-rowerowy - C22

Ciąg pieszo-rowerowy -


WĘZEŁ WISŁOSTRADA
47 T
58 T
57 T
48 T
53 T
52 T
50 T
49 T
55 T
54 T
51 T
56 T
ZR3P
ZR4L
L08L
L07L
L04P
L01P
L02P
L03P
L05L
L07P
Białystok
Gdańsk
Wybrzeże Gdyńskie
Wisłostrada - oś
Centrum
HONDA
ACJA
ALIW
droga nr5
projektowana rezerwa pod zatokę autobusową
ist. rezerwa pod przystanek autobusowy
istniejąca rezerwa pod przystanek autobusowy
Arkusz 8


Centrum
Wybrzeże Gdyńskie
Wisłostrada - oś
droga nr4P
Gdańsk
rz.7,75
rz.7,93
rz.8,06
rz.8,22
rz.8,39
rz.8,54
rz.8,65
rz.8,59
rz.8,49
rz.8,36
rz.8,25
rz.8,41
rz.8,71
rz.8,61
rz.8,42
rz.8,59
rz.8,69
rz.8,62
KŁK 0+560,98 R=-100,00m
PŁK 0+551,32 R=-100,00m
KŁK 0+512,60 R=-200,00m
PŁK 0+482,24 R=-200,00m
KŁK 0+421,55 R=-200,00m
PŁK 0+413,84 R=-200,00m
KŁK 0+373,59 R=-300,00m
PŁK 0+364,35 R=-300,00m
0+318,32
0+231,91
PŁK 0+191,33 R=-400,00m
KŁK 0+329,04 R=-200,00m
R=-200,00m R=-2003,00m
R=-2000,00m R=-400,00m
KŁK 0+196,00 R=-450,00m
PŁK 0+253,74 R=-450,00m A=9,44
0+243,56
1+000
1+031,00
R=-3844,00m
R=-3844,00m
R=-800,00
R=-2000,00m
R=-2000,00m
R=-2000,00m



Arkusz 10

Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.

Inwestor:
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
GDDKiA
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
UL. MIŃSKA 25 , 03-800 WARSZAWA

Nazwa obiektu	BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-8 W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 8 (TRASA ARMII KRAJOWE) na odcinku: Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie - ul. J. Piłsudskiego w Markach		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY ETAP II: Węzeł "Powązkowska - Węzeł "Modlińska"		
Branża	DROGOWA	Nr projektu	PD-382
Tom	II/2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	Skala	1: 500
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny	Data 06.2011r.	Nr rys. 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Mareszyński	drogi		
Projektant	mgr inż. Andrzej Tokarczuk	drogi	MAZ/0358/POOD/08	
Projektant	mgr inż. Paweł Batóg	drogi	PDK/0076/PWOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Mastalerczuk	drogi	WZDP W-wa 22/75	

Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.

Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Krakowie, ul. Wielicka 45, 30-663 Kraków

Nazwa obiektu: BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-8 W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 8 (TRASA AMMI KRAJOWEJ) Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie - ul. I. Płinskiego w Markach

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

ETAP II: Węzeł "Powązkowska - Węzeł "Modlińska"

Branża	DROGOWA	Nr projektu	PO-302
Tom	II/3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	Skala	1:500
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny	Data 06.2021r.	Nr rys. 1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Marszycki	drogi		
Projektant	mgr inż. Andrzej Tokarczuk	drogi	MAZ/0006/POOD/08	
Projektant	mgr inż. Paweł Sarlej	drogi	PDK/0036/PWOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Matulewicz	drogi	WZDP/0044/II/75	

Wrocław

2 T

29 T

27 T

28 T

30 T

Białystok

droga nr5

droga nr6

WISŁA

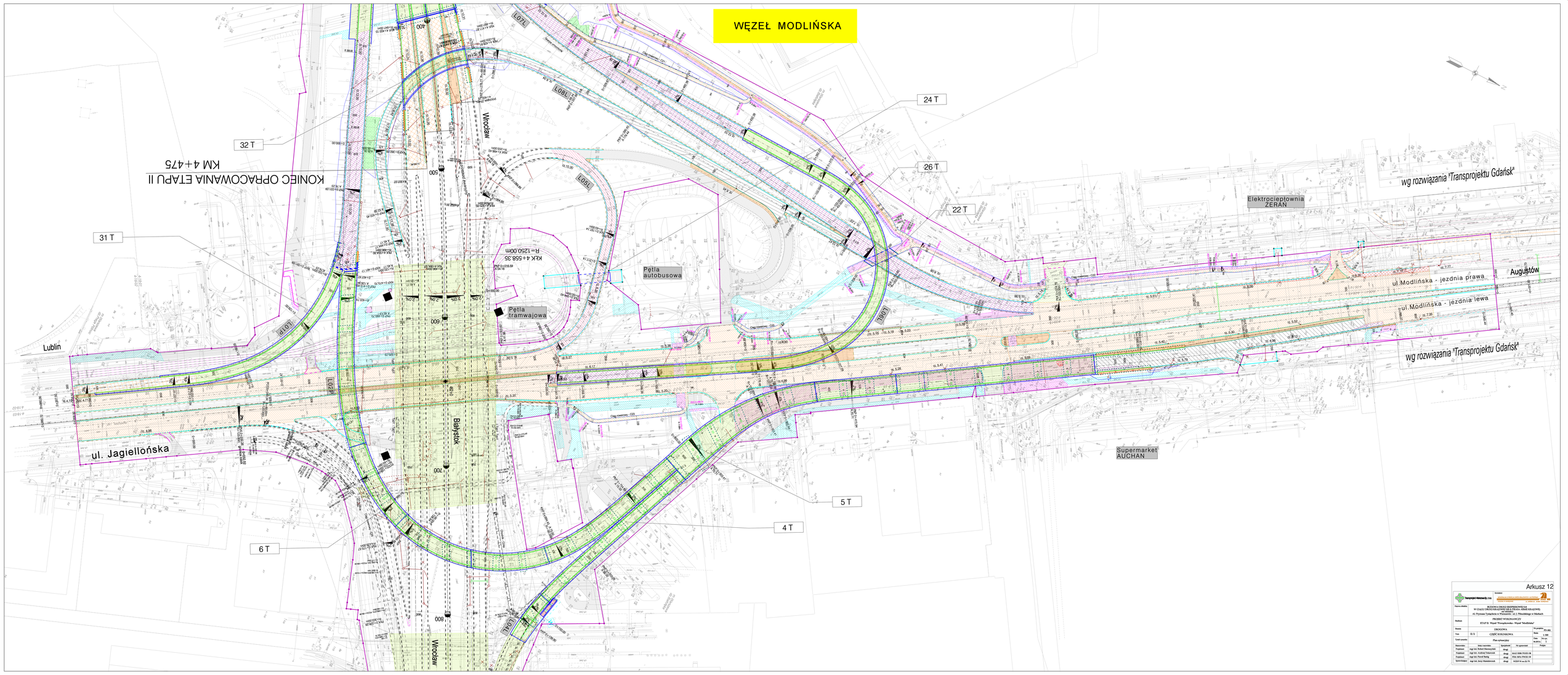
Trakt Nadwiślański

PŁK 4+360.43
R=1250.00m

L07L

przejazd awaryjny

Obwodnica Mazowsza
Obwodnica Mazowsza
Obwodnica Mazowsza



Arkusz 12

Nazwa obiektu	BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ DO: W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S7/DK7/DK52 – AL. KRAKOWSKIEJ Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie – ul. J. Piłsudskiego w Markach		
Nadzór	PROJEKT WYKONAWCZY ETAP II: Węzeł "Drewnica/Jeziorki – Węzeł "Modlińska"		
Branża	DROGOWA	Nr projektu	PDMU
Tom	II/3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	Skala	1: 500
Układ rzędnych	Płaski	Data	10-16
	Plan sytuacyjny	Arkusz	12

Opracował	Mikołaj Jaworzyński	Sprawdził	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Mamrzyński	drogi		
Projektant	mgr inż. Andrzej Trybowski	drogi	MAZ/1666/POOD/08	
Projektant	mgr inż. Paweł Bartig	drogi	PDG-1601/POOD/08	
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Adamkiewicz	drogi	WZDP/W-ac./2/15	