

# LEGENDA

## Branża drogowa

- Granica przedziału robót drogowych (linia rozgraniczająca)
- Granica czasowego zajęcia terenu
- Istniejące granice działek
- Osie projektowanych dróg z pikietażem
- 269
- Projektowana krawężń korony drogi
- Projektowana krawężń jezdni
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik wtopiony
- Projektowana nawierzchnia jezdni dróg głównych
- Projektowana nawierzchnia jezdni dróg dojazdowych
- Projektowana nawierzchnia ścieżek rowerowych
- Projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych
- Projektowana nawierzchnia chodników, opasek chodnikowych
- Projektowane umocnienie z płyt eco
- KEP 0+210.33
- Projektowane zjazdy
- Projektowany rów trapezowy
- Projektowany rów opływowy
- Projektowany rów retencyjny
- Projektowana palisada w rowie umocniona narzutem kamiennym
- Mur oporowy wykonany z gabionów (odpowiadający pochylem skarpy 1:1)
- P3-3 km 123+456,78
- Projektowane przepusty z rury stalowej
- P3-11 km 123+456,78
- Projektowane przepusty żelbetowe
- P3-10 km 123+456,78
- Projektowane przejścia ekologiczne dla gadów i płazów
- Projektowany ściek skarpowy wg. KPED01.24 z umocnieniem wg KPED 01.28
- Projektowany ściek trójkątny wg KPED 01.05
- Projektowany ściek o indywidualnej niwelacji
- Projektowany ściek korytkowy wg. KPED 01.03
- Projektowany ściek z rusztem
- Projektowany ściek na styku nawierzchni obiekt-droga
- Projektowany ściek przykrawężnikowy na MOP
- Kierunek płynięcia wody w rowach i przepustach
- Kierunek pochylem przepustów ekologicznych
- WD 2 km 123+456,78
- Projektowany wiadukt drogowy
- WA 3 km 123+456,78
- Projektowany wiadukt drogowy w ciągu autostrady
- PG 4 km 123+456,78
- Projektowane przejazdy gospodarcze
- KP 5 km 123+456,78
- Projektowane kładki dla pieszych
- PZ 6 km 123+456,78
- Projektowane przejścia dla zwierząt
- Przejścia dla zwierząt (ew. zezpolone z ciekłem)
- Kanalizacja rowu melioracyjnego
- Przepust na rowie melioracyjnym

- Projektowane ekrany akustyczne
- Projektowane ogrodzenie drogowe, bramy i furtki
- Schody
- Projektowane schody

- Rozbiórki istniejącej nawierzchni
- Rozbiórki istniejących przepustów
- Rozbiórki istniejących budynków, fundamentów

## Wodociągi

- Istniejący wodociąg do likwidacji
- Istniejący hydrant p.poż. do likwidacji
- Projektowany wodociąg
- Projektowana rura osłonowa dla sieci wodociągowej
- Projektowana zasuwa
- Projektowany hydrant p.poż.

## Telekomunikacja

- Istniejąca linia napowietrzna
- Istniejąca linia kablowa
- Projektowany kabel telekomunikacyjny ziemny
- Projektowany skup kablowy
- Projektowane studnie kablowe SKR-2
- Projektowane studnie kablowe SKMP-3
- Elementy do demontażu

## Kanalizacja deszczowa i zbiorniki retencyjne

- Przebudowywane rowy melioracyjne
- Istniejąca kanalizacja deszczowa do likwidacji
- Projektowana kanalizacja deszczowa grawitacyjna
- Projektowana kanalizacja deszczowa ciśnieniowa
- Projektowana przepompownia wód deszczowych
- Projektowana studnia rewizyjna
- Projektowana studnia wpadowa
- Projektowany wpust ściekowy
- Projektowany pojedynczy wpust ściekowy wraz z przykanalikiem i wylotem
- Projektowany wlot / wylot kanaku deszczowego
- Projektowany osadnik piasku z kręgów betonowych
- Projektowany osadnik piasku wg projektu indywidualnego
- Projektowany separator węglowodorów ropopochodnych
- ZB21
- Projektowane retencyjne zbiorniki ekologiczne
- Projektowane ciągi drenarskie
- Projektowane studnie drenarskie
- Istniejące drenaże do likwidacji

## Kanalizacja sanitarna

- Istniejąca kanalizacja sanitarna do likwidacji
- Projektowana kanalizacja sanitarna grawitacyjna
- Projektowana kanalizacja sanitarna ciśnieniowa
- Projektowana rura osłonowa dla kanalizacji sanitarnej
- Projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
- Projektowany zbiornik bezodpływowy
- Biologiczna oczyszczalnia ścieków sanitarnych z możliwością rozbudowy
- Rezerwa terenu dla rozbudowy biologicznej oczyszczalni ścieków
- Podziemny zbiornik p. pożarowy
- Osadnik

## Elektroenergetyka

- Projektowana agregat prądowtórcozy (opcjonalnie)
- Projektowana stacja transformatorowa kontenerowa
- Projektowana stacja transformatorowa skupowa
- Elementy do demontażu
- Projektowane skupy linii napowietrznych
- Projektowana linia napowietrzna WN
- Projektowana linia napowietrzna nN / SN
- Projektowana linia kablowa kNn / kSN
- Projektowana rura osłonowa kabli
- Projektowana rozdzielnica / szafka kablowa
- Projektowany skup kratowy linii 110kV
- LNN, linia napowietrzna niskiego napięcia abonencko-oświetleniowa
- Opisana na rysunku, przeznaczona do demontażu
- LNN, linia napowietrzna niskiego napięcia abonencka
- Opisana na rysunku, przeznaczona do demontażu
- LNN, linia napowietrzna średniego napięcia
- Opisana na rysunku, przeznaczona do demontażu
- Skupowa stacja transformatorowa TYPU STS-20/100
- Opisana na rysunku, przeznaczona do demontażu
- Skupowa stacja transformatorowa TYPU STSa-20/150
- Opisana na rysunku, przeznaczona do demontażu
- Skup linii oświetleniowej z oprawą
- Opisana na rysunku, przeznaczona do demontażu
- Linia kablowa niskiego napięcia
- Opisana na rysunku, przeznaczona do demontażu
- Złącze kablowe lub skrzynka kablowo-rozdzielcza
- Opisana na rysunku, przeznaczona do demontażu
- LNN, Linia napowietrzna niskiego napięcia abonencko-oświetleniowa
- Opisana na rysunku
- LNN, linia napowietrzna niskiego napięcia abonencka
- Opisana na rysunku
- LNN, linia napowietrzna średniego napięcia
- Opisana na rysunku
- Skupowa stacja transformatorowa TYPU STSa-20/250
- Opisana na rysunku
- K1, Pas kabli elektroenergetycznych NN wg opisu
- K15, Pas kabli elektroenergetycznych SN wg opisu
- Pas kabli oświetleniowych wg projektu
- Złącze kablowe, rozdzielnica budowlana ITP, wg opisu
- Muła kablowa NN 15kV
- Muła kablowa NN 1kV
- Uziom szpilkowy
- Rury ochronne HDPE wg opisu na rysunku
- Na kablu średniego napięcia
- Odgromnik

## Oświetlenie drogowe

- Pas kabli elektroenergetycznych NN wg opisu
- S01
- Szafa oświetleniowa
- Latarnie oświetlenia ulicznego
- Latarnie oświetlenia ulicznego z oprawą
- Latarnie oświetlenia ulicznego z wysięgnikiem z oprawą
- Oprawa tunelowa
- Uziom szpilkowy

## Gazociągi

- Istniejący gazociąg wysokiego ciśnienia
- Istniejący gazociąg wysokiego ciśnienia
- Przeznaczony do demontażu
- Projektowany gazociąg
- Projektowana rura osłonowa gazociągu

## Zieleń

- Adaptacja:
- Drzewa do adaptacji / numer drzewa według wykazu
- Drzewa istniejące liściaste / iglaste
- Drzewa istniejące nie naniesione na podkład geodezyjny
- Drzewa nieistniejące w terenie
- Sady / numer i symbol według wykazu
- Zarośla / numer i symbol według wykazu
- Lasy / numer i symbol według wykazu
- Gospodarka zieleni:
- Drzewa do przesadzenia
- Drzewa przesadzone
- Drzewa do wycinki
- Wycinka sady / numer i symbol według wykazu
- Wycinka zarośla / numer i symbol według wykazu
- Wycinka lasy / numer i symbol według wykazu
- Tereny pod zalesienie /ZRP/
- Projekt zagospodarowania:
- Drzewa projektowane liściaste
- Drzewa projektowane iglaste
- Krzewy projektowane liściaste / iglaste
- Pnącza projektowane
- Rośliny okrywowe projektowane
- Łąka kwietna
- Trawy ozdobne
- Trawniki
- Tuczeń
- Oznaczenie roślin projektowanych:
- Numer drzewa wg wykazu / liczba sztuk, rozstawa
- 4/127
- 10x10

rys. 2.1

rys. 2.1a

rys. nr 2.2

rys. nr 2.3a


rys. nr 2.3

ZAMAWIAJĄCY



03-808 WARSZAWA  
ul. Mińska 25  
tel. (22) 810 39 84  
fax (22) 810 04 12

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Domaniewska 41  
02-672 Warszawa  
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03  
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	SPECJALNOŚĆ/NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Dziewit	drogi	drogowa MAZ/0196/POOD/04	
Opracował:		drogi		
		drogi		
		drogi		
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna Jastrzębska	konstr.-bud.	Wo 326/01	

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**DROGA EKSPRESOWA S8 NA ODCINKU SALOMEA-WOLICA WRAZ Z POWIĄZANIEM Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 7**

**Etap II - Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów GP od węzła Janki Małe do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 721 w m. Sękocin Las wraz z przebudową tego skrzyżowania**

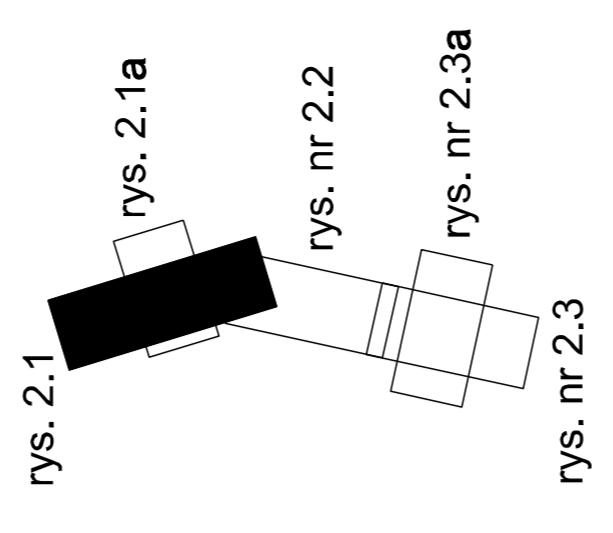
Temat:

**KONCEPCJA PROGRAMOWA  
TOM II - CZĘŚĆ TECHNICZNA DROGOWA**

Nazwa rysunku:

**Oznaczenia i schemat arkuszy**

Nr umowy:	Branża:	Stadium:	Skala:	Data:	Revizja:	Nr rys:
251/2009	Drogi	KP	1:1000	10.2010	00	II-1



ZAMAWIAJĄCY  
**GDDKIA**  
03-608 WARSZAWA  
ul. Długa 41  
02-672 Warszawa; fax (22) 686 28 03  
tel (22) 810 39 84  
fax (22) 810 04 12

BIURO PROJEKTOWE  
DHW POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Długa 41  
02-672 Warszawa; fax (22) 686 28 03  
tel (22) 810 39 84  
e-mail: dhw@polska.com.pl

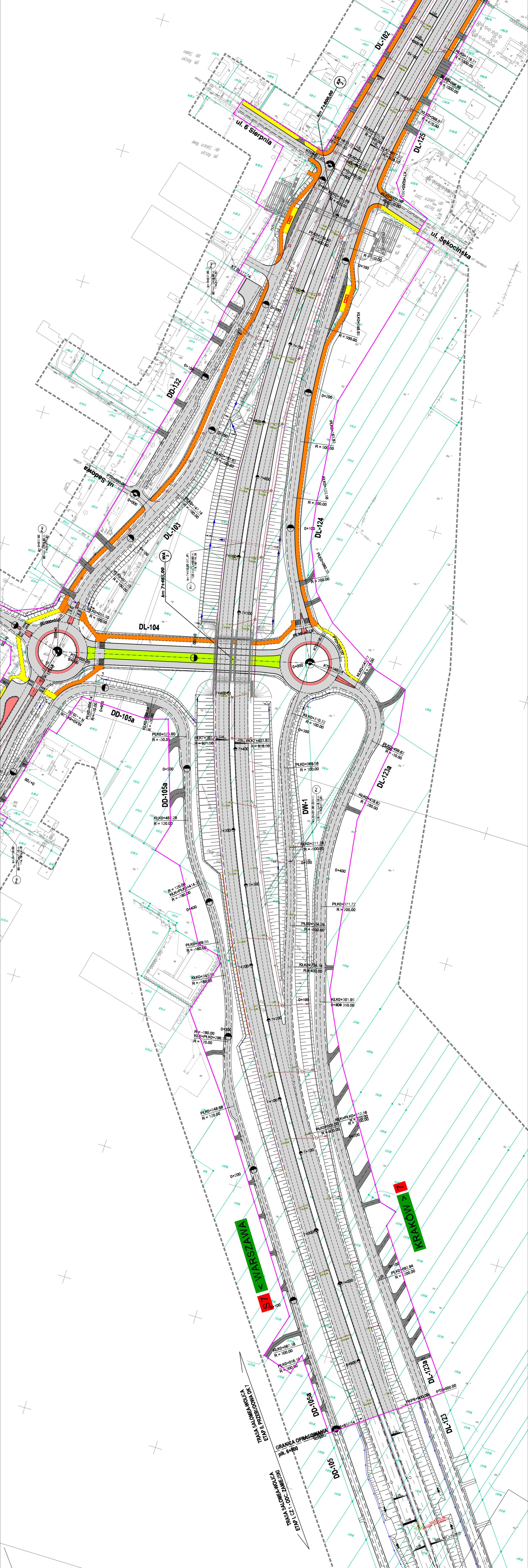
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	SPECJALNOŚĆ/WYK. UPRAWNIENIA	PODPISEK
Projektant	mgr inż. Sławomir Dzielniak	drogi	535/000045/00/04	
Opisowca		drogi		
Sprawkodawca	mgr inż. Krystyna Jastrzębska	konstr.-bud.	mg. 326/07	

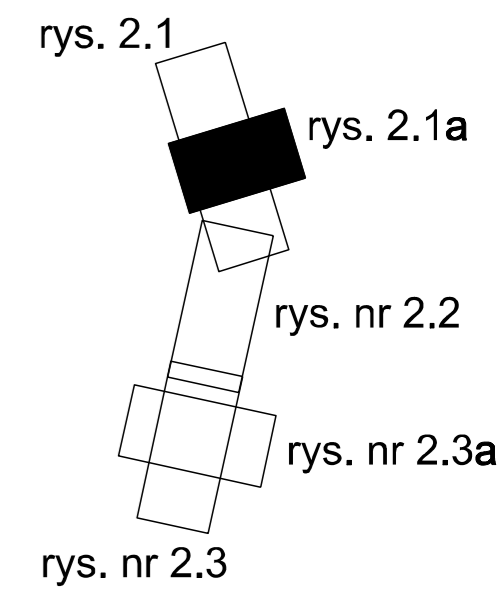
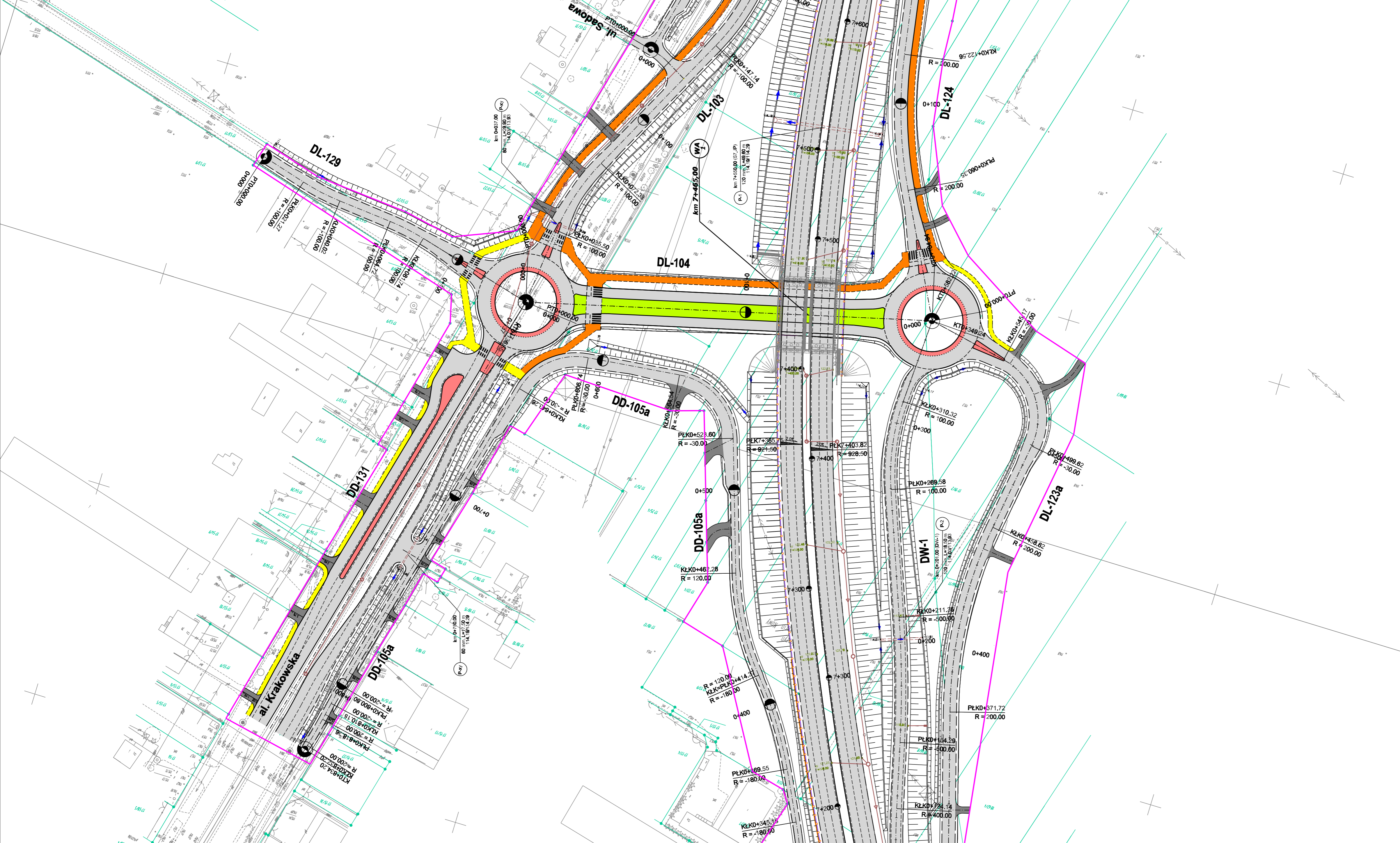
Nowe i adres obiektu budowlanego:  
**DROGA EKSPRESOWA ŚS NA ODCINKU SALOMEJA-WOLICA WRAZ Z POWIĄZANIEM Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 7**  
Etap II - Przebudowa drogi krajowej nr 7 do kategorii GP od wsielskiej ul. Małej do skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 721 w m. Sękocin Łas. wraz z przebudową tego skrzyżowania

Tytuł:  
**KONCEPCJA PROGRAMOWA**  
TOM II - CZĘŚĆ TECHNICZNA DROGOWA


Plan sytuacyjny  
Droga krajowa nr 7 od km 6+900 do km 7+900

Wzrost: 25/10/09  
Skala: 1:1000  
Data: 10.2010  
Nr rys.: 00  
Lp.: II-2.1





ZAMAWIAJĄCY  
  
 03-808 WARSZAWA  
 ul. Mińska 25  
 tel. (22) 810 39 84  
 fax (22) 810 04 12

BIURO PROJEKTOWE  
  
 DHV POLSKA Sp. z o.o.  
 ul. Domaniewska 41  
 02-672 Warszawa  
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03  
 e-mail: dhvpolska@dhw.pl

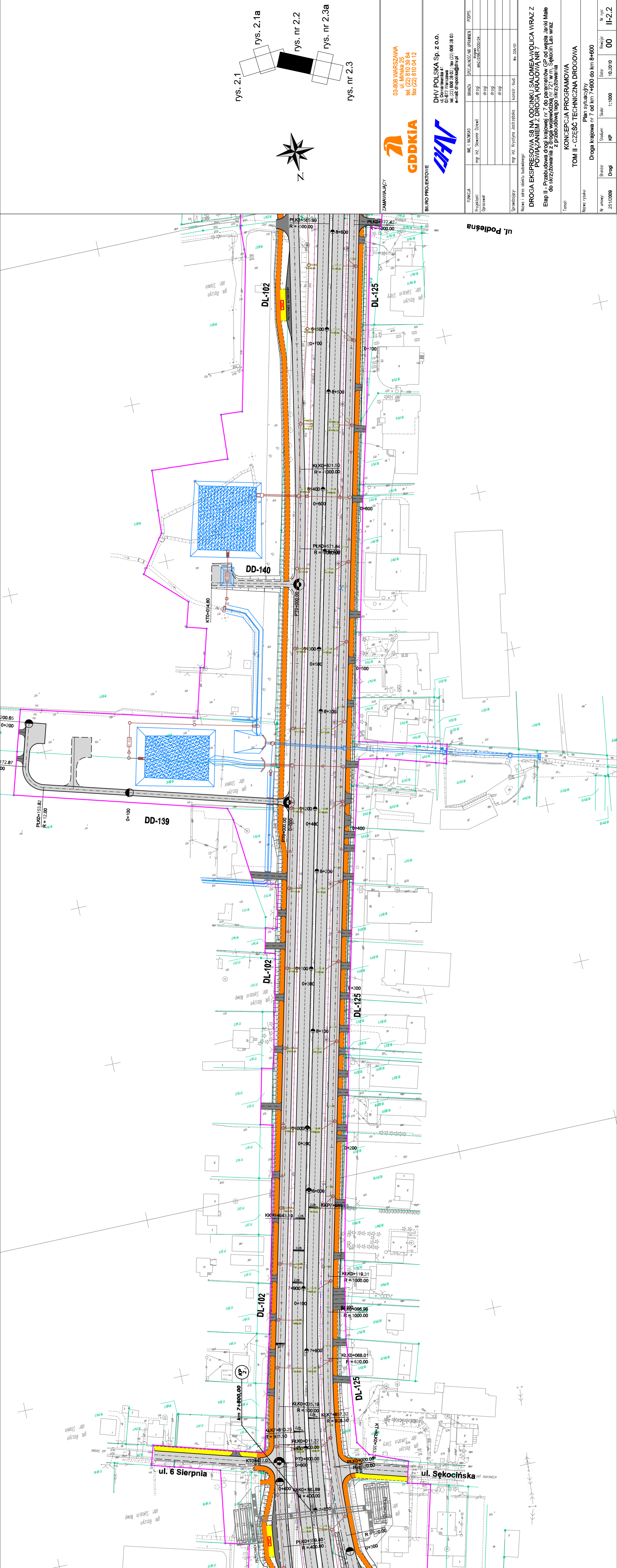
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANZA	SPECJALNOŚĆ/NR LPRAWNIEN	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Dziewit	drogi	drogowa MAZ/0196/P0002/04	
Opracował:		drogi		
		drogi		
		drogi		
Sprawdzący:	mgr inż. Krystyna Jaszczyńska	konstr.-bud.	wo 326/01	

Nazwa i adres obiektu budowlanego:  
**DROGA EKSPRESOWA S8 NA ODCINKU SALOMEA-WOLICA WRAZ Z POWIĄZANIEM Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 7**  
 Etap II - Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów GP od węzła Janki Małe do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 721 w m. Sękocin Las wraz z przebudową tego skrzyżowania

Temat:  
**KONCEPCJA PROGRAMOWA  
 TOM II - CZĘŚĆ TECHNICZNA DROGOWA**

Nazwa rysunku:  
**Plan sytuacyjny  
 Droga krajowa nr 7 od km 7+200 do km 7+600**

Nr umowy:	25/2009	Branża:	Drogi	Stadium:	KP	Skala:	1:1000	Data:	10.2010	Rewizja:	00	Nr rys.:	II-2.1a
-----------	---------	---------	-------	----------	----	--------	--------	-------	---------	----------	----	----------	---------



rys. nr 2.1  
rys. nr 2.1a  
rys. nr 2.2  
rys. nr 2.3a



rys. nr 2.3



ZAMAWIAJĄCY  
03-808 WARSZAWA  
ul. Mińska 25  
tel. (22) 810 39 94  
fax (22) 810 04 12

BIURO PROJEKTOWE



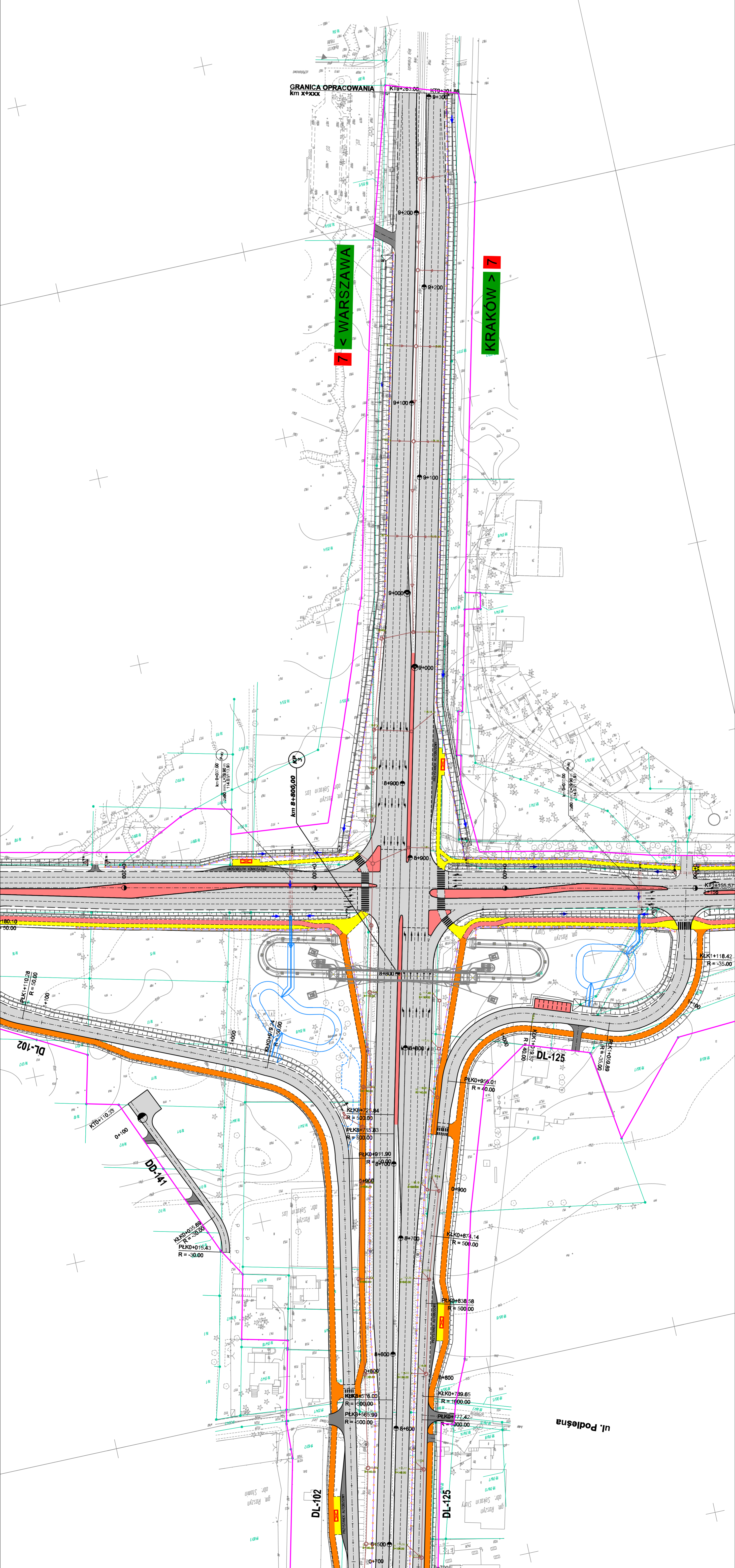
DHV POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Rydyłowska 41  
03-475 Warszawa  
tel. (22) 608 28 02; fax (22) 608 28 03  
e-mail: dhvpolisa@dhv.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWIŚCIE	BRANŻA	SPECJALNOŚĆ/WZRAJENIE	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Dziwiałt	drogi	drogi	
Opisowca:		drogi	drogi	
		drogi	drogi	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna Jastrzębska	konstr.-bud.	konstr.-bud.	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:				Wz. 326/03

**DROGA EKSPRESOWA S8 NA ODCINKU SALOMEA-WOLICA WRAZ Z POWIĄZANIEM Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 7**  
Etap II - Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów GP od wjeźdźni Male do skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 721 w m. Sękocin Las wraz z przebudową tego skrzyżowania

Temat: **KONCEPCJA PROGRAMOWA**  
TOM II - CZĘŚĆ TECHNICZNA DROGOWA

Plan sytuacyjny		Droga krajowa nr 7 od km 7+800 do km 8+600		Nr rys:	
Nazwa rysunku:		Skala:	1:1000	Datę:	10.2010
Nr umowy:	251/2009	Drugi:	KP	Revizja:	00
		Stadium:	II-2.2		



rys. 2.1

rys. 2.1a



rys. nr 2.2

rys. nr 2.3a

rys. nr 2.3

GRANICA OPRACOWANIA  
km x+xxx

7 < WARSZAWA

KRAKÓW > 7



ZAMAWIAJĄCY  
**GDDKIA**  
03-808 WARSZAWA  
ul. Mińska 25  
tel. (22) 810 39 94  
fax (22) 810 04 12



BIURO PROJEKTOWE  
**DHV POLSKA Sp. z o.o.**  
ul. Wileńska 41  
01-650 Warszawa  
tel. (22) 608 28 02; fax (22) 608 28 03  
e-mail: dhvpolisa@dhv.pl

FUNKCJA	IMI I NAZWIŚKO	BRANŻA	SPECJALNOŚĆ/WR. UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Dziwiał	drogi	MAZ.0862.0302.04	
Opisane:		drogi		
		drogi		
Sprzedażowy:	mgr inż. Krystyna Jastrzębska	konstr.-bud.	Wz. 326/01	

Nazwa i adres obiektu budowlanego:  
**DROGA EKSPRESOWA S8 NA ODCINKU SALOMEA-WOLICA WRAZ Z POWIĄZANIEM Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 7**  
Etap II - Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów GP od wjazdu Janki Małe do skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 721, w m. Sekocin Las wraz z przebudową tego skrzyżowania

Temat:  
**KONCEPCJA PROGRAMOWA**  
TOM II - CZĘŚĆ TECHNICZNA DROGOWA

Nazwa rysunku:  
Plan sytuacyjny  
Droga krajowa nr 7 od km 8+600 do km 9+300

Nr umowy:  
251/2009

Brandz:  
Drogi

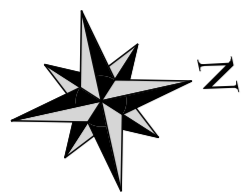
Stadium:  
KP

Skala:  
1:1000

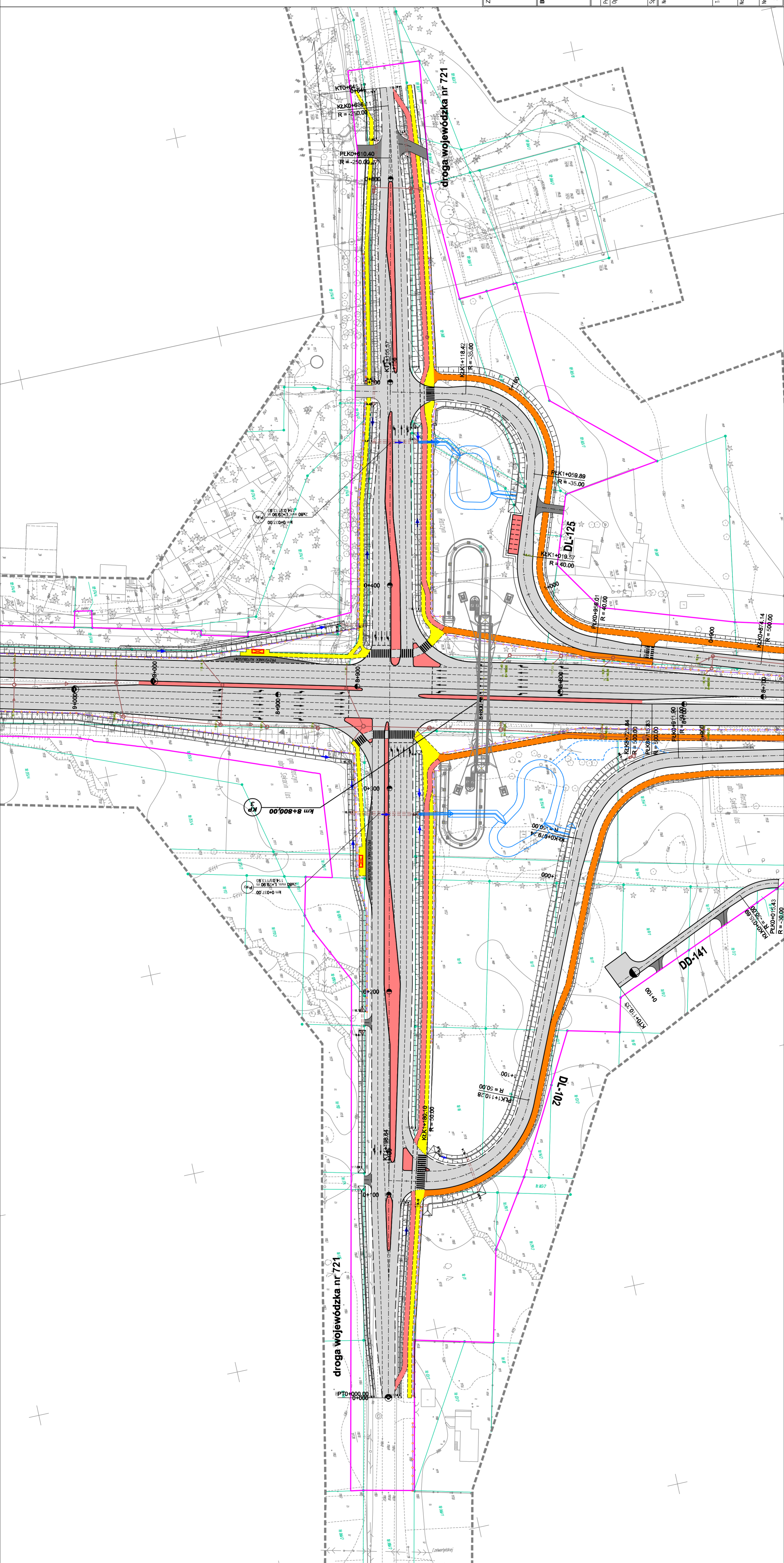
Data:  
10.2010

Nr rys:  
00

II-2.3



rys. 2.1  
rys. 2.1a  
rys. nr 2.2  
rys. nr 2.3a  
rys. nr 2.3



ZAMAWIAJĄCY



03-808 WARSZAWA  
ul. Mińska 25  
tel. (22) 810 39 84  
fax (22) 810 04 12

BIURO PROJEKTOWE



DHW POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Donatiewska 41  
tel. (22) 808 28 00 fax (22) 808 28 03  
e-mail: dhw@dhw.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	SPECJALNOŚĆ/WYK. UPRAWNIENIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Sławomir Dzięwił	drogi		
Opisowca		drogi		
		drogi		
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Jastrzębka	konstr.-bud.		

Nowa i starsza zabudowa:  
DROGA EKSPRESOWA S8 NA ODCINKU SALOMEA-WOLICA WRAZ Z POWIĄZANIEM Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 7  
Etap II - Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów GP od wjazdu Janki Małe do skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 721 w m. Sękocin Las wraz z przebudową tego skrzyżowania

Temat:  
KONCEPCJA PROGRAMOWA  
TOM II - CZĘŚĆ TECHNICZNA DROGOWA

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny

Droga wojewódzka nr 721 od km 0+000 do km 0+645

Nr umowy:	251/2009	Skala:	1:1000	Data:	10.2010	Nr rys.:	00
Branda:	Drogi	Stadium:	KP				II-2.3a