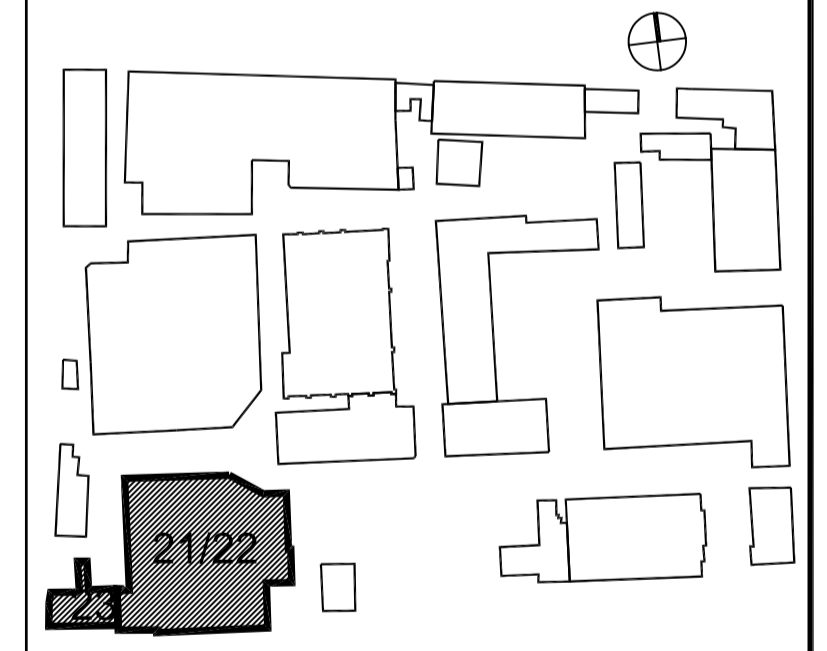
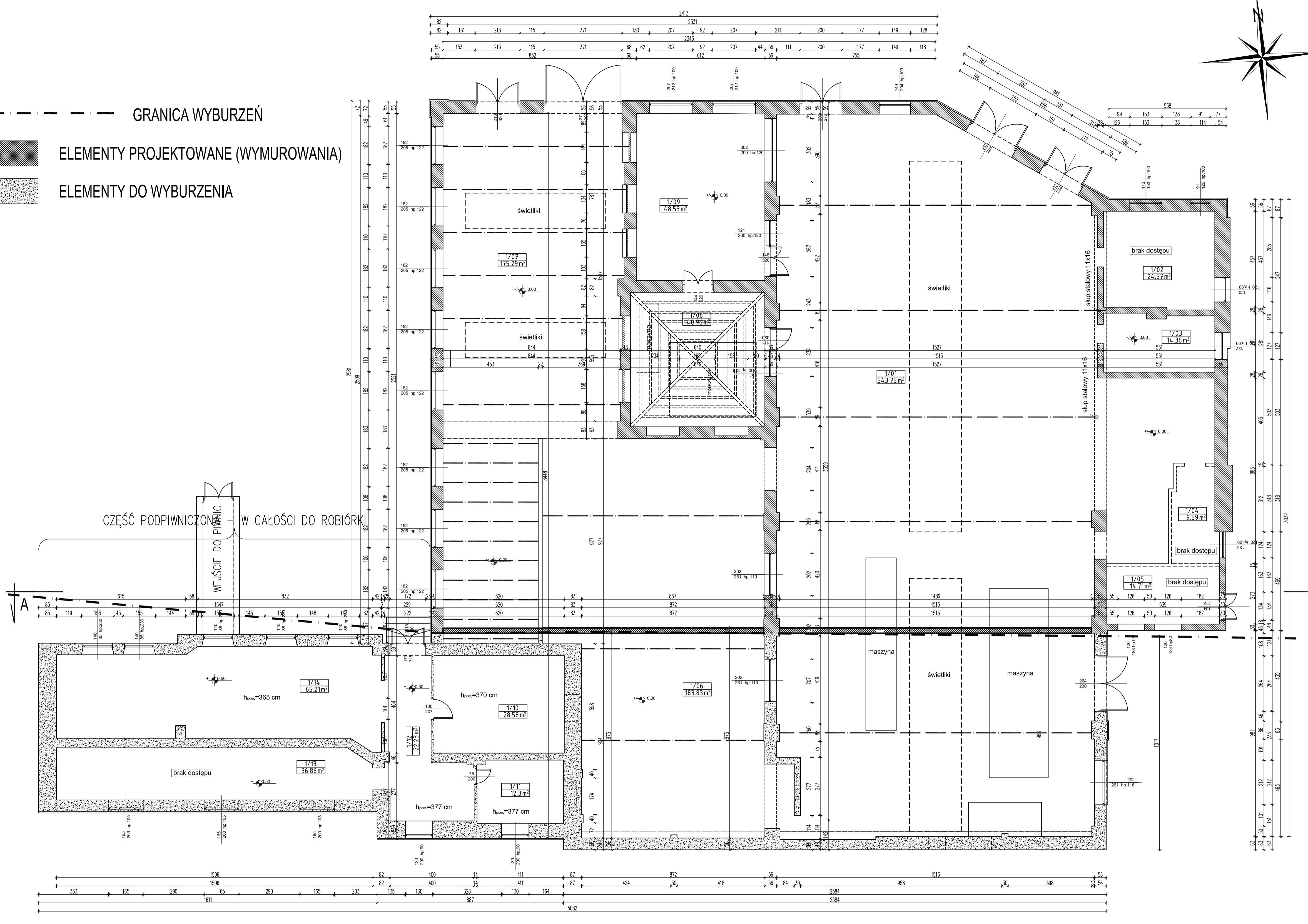
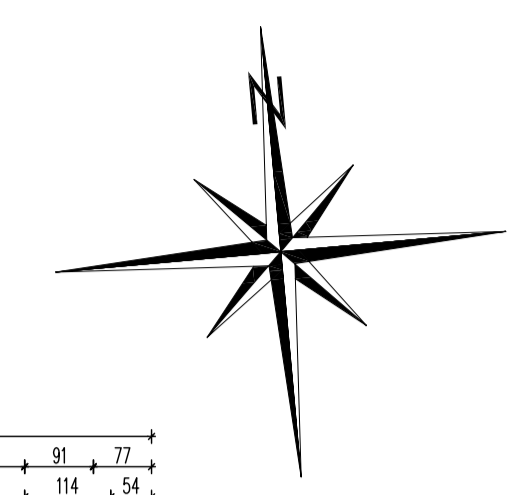
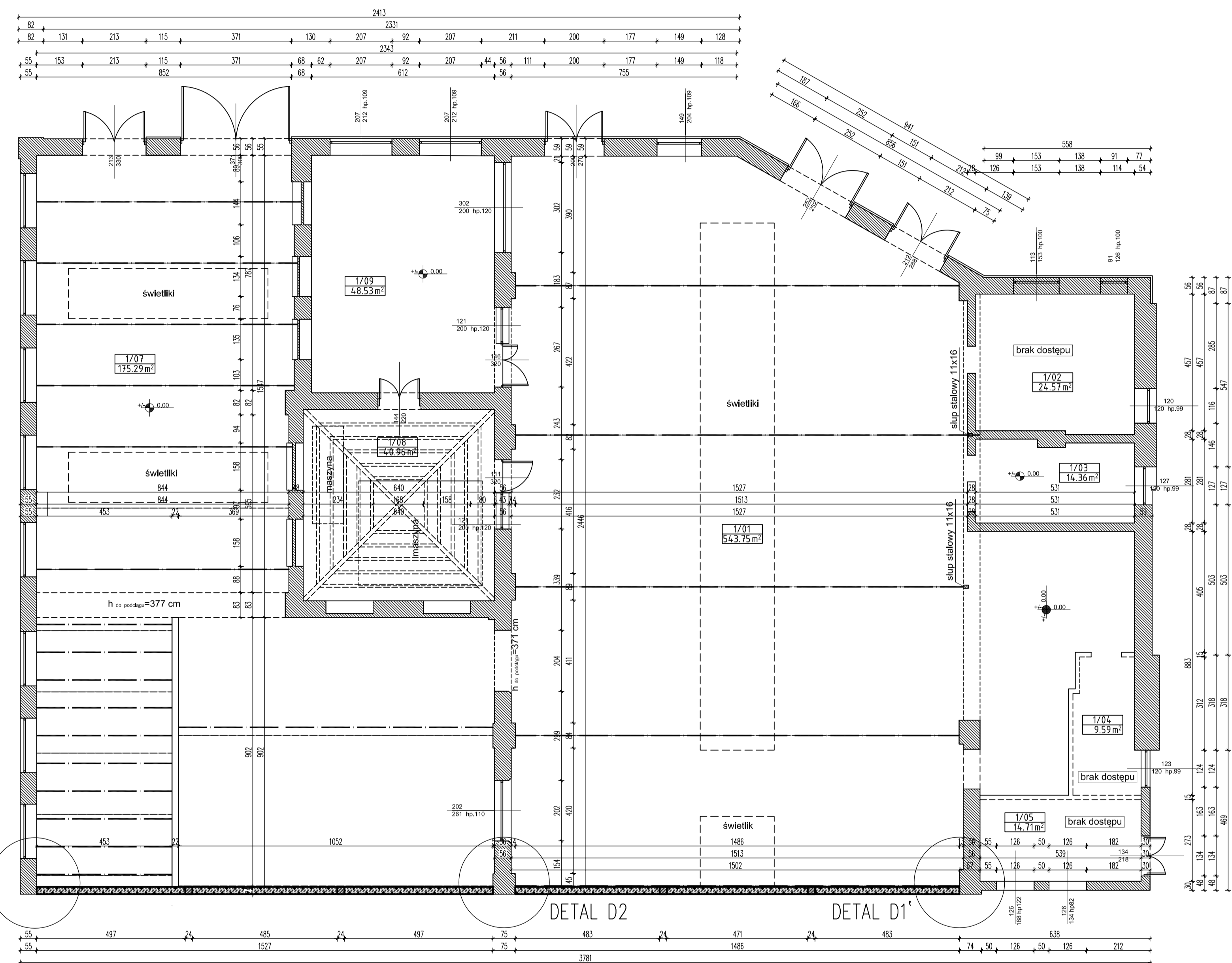


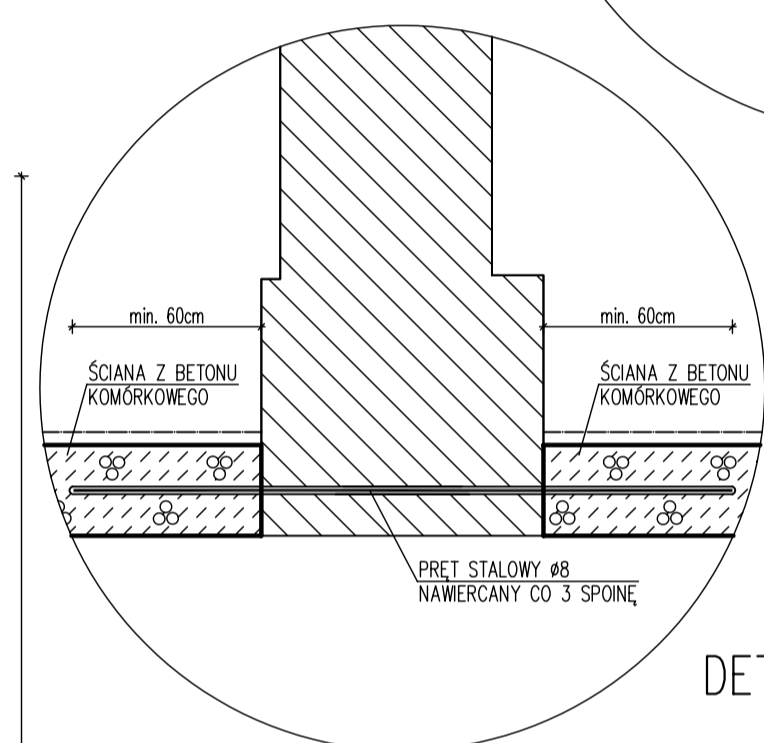
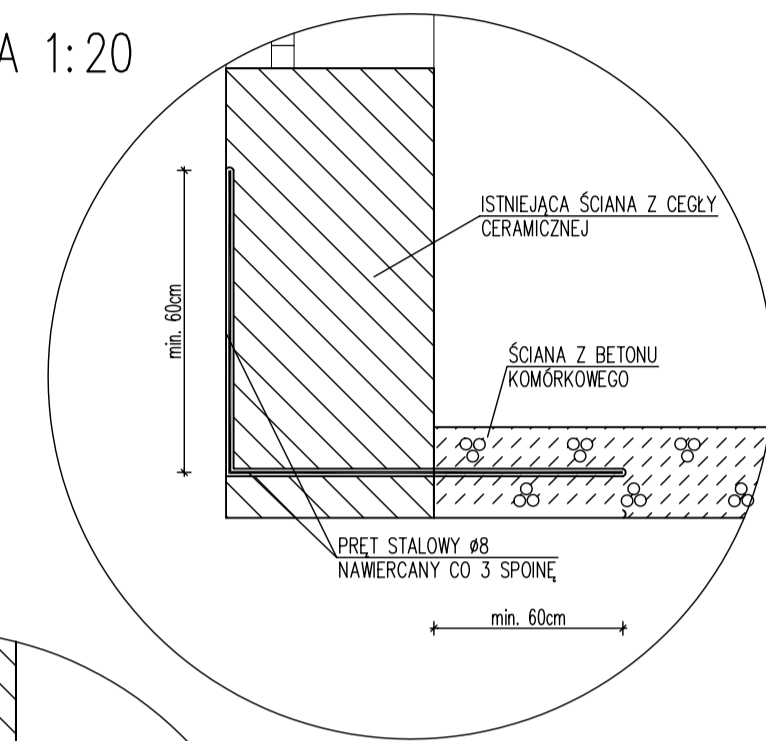
- GRANICA WYBURZEŃ
- ELEMENTY PROJEKTOWANE (WYMUROWANIA)
- ELEMENTY DO WYBURZENIA



KOMPROJEKT S.C. PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE 02-010 Maków Maz. ul. Wilcza 18		Internet: 0-29711-02-08 0-29711-02-79 biuro@komprojekt.eu	
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych w Warszawie			
Nazwa zadania: Budynek tłoczni 1 i ciągarń 1 na terenie fabryki Norbina ul. Żelazna 51/53 w Warszawie		Rodzaj robót: KONSTRUKCYJNA	
Instal. wykonawca: Rozbudowa ul. Prostiej na odcinku od Ronda Daszyńskiego do Ronda ONZ w Warszawie		Stan: P.B.	
Nazwa wytwórcy: RZUT PARTERU PROJEKTOWANE WYBURZENIA CZĘŚCI BUDYNKU TŁOČNI 1 I CIĄGARŃ 1		Skala: 1:100	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data: LIPIEC 2009	
Imię i nazwisko: mgr inż. Marek Błaszczak		Podpis: MAZ005AIPWOK07	
Przebieg: inż. inż. Marek Kapala		Data: 5/99	
		6	

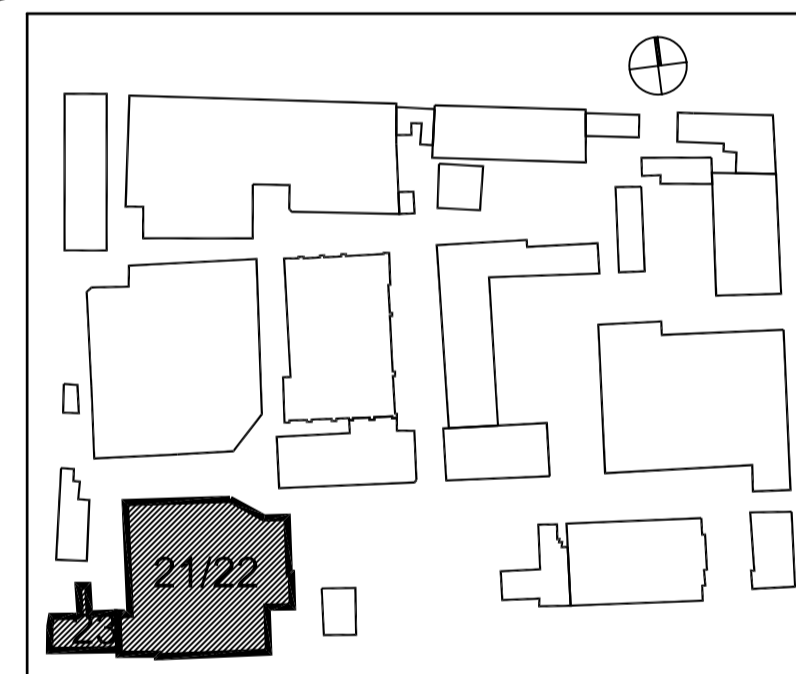


DETAL D1 SKALA 1:20



UWAGA!
Rozbiórkę ścian istniejących można wykonać dopiero po wymurowaniu i zakotwieniu nowych ścian.

DETAL D2 SKALA 1:20



KOMPROJEKT S.C. PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE 06-200 Młoczin Błaz. ul. Wilcza 15 14, tel. 0-22 711-02-08 0-22 711-02-79 biuro@komprojekt.eu	
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych w Warszawie	
Nazwa obiektu: Budynek tłoczni 1 i ciągarń 1 na terenie fabryki Norblina ul. Żelazna 51/53 w Warszawie	Wzrost: KONSTRUKCYJNA
Forma opracowania: Rozbudowa ul. Prostej na odcinku od Ronda Daszyńskiego do Ronda ONZ w Warszawie	Stan: P.B.
Nazwa zadania: RZUT PARTERU STAN PROJEKTOWANY CZĘŚCI BUDYNKU TŁOCZNI 1 I CIĄGARNI 1 PO WYBURZENIU	Skala: 1:100
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
Inty i nazwisko: mgr inż. Marek Błaszczak	Nr uprawnień: MAZ0054/PWOK/07
Podpis: dr inż. Marek Kapcia	5589
7	

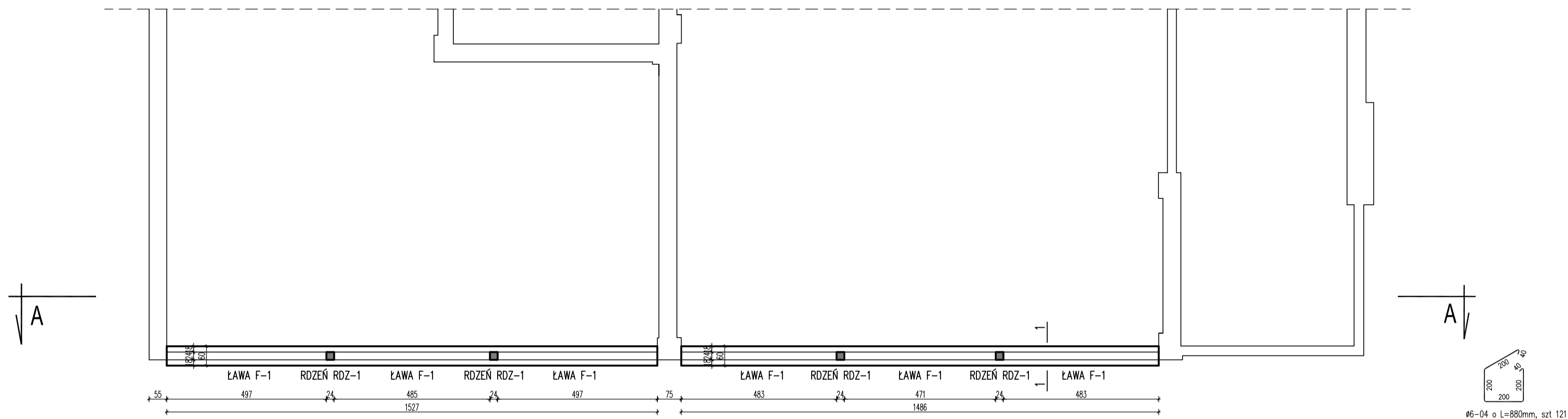
A

A

DETAL D1

DETAL D2

DETAL D1'

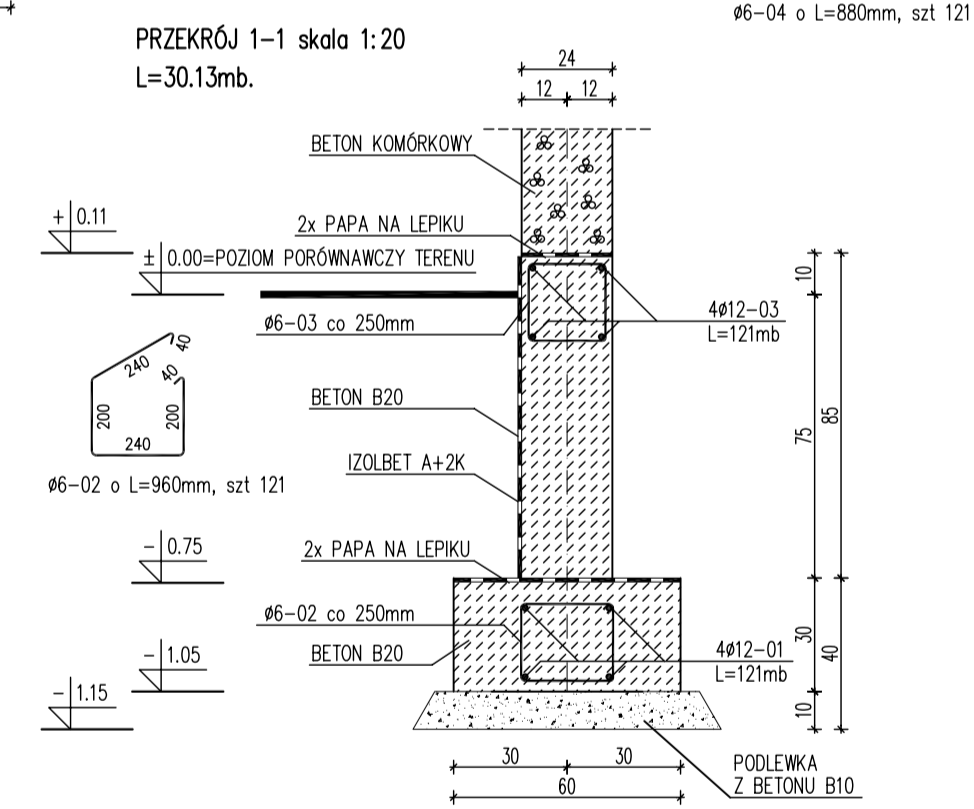


ŁAWA F-1 – ława żelbetowa szerokości 60cm i wysokości 30cm. Zbrojona podłużnie 4Ø12 i poprzecznie strzemiionami Ø6 co 25cm

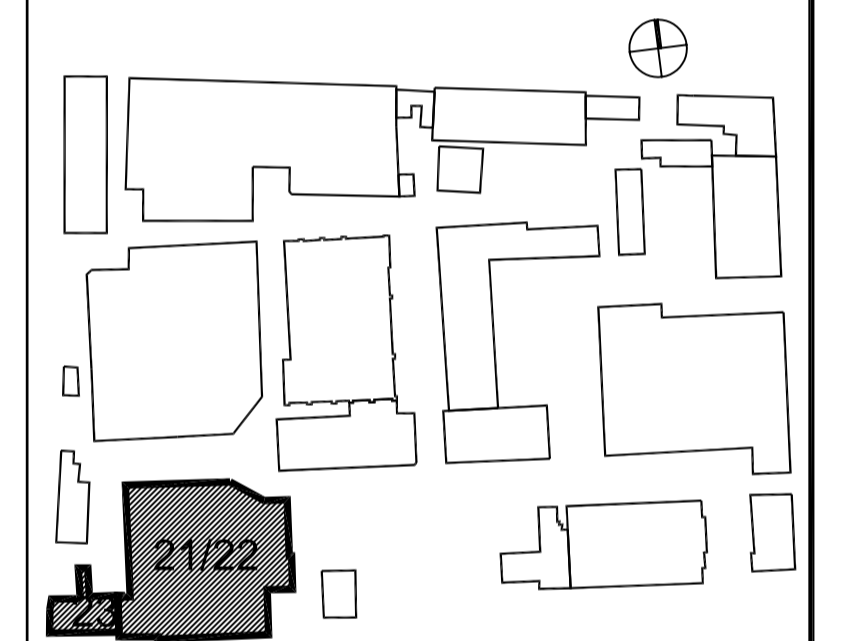
RDZEŃ RDZ-1 – rdzeń żelbetowy w deskowaniu dwustronnym o wymiarach 24x24cm, zbrojony 4Ø16, strzemiiona Ø6 co 15cm.

RYGIEL RGZ-1 – rygiel żelbetowy w deskowaniu dwustronnym o wymiarach 24x24cm, zbrojony 4Ø12, strzemiiona Ø6 co 15cm. Rzędna spodu rygla +3.38

UWAGA:
Z ŁAW ŻELBETOWYCH WYPROWADZIĆ PRĘTY STARTOWE DO ZAZBROJENIA RDZENIA

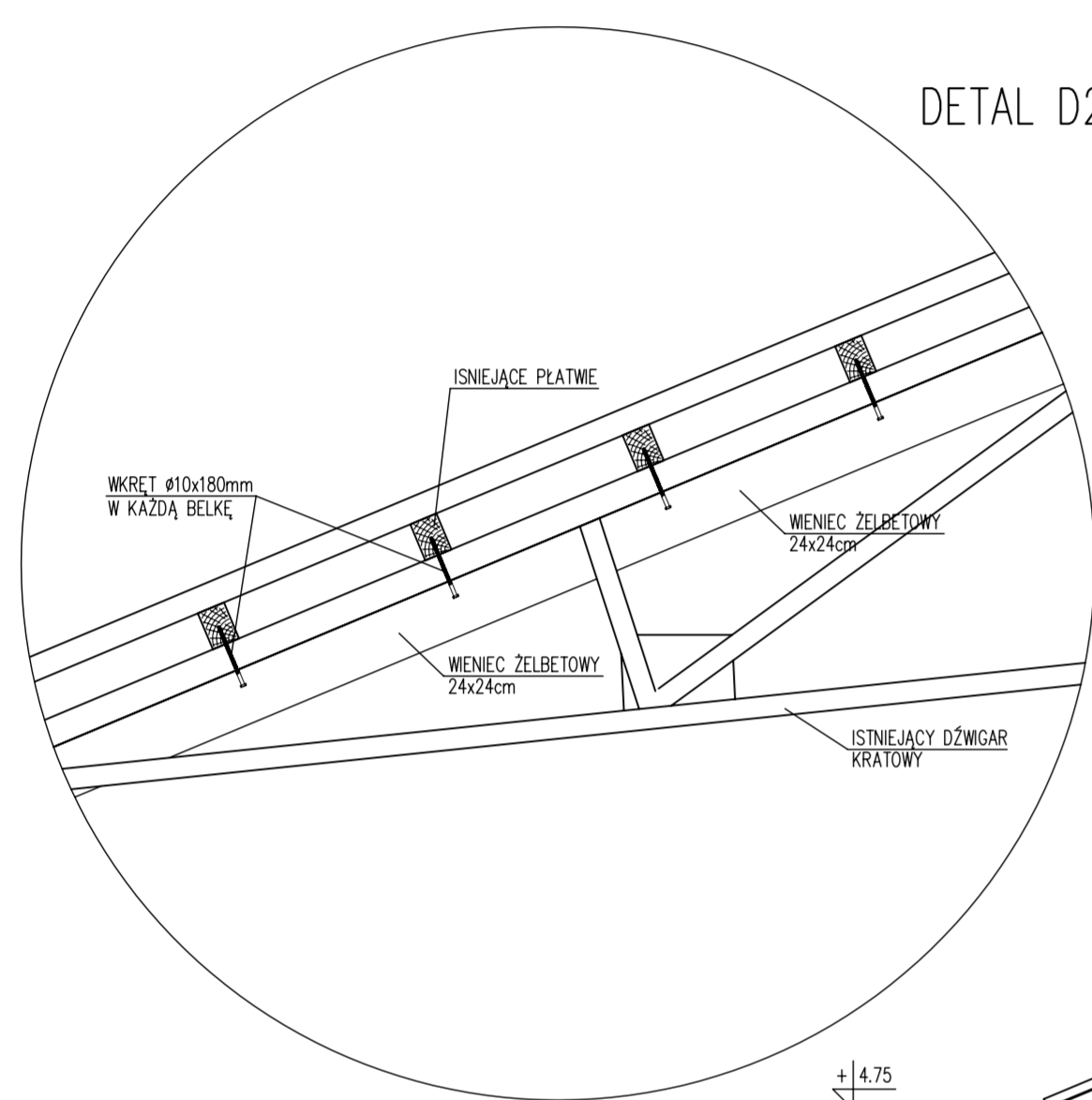


BETON: B20
STAL: A-IIIIN (B500SP)
A-0 (St0S)

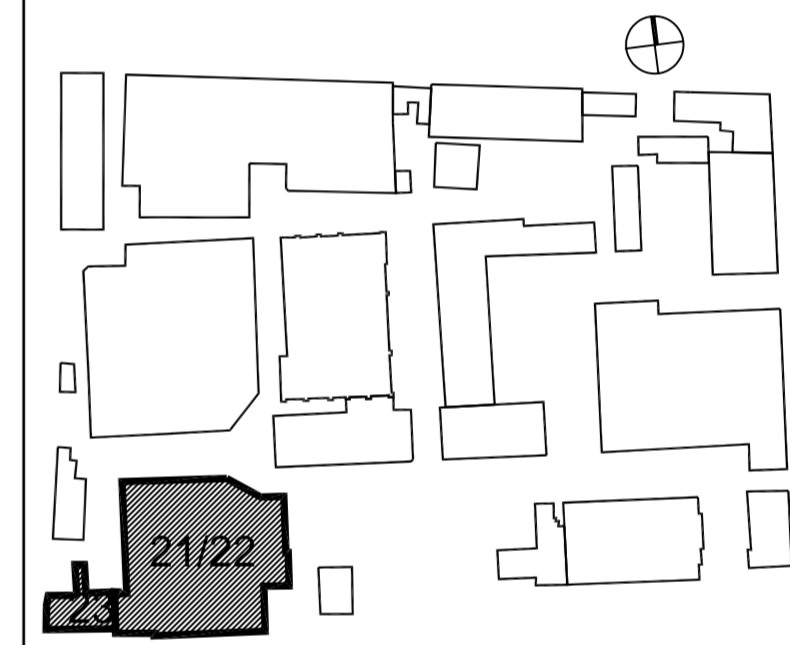
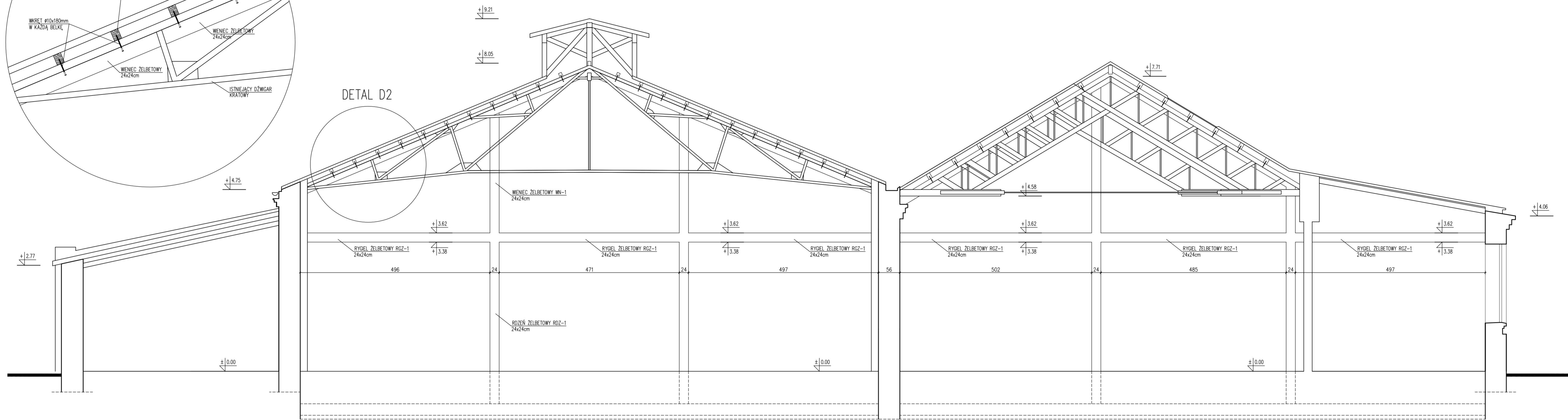


KOMPROJEKT S.C.
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
06-200 Maków Maz.
ul. Wilcza 19
tel./fax: 0-22711-04-08
0-22711-02-29
www.komprojekt.pl
biuro@komprojekt.pl

Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych w Warszawie		Biuro:	
Budynek Hoczni 1 i Ciągarni 1 na terenie fabryki Norblina ul. Żelazna 51/53 w Warszawie		KONSTRUKCYJNA	
Rozbudowa ul. Prostej na odcinku od Ronda Daszyńskiego do Ronda ONZ w Warszawie		Skala: P.B.	
RZUT FUNDAMENTU STAN PROJEKTOWANY CZĘŚCI BUDYNKU TŁOCZNI 1 i CIĄGARNI 1 PO WYBURZENIU		Skala: 1:100	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data: LIPIEC 2009	
Imię i nazwisko: mgr inż. Marek Błaszczak		Data: 8	
Pracownik: MAZ20054/PWOK07		Data: 5589	
Sprawdził: dr inż. Marek Kapela		Data: 5589	

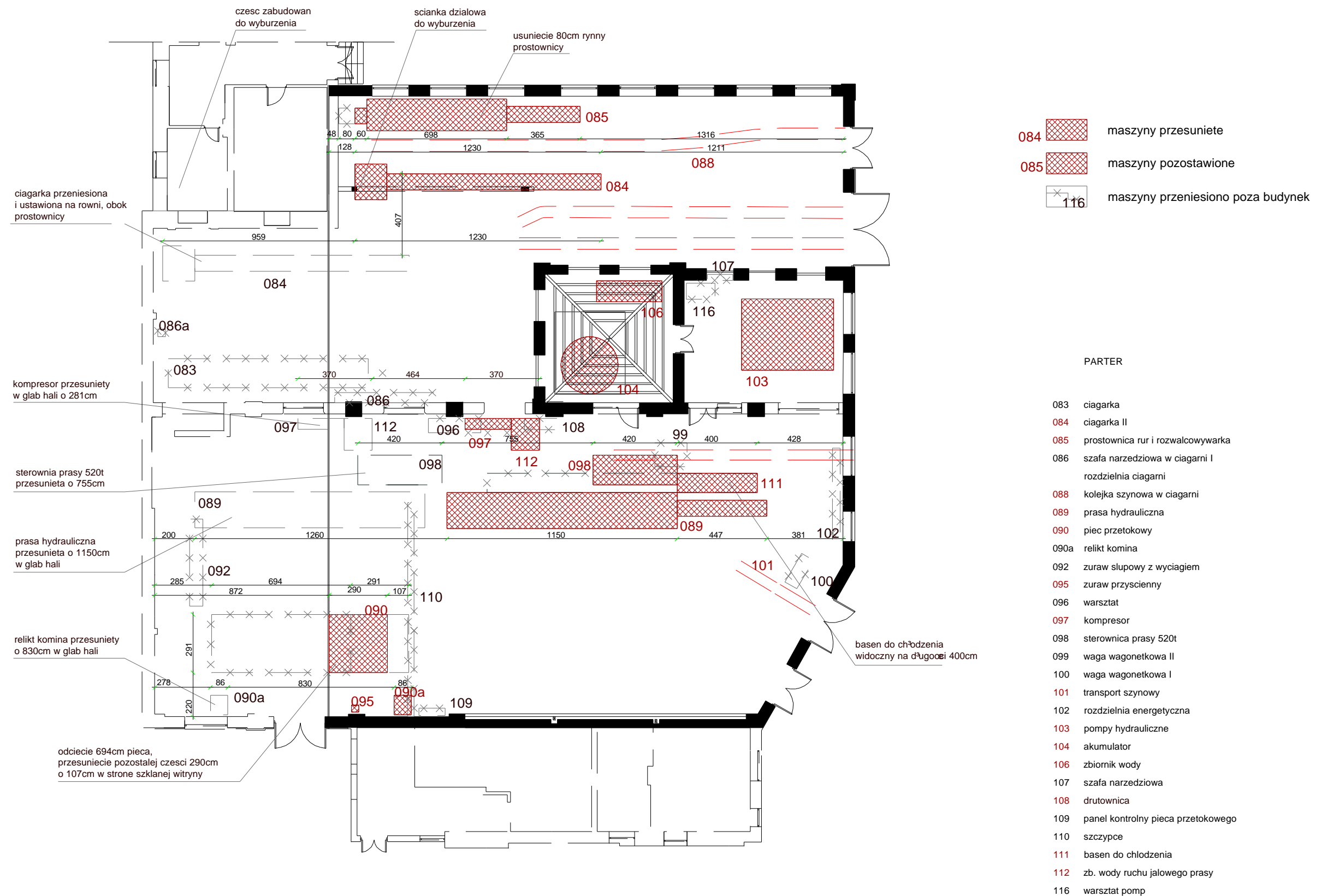


DETAL D2



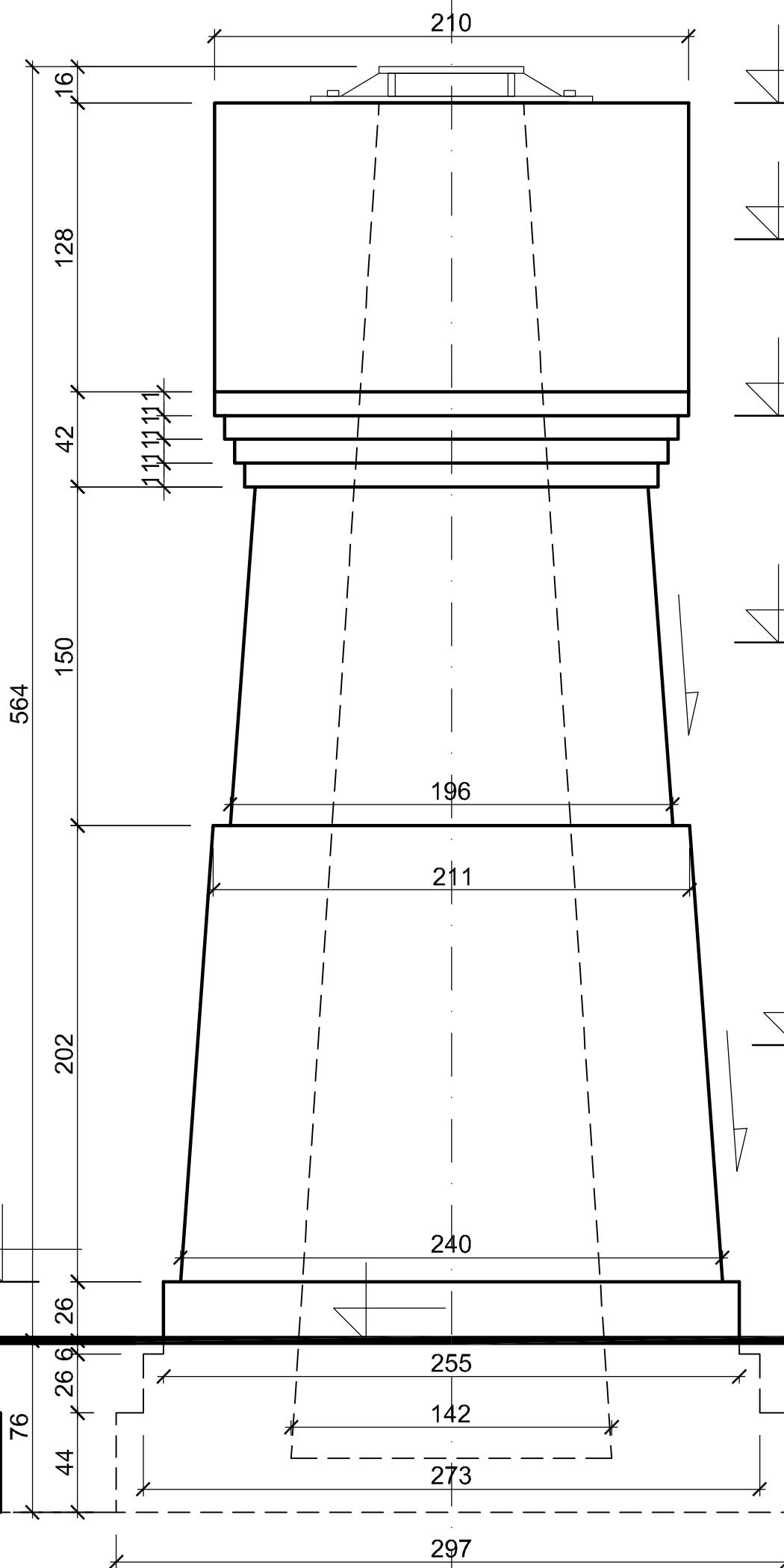
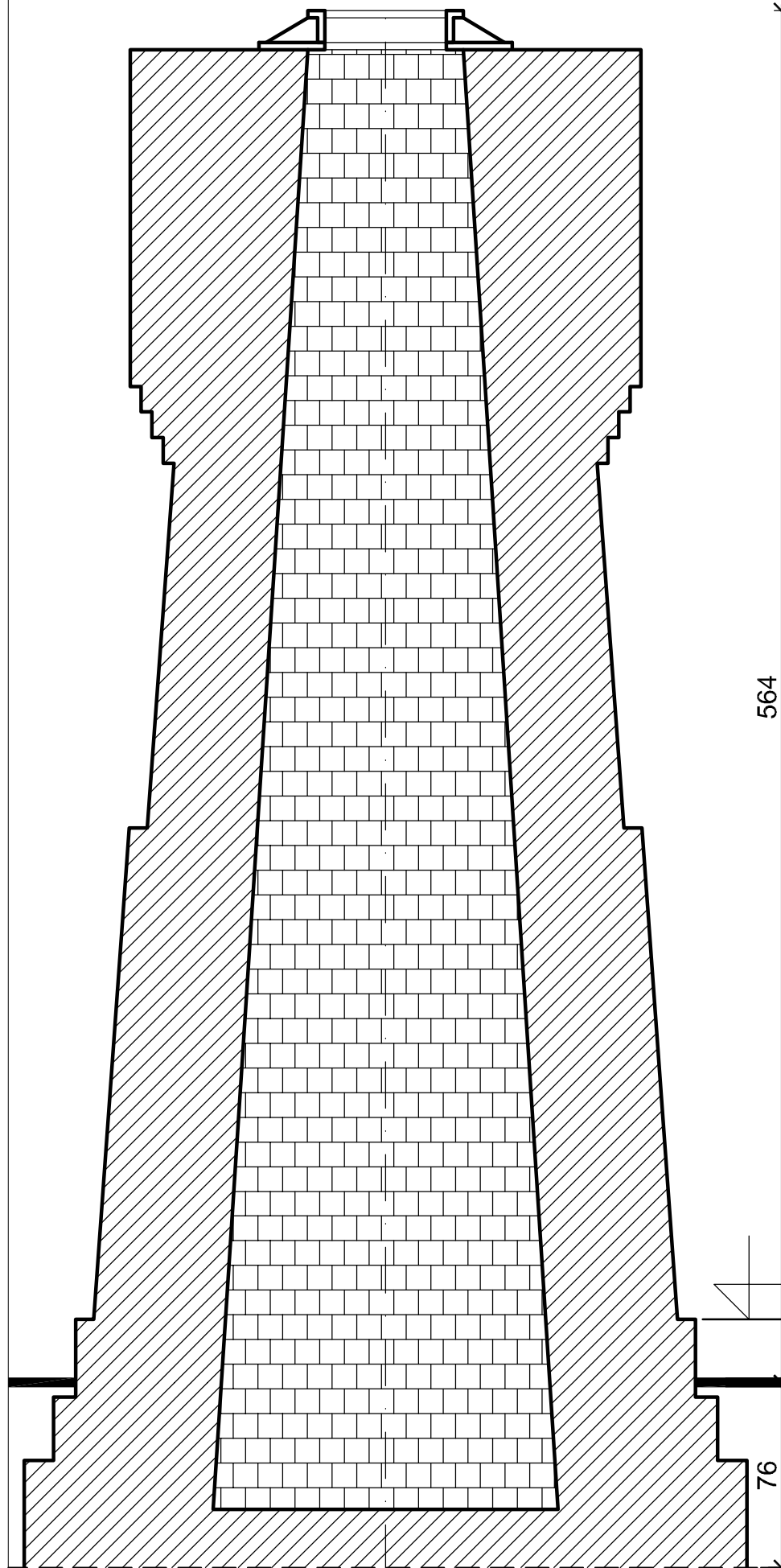
		KOMPROJEKT S.C. PROJEKTOWANIE I KONSULTING 00-000 Maków Maz. ul. Wolności 18 NIP: 5251171648 REGON: 142085477
Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych w Warszawie		
Nazwa obiektu: Budynek biurowy 1 i cięgarni 1 na terenie fabryki Nordlina ul. Żelazna 5/153 w Warszawie	Rodzaj obiektu: Biurowiec	Stan:
Adres obiektu: Rozbudowa ul. Prostaj na osiedlu od Komenda Dęzyskiego do Komenda ONZ w Warszawie	Rodzaj projektu: P.B.	Stan:
PRZEKROJ PIONOWY A-A WRAZ Z DETALEM STAN PROJEKTOWANY CZĘŚCI BUDYNKU TŁOCZNI 1 I CIĄGARNI 1 PO WYBURZENIU		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Imię i nazwisko: mgr inż. Marek Błaszczak	Nr uprawnień: MA200547PW007	Data: LIPIEC 2009
Stanowisko: inżynier	Inicjały: MB	Strona: 9

KONCEPCJA BUDYNKU W TLOCZNI I CIAGARNI I

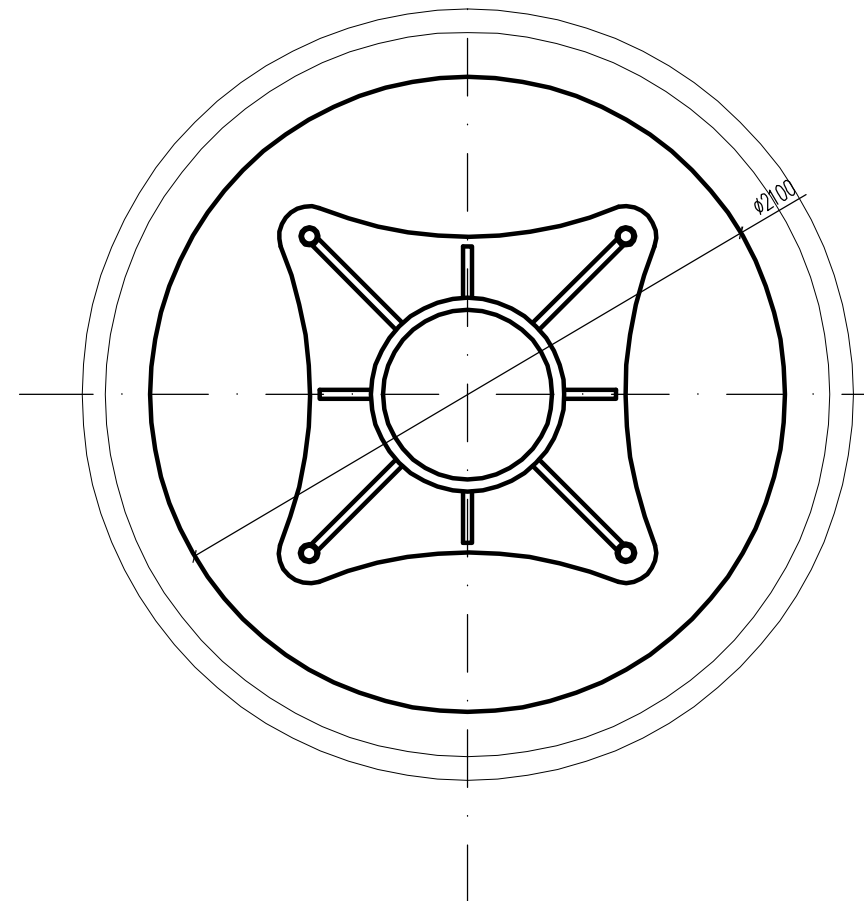


UWAGA! ZE WZGLEDU NA ROZNICZKI NA RYSUNKACH 4 I 5 DOTYCZACE PRZESUNIEC MASZYN WEDLUG USTALEN Z PROF. STANISLAWEM JANUSZEWSKIM, POZOSTALE RYSUNKI KONCEPCJI NALEZY UAKTUALIZOWAC NA ETAPIE PROJEKTU BUDOWLANEGO

PRZEKRÓJ



WIDOK Z GÓRY



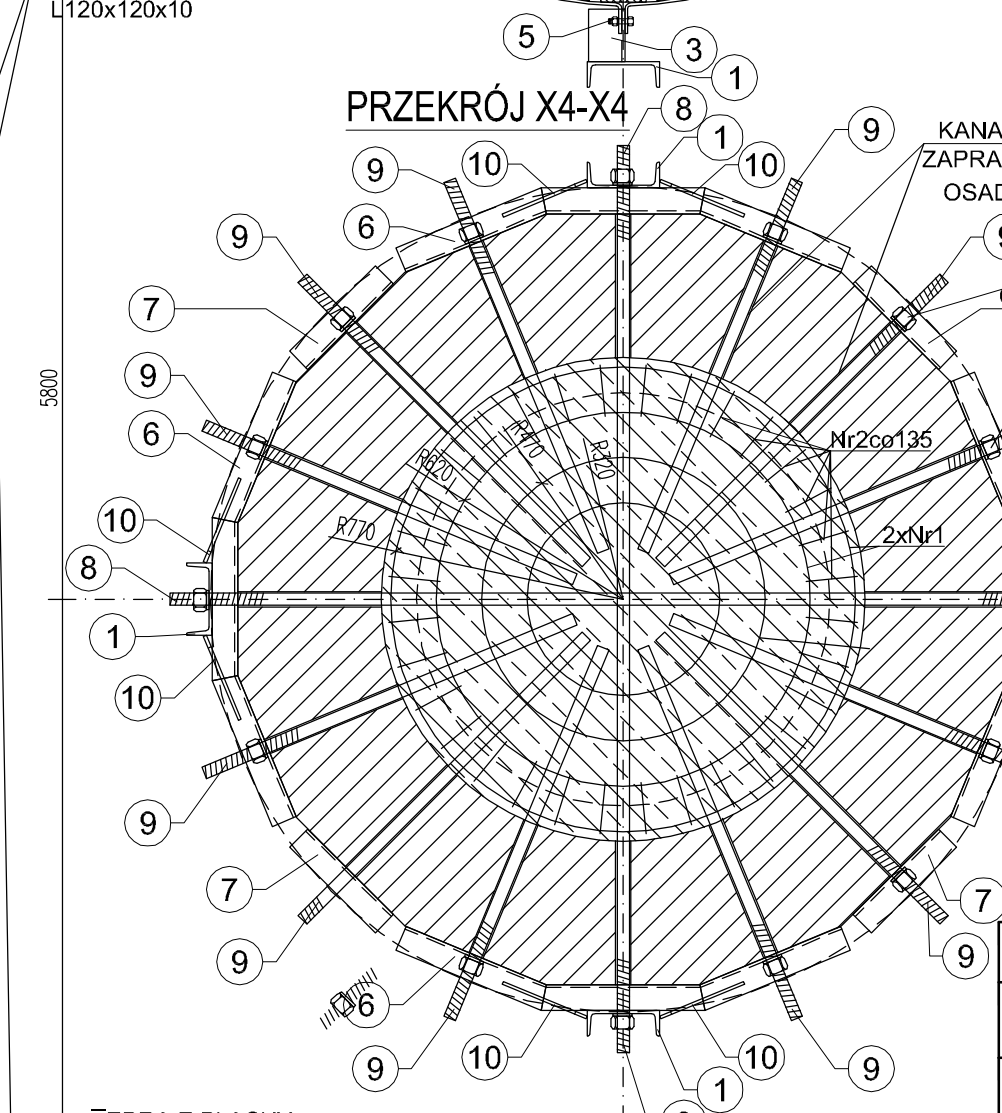
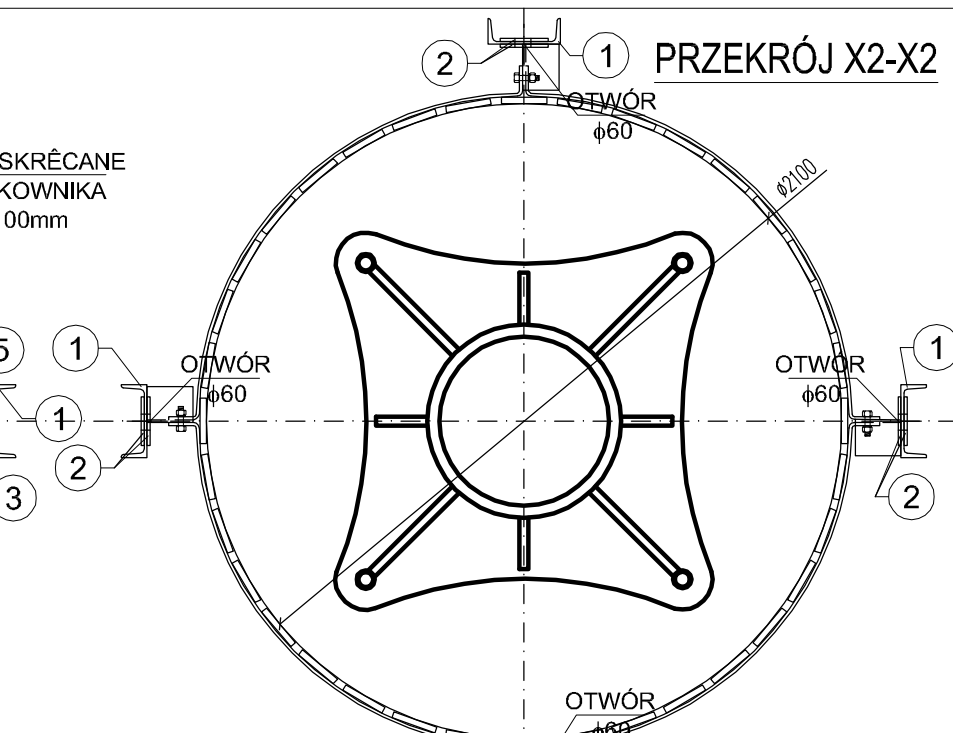
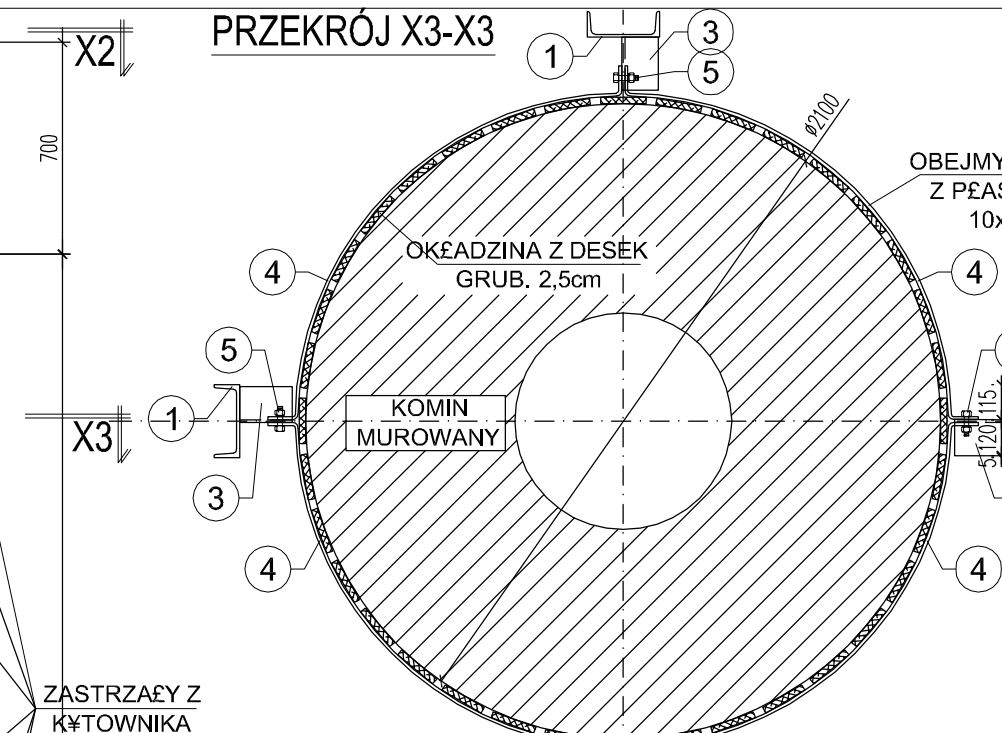
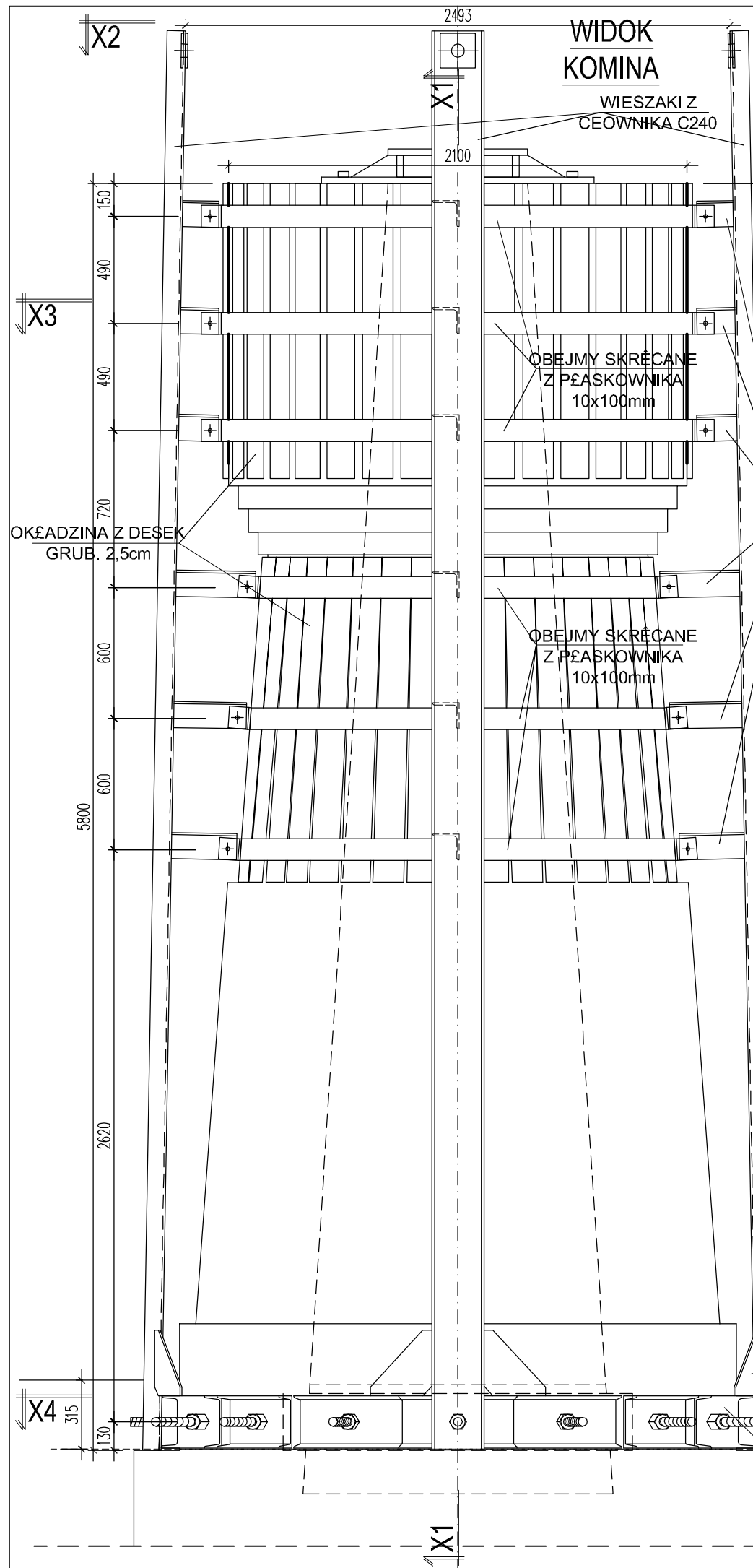
KOM
P R O J E K T

KOMPROJEKT S.C.
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
06-200 Maków Maz.
ul. Witosa 18

tel./fax
0-29/717-10-28
0-29/717-02-79

internet:
www.komprojekt.eu
biuro@komprojekt.eu

Inwestor: Zarz'd Miejskich Inwestycji Drogowych w Warszawie		Branża: KONSTRUKCYJNA
Nazwa obiektu: Podstawa komina na terenie fabryki Norblina ul. Żelazna 51/53 w Warszawie		Stadium: P.B.
Temat opracowania: Rozbudowa ul. Prostej na odcinku od Ronda Daszyńskiego do Ronda ONZ w Warszawie		Skala: 1:25
Nazwa rysunku: PODSTAWA KOMINA - STAN ISTNIEJĄCY		Data: LIPIEC 2009
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Imię i nazwisko: Projektant: mgr inż. Andrzej Wojtycki	Podpis: Nr uprawnień: MAZ/0152/PWOK/04	Rys. nr: 2
Sprawdzający: dr inż. Marek Kapela	55/89	



BETON B20 $R_b=11,5$ MPa
 STAL AIII $R_a=350$ MPa
 STAL AI $R_a=210$ MPa
 STAL St3S $f_d=215$ MPa

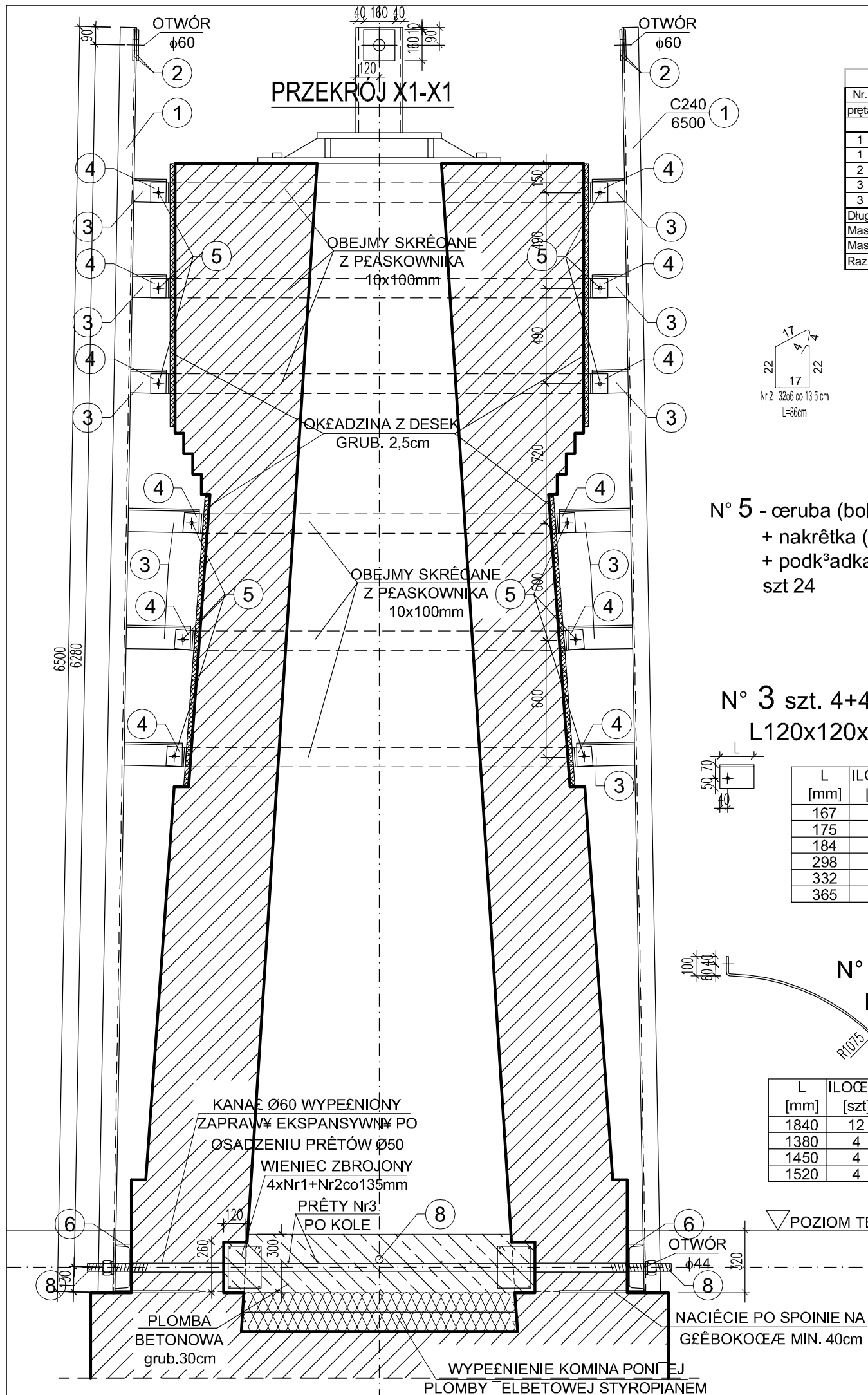
- UWAGA:
1. Stal St3S.
 2. Elektrody ER 1.46.
 3. Zabezpieczenie antykorozyjne zależne od przewidzianego okresu użytkowania konstrukcji.
 4. Wszystkie połączenia nieodlane wykonać jako spawane.
 5. Spoiny pachwinowe jednostronne wykonać o grubości 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów.
 6. Spoiny pachwinowe dwustronne wykonać o grubości 0,5 grubości cieńszego z łączonych elementów.
 7. Wymiary sprawdzić przed montażem - podane wymiary należy traktować jako przybliżone.



KOMPROJEKT S.C.
 PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
 06-200 Maków Maz.
 ul. Witosza 18

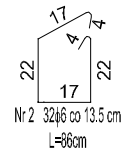
tel./fax 0-29/717-10-28
 0-29/717-02-79
 internet: www.komprojekt.eu
 biuro@komprojekt.eu

Inwestor: Zarz'd Miejskich Inwestycji Drogowych w Warszawie	
Nazwa obiektu: Podstawa komina na terenie fabryki Norblina ul. Żelazna 51/53 w Warszawie	Branża: KONSTRUKCYJNA
Temat opracowania: Rozbudowa ul.Prostej na odcinku od Ronda Daszyńskiego do Ronda ONZ w Warszawie	Stadium: P.B.
Nazwa rysunku: KONSTRUKCJA DO PRZENIESIENIA PODSTAWY KOMINA - CZĘŚĆ 1/2	Skala: 1:25
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
Imię i nazwisko: mgr inż. Andrzej Wojtycki	Podpis: Nr uprawnień: MAZ/0152/PWOK/04
Sprawdzający: dr inż. Marek Kapela	55/89
Data: LIPIEC 2009	
Rys. nr: 3	



Zestawienie stali zbrojeniowej:

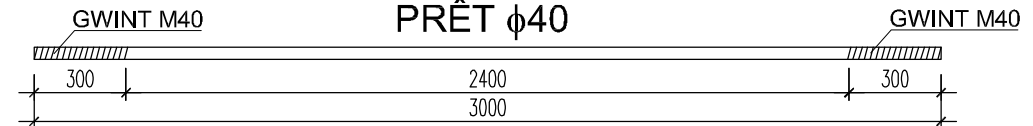
Nr. pręta	Srednica [mm]	Liczba prętów [szt.]	Długość jednostk. [m]	Długość ogółem Al	Długość ogółem AIII
1	12	2	5,25		10,5
1	12	2	4,40		8,8
2	6	32	0,86	27,52	
3	12	1	3,45		3,45
3	12	1	2,50		2,5
Długość ogółem			[m]	27,52	25,25
Masa jednostkowa			[kg/m]	0,222	0,888
Masa ogółem			[kg]	6,11	22,42
Razem stal			[kg]	29	



ZESTAWIENIE STALI PROFILOWEJ

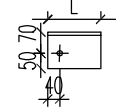
Poz.	Element	Długość [mm]	Ciężar jedn. [kg]	Ciężar razem [kg]	Ilość sztuk [szt]	Ciężar ogółem [kg]
1	C240	6500	33,20	215,80	4	863,20
2	bl. 10x160	160	12,56	2,01	8	16,08
3	L120x120x10	167	18,20	3,04	4	12,16
3	L120x120x10	175	18,20	3,19	4	12,74
3	L120x120x10	184	18,20	3,35	4	13,40
3	L120x120x10	298	18,20	5,42	4	21,69
3	L120x120x10	332	18,20	6,04	4	24,17
3	L120x120x10	365	18,20	6,64	4	26,57
4	bl. 10x100	1840	7,85	14,44	12	173,33
4	bl. 10x100	1380	7,85	10,83	4	43,33
4	bl. 10x100	1450	7,85	11,38	4	45,53
4	bl. 10x100	1520	7,85	11,93	4	47,73
5	śruba M16x80	-	0,16	0,16	24	3,72
5	nakrętka M16	-	0,03	0,03	24	0,76
5	podkł. do=17	-	0,01	0,01	24	0,27
6	C240	541	33,20	17,96	4	71,84
6	C240	521	33,20	17,30	8	138,38
7	C240	400	33,20	13,28	4	53,12
8	pręt ø40	3000	9,87	29,61	2	59,22
9	pręt ø40	1300	9,87	12,83	12	153,97
10	bl. 12x300	300	28,26	8,48	8	67,82
					Stal ogółem:	1849

N° 5 - śruba (bolt) M16x80 kl. 5.8-B
+ nakrętka (nut) M16 kl. 5.8-B
+ podkładka (washer) do=17
szt 24



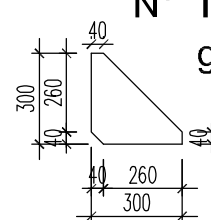
N° 8 szt. 2
PRĘT ø40

N° 3 szt. 4+4+4+4+4
L120x120x10; ø18

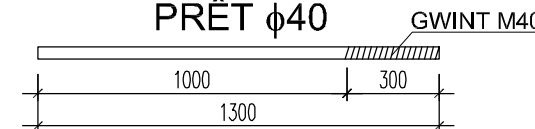


L [mm]	ILOSC/AE [szt]
167	4
175	4
184	4
298	4
332	4
365	4

N° 10 szt. 8
g=12



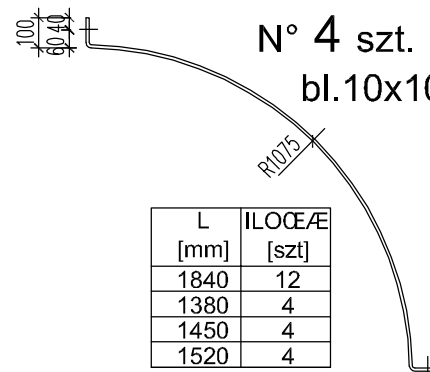
N° 9 szt. 12
PRĘT ø40



BETON B20 Rb=11,5 MPa
STAL AIII Ra=350 MPa
STAL AI Ra=210 MPa
STAL St3S fd=215 MPa

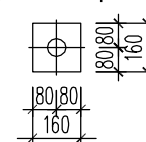
- UWAGA:
1. Stal St3S.
 2. Elektrody ER 1.46.
 3. Zabezpieczenie antykorozyjne zależne od przewidzianego okresu użytkowania konstrukcji.
 4. Wszystkie połączenia nieodpisane wykonać jako spawane.
 5. Spoiny pachwinowe jednostronne wykonać o grubości 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów.
 6. Spoiny pachwinowe dwustronne wykonać o grubości 0,5 grubości cieńszego z łączonych elementów.
 7. Wymiary sprawdzić przed montażem - podane wymiary należy traktować jako przybliżone.

N° 4 szt. 12+4+4+4
bl. 10x100; ø18

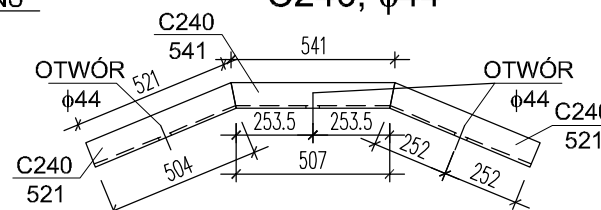


L [mm]	ILOSC/AE [szt]
1840	12
1380	4
1450	4
1520	4

N° 2 szt. 8
g=10; ø60

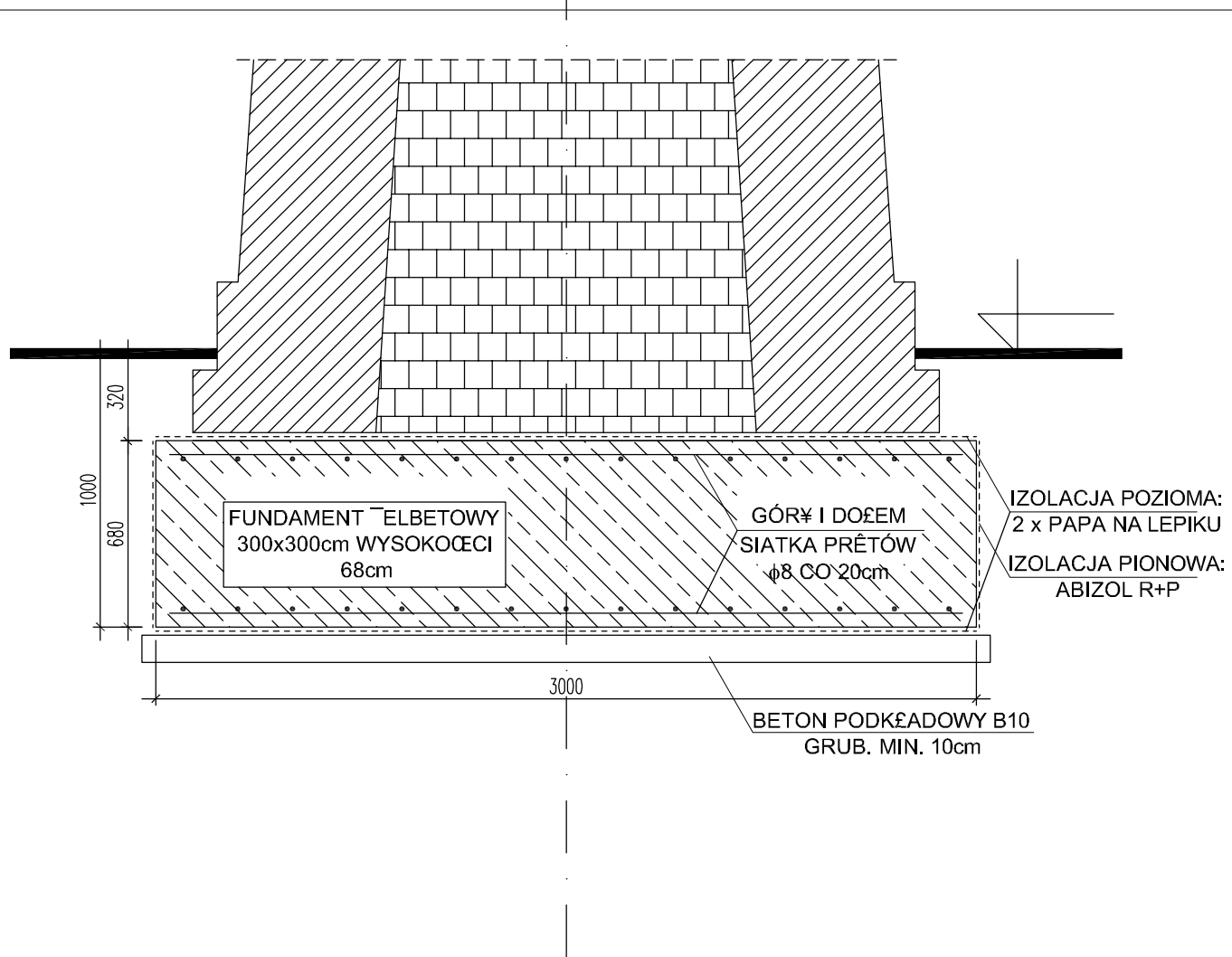


N° 6 szt. 4
C240; ø44



KOMPROJEKT S.C.
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
06-200 Maków Maz.
ul. Witosa 18
tel./fax 0-29/717-10-28
0-29/717-02-79
internet: www.komprojekt.eu
biuro@komprojekt.eu

Inwestor: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych w Warszawie		Branża: KONSTRUKCYJNA	
Nazwa obiektu: Podstawa komina na terenie fabryki Norblina ul. Żelazna 51/53 w Warszawie		Stadium: P.B.	
Temat opracowania: Rozbudowa ul. Prostej na odcinku od Ronda Daszyńskiego do Ronda ONZ w Warszawie		Skala: 1:25	
Nazwa rysunku: KONSTRUKCJA DO PRZENIESIENIA PODSTAWY KOMINA - CZĘŚĆ 2/2		Data: LIPIEC 2009	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Imię i nazwisko: mgr inż. Andrzej Wojtycki	
Podpis: [Signature]		Nr uprawnień: MAZ/0152/PWOK/04	
Sprawdzający: dr inż. Marek Kapela		Rys. nr: 4	
		55/89	



UWAGA:
1. Płyty nie można lokalizować na podziemnych urządzeniach technicznych, np. kanałach ciepłowniczych, lub na gruntach o wyjątkowo małej nośności.

BETON B20 Rb=11,5 MPa
STAL AIII Ra=350 MPa
STAL AI Ra=210 MPa

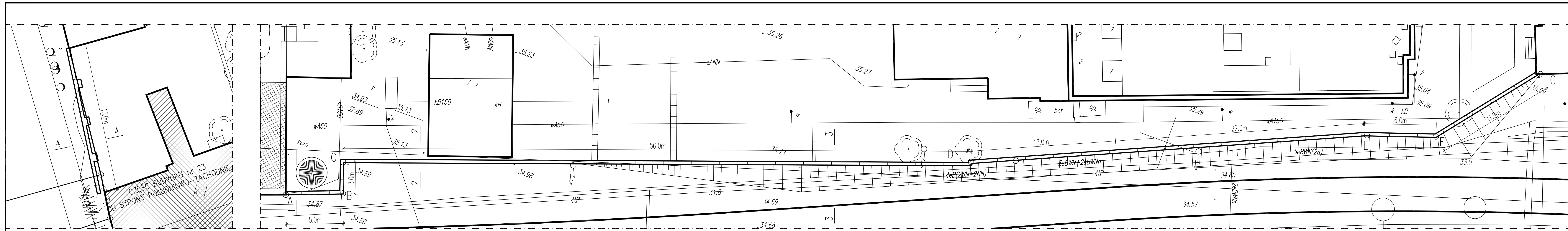
KOM
P R O J E K T

KOMPROJEKT S.C.
PROJEKTOWANIE KOMUNIKACYJNE
06-200 Maków Maz.
ul. Witosa 18

tel./fax
0-29/717-10-28
0-29/717-02-79

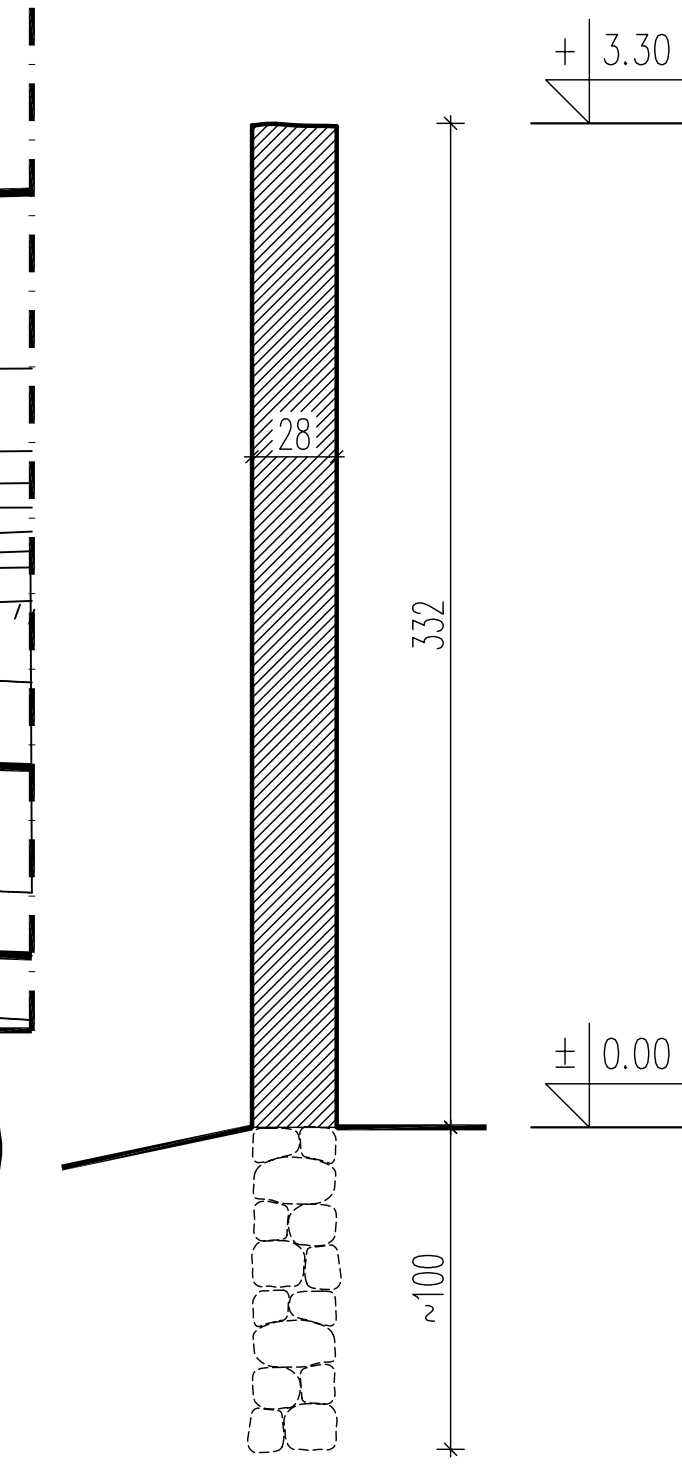
internet:
www.komprojekt.eu
biuro@komprojekt.eu

Inwestor: Zarz'd Miejskich Inwestycji Drogowych w Warszawie	
Nazwa obiektu: Podstawa komina na terenie fabryki Norblina ul. Żelazna 51/53 w Warszawie	Branża: KONSTRUKCYJNA
Temat opracowania: Rozbudowa ul.Prostej na odcinku od Ronda Daszynskiego do Ronda ONZ w Warszawie	Stadium: P.B.
Nazwa rysunku: PODSTAWA KOMINA - PŁYTA FUNDAMENTOWA	Skala: 1:25
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
Imię i nazwisko:	Podpis: Nr uprawnień:
Projektant: mgr inż. Andrzej Wojtycki	MAZ/0152/PWOK/04
Sprawdzający: dr inż. Marek Kapela	55/89
Data: LIPIEC 2009	
Rys. nr: 5	

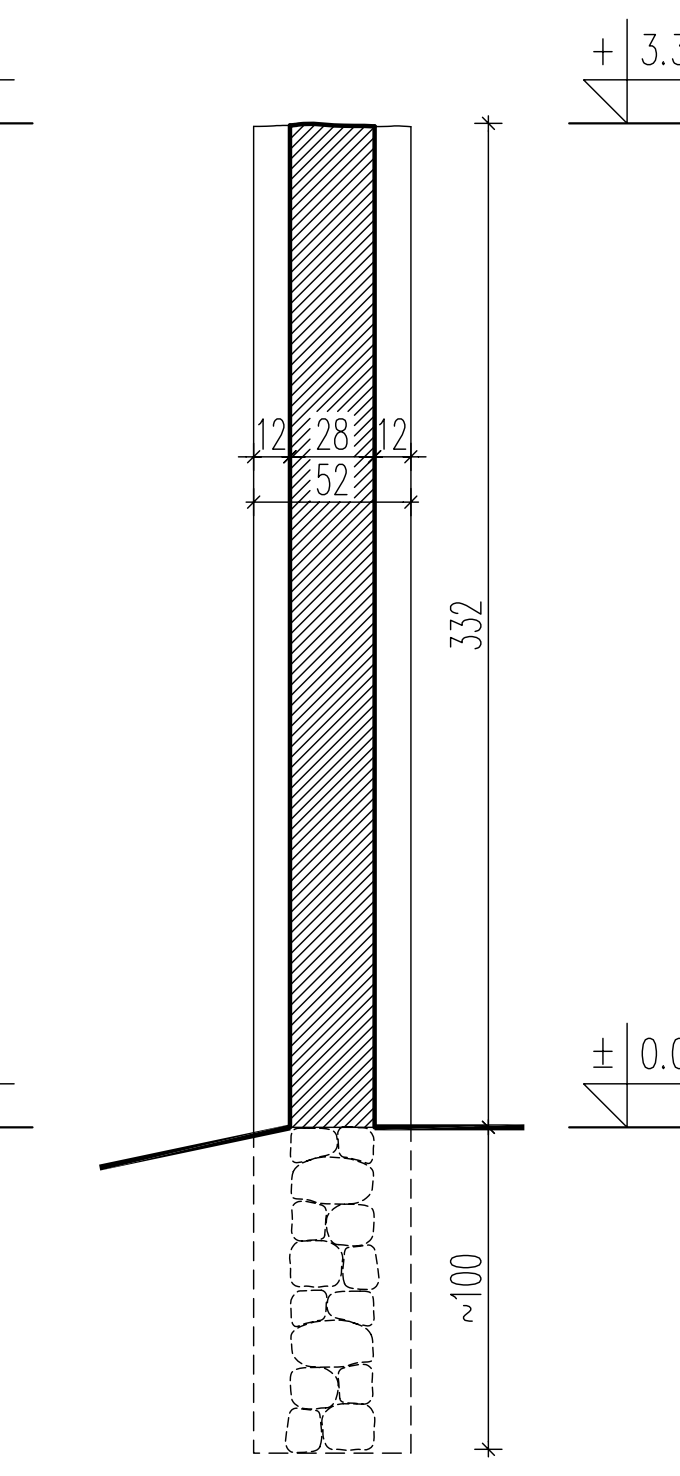


WIDOK OGÓLNY OGRODZENIA – SKALA 1:250

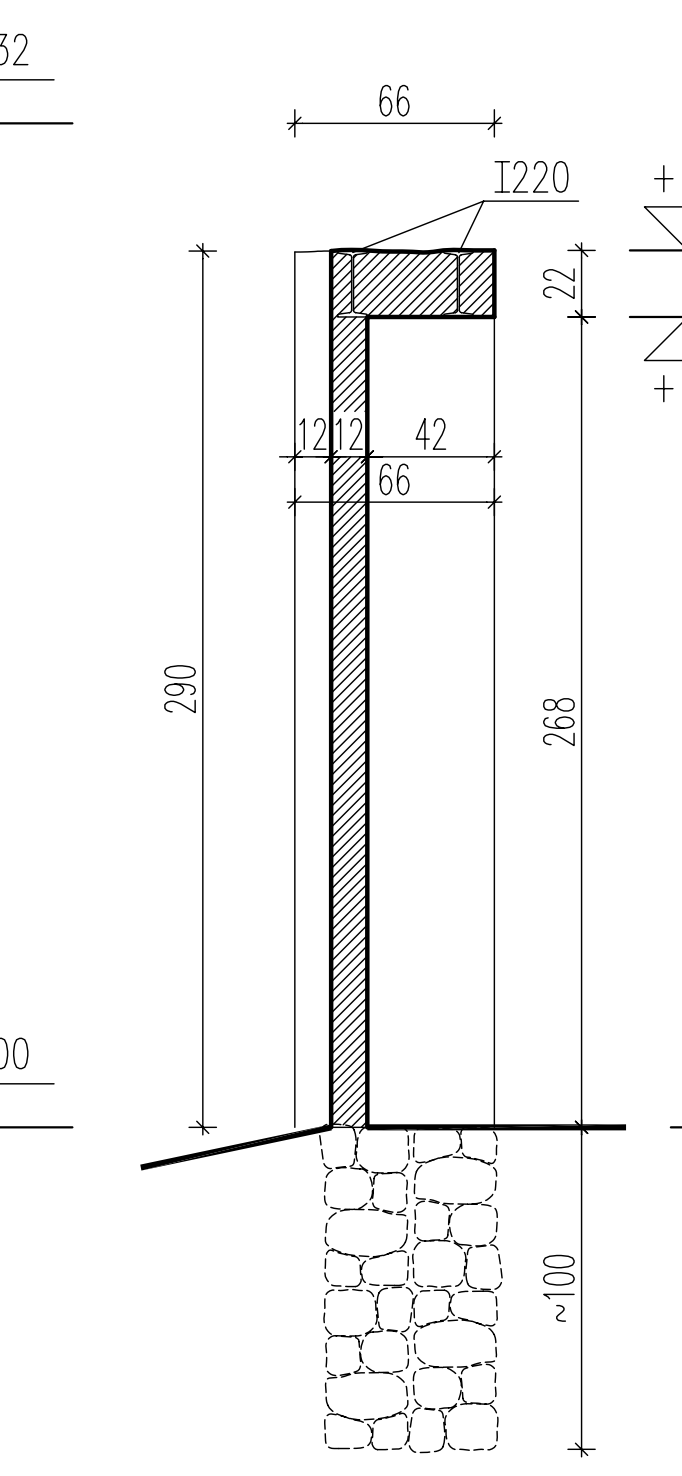
PRZEKRÓJ 2-2- skala 1:50
PRZĘŚŁO A-B-C



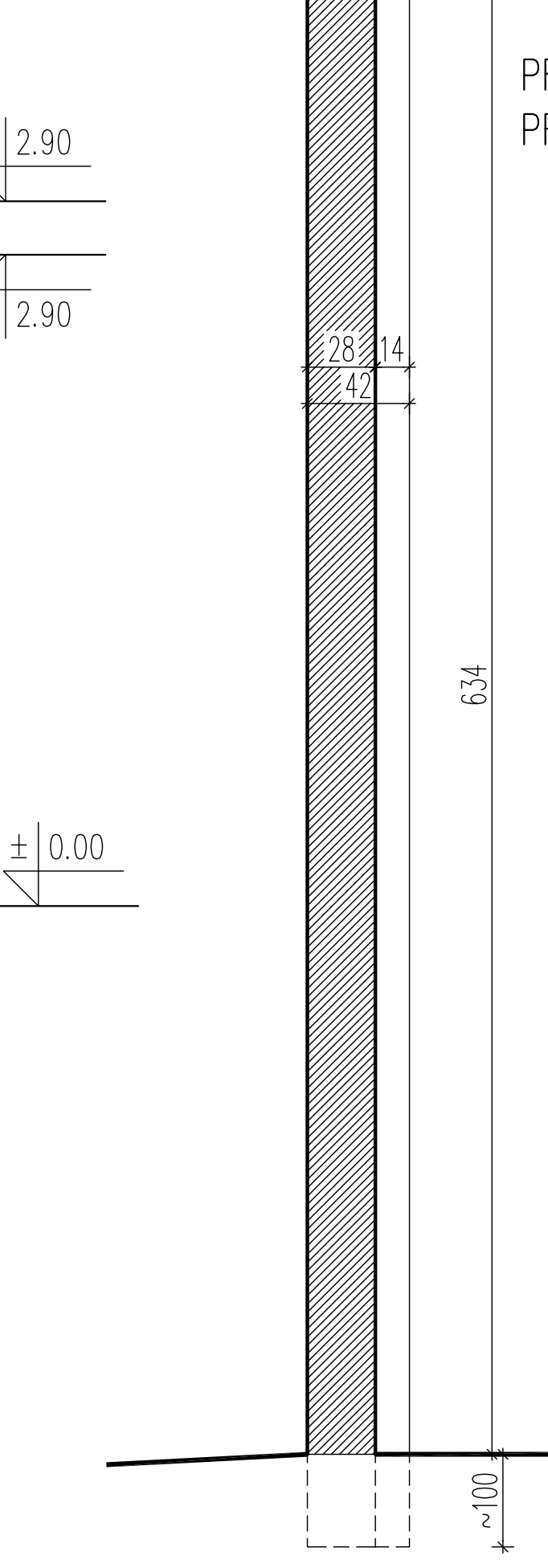
PRZEKRÓJ 2-2- skala 1:50
PRZĘŚŁO D-E-F-G



PRZEKRÓJ 3-3 skala 1:50
PRZĘŚŁO C-D



PRZEKRÓJ 4-4 skala 1:50
PRZĘŚŁO H-J



Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie	
ul. Żelazna 51/53 w Warszawie	ul. Włocławska 18
Rozbudowa ul. Prostej na odcinku od Ronda Daszyńskiego do Ronda ONZ	P.B.
PRZEKROJ PIONOWY A-A WRAZ Z DETALEM STANU PROJEKTOWANEGO CZĘŚCI BUDYNKU TŁOZCZNI I CIĄGARNI I PO WYBURZENIU	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	LIPIEC 2009
mgr inż. Marcin Błaszczak	MAZ0084/PWOK/07
inż. Marcin Kapcia	55/89