

**Koncepcja rozwiązania węzła
Trasy Olszynki Grochowskiej
z Trasą Siekierkowską oraz ulicami
Ostrobramską i Grochowską wraz z analizą
możliwości zlokalizowania w tym rejonie pętli
tramwajowo-autobusowej
i parkingu „Parkuj i jedź”**

**ZAMÓWIENIE UZUPEŁNIAJĄCE
Etap II**



ZAKRES OPRACOWANIA

Przedstawiono:

- koncepcję rozwiązania planowanej Trasy Olszynki Grochowskiej i węzłów z Trasą Siekierkowską oraz ulicami: Jana Nowaka-Jeziorańskiego, Ostrobramską, i Grochowską
- zasady powiązań i obsługi komunikacyjnej przyległych terenów
- w rozwiązaniach uwzględniono wnioski i postulaty zgłoszone przez właścicieli nieruchomości, inwestorów, Radę Dzielnicy Praga Południe, ZTM i ZDM.



ETAP I



BPRW S.A.

BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY S.A.
Listopad 2009 r.

3

PARAMETRY TECHNICZNE TRASY

- klasa drogi GP
- prędkość projektowa 70 km/godz.
- ograniczona dostępność (poprzez węzły)
- ciągłość i bezkolizyjność ruchu na jezdniach głównych
- 2 jezdnie o 3 pasach ruchu z pasem dzielącym
- szerokość pasa ruchu 3,5 m



ZAŁOŻENIA DLA ROZWIĄZAŃ

- zmniejszenie potoków ruchu na jezdniach zbierająco - rozprowadzających
- wszystkie relacje skrętne co najmniej na skrzyżowaniu z ulicą Jubilerską lub Łukowską
- optymalna obsługa komunikacyjna przyległych obszarów
- zminimalizowanie zajętości terenu pod urządzenia komunikacyjne
- zminimalizowanie kolizji z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem

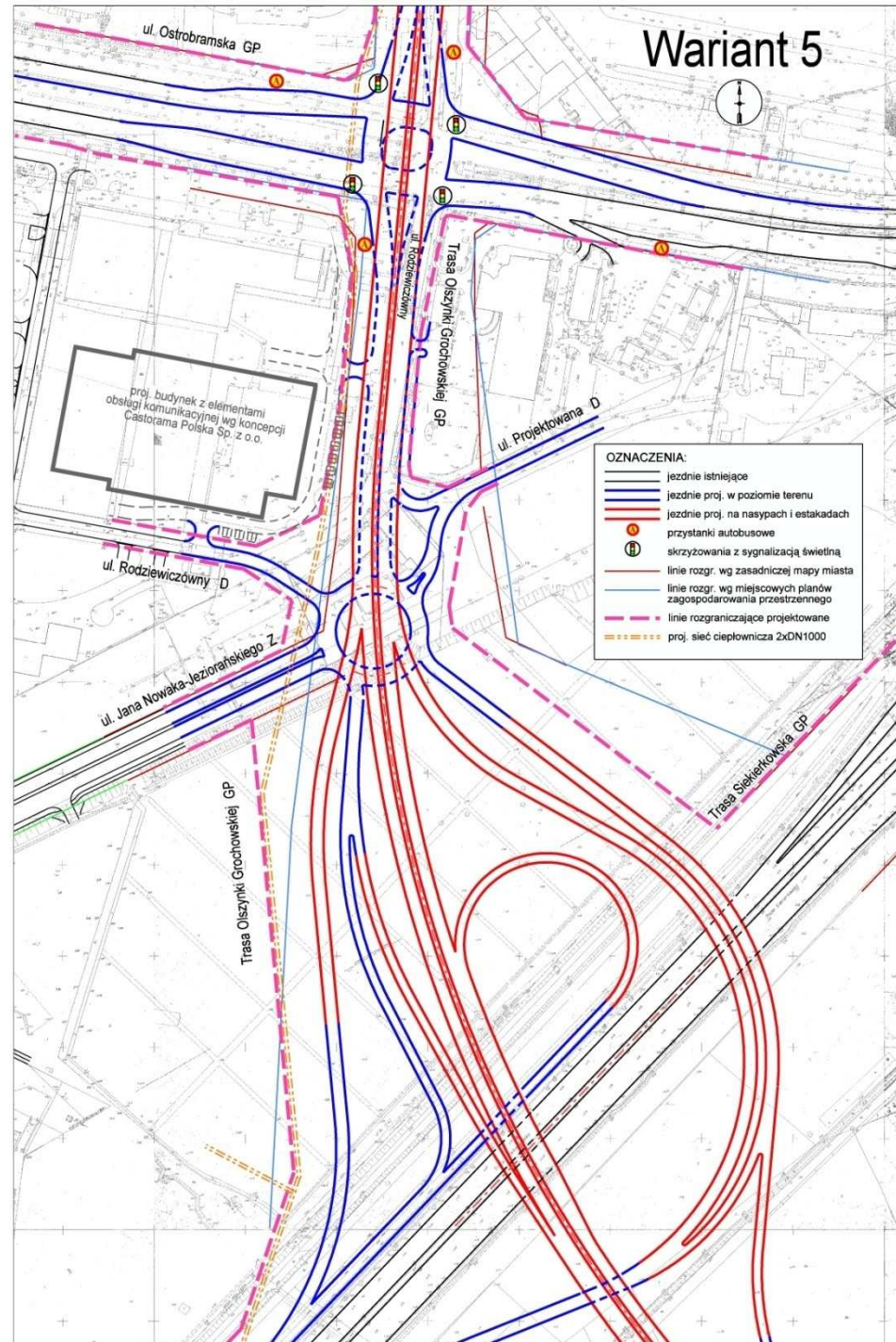


WARIANTOWANIE ROZWIĄZAŃ

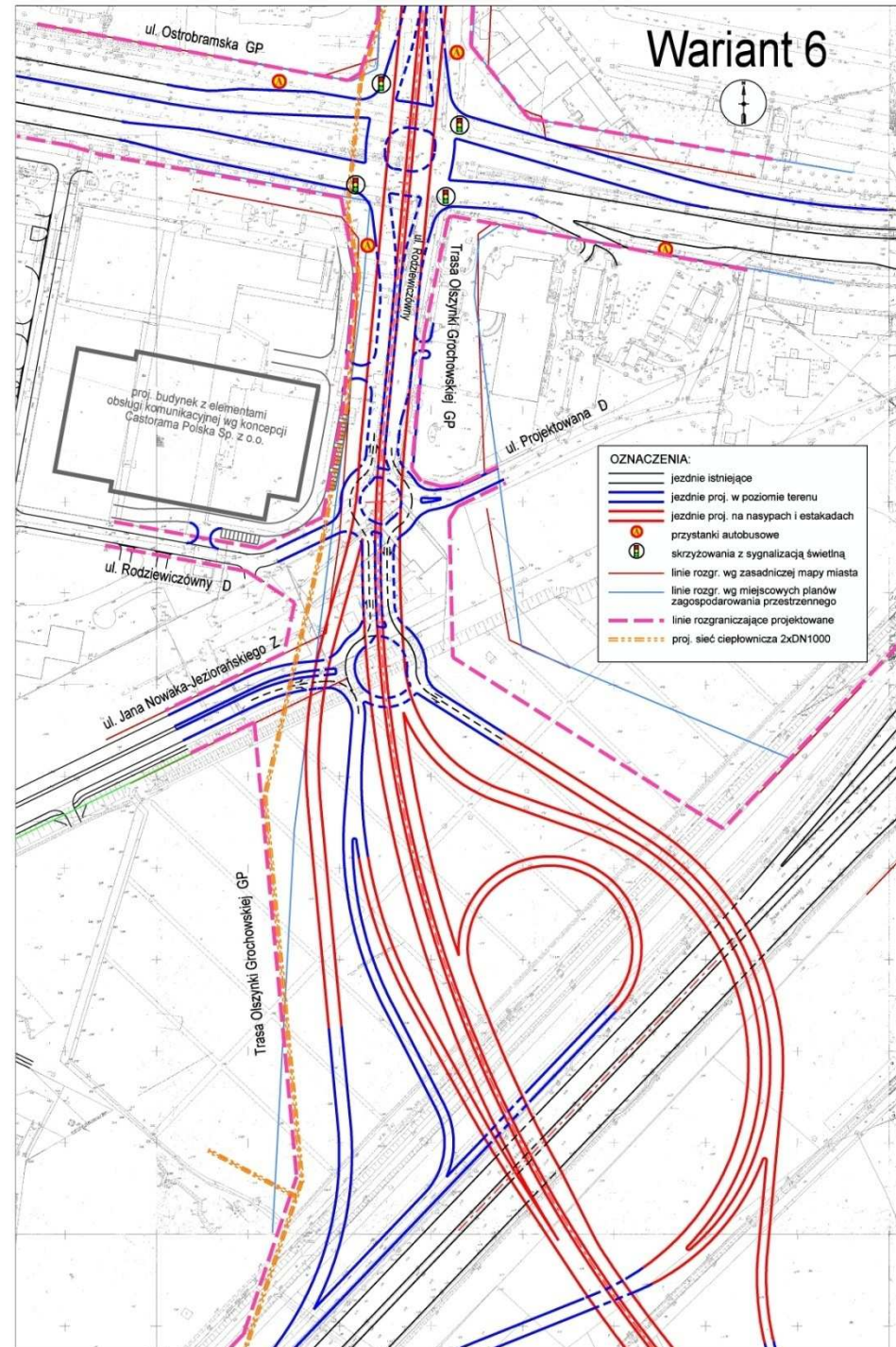
- Przedstawiono 3 warianty różniące się rozwiązaniem:
 - skrzyżowania z ul. Nowaka-Jeziorańskiego
 - obsługą komunikacyjną przyległego obszaru
- Zasada rozwiązania Trasy Olszynki Grochowskiej i węzłów oraz powiązań z układem drogowym we wszystkich wariantach jednakowa i zgodna z przyjętymi założeniami.
- Jako podstawę przyjęto Wariant 4 rekomendowany z opracowania z 2008r.



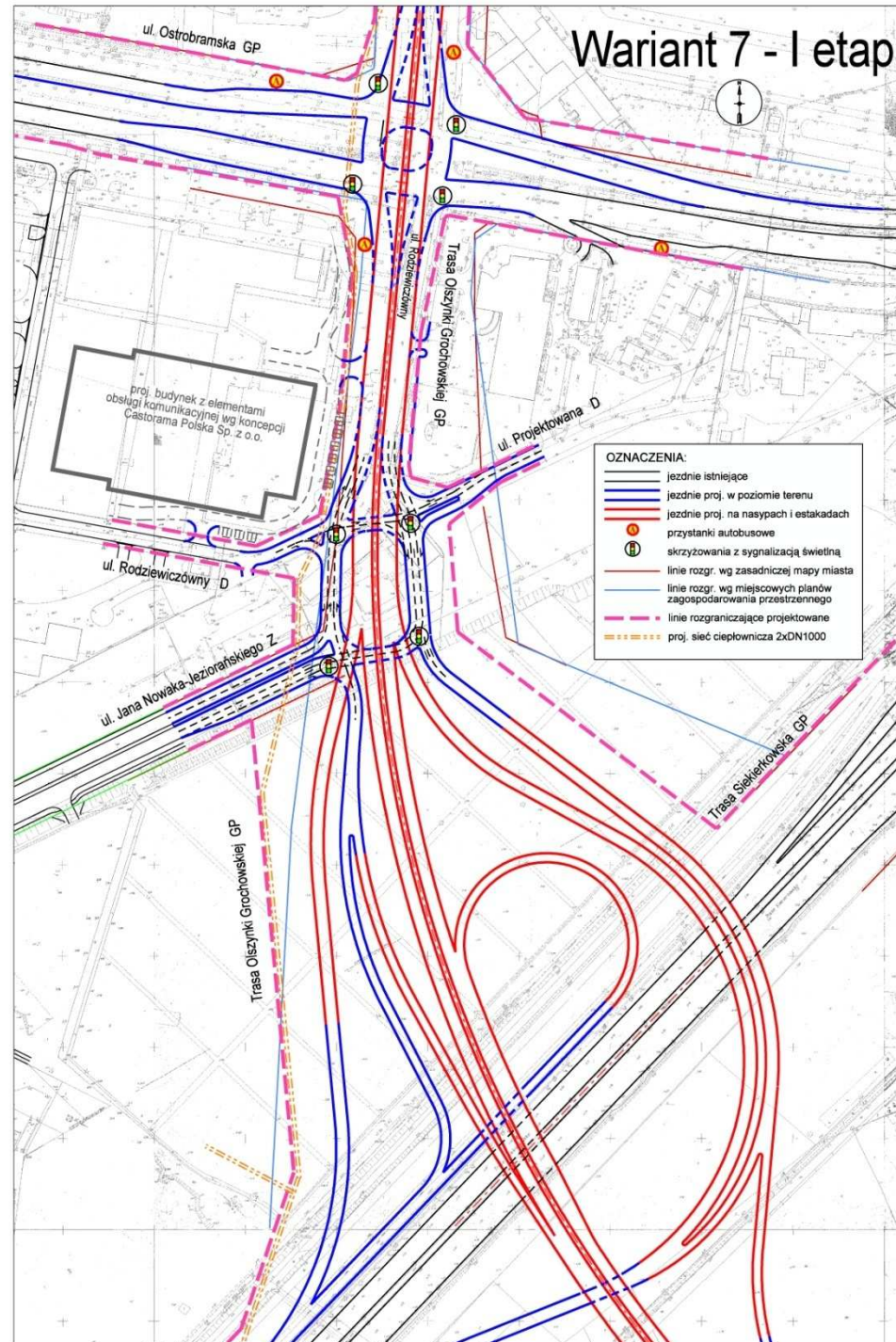
Wariant 5



Wariant 6



Wariant 7 - I etap



PODSUMOWANIE

1. Przedstawione warianty rozwiązań pod względem przestrzennym są równoważne, mają podobną zajętość terenu.
2. **Wariant 7** jest najkorzystniejszy w ocenie funkcjonalno – ruchowej, z tego względu rekomendowany jest przez zespół autorski.



ETAP II



KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ

WARIANT 7



W rozwiązaniu uwzględniono postulaty i wnioski:

- zmniejszono zajętość terenu na skrzyżowaniu ulic: Nowaka-Jeziorańskiego, Rodziewiczówny (korekta zachodniej linii rozgraniczającej)
- zaprojektowano zjazd do zajezdni autobusowej ze wschodniej jezdni zbierająco - rozprowadzającej TOG
- powiązanie komunikacyjne wzdłuż TOG pomiędzy ulicami Szaserów i Grochowską
- zaprojektowano dojazd do obiektów Leroy Merlin (d.Conforamy) i Castoramy umożliwiający wjazd samochodów ciężarowych

[PDF II ETAP\Rys 7_wariant 7_skala 2000.pdf](#)



ALTERNATYWNE ROZWIĄZANIE

odc. Grochowska – Szaserów

[PDF II ETAP\Rys 7 1 alternatywa W7 skala 2000.pdf](#)



BPRW S.A.

BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY S.A.
Listopad 2009 r.

14

PRZEKROJE POPRZECZNE

Obiekty drogowe

- 2 jezdnie główne
- 2 jezdnie zbierająco-rozprowadzające
- ścieżka rowerowa
- chodniki

Obiekty inżynierskie

- estakada na podporach lub ramach żelbetowych
- ponad poziomem terenu 8.0 – 8.5m
- ekrany przeciwhałasowe

[PDF_II ETAP\Rys 9_przekroje.pdf](#)

[PDF_II ETAP\Rys 8_profil.pdf](#)



Kolizje z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem

- **Rejon węzła z Trasą Siekierkowską**
 - ogródki działkowe
- **Rejon skrzyżowania z ul. Ostrobramską**
 - teren stacji obsługi BMW – likwidacja 10 st. parkingowych i 2 istn. wjazdów
 - teren Leroy Merlin (d. Conforama) – kolizja z istn. parkingiem i projektowanym placem manewrowym, zmiana zasad obsługi (w etapie rozbudowa Rodziewiczówny- likwidacja 12 st.),
 - teren Spółki Nowe Ogrody (dz. 35) – kolizja z projektem zagospodarowania (likwidacja 17 st. parkingowych)
 - teren Castoramy - kolizja ze wstępną koncepcją zagospodarowania działki w zakresie parkingów, dojazdu
 - ul. Rodziewiczówny odc. Nowaka–Jeziorańskiego – Ostrobramska, projektowane rozwiązania ulicy przewidziane do realizacji w etapie kolidują z rozwiązaniem docelowym

[PDF_II ETAP\REJON OSTROBRAM.pdf](#)



- **Odc. ul. Ostrobramska – ul. Grochowska**
 - istn. pętla autobusowa
 - teren kościoła Narodzenia Pańskiego – kolizja z pasem terenu
 - ul. Dęblińska - parkingi
 - ul. Jubilerska – parkingi
- **Na północ od ul. Grochowskiej**
 - kolizja z zabudową – ok. 22 budynki



ANALIZA KORYTARZA TOG

odc. Trasa Siekierkowska – ul.Ostrobramska

Analizowano linie rozgraniczające
wyznaczone w dotychczasowych
opracowaniach:

- wyznaczone w mpzp
- wniesione na zasadniczą mapę miasta
- wyznaczone w wariantach rozwiązań koncepcji

[PDF II ETAP\Linie rozgr W4 W5 W6 W7 I i II etap format A4.pdf](#)



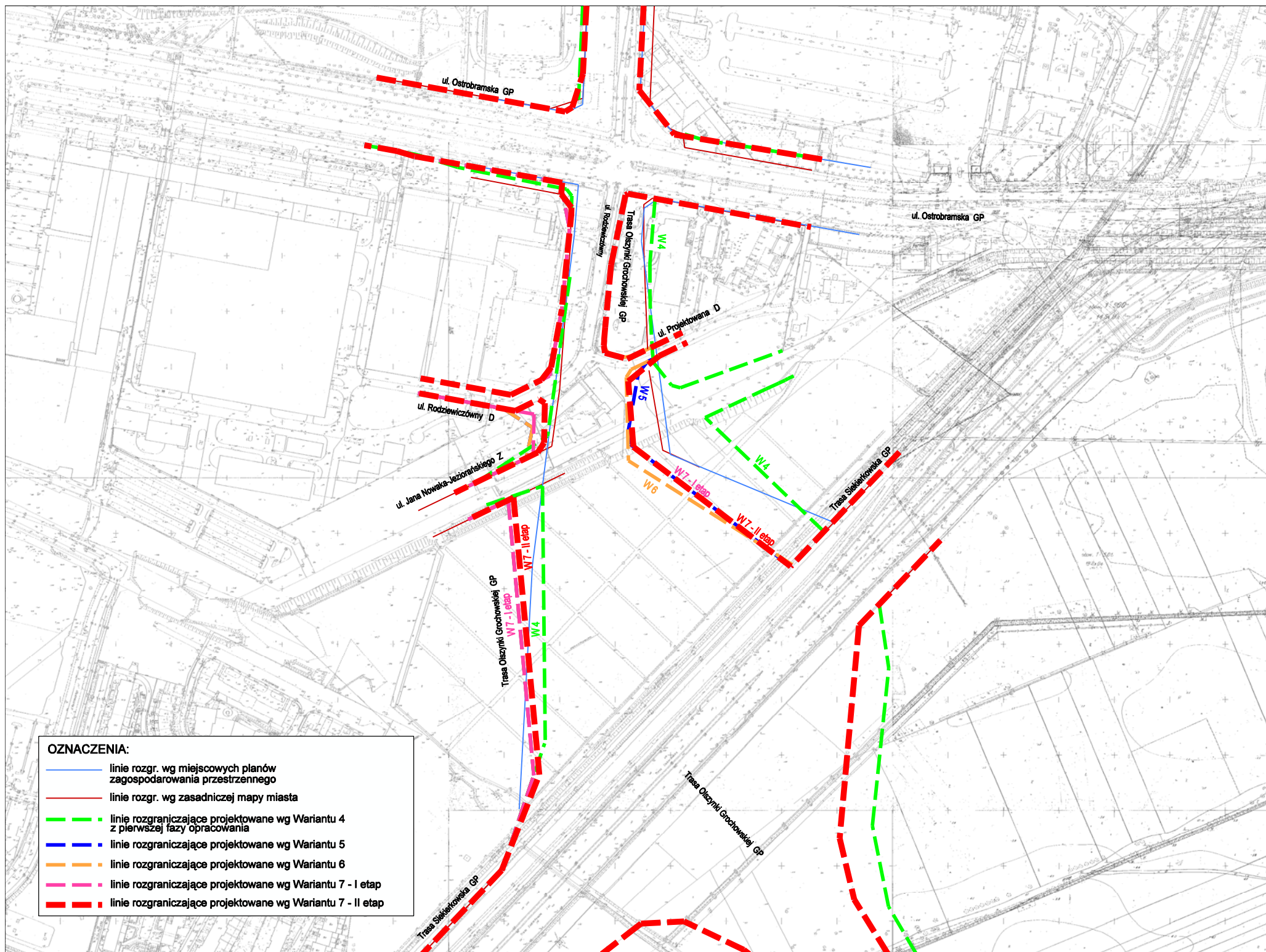
PODSUMOWANIE I WNIOSKI

1. W **II ETAPIE** przedstawiono rozwiązania rekomendowanego **Wariant 7** uwzględniające wnioski i uwagi zgłoszone przez inwestorów, właścicieli nieruchomości, instytucje opiniujące
2. **Wariant 7** jest najkorzystniejszy pod względem funkcjonalno-ruchowym, możliwość sterowania ruchem przy pomocy sygnalizacji
3. Zapewnia obsługę komunikacyjną i możliwość dojazdu do przyległego obszaru
4. Maksymalnie zawężono pas drogowy, co powoduje mniejsze kolizje z zagospodarowaniem. Uwzględniono uwarunkowania wynikające z rozwiązań konstrukcyjnych obiektów inżynierskich



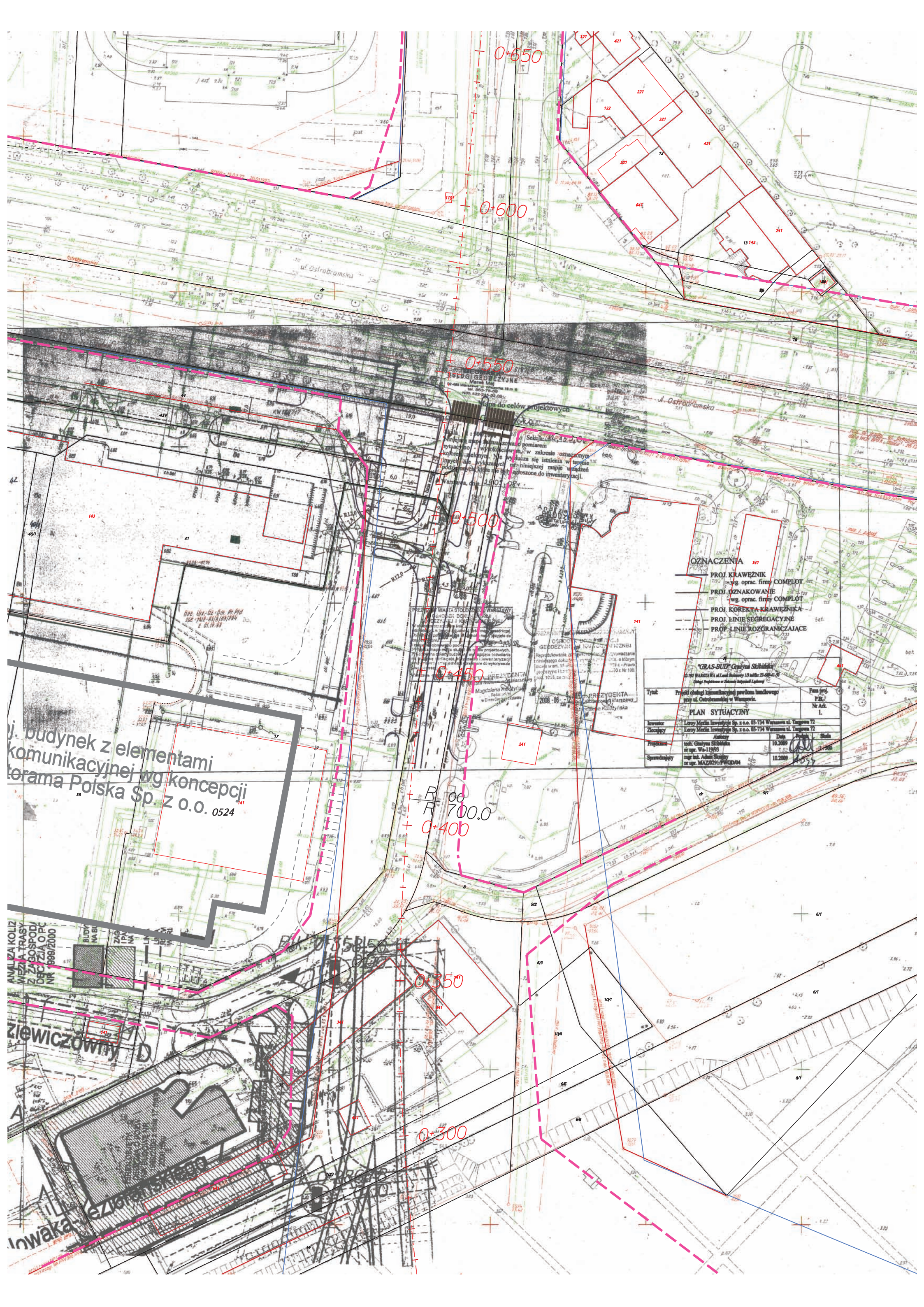
5. Przyjęte rozwiązania pozwalają na dalsze funkcjonowanie obiektów istniejących lub realizację nowych inwestycji na przyległych nieruchomościach
6. Wyznaczone linie rozgraniczające w projektach mpzp na niektórych fragmentach nie pokrywają się z proponowanymi w niniejszym opracowaniu.
7. Na obszarze uchwalonego Mpzp rejonu ulicy Zamienieckiej występuje niezgodność linii w północno –zachodnim narożniku skrzyżowania z ul. Ostrobramską.
8. Przeprowadzone analizy i koncepcja rozwiązań komunikacyjnych będą podstawą do ustalenia przebiegu TOG, rezerw terenowych i zasad obsługi komunikacyjnej w planach miejscowych i przy wydawaniu decyzji administracyjnych.





OZNACZENIA:

- linie rozgr. wg miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego
- linie rozgr. wg zasadniczej mapy miasta
- linie rozgraniczające projektowane wg Wariantu 4 z pierwszej fazy opracowania
- linie rozgraniczające projektowane wg Wariantu 5
- linie rozgraniczające projektowane wg Wariantu 6
- linie rozgraniczające projektowane wg Wariantu 7 - I etap
- linie rozgraniczające projektowane wg Wariantu 7 - II etap



0+650

0+600

0+550

0+500

0+450

0+400

0+350

0+300

R 00
R 700.0

- OZNACZENIA**
- PROJ. KRAWĘŻNIK
 - PROJ. OZNAKOWANIE
 - PROJ. KOREKTA KRAWĘŻNIKA
 - PROJ. LINIE SEGREGACYJNE
 - PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄCE

GRAS-BUD Grzegorz Skibiński
ul. Wesoła 10A ul. Łódzka 10A tel. 22 484 41 20
Biuro Projektów w Biurowym Imbielku Łódź

Tytuł:	Projekt obsługi komunikacyjnej parkingu handlowego przy ul. Ostrobramskiej w Warszawie.	Faza proj.:	PR.
Investor:	Lerry Media Inwestycje Sp. z o.o. 05-734 Warszawa ul. Tęgusza 72	Nr Ark.:	I.
Założyciel:	Lerry Media Inwestycje Sp. z o.o. 05-734 Warszawa ul. Tęgusza 72		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Skibiński	Data:	10.2009
Spełniący:	mgr inż. Adam Strężycki	Skala:	1:200
	nr upr. MAZ0209/PW0004		

budynek z elementami komunikacyjnej wg koncepcji torama Polska Sp. z o.o. 0524

ANALIZA KOLIZJI
WIEZIA TRASY
Z ZAGOSPOD.
DECYZJA O PC
NR 998/2000

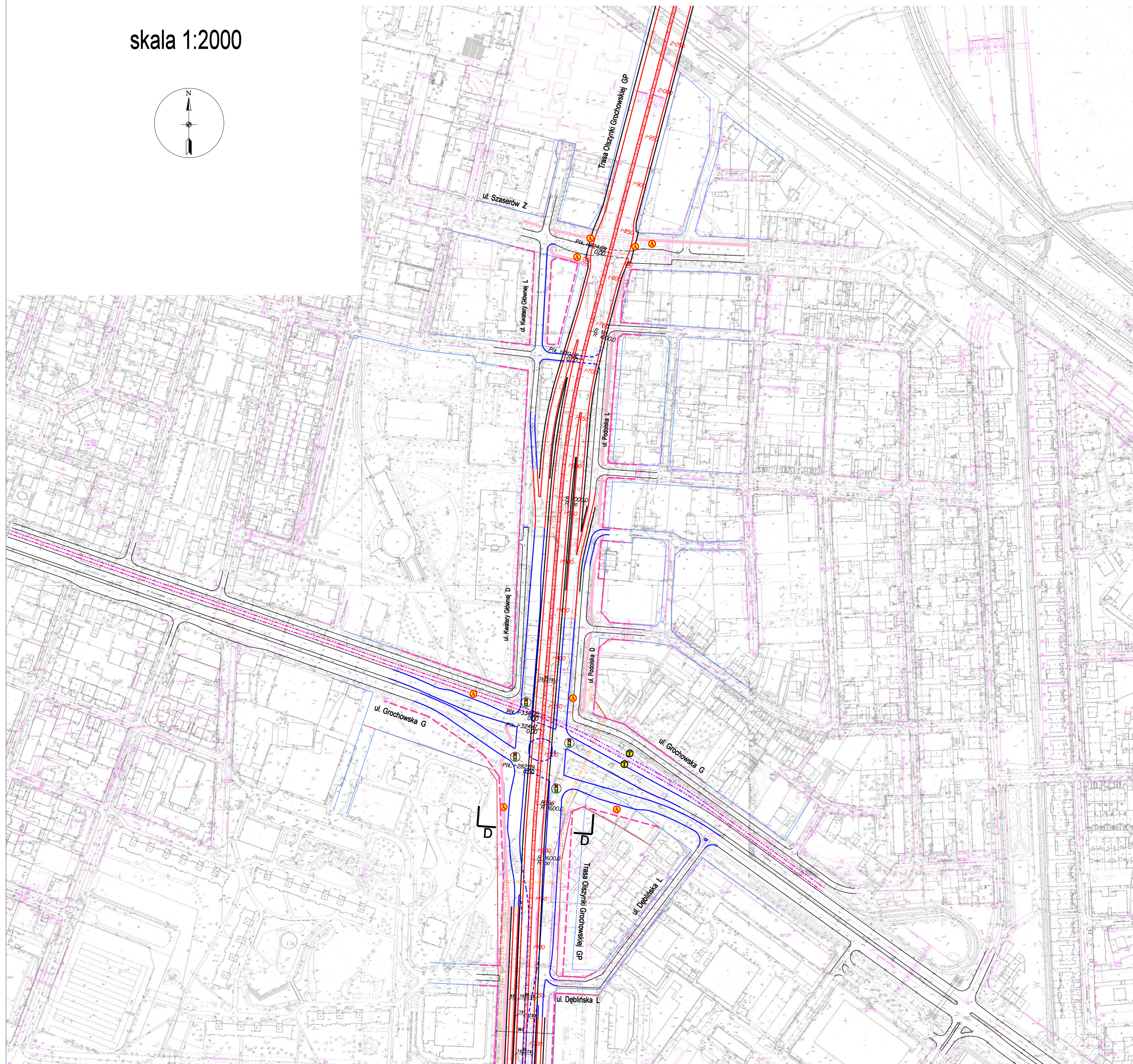
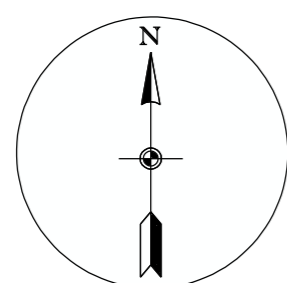
ZIEWICZOWINY D

Wesoła

TRASA OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ odc. ul. Grochowska - ul. Szaserów

Alternatywne rozwiązanie sytuacyjne

skala 1:2000



OZNACZENIA:

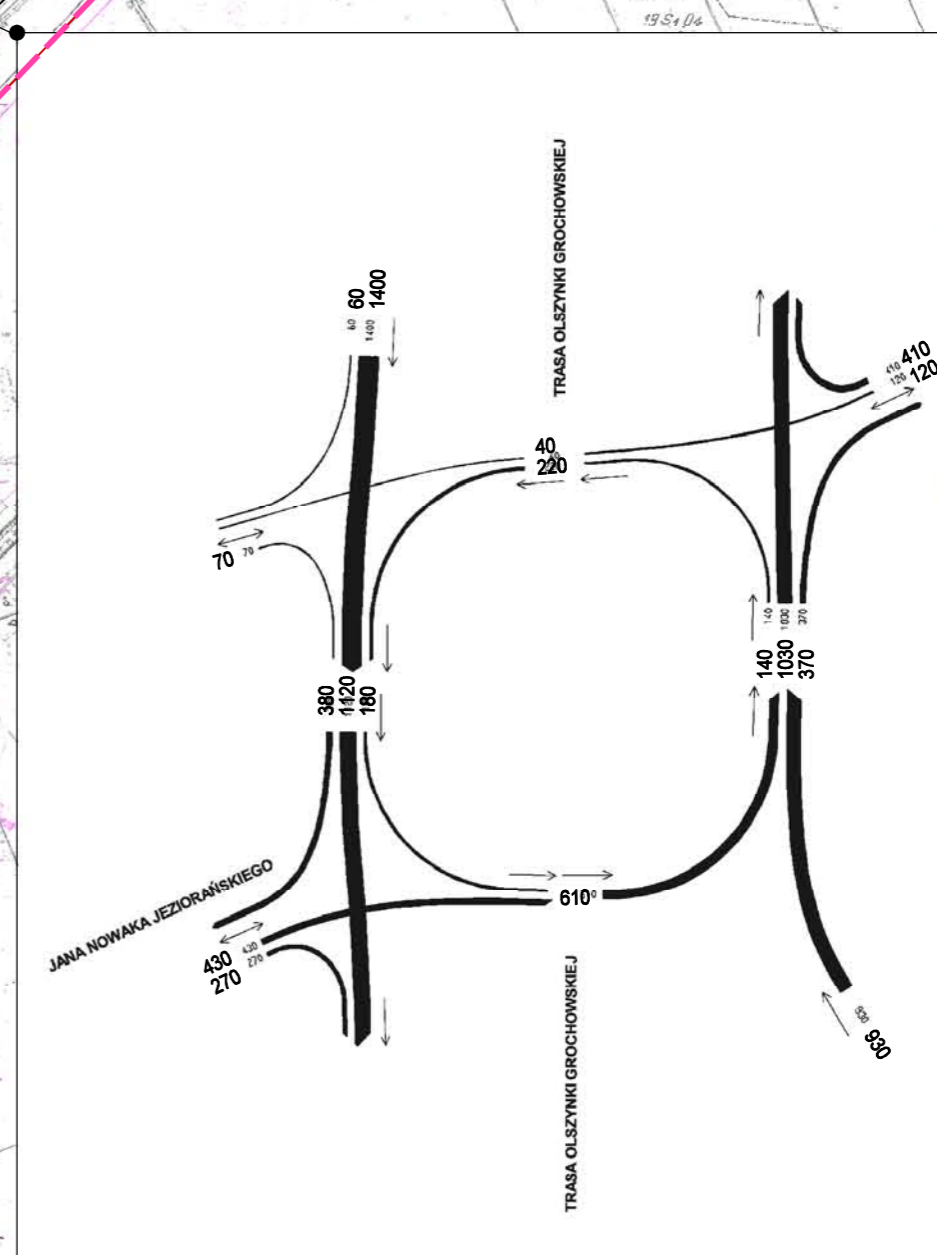
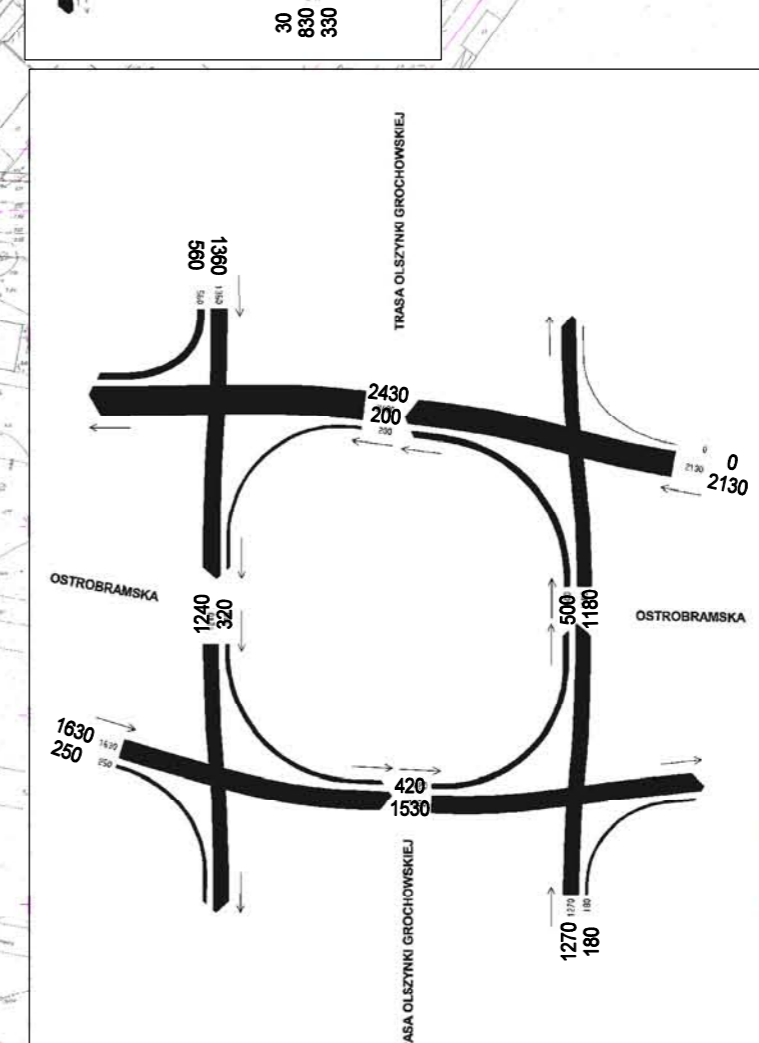
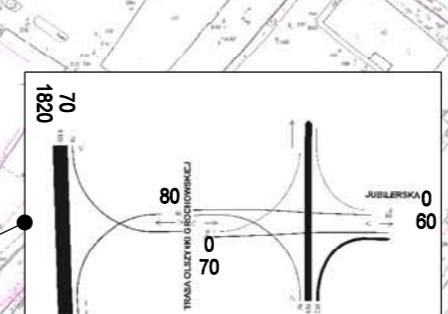
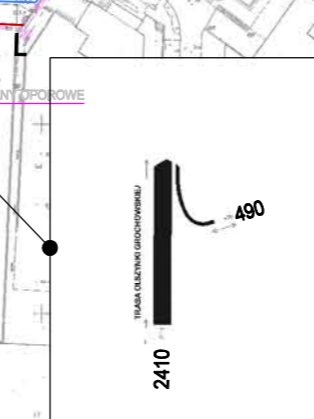
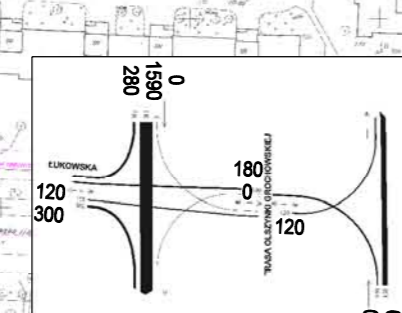
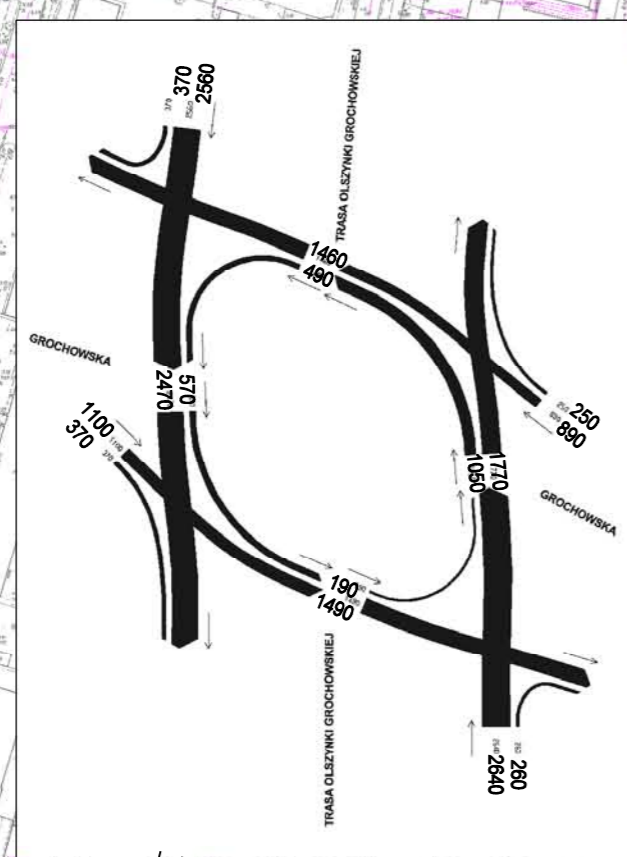
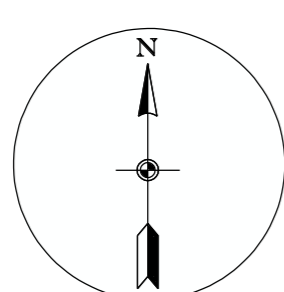
- | | | | |
|--|--|--|--|
| | jezdnie istniejące | | linie rozgr. wg zasadniczej mapy miasta |
| | jezdnie proj. w poziomie terenu | | linie rozgr. wg miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego |
| | jezdnie proj. na nasypach i estakadach | | linie rozgraniczające projektowane |
| | torowiska tramwajowe istniejące | | ścieżki rowerowe |
| | torowiska tramwajowe projektowane | | proj. sieć ciepłownicza 2xDN1000 |
| | przystanki tramwajowe / autobusowe | | windy |
| | przystanki tramwajowe / autobusowe | | |
| | skrzyżowania z sygnalizacją świetlną | | |

BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA			
Tytuł opracowania: Koncepcja rozwiązania węzła Trasy Olszynki Grochowskiej z Trasą Siekierkowską oraz ulicami Ostrobramską i Grochowską		ETAP II	
Tytuł rysunku: Alternatywne rozwiązanie sytuacyjne odc. ul. Grochowska - ul. Szaserów		Rys. nr: 7.1	Skala: 1:2000
Autorzy: mgr inż. Wanda Strzałkowska-Malasek mgr inż. Jacek Steinke	PRACOWNIA PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH Kierownik pracowni: mgr inż. Sławomir Monkiewicz	Symbol oprac.: T-PT-44/2009 Umowa nr: BD/B-1-2-5/B/U-16/09	

TRASA OLSZYŃKI GROCHOWSKIEJ odc. Trasa Siekierkowska - ul. Grochowska

Wariant 7

skala 1:2000



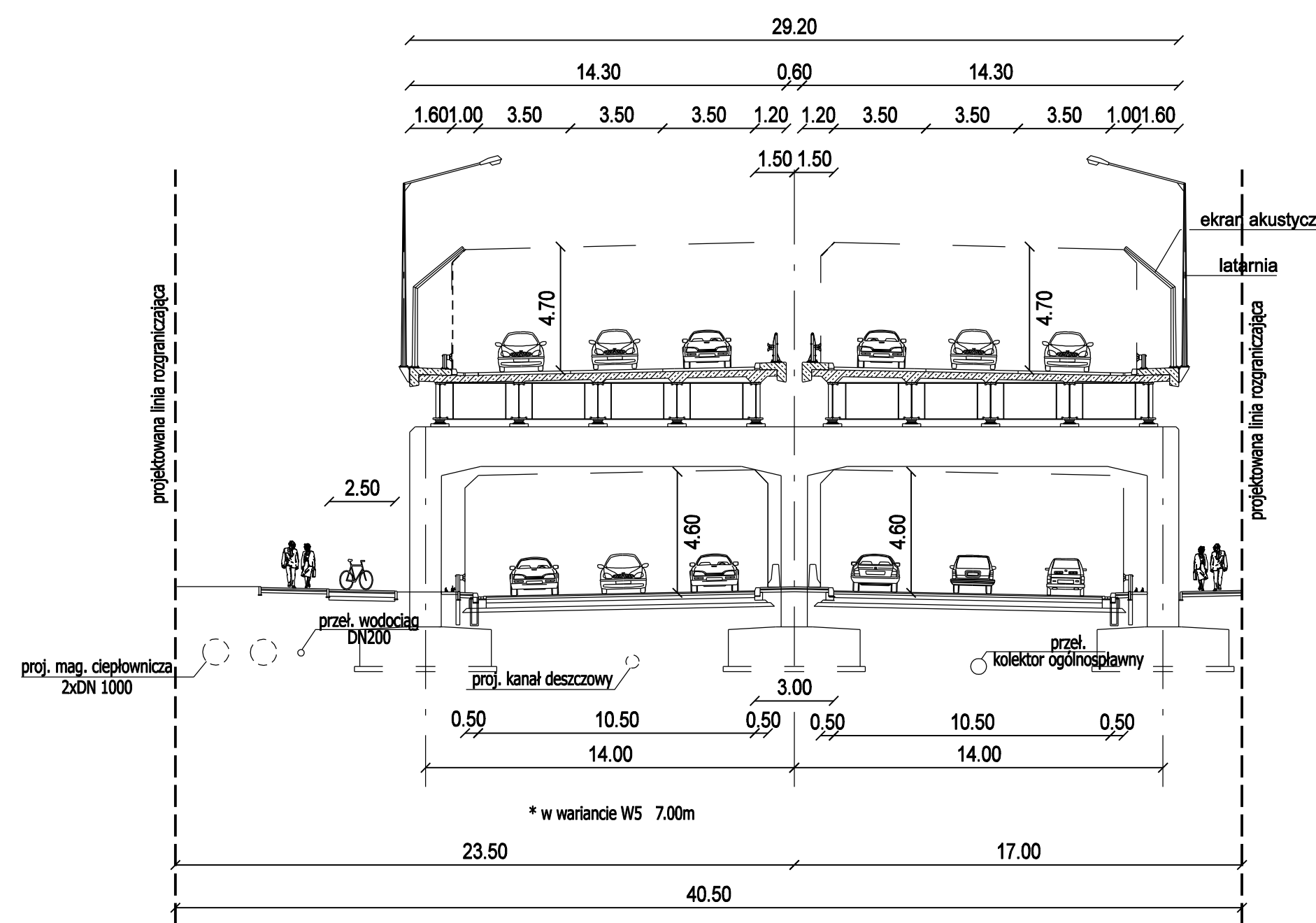
- OZNACZENIA:**
- jezdnie istniejące
 - jezdnie proj. w poziomie terenu
 - jezdnie proj. na nasypach i estakadach
 - torowiska tramwajowe istniejące
 - torowiska tramwajowe projektowane
 - przystanki tramwajowe / autobusowe
 - skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
 - linie rozgr. wg zasadniczej mapy miasta
 - linie rozgr. wg miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego
 - linie rozgraniczające projektowane
 - ścieżki rowerowe
 - podpory z obrysem fundamentów
 - proj. sieć ciepłownicza 2xDN1000
 - windy

BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA			
Tytuł opracowania: Koncepcja rozwiązania węzła Trasy Olszyny Grochowskiej z Trasą Siekierkowską oraz ulicami Ostrobramską i Grochowską ETAP II			
ZAMOWIENIE UZUPEŁNIACZE			
Tytuł rysunku:	Rozwiązanie sytuacyjne - Wariant 7	Rys. nr:	7
Autoryzacja:		PRACOWNIA	Symbol oprac.:
mgr inż. Wanda Strzałkowska-Malesek		PROJEKTOWI TRANSPORTOWCH	1.PP.44/2009
mgr inż. Jacek Stępień		Kierownik pracowni:	Umowa nr:
		mgr inż. Sławomir Moskwińczak	BD/B-12-5/B/U-16/09

A - A

pik. 0 + 400 (po południowej stronie ul. Ostrobramskiej)

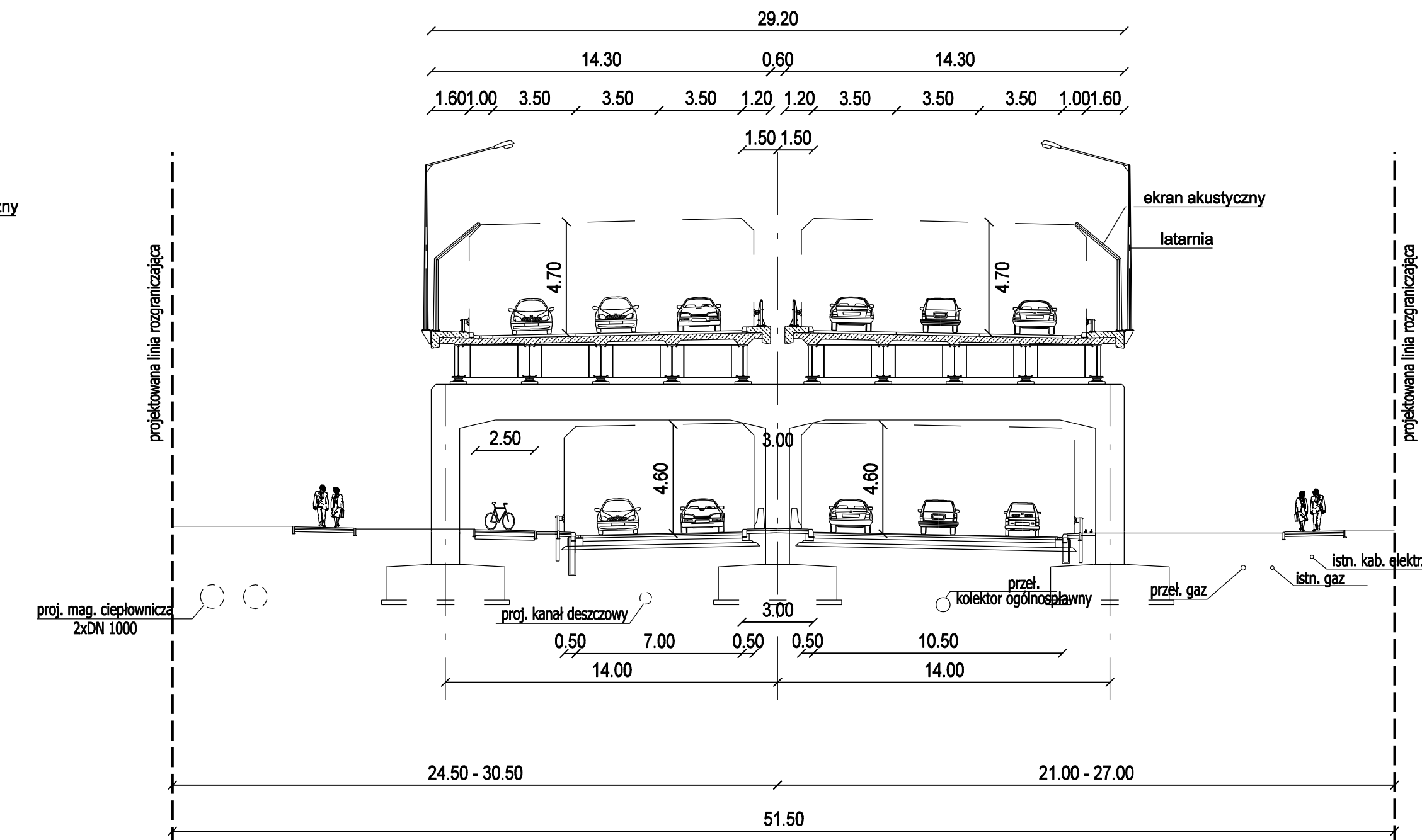
$\Delta_H = 8,50$ m



B - B

pik. 0 + 680 (po południowej stronie ul. Jubilerskiej)

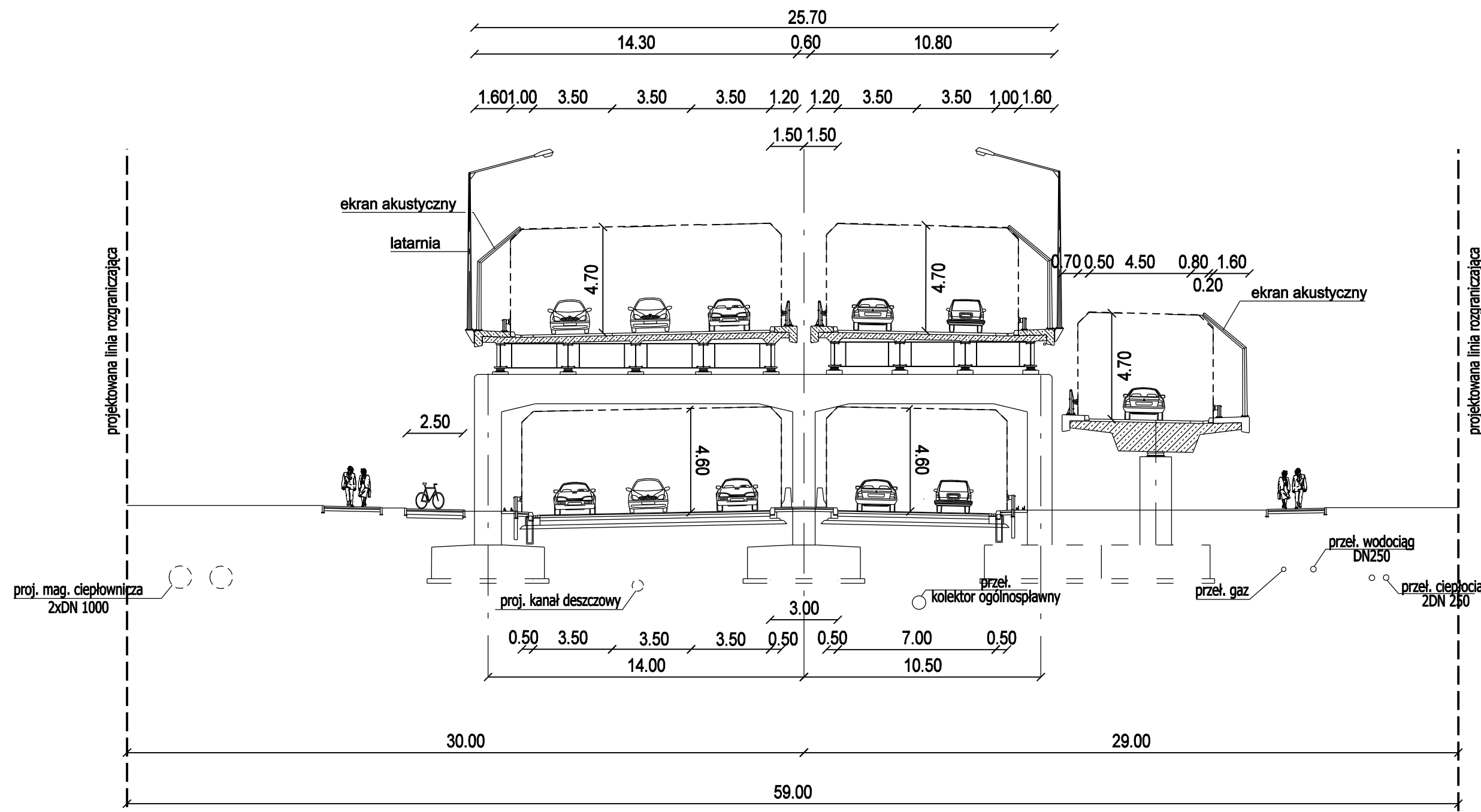
$\Delta_H = 8,50$ m



C - C

pik. 0 + 860 (rejon ul. Łukowskiej)

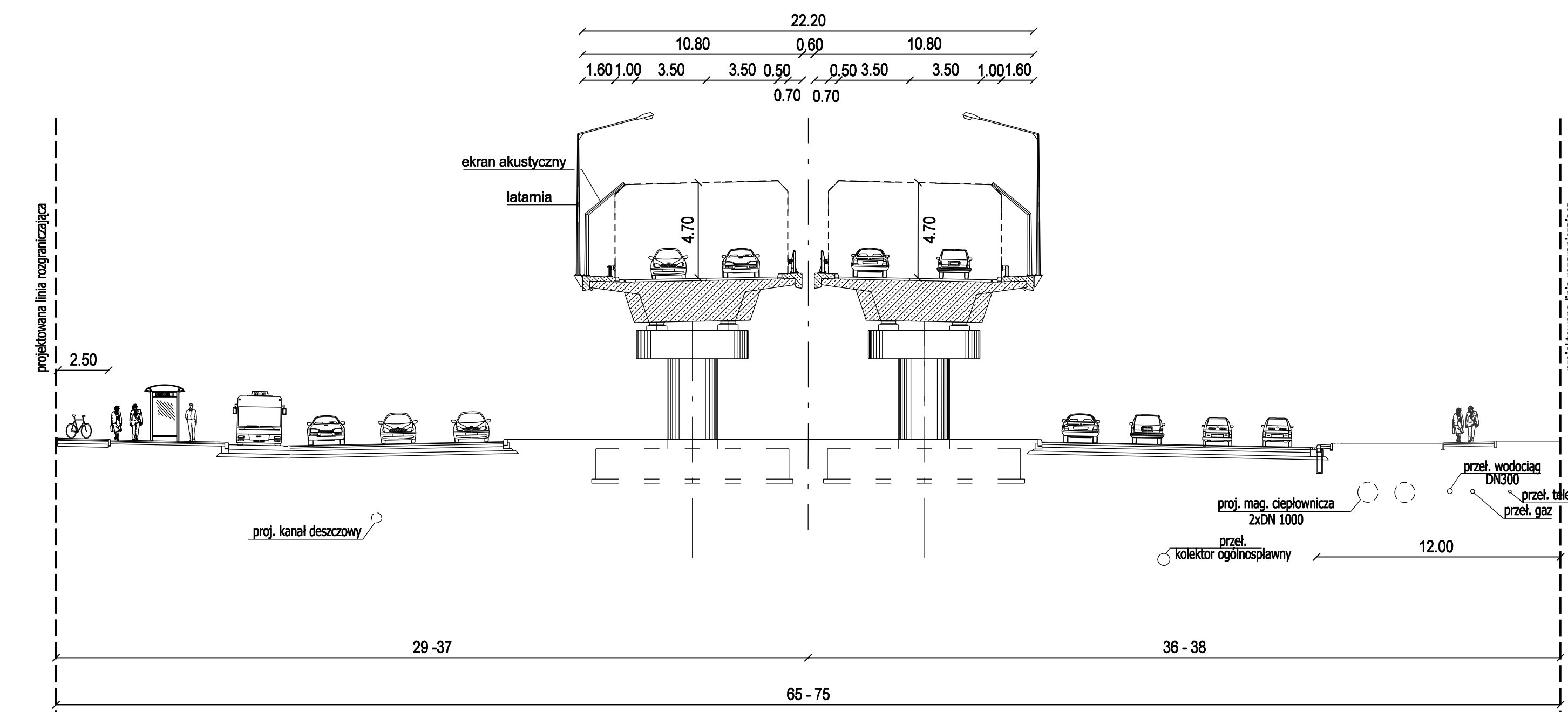
$\Delta_H = 8,00$ m



D - D

pik. 1 + 220 (po południowej stronie ul. Grochowskiej)

$\Delta_H = 8,00$ m



PRZEKROJE POPRZECZNE

1 : 200

BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA		
Tytuł opracowania: Koncepcja rozwiązania węzła Trasy Olszynki Grochowskiej z Trasą Siekierkowską oraz ulicami Ostrobramską i Grochowską ETAP II ZAMÓWIENIE UZUPEŁNIAJĄCE		
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne	Rys. nr: 9	Skala: 1:200
Autorzy: mgr inż. Jacek Steinke mgr inż. Wojciech Salach	PRACOWNIA PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH Kierownik pracowni: mgr inż. Sławomir Monkiewicz	Symbol oprac.: T-PT-44/2009 Umowa nr: BD/B-1-2-5/B/U-16/09