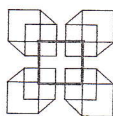


BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY S.A.

02-591 Warszawa, ul Batoiego 16

**PROGNOZY RUCHU DLA TRASY
ŚWIĘTOKRZYSKIEJ W WARSZAWIE
ROK 2010**



BPRW S.A.



**Biuro Planowania Rozwoju
Warszawy**
Spółka Akcyjna

Tytuł pracy: **Prognozy ruchu dla Trasy Świętokrzyskiej w Warszawie
Rok 2010**

Zamawiający: **„BAKS” Spółka z o.o.
03-179 Warszawa
ul. Żywiczna 22**

Umowa: **NR PT-11/2007**

Autorzy: mgr inż. Sławomir Monkiewicz
 mgr inż. Zbigniew Ujazdowski
 Stanisław Zmysłowski

Kierownik Pracowni: mgr inż. Sławomir Monkiewicz
Prezes Zarządu: mgr inż. Marek Roszkowski

Warszawa, grudzień 2007 r.

BPRW S.A. 02-591 Warszawa, ul. Batorego 16

Konto BPH S.A. O/Warszawa Nr 09 1060 0076 0000 3200 0046 1875 NIP 522-000-13-75 REGON 010069633
Prezes Zarządu 022 825-43-21 Fax 022 825-47-60 E-mail bprw@bprw.com.pl

Pracownia Projektów Transportowych tel. 022 825-95-09

1 Wstęp

- 1.1 Opracowanie wykonano na zlecenie firmy BAKS Spółka z o.o. na podstawie umowy nr PT-11/2007 z dnia 29.11.2007. Prognozy ruchu kołowego wykonano zgodnie z zamówieniem dla Trasy Świętokrzyskiej na odcinku od Wybrzeża Szczecińskiego do ul. Zabranieckiej (obwodnica śródmiejska) na okres 2010 r. dla szczytu porannego i popołudniowego.
- 1.2 Prognozy ruchu na skrzyżowaniach wykonano dla skrzyżowań z ulicami: Wybrzeże Szczecińskie, Zamojskiego, Targowa, Brzeska, Markowska, ul. Tysiąclecia, Podlaska, Zabraniecka (obwodnica śródmiejska).
- 1.3 Opracowane przez BPRW S.A. więźby ruchu dla poszczególnych okresów uwzględniają rozwój Warszawy wg danych Biura Naczelnego Architekta Miasta (prognozy demograficzne i liczby miejsc pracy na lata 2015 i 2025 z roku 2005) oraz prognozowany wzrost ruchu zewnętrznego (wynikający ze wzrostu ruchu krajowego oraz z rozwoju Warszawy). Założenia dotyczące rozwoju sieci drogowej miasta Warszawy na rok 2010 przyjęto na podstawie dostępnych założeń i harmonogramów inwestycyjnych U.M. St. Warszawy. Założenia rozwoju sieci dróg krajowych w rejonie Warszawy przyjęto według dostępnych informacji GDDKiA, Oddział Warszawa.
- 1.4 Prognozy ruchu wykonano przy pomocy kanadyjskiego programu EMME/2, którego BPRW S.A. jest licencjonowanym użytkownikiem.

2 Założenia rozwoju Warszawy do roku 2010 na tle roku 2015

- 2.1 Podstawowe założenia rozwoju Warszawy do roku 2010 uwzględniają dane Biura Naczelnego Architekta Miasta - prognozy demograficzne i liczby miejsc pracy na rok 2015 w podziale na 399 rejonów komunikacyjnych Warszawy opracowane w roku 2005.
- 2.2 Prognozę liczby ludności Warszawy w podziale na dzielnice na lata 2010 – 2015 przedstawiono w tablicy nr 1. Dane na rok 2015 pochodzą z prognozy BNAM dla 399 rejonów komunikacyjnych Warszawy, zagregowane w tabeli 1 do dzielnic. Dane na lata 2010 wynikają z interpolacji danych pomiędzy 2005 i 2015. W kolumnach z nagłówkami „Wskaźnik wzrostu” podano wskaźniki zmian liczby ludności w odniesieniu do roku 2005.

Tabl. 1. Prognoza ludności Warszawy 2010 - 2015

Lp.	Dzielnica	Ludność 2005	Ludność 2010	Wskaźnik wzrostu 2010/2005	Ludność 2015	Wskaźnik wzrostu 2015/2005
1	Śródmieście	136343	132222	0,97	128100	0,94
2	Żoliborz	50499	53700	1,06	56900	1,13
3	Wola	145823	152762	1,05	159700	1,10
4	Ochota	93069	92285	0,99	91500	0,98
5	Mokotów	230617	236809	1,03	243000	1,05
6	Praga Płd.	187601	197801	1,05	208000	1,11
7	Praga Pn.	74364	77832	1,05	81300	1,09
11	Bielany	136841	145921	1,07	155000	1,13
12	Bemowo	105057	113879	1,08	122700	1,17
13	Włochy	39612	50706	1,28	61800	1,56
14	Ursus	44610	56655	1,27	68700	1,54
15	Ursynów	138276	142388	1,03	146500	1,06
16	Wilanów	14143	26572	1,88	39000	2,76
17	Wawer	63470	76785	1,21	90100	1,42
18	Rembertów	21893	26797	1,22	31700	1,45
19	Targówek	123083	132542	1,08	142000	1,15
20	Białoleka	65458	90929	1,39	116400	1,78
21	Wesoła	18800	23500	1,25	28200	1,50
	Warszawa	1689559	1830080	1,08	1970600	1,17

2.3 Prognozę liczby miejsc pracy w Warszawie w podziale na dzielnice na lata 2010 – 2015 przedstawiono w tabelicy nr 2. Dane na rok 2015 pochodzą z prognozy BNAM dla 399 rejonów komunikacyjnych Warszawy, zagregowane w tabeli 2 do dzielnic. Dane na rok 2010 wynikają z interpolacji danych pomiędzy 2005 i 2015. W kolumnach z nagłówkami „Wskaźnik wzrostu” podano wskaźniki zmian liczby miejsc pracy w odniesieniu do roku 2005.

*Biuro Planowanie Rozwoju Warszawy S.A.
Prognozy ruchu dla Trasy Świętokrzyskiej w Warszawie*

Tabl. 2. Prognoza miejsc pracy w Warszawie 2010 - 2015

Lp.	Dzielnica	Miejsca pracy 2005	Miejsca pracy 2010	Wskaźnik wzrostu 2010/2005	Miejsca pracy 2015	Wskaźnik wzrostu 2015/2005
1	Śródmieście	198472	202486	1,02	206500	1,04
2	Żoliborz	28119	28610	1,02	29100	1,03
3	Wola	110161	121631	1,10	133100	1,21
4	Ochota	68042	66621	0,98	65200	0,96
5	Mokotów	135571	142486	1,05	149400	1,10
6	Praga Płd.	96421	102811	1,07	109200	1,13
7	Praga Pn.	38054	43527	1,14	49000	1,29
11	Bielany	51209	57555	1,12	63900	1,25
12	Bemowo	41949	43825	1,04	45700	1,09
13	Włochy	53092	62246	1,17	71400	1,34
14	Ursus	14745	18173	1,23	21600	1,46
15	Ursynów	60189	60445	1,00	60700	1,01
16	Wilanów	9787	12494	1,28	15200	1,55
17	Wawer	38589	43145	1,12	47700	1,24
18	Rembertów	13145	13973	1,06	14800	1,13
19	Targówek	45221	53161	1,18	61100	1,35
20	Białołęka	37488	50944	1,36	64400	1,72
21	Wesoła	9384	10192	1,09	11000	1,17
	Warszawa	1049638	1134319	1,08	1219000	1,16

3 Prognozy ruchu na rok 2010

3.1 W sieci drogowo – ulicznej Warszawy, z ważniejszych inwestycji, uwzględniono realizację do roku 2010, :

- drogi S-8 od południowego wlotu do Warszawy do ul. Radzymińskiej,
- drogi S-7 od północnego wlotu do Warszawy do Trasy AK,
- drogi S-2 od węzła Konotopa do ul. Puławskiej,
- drogi S-17 na odcinku od południowej granicy miasta do Traktu Brzeskiego,
- drogi S-79 na odcinku droga S-2 – ul. Marynarska,
- trasy Mostu Północnego na odcinku Modlińska – węzeł przesiadkowy Młociny,
- trasy N-S na odcinku Marynarska – Połczyńska,
- obwodnicy śródmiejskiej na odcinku Rondo Wiatraczna - węzeł „Żaba” wraz z przebudową al. Stanów Zjednoczonych,
- al. Tysiąclecia na odcinku Wał Miedzeszyński – al. Stanów Zjednoczonych,
- trasy Mostu Krasińskiego na odcinku pl. Wilsona – Św. Wincentego,
- ul. Tysiąclecia na odcinku Grochowska – węzeł „Żaba”.
- ul. Płaskowickiej na odcinku Puławska – Przyczółkowa,
- ul. Nowolazurowej na odcinku al. Jerozolimskie – Trasa AK,
- przebudowy ciągu ulic Marsa – Żołnierska,
- poszerzenia ul. Marynarskiej do przekroju 2x3 pasy,
- ciągu ulic 17 Stycznia – Cybernetyki.

3.2 Więźby ruchu na szczyt poranny i popołudniowy zostały zbudowane na podstawie odpowiednich więźb ruchu z modelu ruchu stanu istniejącego 2005 opracowanego na podstawie Warszawskiego Badania Ruchu 2005. Biorąc pod uwagę niewielki odstęp czasowy przyjęto, że wystarczająco dokładne będzie uwzględnienie wzrostu ruchu wewnętrznego pojazdów osobowych wynikające ze wskaźników wzrostu liczby ludności i miejsc pracy w podziale na dzielnice. Dla ruchu wewnętrznego pojazdów dostawczych i ciężarowych wykorzystano wskaźnik wzrostu ruchu 1,09 wynikający ze wzrostu PKB oraz ze wskaźnika rozwoju Warszawy.

3.3 Wyniki prognoz ruchu na rok 2010 pokazano na rysunkach:

Rys.1.1 Prognoza ruchu dla Trasy Świętokrzyskiej, szczyt poranny

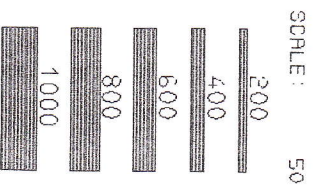
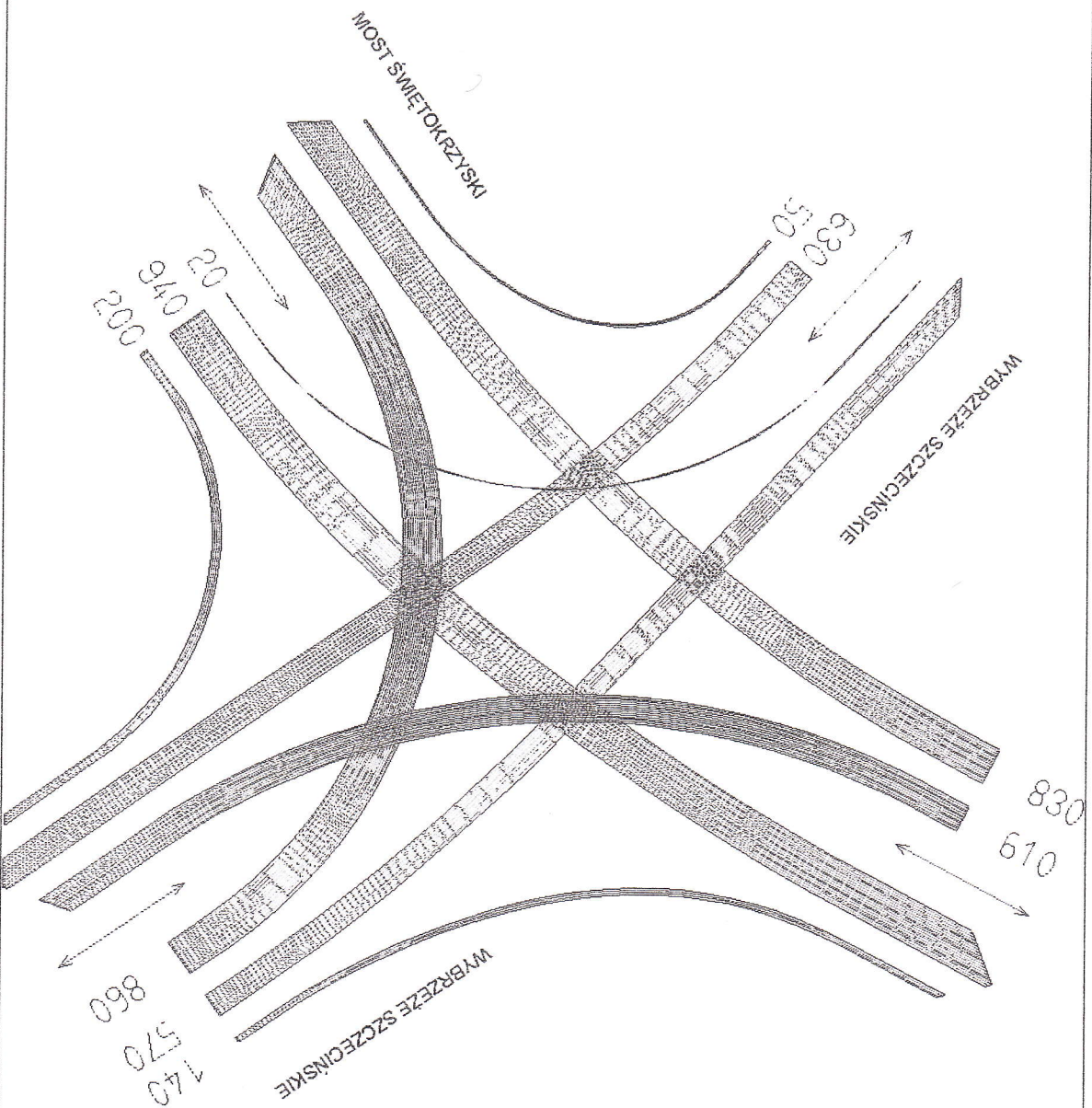
Rys.1.2 – 1.10. Kartogramy ruchu na skrzyżowaniach, szczyt poranny

Rys.2.1 Prognoza ruchu dla Trasy Świętokrzyskiej, szczyt popołudniowy

Rys.2.2 – 2.10. Kartogramy ruchu na skrzyżowaniach, szczyt popołudniowy

PROGNOZA RUCHU DLA TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ

emme2



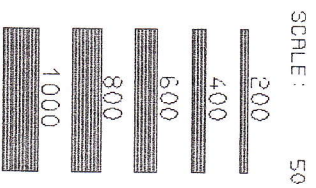
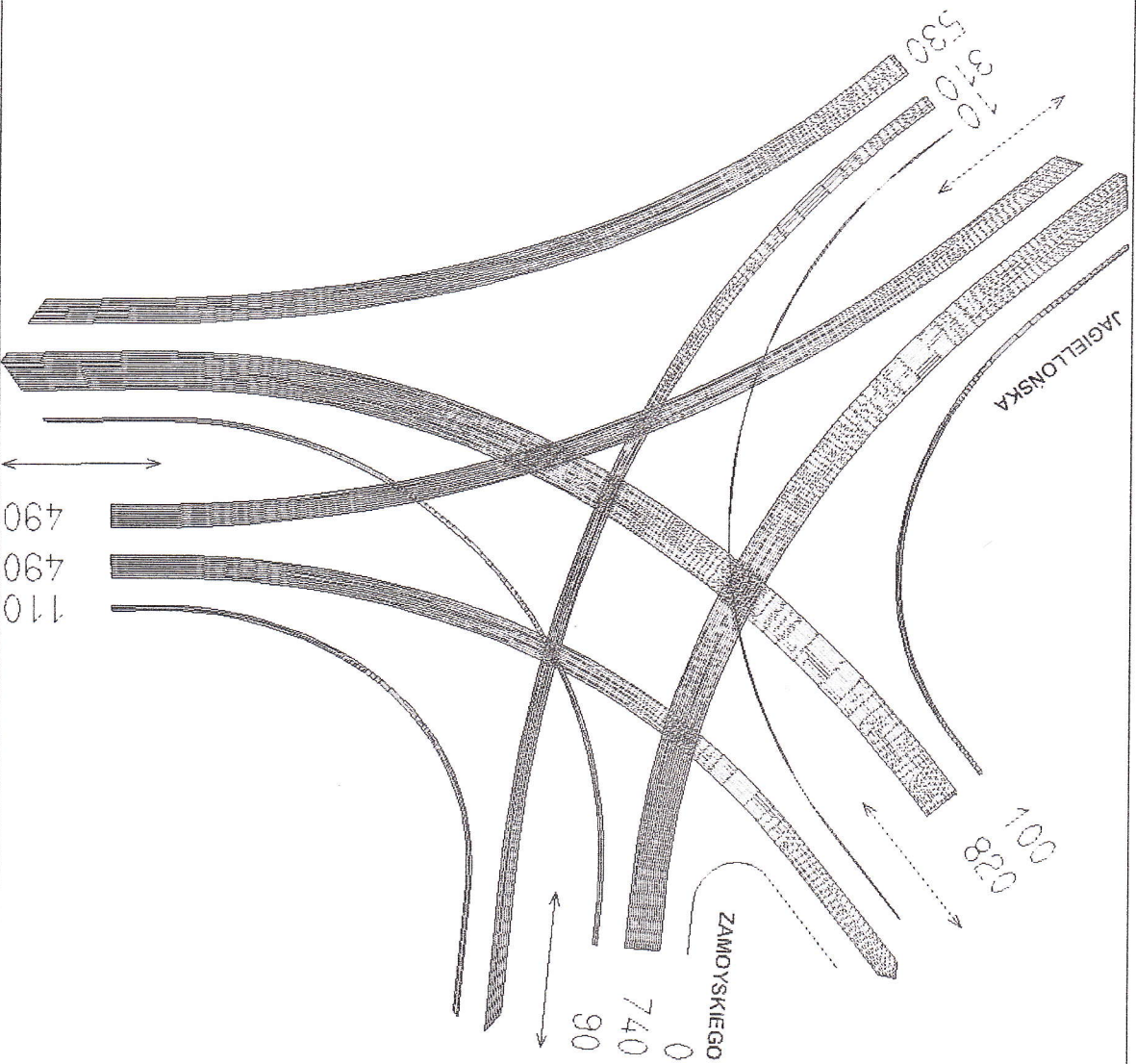
BPRW S.A.

ROK 2010 GODZINA SZCZYTU PORANNEGO

RYСУNEK 1.2

PROGNOZA RUCHU DLA TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ

emme2



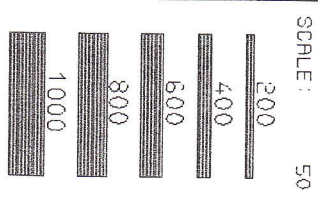
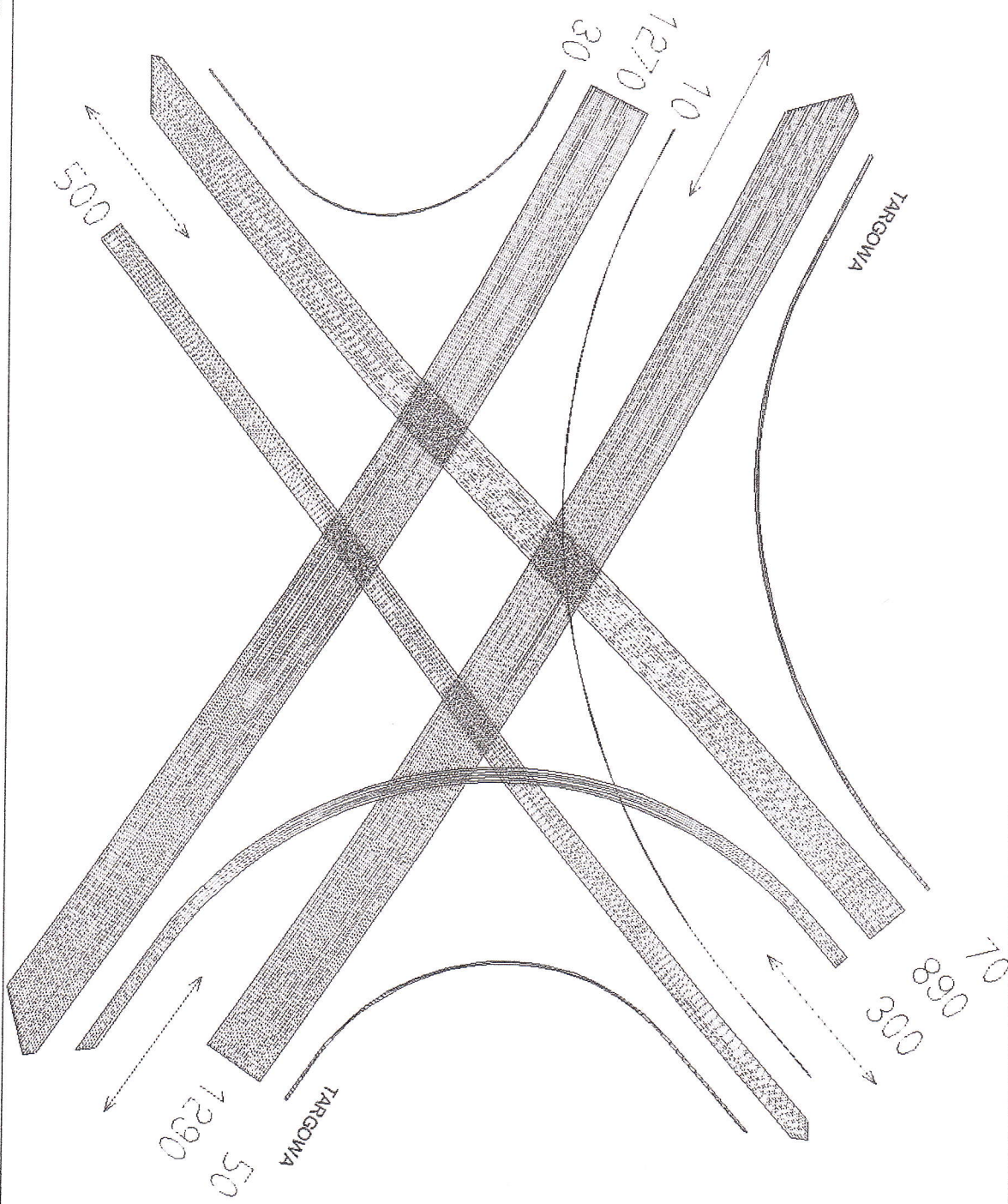
BPRW S.A.

ROK 2010 GODZINA SZCZYTU PORANNEGO

RYSunEK 1.3

PROGNOZA RUCHU DLA TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ

emme2



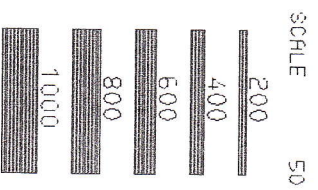
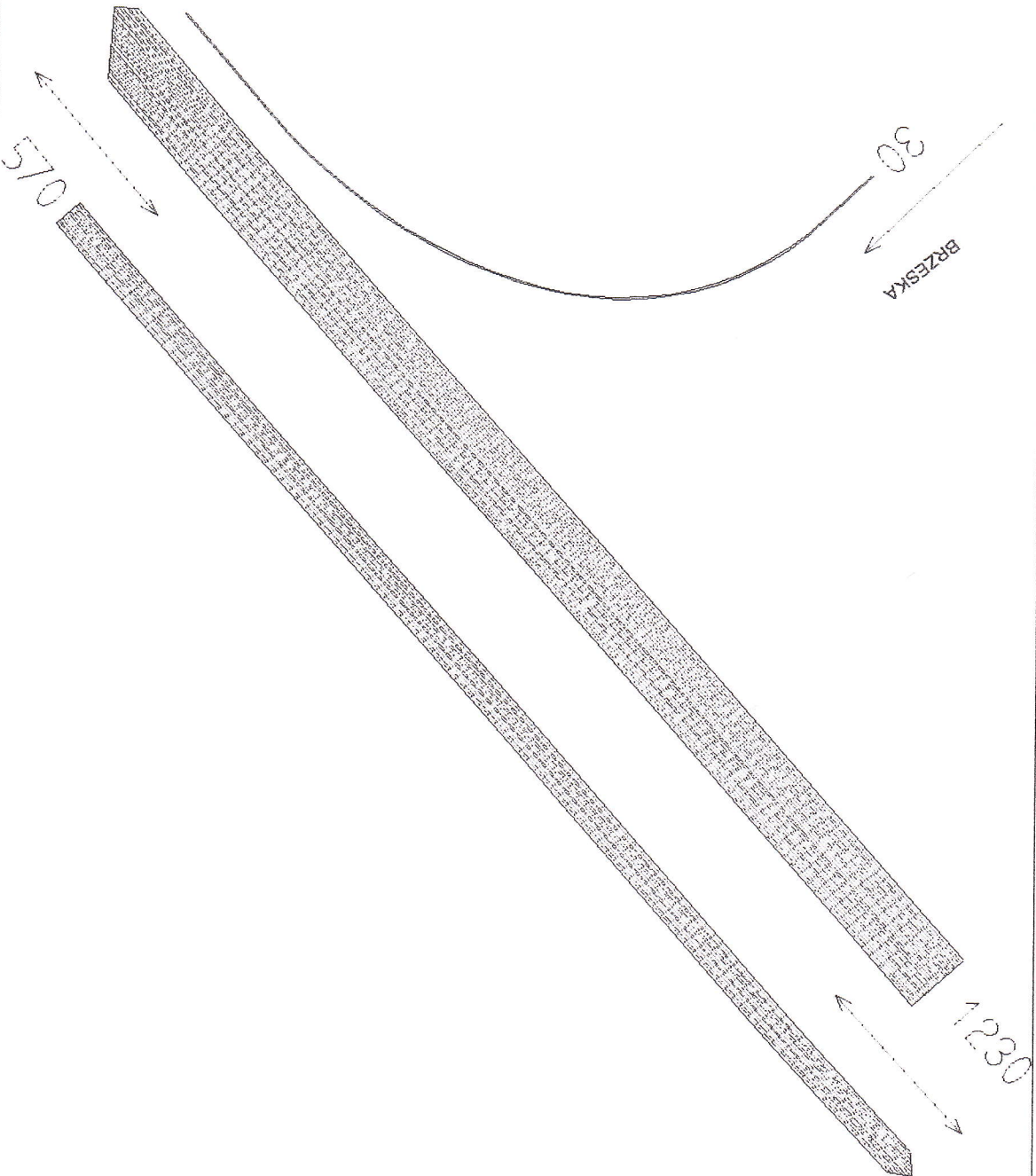
BPRW S.A.

ROK 2010 GODZINA SZCZYTU PORANNEGO

RYSUNEK 1.4

PROGNOZA RUCHU DLA TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ

emmy2



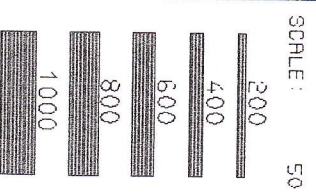
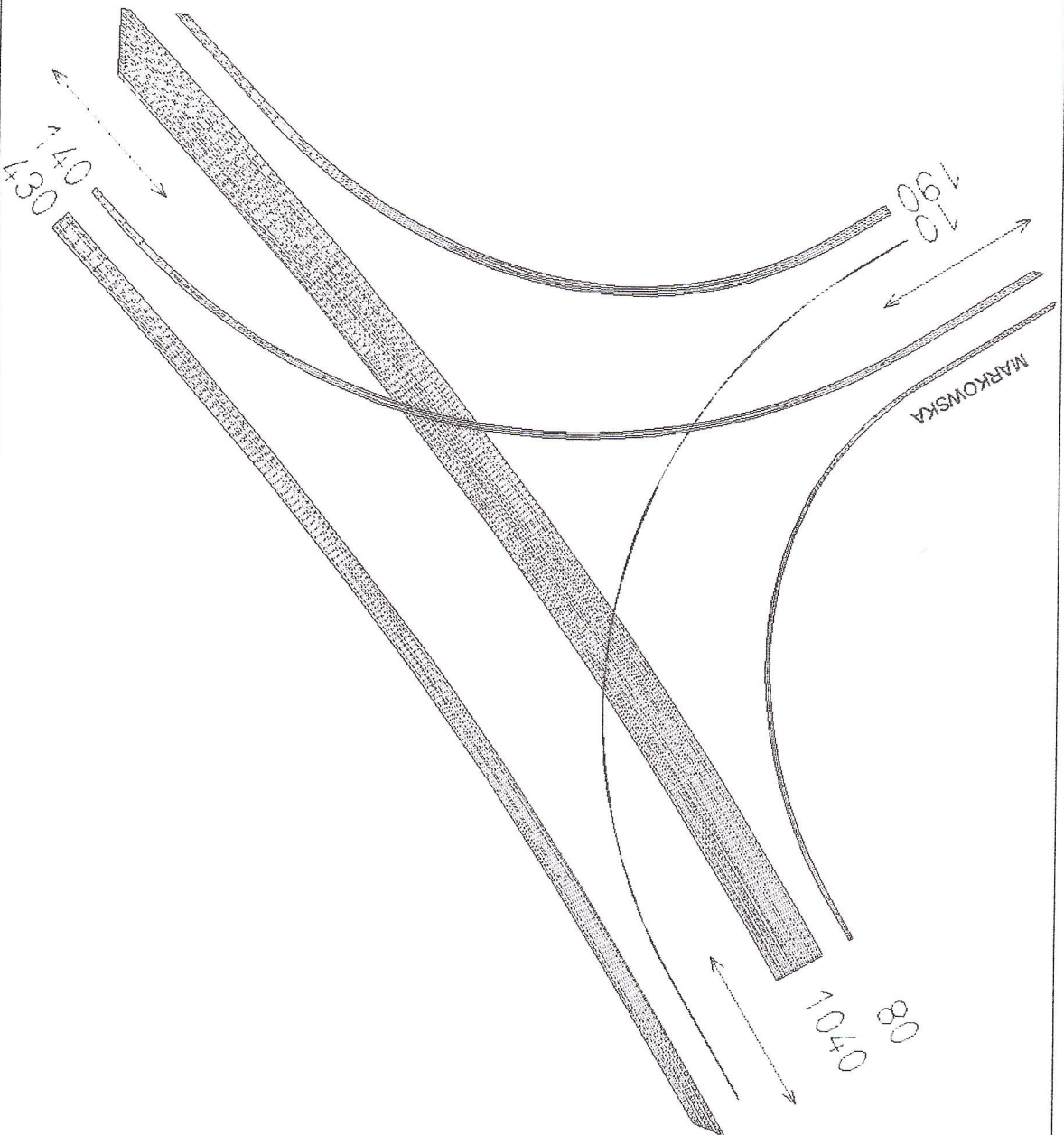
BPRW S.A.

ROK 2010 GODZINA SZCZYTU PORANNEGO

RYSUNEK 1.5

PROGNOZA RUCHU DLA TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ

emme2



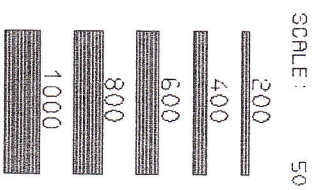
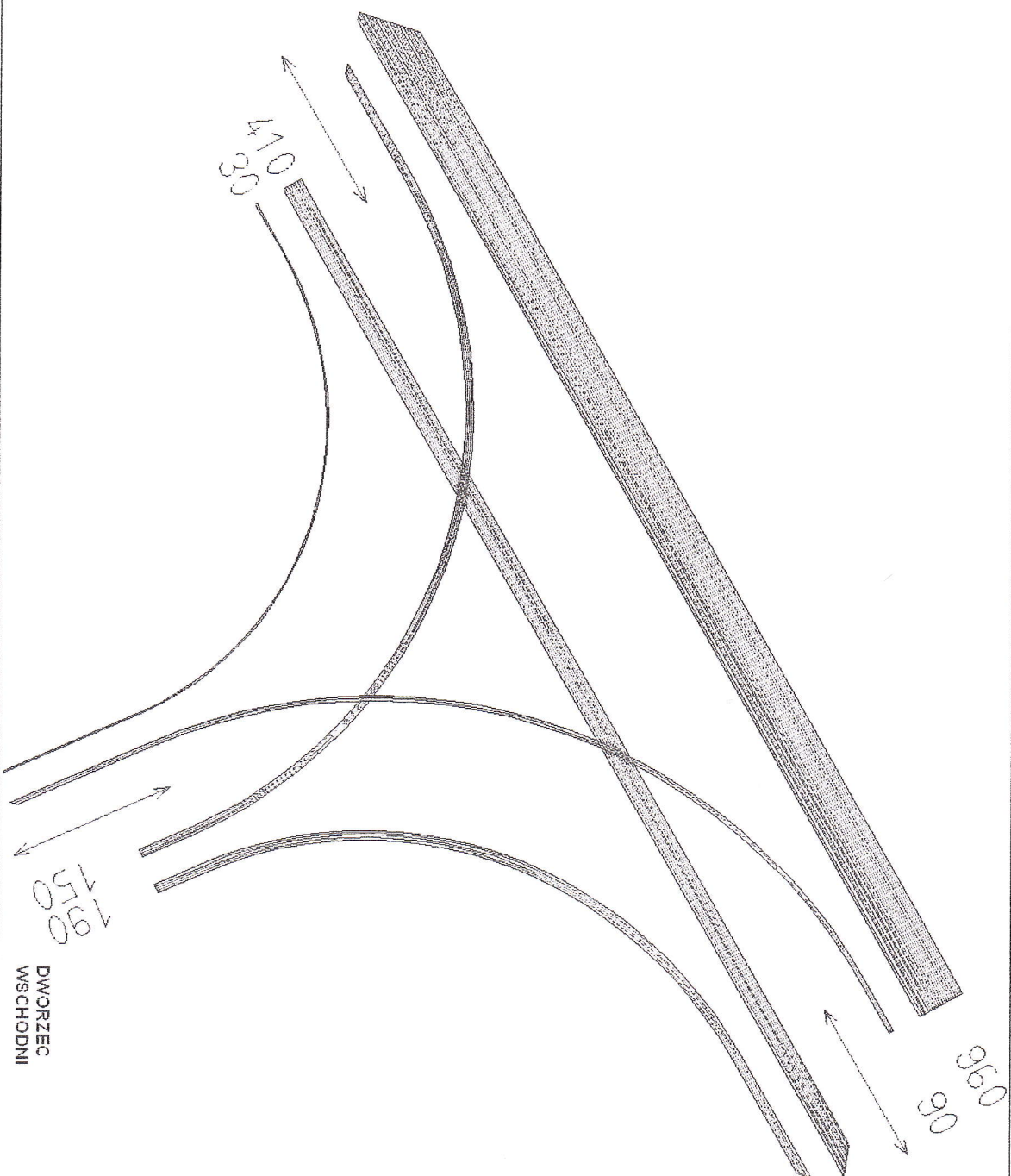
BPRW S.A.

ROK 2010 GODZINA SZCZYTU PORANNEGO

RYСУNEK 1.6

PROGNOZA RUCHU DLA TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ

emme2



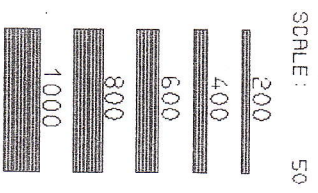
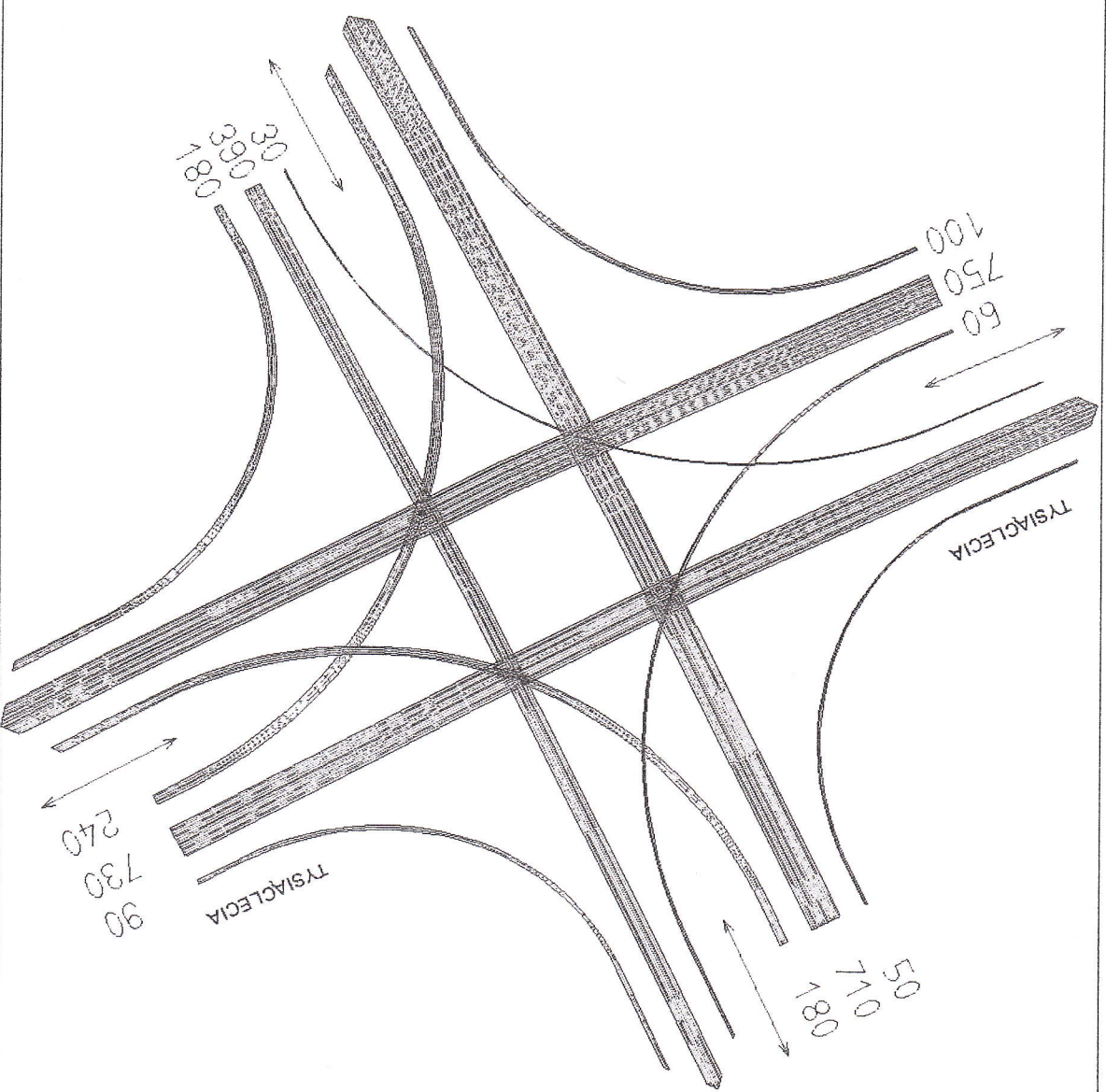
BPRW S.A.

ROK 2010 GODZINA SZCZYTU PORANNEGO

RYСУNEK 1.7

PROGNOZA RUCHU DLA TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ

emme2



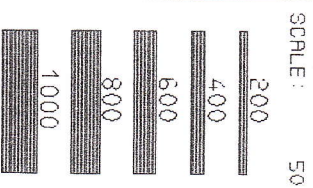
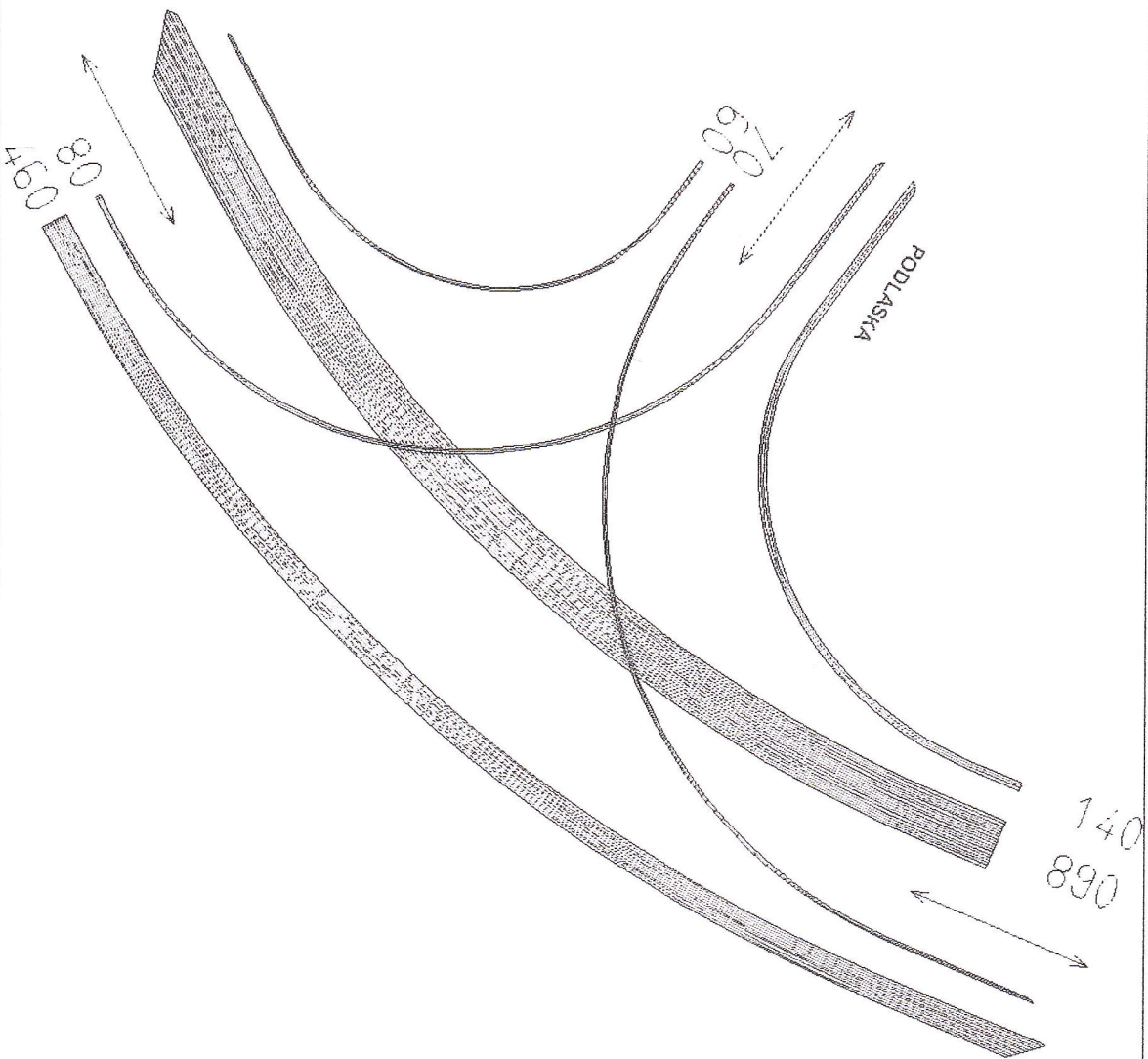
BPRW S.A.

ROK 2010 GODZINA SZCZYTU PORANNEGO

RYSUNEK 1.8

PROGNOZA RUCHU DLA TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ

emme2



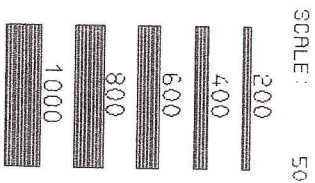
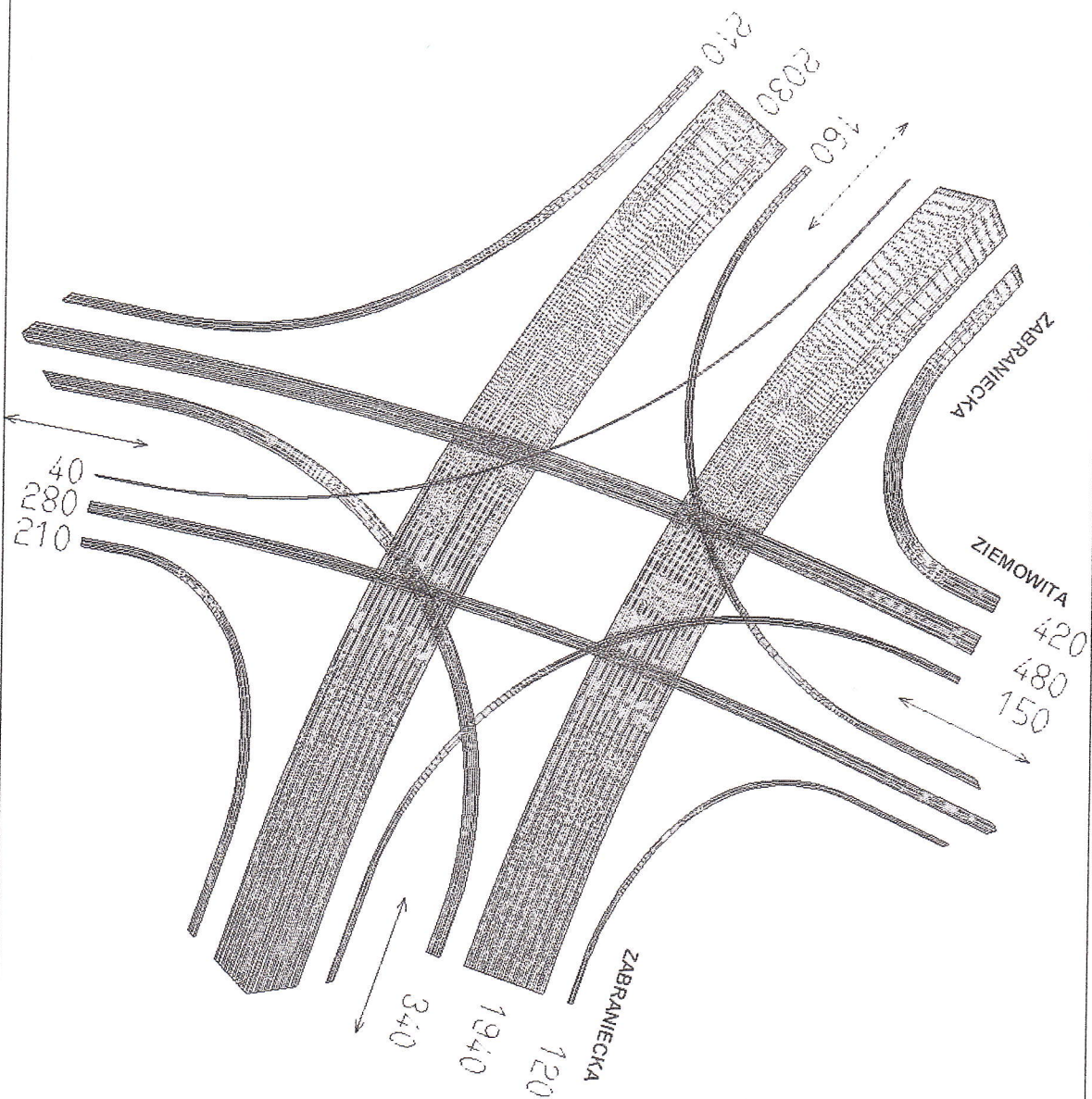
BPRW S.A.

ROK 2010 GODZINA SZCZYTU PORANNEGO

RYSUNEK 1.9

PROGNOZA RUCHU DLA TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ

emmy2



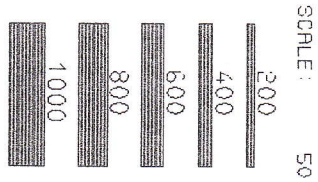
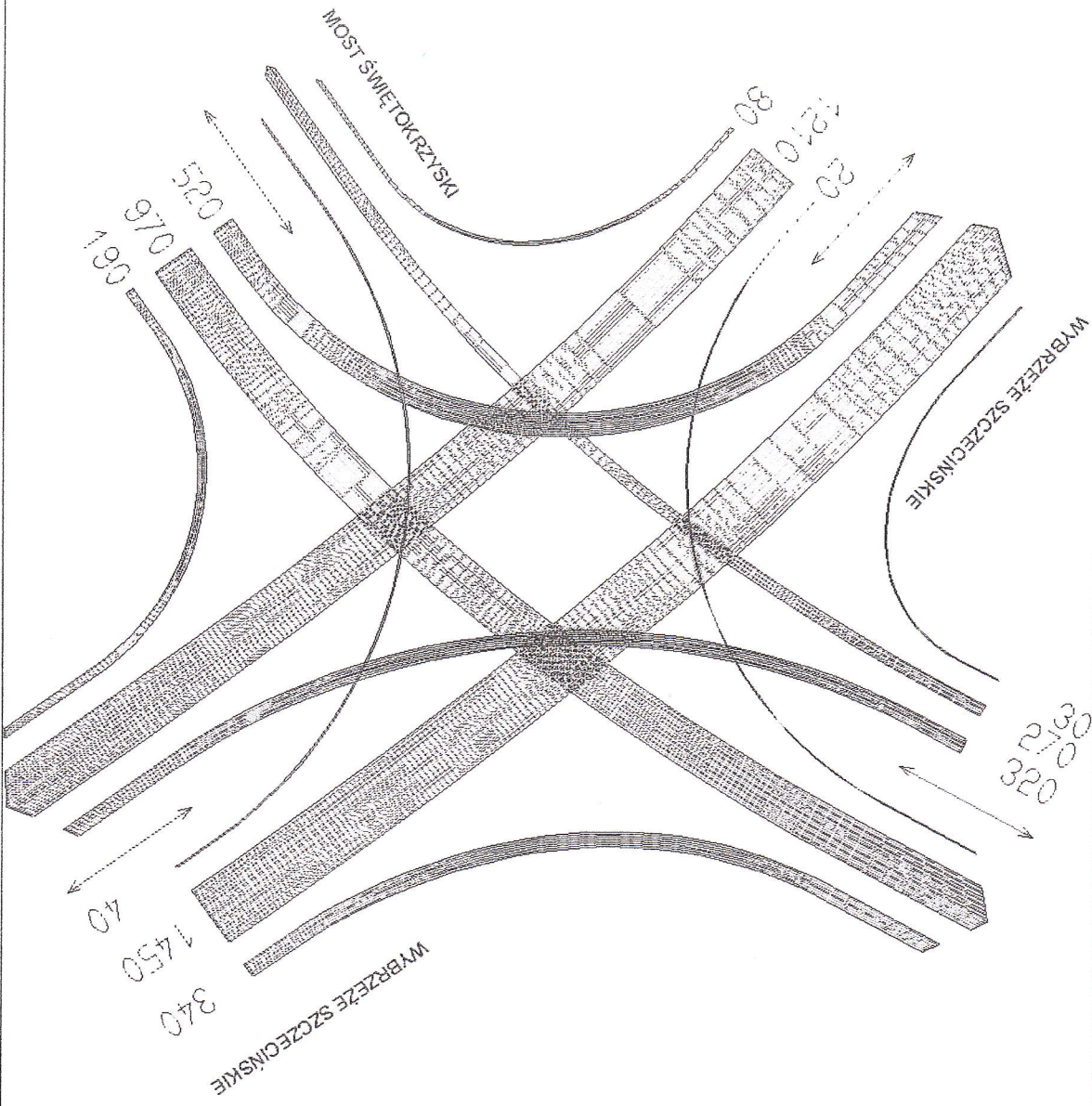
BPRW S.A.

ROK 2010 GODZINA SZCZYTU PORANNEGO

RYSunEK 1.10

PROGNOZA RUCHU DLA TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ

emme2



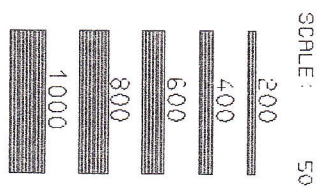
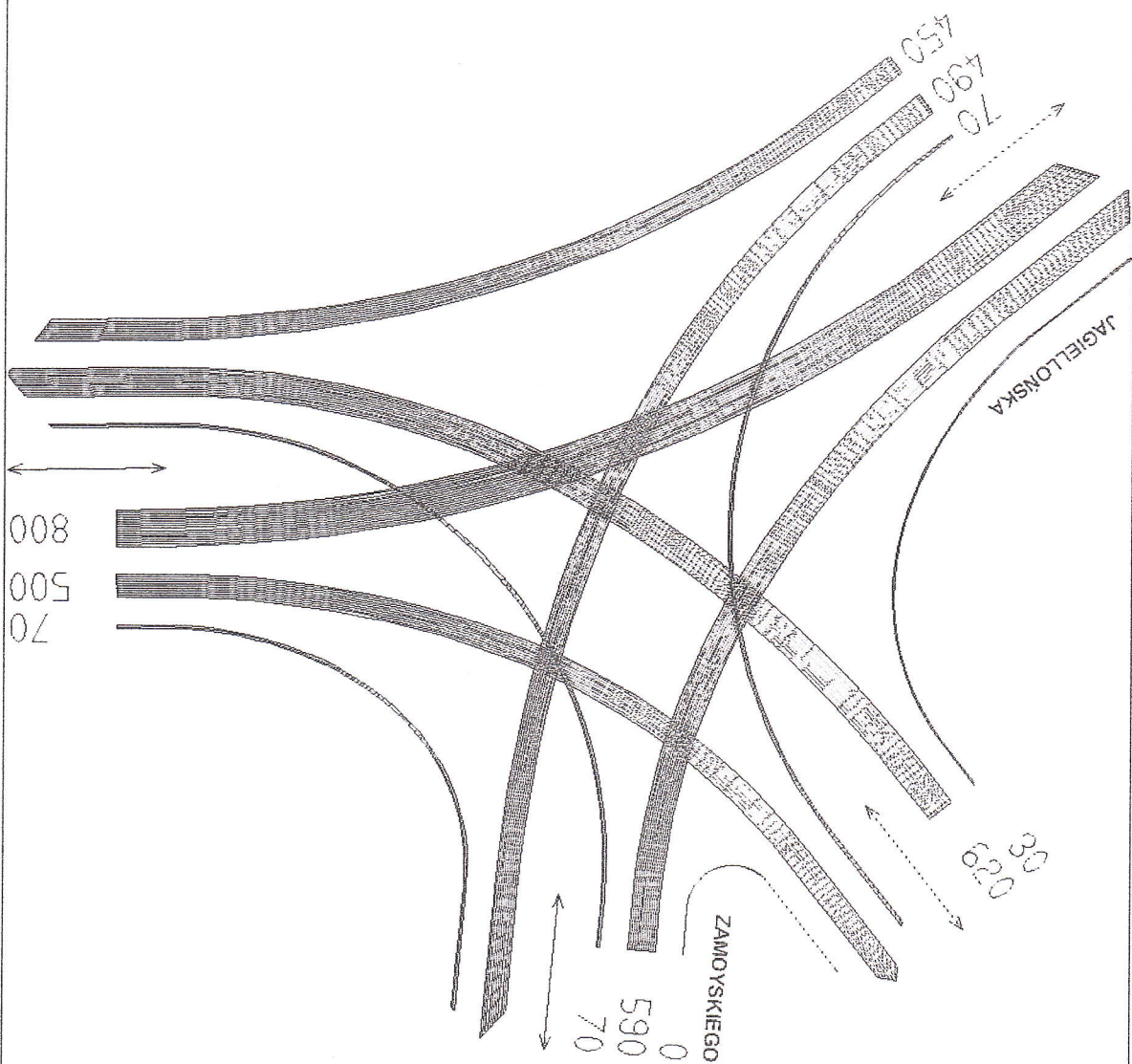
BPRW S.A.

ROK 2010 GODZINA SZCZYTU POPÓLUDNIOWEGO

RYСУNEK 2.2

PROGNOZA RUCHU DLA TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ

emmer2



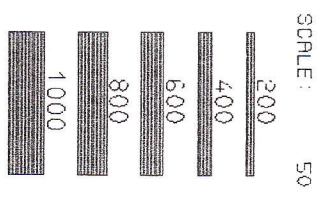
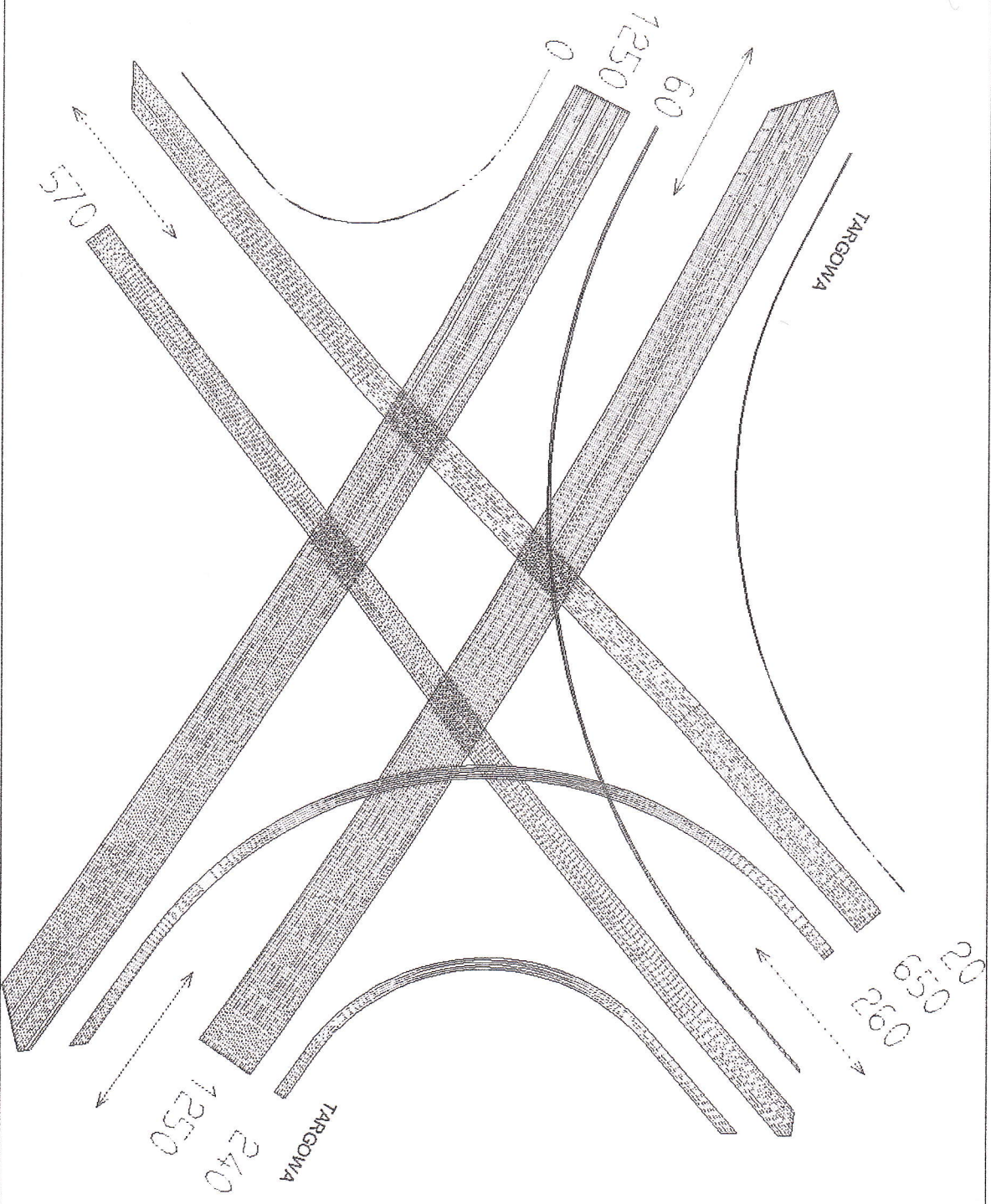
BPRW S.A.

ROK 2010 GODZINA SZCZYTU POPÓLUDNIOWEGO

RYSunEK 2.3

PROGNOZA RUCHU DLA TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ

emme2



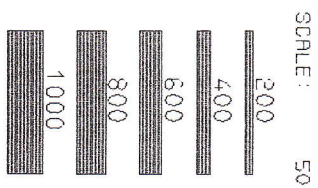
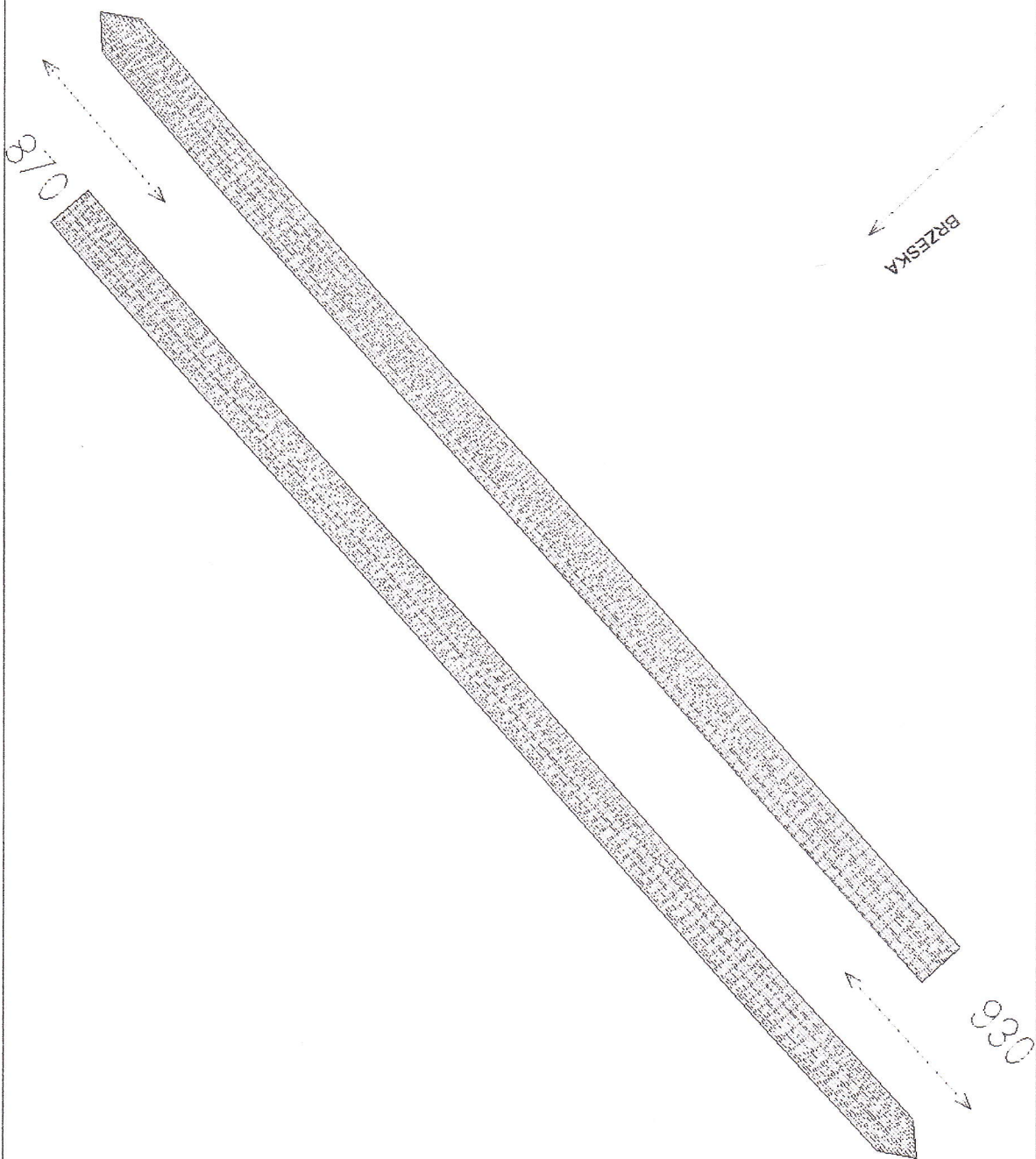
BPRW S.A.

ROK 2010 GODZINA SZCZYTU POPÓLUDNIOWEGO

RYSUNEK 2.4

PROGNOZA RUCHU DLA TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ

emmy2



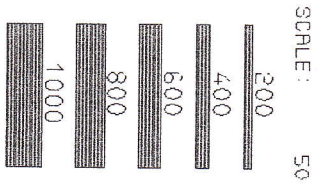
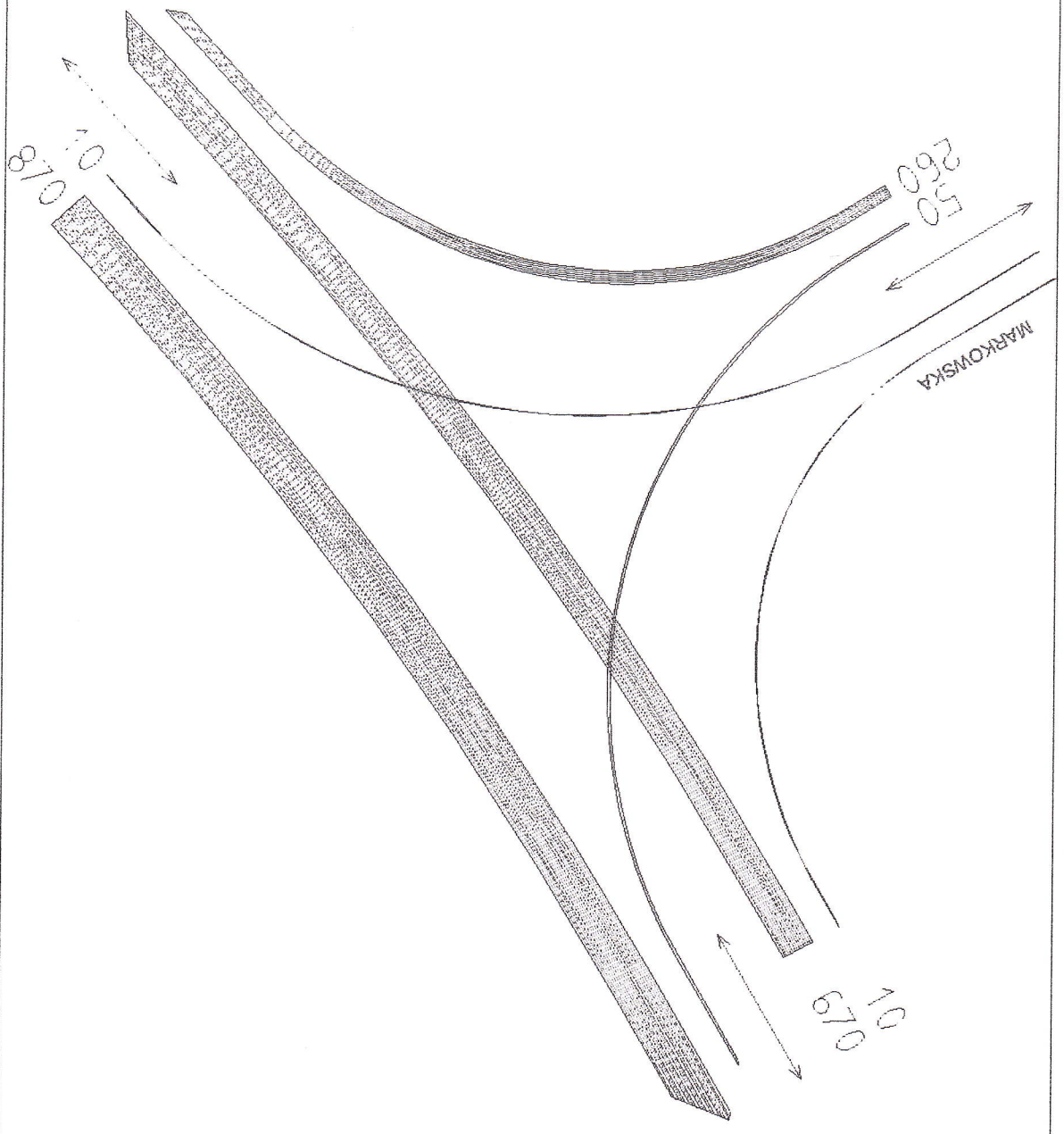
BPRW S.A.

ROK 2010 GODZINA SZCZYTU POPÓLUDNIOWEGO

RYСУNEK 2.5

PROGNOZA RUCHU DLA TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ

emme2



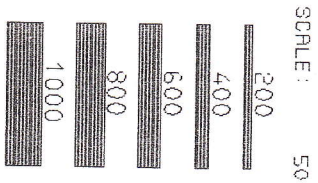
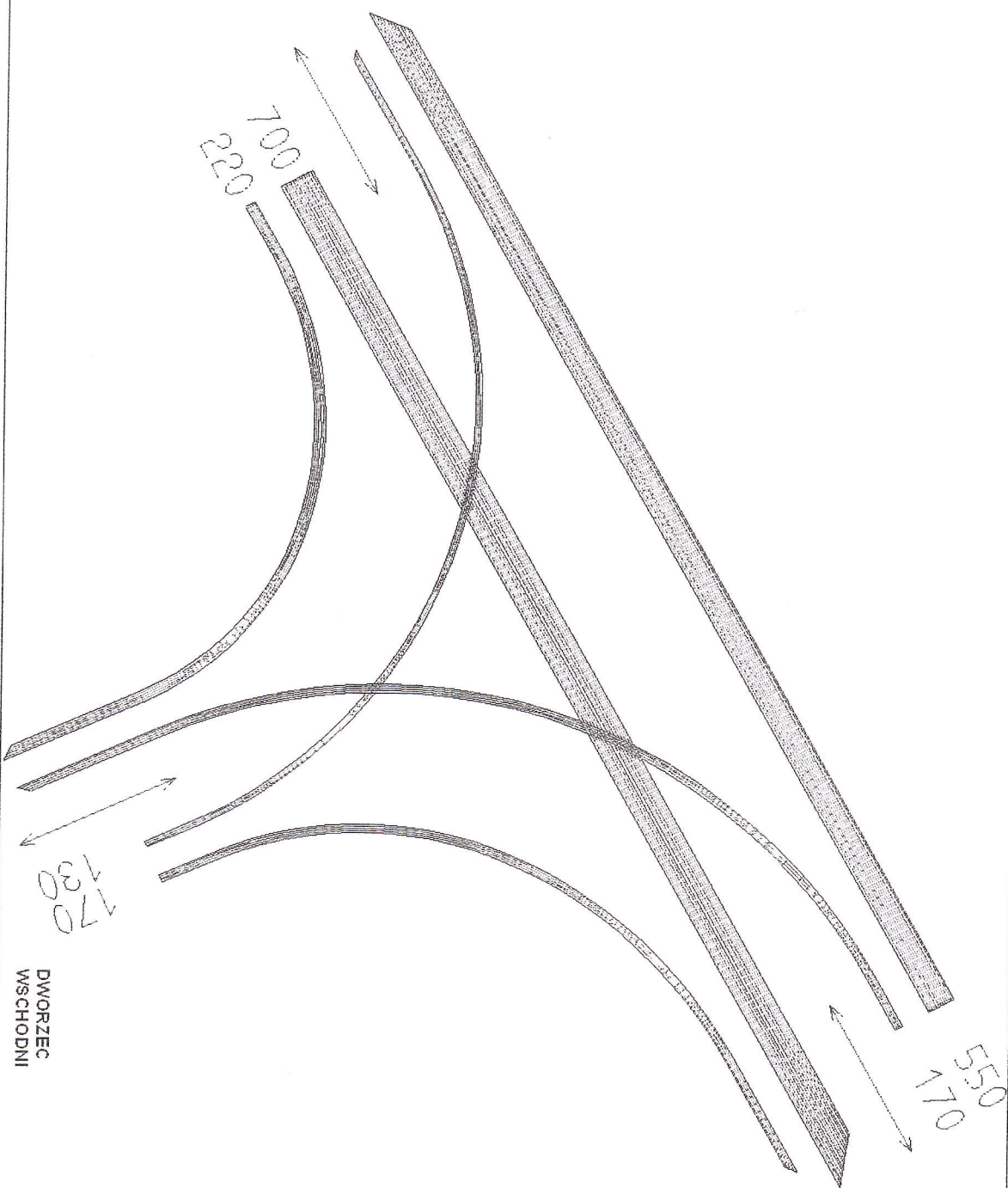
BPRW S.A.

ROK 2010 GODZINA SZCZYTU POPÓLDNIOWEGO

RYСУNEK 2.6

PROGNOZA RUCHU DLA TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ

emme2



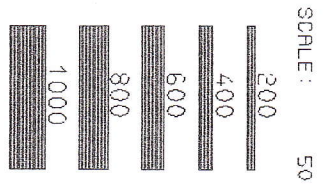
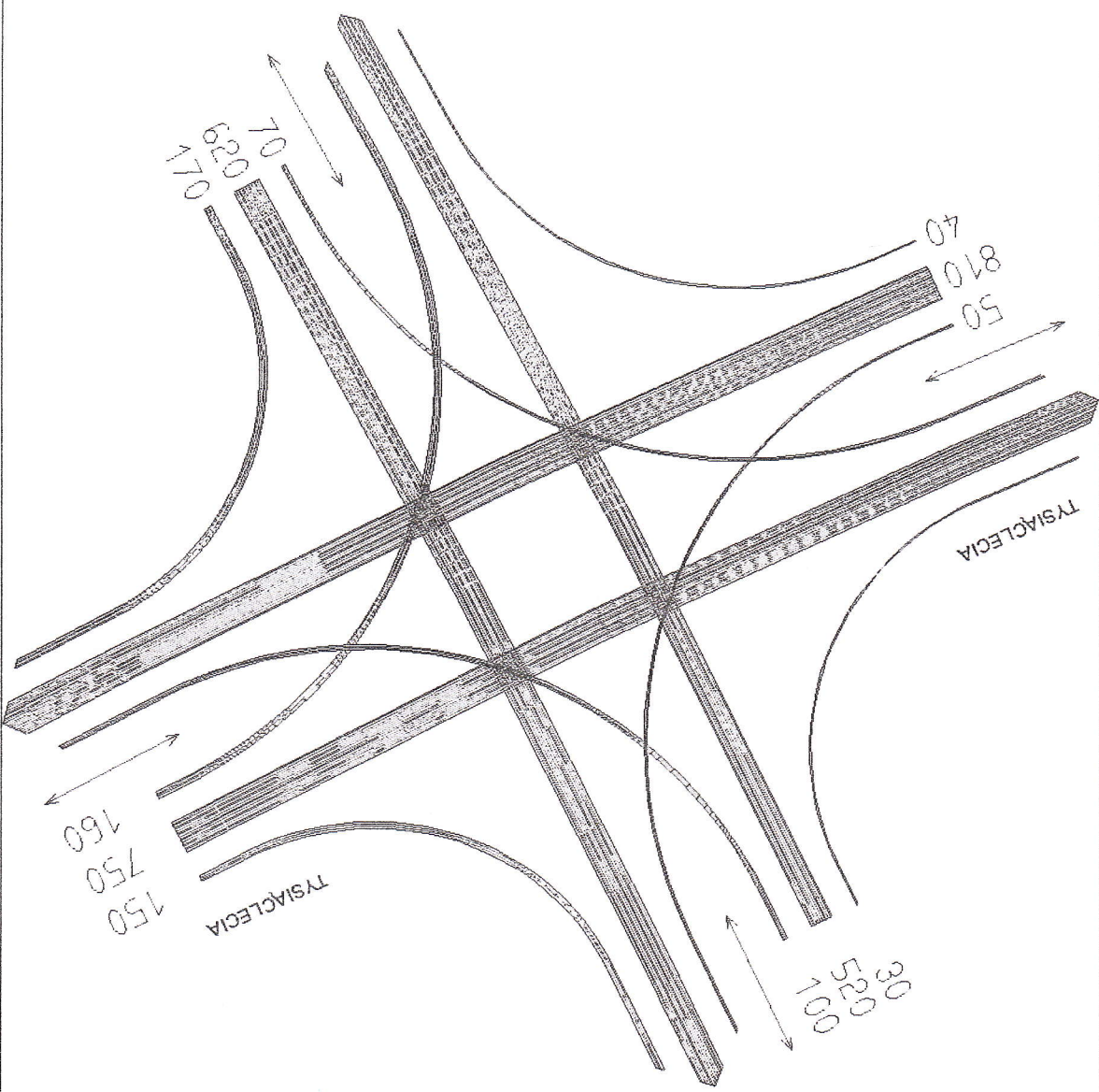
BPRW S.A.

ROK 2010 GODZINA SZCZYTU POPÓLUDNIOWEGO

RYSUNEK 2.7

PROGNOZA RUCHU DLA TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ

emme2



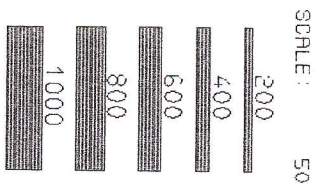
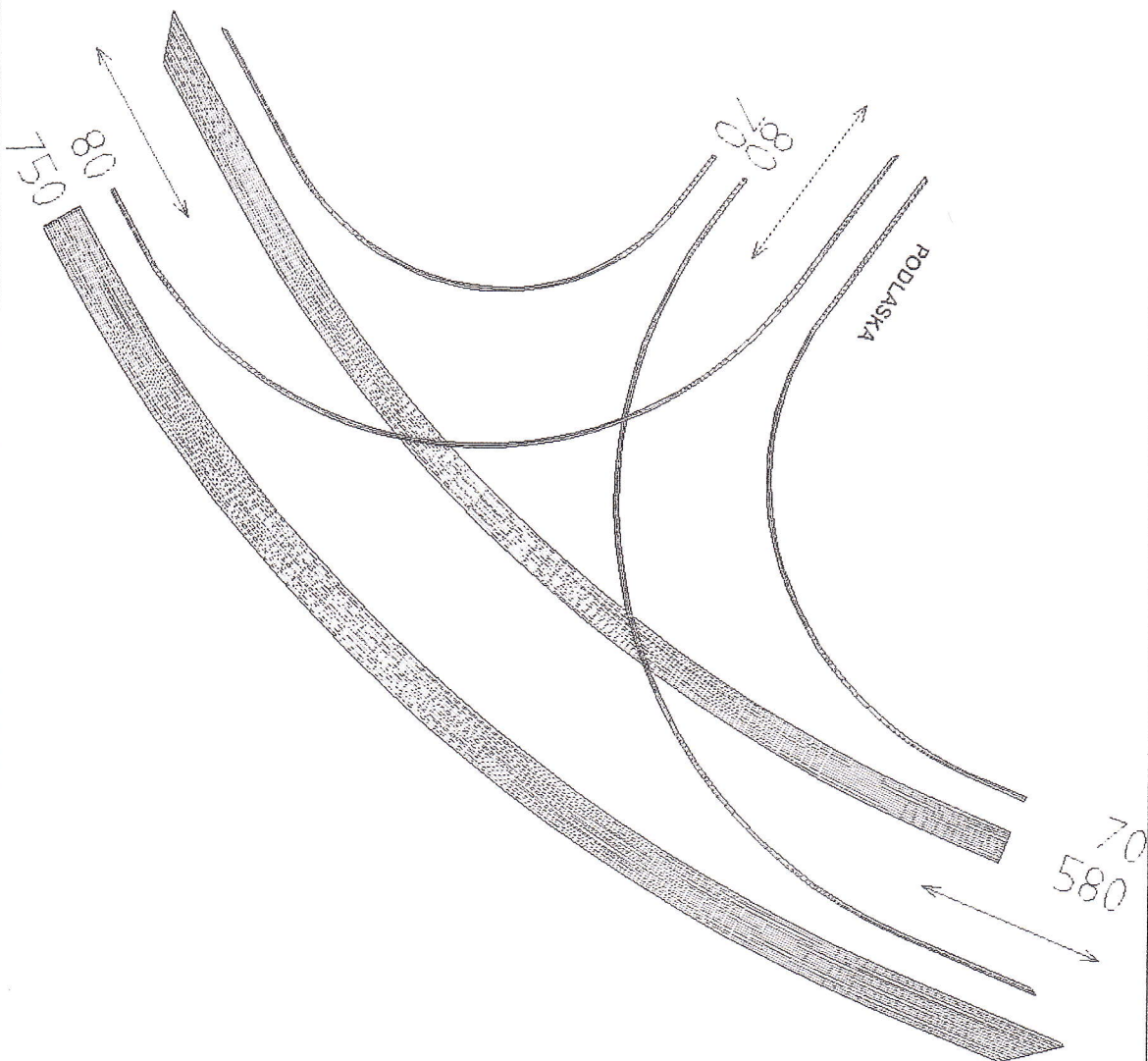
BPRW S.A.

ROK 2010 GODZINA SZCZYTU POPOŁUDNIOWEGO

RYСУNEK 2.8

PROGNOZA RUCHU DLA TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ

emme2



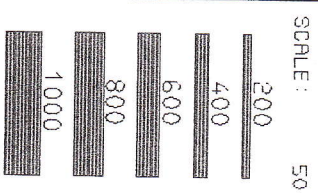
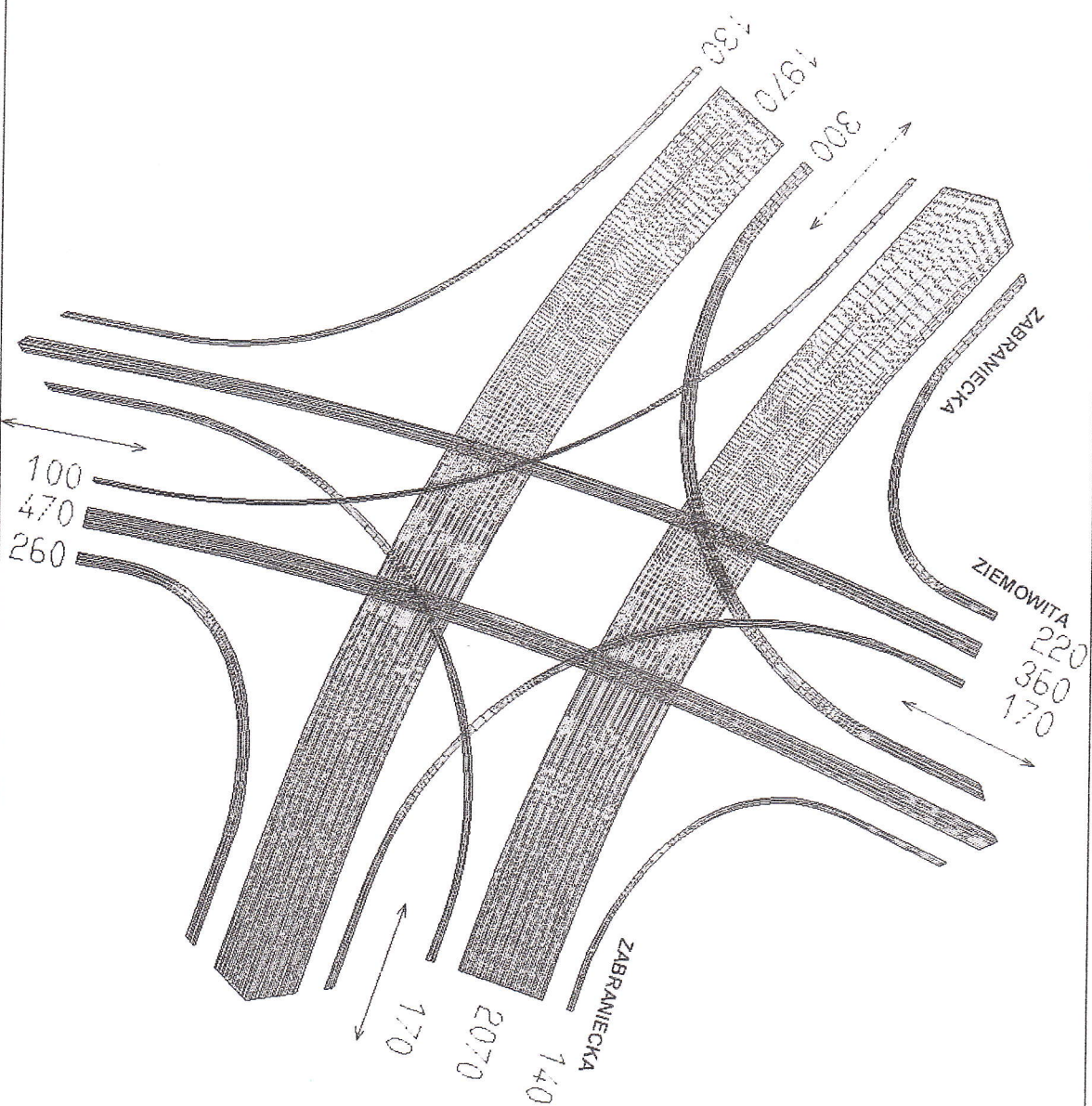
BPRW S.A.

ROK 2010 GODZINA SZCZYTU POPOŁUDNIOWEGO

RYСУNEK 2.9

PROGNOZA RUCHU DLA TRASY ŚWIĘTOKRZYSKIEJ

emme2



BPRW S.A.

ROK 2010 GODZINA SZCZYTU POPÓLUDNIOWEGO

RYСУNEK 2.10