

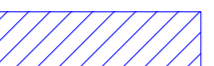



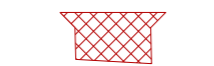
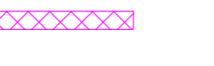



















ELEMENTY PROJEKTOWANE





-  Zakres aktualizacji mapy do celów projektowych
-  Linie rozgraniczające inwestycji
-  Zakres inwestycji objęty wnioskiem o wydanie decyzji ZRID dla Etapu 2
-  Linie czasowego wejścia w teren
-  Granice ewidencyjne działek
-  Krawężniki kamienne wyniesione
-  Krawężniki kamienne wtopione
-  Krawężniki betonowe wyniesione
-  Krawężniki betonowe wtopione
-  Krawędzie nawierzchni
-  Krawędzie chodników i ścieżek rowerowych
-  Opornik między ścieżką rowerową a chodnikiem
-  Krawężnik między ścieżką rowerową a chodnikiem
-  Krawędź opaski, zabruku
-  Drogi o nawierzchni nieutwardzonej
-  Osie dróg
-  Ścieki przykrawężniowe
-  Ściek prefabrykowany
-  Ścieki podchodnikowe
-  Ścieki skarpowe
-  Rowy uszczelnione
-  Mury oporowe
-  Obiekty
-  Schody
-  Przystanki autobusowe / wiaty

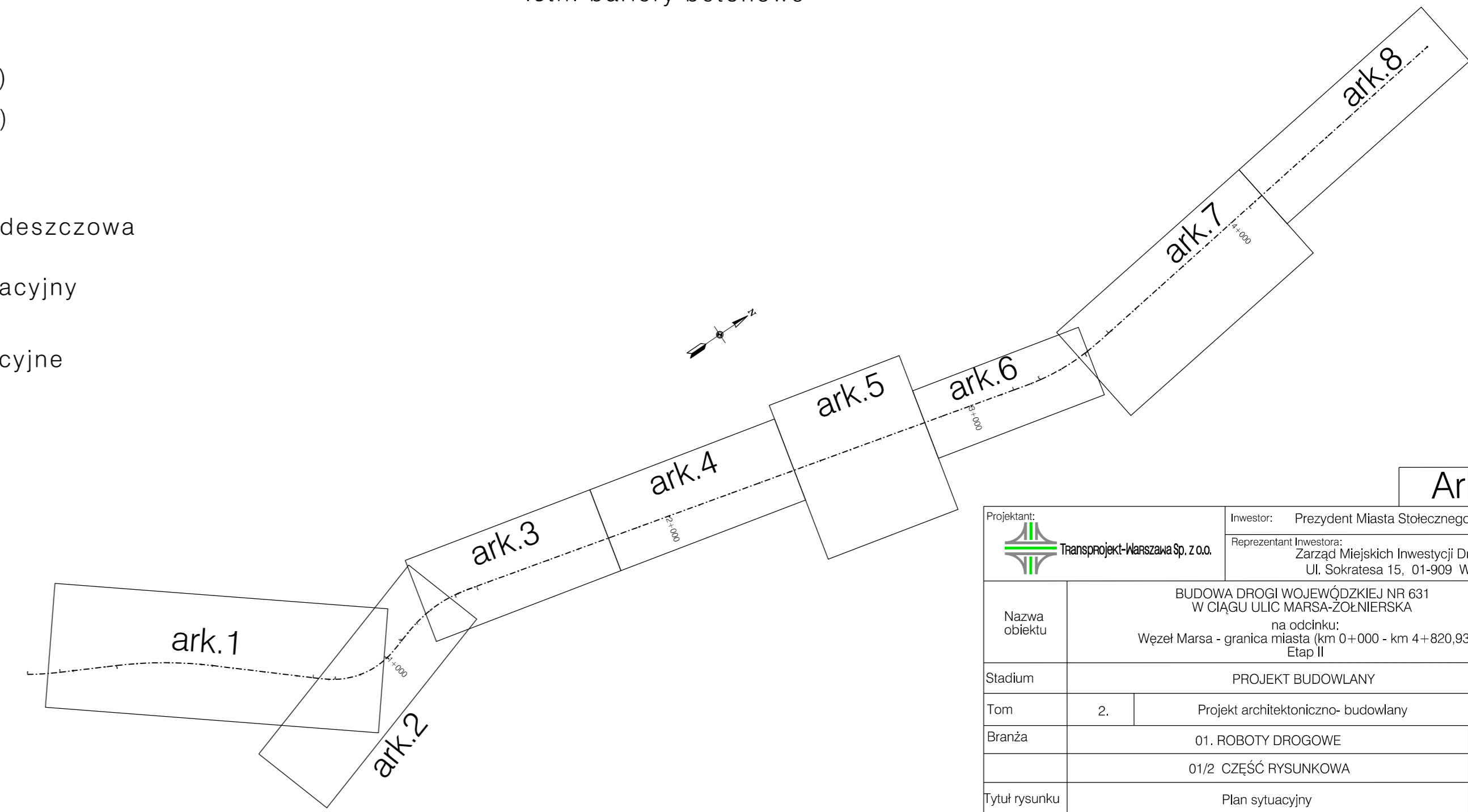
-  Nowa nawierzchnia
-  Wzmocnienie nawierzchni
-  Nawierzchnie nieutwardzone
-  Nowa nawierzchnia na zatokach autobusowych
-  Nawierzchnie istniejące
-  Nawierzchnie na obiektach
-  Nawierzchnie na zjazdach
-  Chodniki
-  Ścieżki rowerowe
-  Chodniki o konstrukcji wzmocnionej wg szczegółu 8c
-  Ścieżki rowerowe o konstrukcji wzmocnionej wg szczegółu 8d
-  Projektowane zabruki
-  Umocnienie skarp geokratą komórkową
-  Ekrany akustyczne
-  Ogrodzenie drogi
-  Bramy, furtki
-  Progi zwalniające

OZNACZENIA:


-  Przepusty z blachy falistej
-  Przepusty ekologiczne
-  Bramownice
-  Bariera dwustronna
-  Bariera jednostronna
-  Balustrady U-11a (120 cm)
-  Balustrady U-11a (110 cm)
- KANALIZACJA**
-  Projektowana kanalizacja deszczowa
-  Zbiornik retencyjno- infiltracyjny
-  Podziemne zbiorniki retencyjne
-  Wpusty uliczne
-  Zespoły podczyszczające ścieki opadowe
-  Studnia wpadowa
-  Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach
-  Proj. oświetlenie

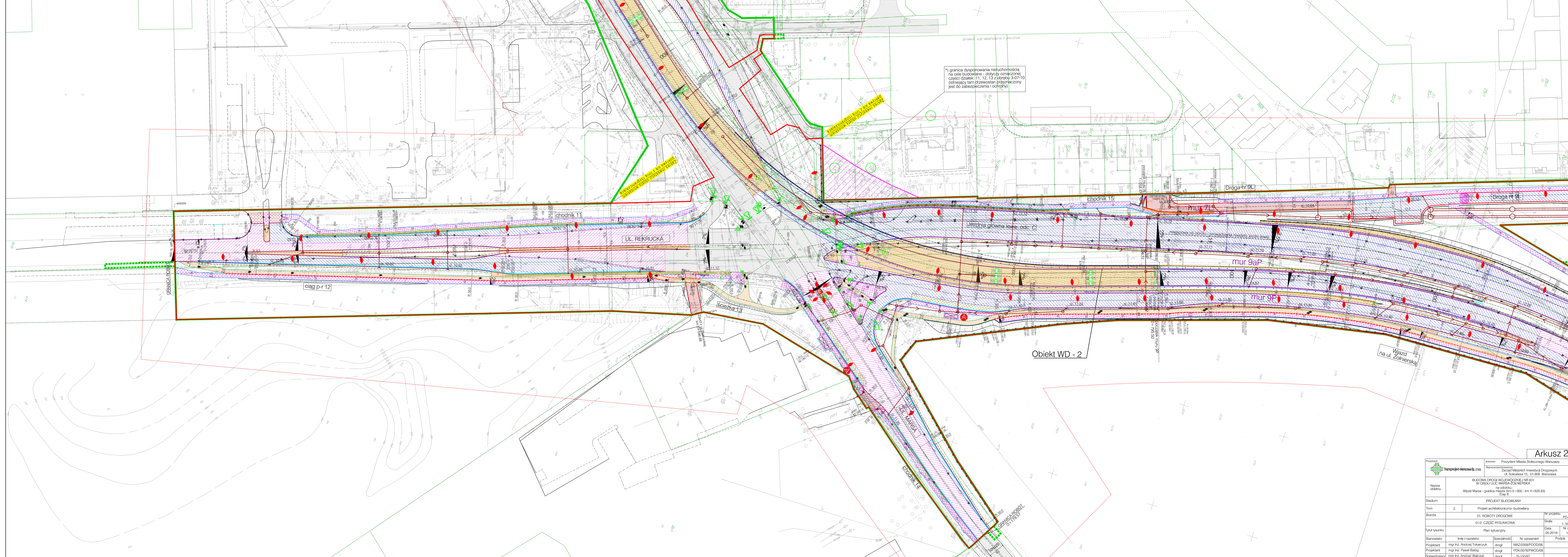
Elementy przekreślone przeznaczone są do demontażu / likwidacji

-  Istniejące krawężniki do rozbiórki
-  Istn. ekrany akustyczne
-  Istn. bariery stalowe
-  Istn. bariery betonowe



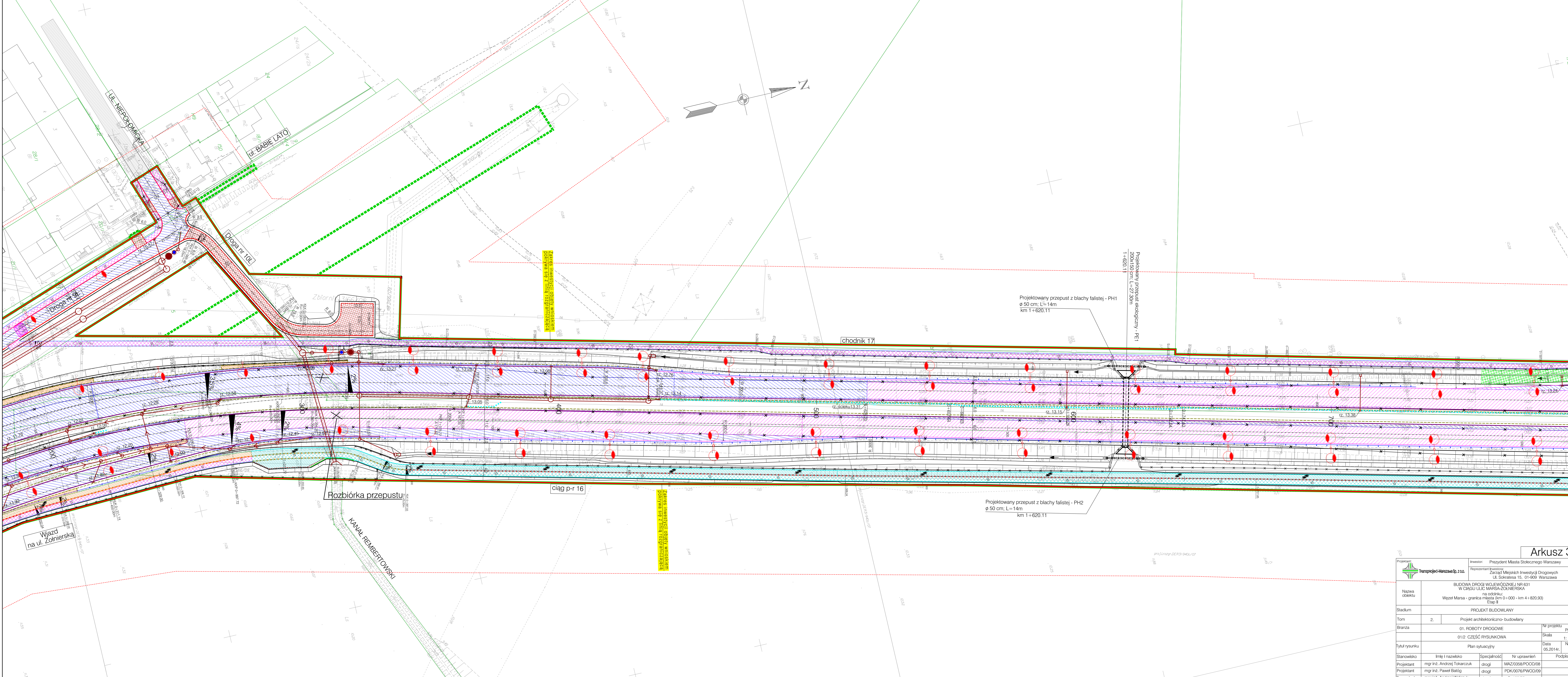
Arkusz 0


		Inwestor: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy Reprezentant Inwestora: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych Ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa	
Nazwa obiektu	BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 631 W CIĄGU ULIC MARSA-ZOŁNIERSKA na odcinku: Węzeł Marsa - granica miasta (km 0+000 - km 4+820,93) Etap II		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY		
Tom	2.	Projekt architektoniczno- budowlany	
Branża	01. ROBOTY DROGOWE	Nr projektu	PD-399
	01/2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	Skala	1: 500
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny	Data	Nr rys.
		05.2014r.	1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Andrzej Tokarczuk	drogi	MAZ/0358/PWOD/08
Projektant	mgr inż. Paweł Batóg	drogi	PDK/0076/PWOD/09
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Walczuk	drogi	St-150/87
			Podpis

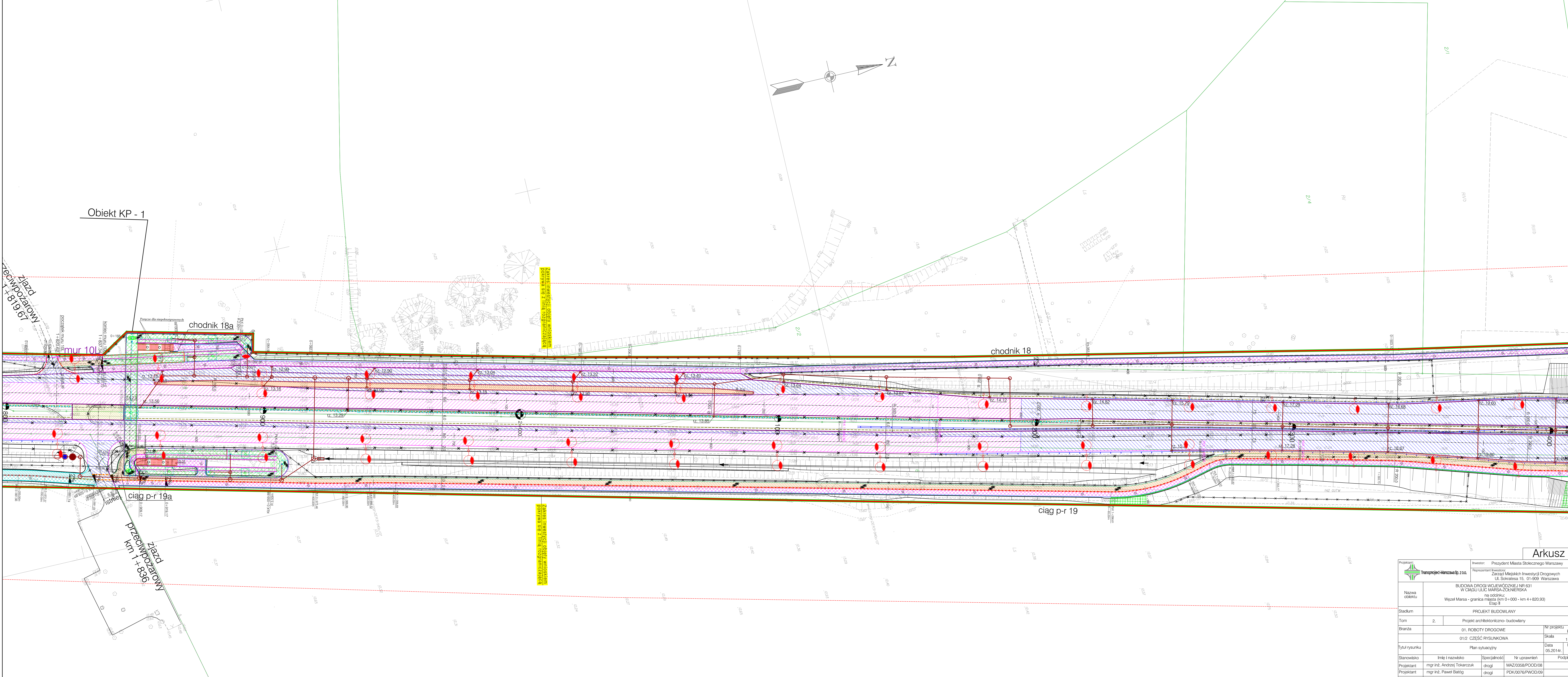


Arkusz 2

Projektant	Tarsprojekt-Hercosze Sp. z o.o.		Inwestor	Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy	
Reprezentant Inwestora	Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa		Reprezentant Inwestora	Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa	
Nazwa obiektu	BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 631 W CIĄGU ULIC MARSZA-ZOŁNIERSKA na odcinku: Wzjazd Marsa - granica miasta (km 0+000 - km 4+820.93) Etap II				
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY				
Tom	2	Projekt architektoniczno-budowlany			
Branta	01. ROBOTY DROGOWE		Nr projektu	PD-399	
	01/2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA		Skala	1:500	
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny		Data	05.2014r.	Nr rys. 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Andrzej Tokarczuk	drogi	MAZ0356/POD/08		
Projektant	mgr inż. Paweł Bałóg	drogi	POK0076/PW/OD/09		
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Walczuk	drogi	SI-150/97		



		Inwestor: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy Reprezentant Inwestora: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych Ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa	
Nazwa obiektu: BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 631 W CIĄGU ULIC MARSZA-ZOŁNIERSKA na odcinku: Wzłaz Marsa - granica miasta (km 0+000 - km 4+820.93) Etap II			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Tom: 2.		Projekt architektoniczno-budowlany	
Branża: 01. ROBOTY DROGOWE		Nr projektu: PD-399	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Skala: 1:500 Data: 05.2014r. Nr rys.: 1	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. Andrzej Tokarczuk	drogi	MAZ/0388/POD/08
Projektant:	mgr inż. Paweł Bałóg	drogi	PK/0076/PWOD/09
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Walczuk	drogi	St-150/87
Podpis:		Podpis:	



Obiekt KP - 1

Zjazd
z obwodnicą
km 1+819,67

chodnik 18a

chodnik 18

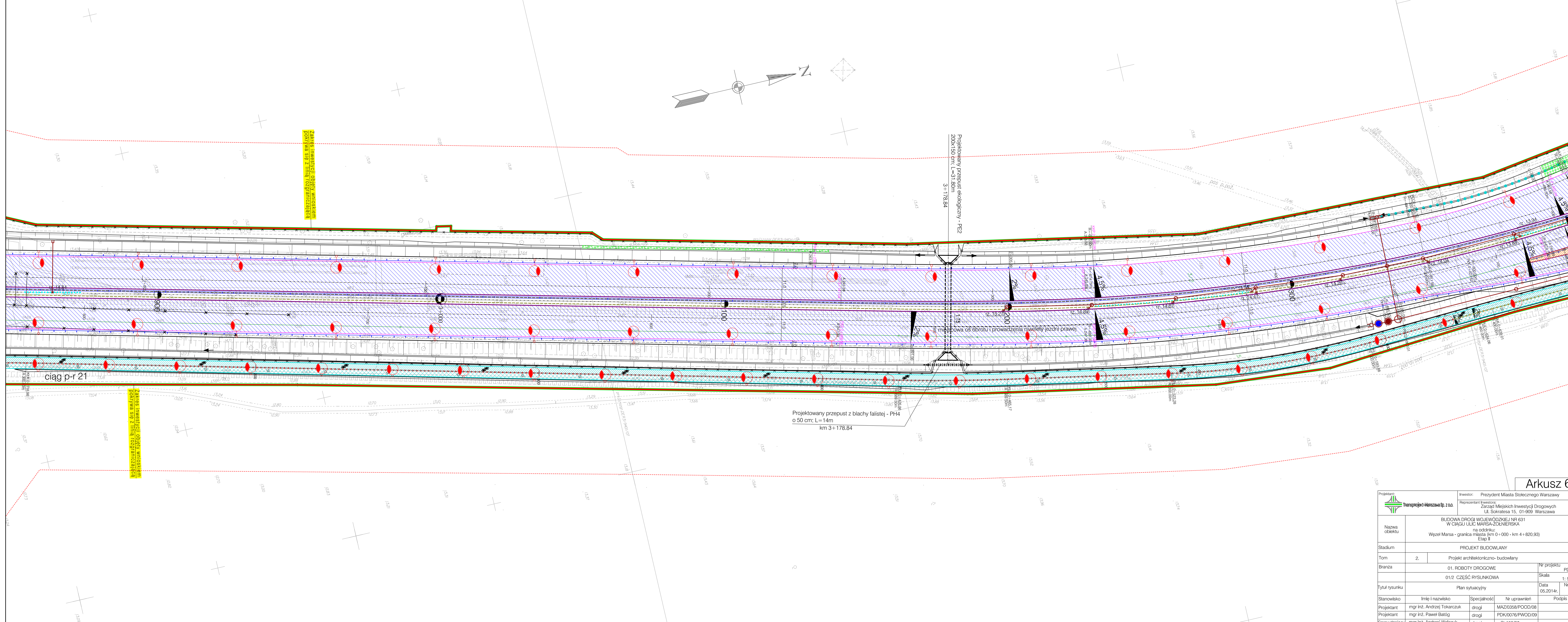
ciąg p-r 19a

ciąg p-r 19

Zjazd
z obwodnicą
km 1+836

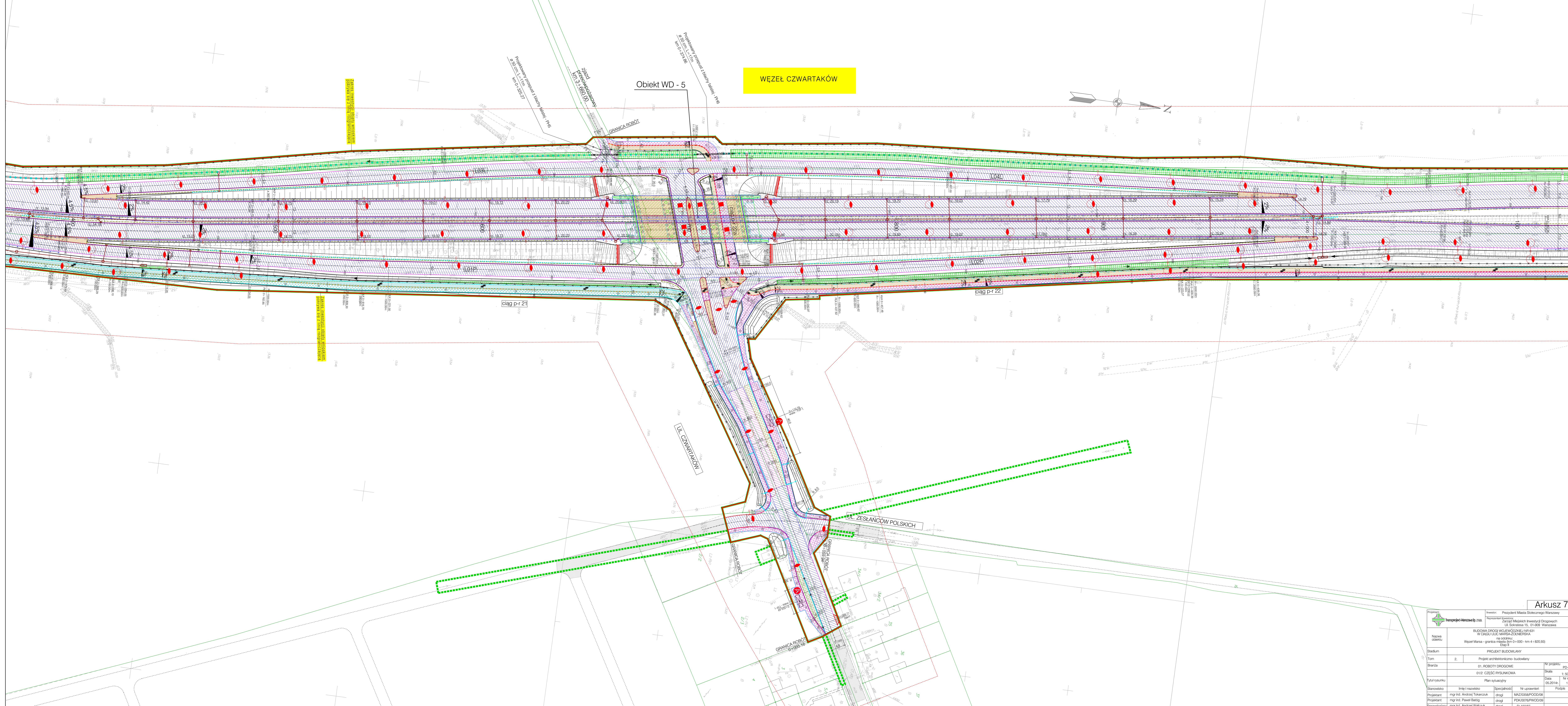
Arkusz 4

Projektant:	transprojekt-herszka sp. z o.o.		Investor:	Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy		
			Realizant inwestycji:	Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych Ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa		
Nazwa obiektu	BUDOWA DRUGI WOLEWÓDZKIEJ NR 631 W CIĄGU ULIC MARSZA ŻOŁNIERSKA na odcinku: Wzłoz Marsa - granica miasta km 0+000 - km 4+820.933 Etap II					
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY					
Tom	2.	Projekt architektoniczno-budowlany				
Branża	01. ROBOTY DROGOWE			Nr projektu	PD-399	
	01/2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA			Skala	1:500	
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny				Data	05.2014r.
				Nr rys.	1	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis		
Projektant	mgr inż. Andrzej Tokarczuk	drogi	MAZ/0358/PWOD/08			
Projektant	mgr inż. Paweł Bałóg	drogi	FDK/0076/PWOD/09			
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Walczuk	drogi	SI-150/87			



		Inwestor: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy Reprezentant Inwestora: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych Ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa	
Nazwa obiektu: BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 631 W CIĄGU ULIC MARSZA-ZOLNIERSKA na odcinku: Węzeł Marsa - granica miasta (km 0+000 - km 4+820,93) Etap II			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Tom	2.	Projekt architektoniczno- budowlany	
Branża	01. ROBOTY DROGOWE		Nr projektu PD-399
01/2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA			Skala 1: 500
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny			Data 05.2014r. Nr rys. 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Andrzej Tokarczuk	drogi	MAZ/0358/POOD/08
Projektant	mgr inż. Paweł Batóg	drogi	PDK/0076/PWOD/09
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Walczuk	drogi	St-150/87
		Podpis	

WĘZEL CZWARTAKÓW

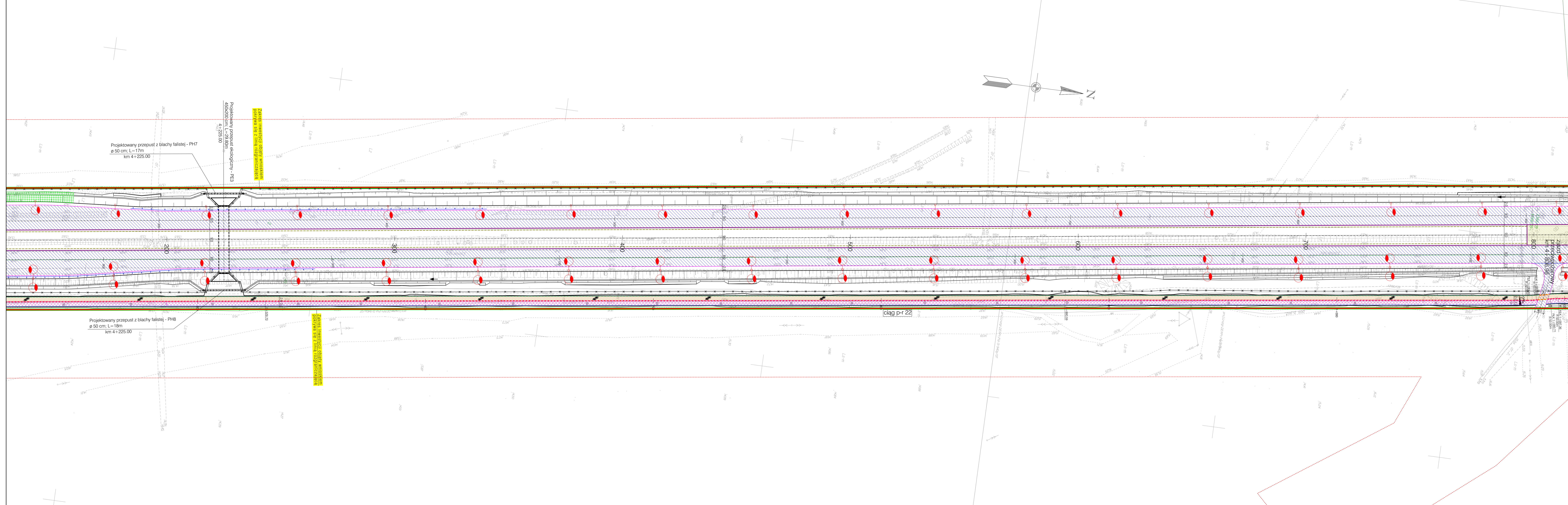


		Inwestor: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy Zamawiający: Zarząd Miejskiej Inwestycji Drogowych Ulica Sokratesa 15, 01-909 Warszawa	
Nazwa obiektu: BUDOWA DRUGI KOLEJOWICZNY KRĘGŁY W CHWILI ULIC MARSZAŹNIERSKA		na odcinku: 0+000 - km 4 + 820,93 Etap II	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Nr projektu: PD-399	
Tom: 2. Projekt architektoniczno-budowlany		Skala: 1:500	
Branża: 01. ROBOTY DROGOWE		Data: 05.2014r.	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Nr rys.: 1	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. Andrzej Tokarczuk	drogi	MAZ.0338.POOD.08
Projektant:	mgr inż. Paweł Białog	drogi	PKM.0076.PWOD.09
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Wajczak	drogi	Sz-153087

GRANICA ROBÓT
Jezdnia główna lewa - odc. C km 3+922,39
Jezdnia główna prawa - odc. D km 4+547,85

Zjazd
Przedwiozowy
km 4+808,98

Projektant:  Inżyniering i Projektowanie Sp. z o.o.	Investor: Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy Reprezentant Inwestora: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych Ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa			
Nazwa obiektu: BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 631 W ODCIEGU ULIC WARSZA-ZOLNERSKA na odcinku: Wezeł Marsa - granica miasta (km 0+000 - km 4+820.93) Etap II				
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY				
Tom: 2.	Projekt architektoniczno- budowlany	Nr projektu: PD-399		
Branża: 01. ROBOTY DROGOWE		Skala: 1:500		
01.2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA		Data: 05.2014r.		
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Nr rys. 1		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Tokarczuk	drogi	MAZ/0358/PWOD.08	
Projektant	mgr inż. Paweł Bałóg	drogi	PDK/0076/PWOD.09	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Walczuk	drogi	SI-150/87	



ZAKRES INWESTYCJI OBIĘTY WNIOSKAMI
dotywna się z linii rozgraniczającej

Projektowany przepust skrajowy - PE3
450x300 cm, L=20,80m
4+1225,00

Projektowany przepust z blachy falistej - PH7
ø 50 cm; L=17m
km 4+225,00

ZAKRES INWESTYCJI OBIĘTY WNIOSKAMI
dotywna się z linii rozgraniczającej

Projektowany przepust z blachy falistej - PH8
ø 50 cm; L=18m
km 4+225,00

ciąg p-r 22