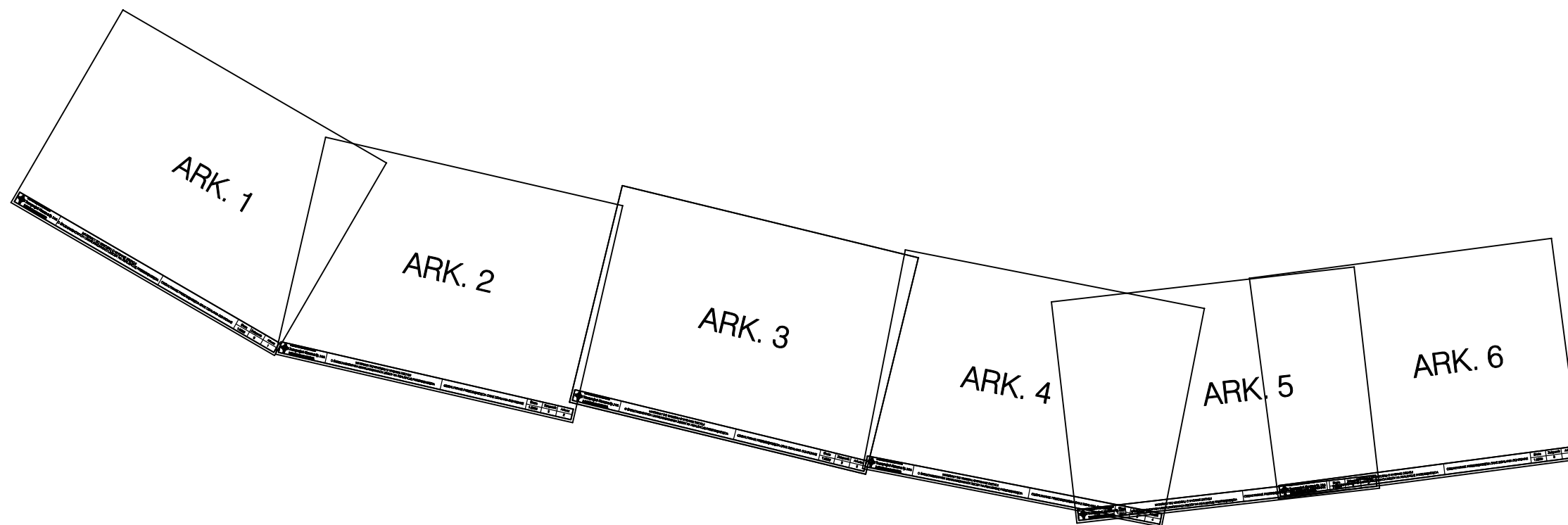















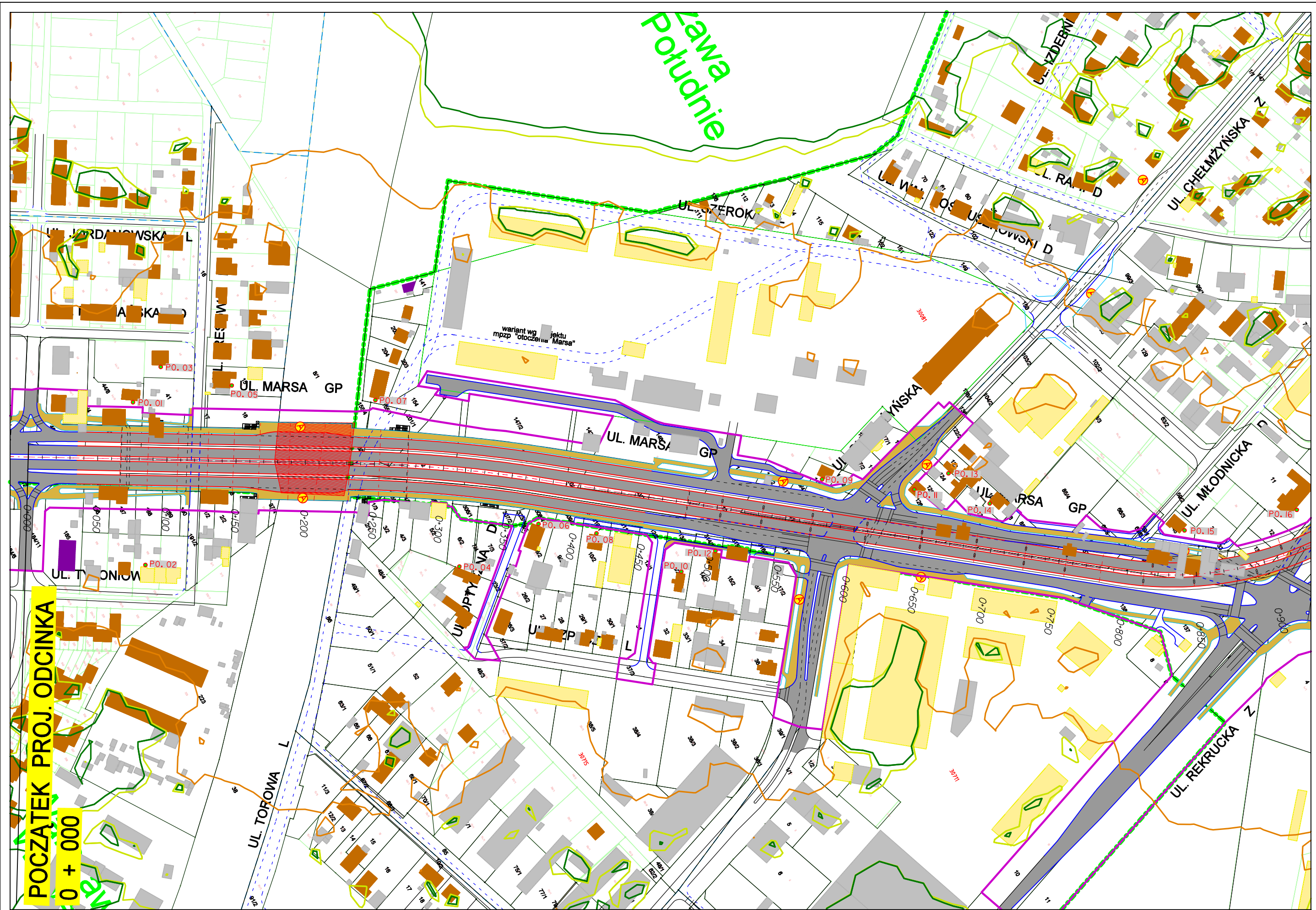


Oddziaływanie na klimat akustyczny
Wariant „0”
Pora dzienna i nocna

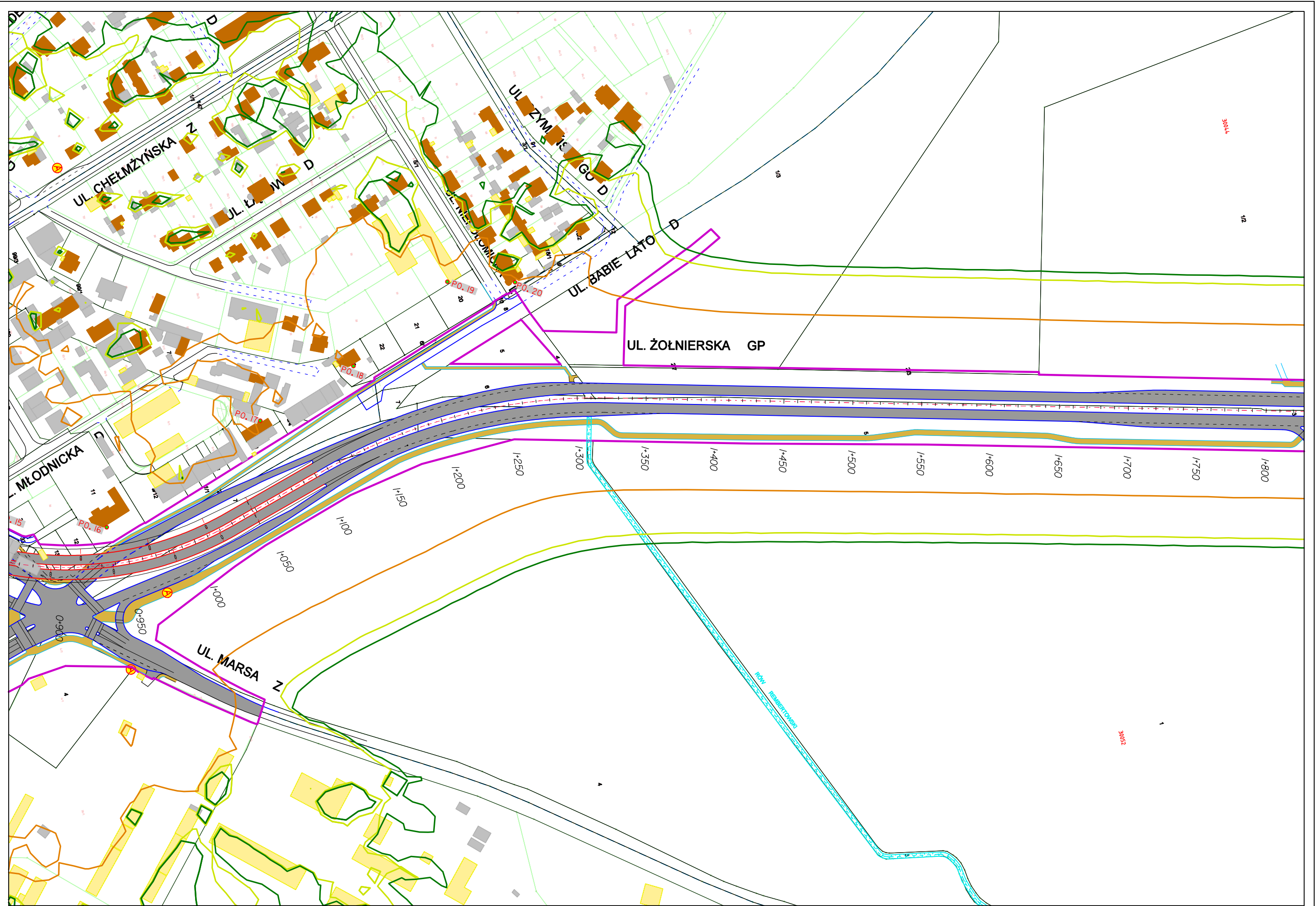


Legenda:

- | | | | |
|---|--------------------------------------|---|---|
|  | Planowana linia rozgraniczająca |  | Budynki przewidziane na rok 2007 |
|  | Projektowana inwestycja drogowa |  | - budynki handlowo-usługowe, gospodarcze, garaże |
|  | Projektowane ciągi pieszo - rowerowe |  | - budynki magazynowo-przemysłowe, administracyjne, kultury i oświaty, zdrowotne, sportowe |
|  | Wiaty przystankowe |  | - budynki mieszkalne, hotelowe |
|  | Schody na obiektach |  | - budynki w budowie, ruiny, opuszczone |
|  | Tereny PKP |  | Izofona 55 dB dla pory dziennej na rok 2007 |
| | |  | Izofona 60 dB dla pory dziennej na rok 2007 |
| | |  | Izofona 50 dB dla pory nocnej na rok 2007 |
| | |  | Punkty odbioru |



POCZĄTEK PROJ. ODCINKA
0 + 000



Warszawa
Rembertów

