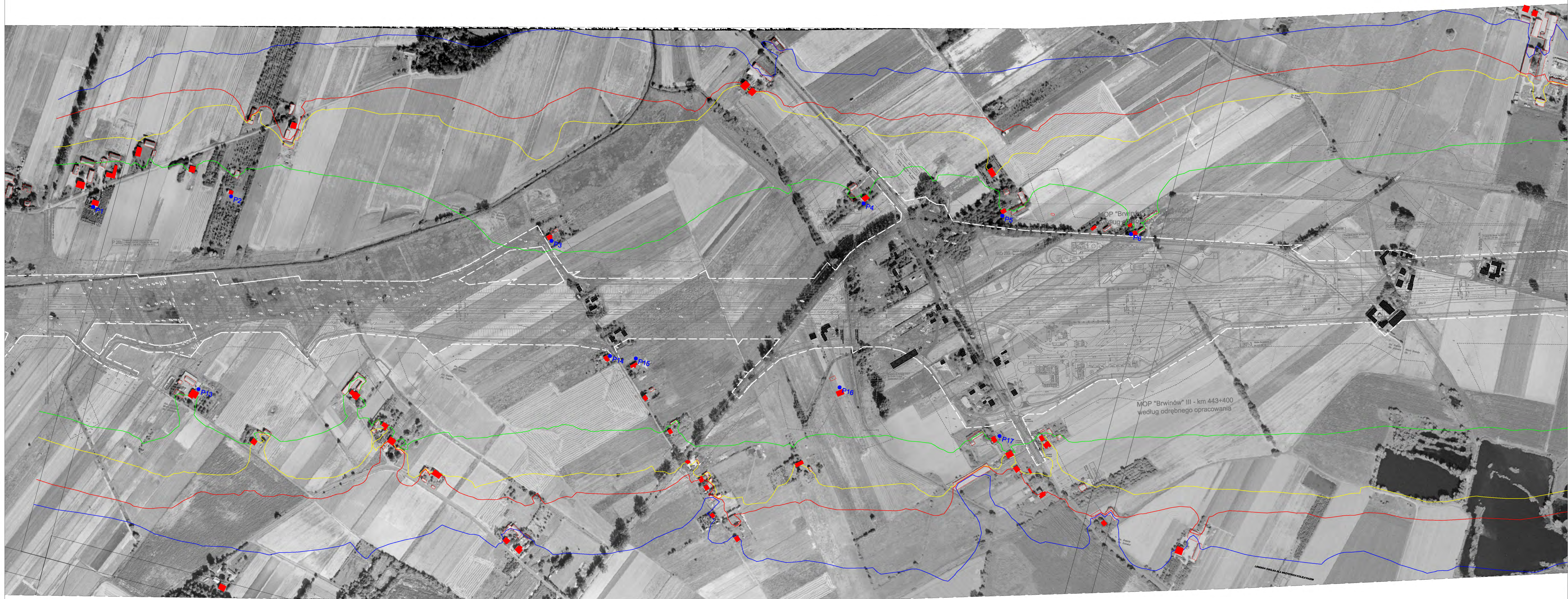
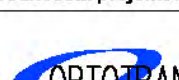
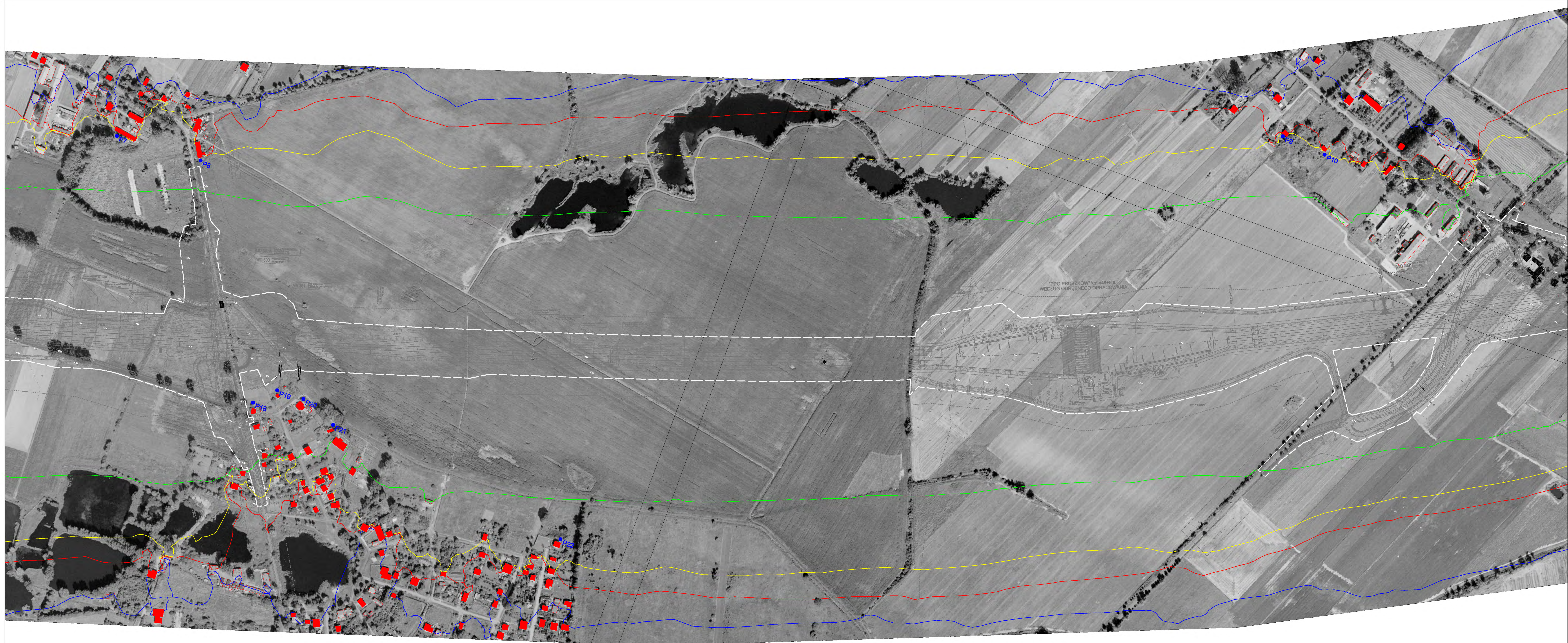




Legenda:

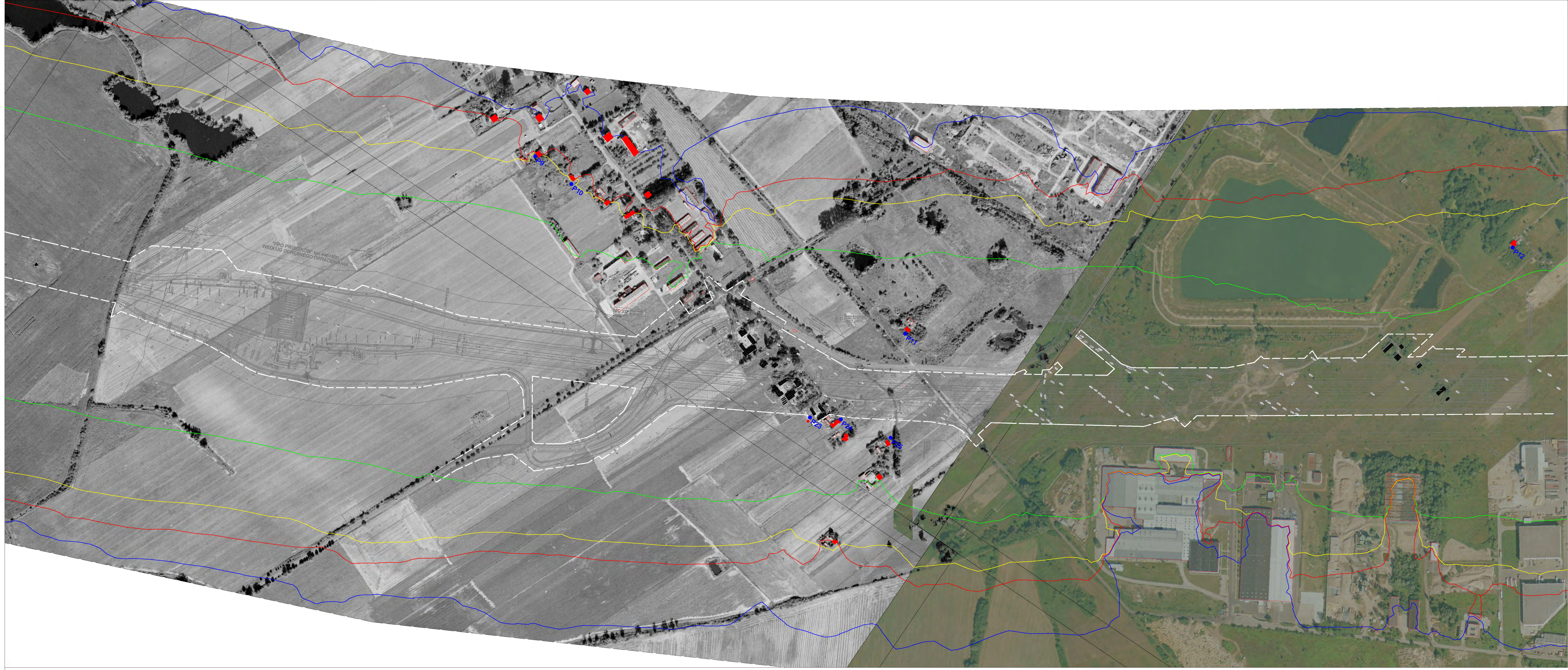
- Punkty obliczeniowe
- Izolinia równoważnego poziomu dźwięku $L_{weq}=60$ dB dla pory dziennej, dla prognozy ruchu na rok 2012
- Izolinia równoważnego poziomu dźwięku $L_{weq}=50$ dB dla pory nocnej, dla prognozy ruchu na rok 2012
- Izolinia równoważnego poziomu dźwięku $L_{weq}=60$ dB dla pory dziennej, dla prognozy ruchu na rok 2027
- Izolinia równoważnego poziomu dźwięku $L_{weq}=50$ dB dla pory nocnej, dla prognozy ruchu na rok 2027
- Budynek podlegający ochronie akustycznej

Inwestor		Zamawiający		Jednostka projektowania	
					
Nazwa obiektu: AUTOSTRADA PŁATNA A-2 Stryków - Konotopa Odc. D2 km 441+143,53 - 449+100					
Stanowisko: PB		Temat: Raport o oddziaływaniu na środowisko w ramach powołanej oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa autostrady A-2 na odcinku od km 441+143,53 - km 449+100”			Nr projektu: PL 1889
Branża: Ochrona Środowiska		Tytuł projektu: Plan sytuacyjny z zasięgiem oddziaływania akustycznego inwestycji bez zabezpieczeń akustycznych km 441+143,53 - 444+300			Skala: 1:2000
Stanowisko: Stanowisko		Imię i nazwisko: mgr Marcin Nowak		Podpis: ---	
Opracował: mgr Katarzyna Janecz		Ochrona środowiska: ---		Data: 04.2010r.	
Data projektu: 02		Kilometr: 441+143,53		Wersja: 00	
Odcinek: D2		Ciepłota: 05		Strona: 0201	
Kilometr: 441+143,53		Ciepłota: 05		Strona: 0201	
Odcinek: D2		Kilometr: 441+143,53		Wersja: 00	
Ciepłota: 05		Strona: 0201		Strona: 0201	



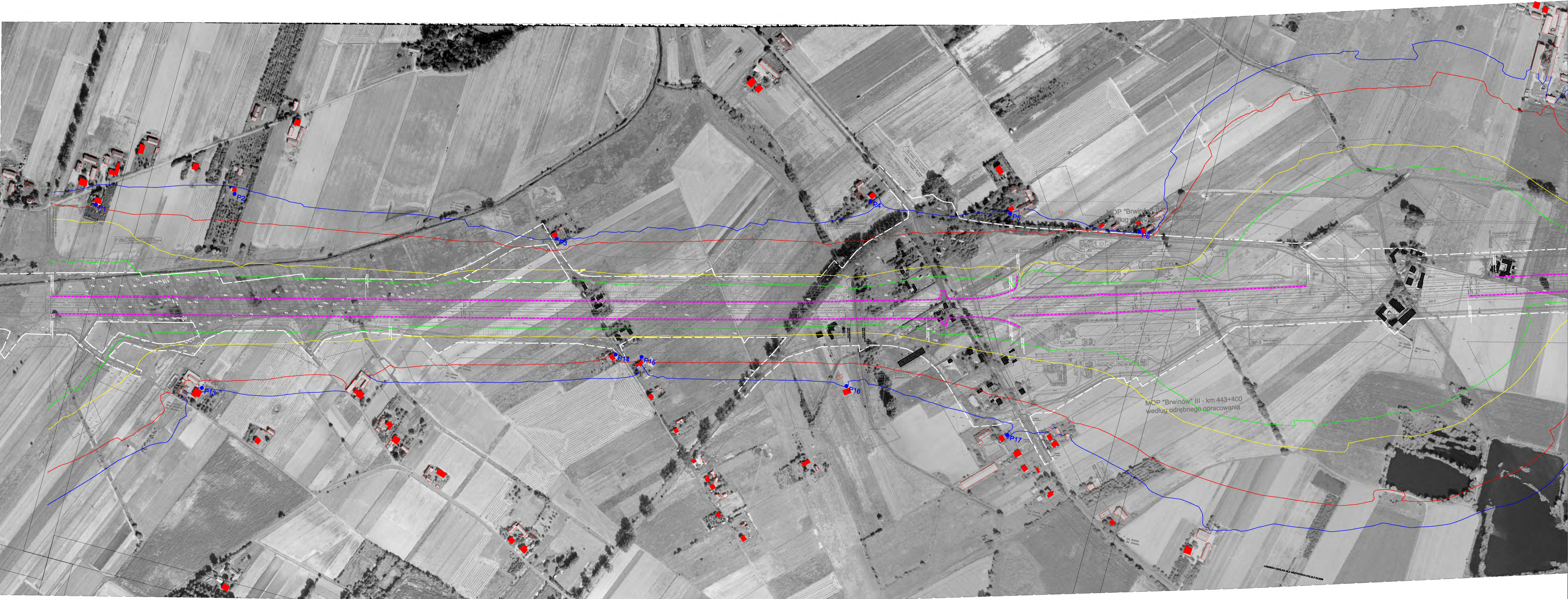
- Legenda:**
- Punkty obliczeniowe
 - Izolinia równoważnego poziomu dźwięku L_{eq} =60 dB dla pory dziennej, dla prognozy ruchu na rok 2012
 - Izolinia równoważnego poziomu dźwięku L_{eq} =50 dB dla pory nocnej, dla prognozy ruchu na rok 2012
 - Izolinia równoważnego poziomu dźwięku L_{eq} =60 dB dla pory dziennej, dla prognozy ruchu na rok 2027
 - Izolinia równoważnego poziomu dźwięku L_{eq} =50 dB dla pory nocnej, dla prognozy ruchu na rok 2027
 - Budynek podlegający ochronie akustycznej

Inwestor		Zamawiający		Jednostka projektowania	
					
					
Nazwa obiektu: AUTOSTRADA PŁATNA A-2 Stryków - Konotopa					
Odc. D2 km 441+143,93 - 449+100					
Adres: 05-120 Stryków, ul. Armii Krajowej 10					
Stan: PB		Typ: Raport o oddziaływaniu na środowisko w ramach powołanej oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa autostrady A-2 na odcinku od km 441+143,93 - km 449+100”			No projektu: PL 1689
Data: Plan sytuacyjny z załącznikiem oddziaływania akustycznego inwestycji bez zabezpieczeń akustycznych		Ochrona Środowiska km 444+300 - 447+500			Skala: 1:2000
Stanowisko: Imię i nazwisko: Sposób: Nr uprawnień: Podpis: Nr uprawnień:					
Opracował: mgr Marcin Nowak		Ochrona Środowiska: Ekspert PIEL nr 118		Data: 04.2010r.	
Tytuł projektu: Odcinek: Kierunek: Oznaczenie: Numer obiektu: Sygnatura: Npł.ozn.:					
PB D2 444+300 CS 000 - 0202 00 OR					



- Legenda:**
- Punkty obliczeniowe
 - Izolinia równoważnego poziomu dźwięku $L_{weq}=60$ dB dla pory dziennej, dla prognozy ruchu na rok 2012
 - Izolinia równoważnego poziomu dźwięku $L_{weq}=50$ dB dla pory nocnej, dla prognozy ruchu na rok 2012
 - Izolinia równoważnego poziomu dźwięku $L_{weq}=60$ dB dla pory dziennej, dla prognozy ruchu na rok 2027
 - Izolinia równoważnego poziomu dźwięku $L_{weq}=50$ dB dla pory nocnej, dla prognozy ruchu na rok 2027
 - Budynek podlegający ochronie akustycznej

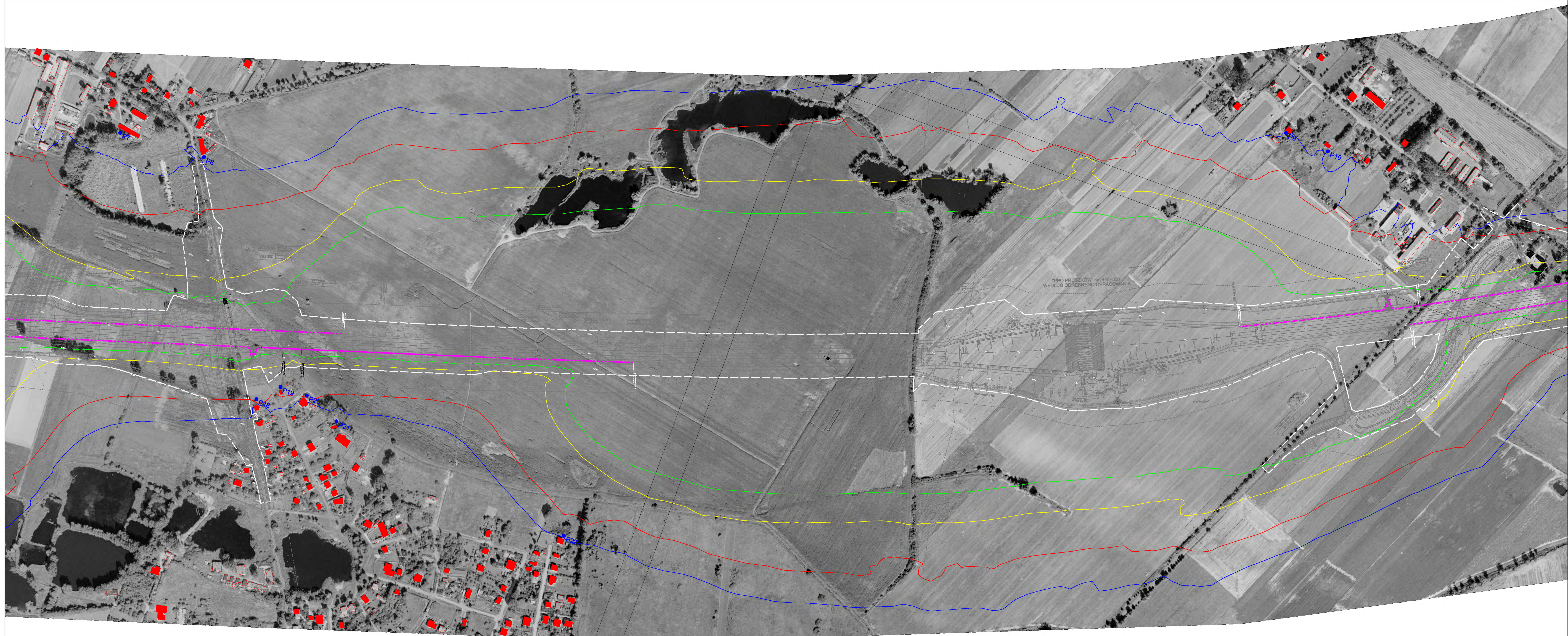
Inwestor		Zamawiający		Jednostka projektowania	
					
Nazwa obiektu: AUTOSTRADA PŁATNA A-2 Stryków - Konotopa					
Odc. D2 km 441+143,93 - 449+100					
Adres obiektu: ul. Strykowska 100, 05-110 Stryków, pow. Siedlecki, woj. Mazowieckie					
Stan: PL 1889					
Opis: Raport o oddziaływaniu na środowisko w ramach pozwolenia na oddziaływanie na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa autostrady A-2 na odcinku od km 441+143,93 - km 449+100”					
Tytuł projektu: Plan sytuacyjny z załącznikiem oddziaływania akustycznego inwestycji bez zabezpieczeń akustycznych					
Ochrona Środowiska km 445+900 - 449+100					
Skala: 1:2000					
Stanowisko: Imię i nazwisko: mgr Marcin Nowak					
Ochrona środowiska: Ekspert PHE nr 19					
Opis: mgr Katarzyna Janczyk					
Ochrona środowiska: —					
Opis: —					
Data: 04.2010r.					
Wersja: 00					
OR: —					



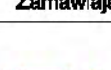
Legenda:

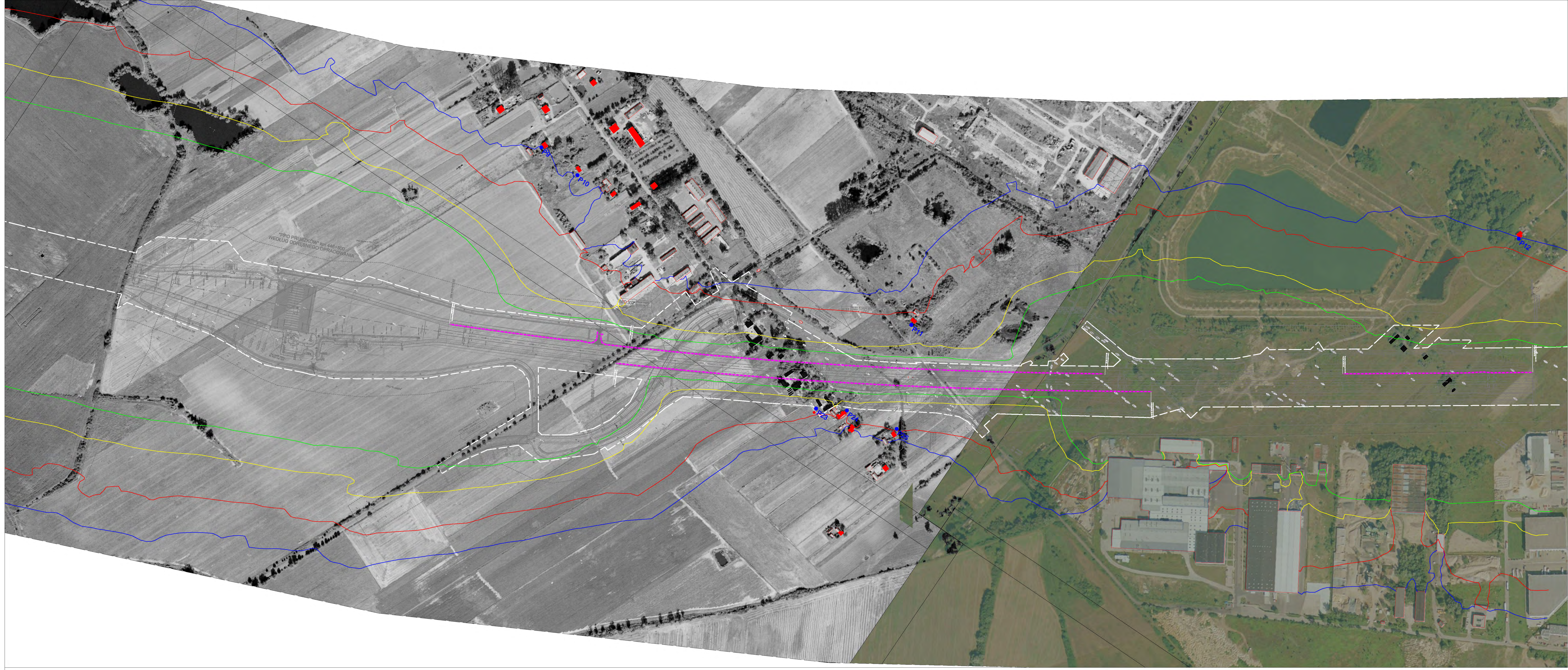
- Punkty obliczeniowe
- Izolinia równoważnego poziomu dźwięku L_{w60} dla pory dziennej za ekranem, dla prognozy ruchu na rok 2012
- Izolinia równoważnego poziomu dźwięku L_{w50} dla pory nocnej za ekranem, dla prognozy ruchu na rok 2012
- Izolinia równoważnego poziomu dźwięku L_{w60} dla pory dziennej za ekranem, dla prognozy ruchu na rok 2027
- Izolinia równoważnego poziomu dźwięku L_{w50} dla pory nocnej za ekranem, dla prognozy ruchu na rok 2027
- Ekran akustyczny
- Budynek podlegający ochronie akustycznej

Inwestor		Zamawiający		Jednostka projektowania	
					
Nazwa obiektu: AUTOSTRADA PŁATNA A-2 Stryków - Konotopa					
Odc. D2 - km 441+143,53 - 449+100					
Adres obiektu: ul. Strykowska 10, 52-100 Stryków, pow. łódzki					
Stan: PB					
Tytuł: Raport o oddziaływaniu na środowisko w ramach pozwolenia na oddziaływanie na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa autostrady A-2 na odcinku od km 441+143,53 - km 449+100”					
Plan sytuacyjny z załącznikiem oddziaływania akustycznego inwestycji z zabezpieczeniami akustycznymi km 441+143,53 - 444+300					
Skala: 1:2000					
Ochrona Środowiska					
Stanowisko:		Imię i nazwisko:	Umiejętności:		Podpis:
Ochrona Środowiska		mgr Marcin Nowak	Etap: PHE nr 118		Nr obj.
Opracował:		Data:			
mgr Katarzyna Janczyk		04.2010r.			
Wersja:		0204			
PB		D2	441+143,53	oś	000
Burmistrz:		OR			



- Legenda:**
- Punkty obliczeniowe
 - Izolinia równoważnego poziomu dźwięku L_{w60} dla pory dziennej za ekranem, dla prognozy ruchu na rok 2012
 - Izolinia równoważnego poziomu dźwięku L_{w50} dla pory nocnej za ekranem, dla prognozy ruchu na rok 2012
 - Izolinia równoważnego poziomu dźwięku L_{w60} dla pory dziennej za ekranem, dla prognozy ruchu na rok 2027
 - Izolinia równoważnego poziomu dźwięku L_{w50} dla pory nocnej za ekranem, dla prognozy ruchu na rok 2027
 - Ekran akustyczny
 - Budynek podlegający ochronie akustycznej

Inwestor		Zamawiający		Jednostka projektowania	
					
Nazwa obiektu: AUTOSTRADA PŁATNA A-2 Stryków - Konotopa					
Odc. D2 km 441+143,93 - 449+100					
Adres obiektu: ul. Strykowska 1, 52-100 Stryków, pow. łódzki					
Status: Plan sytuacyjny z załącznikiem oddziaływania akustycznego inwestycji z zabezpieczeniami akustycznymi					
Odcinek: km 444+300 - 447+500					
Skala: 1:2000					
Opracował: mgr Marcin Nowak					
Data: 04.2010r.					
Wersja: 00					
Burmistrz: OR					



- Legenda:**
- Punkty obliczeniowe
 - Izolinia równoważnego poziomu dźwięku $L_{weq}=60$ dB dla pory dziennej za ekranem, dla prognozy ruchu na rok 2012
 - Izolinia równoważnego poziomu dźwięku $L_{weq}=50$ dB dla pory nocnej za ekranem, dla prognozy ruchu na rok 2012
 - Izolinia równoważnego poziomu dźwięku $L_{weq}=60$ dB dla pory dziennej za ekranem, dla prognozy ruchu na rok 2027
 - Izolinia równoważnego poziomu dźwięku $L_{weq}=50$ dB dla pory nocnej za ekranem, dla prognozy ruchu na rok 2027
 - Ekran akustyczny
 - Budynek podlegający ochronie akustycznej

Inwestor		Zamawiający		Jednostka projektowania	
					
Nazwa obiektu				Adres obiektu	
AUTOSTRADA PŁATNA A-2 Stryków - Konotopa				ul. Strykowska 100, 05-110 Stryków, pow. Siedlce, woj. mazowieckie	
Odc. D2 km 441+143,93 - 449+100				PL 1889	
Stanowisko		Opis		Opis	
PB		Raport o oddziaływaniu na środowisko w ramach pozwolenia na oddziaływanie na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa autostrady A-2 na odcinku od km 441+143,93 - km 449+100”		Nr projektu	
Droga		Plan sytuacyjny z zasięgiem oddziaływania akustycznego inwestycji z zabezpieczeniami akustycznymi		Data	
Ochrona środowiska		km 445+900 - 449+100		12000	
Stanowisko		Imię i nazwisko		Stopień	
Ekspert		mgr Maciej Nowak		Ochrona środowiska	
Kierownik zespołu		mgr Katarzyna Jancz		Ekspert P.E. nr 19	
Opisano		Ochrona środowiska		Podpis	
Opisano		Opisano		Data	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano		Opisano		Opisano	
Opisano</					