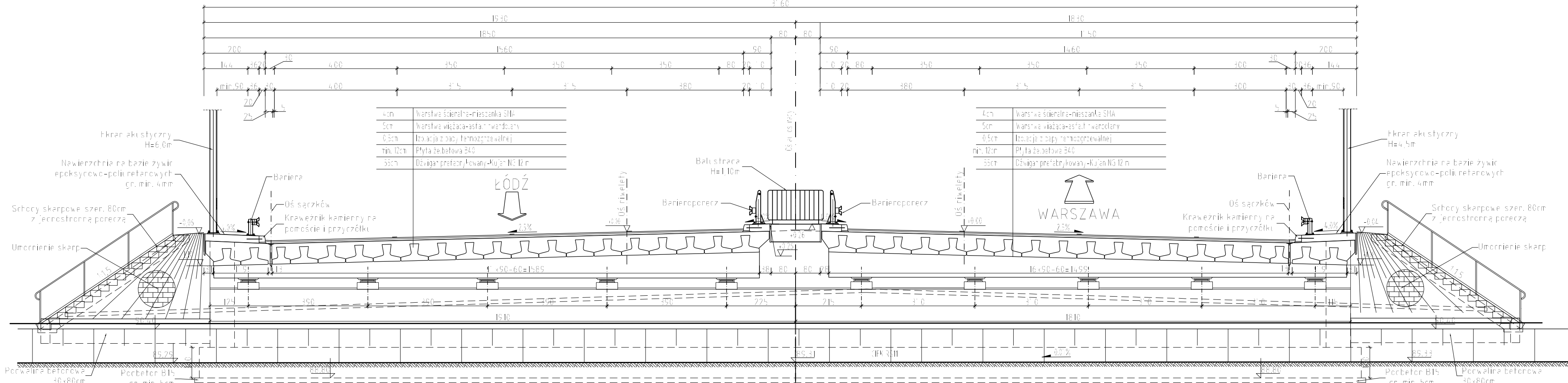
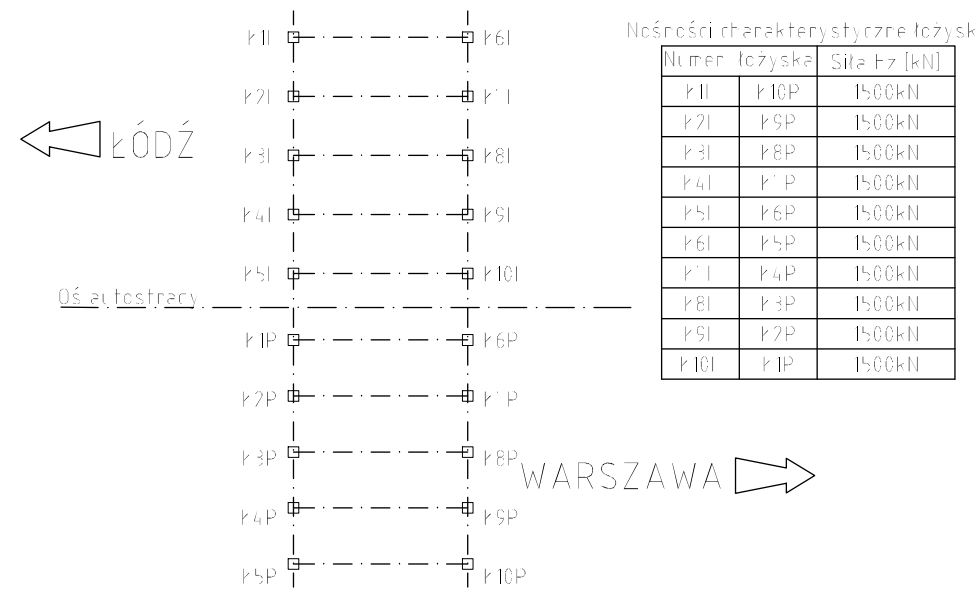


PRZĘKROJ POPRZECZNY

Skala 1:100
± 6,0

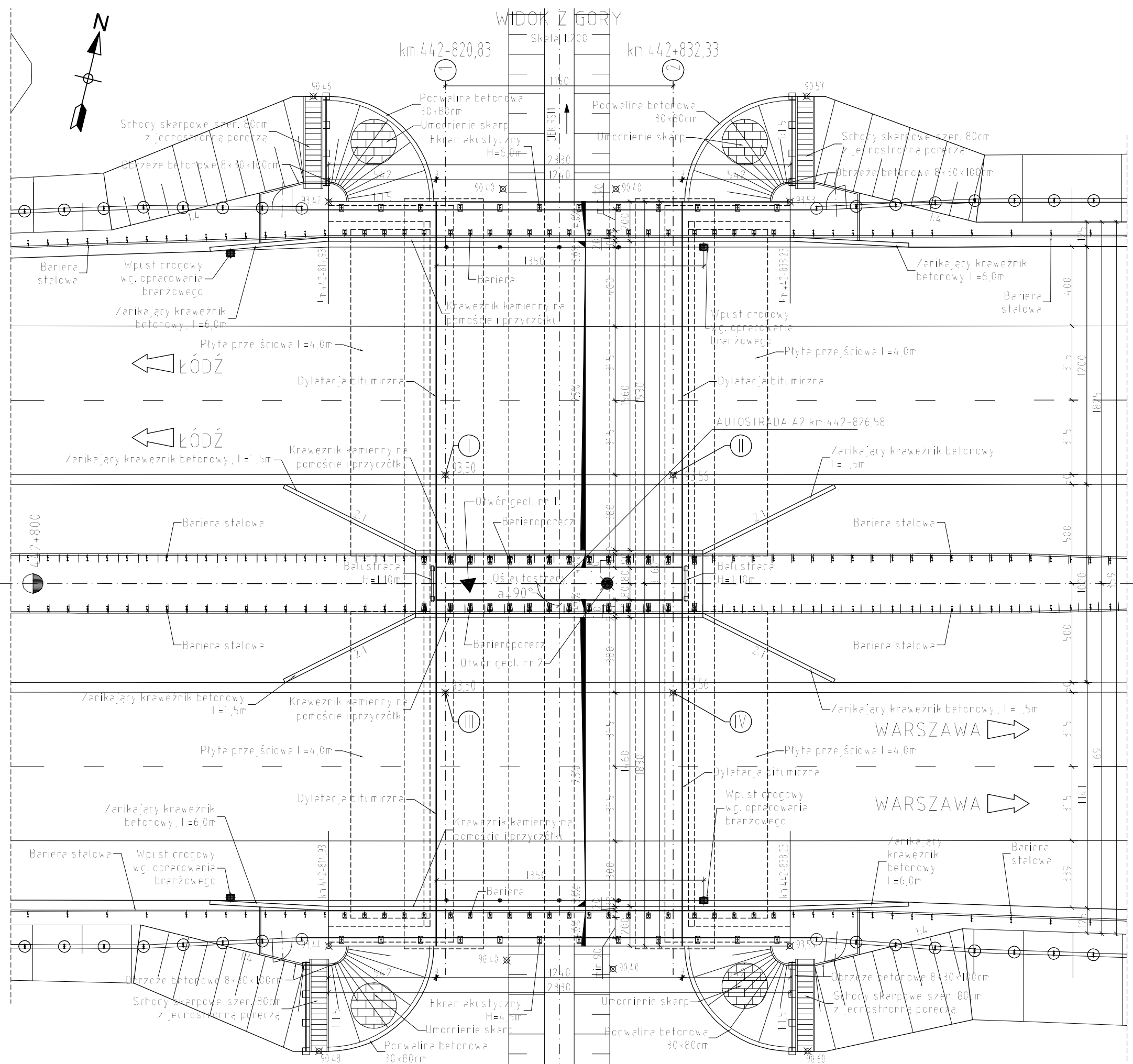
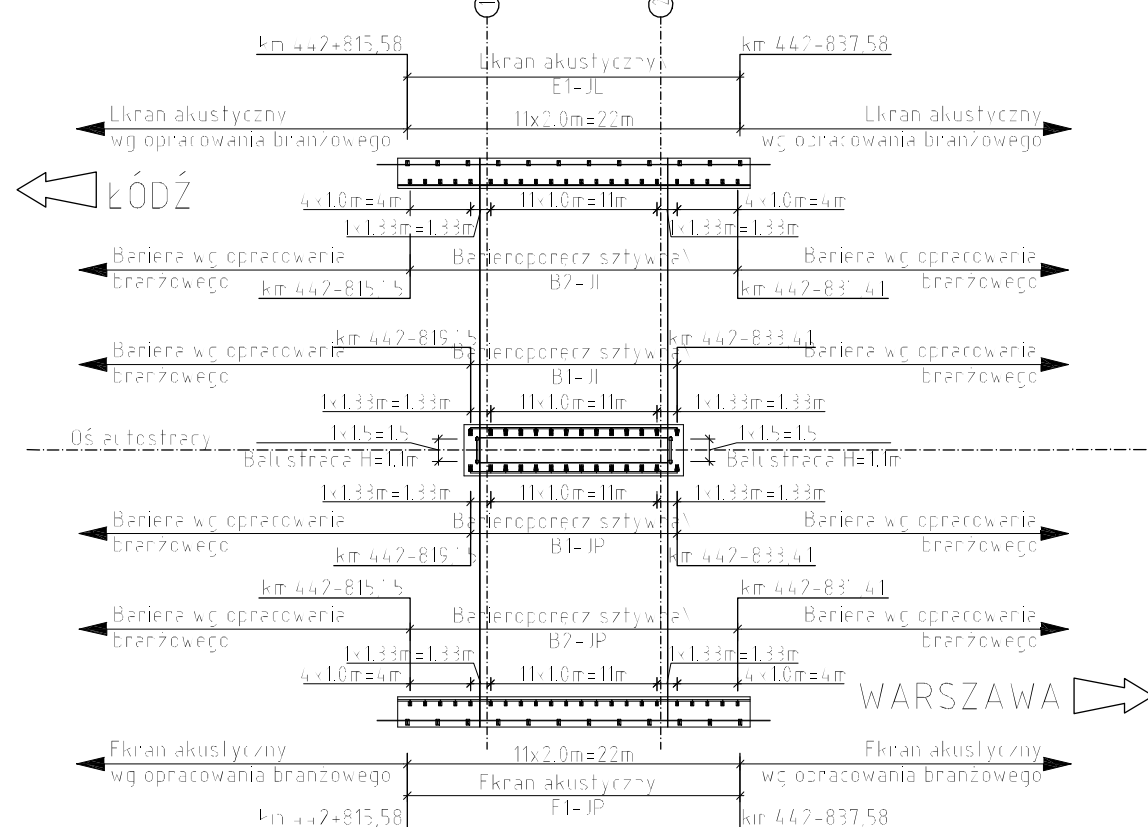
SCHEMAT USTAWIENIA ŁOŻYSK ELASTOMEROWYCH

Skala 1:500



SCHEMAT USTAWIENIA SŁUPKÓW

Skala 1:500



otwór nr 1 (SONDA CPT)

90,50

Gb w

Pd w/nw ln ID=0,30

Pd^H w szg ID=0,40

J//Grz w tpi IL=0,25

J w tpi IL=0,15

Ps/Pd nw szg ID=0,70

J w tpi IL=0,15

Pd//Pg nw zg ID=0,70

Pg//Pd w tpi IL=0,05

Pd//Pg nw szg ID=0,60

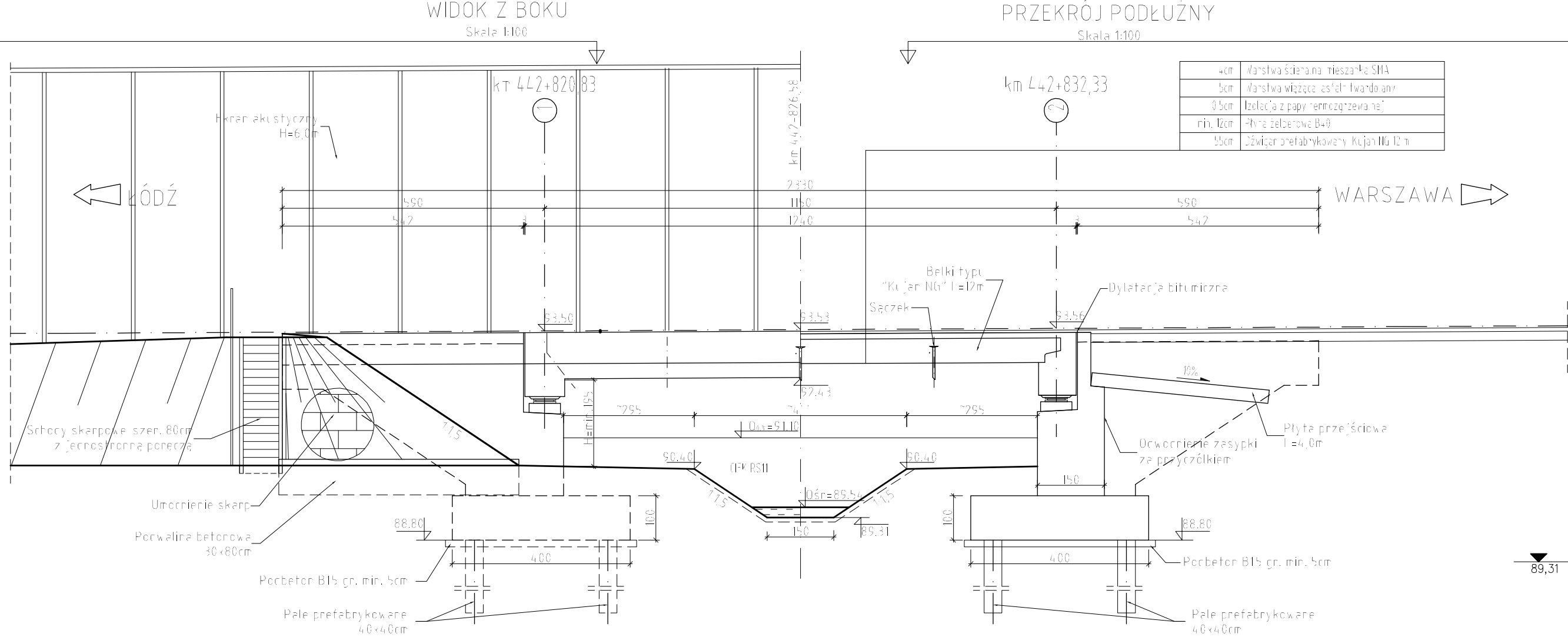
Pd//Pg nw zg ID=0,70

Gp^H mw tpi/pzw IL=0,00Gp^H w tpi IL=0,15P_π nw szg ID=0,60

Pr nw zg ID=0,70

P_π nw zg ID=0,80

Jp mw pzw IL=0,00



otwór nr 2 (ODMIERT)

90,31

NN[Gb+PdH] w

Pd^H w/nw ln ID=0,30

Ps//Pr nw szg ID=0,60

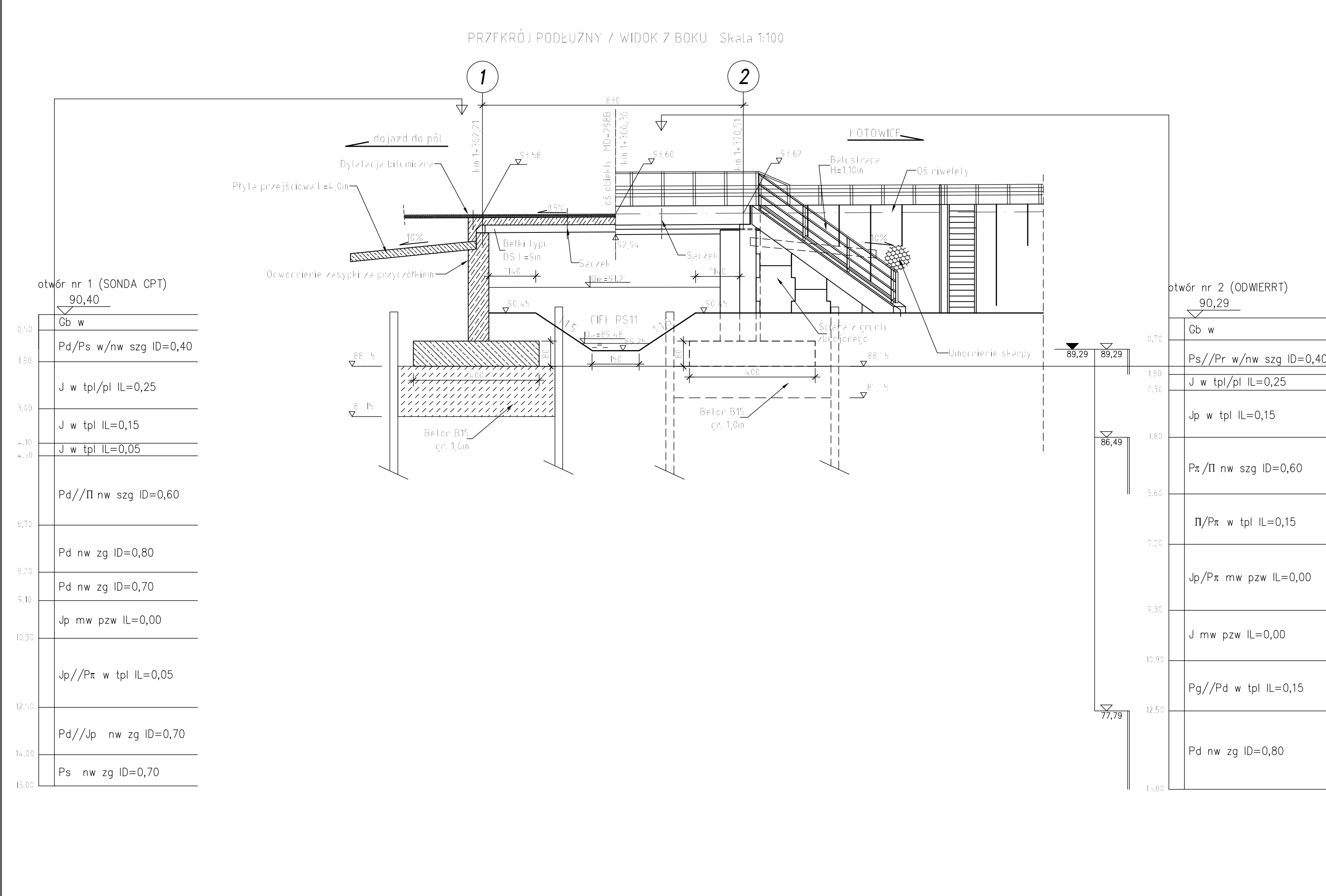
Pd nw zg ID=0,70

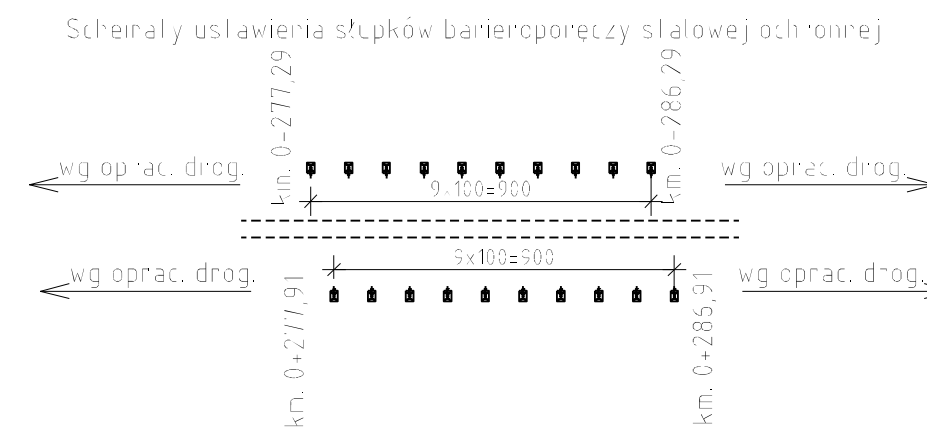
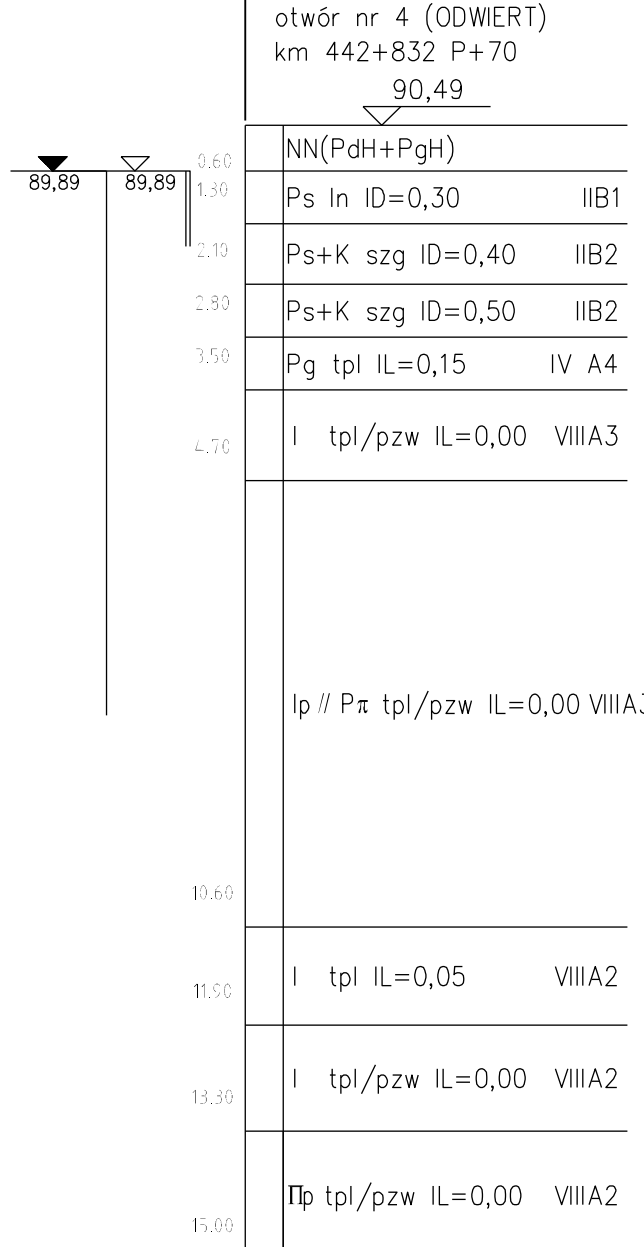
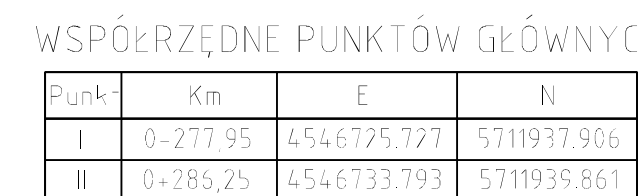
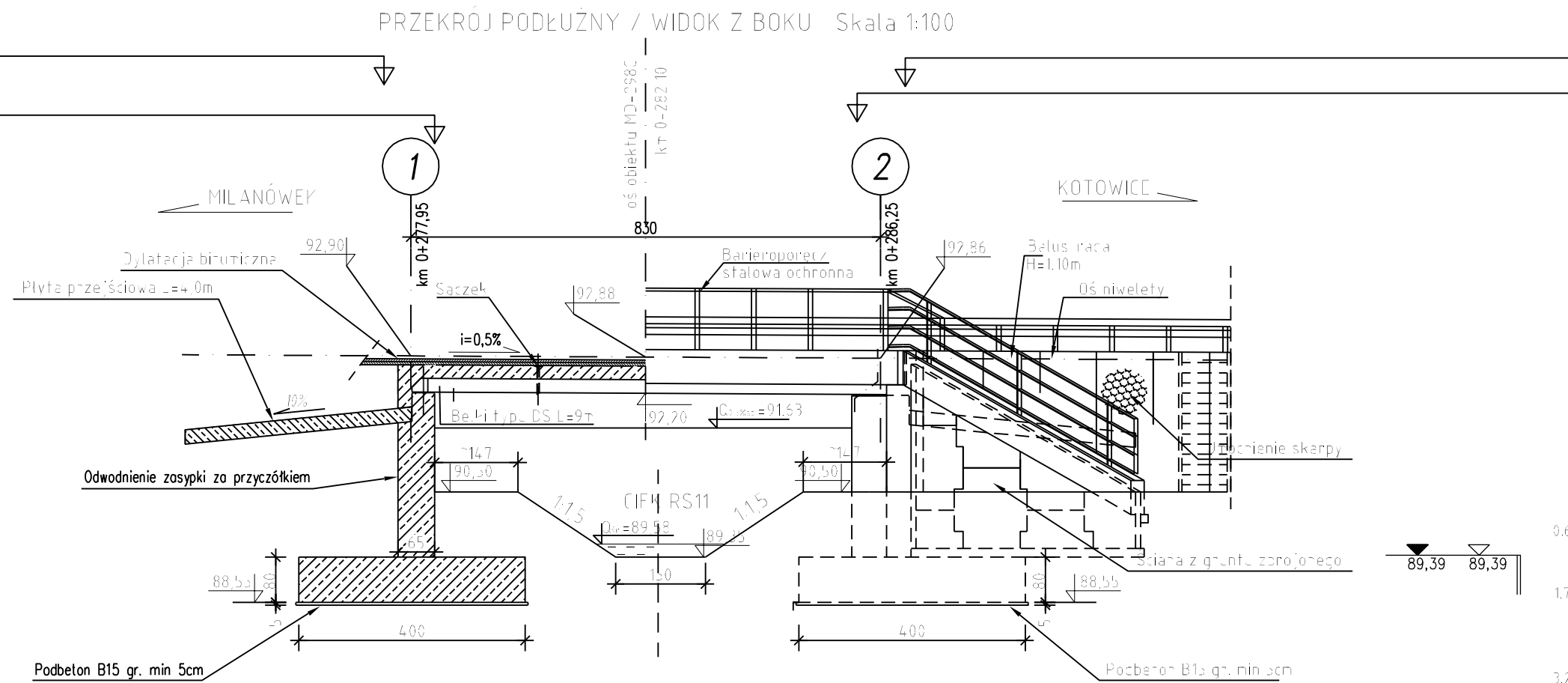
WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH

Punkt	Km	E	N
I	442+820,83	454706,78	571006,38
II	442+832,33	454710,51	571007,23
III	442+832,33	454709,19	571007,23
IV	442+832,33	454709,19	571007,23

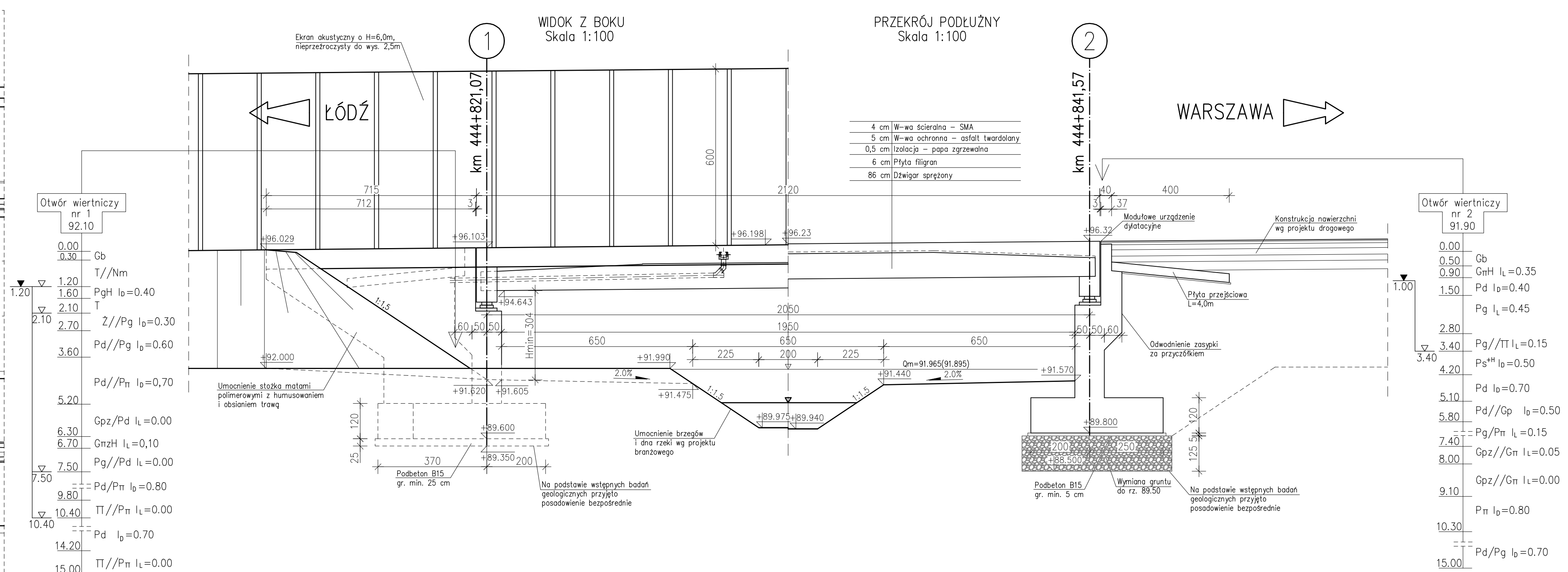
PARAMETRY TECHNICZNE				MATERIAŁY	
KLASA TŁUMIENIA DŹWIĘKU	Wzrost	4	3	3	3
KLASA ODPORNOŚCI	Wzrost	4	4	4	4
KLASA ODPORNOŚCI	Wzrost	4	4	4	4
KLASA ODPORNOŚCI	Wzrost	4	4	4	4
KLASA ODPORNOŚCI	Wzrost	4	4	4	4
KLASA ODPORNOŚCI	Wzrost	4	4	4	4
KLASA ODPORNOŚCI	Wzrost	4	4	4	4
KLASA ODPORNOŚCI	Wzrost	4	4	4	4
KLASA ODPORNOŚCI	Wzrost	4	4	4	4
KLASA ODPORNOŚCI	Wzrost	4	4	4	4

Inwestor		Zamawiający		Jednostka projektowania	
					
Nazwa obiektu				Adres obiektu	
AUTOSTRADA PŁATNA A-2 Stryków - Konotopa Odc. D2 km 441+143,53 + 449+100				ul. Racławicka pow. grodziski gm. Grodzisk Maz., m. Milanówek pow. przysickowski gm. Bralinów	
Stadium		Tom		Nr projektu	
PB		XXVI PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY OPERAT WODNO-PRAWNY NA ODWODNIENIE AUTOSTRADY		PL 1869	
Branża		Tytuł rysunku		Skala	
operat wodno-prawny		Rysunek ogólny mostu - MA 298A w km 442+826,58		1:200, 1:100	
Stanowisko		Imię i nazwisko		Specjalność	
Projektant		mgr inż. Rafał Ratajczak		7131/141/P/2001 WKP/BO/4246/01	
Sprawdzający		mgr inż. Jacek Jankowski		7131/140/P/2001 WKP/BO/1652/01	
				Podpis	
				Nr egz.	
				Data	
				03.2010r.	
Faza projektu		Odcinek		Kilometr	
PB		D2		442+827	
		Obiekt/branża		Numer obiektu	
		OWP		000	
				Symbol tomu	
				D22600	
				Rys./Ark.	
				0701	
				Wersja	
				00	
				Biuro	
				OR	

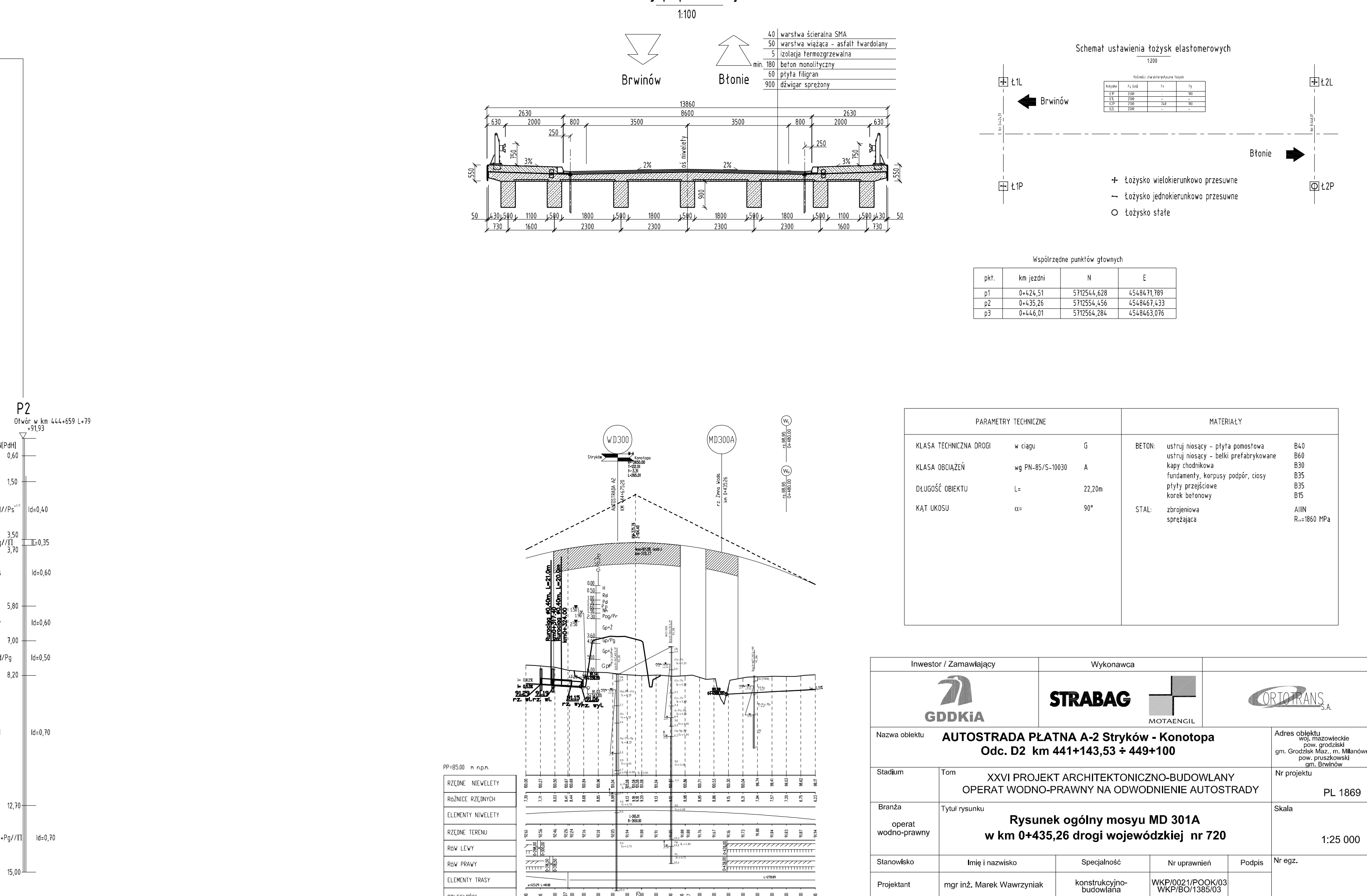
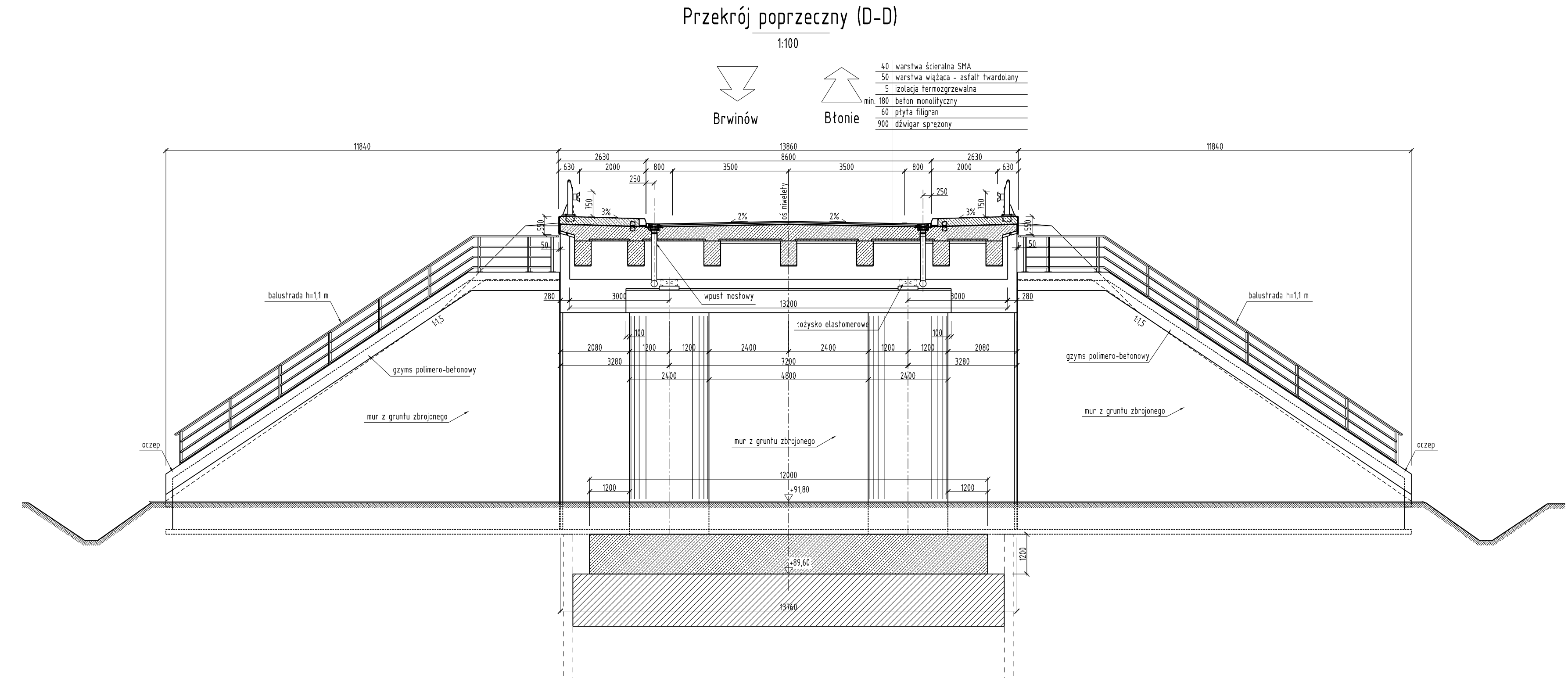
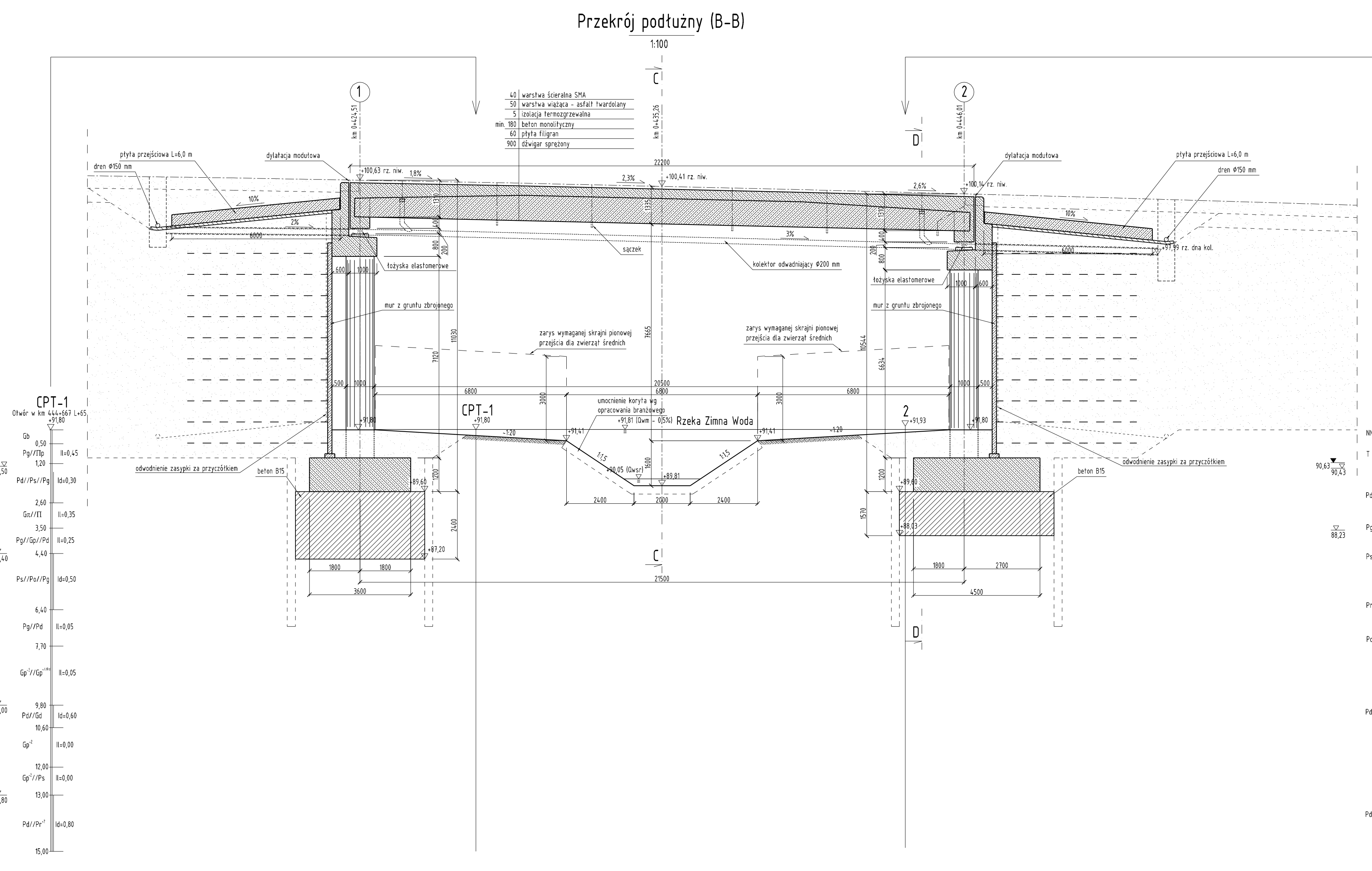
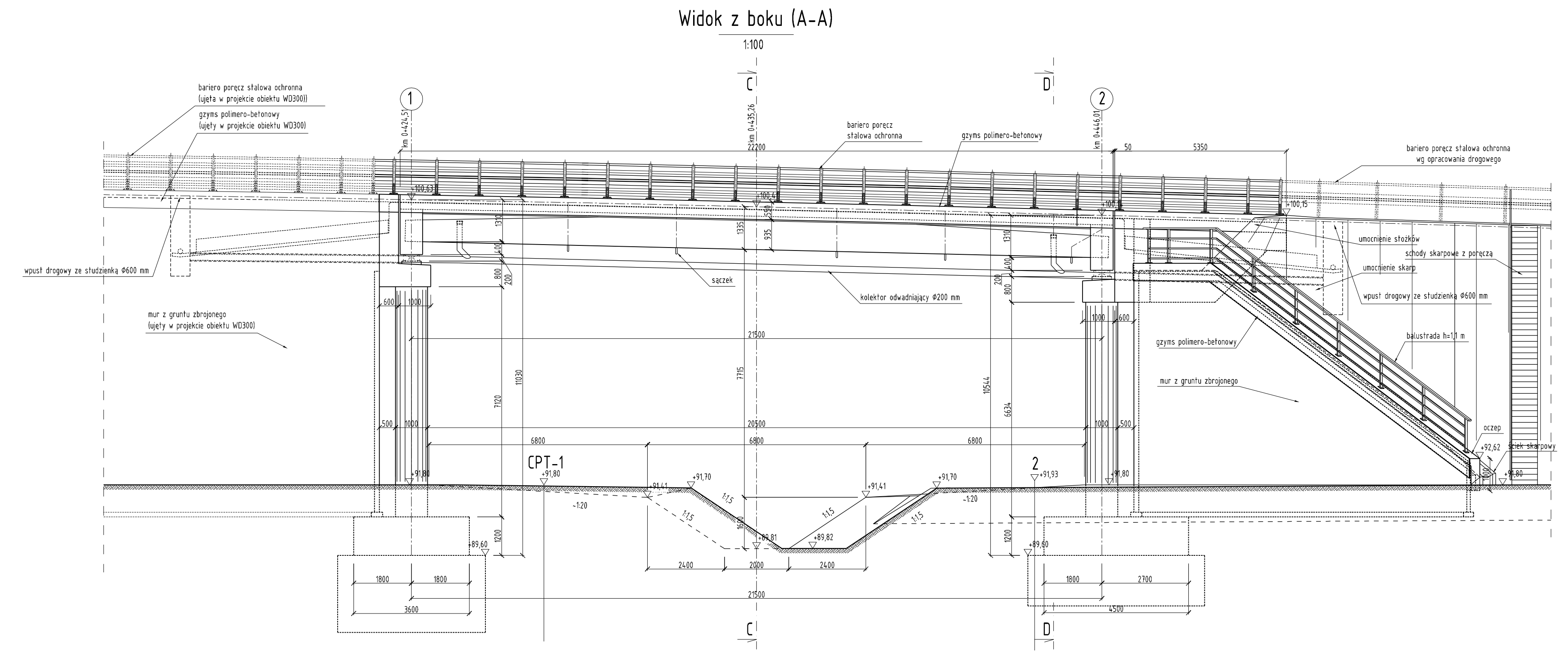
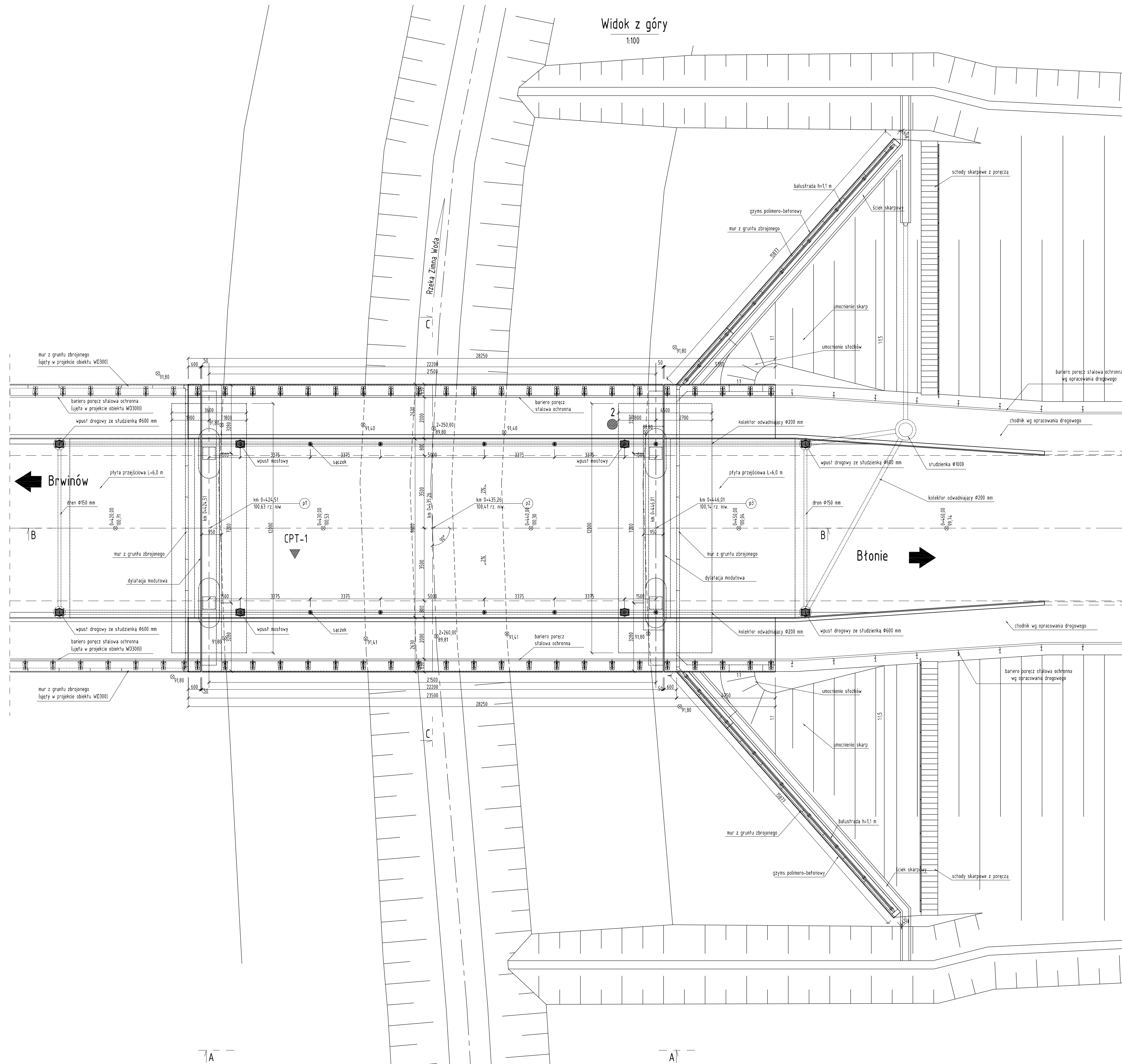




Inwestor / Zamawiający			Wykonawca					
 GDDKiA			 STRABAG			 MOTAEINGIL		
Nazwa obiektu						Adres obiektu		
AUTOSTRADA PŁATNA A-2 Stryków - Konotopa Odc. D2 km 441+143,53 + 449+100						woj. mazowieckie pow. grodziski gm. Grodzisk Maz., m. Miłanówek pow. pruszkowski gm. Pruszków		
Stadium		Tom				Nr projektu		
PB		XXVI PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY OPERAT WODNO-PRAWNY NA ODWODNIENIE AUTOSTRADY				PL 1869		
Branża		Tytuł rysunku				Skala		
operat. wodno-prawny		Rysunek ogólny mostu MD 298C w km 000+282,10 drogi powiatowej nr 1511W				1:50 1:100 1:200		
Stanowisko		Imię i nazwisko		Specjalność		Nr uprawnień		Podpis
Projektant		mgr inż. Rafał Ratajczak		konstrukcyjno-budowlana		7131/141/P/2001 WKP/BO/4246/01		
Sprawdzający		mgr inż. Jacek Jankowski		konstrukcyjno-budowlana		7131/140/P/2001 WKP/BO/1652/01		
Nr egz.								Data
								04.2010r.
Faza projektu		Odcinek	Kilometr	Obiekt/Branża	Numer obiektu	Symbol tomu	Rys./Ark.	Wersja
PB		D2	000+282	OWP	298C	D22600	0703	01
								OR



Inwestor / Zamawiający		Wykonawca		Jednostka projektowania	
					
Nazwa obiektu		Adres obiektu		Adres obiektu	
AUTOSTRADA PŁATNA A-2 Stryków - Konotopa Odc. D2 km 441+143,53 + 449+100		gm. Roztocze gm. Grodzisk Maz., w. Miłocin gm. Grodzisk Maz., w. Bródzina		gm. Roztocze gm. Grodzisk Maz., w. Miłocin gm. Grodzisk Maz., w. Bródzina	
Stadium		Projekt		PL 1689	
PB		XXVI PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY OPERAT WOJNO-PRAWNY NA ODWODNIENIE AUTOSTRADY		PL 1689	
Branża		Rysunek		Skala	
operat wojno-prawny		Tytuł rysunku Rysunek ogólny mostu MA 301 w km 444+831,32		1:200; 1:100	
Stanowisko		Imię i nazwisko		Podpis	
Imię i nazwisko dr inż. Krzysztof Sturzbacher		Specjalność konstrukcyjno-inżynierska		Nr uprawnień 447/PW/04 WKP/BB/452601	
Projektant		mgr inż. Krzysztof Pawlak		Data	
mgr inż. Krzysztof Pawlak		mostowa		04.2010r.	
Sprawdzający		WPK/BB/01/008/07 WKP/BB/01/110/08		WPK/BB/01/008/07 WKP/BB/01/110/08	
Faza projektu		Odcinek		Kilometr	
PB		D2		444+831	
Odcinek		Kilometr		Wersja	
PB		D2		0704	
Numer obiektu		Symbol istn.		Wersja	
301		D22600		0704	
Rys./ark.		WPK/BB/01/008/07 WKP/BB/01/110/08		WPK/BB/01/008/07 WKP/BB/01/110/08	
Biurowisko		WPK/BB/01/008/07 WKP/BB/01/110/08		WPK/BB/01/008/07 WKP/BB/01/110/08	



Występowanie punktów grzywnych			
pkt.	km jezdn.	N	E
1	0+426.33	15054.438	434443.190
2	0+426.33	15054.438	434443.190
3	0+444.51	15054.384	434443.376

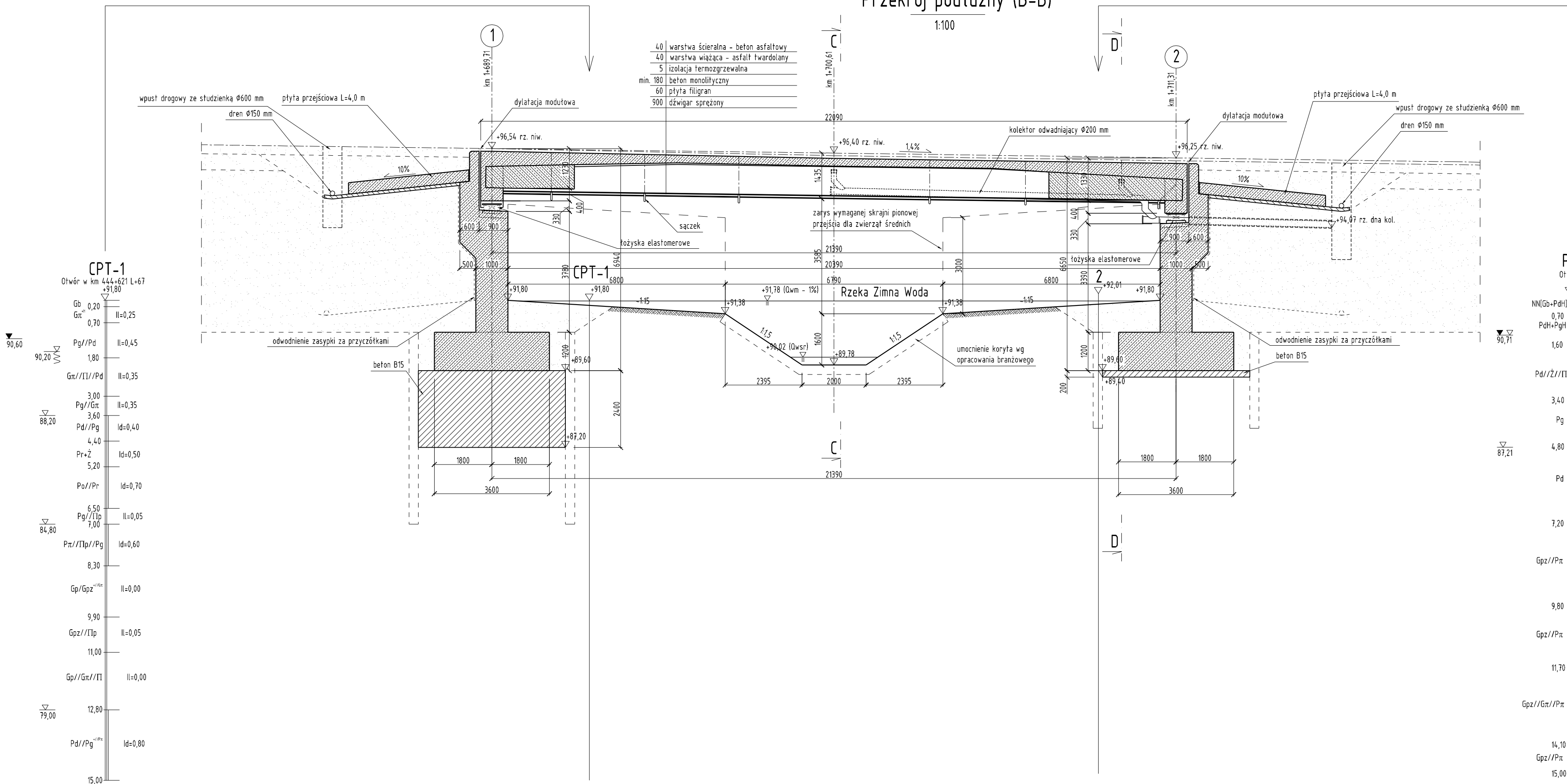
PARAMETRY TECHNICZNE			
KLASA TECHNICZNA DRÓG	w ciepi	G	BETON
KLASA OBCIĄŻEN	wg PN-85/S-18039	A	beton
CIŁGŁOŚĆ OBIEKTU	l=	22,2m	beton
KAT. URSO	0+2	99°	beton

MATERIAŁY			
beton	beton	beton	beton
beton	beton	beton	beton
beton	beton	beton	beton
beton	beton	beton	beton

INWESTOR / Zamawiający			
GDDKIA			
Nazwa obiektu			
AUTOSTRADA PŁATNA A-2 Stryków - Konotopa			
Odc. D2 km 441+143.53 + 449+100			
Adres obiektu			
XXVI PRÓJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY			
OPRACOWANIE WODNO-PRAWNY NA ODCIENIENIE AUTOSTRADY			
Rysunek ogólny mosy MD 301A			
w km 0+435,26 drogi wojewódzkiej nr 720			
Skala			
1:25 000			
Data			
04.2010r.			

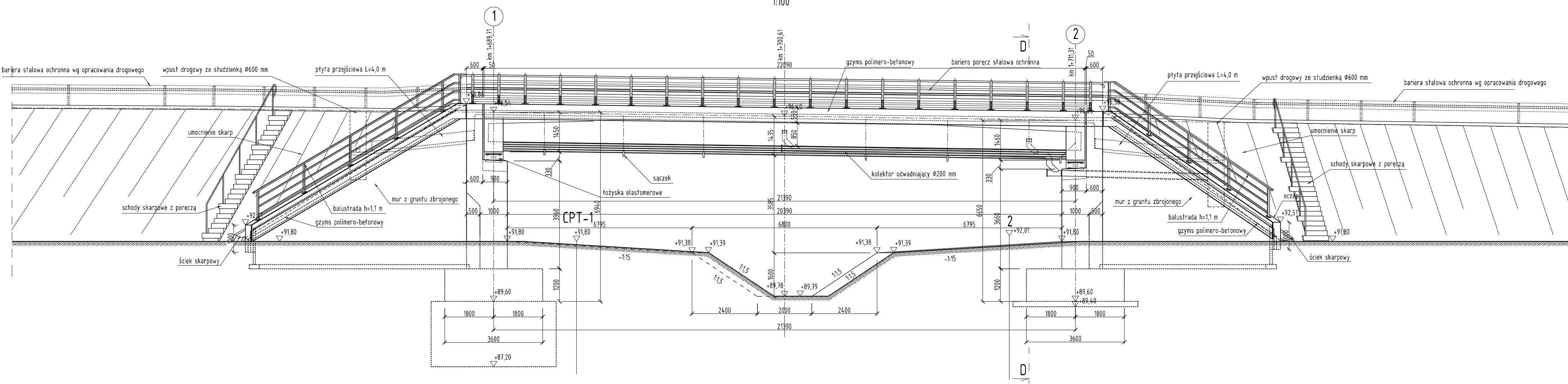
Przekrój podłużny (B-B)

1:100



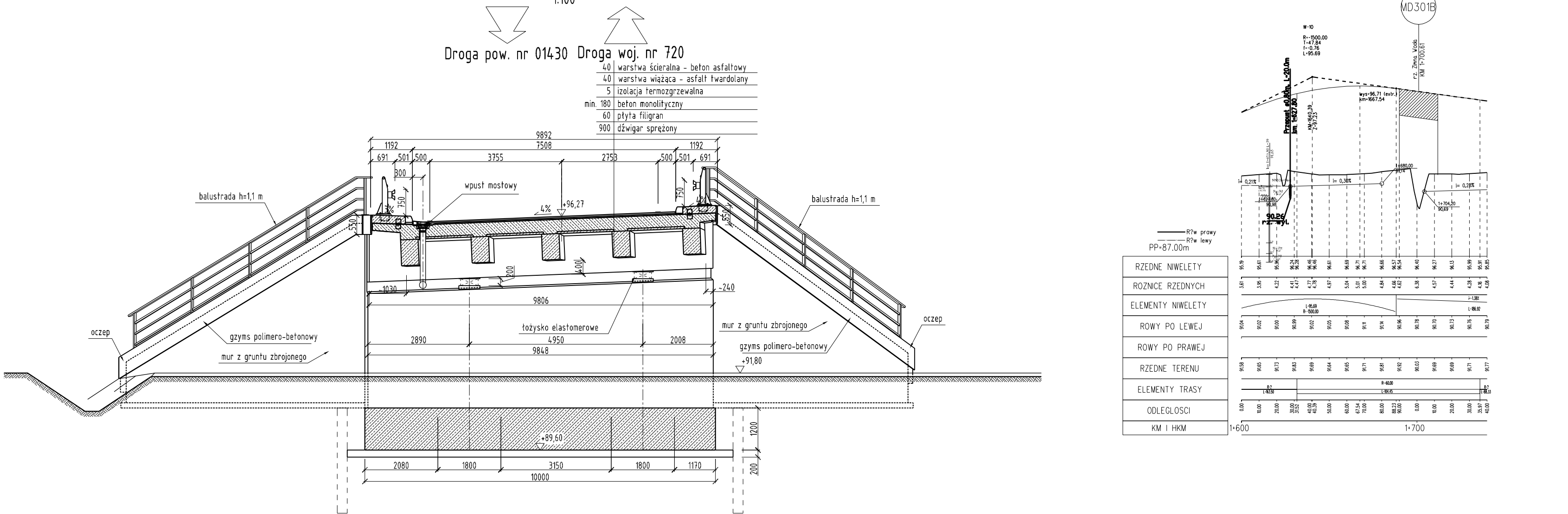
Widok z boku (A-A)

1:100



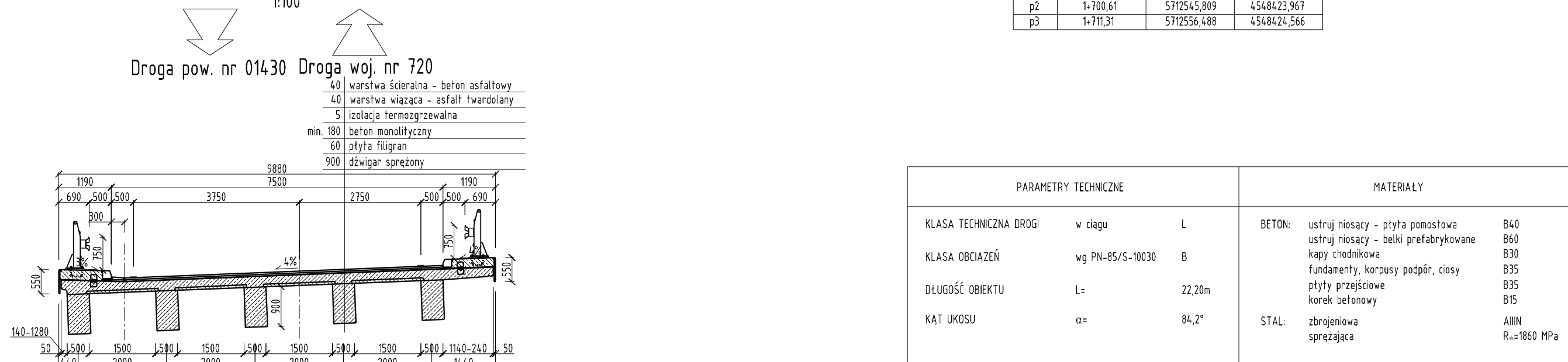
Przekrój poprzeczny (D-D)

1:100



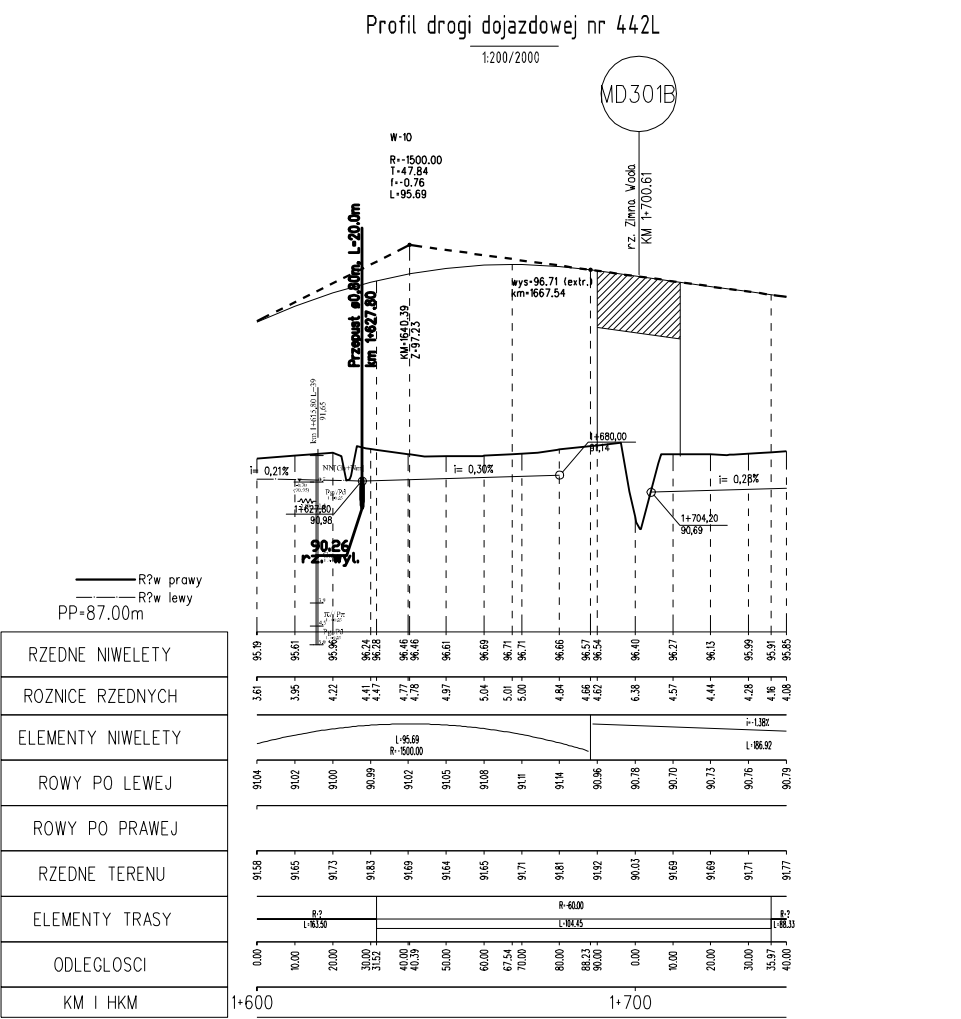
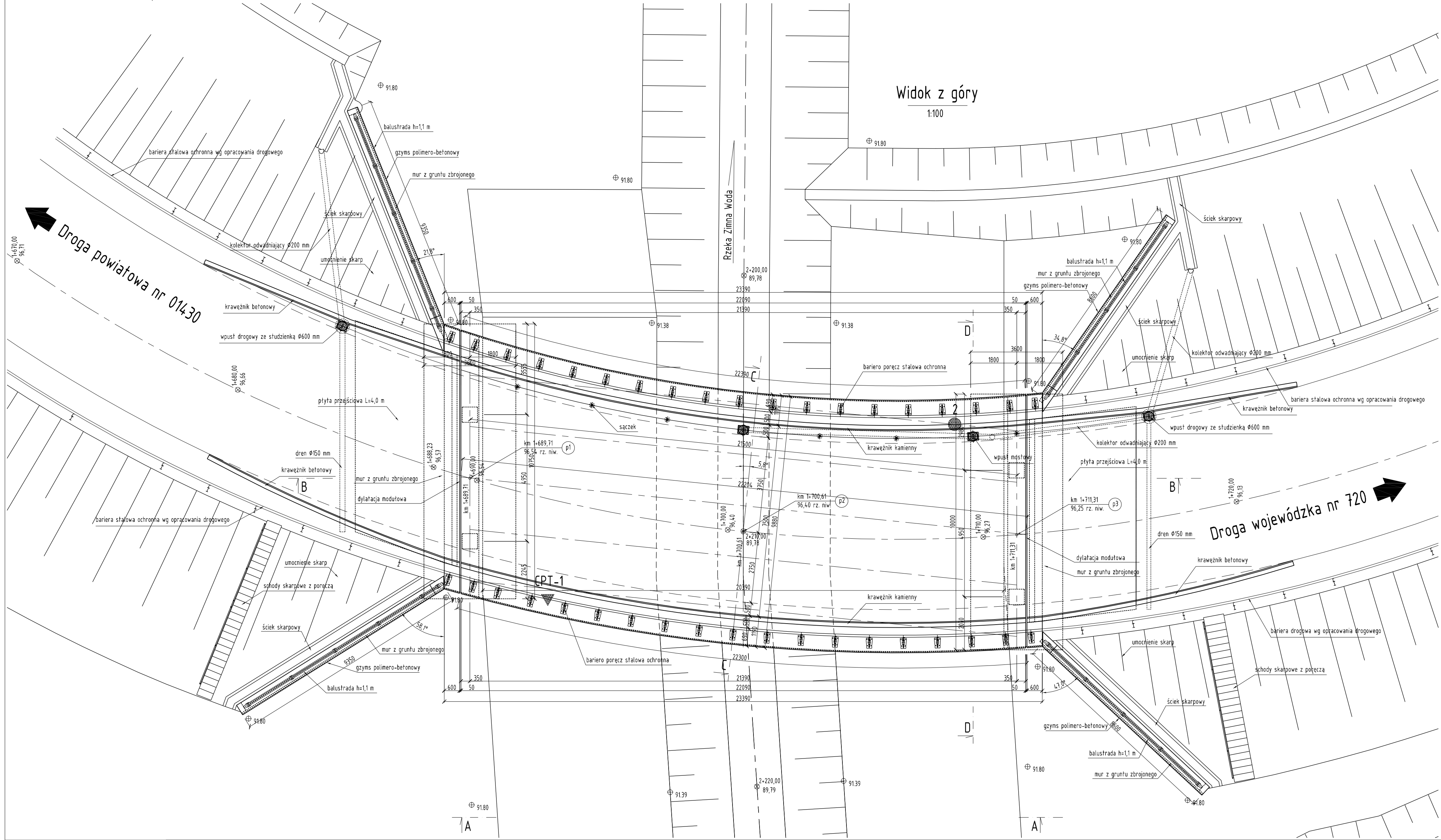
Przekrój poprzeczny (C-C)

1:100



Widok z góry

1:100



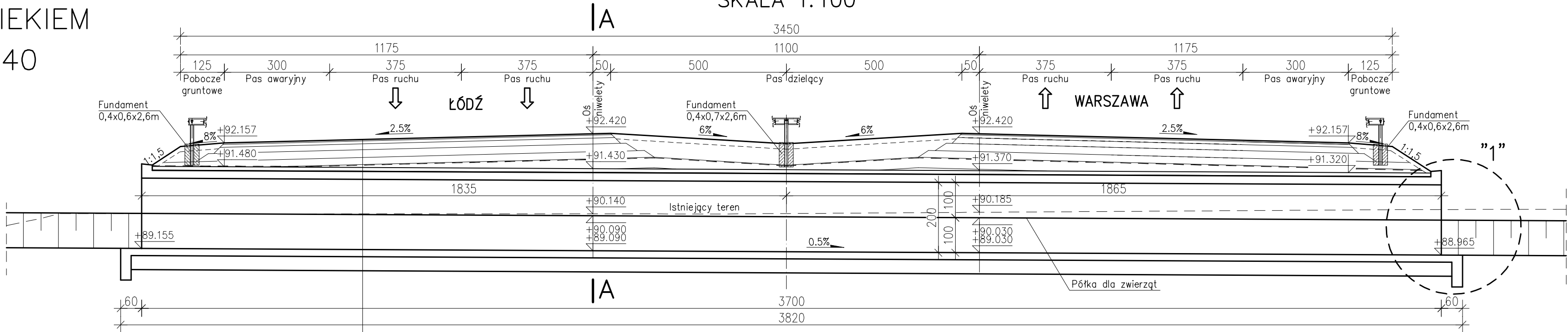
Współrzędne punktów głównych			
pkł	km jazdy	N	E
p1	1+689,71	575558,316	454842,148
p2	1+700,47	575554,869	454842,367
p3	1+713,31	575556,488	454842,566

PARAMETRY TECHNICZNE				MATERIAŁY	
KLASA TECHNICZNA DRogi	w ciągu	L		BETON	ustęp nisowy - płyta posadowienia
KLASA OBIEKTU	wg PN-85/S-10330	B		BETON	ustęp nisowy - beton prefabrykowany
DLUGOŚĆ OBIEKTU	L=	22,20m		BETON	korytka chodnikowa
KAT UKŁOSU	α=	84,2°		BETON	fundamenty, korpusy podprę, czoły
				STAL	płyty przegrodowe
					koron betonowy
					zbrojenie
					sprężenie

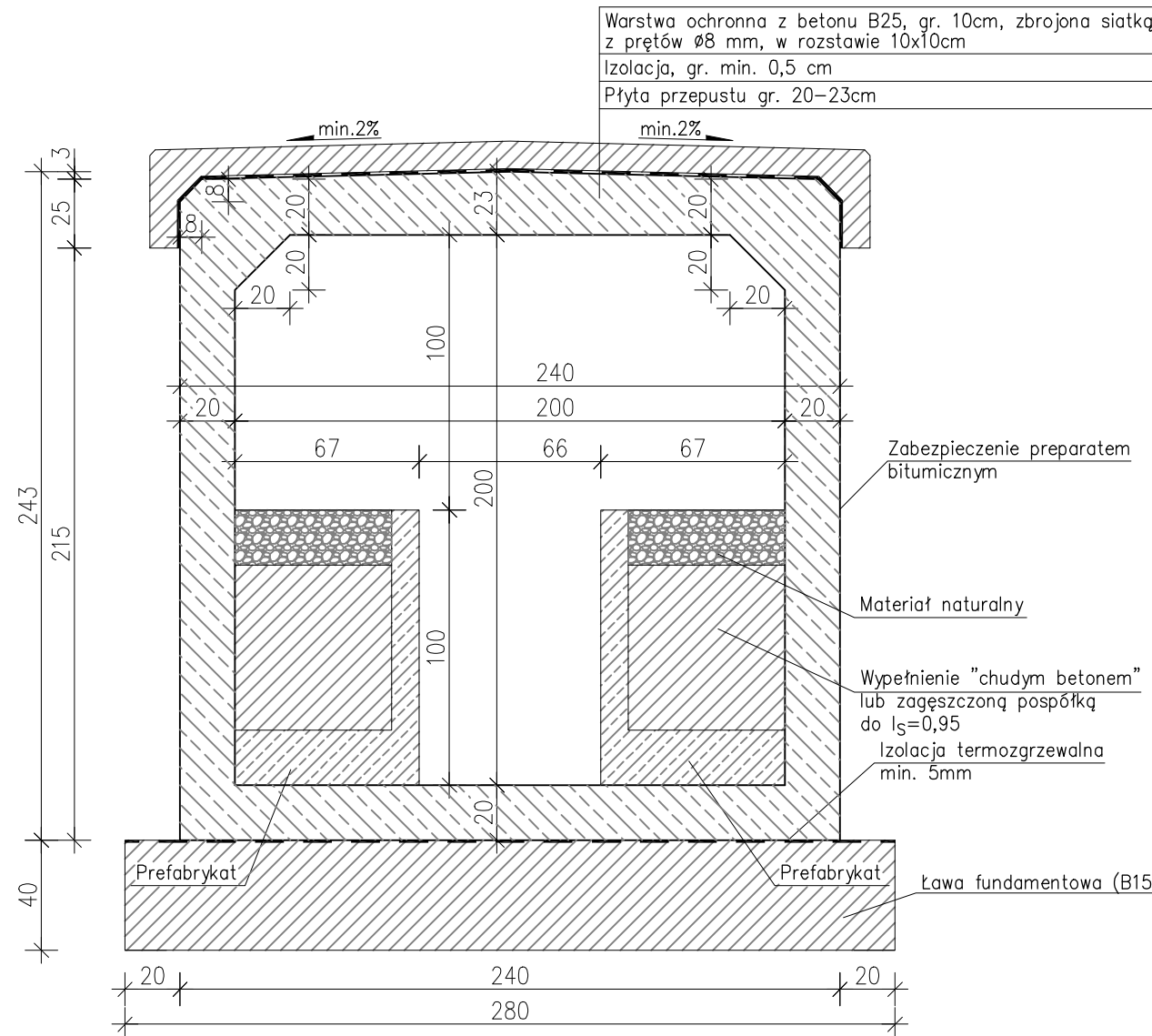
Inwestor / Zamawiający		Wykonawca	
Nazwa obiektu		AUTOSTRADA PŁATNA A-2 Stryków - Konotopa	
Stadium		Odc. D2 km 441+143,53 + 449+100	
Branża		XXVI PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
operat wodno-prawny		OPERAT WODNO-PRAWNY NA ODWODNIENIE AUTOSTRADY	
Tytuł rysunku		Rysunek ogólny mostu MD 301B	
Sprawdzający		mgr inż. Jacek Jankowski	
Faza projektu		D2	
Odcinek		1+700,61	
Kilometr		01B	
Obiekt/Branża		301B	
Numer obiektu		D22600	
Symbol tomu		0706	
Rys./Kł.		01	
Wersja		01	
Bkno		OR	

PRZEJŚCIE DLA MAŁYCH ZWIERZĄT
ZESPOLONE Z CIEKIEM
– KM 441+224,40

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:100

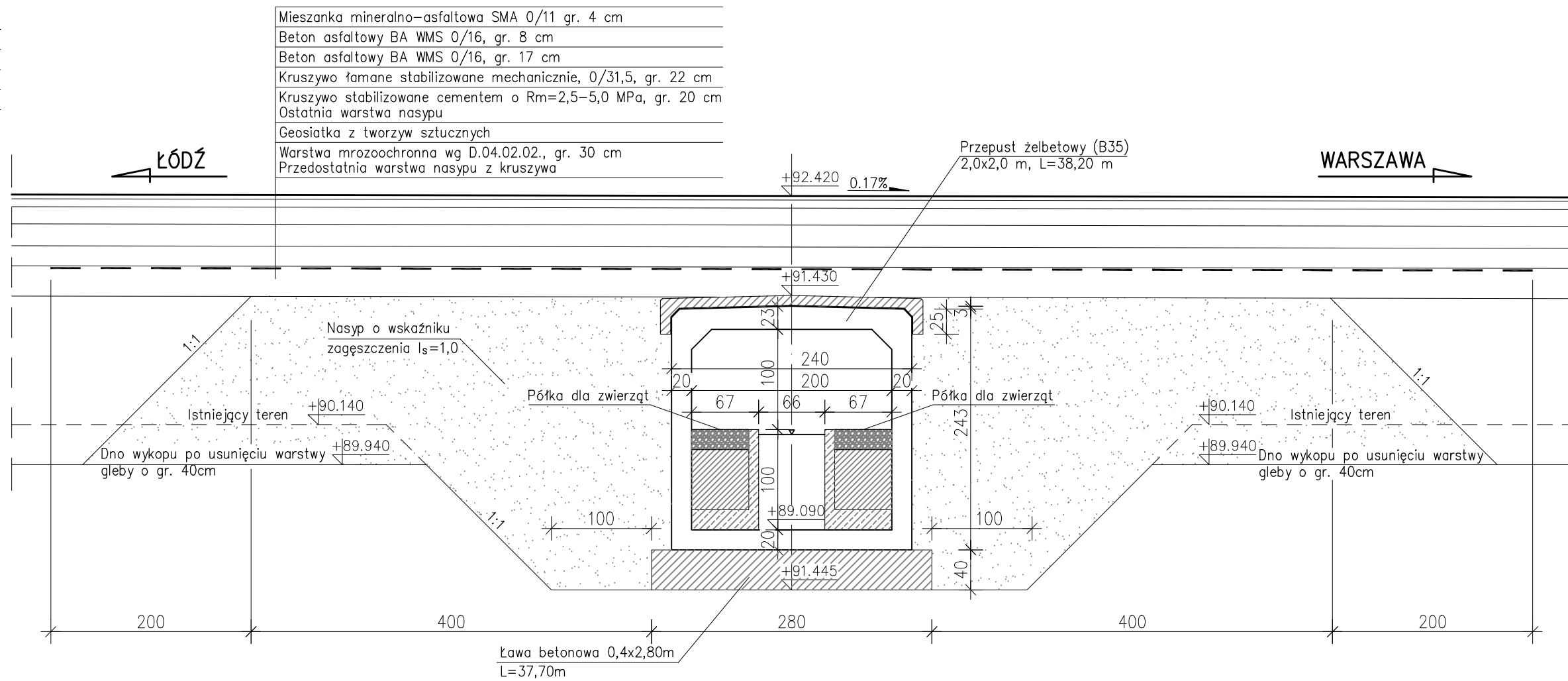


PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEJŚCIA
SKALA 1:25



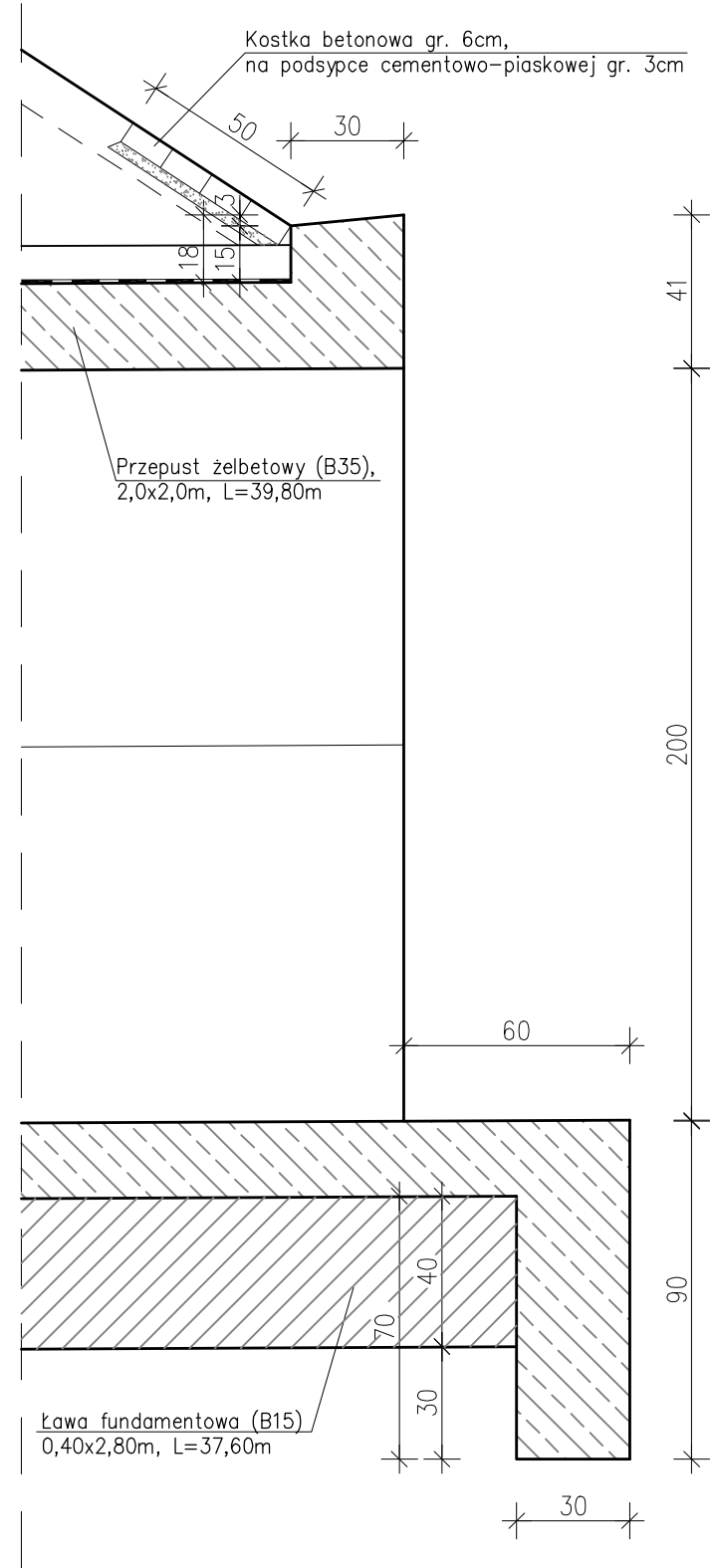
Mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 0/11 gr. 4 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 8 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 17 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, 0/31,5, gr. 22 cm
Kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5–5,0 MPa, gr. 20 cm
Ostatnia warstwa nasypu
Geosiatka z tworzyw sztucznych
Warstwa mrozochronna wg D.04.02.02., gr. 30 cm
Przedostatnia warstwa nasypu z kruszywa
Warstwa ochronna z betonu, gr. min. 10 cm
Izolacja, gr. min. 0,5 cm
Przepust żelbetowy 2,0x2,0 m
Ława betonowa 0,4x2,80x37,60 m

PRZEKRÓJ A–A
SKALA 1:50



Mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 0/11 gr. 4 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 8 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 17 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, 0/31,5, gr. 22 cm
Kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5–5,0 MPa, gr. 20 cm
Ostatnia warstwa nasypu
Geosiatka z tworzyw sztucznych
Warstwa mrozochronna wg D.04.02.02., gr. 30 cm
Przedostatnia warstwa nasypu z kruszywa

SZCZEGÓŁ "1"
SKALA 1:20

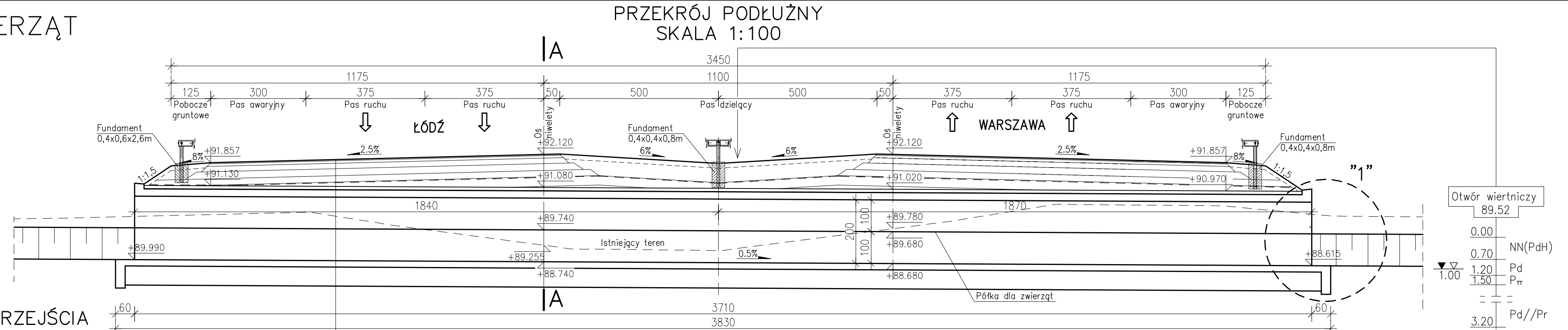


PARAMETRY TECHNICZNE PRZEJŚCIA	
Klasa obciążenia:	A wg PN-85/S-10030 pojazd specjalny kl 150 wg STANAG 2021
Długość przejścia:	38.20 m
Kąt ukosu:	90°
MATERIAŁY	
Beton:	przejście żelbetowe B35 warstwa ochronna izolacji B25 ława fundamentowa B15
Stal zbrojeniowa:	A-IIIIN

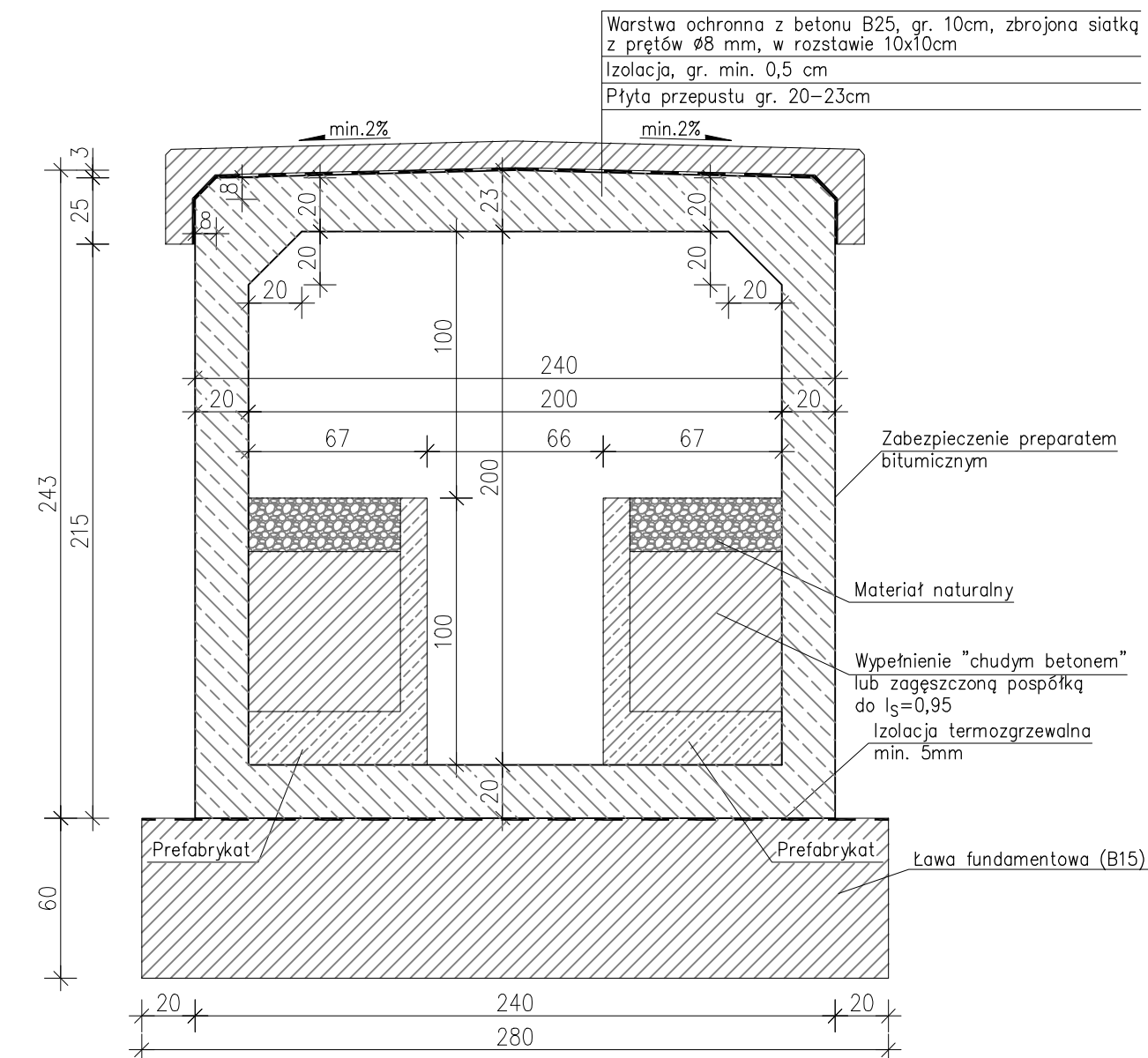
UWAGA:
Na etapie wykonywania wykopu oraz ławy fundamentowej należy zapewnić odpowiednie odwodnienie, np. za pomocą ścianek szczelnych.

Inwestor		Zamawiający		Jednostka projektowania	
					
Nazwa obiektu				Adres obiektu	
AUTOSTRADA PŁATNA A-2 Stryków - Konotopa Odc. D2 km 441+143,53 ÷ 449+100				wsi, mazowieckie gm. Grodzisk Maz., m. Milanówek pow. pruszkowski gm. Brwinów	
Stadium		Tom		Nr projektu	
PB		XXVI PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY OPERAT WODNO-PRAWNY NA ODWODNIENIE AUTOSTRADY		PL 1869	
Branża		Tytuł rysunku		Skala	
operat wodno-prawny		Przepust na rowie Rs-24 wraz z przejściem dla małych zwierząt w km 441+224,40		1:100, 1:50, 1:25, 1:20	
Stanowisko		Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant		mgr inż. Krzysztof Pawlak	mostowa	WKP/0260/POOM/07 WKP/BM/0111/08	
Sprawdzający		dr inż. Krzysztof Sturzebecher	konstrukcyjno- inżynierska	447/PW/94 WKP/BD/4829/01	
					Data
					03.2010r.
Faza projektu		Odcinek	Kilometr	Obiekt/Branża	Numer obiektu
PB		D2	441+224	OWP	000

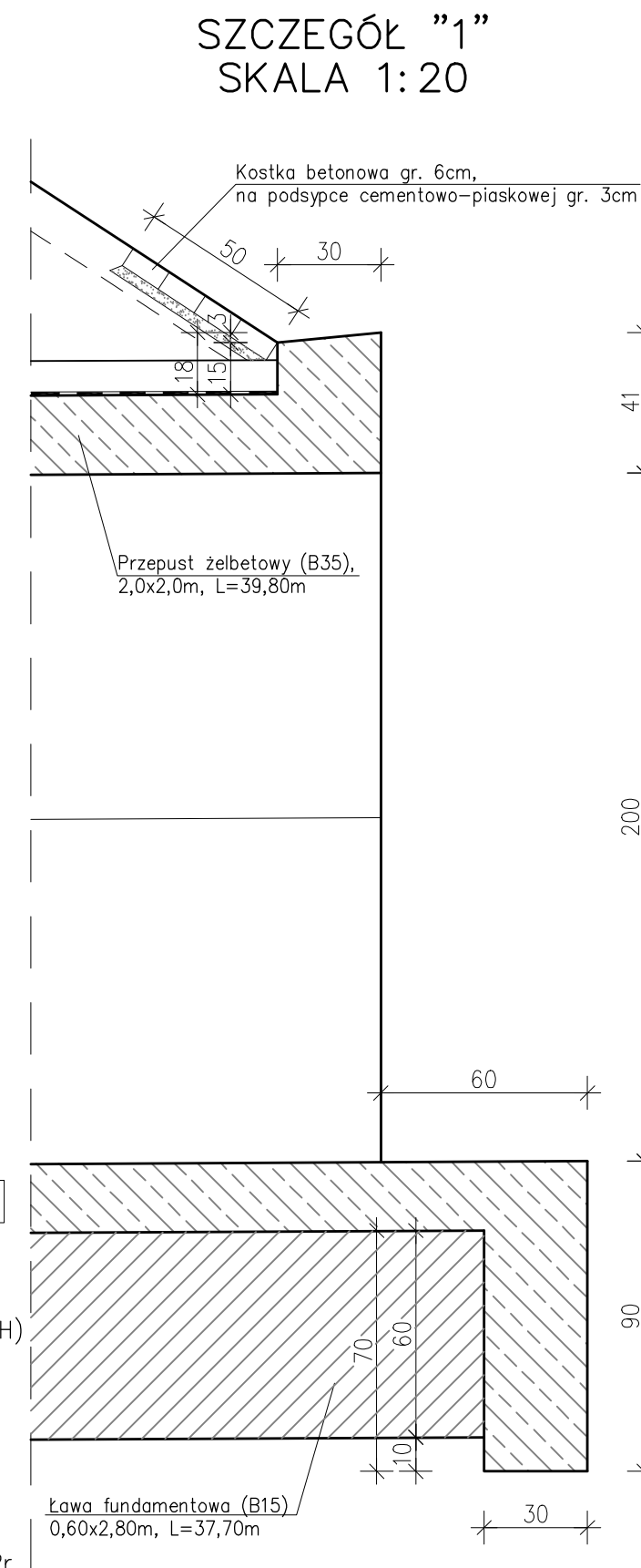
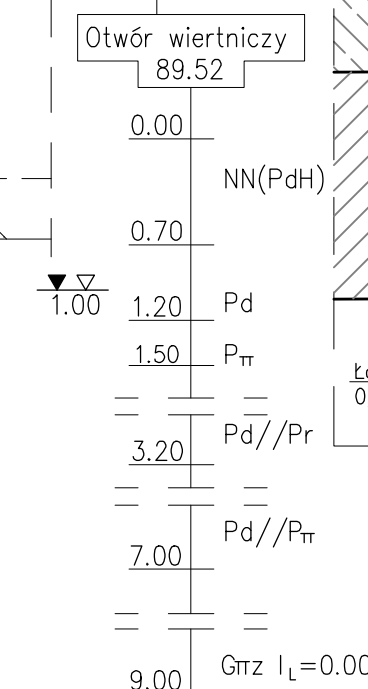
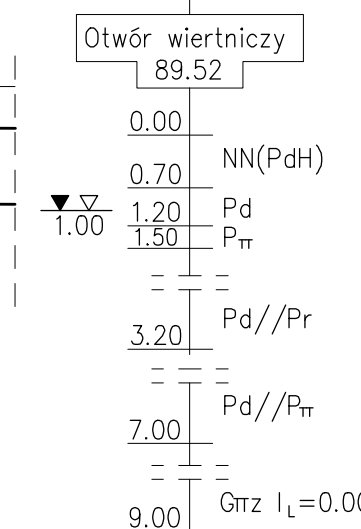
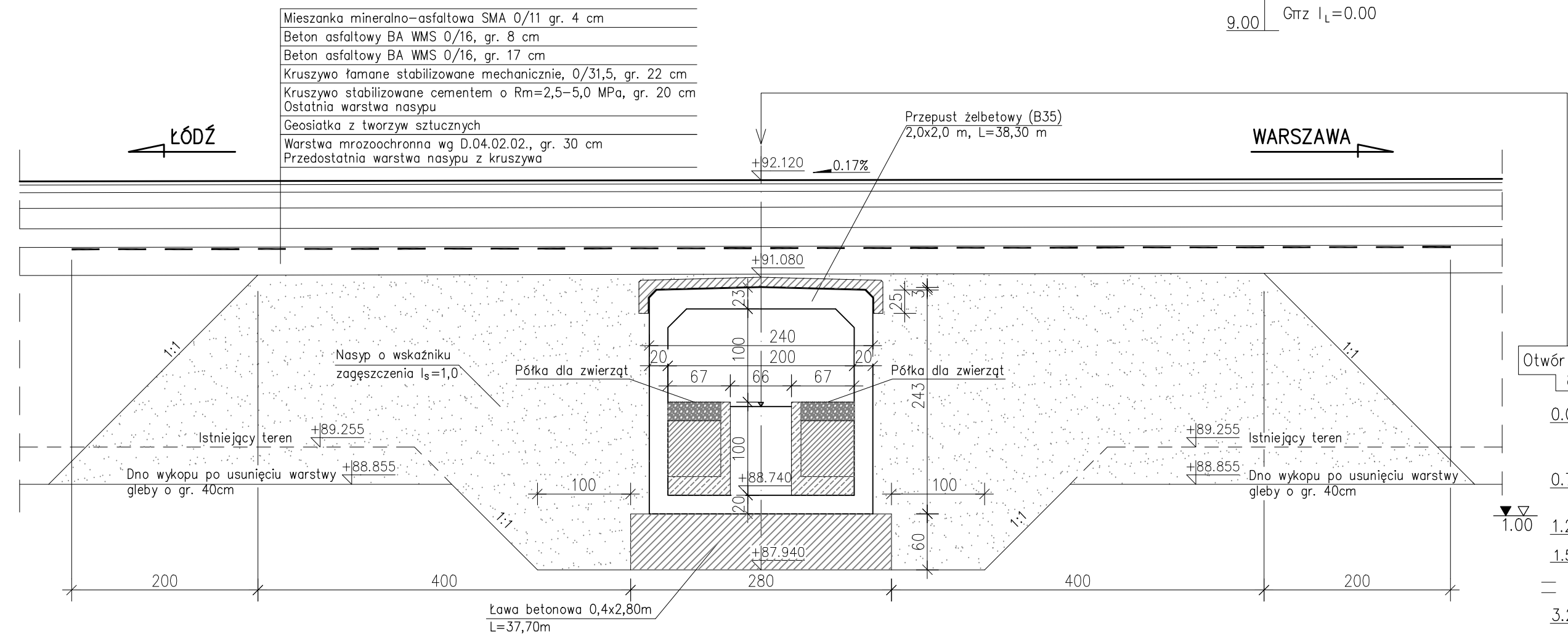
PRZEJŚCIE DLA MAŁYCH ZWIERZĄT
ZESPOŁONE Z CIEKIEM
– KM 441+781,00



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEJŚCIA
SKALA 1:25



Mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 0/11 gr. 4 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 8 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 17 cm
Kruszywo tamane stabilizowane mechanicznie, 0/31,5, gr. 22 cm
Kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5-5,0$ MPa, gr. 20 cm
Ostatnia warstwa nasypu
Geosiatka z tworzyw sztucznych
Warstwa mrozochronna wg D.04.02.02., gr. 30 cm
Przedostatnia warstwa nasypu z kruszywa
Warstwa ochronna z betonu, gr. min. 10 cm
Izolacja, gr. min. 0,5 cm
Przepust żelbetowy 2,0x2,0 m
Ława betonowa 0,4x2,90x37,70 m



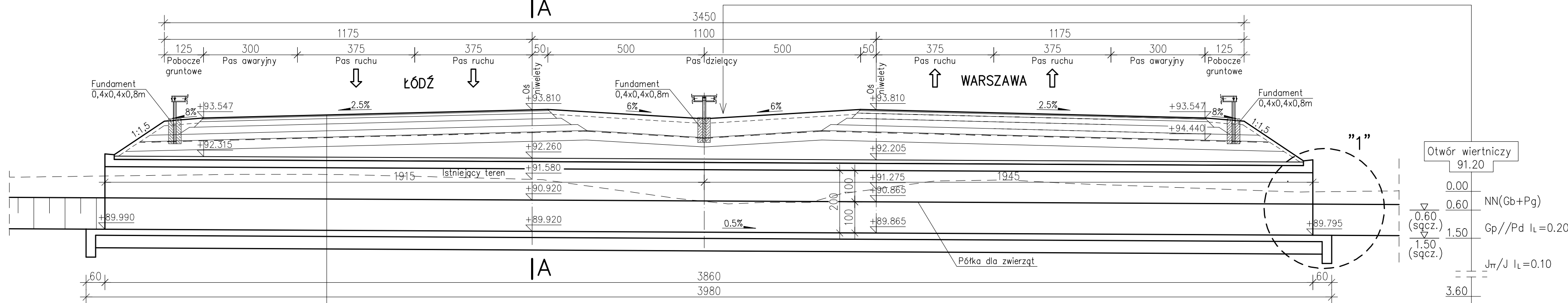
PARAMETRY TECHNICZNE PRZEJŚCIA		
Klasa obciążenia:	A wg PN-85/S-10030 pojazd specjalny kl 150 wg STANAG 2021	
Długość przejścia:	38.30 m	
Kąt ukośu:	90°	
MATERIAŁY		
Beton:	przejście żelbetowe warstwa ochronna izolacji ława fundamentowa	B35 B25 B15
Stal zbrojeniowa:	A-IIIIN	

UWAGA:
Na etapie wykonywania wykopu oraz ławy fundamentowej należy zapewnić odpowiednie odwodnienie, np. za pomocą ścianek szczelnych.

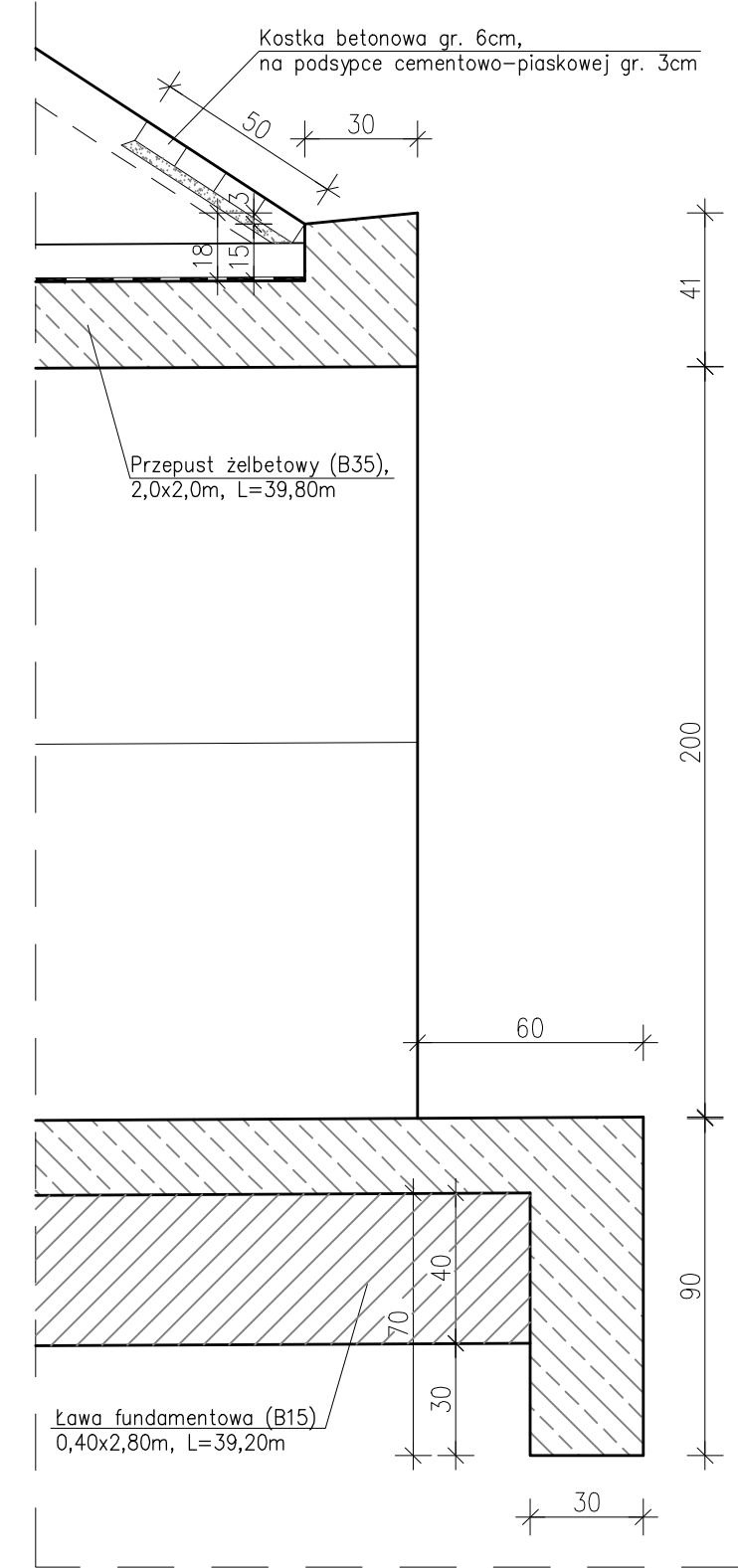
Inwestor		Zamawiający			Jednostka projektowania		
 GDDKiA		 STRABAG			 ORTOTRANS S.A.		
Nazwa obiektu					Adres obiektu		
AUTOSTRADA PŁATNA A-2 Stryków - Konotopa Odc. D2 km 441+143,53 ÷ 449+100					woj. mazowieckie pow. grodziski gm. Grodzisk Maz., m. Milanówek pow. pruszkowski gm. Brwinów		
Stadium		Tom			Nr projektu		
PB		XXVI PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY OPERAT WODNO-PRAWNY NA ODWODNIENIE AUTOSTRADY			PL 1869		
Branża		Tytuł rysunku			Skala		
operat wodno-prawny		Przepust na rowie Rs-18 wraz z przejęciem dla małych zwierząt w km 441+781,00			1:100, 1:50, 1:25, 1:20		
Stanowisko		Imię i nazwisko		Specjalność		Nr egz.	
Projektant		mgr inż. Krzysztof Pawlak		WKP/0260/POOM/07 WKP/BM/0111/08		Podpis	
Sprawdzający		dr inż. Krzysztof Sturzbacher		447/PW/94 WKP/BD/4829/01		Data	
						03.2010r.	
Faza projektu	Odcinek	Kilometr	Obiekt/Branża	Numer obiektu	Symbol tomu	Rys./Ark.	Wersja
PB	D2	441+706	OWP	000	D22600	0802	00
							OR

PRZEJŚCIE DLA MAŁYCH ZWIERZĄT
ZESPOLONE Z CIEKIEM
— KM 443+971,00

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:100



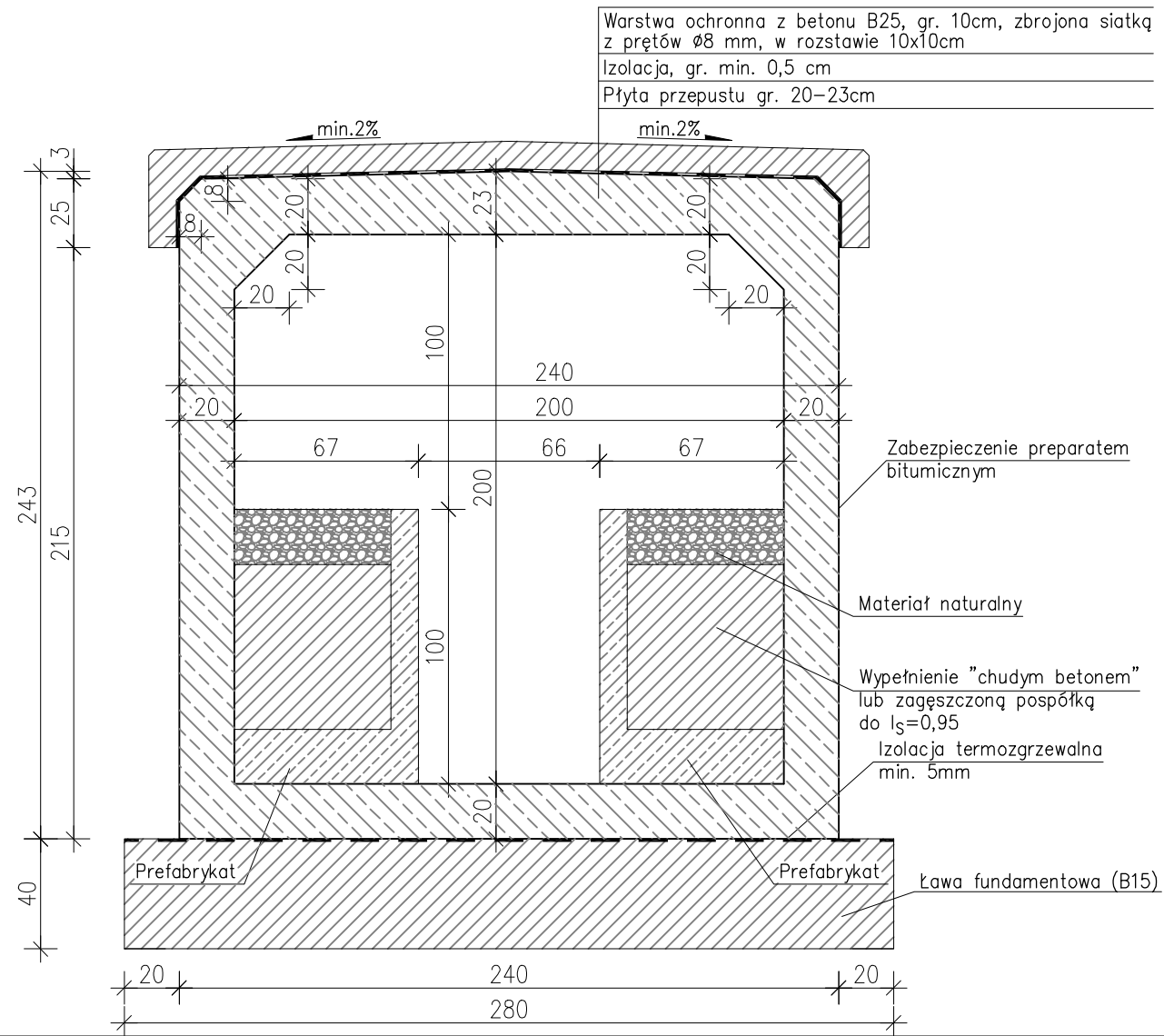
SZCZEGÓŁ "1"
SKALA 1:20



PARAMETRY TECHNICZNE PRZEJŚCIA	
Klasa obciążenia:	A wg PN-85/S-10030 pojazd specjalny kl 150 wg STANAG 2021
Długość przejścia:	39,80 m
Kąt ukosu:	90°
MATERIAŁY	
Beton:	przejście żelbetowe B35 warstwa ochronna izolacji B25 ława fundamentowa B15
Stal zbrojeniowa:	A-IIIIN

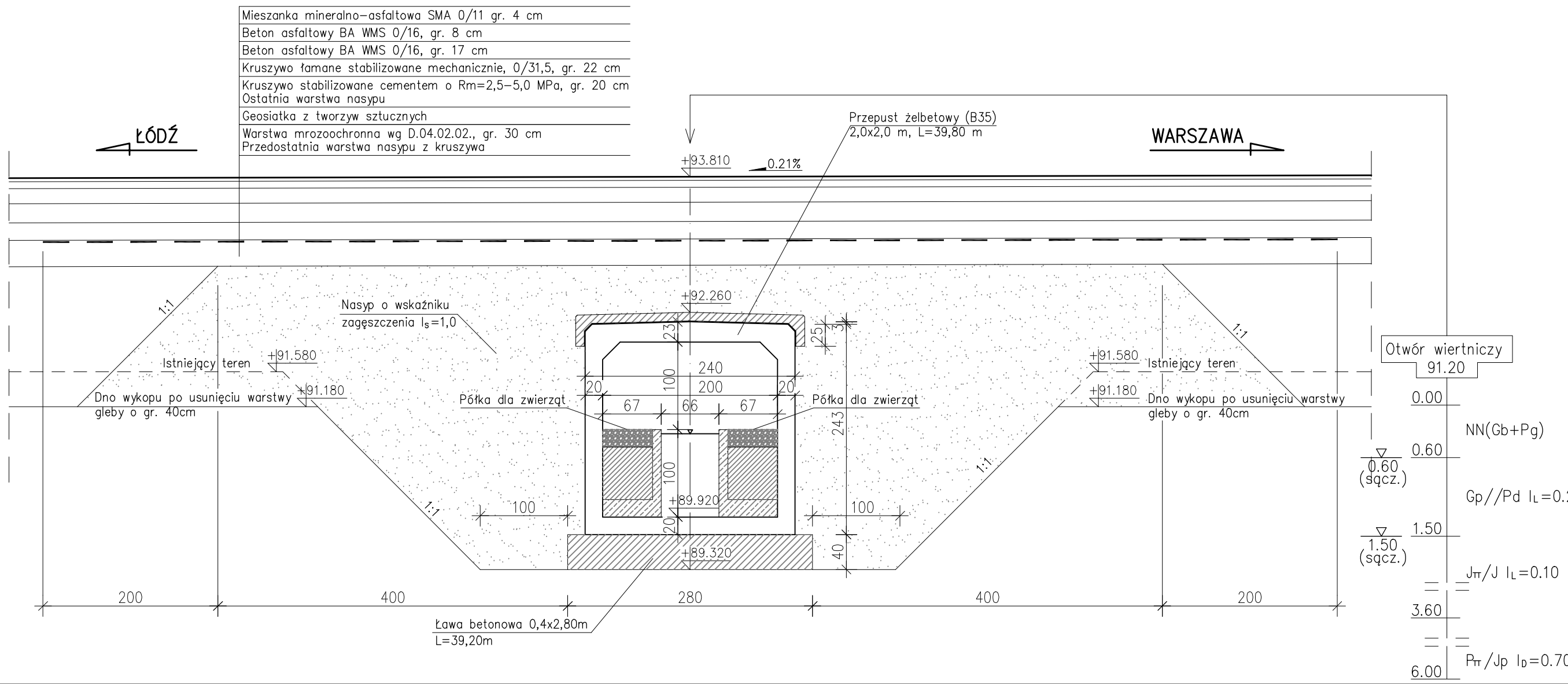
UWAGA:
Na etapie wykonywania wykopu oraz ławy fundamentowej należy zapewnić odpowiednie odwodnienie, np. za pomocą ścianek szczelnych.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEJŚCIA
SKALA 1:25



Mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 0/11 gr. 4 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 8 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 17 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, 0/31,5, gr. 22 cm
Kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5–5,0 MPa, gr. 20 cm
Ostatnia warstwa nasypu
Geosiatka z tworzyw sztucznych
Warstwa mrozochronna wg D.04.02.02., gr. 30 cm
Przedostatnia warstwa nasypu z kruszywa
Nasyp o Is=1,00
Warstwa ochronna z betonu, gr. min. 10 cm
Izolacja, gr. min. 0,5 cm
Przepust żelbetowy 2,0x2,0 m
Ława betonowa 0,4x2,90x39,20 m

PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:50

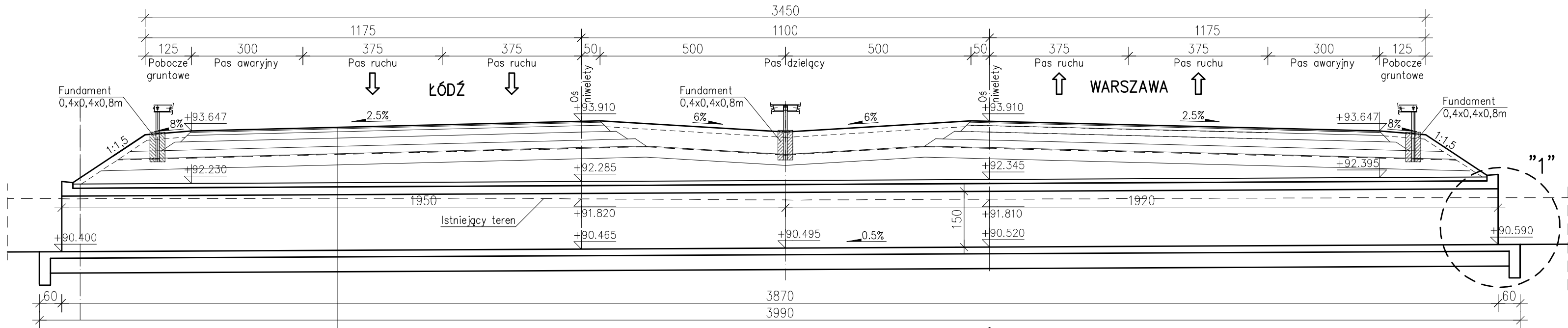


Inwestor		Zamawiający		Jednostka projektowania	
					
Nazwa obiektu					
AUTOSTRADA PŁATNA A-2 Stryków - Konotopa Odc. D2 km 441+143,53 ÷ 449+100					
Stadium		Tom			Nr projektu
PB		XXVI PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY OPERAT WODNO-PRAWNY NA ODWODNIENIE AUTOSTRADY			PL 1869
Branża		Tytuł rysunku			Skala
operat wodno-prawny		Przepust na rowie ZW 7/1 wraz z przejściem dla małych zwierząt w km 443+971,00			1:100,1:50,1:25,1:20
Stanowisko		Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant		mgr inż. Krzysztof Pawlak	mostowa	WKP/0260/POOM/07 WKP/BM/0111/08	
Sprawdzający		dr inż. Krzysztof Sturzebecher	konstrukcyjno- inżynierska	447/PW/94 WKP/BD/4829/01	
Faza projektu		Odcinek	Kilometr	Obiekt/Branża	Numer obiektu
PB		D2	443+971	OWP	000
		</			

PRZEPUST – KM 444+562,00

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:100

IA

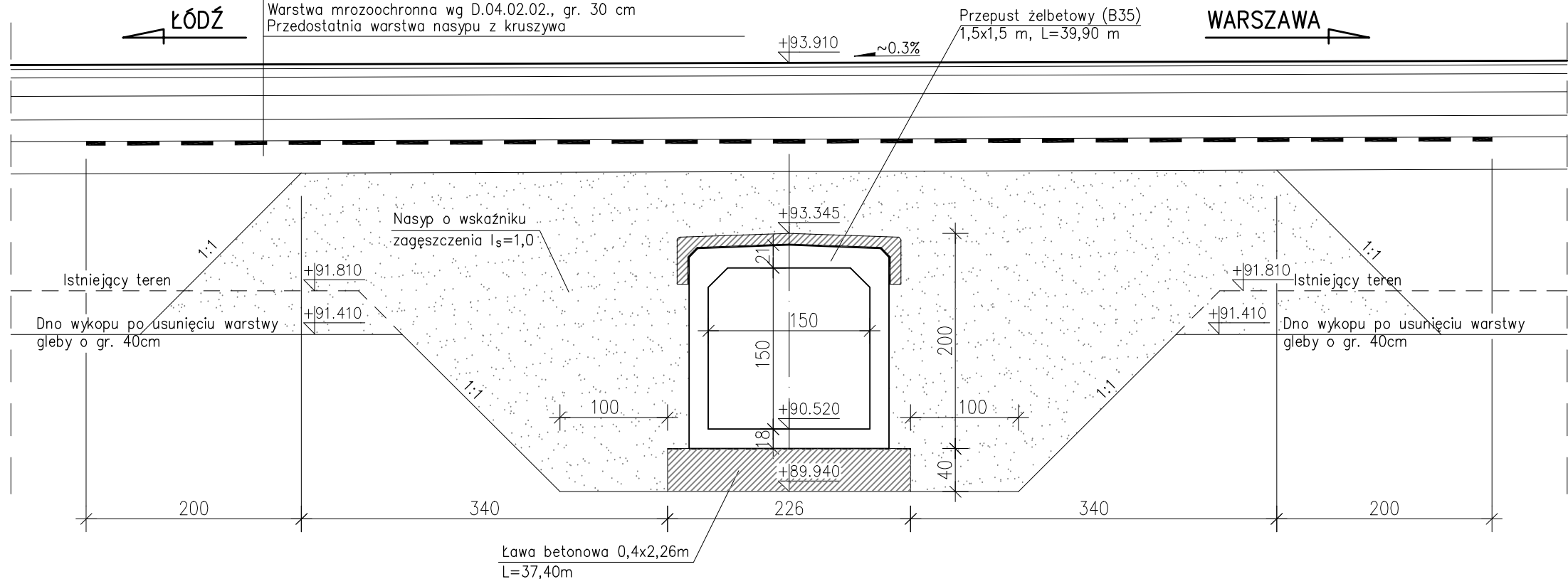


Mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 0/11 gr. 4 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 8 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 17 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, 0/31,5, gr. 22 cm
Kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5-5,0$ MPa, gr. 20 cm
Ostatnia warstwa nasypu
Geosiatka z tworzyw sztucznych
Warstwa mrozochronna wg D.04.02.02., gr. 30 cm
Przedostatnia warstwa nasypu z kruszywa
Nasyp o wskaźniku zagęszczenia $I_s=1,0$
Warstwa ochronna z betonu B25, gr. min. 10 cm
Izolacja, gr. min. 0,5 cm
Przepust żelbetowy 1,0x1,5 m
Ława betonowa 0,4x2,90x37,70 m

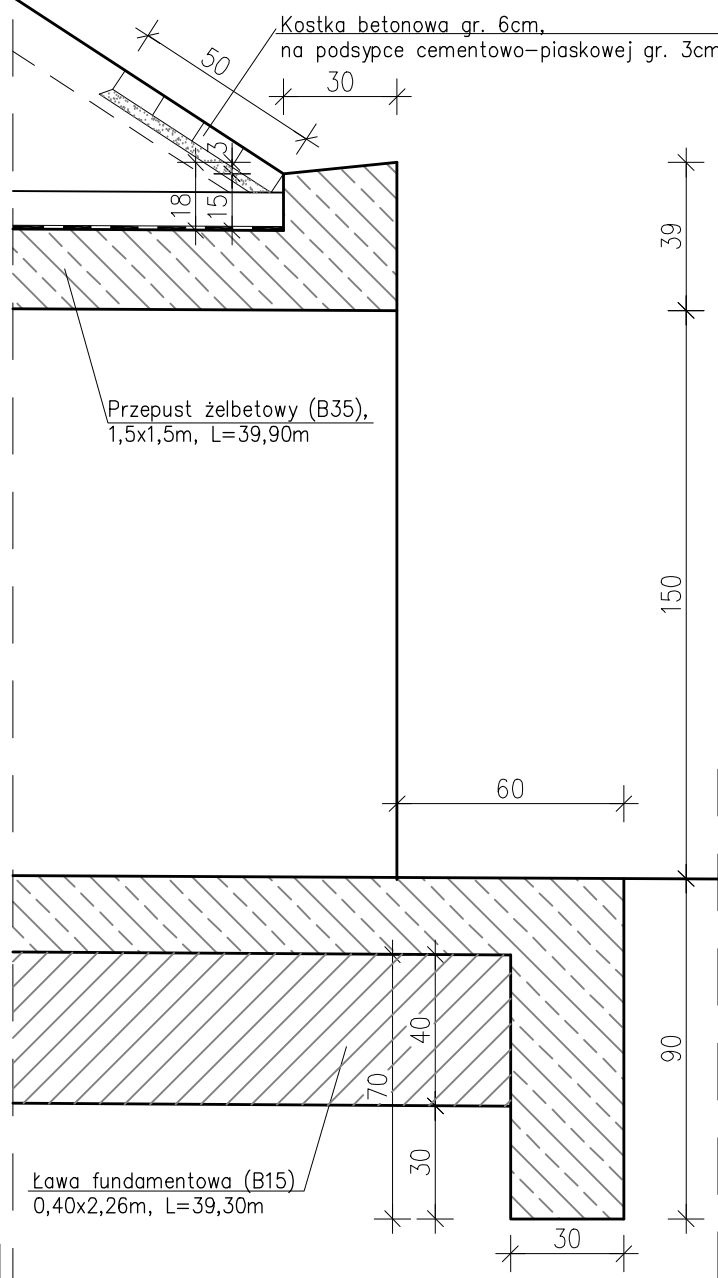
Mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 0/11 gr. 4 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 8 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 17 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, 0/31,5, gr. 22 cm
Kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5-5,0$ MPa, gr. 20 cm
Ostatnia warstwa nasypu
Geosiatka z tworzyw sztucznych
Warstwa mrozochronna wg D.04.02.02., gr. 30 cm
Przedostatnia warstwa nasypu z kruszywa

PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:50

IA



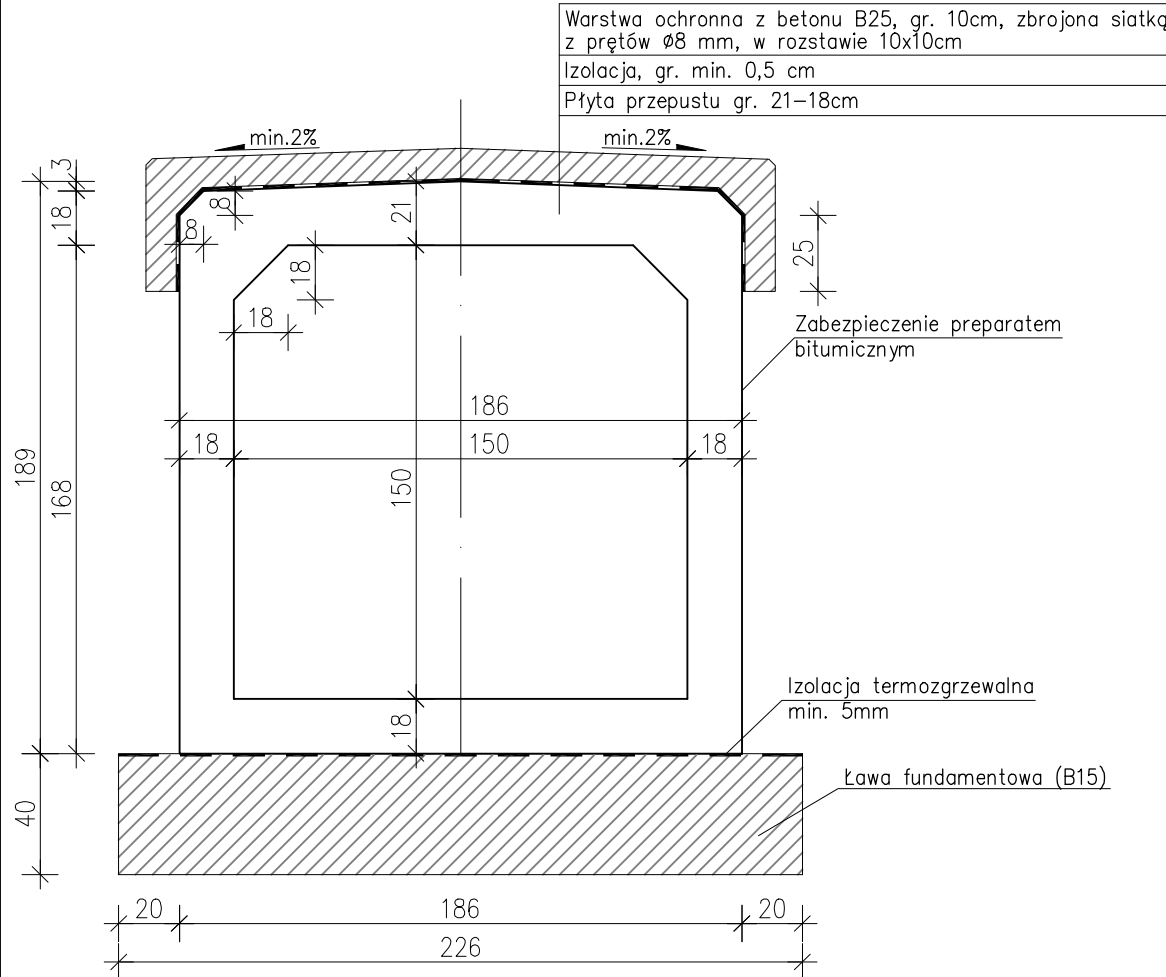
SZCZEGÓŁ "1"
SKALA 1:20



PARAMETRY TECHNICZNE PRZEJŚCIA	
Klasa obciążenia:	A wg PN-85/S-10030 pojazd specjalny kl 150 wg STANAG 2021
Długość przejścia:	39.90 m
Kąt ukosu:	90°
MATERIAŁY	
Beton:	przejście żelbetowe B35 warstwa ochronna izolacji B25 ława fundamentowa B15
Stal zbrojeniowa:	A-IIIIN

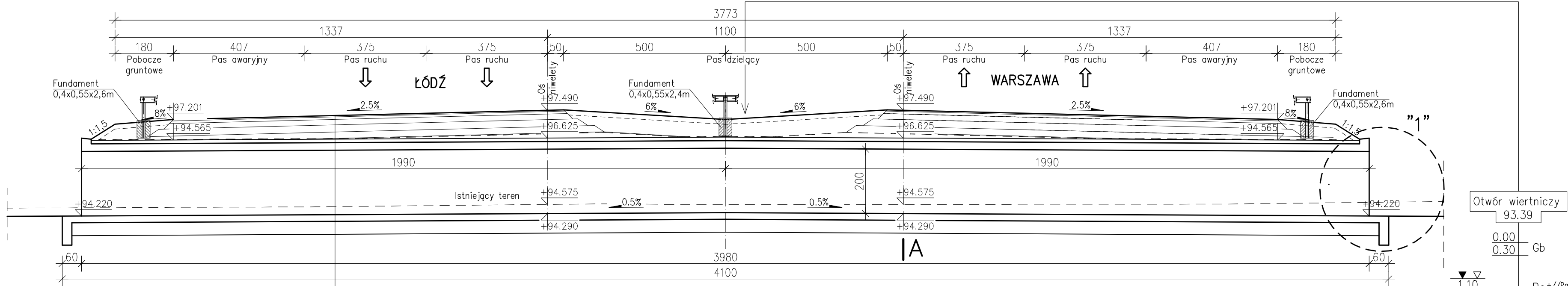
UWAGA:
Na etapie wykonywania wykopu oraz ławy fundamentowej należy zapewnić odpowiednie odwodnienie, np. za pomocą ścianek szczelnych.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU
SKALA 1:25

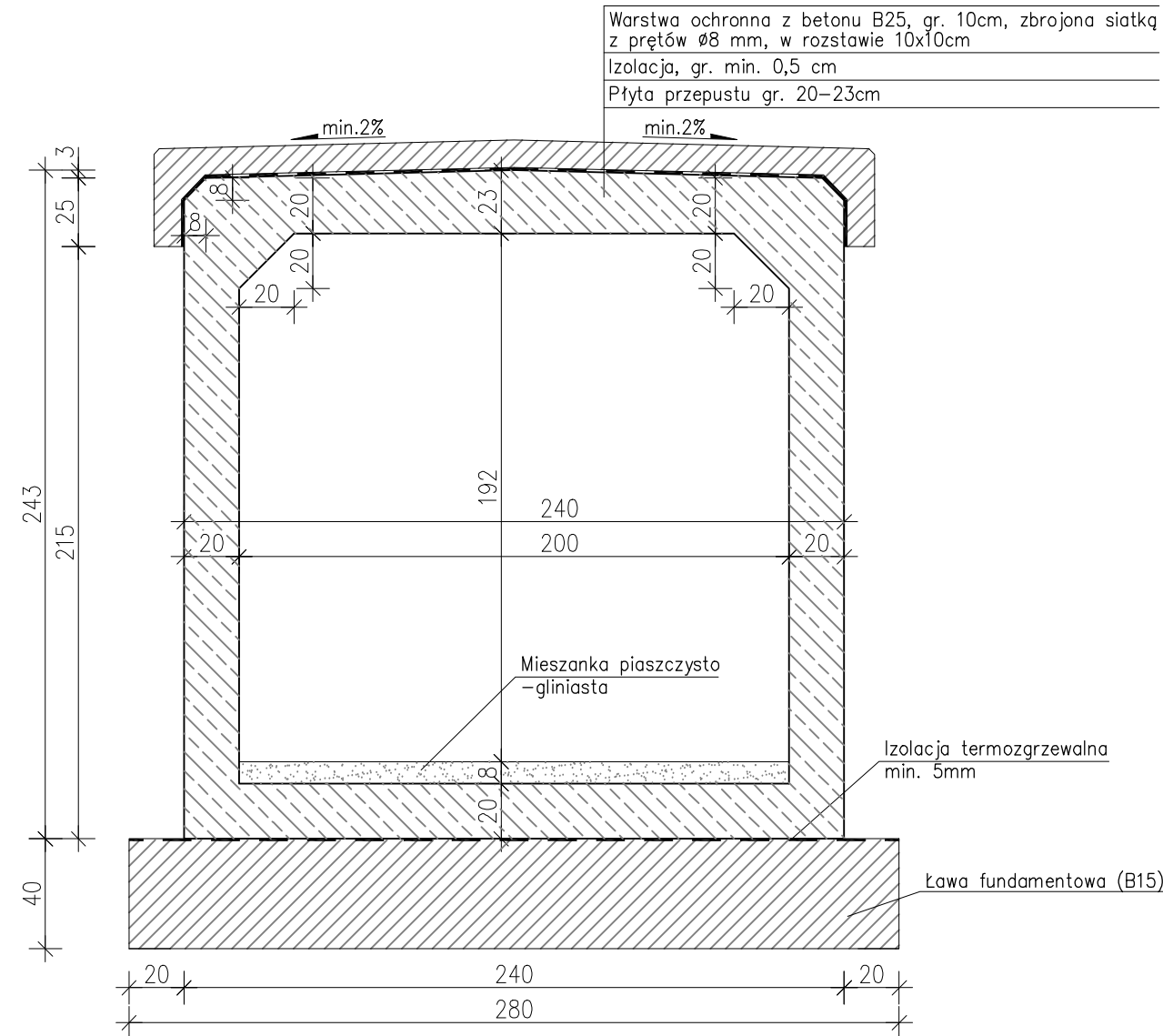


PRZEJŚCIE DLA MAŁYCH ZWIERZĄT – KM 446+138,00

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:100

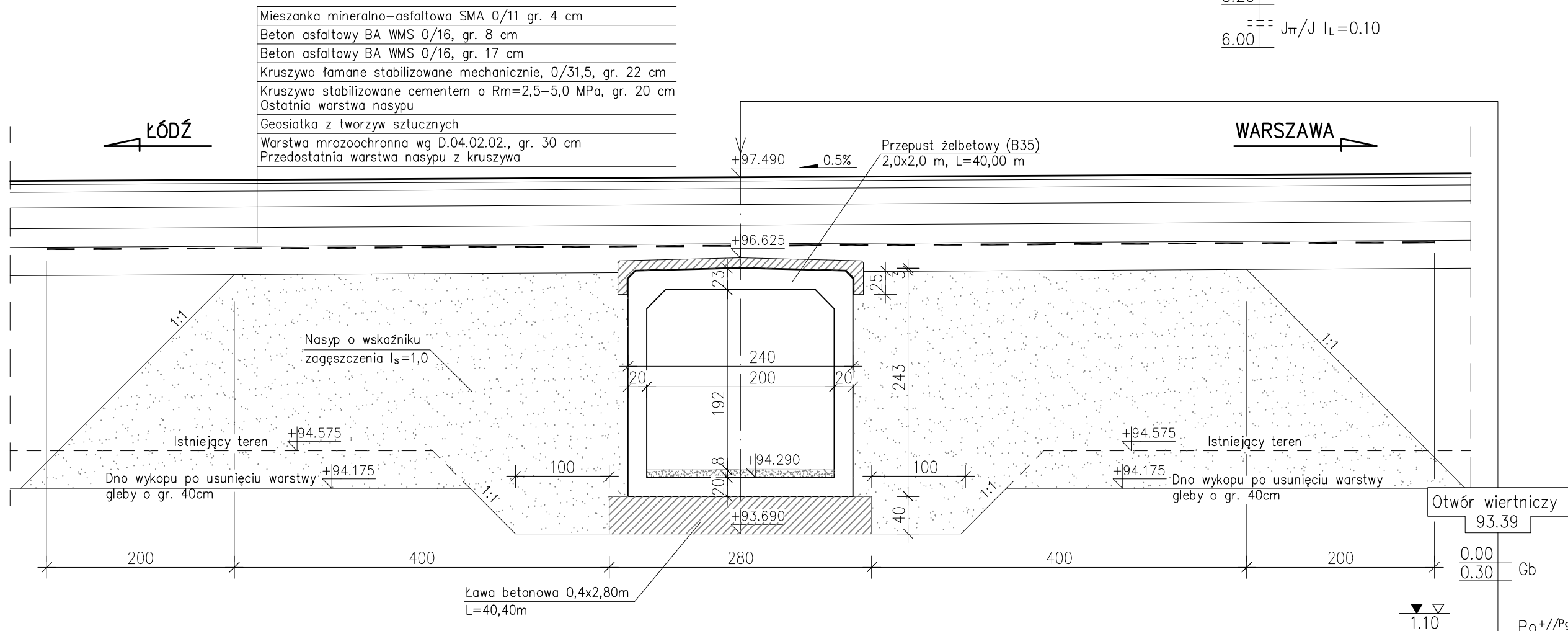


PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEJŚCIA
SKALA 1:25



Mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 0/11 gr. 4 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 8 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 17 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, 0/31,5, gr. 22 cm
Kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5–5,0 MPa, gr. 20 cm
Ostatnia warstwa nasypu
Geosiatka z tworzyw sztucznych
Warstwa mrozochronna wg D.04.02.02., gr. 30 cm
Przedostatnia warstwa nasypu z kruszywa
Warstwa ochronna z betonu, gr. min. 10 cm
Izolacja, gr. min. 0,5 cm
Przepust żelbetowy 2,0x2,0 m
Ława betonowa 0,4x2,80x40,40 m

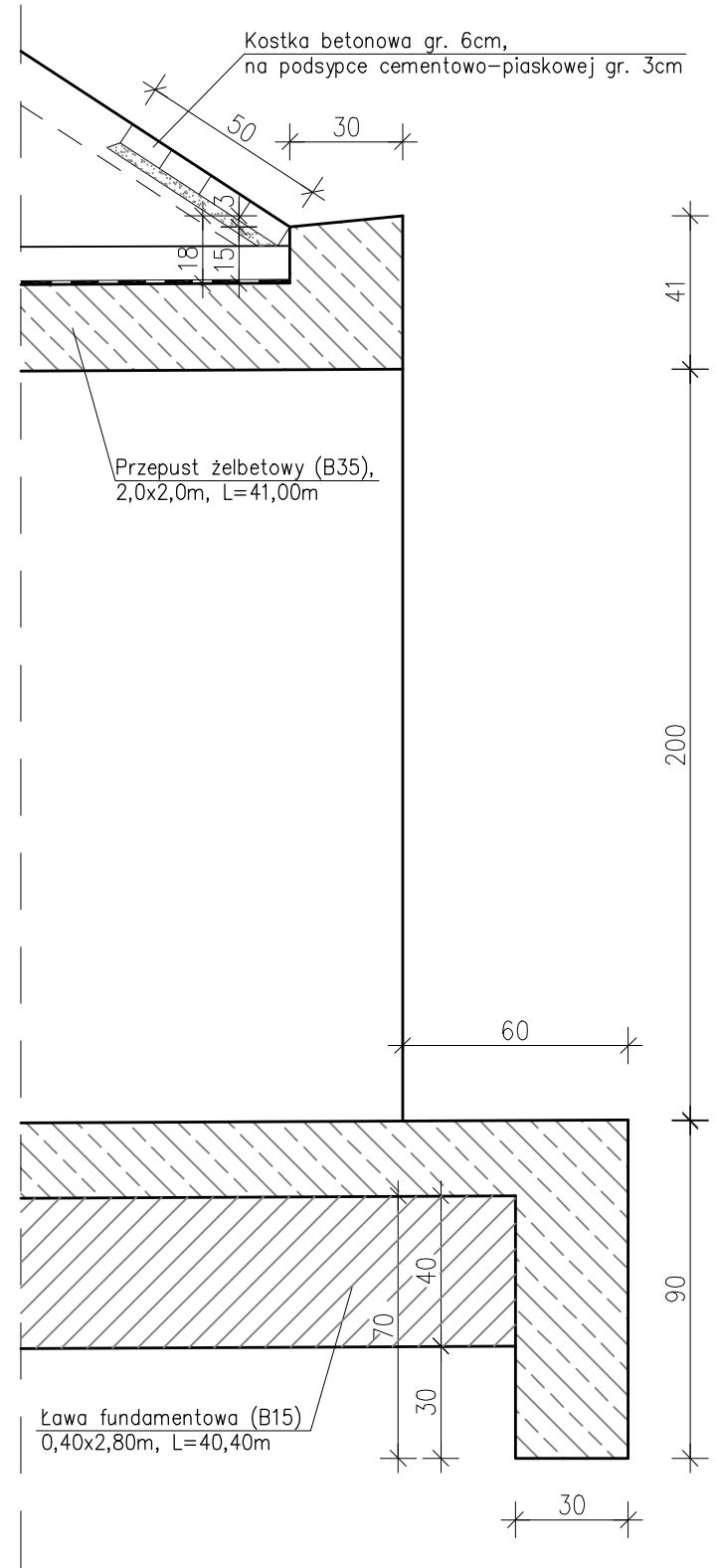
PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:50



Mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 0/11 gr. 4 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 8 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 17 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, 0/31,5, gr. 22 cm
Kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5–5,0 MPa, gr. 20 cm
Ostatnia warstwa nasypu
Geosiatka z tworzyw sztucznych
Warstwa mrozochronna wg D.04.02.02., gr. 30 cm
Przedostatnia warstwa nasypu z kruszywa

0.00	Gb
0.30	P ₀ +/P _g
2.30	Gp/Pg I _L =0.05
3.20	Gp/Pg I _L =0.05
6.00	J _π /J I _L =0.10

SZCZEGÓŁ "1"
SKALA 1:20



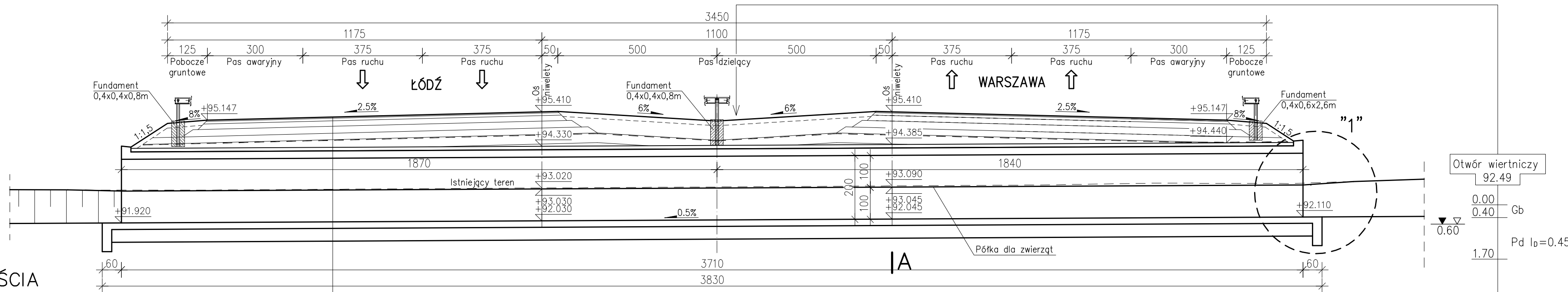
PARAMETRY TECHNICZNE PRZEJŚCIA	
Klasa obciążenia:	A wg PN-85/S-10030 pojazd specjalny kl 150 wg STANAG 2021
Długość przejścia:	41.00 m
Kąt ukosu:	90°
MATERIAŁY	
Beton:	przejście żelbetowe B35 warstwa ochronna izolacji B25 ława fundamentowa B15
Stal zbrojeniowa:	A-IIIIN

UWAGA:
Na etapie wykonywania wykopu oraz ławy fundamentowej należy zapewnić odpowiednie odwodnienie, np. za pomocą ścianek szczelnych.

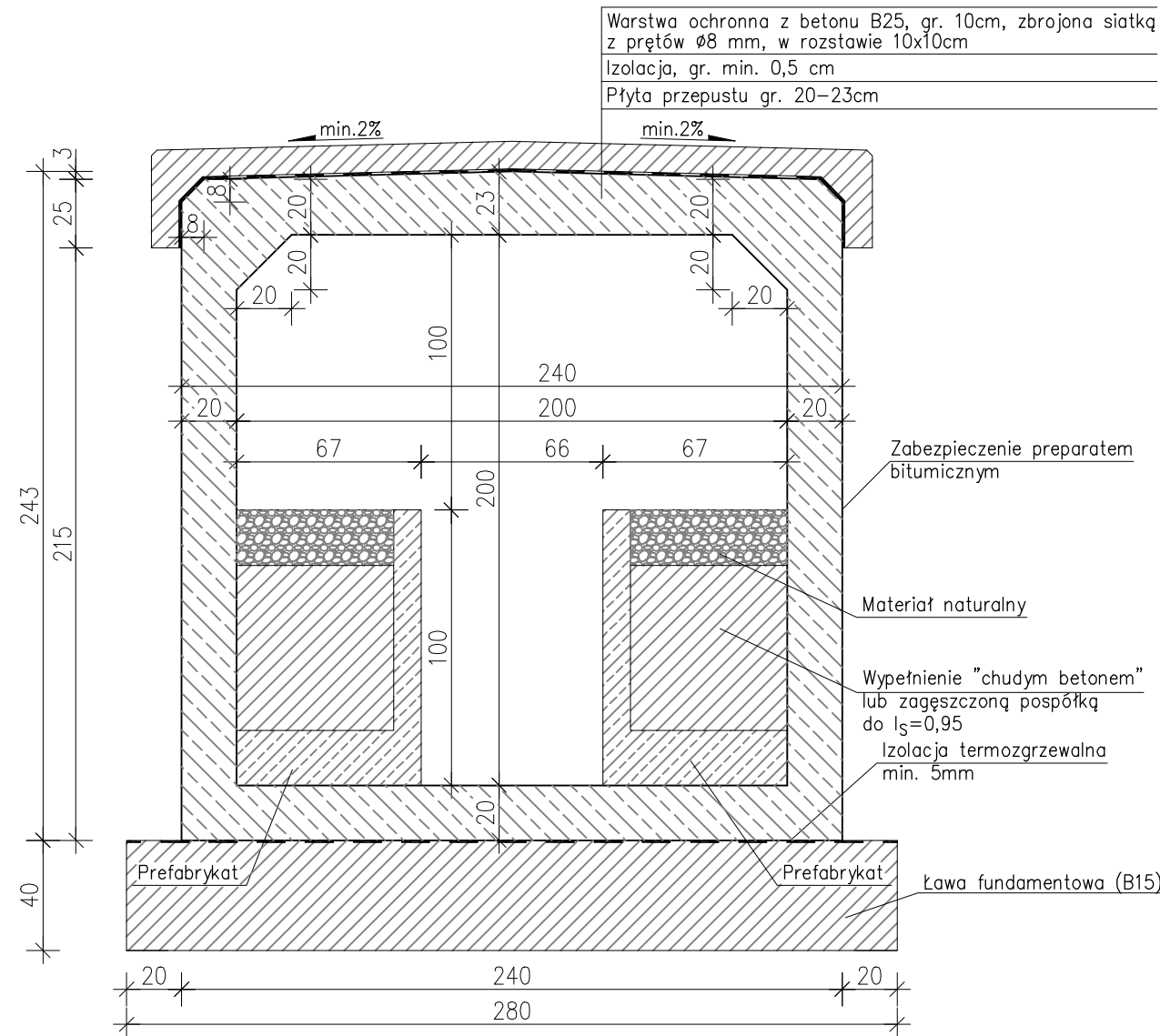
Inwestor		Zamawiający		Jednostka projektowania				
								
Nazwa obiektu				Adres obiektu				
AUTOSTRADA PŁATNA A-2 Stryków - Konotopa Odc. D2 km 441+143,53 ÷ 449+100				woj. mazowieckie pow. grodziski gm. Grodzisk Maz., m. Milanówek pow. pruszkowski gm. Brwinów				
Stadium	Tom			Nr projektu				
PB	XXVI PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY OPERAT WODNO-PRAWNY NA ODWODNIENIE AUTOSTRADY			PL 1869				
Branża	Tytuł rysunku			Skala				
operat wodno-prawny	Przepust wraz z przejściem dla małych zwierząt w km 446+138,00			1:100; 1:50; 1:25; 1:20				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Nr egz.			
Projektant	mgr inż. Krzysztof Pawlak	mostowa	WKP/0260/POOM/07 WKP/BM/0111/08		Data			
Sprawdzający	dr inż. Krzysztof Sturzebecher	konstrukcyjno- inżynierska	447/PW/94 WKP/BD/4829/01					
Faza projektu	Oddział	Kilometr	Obiekt/Branża	Numer obiektu	Symbol tomu	Rys./Ark.	Wersja	Biuro
PB	D2	446+138	OWP	000	D22600	0805	00	OR

PRZEJŚCIE DLA MAŁYCH ZWIERZĄT ZESPOLONE Z CIEKIEM – KM 447+706,00

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:100

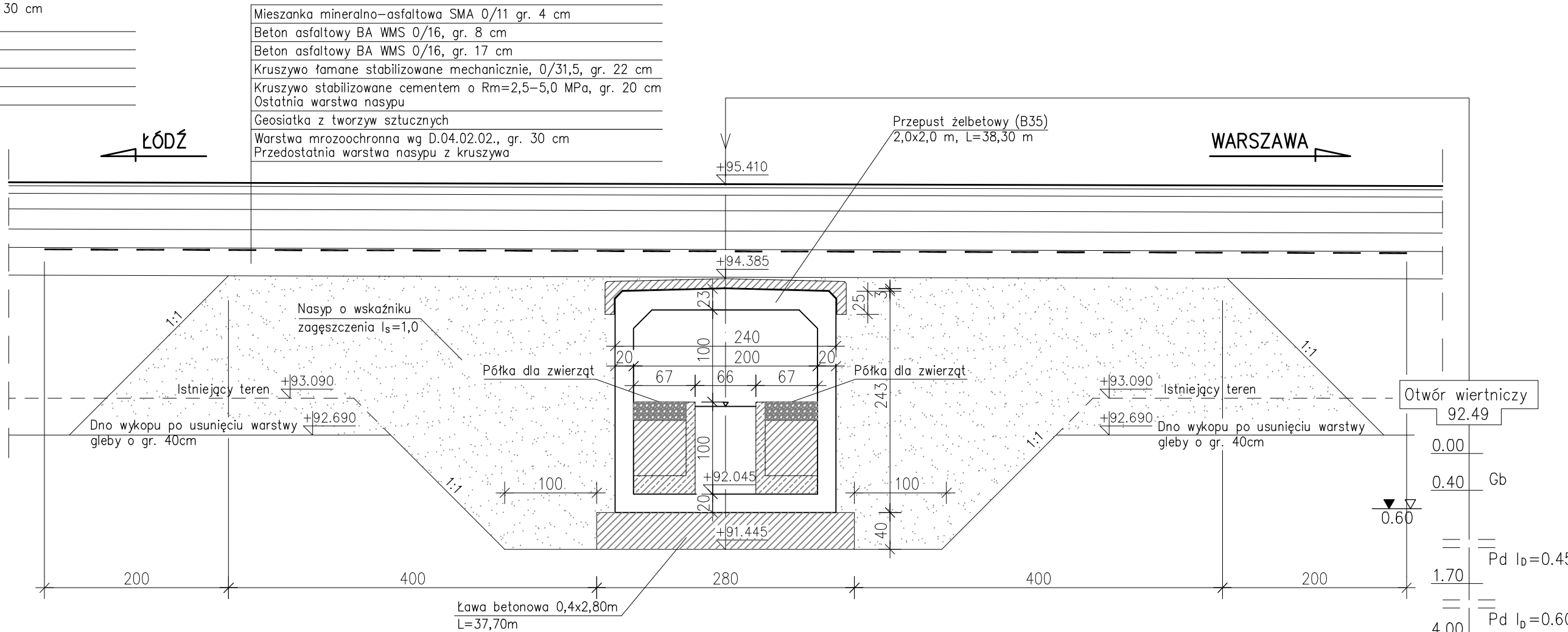


PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEJŚCIA
SKALA 1:25



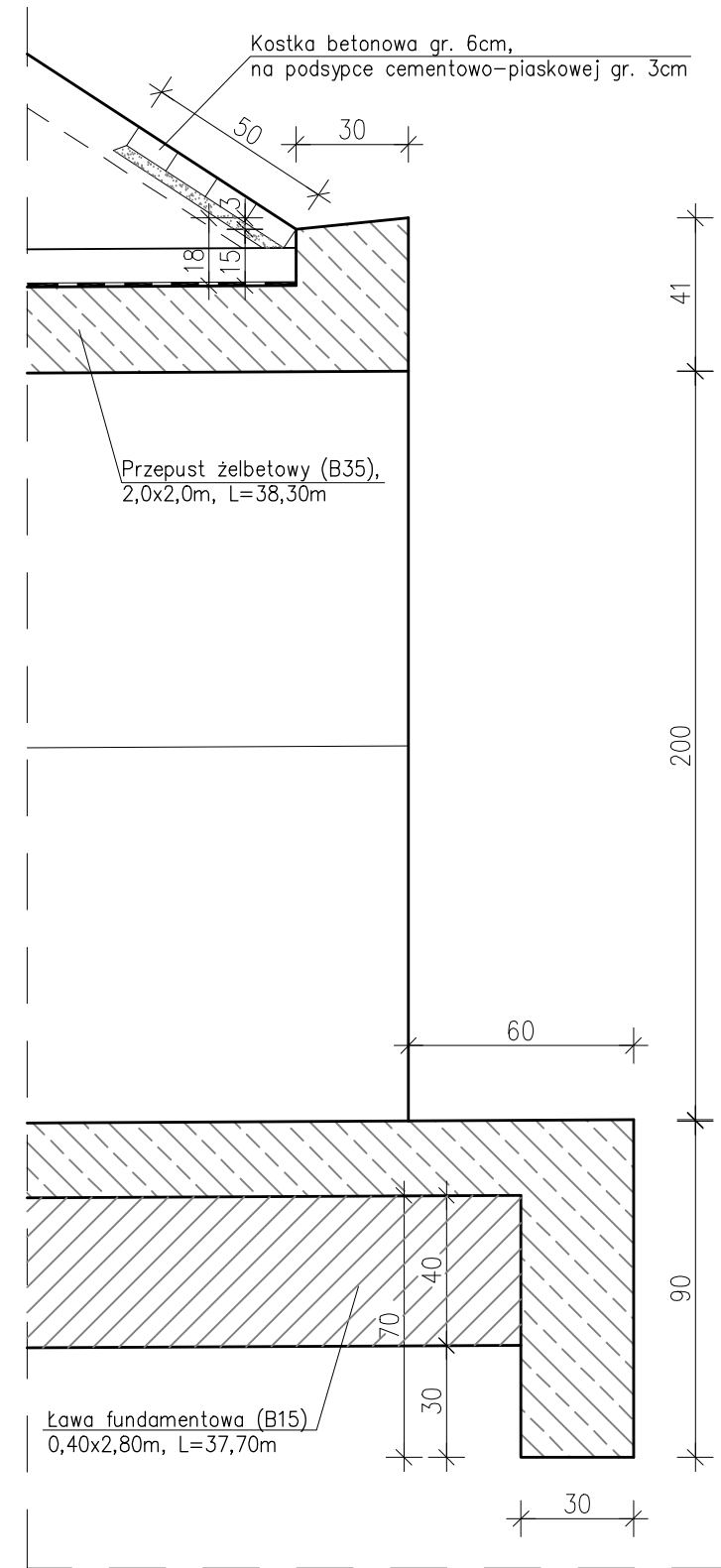
Mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 0/11 gr. 4 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 8 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 17 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, 0/31,5, gr. 22 cm
Kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5-5,0$ MPa, gr. 20 cm
Ostatnia warstwa nasypu
Geosiatka z tworzyw sztucznych
Warstwa mrozochronna wg D.04.02.02., gr. 30 cm
Przedostatnia warstwa nasypu z kruszywa
Warstwa ochronna z betonu, gr. min. 10 cm
Izolacja, gr. min. 0,5 cm
Przebiegi żelbetowy 2,0x2,0 m
Ława betonowa 0,4x2,90x37,70 m

PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:50



Mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 0/11 gr. 4 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 8 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 17 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, 0/31,5, gr. 22 cm
Kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5-5,0$ MPa, gr. 20 cm
Ostatnia warstwa nasypu
Geosiatka z tworzyw sztucznych
Warstwa mrozochronna wg D.04.02.02., gr. 30 cm
Przedostatnia warstwa nasypu z kruszywa

SZCZEGÓŁ "1"
SKALA 1:20



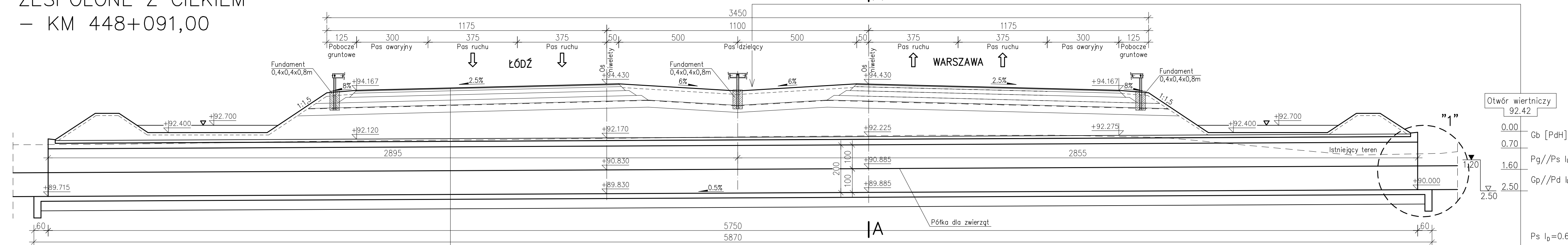
PARAMETRY TECHNICZNE PRZEJŚCIA			
Klasa obciążenia:	A wg PN-85/S-10030 pojazd specjalny kl 150 wg STANAG 2021		
Długość przejścia:	38,30 m		
Kąt ukosu:	90°		
MATERIAŁY			
Beton:	przejście żelbetowe warstwa ochronna izolacji ława fundamentowa	B35 B25 B15	
Stal zbrojeniowa:	A-IIIIN		

UWAGA:
Na etapie wykonywania wykopu oraz ławy fundamentowej należy zapewnić odpowiednie odwodnienie, np. za pomocą ścianek szczelnych.

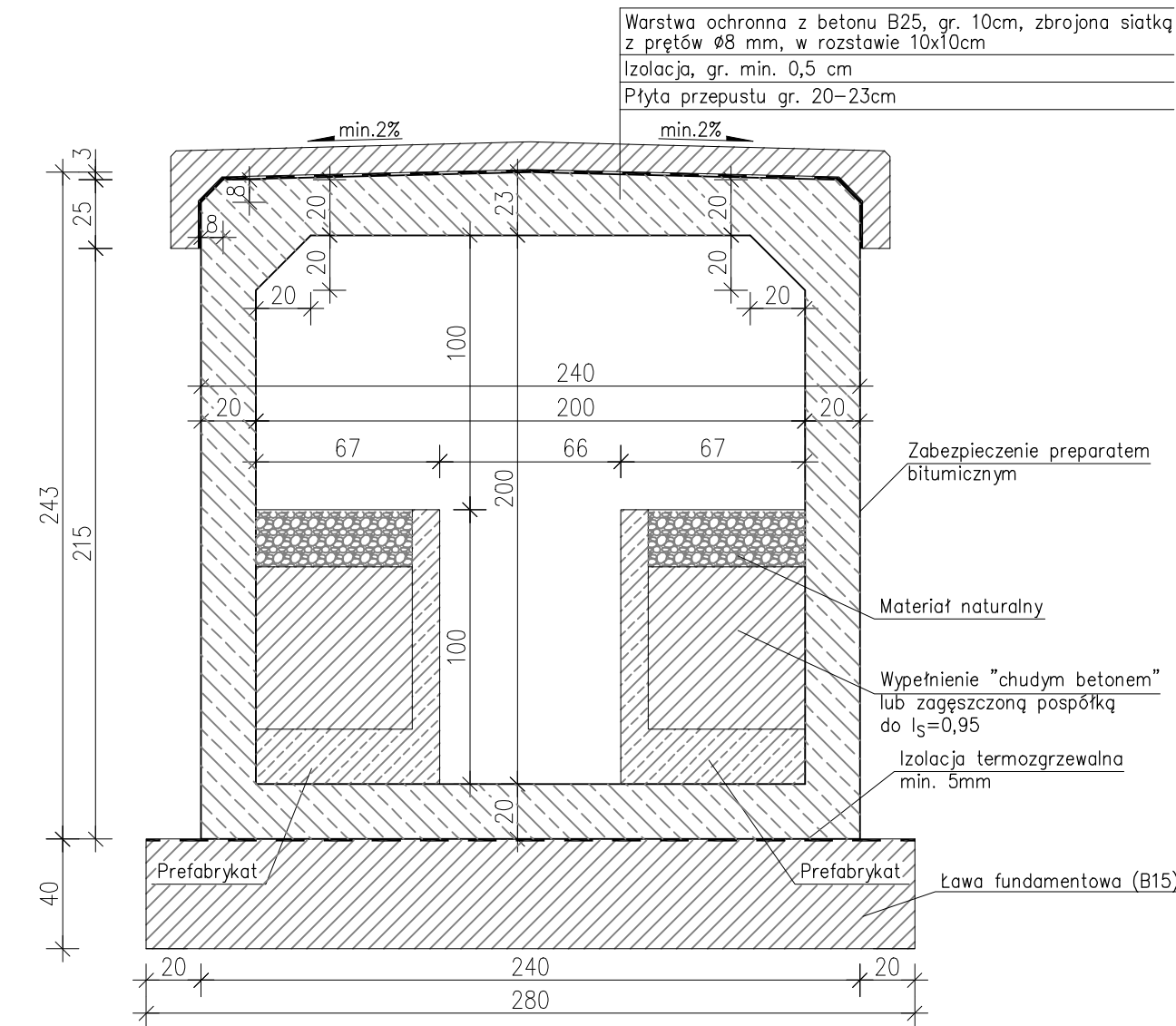
Inwestor		Zamawiający		Jednostka projektowania	
					
Nazwa obiektu					
AUTOSTRADA PŁATNA A-2 Stryków - Konotopa Odc. D2 km 441+143,53 ÷ 449+100					
Stadium		Tom			Nr projektu
PB		XXVI PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY OPERAT WODNO-PRAWNY NA ODWODNIENIE AUTOSTRADY			PL 1869
Branża		Tytuł rysunku			Skala
operat wodno-prawny		Przepust na rowie U-2/14 wraz z przejściem dla małych zwierząt w km 447+706,00			1:100; 1:50; 1:25; 1:20
Stanowisko		Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant		mgr inż. Krzysztof Pawlak	mostowa	WKP/0260/POOM/07 WKP/BM/0111/08	
Sprawdzający		dr inż. Krzysztof Sturzebecher	konstrukcyjno- inżynierska	447/PW/94 WKP/BD/4829/01	
Data					
03.2010r.					
Faza projektu	Odcinek	Kilometr	Obiekt/Branża	Numer obiektu	Symbol tomu
PB	D2	447+706	OWP	000	D22600
Rys./Ark.					Wersja
0806					00
					OR

PRZEJŚCIE DLA MAŁYCH ZWIERZĄT
ZESPOLONE Z CIEKIEM
- KM 448+091,00

PRZEKRÓJ NORMALNY W OSI PRZEJŚCIA
SKALA 1:100



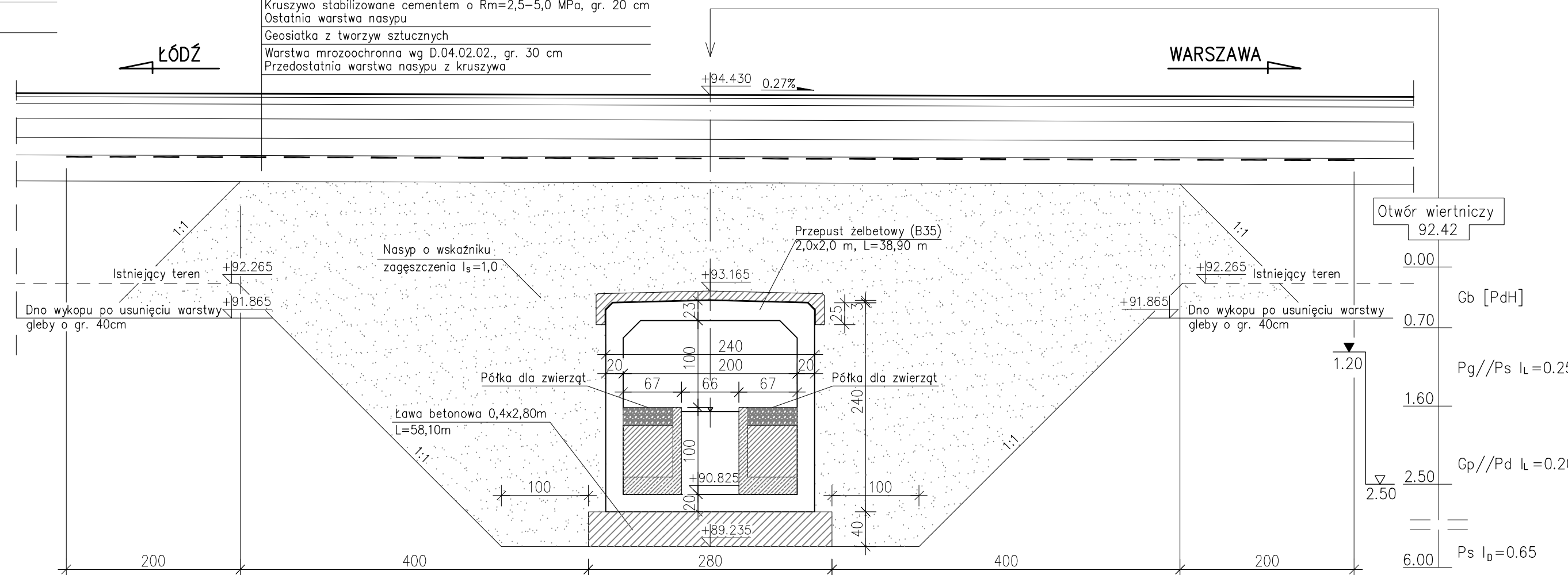
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEJŚCIA
SKALA 1:25



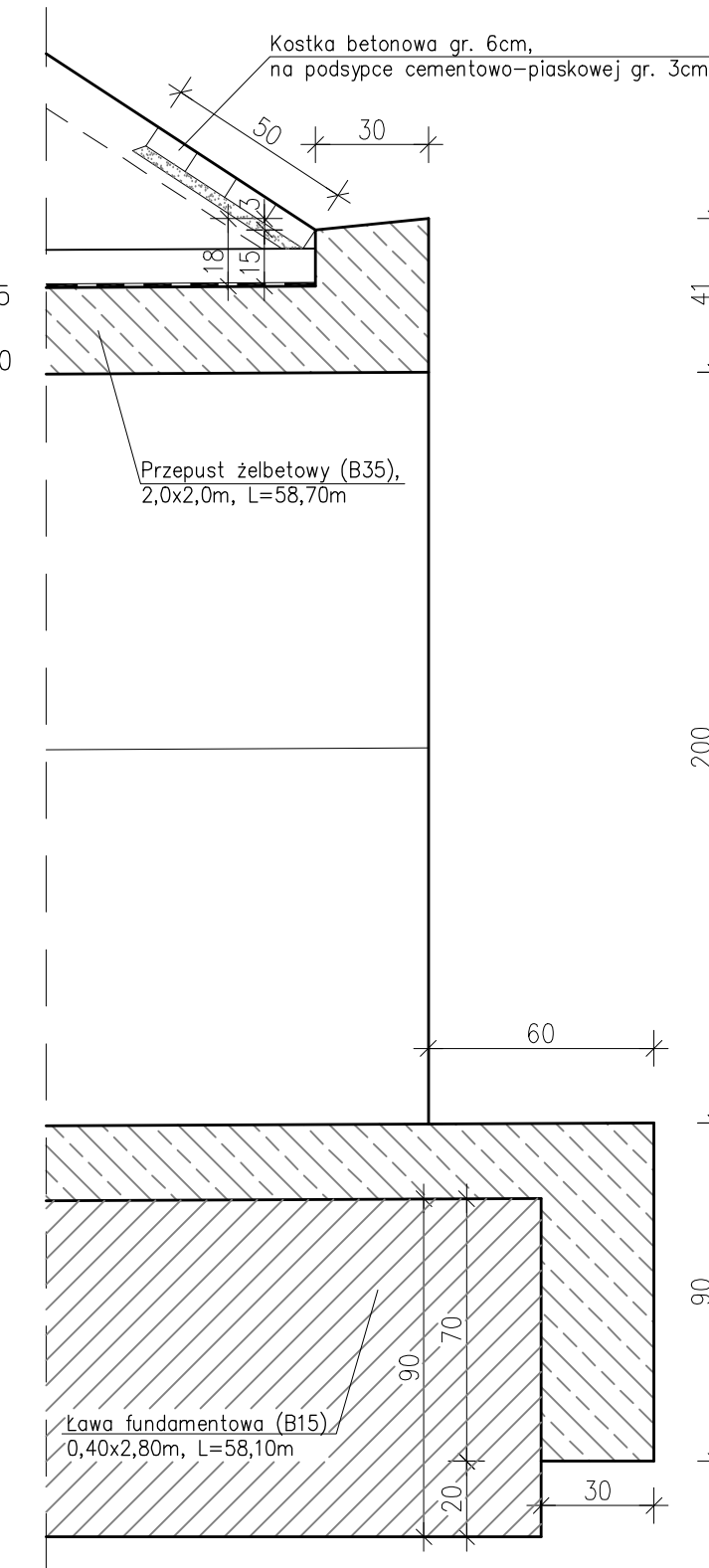
Mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 0/11 gr. 4 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 8 cm
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 17 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, 0/31,5, gr. 22 cm
Kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5-5,0$ MPa, gr. 20 cm
Ostatnia warstwa nasypu
Geosiatka z tworzyw sztucznych
Warstwa mrozochronna wg D.04.02.02., gr. 30 cm
Przedostatnia warstwa nasypu z kruszywa
Warstwa ochronna z betonu, gr. min. 10 cm
Izolacja, gr. min. 0,5 cm
Przepust betonowy 2,0x2,0 m
Ława betonowa 0,4x2,80x58,10 m

Mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 0/11 gr. 4 cm	S
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 8 cm	
Beton asfaltowy BA WMS 0/16, gr. 17 cm	
Kruszywo farnane stabilizowane mechanicznie, 0/31,5, gr. 22 cm	
Kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5-5,0$ MPa, gr. 20 cm	
Ostatnia warstwa nasypu	
Geotekst z tworzyw sztucznych	
Warstwa mrozochronna wg D.04.02.02., gr. 30 cm	
Przedostatnia warstwa nasypu z kruszywa	

PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ "1"
SKALA 1:20



PARAMETRY TECHNICZNE PRZEJŚCIA		
Klasa obciążenia:	A wg PN-85/S-10030 pojazd specjalny kl 150 wg STANAG 2021	
Długość przejścia:	58,70 m	
Kąt ukosu:	90°	
MATERIAŁY		
Beton:	przeście żelbetowe warstwa ochronna izolacji ława fundamentowa	B35 B25 B15
Stal zbrojeniowa:	A-IIIIN	

UWAGA:
Na etapie wykonywania wykopu oraz ławy fundamentowej należy zapewnić odpowiednie odwodnienie, np. za pomocą ścianek szczelnych.

Inwestor		Zamawiający			Jednostka projektowania				
									
Nazwa obiektu					Adres obiektu				
AUTOSTRADA PŁATNA A-2 Stryków - Konotopa Odc. D2 km 441+143,53 ÷ 449+100					woj. mazowieckie pow. grodziski gm. Grodzisk Maz., m. Milanów pow. przyski gm. Brwinów				
Stadium		Tom			Nr projektu				
PB		XXVI PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY OPERAT WODNO-PRAWNY NA ODWODNIENIE AUTOSTRADY			PL 1869				
Branża		Tytuł rysunku			Skala				
operat wodno-prawny		Przepust na rowie U-2/15 wraz z przejściem dla małych zwierząt w km 448+091,00			1:100; 1:50; 1:25; 1:200				
Stanowisko		Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Nr egz.			
Projektant		mgr inż. Krzysztof Pawlak	mostowa	WKP/0260/POOM/07 WKP/BM/0111/08					
Sprawdzający		dr inż. Krzysztof Sturzbacher	konstrukcyjno- inżynierska	447/PW/94 WKP/BD/4829/01		Data			
						03.2010r.			
Faza projektu		Odcinek	Kilometr	Obiekt/Branża	Numer obiektu	Symbol tomu	Rys./Ark.	Wersja	Biuro
PB		D2	448+091	OWP	000	D22600	0807	00	OR