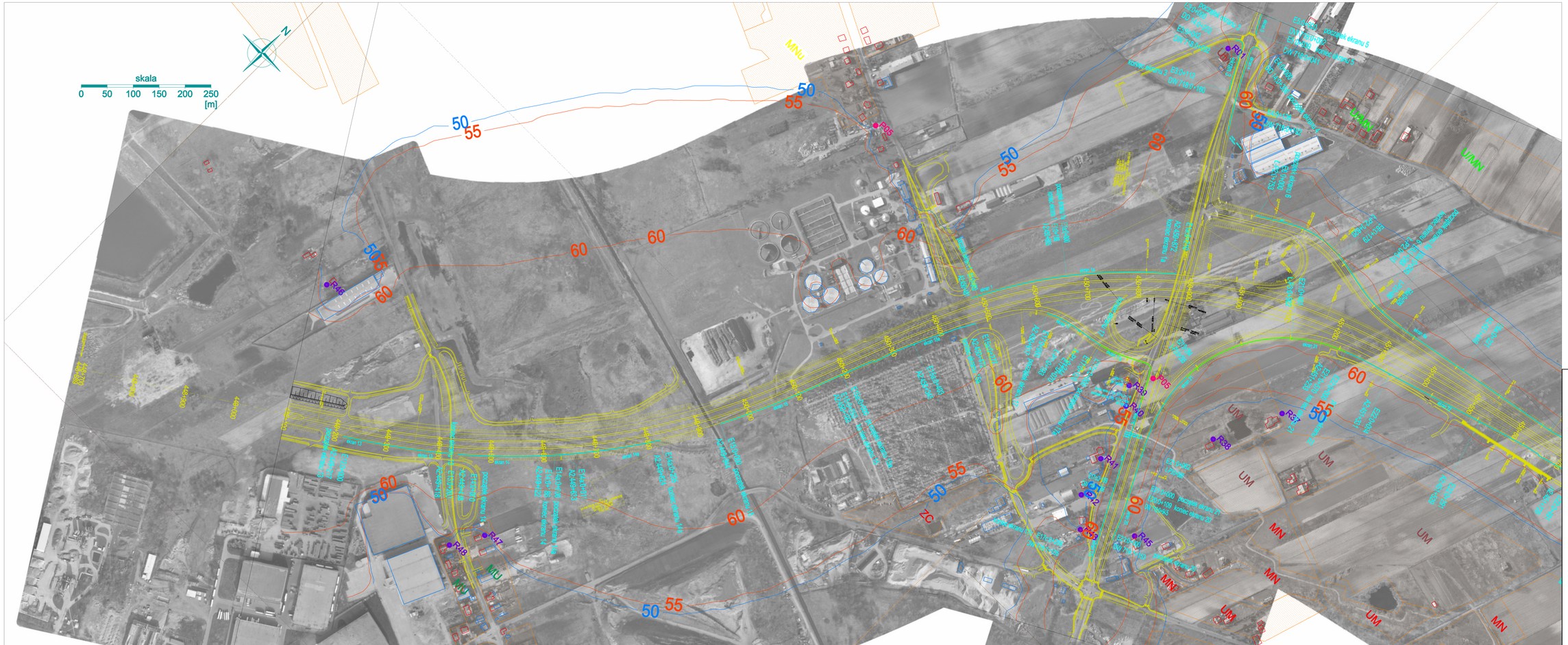

N
skala
0 50 100 150 200 250
[m]
MNu
UMN
ZC
UM
MN
R35
R36
R37
R38
R39
R40
R41
R42
R43
R44
R45
R46
R47
R48
R49
Ekran akustyczny 5
Ekran akustyczny 6
Ekran akustyczny 7
Ekran akustyczny 8
Ekran akustyczny 9
Ekran akustyczny 10
Ekran akustyczny 11
Ekran akustyczny 12
Ekran akustyczny 13
Ekran akustyczny 14
Ekran akustyczny 15
Ekran akustyczny 16
Ekran akustyczny 17
Ekran akustyczny

BUDOWA AUTOSTRADY A2 NA ODCINKU OD GRANICY WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO/MAZOWIECKIEGO W KM 411+485,80 DO WĘZŁA KONOTOPA (Z WĘZŁEM) W KM 456+239,67 ODCINEK E OD KM 449+100 DO KM 456+239,67

Prognozowany rozkład poziomu dźwięku A w roku 2027

2/3

- M 03 Punkt monitoringu
- R 03 Punkt receptorowy
- P1 Punkt pomiaru hałasu
- Linia ekwiwalentnego poziomu dźwięku w porze dziennej
- Linia ekwiwalentnego poziomu dźwięku dla komunikacji drogowej o natężeniu/ruchu pojazdów dobowe
- Linia ekwiwalentnego poziomu dźwięku w porze nocnej
- Budynki mieszkalne
- Ekrany akustyczne pochłaniające
- Ekrany akustyczne odbijające
- Ekrany akustyczne pochłaniające z dyfuzorem
- Tereny chronione akustycznie

INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD, ODDZIAŁ W ŁODZI, 00-844 WARSZAWA, ul. Żelazna 59

GŁÓWNY WYKONAWCA: STRABAG

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: SENER

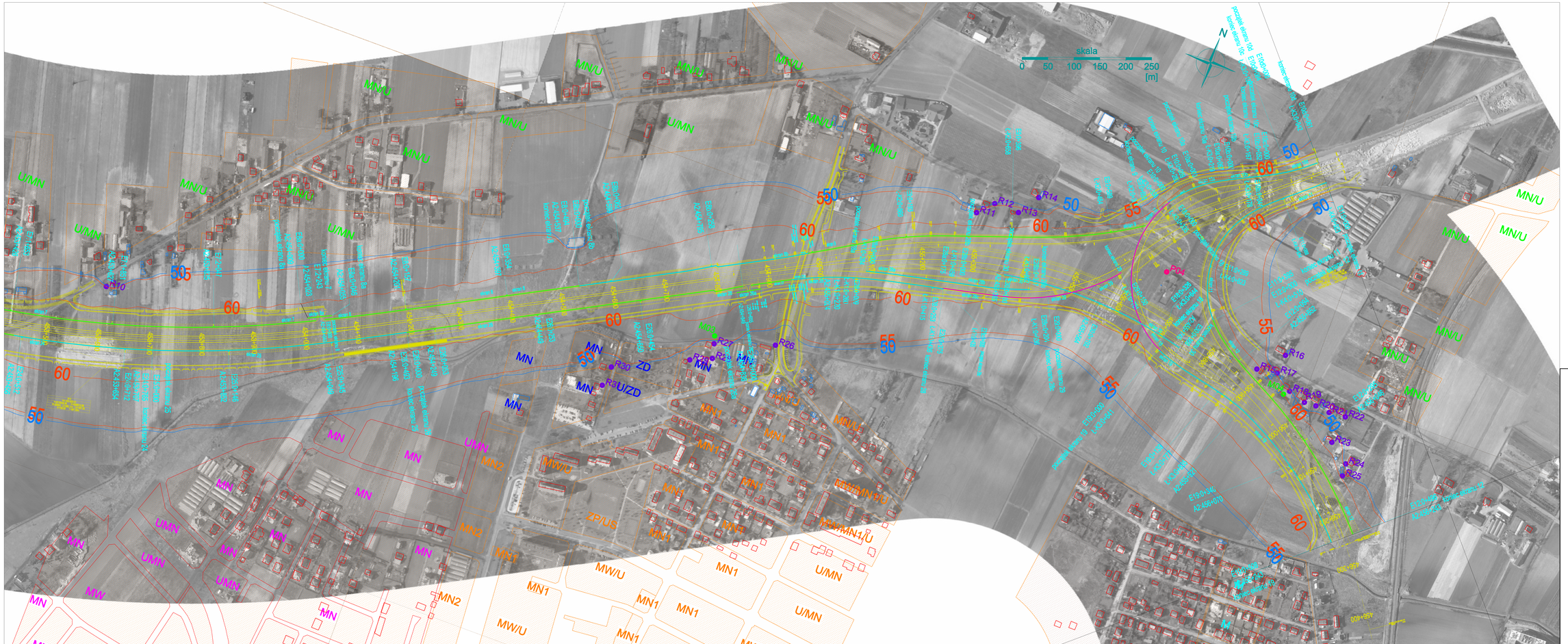
PARTNER: TRANSPROJEKT GDAŃSK

OBIEKT: BUDOWA AUTOSTRADY A-2 NA ODCINKU OD GRANICY WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO/MAZOWIECKIEGO W KM 411+485,80 DO WĘZŁA KONOTOPA (Z WĘZŁEM) W KM 456+239,67 ODCINEK E OD KM 449+100 DO KM 456+239,67

TYTUŁ RYSUNKU: Prognozowany rozkład poziomu dźwięku A w roku 2027

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektował	dr inż. Joanna Strzechowska	akustyka		
Sprawdził	prof. dr hab. inż. Jan Adamczyk	akustyka		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
0135/22/Ł	1:25	sty.2023	PROJEKT BUDOWLANY	akustyka	05



BUDOWA AUTOSTRADY A2 NA ODCINKU OD GRANICY WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO/MAZOWIECKIEGO W KM 411+485,80 DO WĘZŁA KONIOTOPA (Z WĘZŁEM) W KM 456+239,67 ODCINEK E OD KM 449+100 DO KM 456+239,67

Prognozowany rozkład poziomu dźwięku A w roku 2027

3/3

- M 03 Punkt monitoringu
- R 03 Punkt receptorowy
- P1 Punkt pomiaru hałasu
- Linia ekwisonicznego poziomu dźwięku w porze dziennej
- Linia ekwisonicznego poziomu dźwięku dla terenów zabudowy o wielogodzinnym pobycie dzieci i młodzieży
- Linia ekwisonicznego poziomu dźwięku w porze nocnej
- Budynki mieszkalne
- Ekrany akustyczne pochłaniające
- Ekrany akustyczne odbijające
- Ekrany akustyczne pochłaniające z dyfuzorem
- Tereny chronione akustycznie

INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD, 00-844 WARSZAWA, ul. Żelazna 59

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: LEAD: SENER

PARTNER: TRANSPROJEKT GDAŃSK

GŁÓWNY WYKONAWCA: STRABAG

OGÓLNE: BUDOWA AUTOSTRADY A-2 NA ODCINKU OD GRANICY WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO/MAZOWIECKIEGO W KM 411+485,80 DO WĘZŁA KONIOTOPA (Z WĘZŁEM) W KM 456+239,67 ODCINEK E OD KM 449+100 DO KM 456+239,67

TYTUŁ RYSUNKU: Prognozowany rozkład poziomu dźwięku A w roku 2027

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektował	dr inż. Lesław Strzyżewski	akustyka		
Sprawdził	prof. dr hab. inż. Jan Kaczmarek	akustyka		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
0/2021/DW	1:25	lip.2021	PROJEKT BUDOWLANY	akustyka	06