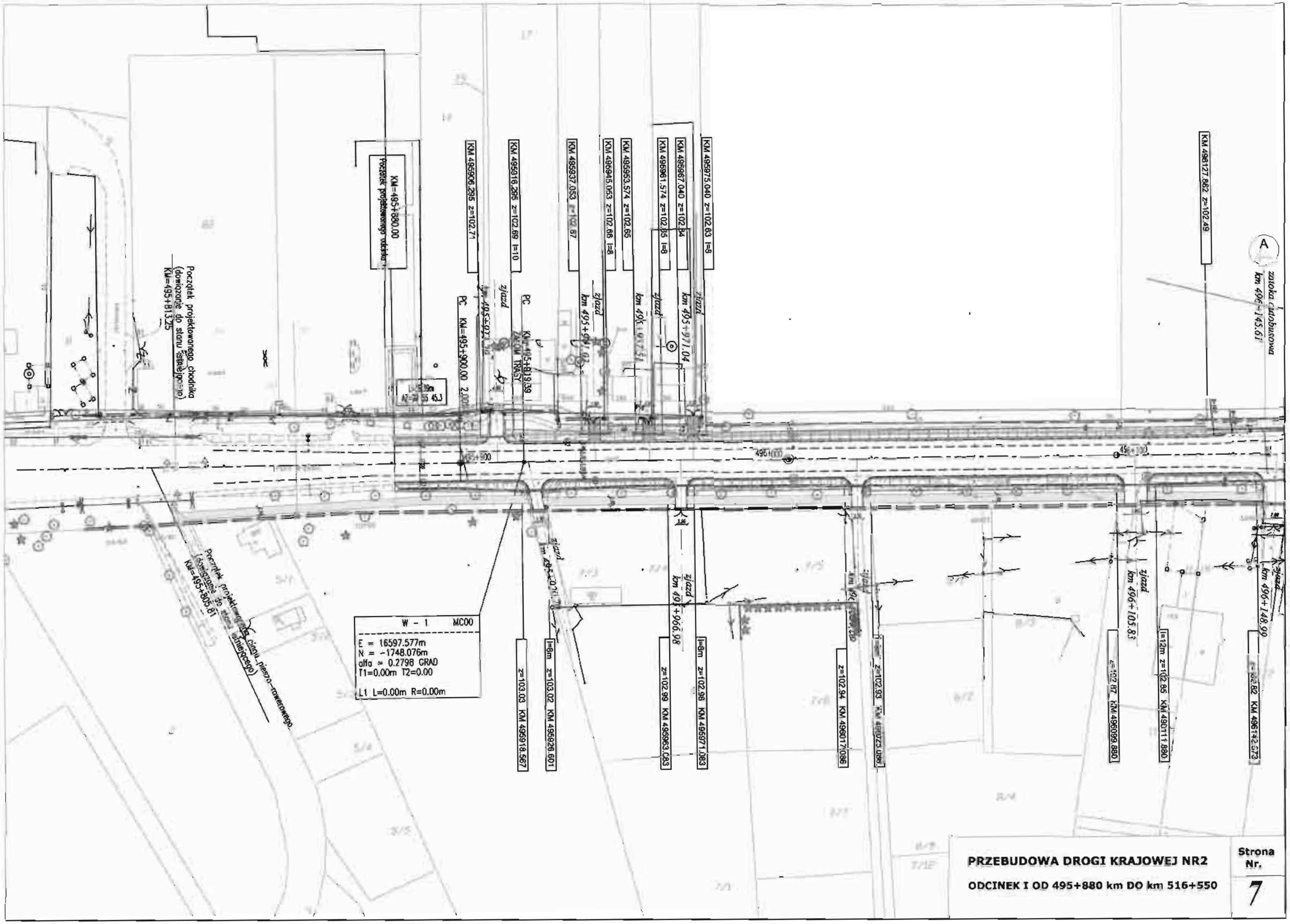
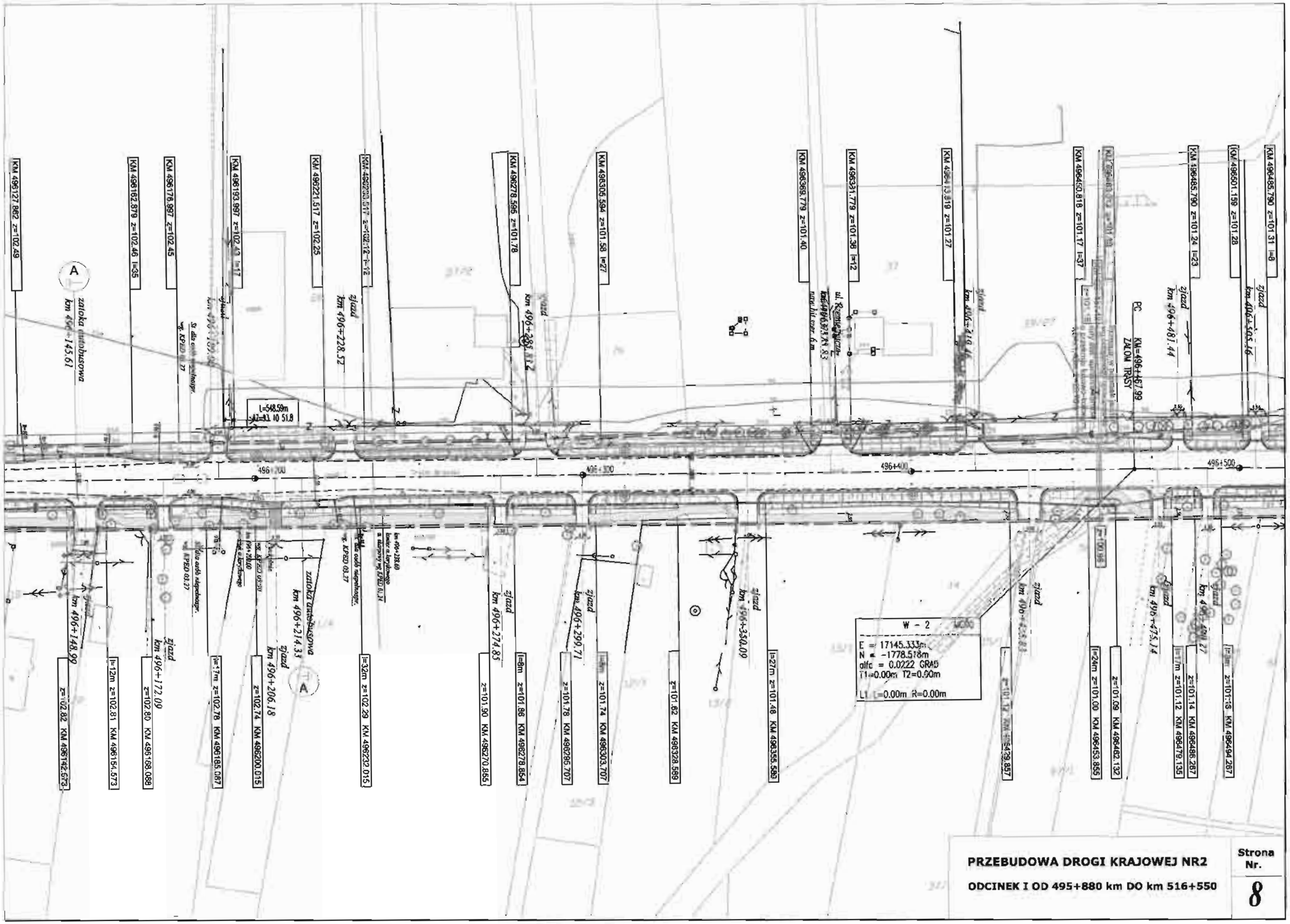


PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

Strona Nr. 7

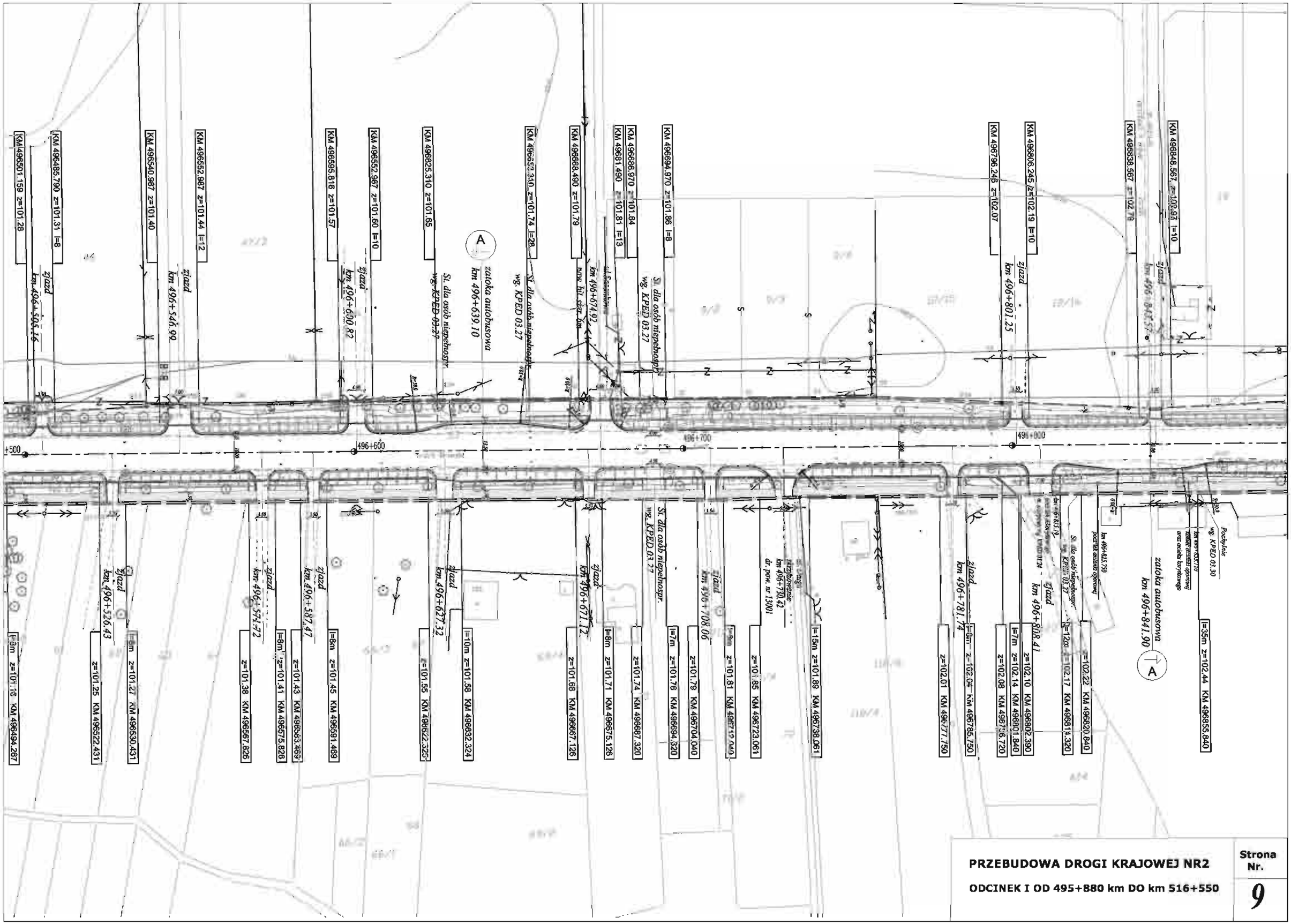


PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

Strona Nr.

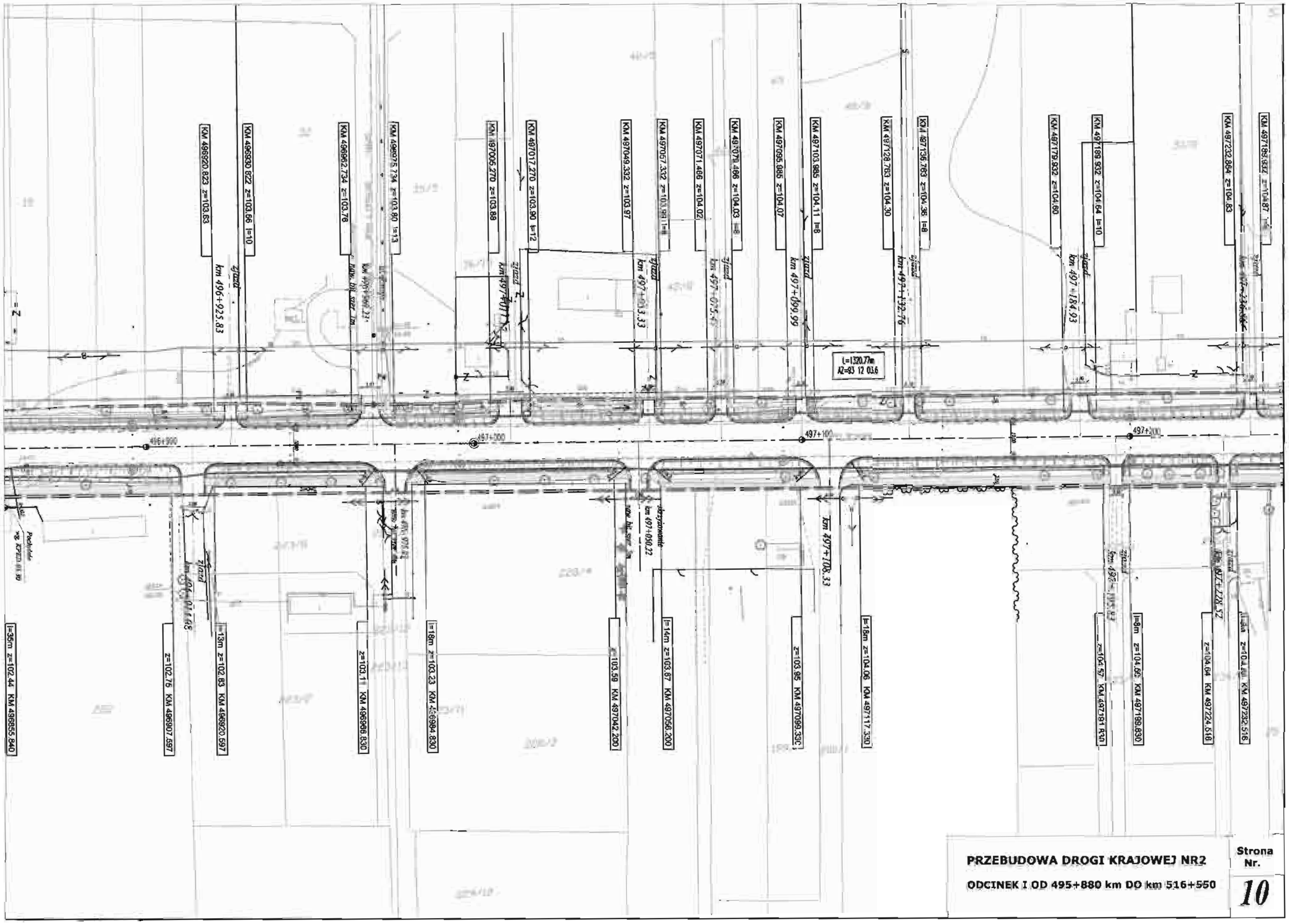
8



PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

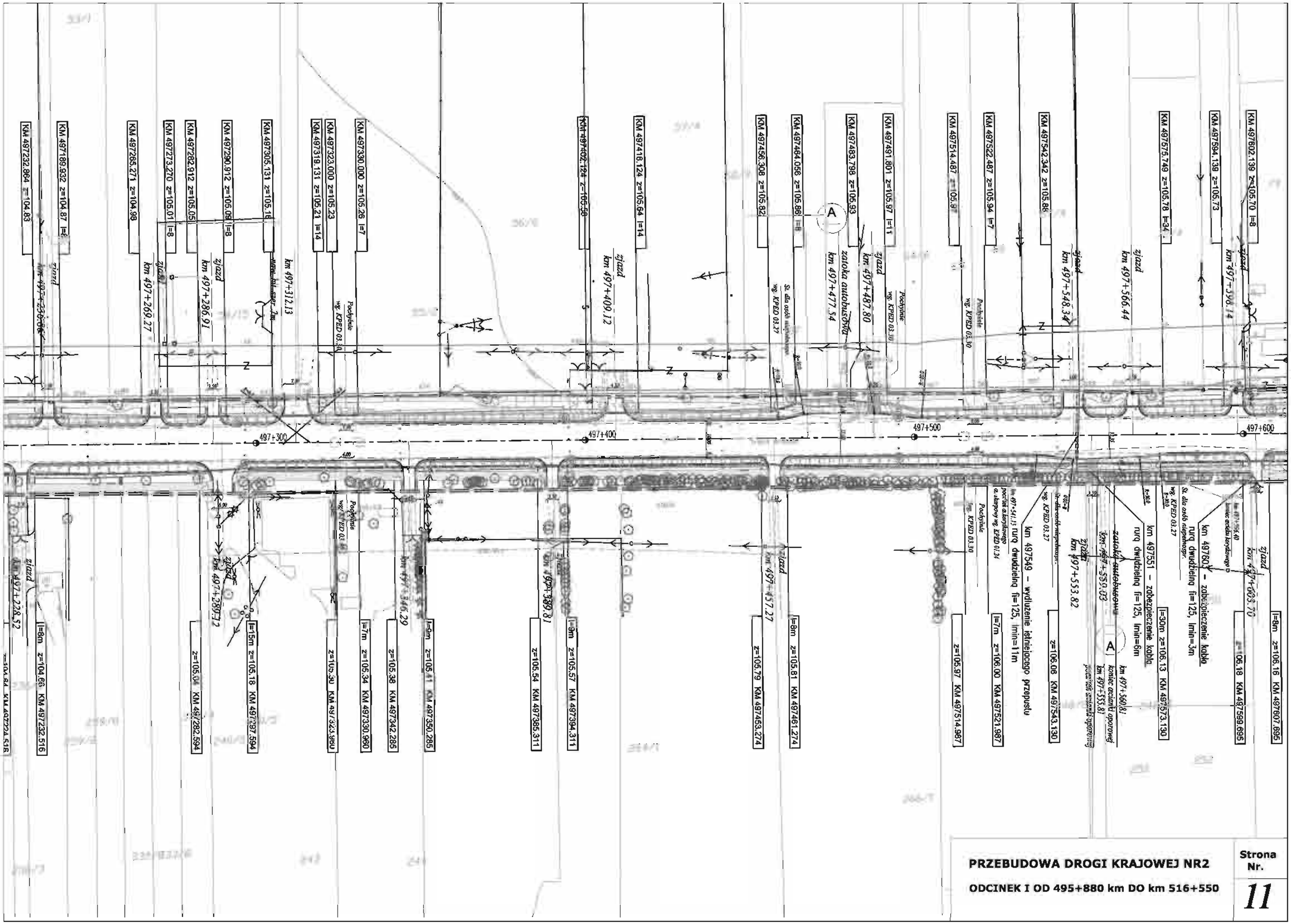
Strona Nr. 9



PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

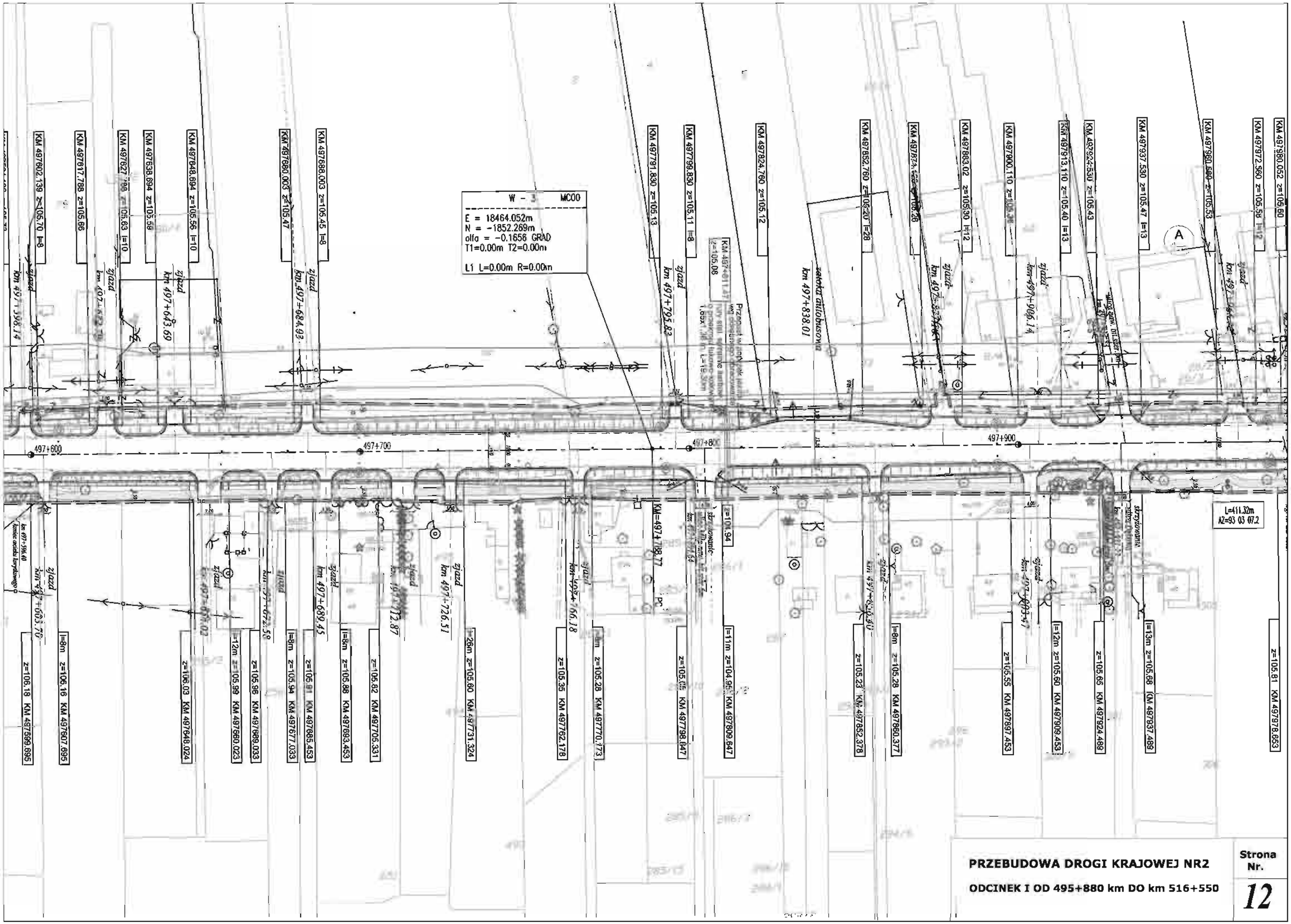
Strona Nr. **10**



PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

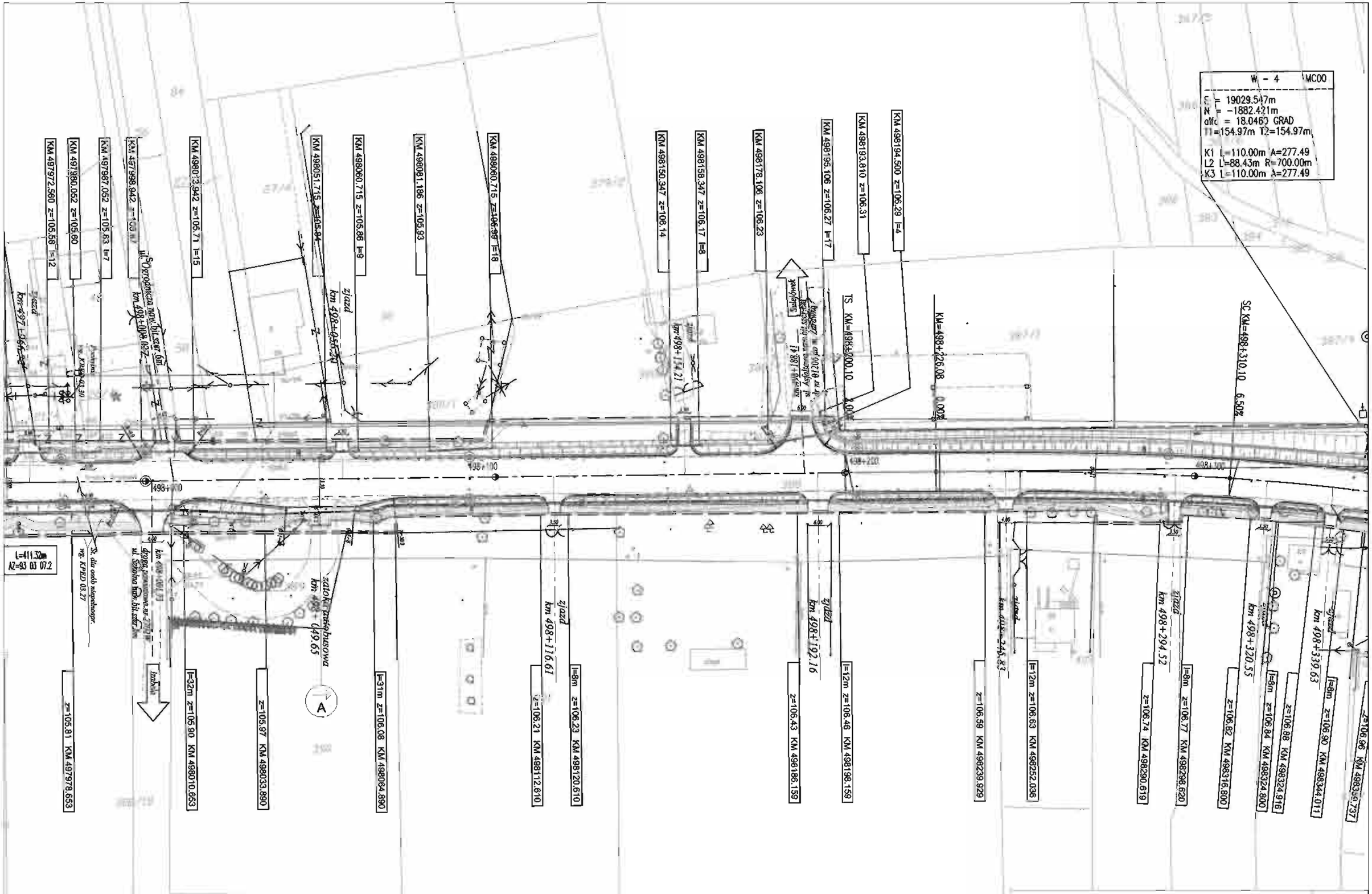
Strona Nr. 11



PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

Strona Nr. **12**



PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

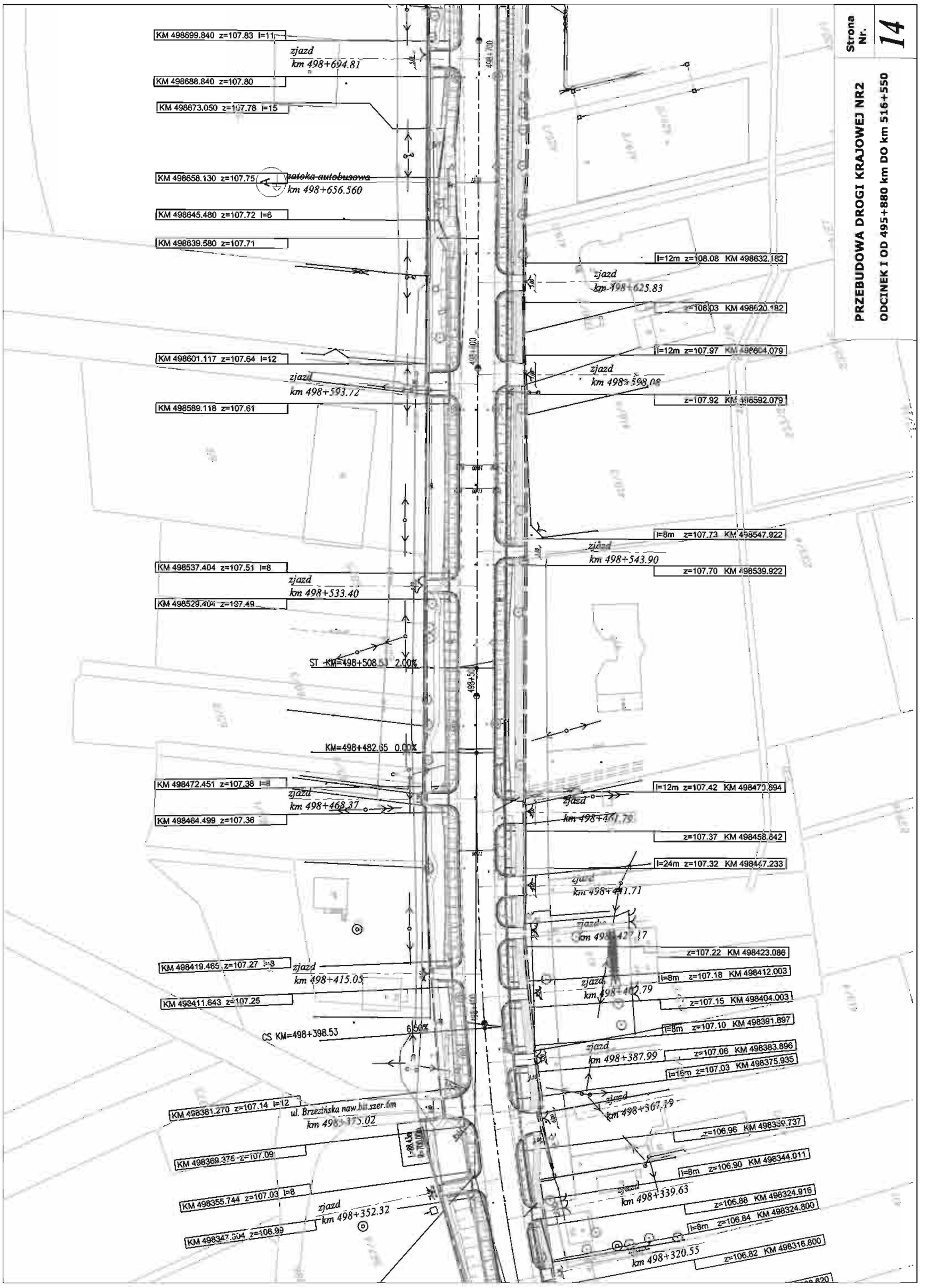
ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

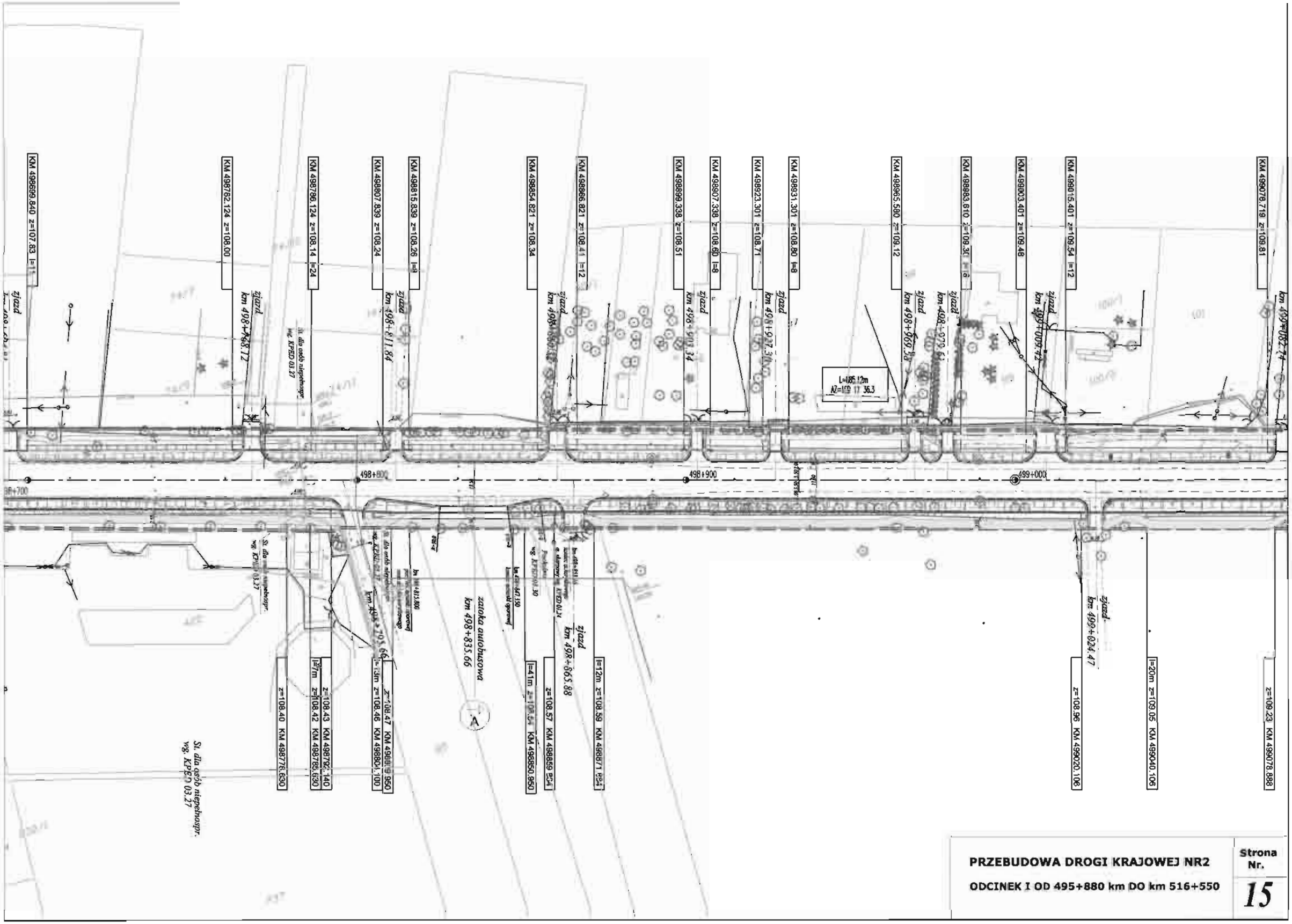
Strona Nr.

13

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

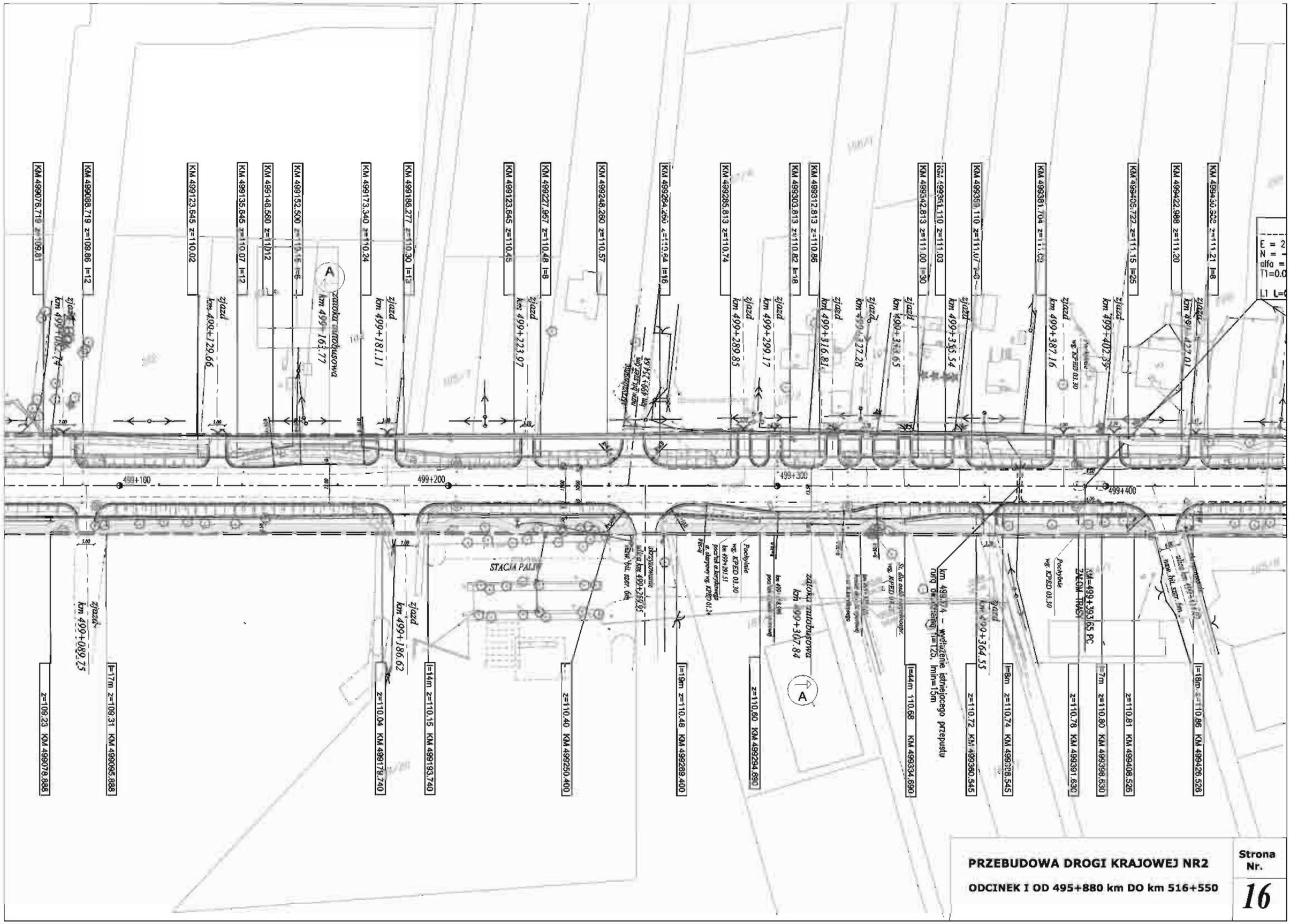


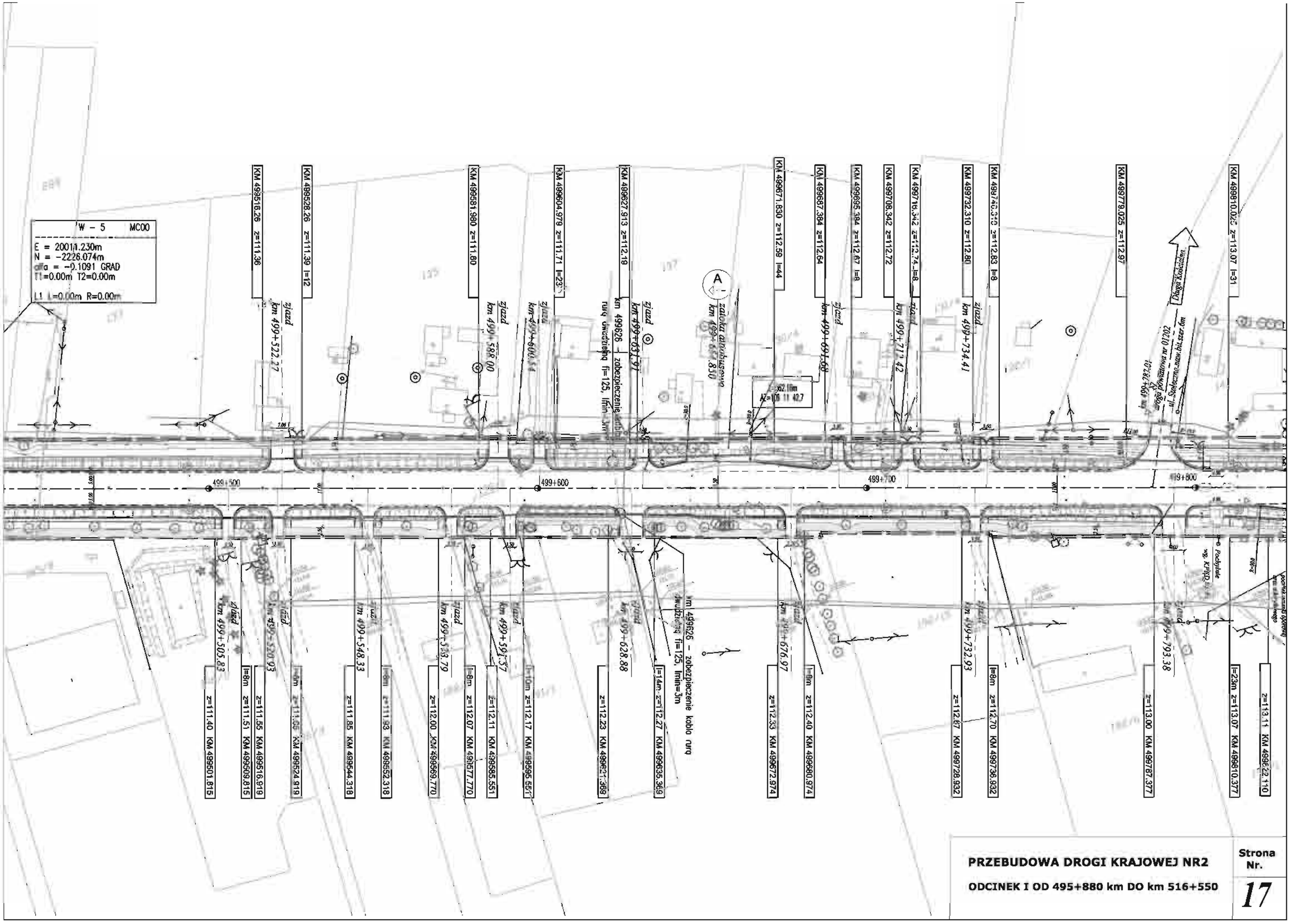


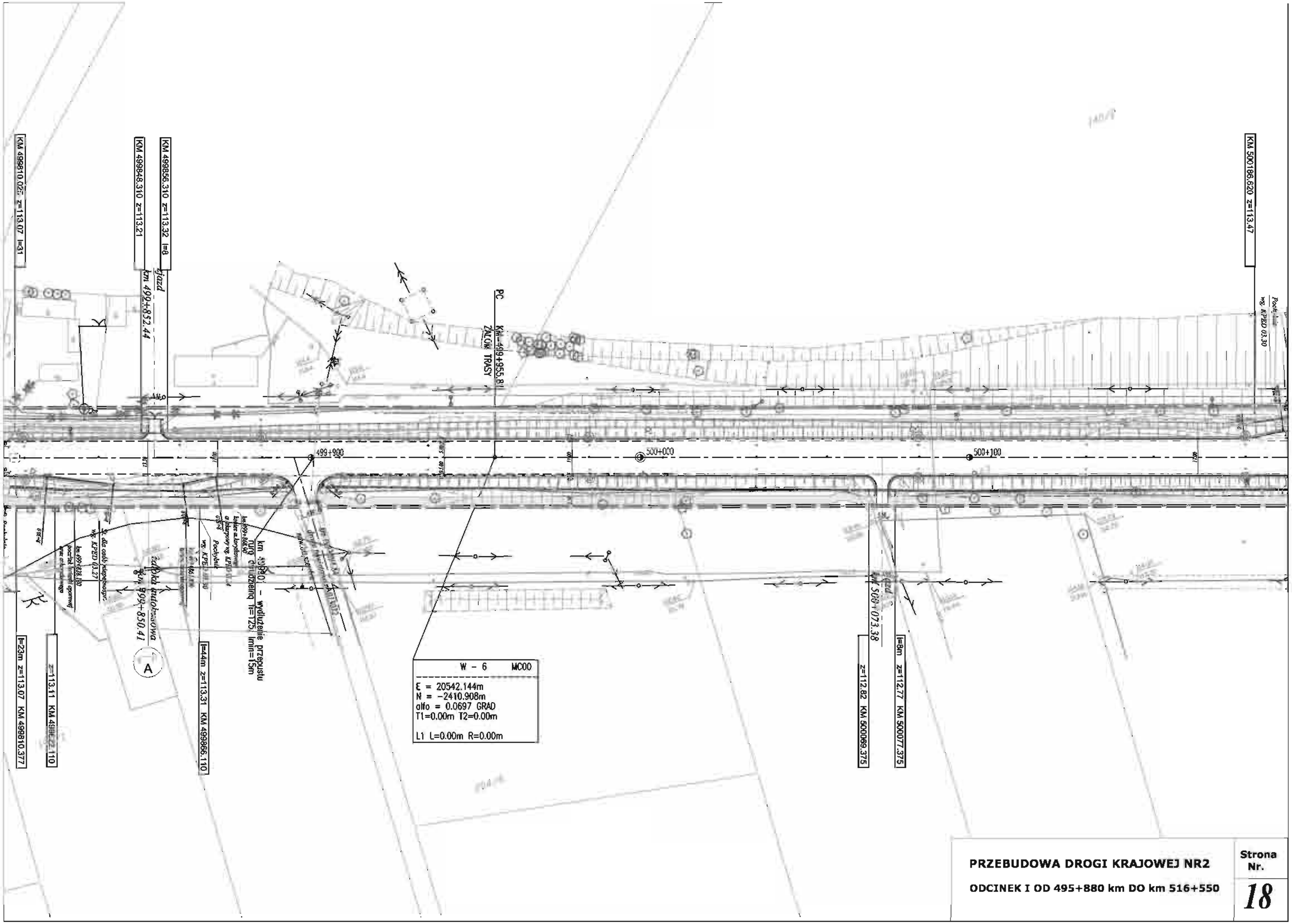
PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

Strona Nr. 15


KM 499076.719 z=109.81
KM 499088.719 z=109.86 l=12
KM 499123.645 z=110.02
KM 499135.645 z=110.07 l=12
KM 499146.560 z=110.12
KM 499152.500 z=110.15 l=6
KM 499173.340 z=110.24
KM 499186.277 z=110.30 l=13
KM 499227.957 z=110.48 l=8
KM 499248.260 z=110.57
KM 499285.813 z=110.74
KM 499303.813 z=110.82 l=18
KM 499312.813 z=110.86
KM 499342.813 z=111.00 l=30
KM 499351.110 z=111.03
KM 499359.110 z=111.07 l=8
KM 499381.704 z=111.09
KM 499408.722 z=111.15 l=25
KM 499422.988 z=111.20
KM 499430.522 z=111.21 l=8
zjazd km 499+089.75
zjazd km 499+120.66
zjazd km 499+163.77
zjazd km 499+181.11
zjazd km 499+186.62
zjazd km 499+223.97
zjazd km 499+289.85
zjazd km 499+299.17
zjazd km 499+316.81
zjazd km 499+322.28
zjazd km 499+333.65
zjazd km 499+355.54
zjazd km 499+364.55
zjazd km 499+387.16
zjazd km 499+403.35
zjazd km 499+427.01
zatoka autobusowa km 499+163.77
zatoka autobusowa km 499+307.84
STACJA PALIW
499+100
499+200
499+300
499+400
z=109.23 KM 499078.888
l=17m z=109.31 KM 499095.888
z=110.04 KM 499179.740
l=14m z=110.15 KM 499193.740
z=110.40 KM 499250.400
l=19m z=110.48 KM 499269.400
z=110.60 KM 499294.690
l=44m 110.68 KM 499334.690
z=110.72 KM 499360.545
l=8m z=110.74 KM 499368.545
z=110.78 KM 499391.630
l=7m z=110.80 KM 499398.630
z=110.81 KM 499408.526
l=18m z=110.86 KM 499426.526
PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2
ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550
Strona Nr.
16


W - 5 MC00
E = 20011.230m
N = -2226.074m
alfa = -0.1091 GRAD
T1=0.00m T2=0.00m
L1 L=0.00m R=0.00m
KM 499516.26 z=111.36
KM 499528.26 z=111.39 l=12
KM 499581.980 z=111.80
KM 499604.979 z=111.71 l=23
KM 499627.913 z=112.19
KM 499671.830 z=112.59 l=44
KM 499687.384 z=112.64
KM 499695.394 z=112.67 l=8
KM 499708.342 z=112.72
KM 499716.342 z=112.74 l=8
KM 499732.310 z=112.80
KM 499740.310 z=112.83 l=8
KM 499779.025 z=112.97
KM 499810.025 z=113.07 l=31
zjazd km 499+522.27
zjazd km 499+588.00
zjazd km 499+600.54
zjazd km 499+631.91
zjazd km 499+691.68
zjazd km 499+711.42
zjazd km 499+734.41
zjazd km 499+782.01
zjazd km 499+505.83
zjazd km 499+520.93
zjazd km 499+548.33
zjazd km 499+583.79
zjazd km 499+591.37
zjazd km 499+628.88
zjazd km 499+676.97
zjazd km 499+732.93
zjazd km 499+793.38
z=111.40 KM 499501.815
l=8m z=111.51 KM 499509.815
z=111.55 KM 499516.919
l=8m z=111.05 KM 499524.919
z=111.85 KM 499544.318
l=8m z=111.93 KM 499562.318
z=112.00 KM 499569.770
l=8m z=112.07 KM 499577.770
l=10m z=112.11 KM 499585.551
l=10m z=112.17 KM 499595.551
z=112.23 KM 499621.369
l=14m z=112.27 KM 499635.369
l=8m z=112.33 KM 499672.974
l=8m z=112.40 KM 499680.974
z=112.67 KM 499728.932
l=8m z=112.70 KM 499736.932
z=113.00 KM 499787.377
l=23m z=113.07 KM 499810.377
z=113.11 KM 499822.110
499+500
499+600
499+700
499+800
km 499626 – zabezpieczenie kabla rura
km 499626 – zabezpieczenie kabla rura fi=125, lmin=3m
Długa Kościelna
Pochylnie wg. KPBD
PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2
ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550
Strona Nr.
17

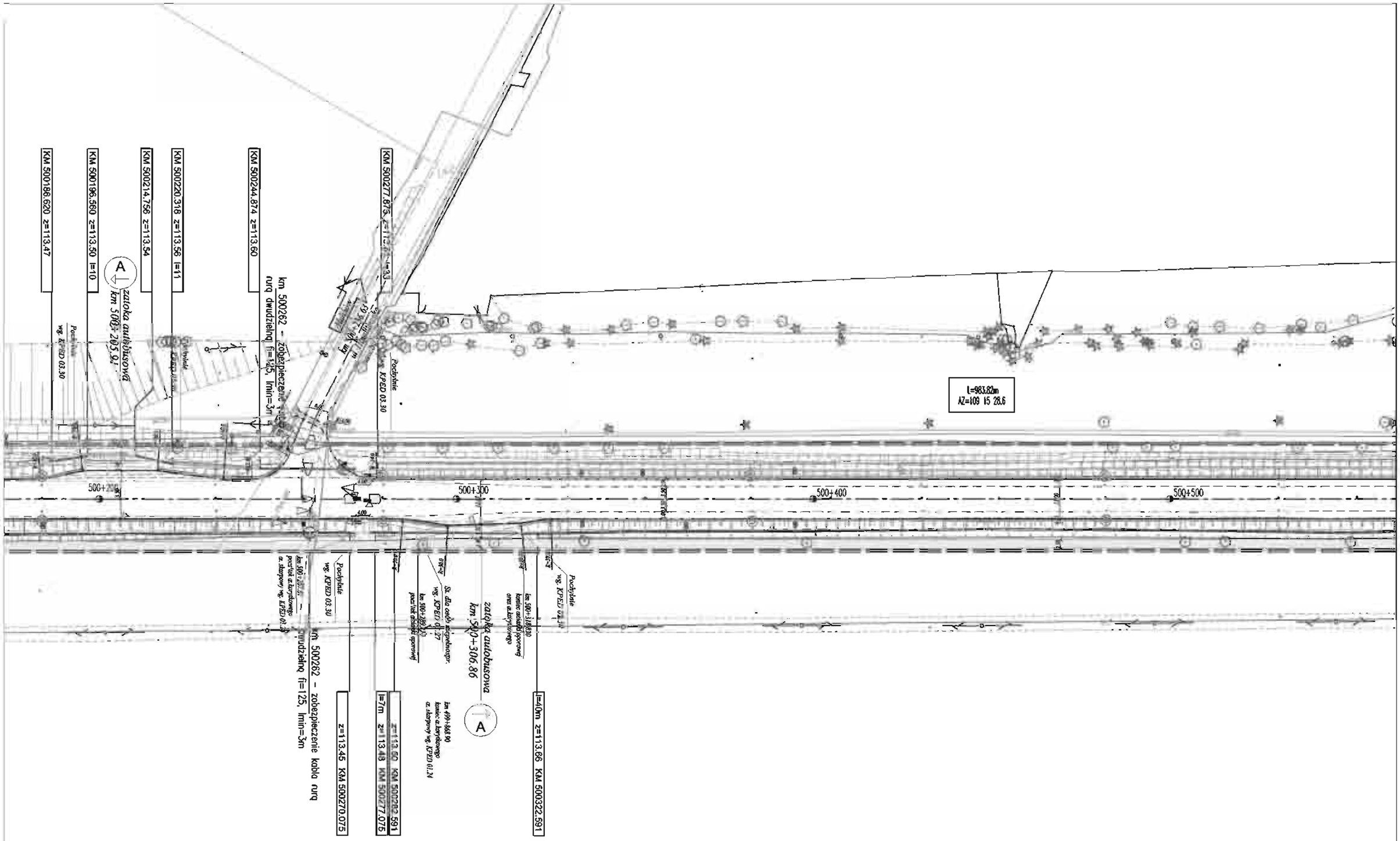


PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

Strona Nr.

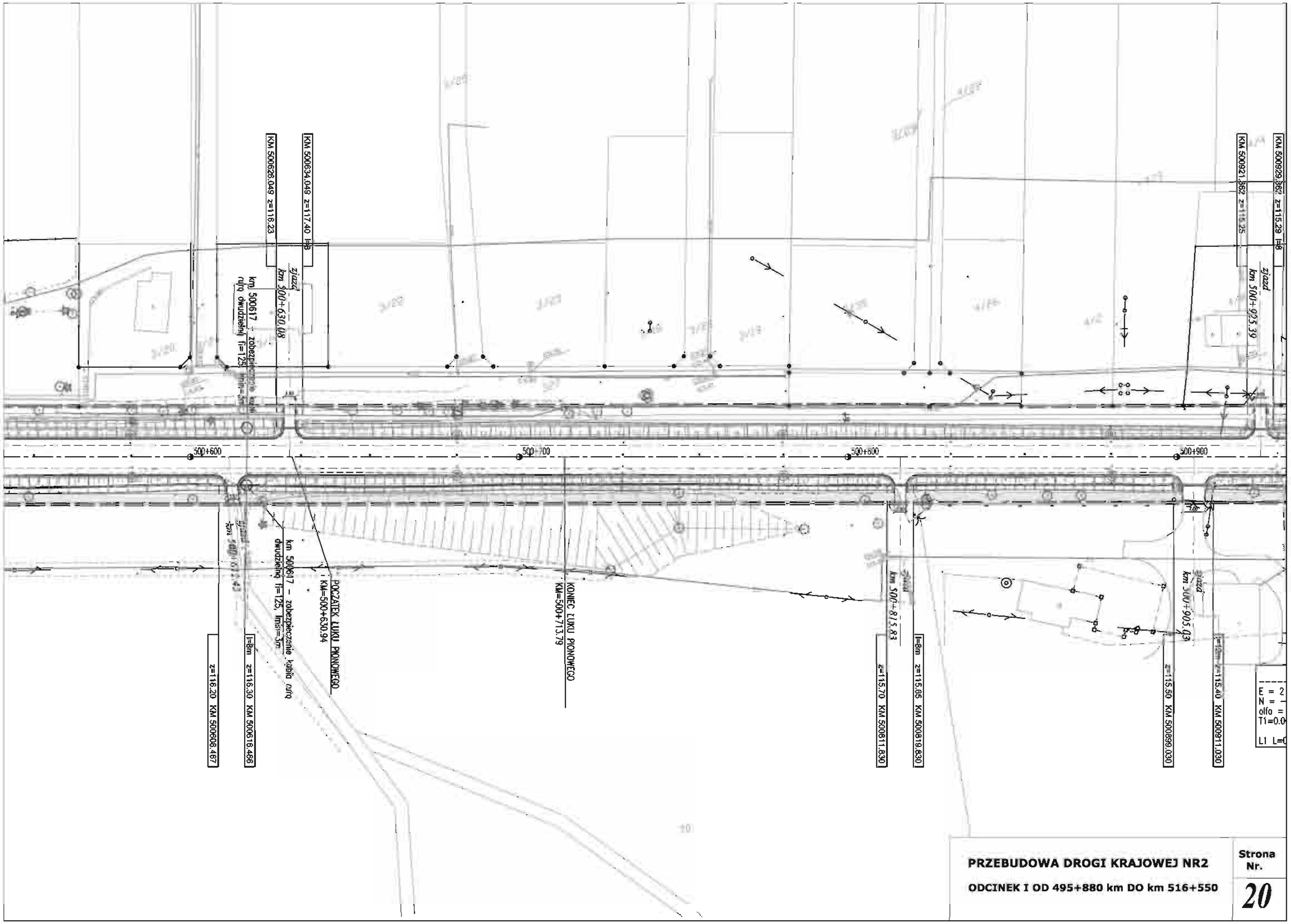
18



PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

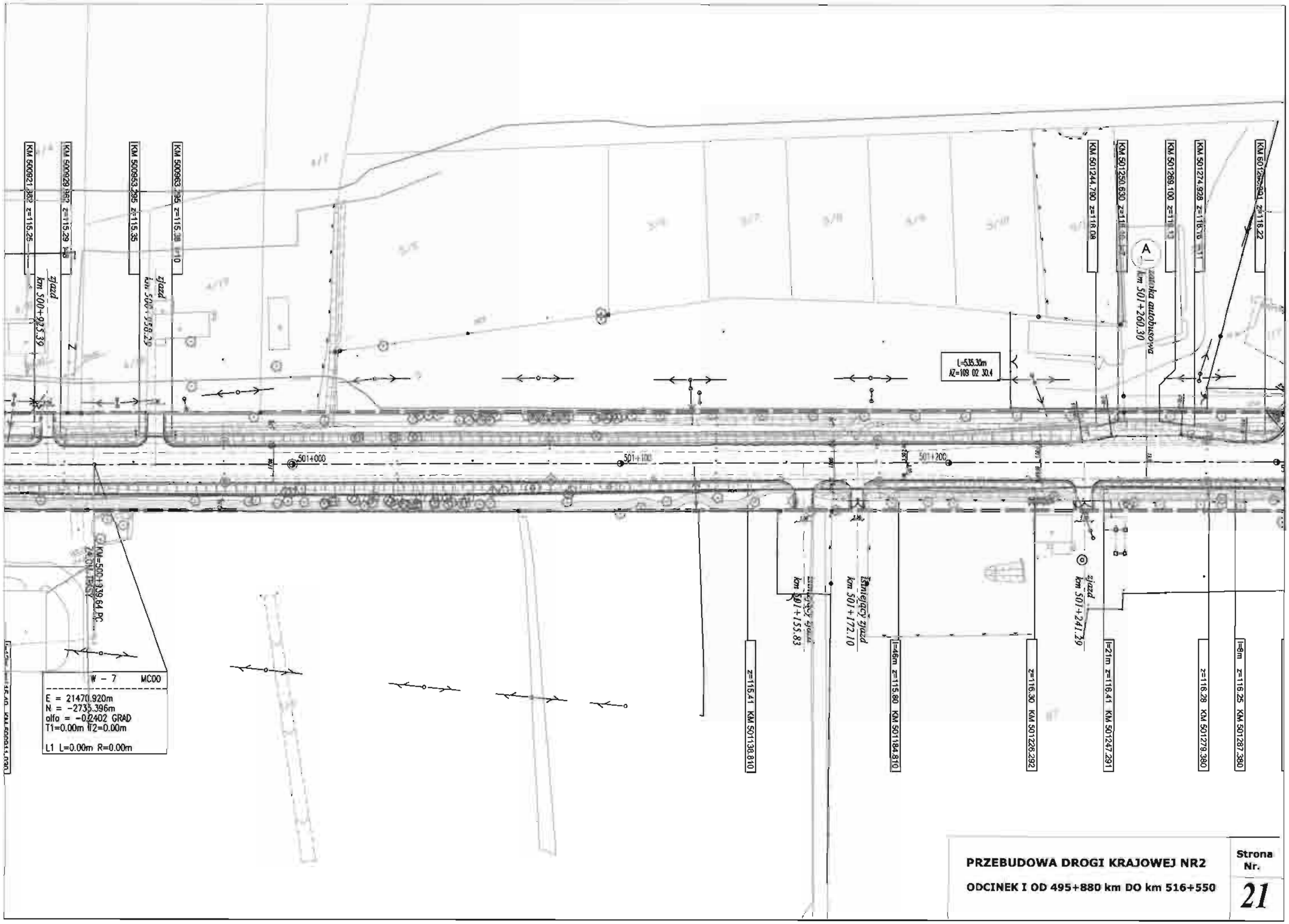
Strona Nr. **19**



PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

Strona Nr. **20**

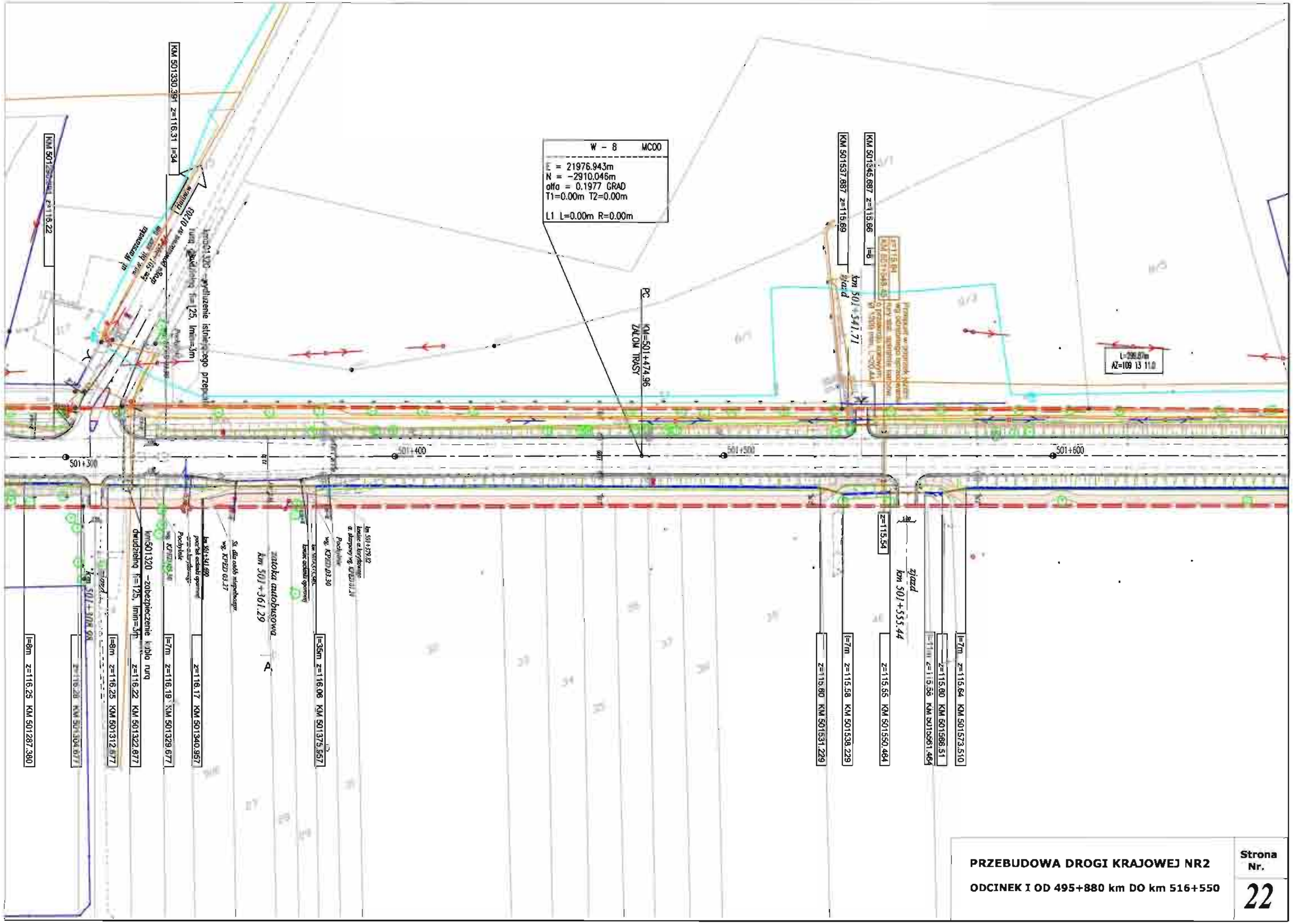


PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

Strona Nr.

21

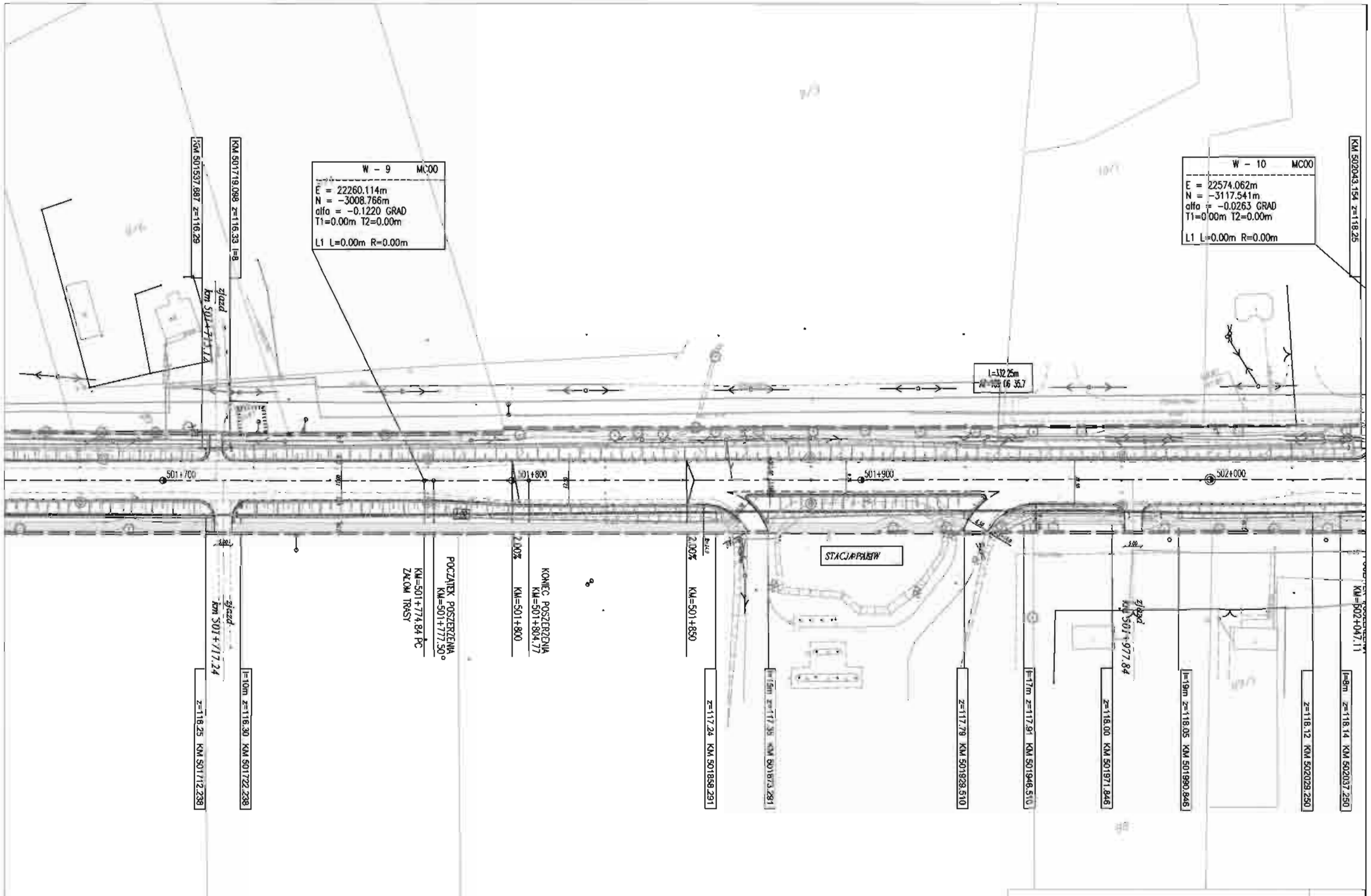


PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

Strona Nr.

22

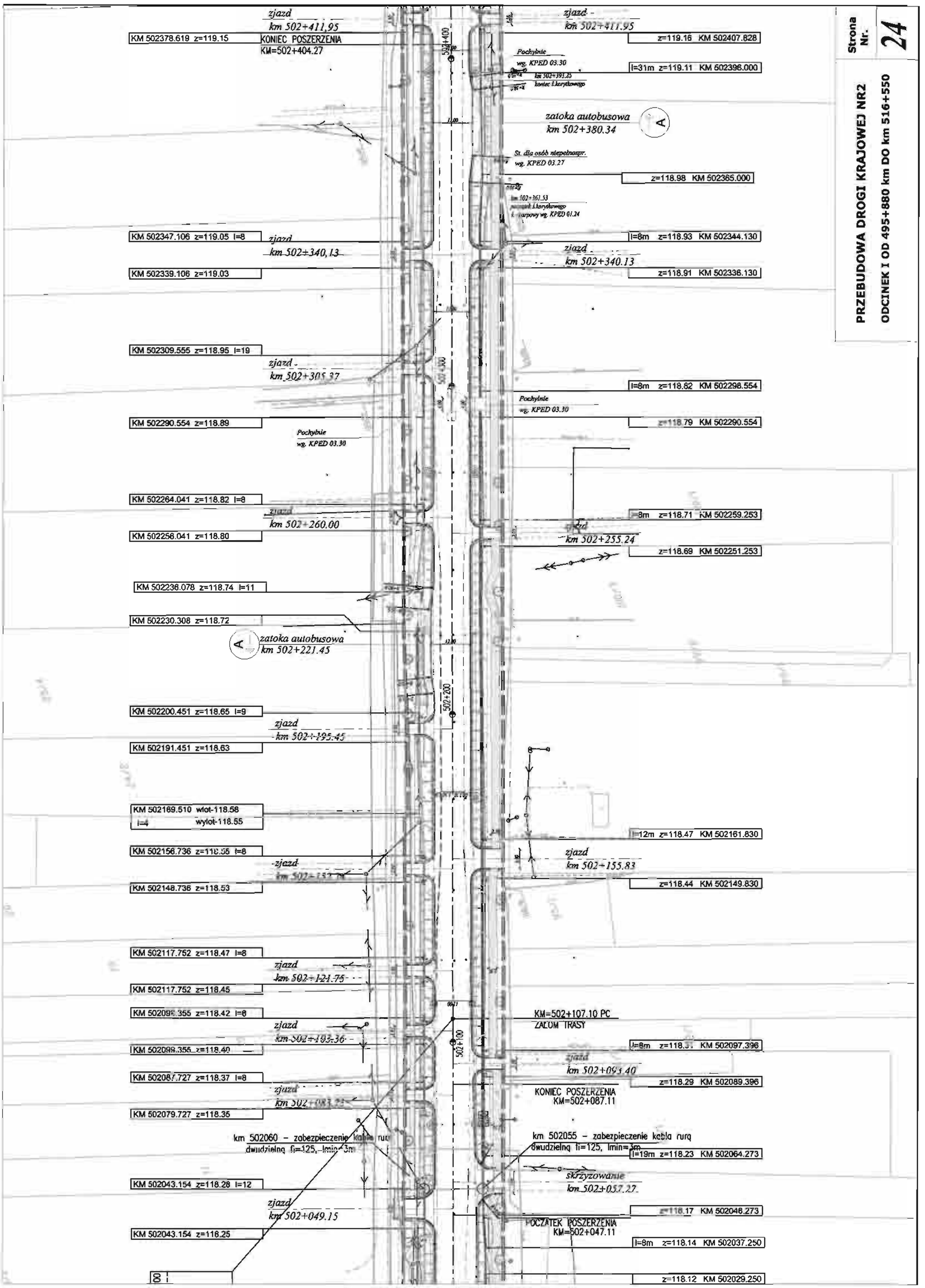


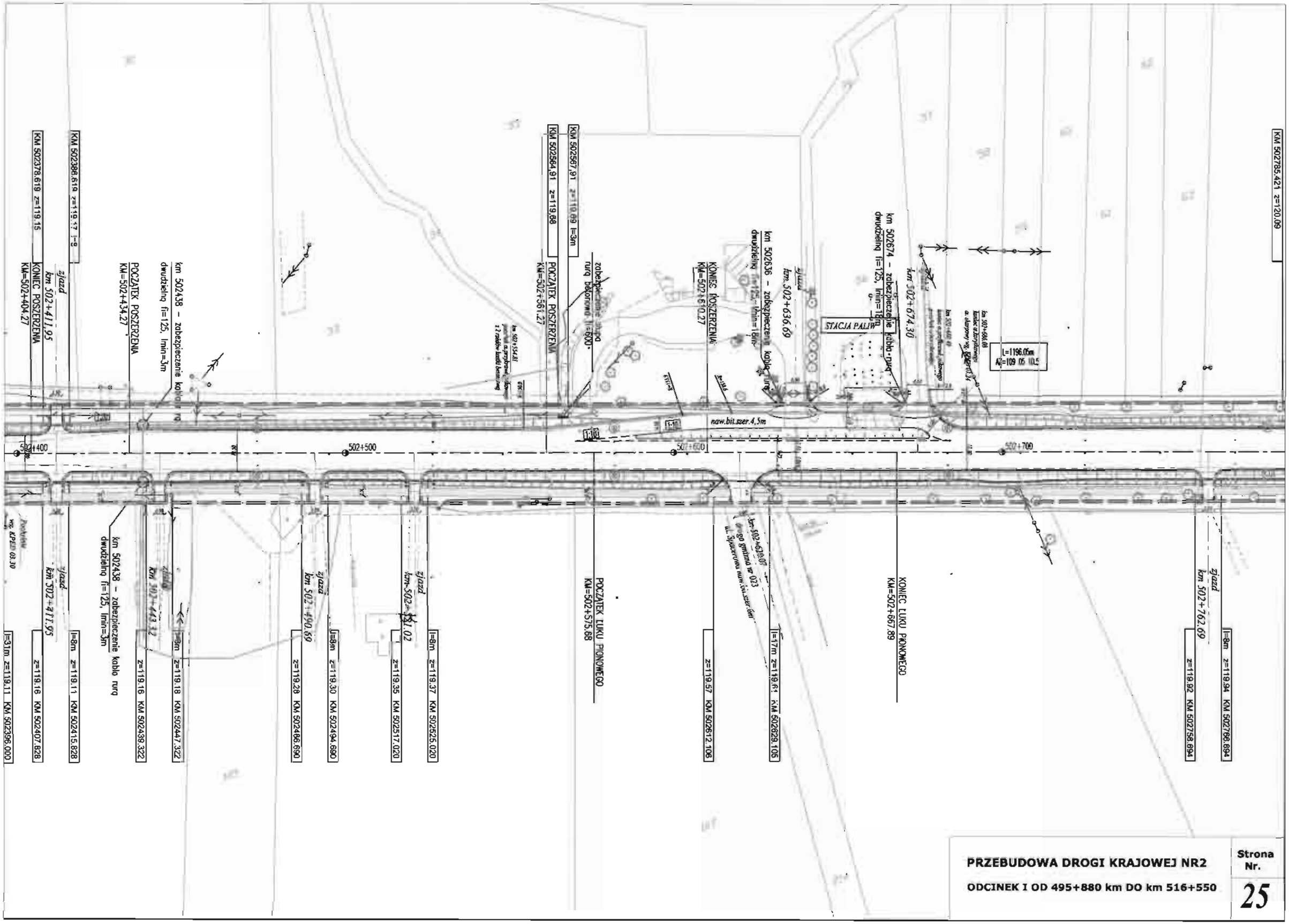
PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

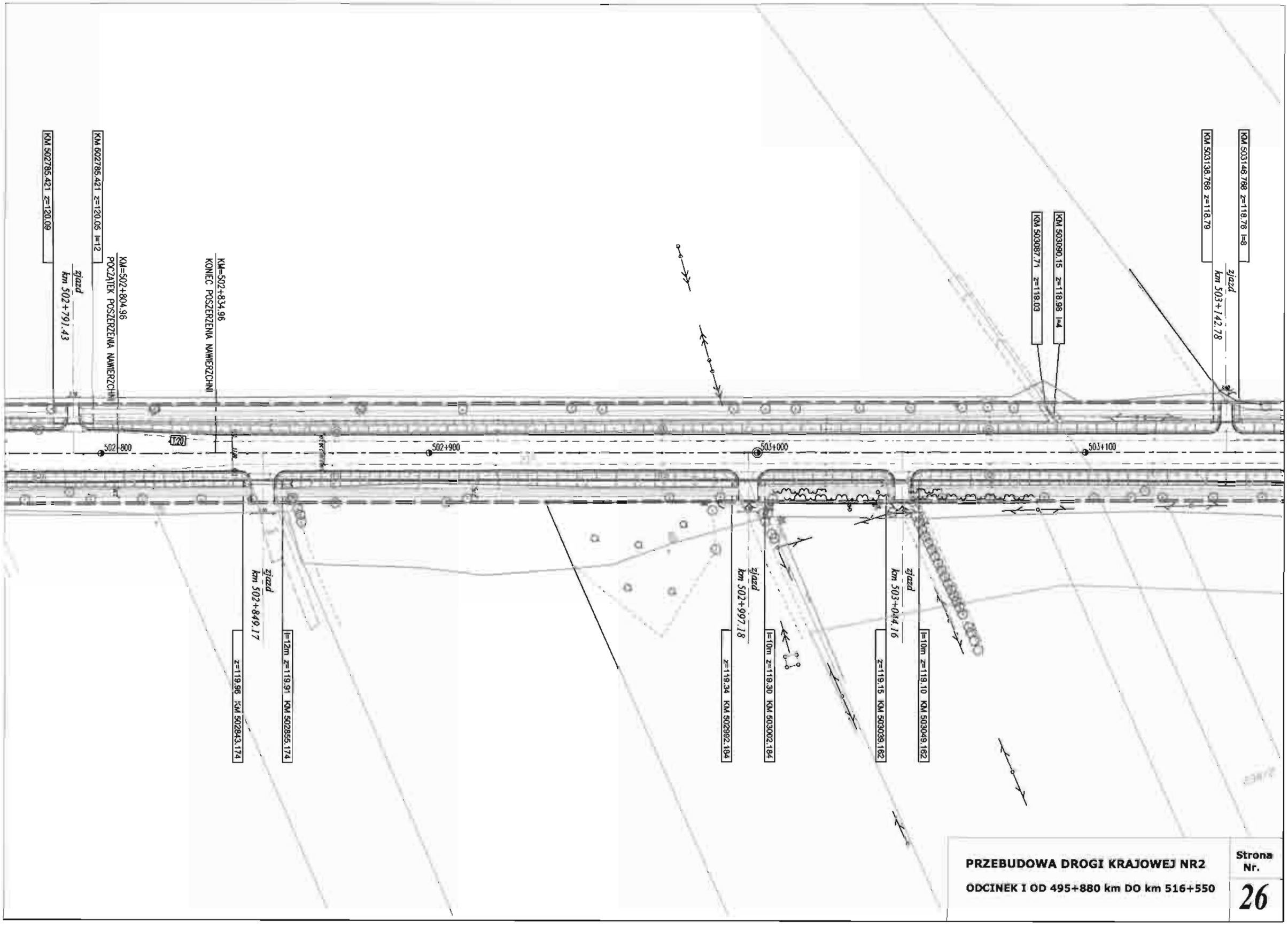




PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

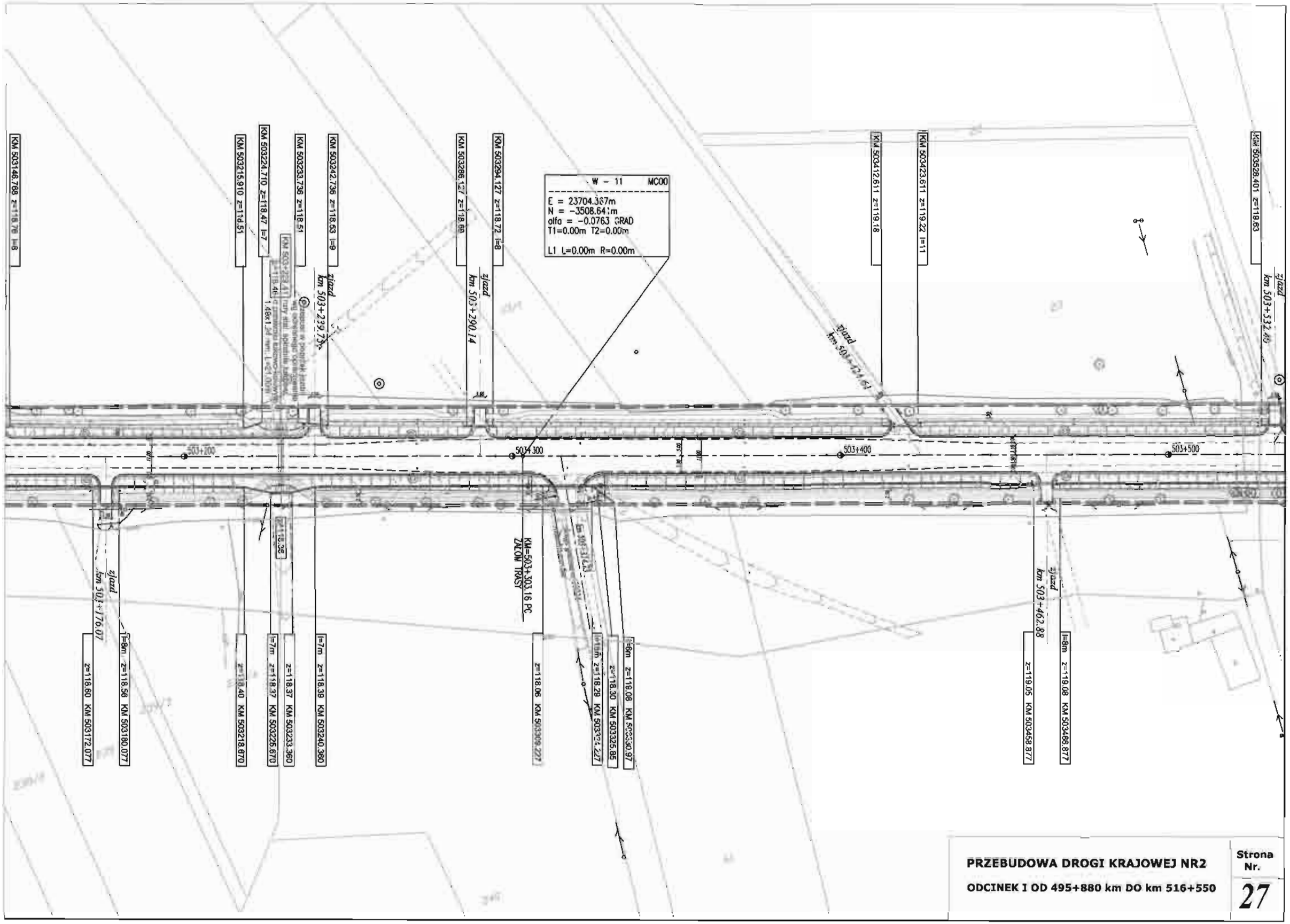
Strona Nr. 25



PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

Strona Nr. **26**

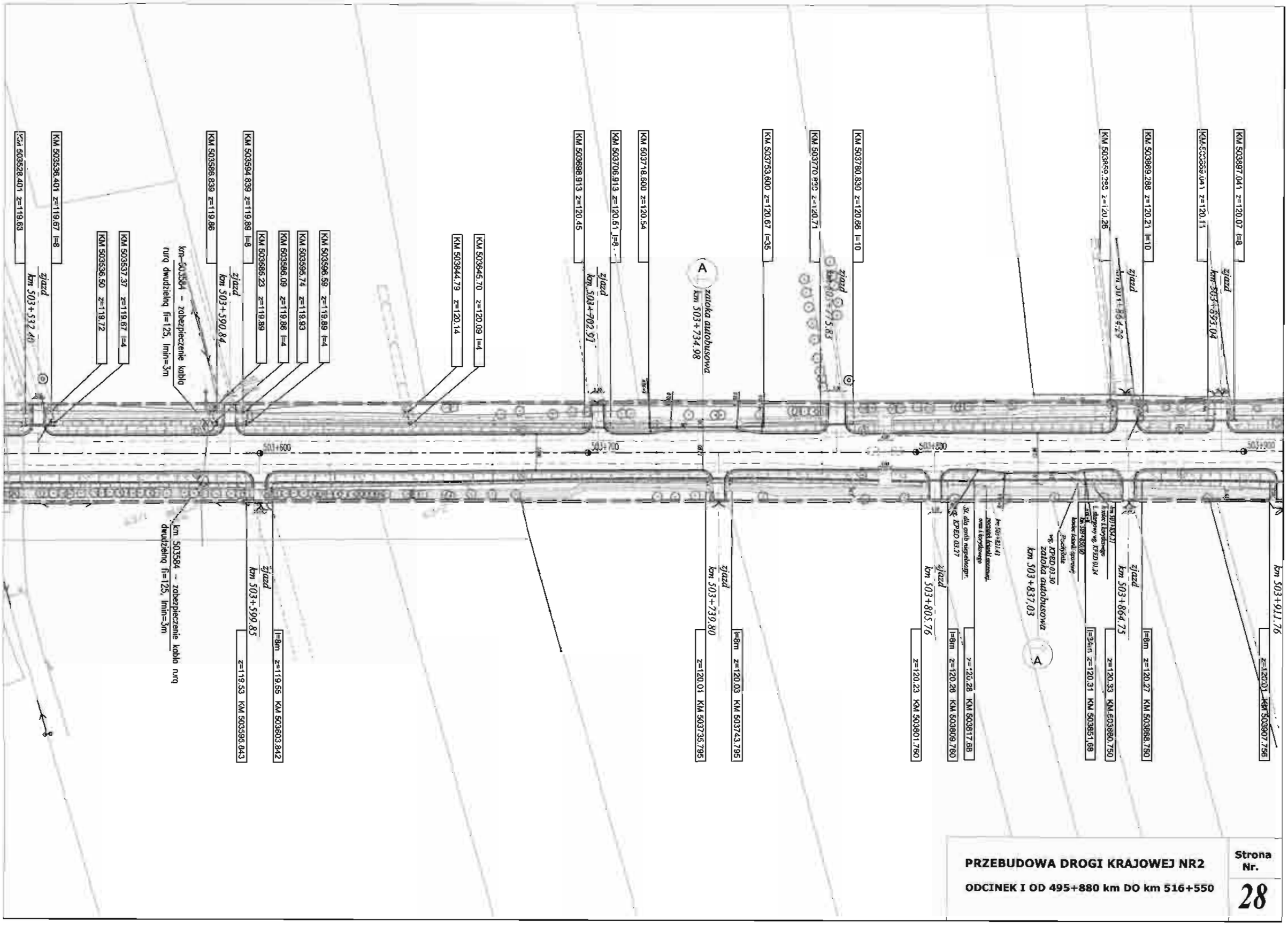


PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

Strona Nr.

27

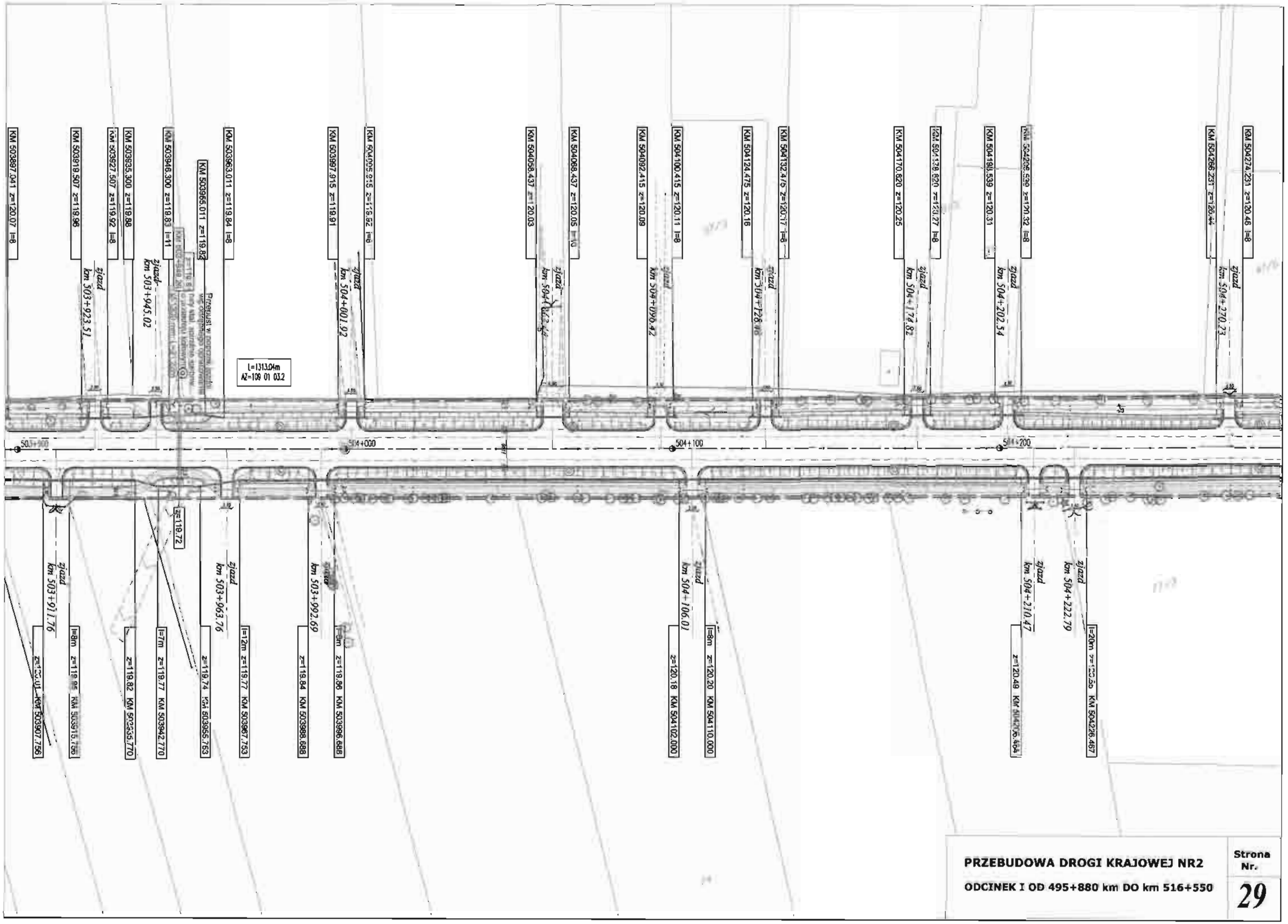


PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

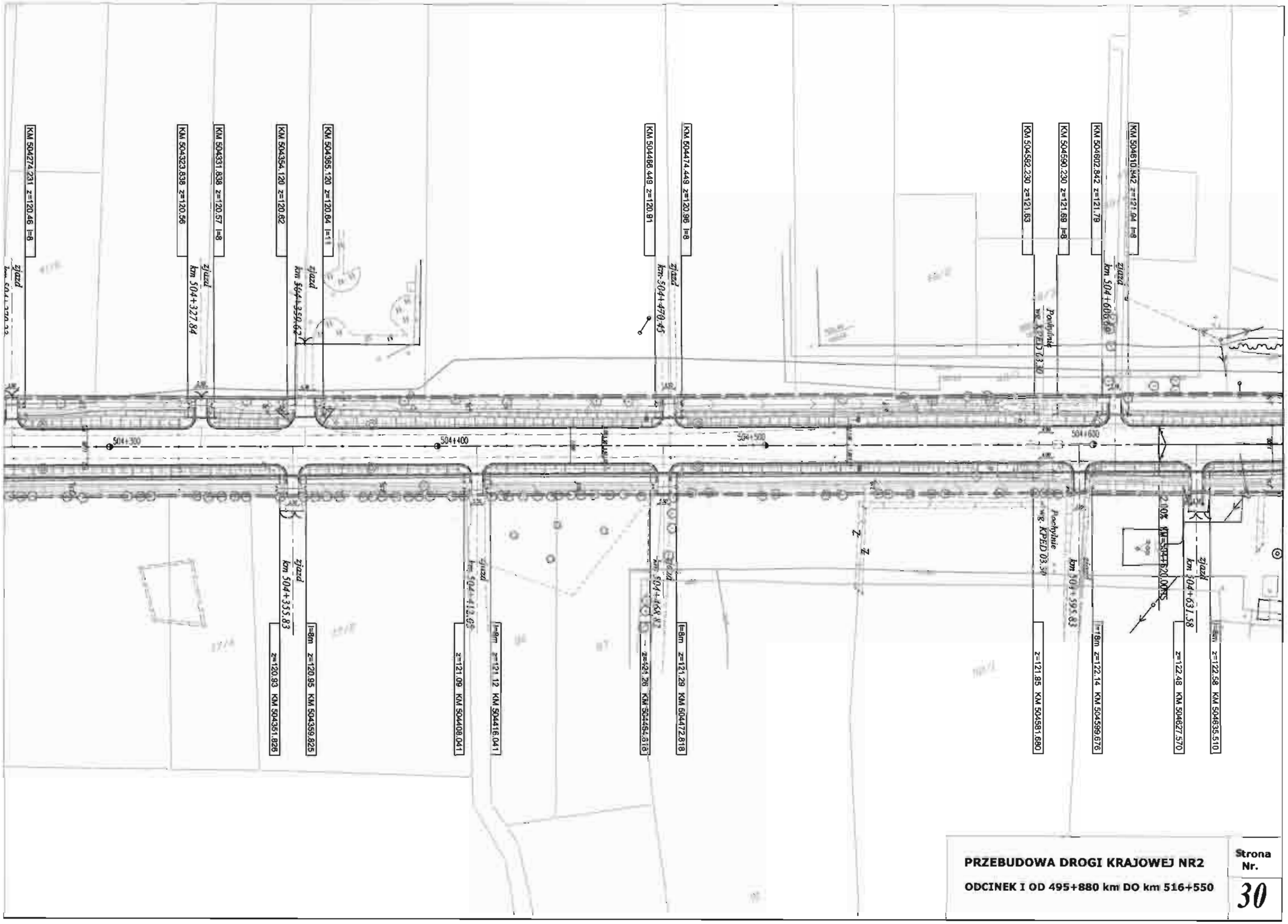
Strona Nr.

28



PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

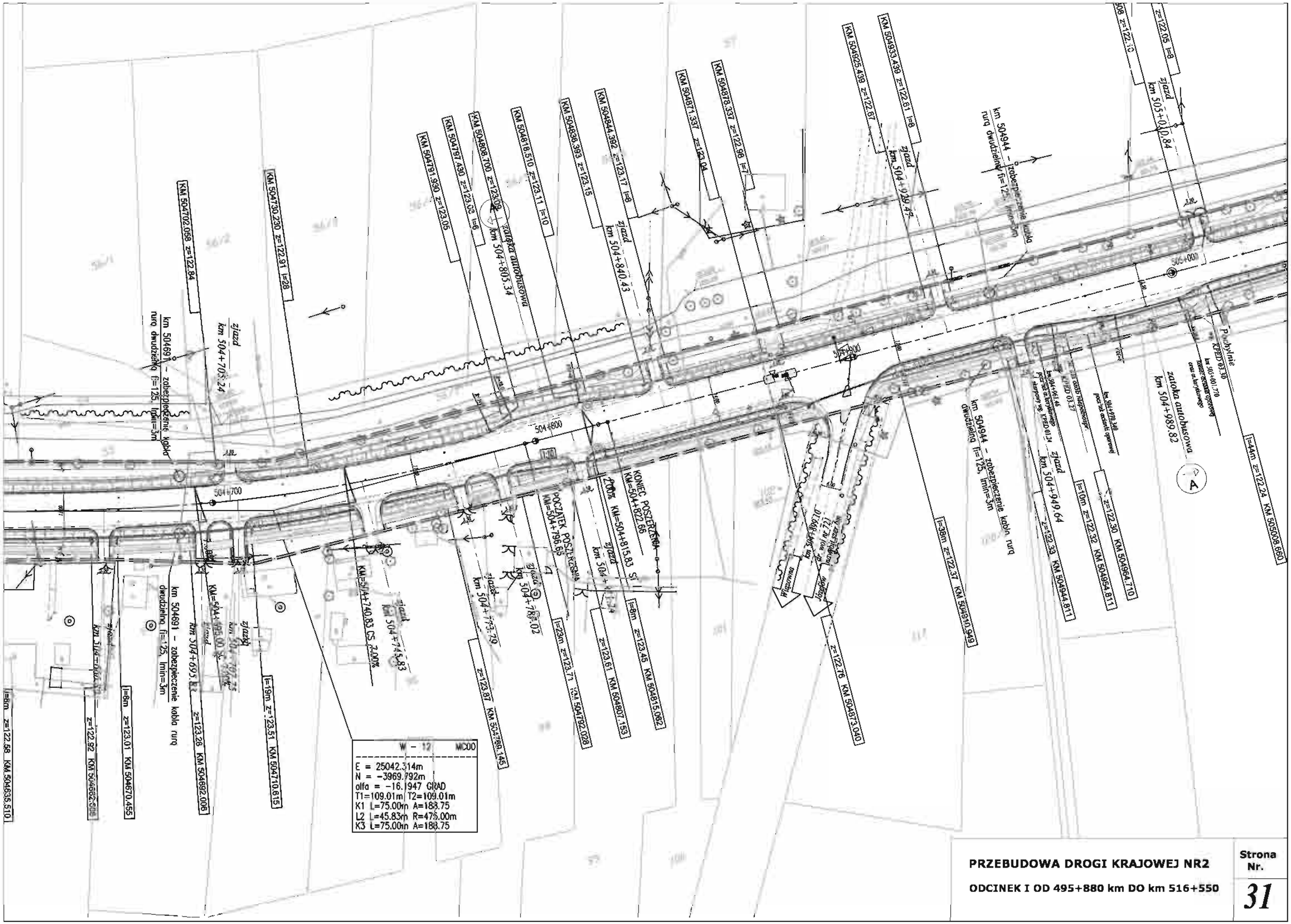
ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

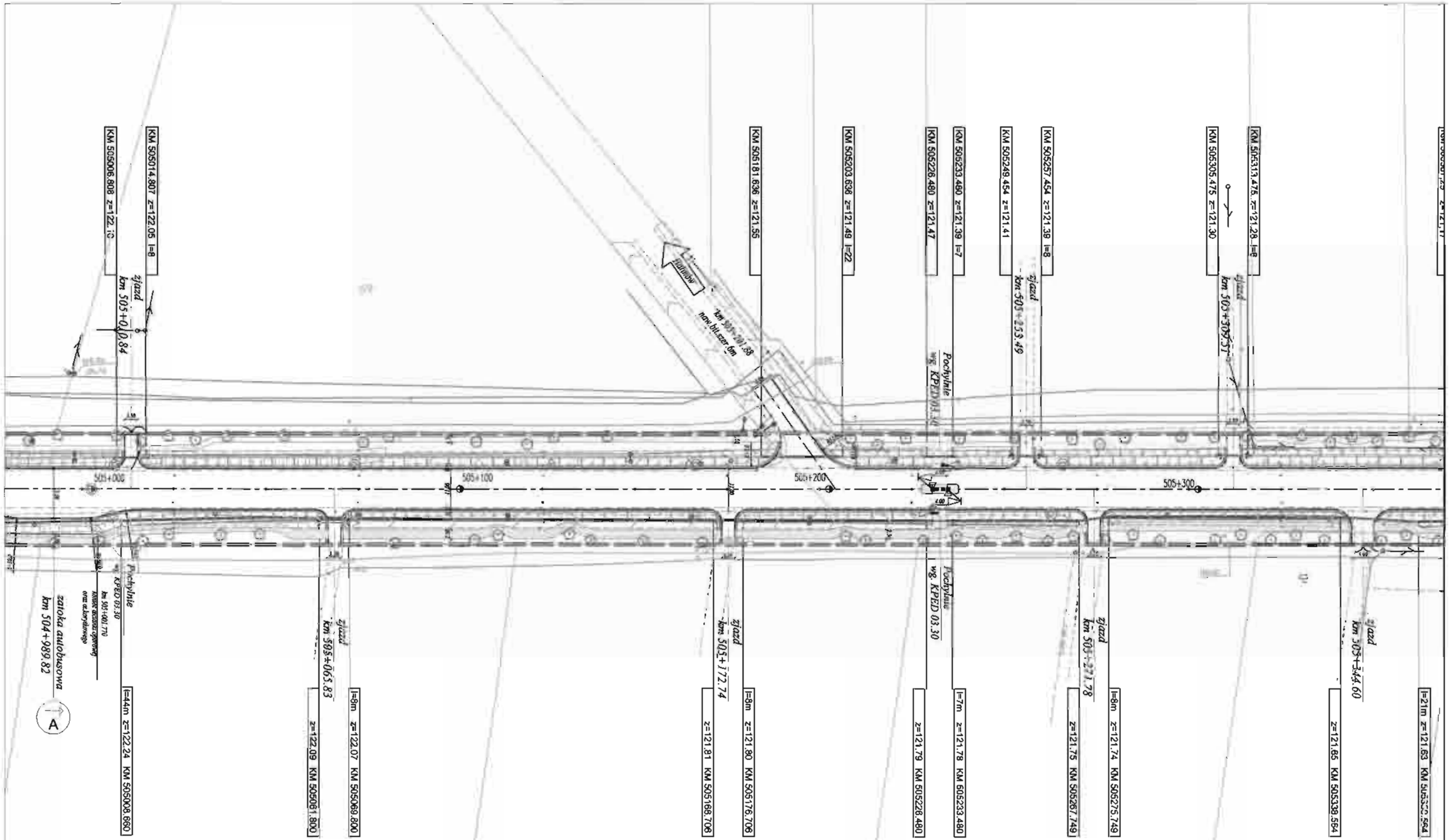


PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

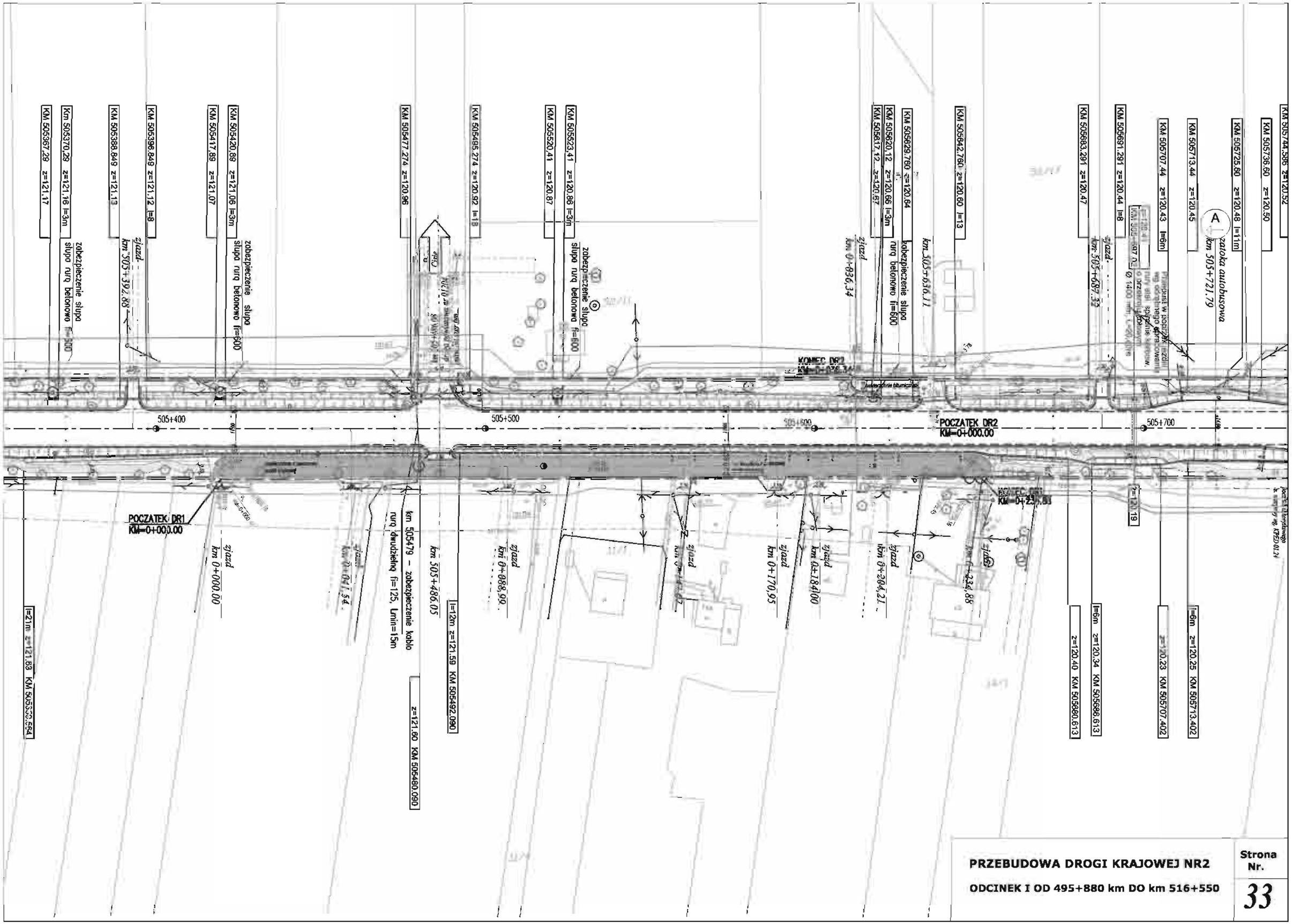
Strona Nr. 30


W - 12 MC00
E = 25042.314m
N = -3969.792m
alfa = -16.1947 GRAD
T1=109.01m T2=109.01m
K1 L=75.00m A=188.75
L2 L=45.83m R=475.00m
K3 L=75.00m A=188.75
zatoka autobusowa
km 504+989.82
zjazd
km 504+703.24
zjazd
km 504+805.34
zjazd
km 504+840.43
zjazd
km 504+949.47
zjazd
km 505+010.84
km 504691 - zabezpieczenie kabla rurą dwudzielną fi=125, lmin=3m
km 504944 - zabezpieczenie kabla rurą dwudzielną fi=125, lmin=3m
km 504944 - zabezpieczenie kabla rurą dwudzielną fi=125, lmin=3m
km 504691 - zabezpieczenie kabla rurą dwudzielną fi=125, lmin=3m
KONIEC POSZERZENIA
POCZĄTEK POSZERZENIA
Wiązowna
Jastków
PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2
ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550
Strona Nr.
31



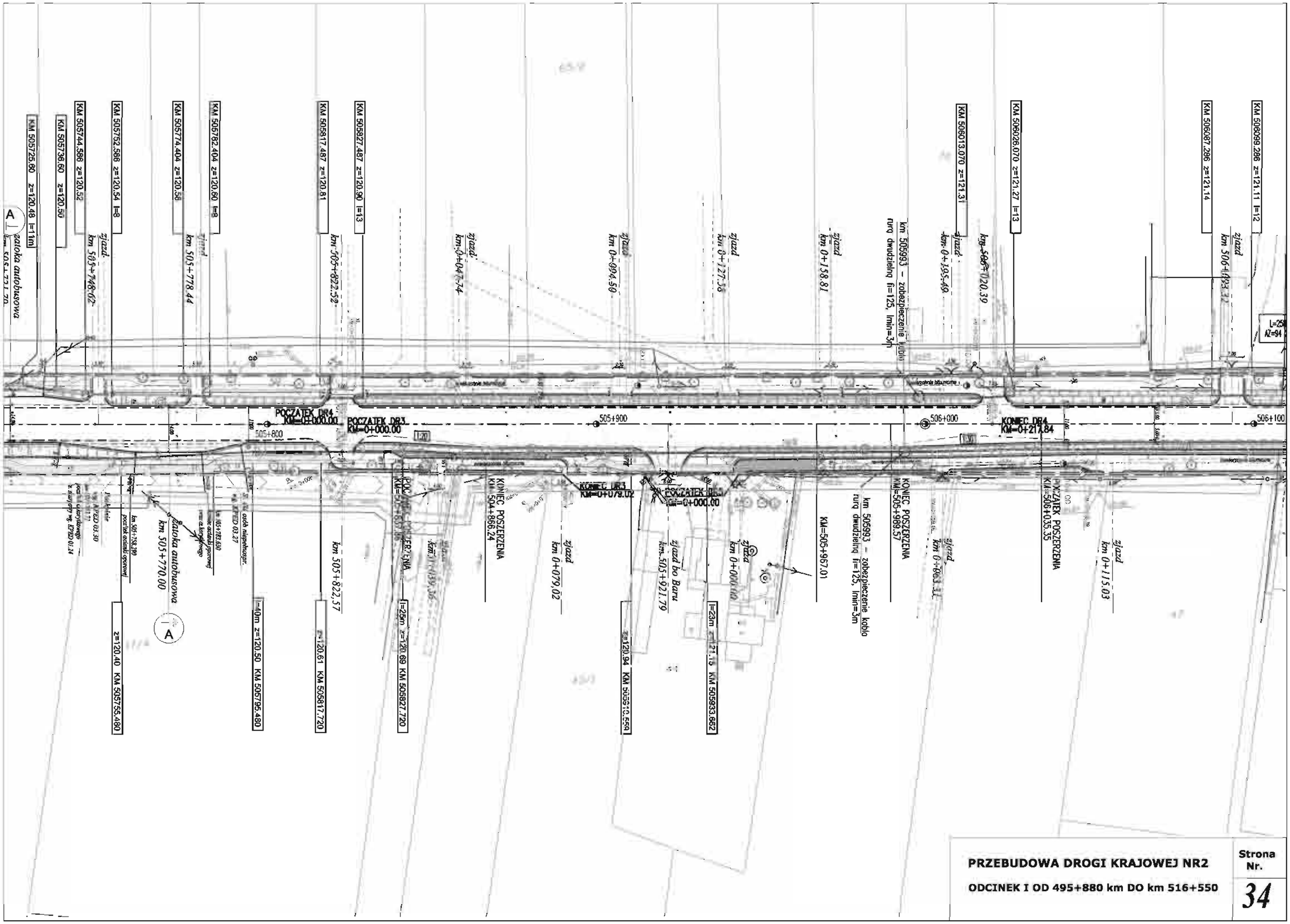
PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550



PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

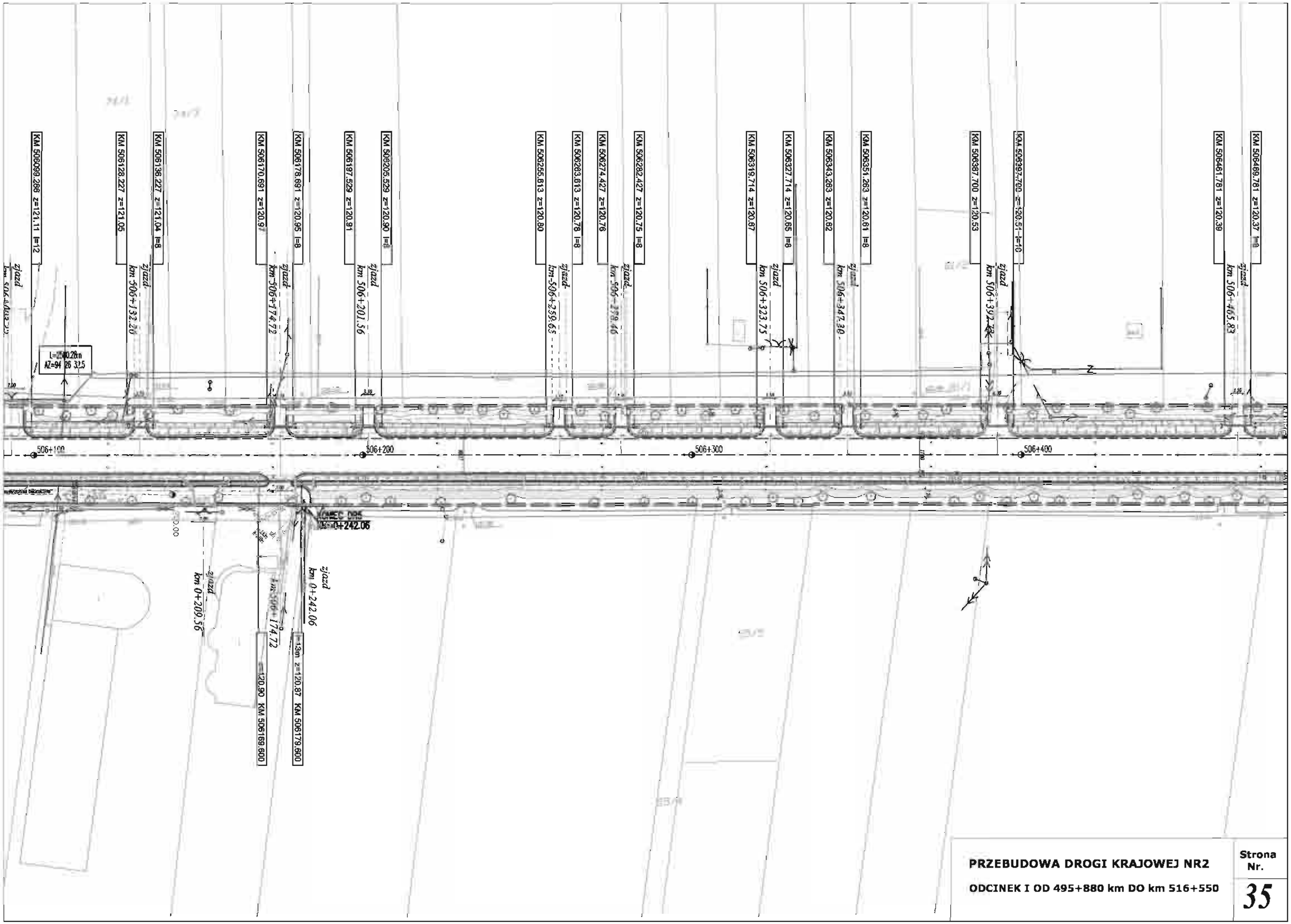


PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

Strona Nr.

34

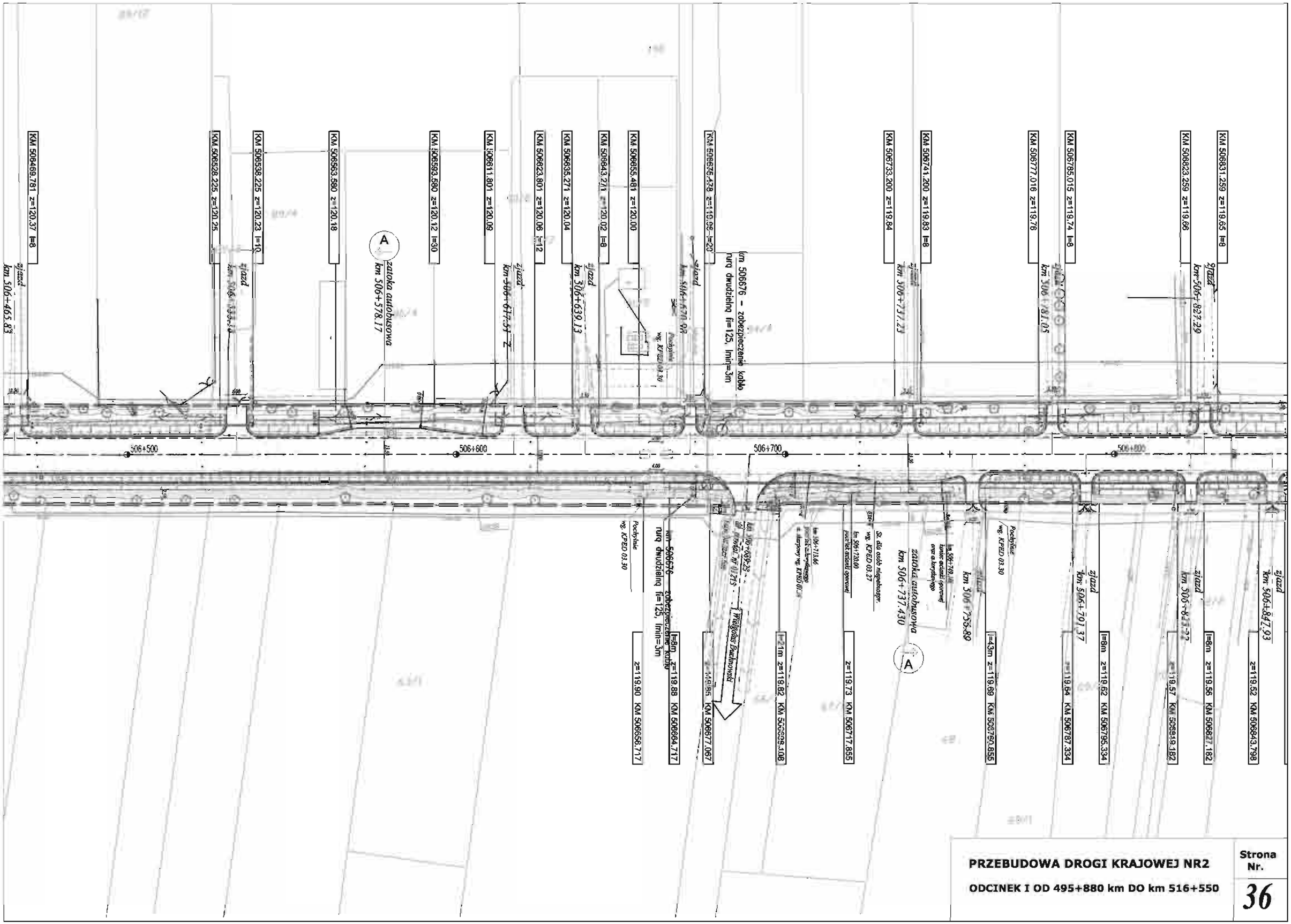


PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

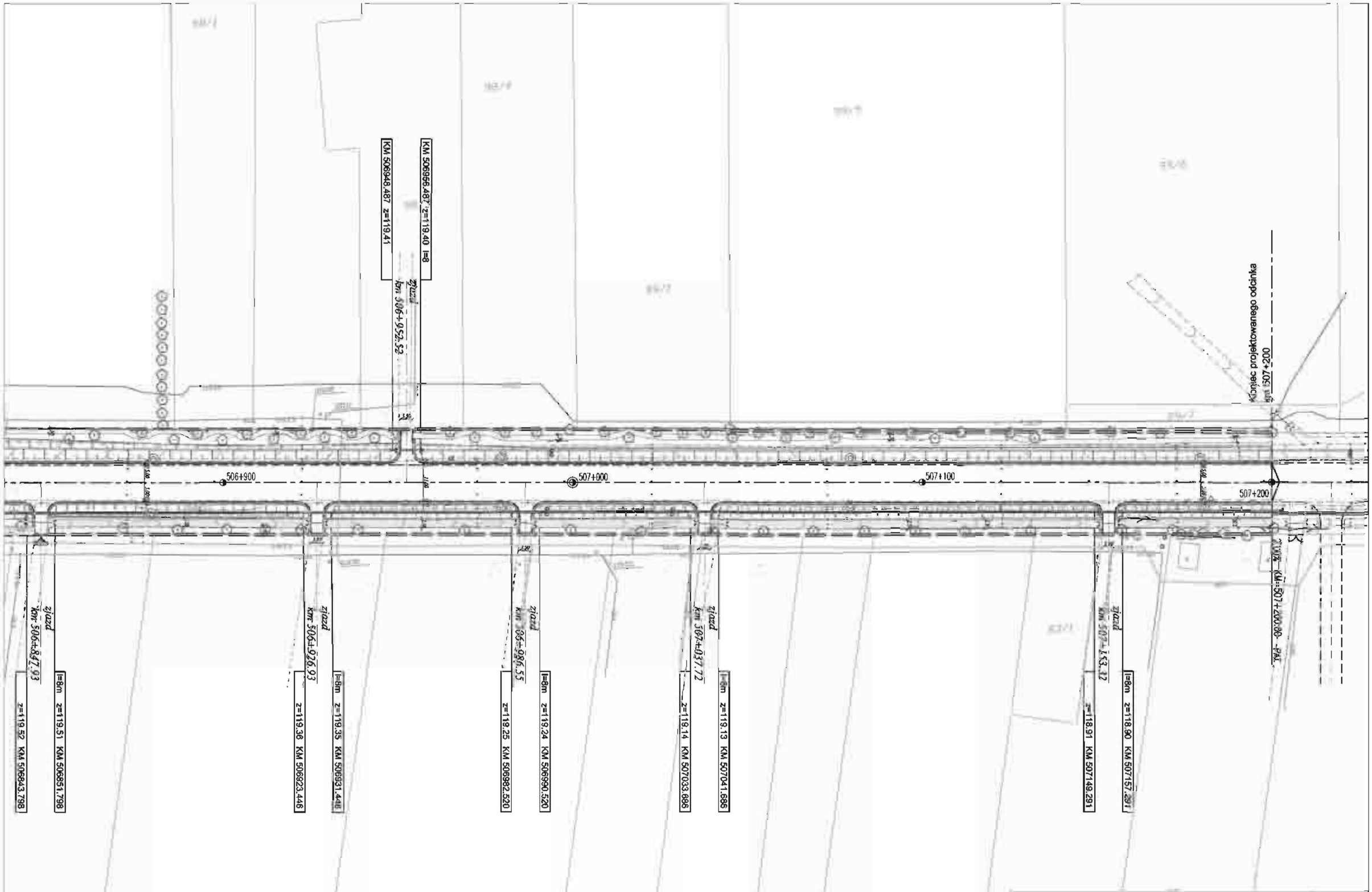
Strona Nr.

35



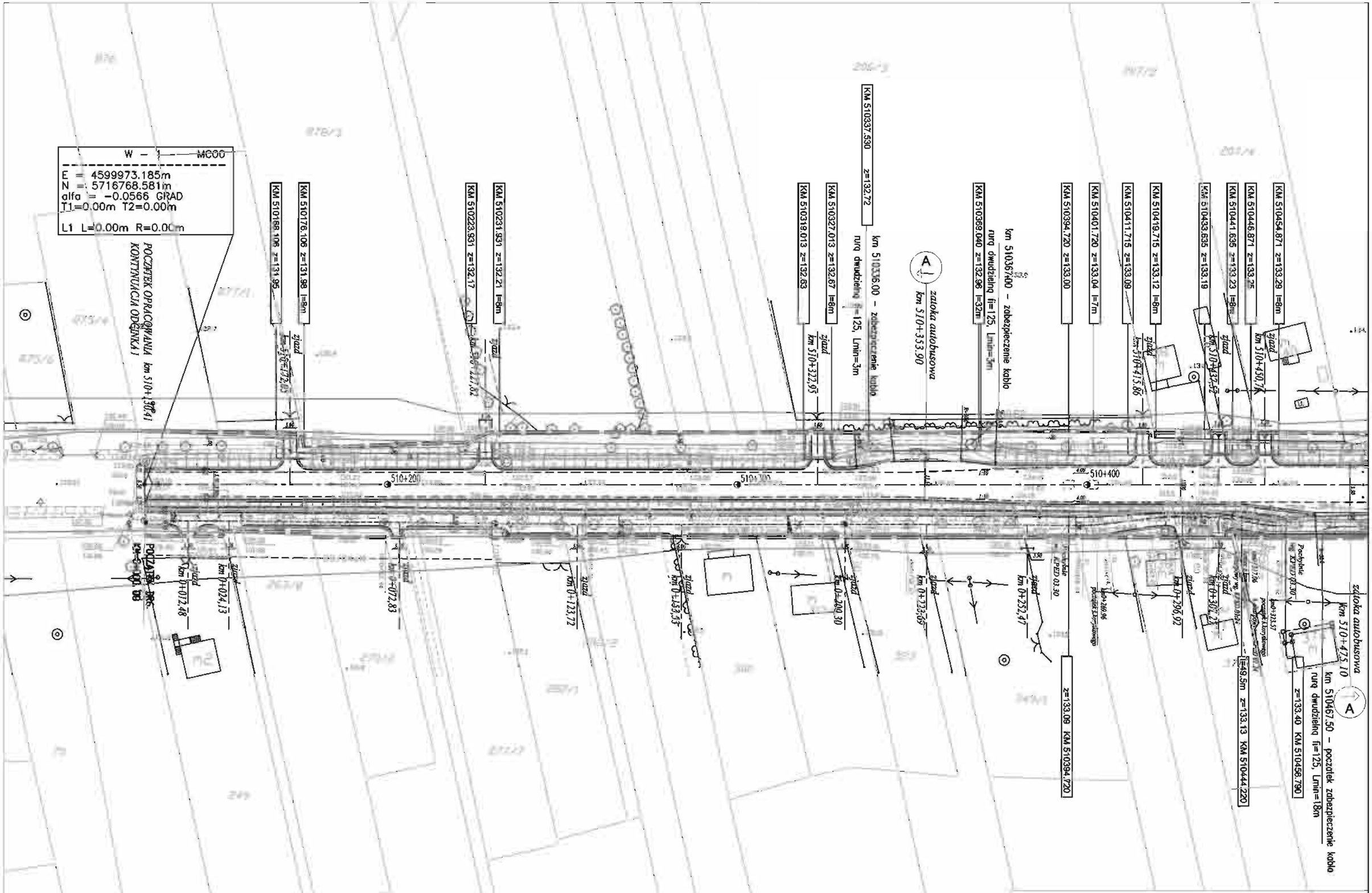
PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550



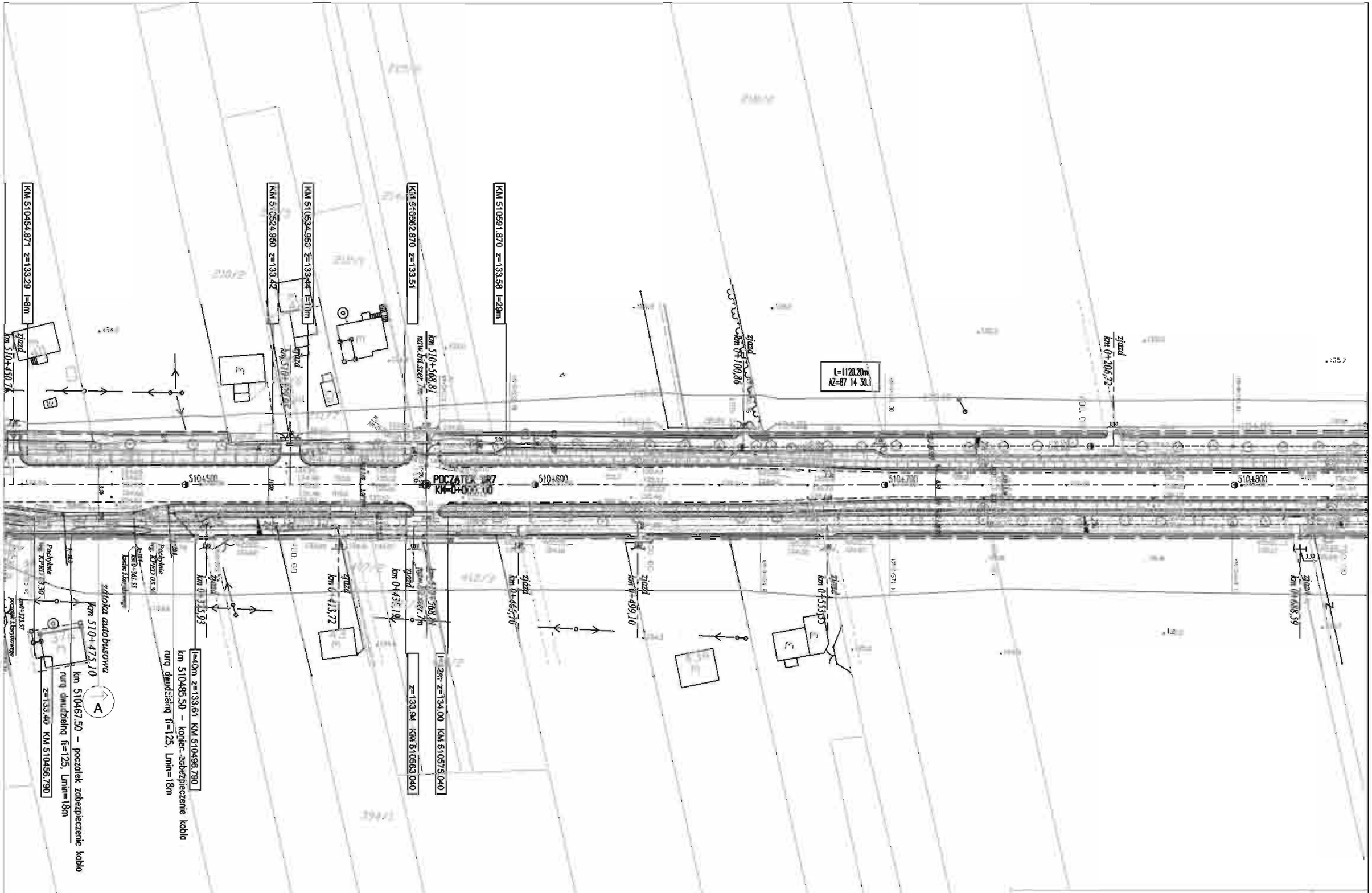
PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

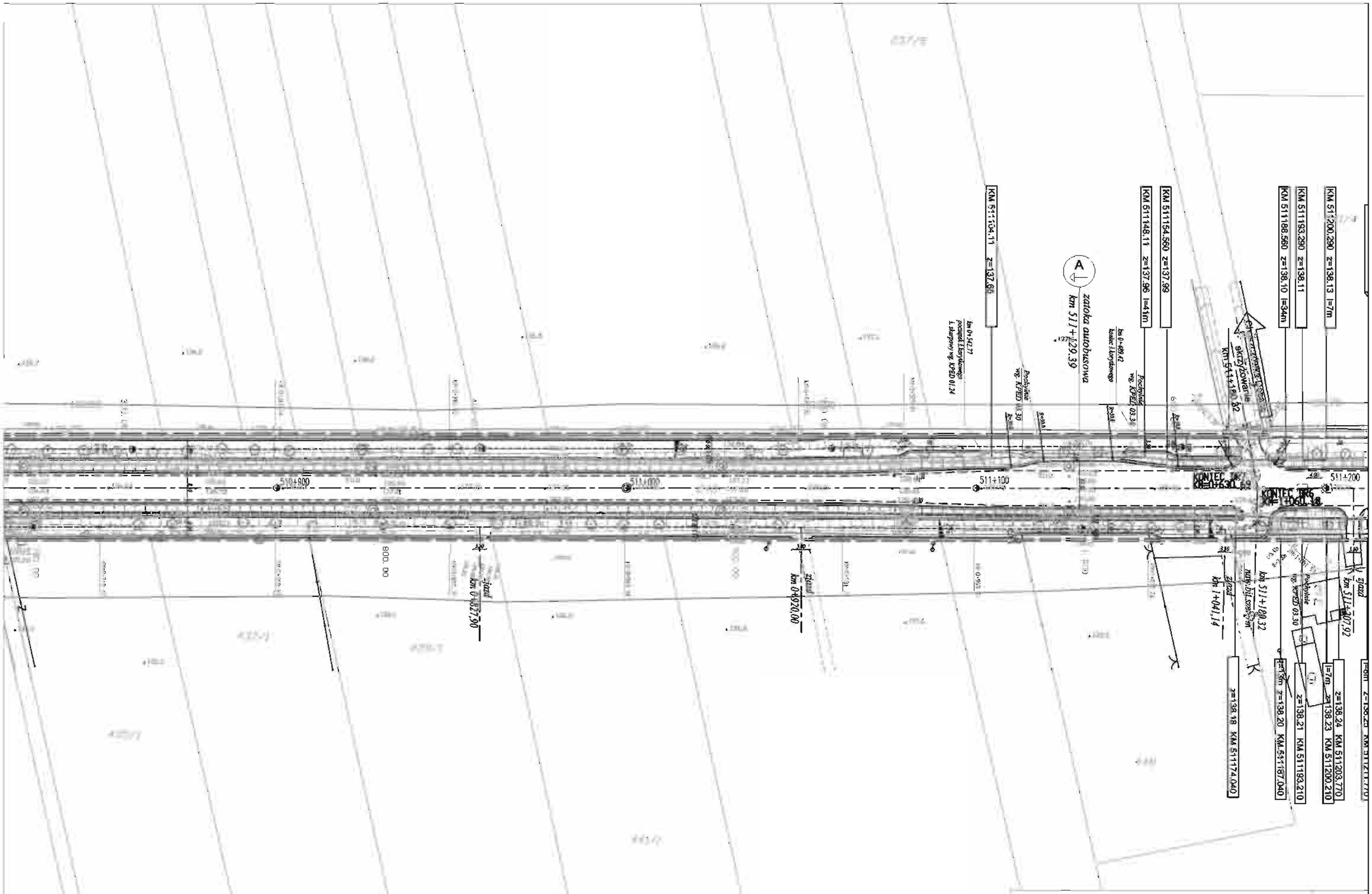
ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550



PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550


KM 510454.871 z=133.29 l=8m
KM 510524.960 z=133.42
KM 510534.960 z=133.44 l=10m
KM 510562.870 z=133.51
KM 510591.870 z=133.58 l=29m
l=1120.20m
AZ=87 14 30.1
510+500
POCZĄTEK NR7
KM 0+000.00
510+600
510+700
510+800
zjazd
km 0+206.72
km 0+100.86
km 0+115.93
km 0+413.72
km 0+435.19
km 0+465.70
km 0+490.10
km 0+553.05
km 0+638.39
km 510+450.74
km 510+568.81
nzw. bitumiczn.
zjazd
zjazd
zjazd

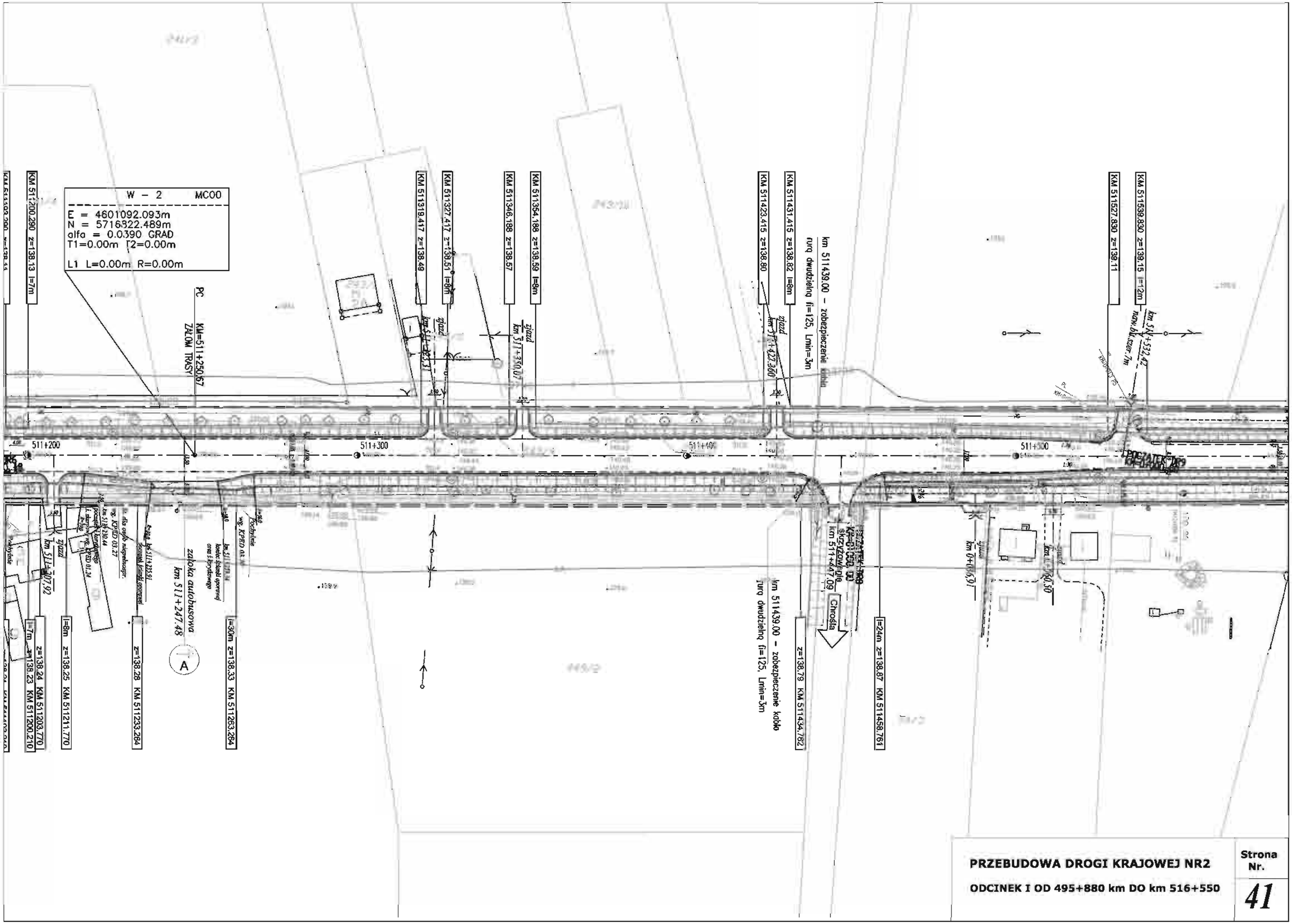


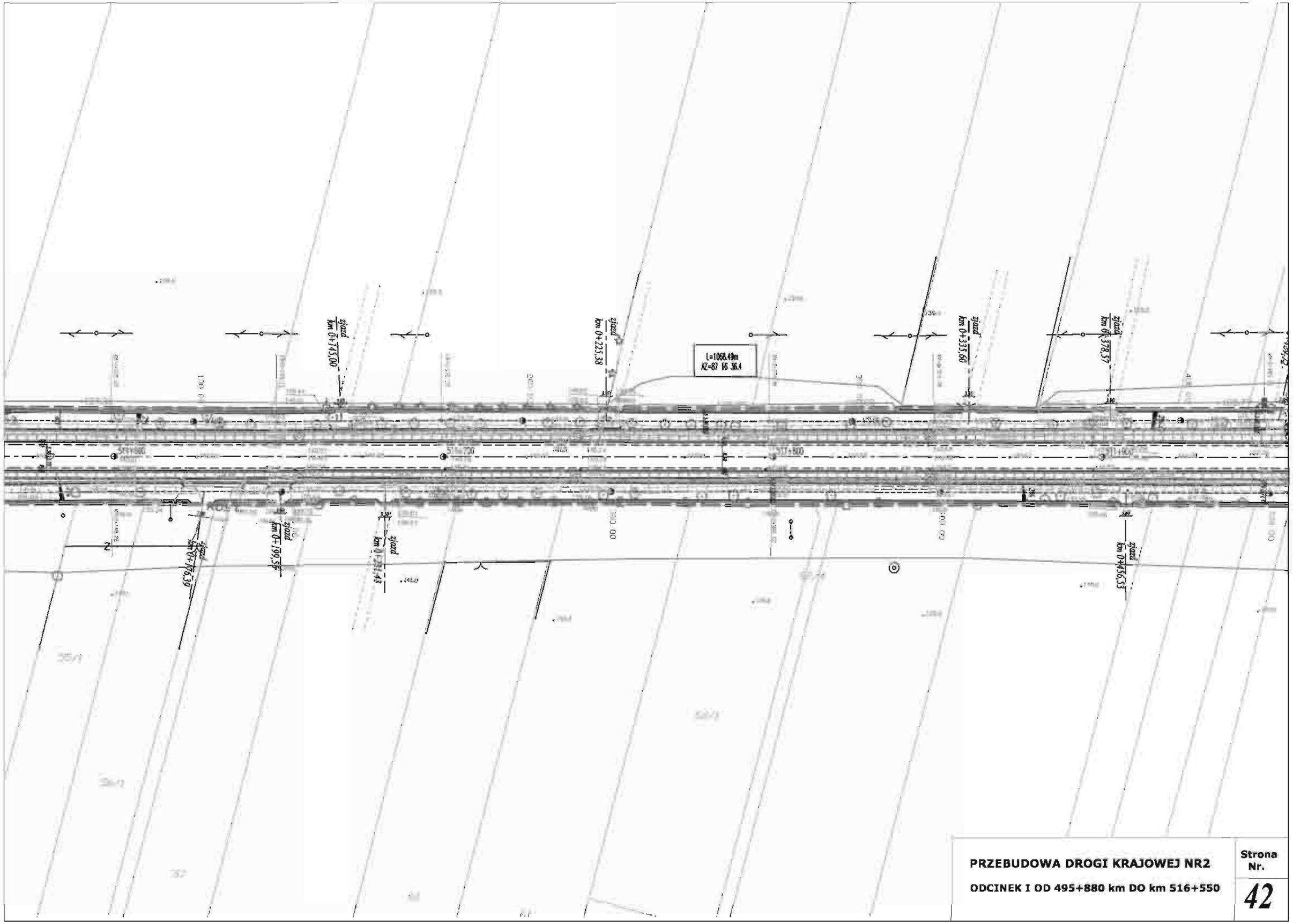
PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

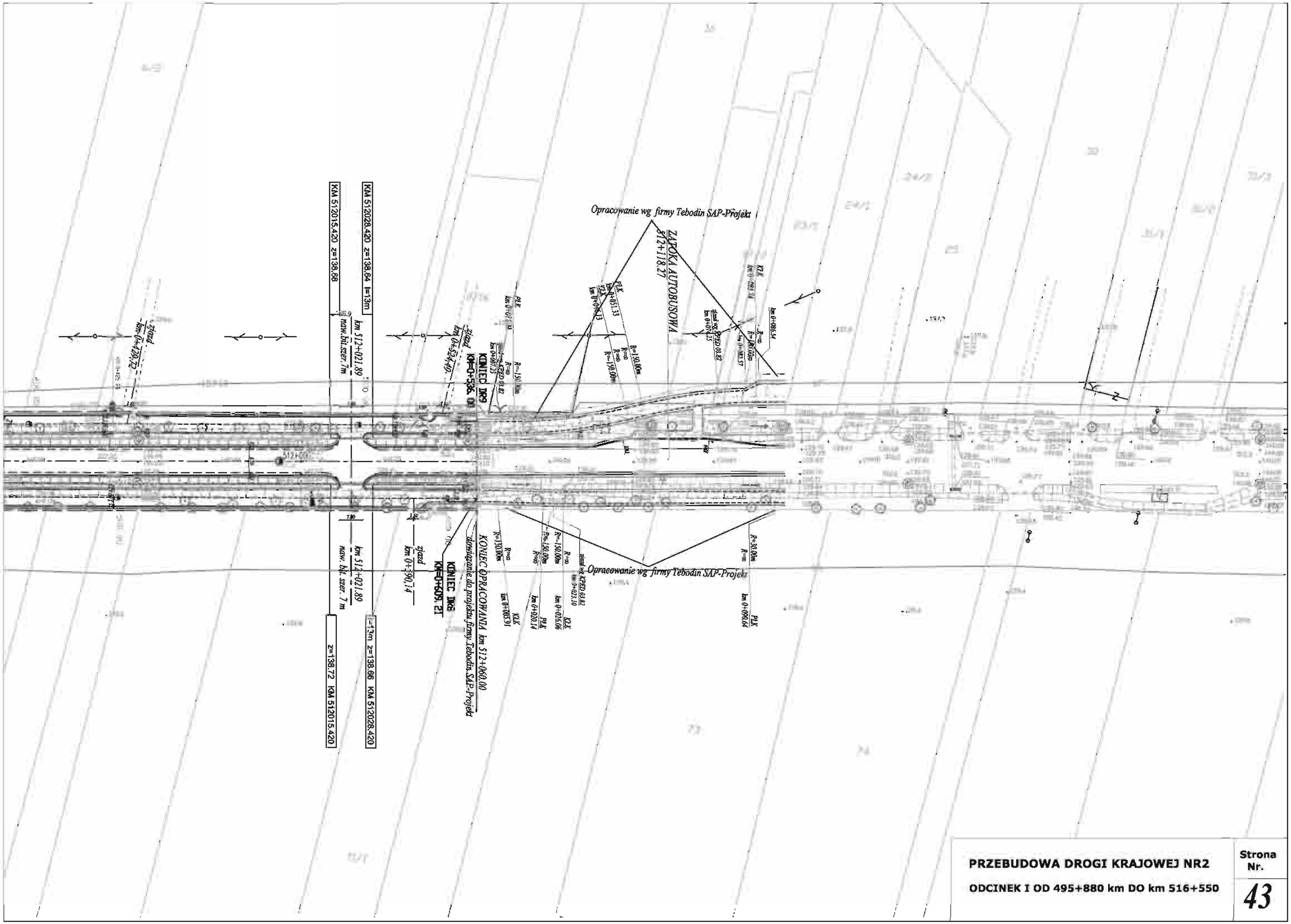
ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

Strona Nr.

40


W - 2 MC00
E = 4601092.093m
N = 5716322.489m
alfa = 0.0390 GRAD
T1=0.00m T2=0.00m
L1 L=0.00m R=0.00m
PC KM=511+250.67
ZAŁOM TRASY
KM 511200.290 z=138.13 l=7m
KM 511319.417 z=138.49
KM 511327.417 z=138.51 l=8m
KM 511346.188 z=138.57
KM 511354.188 z=138.59 l=8m
KM 511423.415 z=138.80
KM 511431.415 z=138.82 l=8m
km 511439.00 - zabezpieczenie kabla rurą dwudzielną fi=125, Lmin=3m
KM 511527.830 z=139.11
KM 511539.830 z=139.15 l=12m
km 511+532.42 nav.blk.szer.7m
511+200
511+300
511+400
511+500
km 511+307.92
zjazd
km 511+247.48
zatoka autobusowa
A
z=138.24 KM 511203.770
l=7m z=138.23 KM 511200.210
l=8m z=138.25 KM 511211.770
z=138.28 KM 511233.284
l=30m z=138.33 KM 511263.284
km 511+447.00
Chrosła
z=138.79 KM 511434.782
l=24m z=138.87 KM 511458.761
km 0+000.91
km 0+160.50
PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2
ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550
Strona Nr.
41

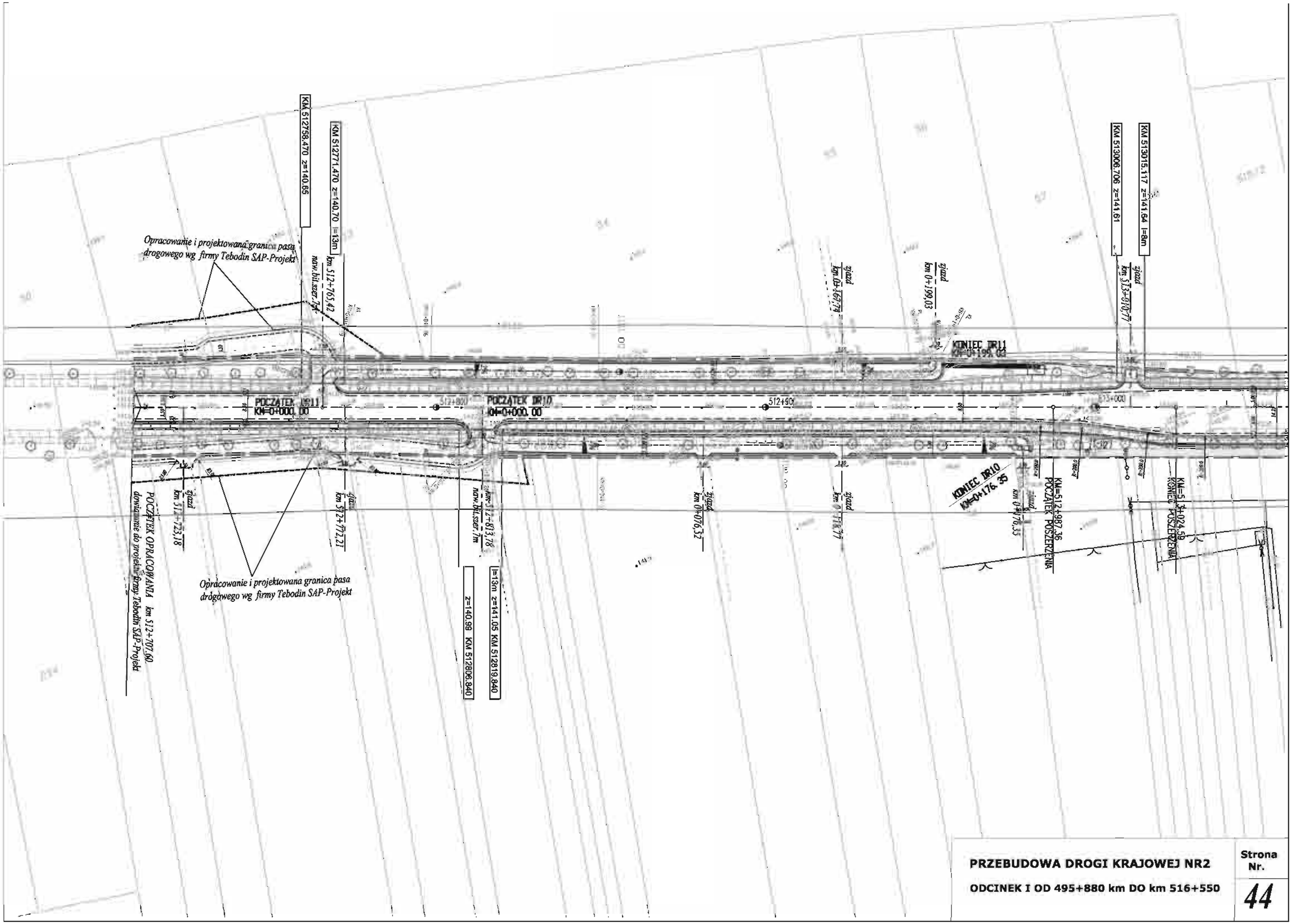

L=1068.49m
AZ=87 16 36.4
ziazd
km 0+145,00
ziazd
km 0+225,38
ziazd
km 0+335,60
ziazd
km 0+378,57
ziazd
km 0+436,55
ziazd
km 0+196,39
ziazd
km 0+195,54
ziazd
km 0+184,43
OD 00
PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2
ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550
Strona Nr.
42



PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

Strona Nr. 43

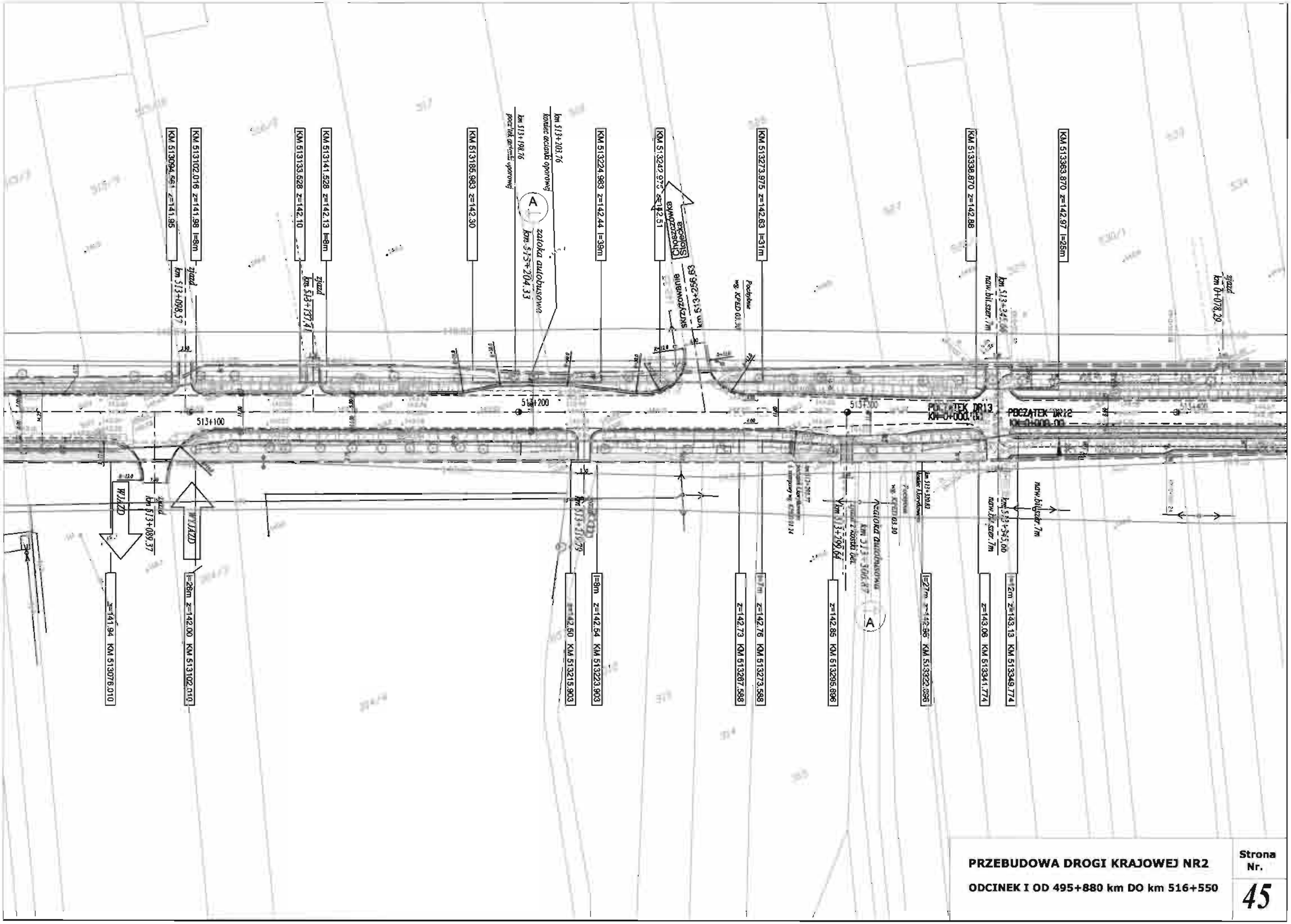


PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

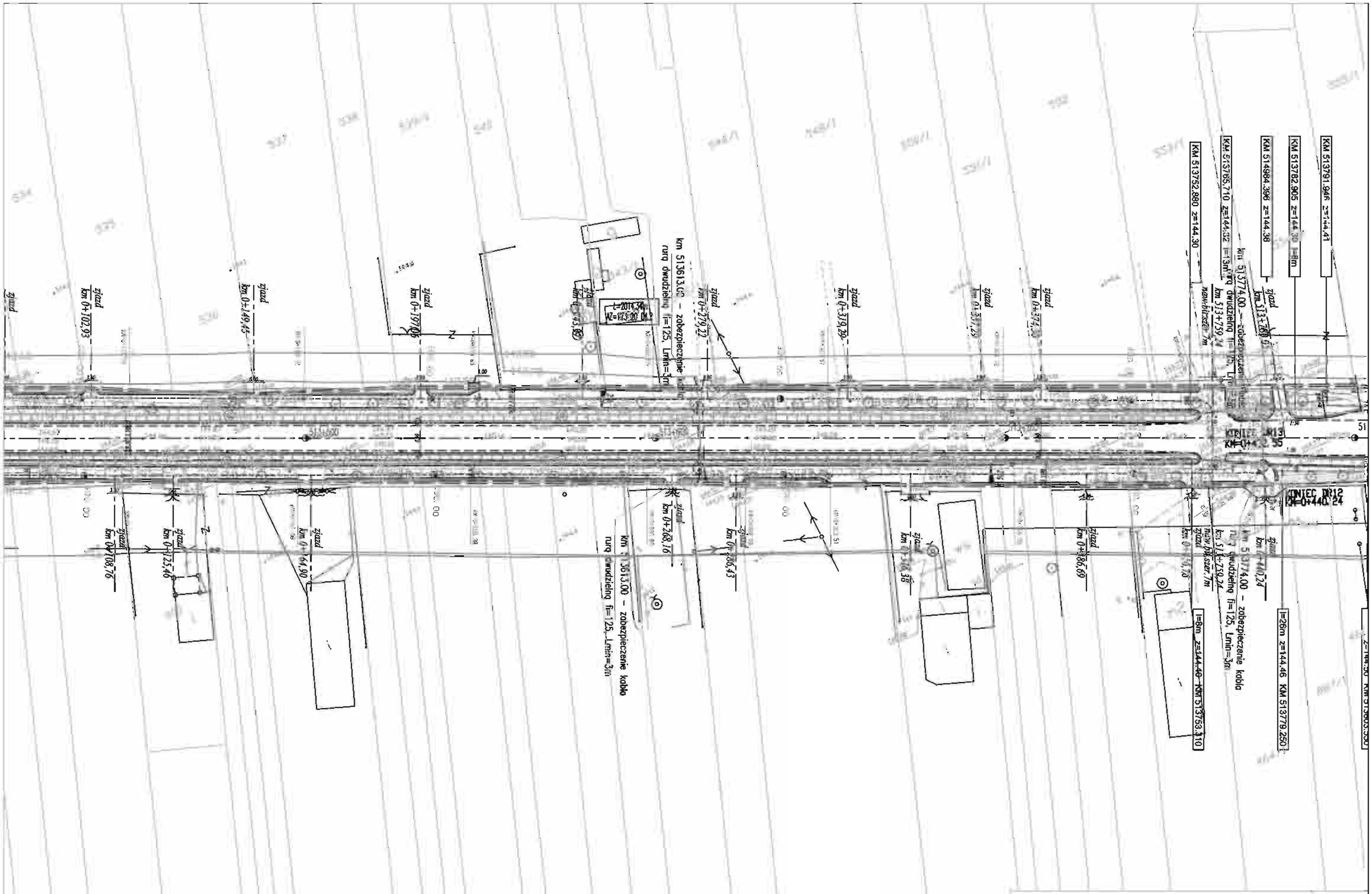
Strona Nr.

44



PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

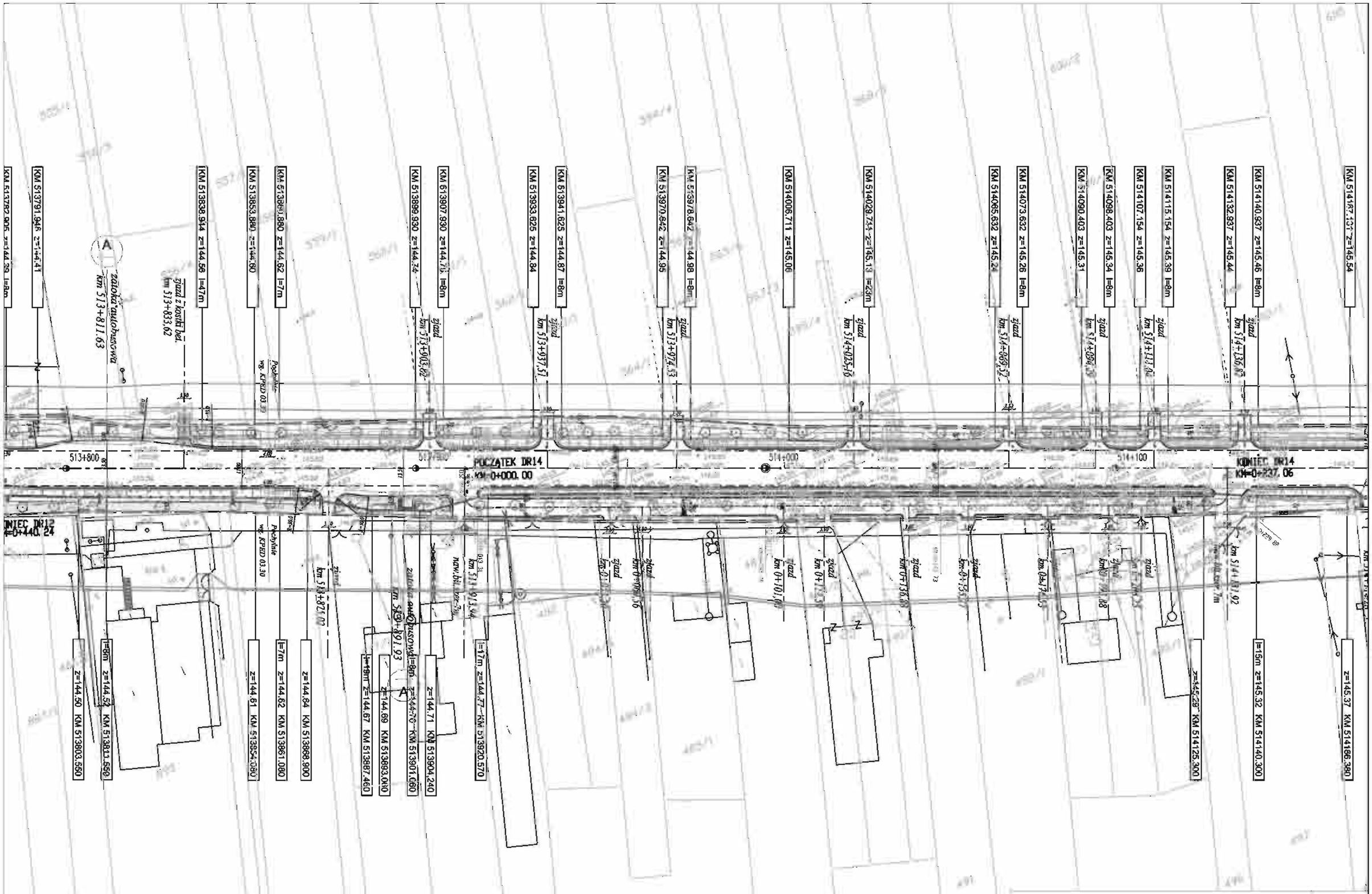


PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

Strona Nr.

46

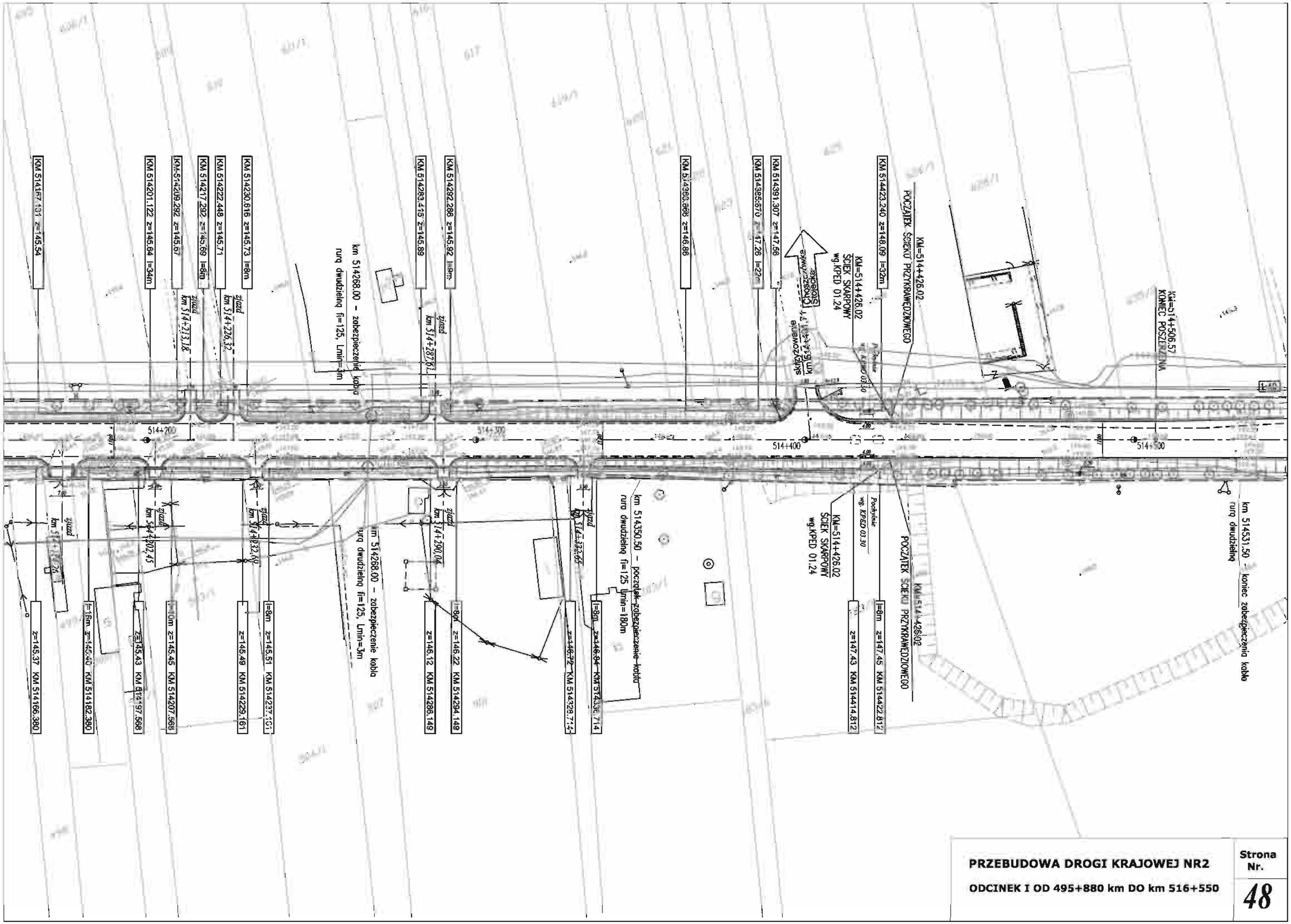


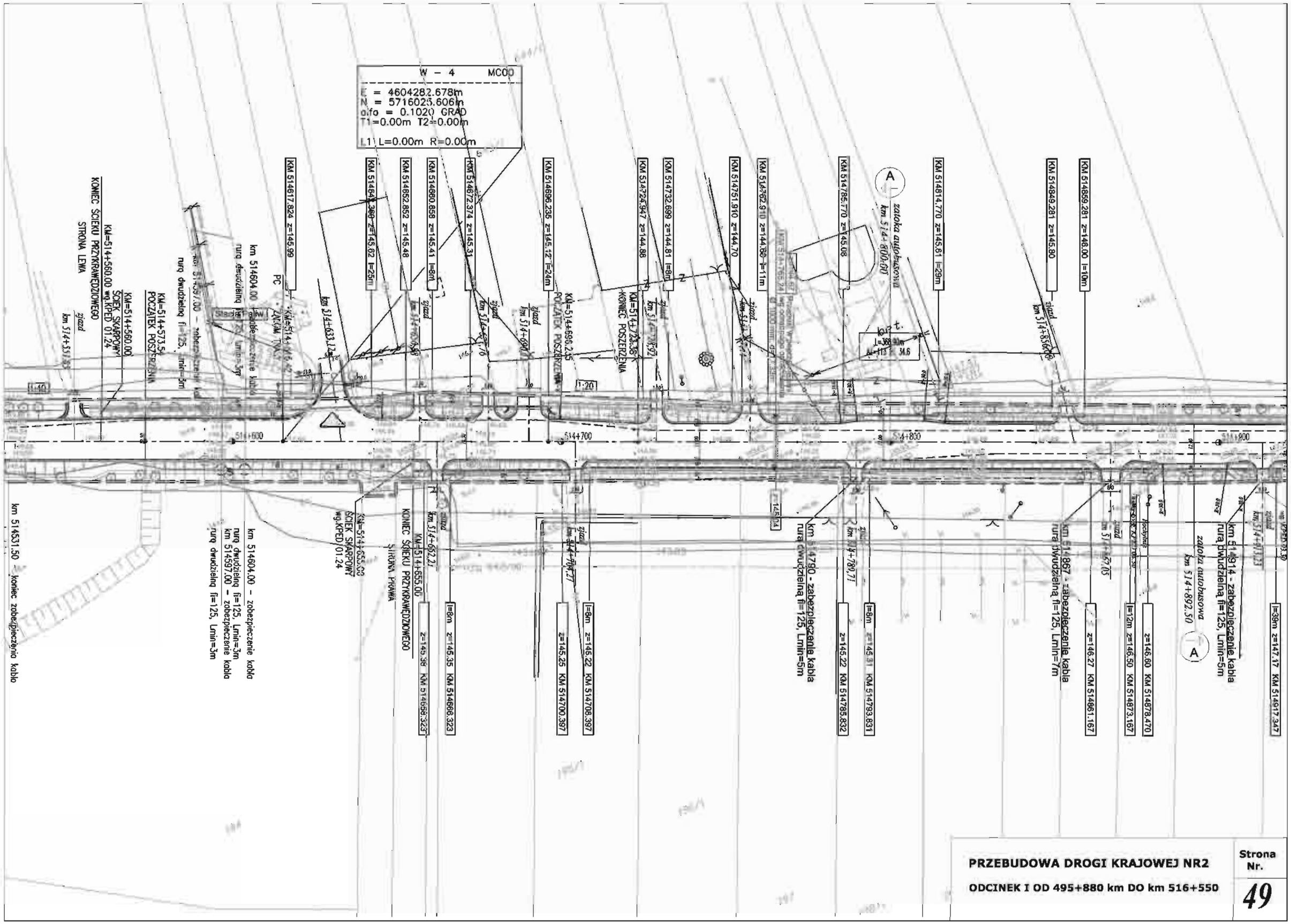
PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

Strona Nr.

47

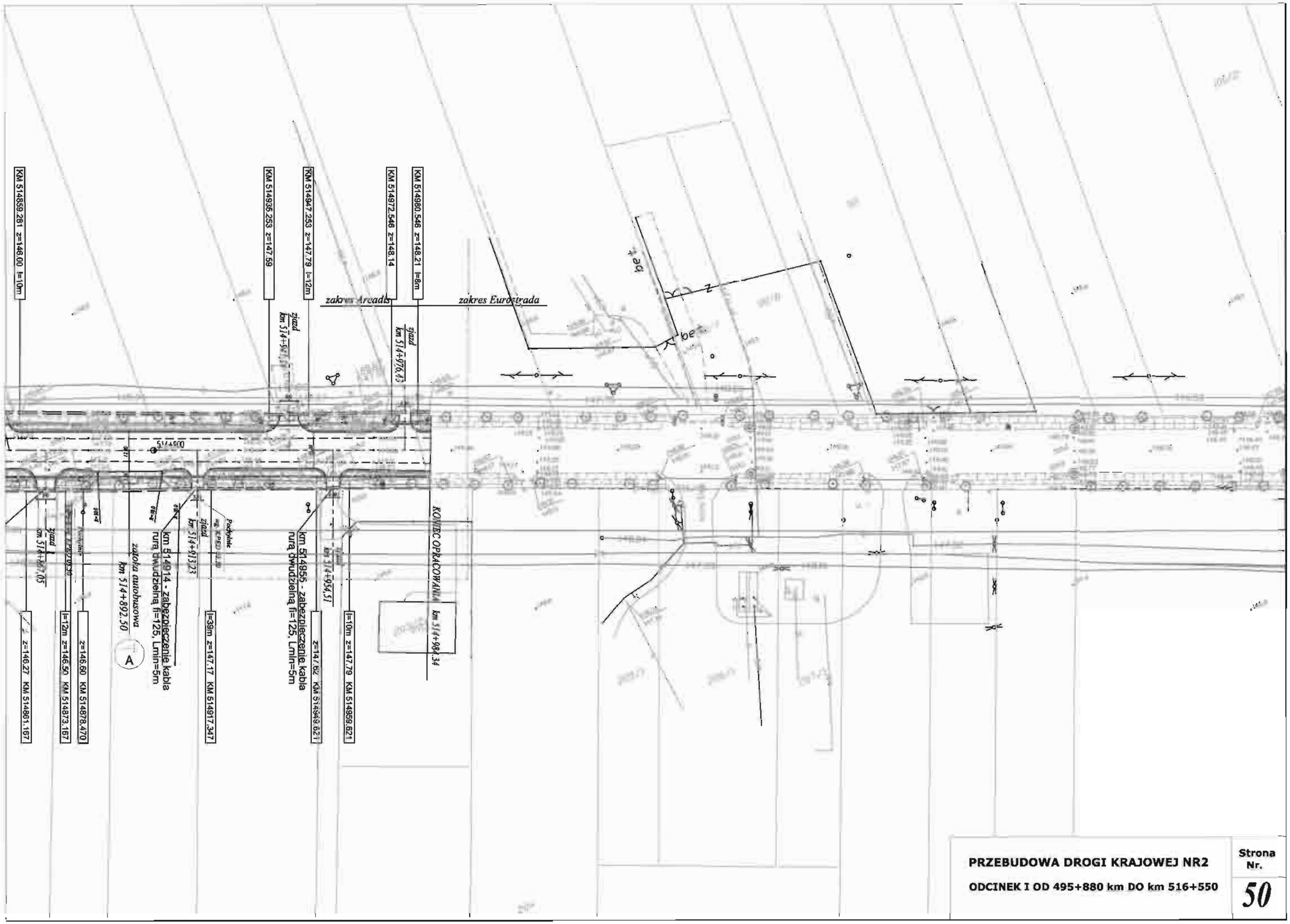

KM 514167.131 z=145.54
KM 514201.122 z=145.64 l=34m
KM 514209.292 z=145.67
KM 514217.292 z=145.69 l=8m
KM 514222.448 z=145.71
KM 514230.616 z=145.73 l=8m
KM 514283.415 z=145.89
KM 514292.286 z=145.92 l=8m
KM 514363.666 z=146.88
KM 514385.670 z=147.26 l=22m
KM 514391.307 z=147.68
KM 514423.240 z=148.09 l=32m
KM=514+426.02
POCZĄTEK ŚCIEKU PRZYKRAWĘDZIOWEGO
KM=514+506.57
KONIEC POSZERZENIA
km 514268.00 - zabezpieczenie kabla rurą dwudzielną fi=125, Lmin=3m
km 514350.50 - początek zabezpieczenie kabla rurą dwudzielną fi=125 Lmin=180m
km 514531.50 - koniec zabezpieczenia kabla rurą dwudzielną
514+200
514+300
514+400
514+500
KM 514166.380
KM 514182.380
KM 514197.568
KM 514207.568
KM 514229.161
KM 514237.161
KM 514288.149
KM 514294.149
KM 514328.714
KM 514336.714
KM 514414.812
KM 514422.812
z=145.37
z=145.40
z=145.43
z=145.45
z=145.49
z=145.51
z=146.12
z=146.22
z=146.72
z=146.94
z=147.43
z=147.45
l=16m
l=10m
l=8m
KM=514+426.02
SCIEK SKARPOWY
wg.KPED 01.24
Pochylnie
wg. KPED 03.30
POCZĄTEK ŚCIEKU PRZYKRAWĘDZIOWEGO
PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2
ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550
Strona Nr.
48



PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

Strona Nr.



PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR2

ODCINEK I OD 495+880 km DO km 516+550

Strona Nr.

50