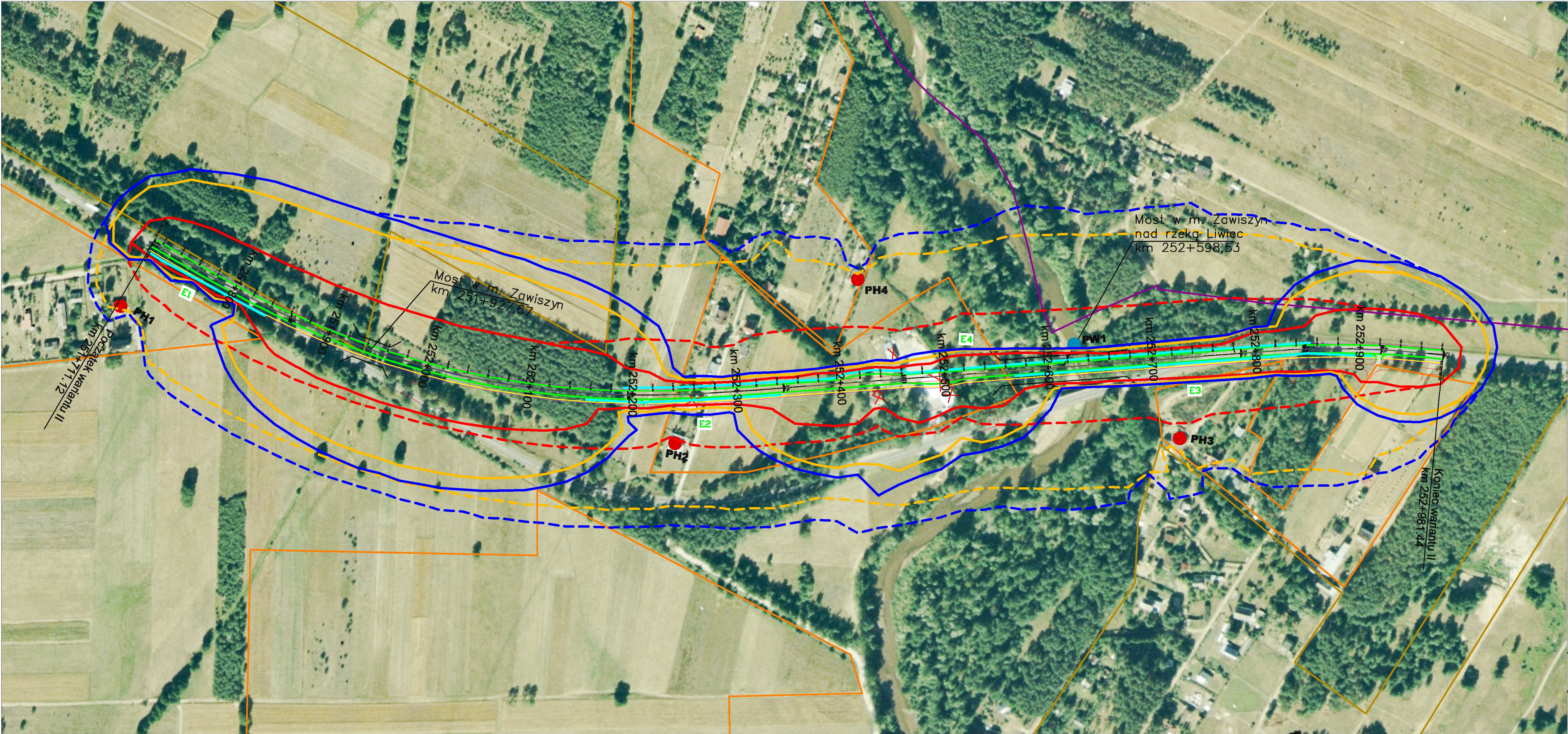
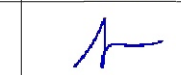
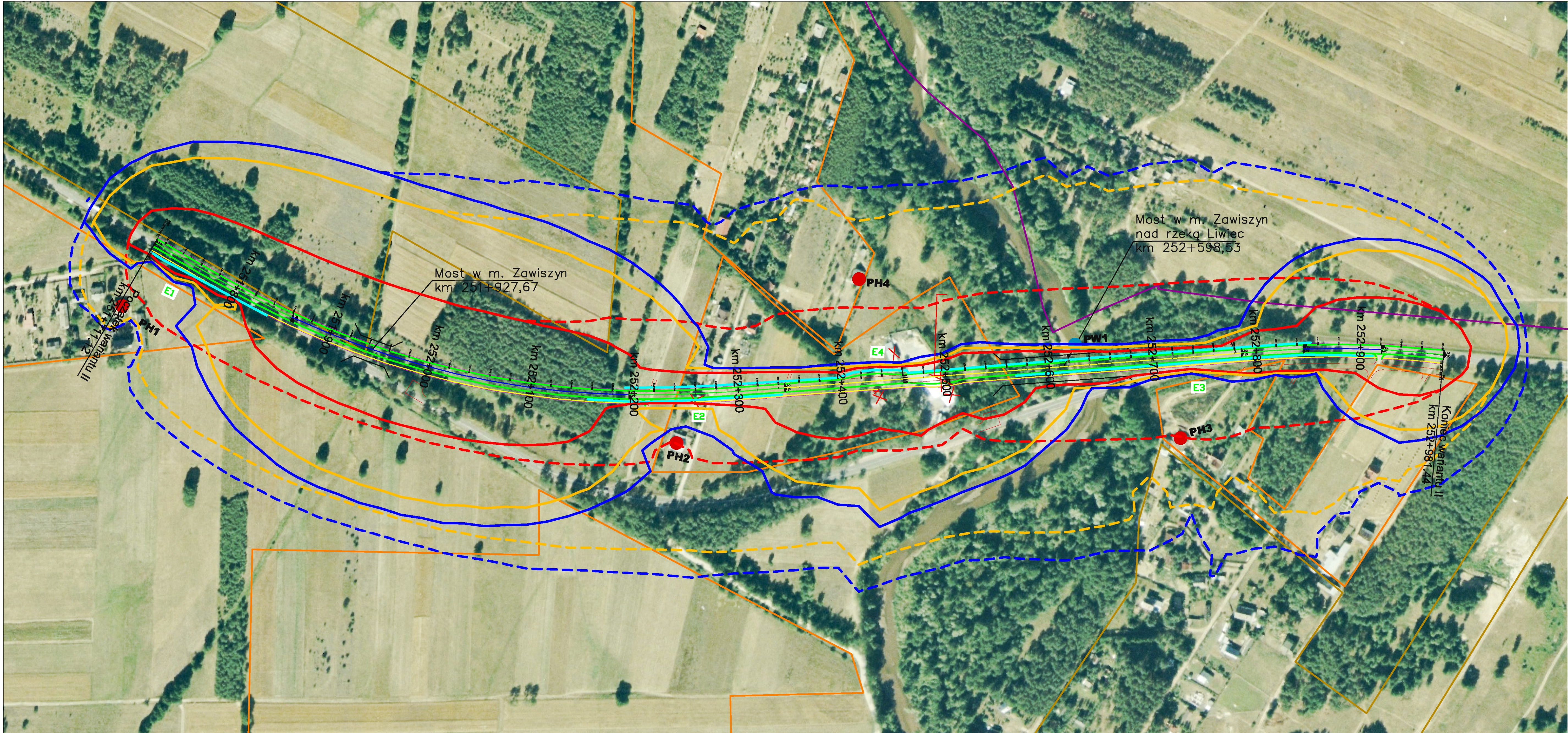




LEGENDA:

- Oś przebudowywanej drogi
- Przebieg izolacji hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych
- - - Przebieg izolacji hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych
- Przebieg izolacji hałasu o poziomie 55 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych
- - - Przebieg izolacji hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych
- Przebieg izolacji hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych
- - - Przebieg izolacji hałasu o poziomie 55 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych
- Ekranery akustyczne
- PH Punkty pomiarowe hałasu
- PW Punkty poboru wody do analizy
- × Budynki do wyburzenia
- Obszary podlegające ochronie akustycznej na podstawie obowiązującego MPZP lub faktycznego zagospodarowania terenu, dla których dopuszczalna wartość poziomu hałasu dla pory dziennej wynosi 60 dB
- Obszary podlegające ochronie akustycznej na podstawie obowiązującego MPZP lub faktycznego zagospodarowania terenu, dla których dopuszczalna wartość poziomu hałasu dla pory dziennej wynosi 55 dB

	Biuro Konsultingowo-Doradcze EUROEKSPERT dr inż Jacek Seweryński	ul. Kosciuszki 63 41-500 Chorzów www.euroekspert.org
ZAMAWIAJĄCY: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE		
ZADANIE: OPRACOWANIE STADIUM PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY ODCINKA DROGI KRAJOWEJ NR 50 MIŃSK MAZOWIECKI – ŁÓCHÓW w km 217+829,49 – 225+700, km 227+500 – 256+706,03		
STADIUM: RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO		
BRANŻA: OCHRONA ŚRODOWISKA		
OBIEKT: DROGA KRAJOWA NR 50		
TYTUŁ RYSUNKU: Zasięgi oddziaływania hałasu Wariant obliczeń: prognoza na 2011 rok Nazwa wariantu drogi: wariant II		RYСУNEK NR: 4
OPRACOWAŁ:	mgr Mirosław Plesniak	 SKALA: 1: 2000
SPRAWDZAJĄCY:	dr inż. Jacek Seweryński	 DATA: Lipiec 2010



LEGENDA:

- Oś przebudowywanej drogi
- Przebieg izoliny hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy po zastosowaniu ekranów akustycznych
- Przebieg izoliny hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych
- Przebieg izoliny hałasu o poziomie 55 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych
- Przebieg izoliny hałasu o poziomie 50 dB dla pory nocy bez zastosowania ekranów akustycznych
- Przebieg izoliny hałasu o poziomie 60 dB dla pory dnia po zastosowaniu ekranów akustycznych
- Przebieg izoliny hałasu o poziomie 55 dB dla pory dnia bez zastosowania ekranów akustycznych
- Ekran akustyczny
- PH Punkty pomiarowe hałasu
- PW Punkty poboru wody do analizy
- Budynki do wyburzenia
- Obszary podlegające ochronie akustycznej na podstawie obowiązującego MPZP lub faktycznego zagospodarowania terenu, dla których dopuszczalna wartość poziomu hałasu dla pory dziennej wynosi 60 dB
- Obszary podlegające ochronie akustycznej na podstawie obowiązującego MPZP lub faktycznego zagospodarowania terenu, dla których dopuszczalna wartość poziomu hałasu dla pory dziennej wynosi 55 dB

		Biuro Konsultingowo-Doradcze EUROEKSPERT dr inż Jacek Seweryński		ul. Kosciuszki 63 41-500 Chorzów www.euroekspert.org
ZAMAWIAJĄCY: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE				
ZADANIE: OPRACOWANIE STADIUM PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY ODCINKA DROGI KRAJOWEJ NR 50 MIŃSK MAZOWIECKI – ŁOCHÓW w km 217+829,49 – 225+700, km 227+500 – 256+706,03				
STADIUM:		RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO		
BRANŻA:		OCHRONA ŚRODOWISKA		
OBIEKT:		DROGA KRAJOWA NR 50		
TYTUŁ RYSUNKU: Zasięgi oddziaływania hałasu Wariant obliczeń: prognoza na 2028 rok Nazwa wariantu drogi: wariant II				RYSUNEK NR: 5
OPRACOWAŁ:	mgr Mirosław Pleśniak			SKALA: 1: 2000
SPRAWDZAJĄCY:	dr inż. Jacek Seweryński			DATA: Lipiec 2010