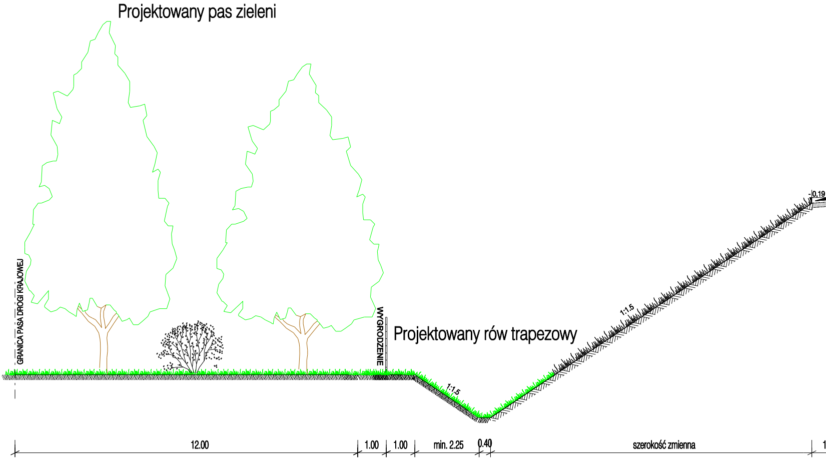
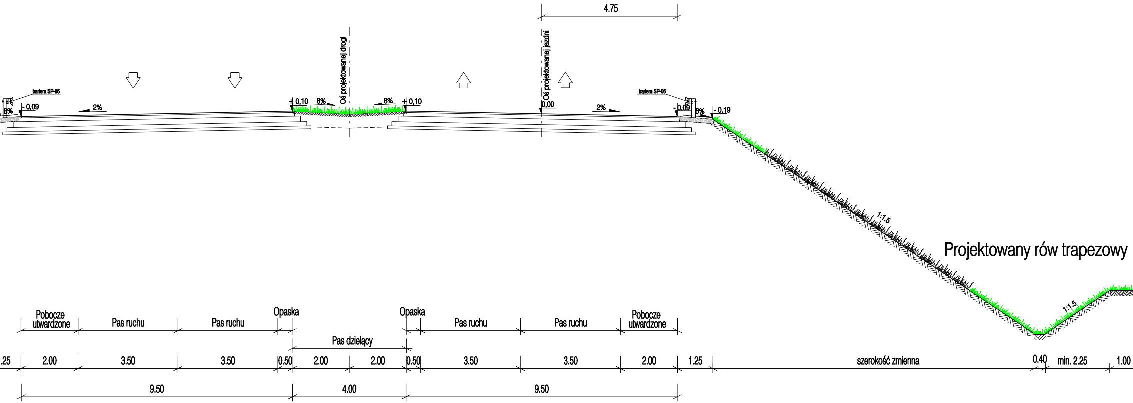

Projektowany pas zieleni
GRANICA PASA DROGI KRAJOWEJ
WYGRODZENIE
Projektowany rów trapezowy
1:1.5
1:1.5
-0,19
12.00
1.00
1.00
min. 2.25
0.40
szerokość zmienna
1

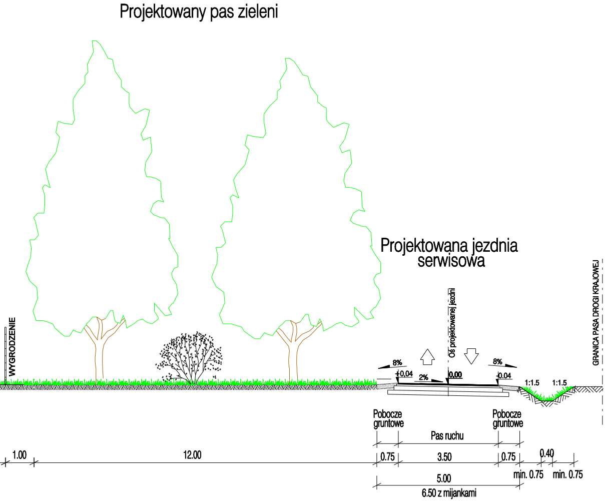
DROGA KRAJOWA NR 61

Projektowana jezdnia główna
Kierunek WARSZAWA

Projektowana jezdnia główna
Kierunek AUGUSTÓW

Projektowany rów trapezowy


4.75
Oś projektowanej drogi
Oś projektowanej jezdni
bariera SP-06
- 0,09
8%
2%
+ 0,10
8%
8%
+ 0,10
0,00
2%
- 0,09
8%
- 0,19
bariera SP-06
1:1,5
1:1,5
Pobocze utwardzone
Pas ruchu
Pas ruchu
Opaska
Pas dzielący
Opaska
Pas ruchu
Pas ruchu
Pobocze utwardzone
.25
2.00
3.50
3.50
0.50
2.00
2.00
0.50
3.50
3.50
2.00
1.25
szerokość zmienna
0.40
min. 2.25
1.00
9.50
4.00
9.50


Projektowany pas zieleni
Projektowana jezdnia serwisowa
WYGRODZENIE
Oś projektowanej jezdni
GRANICA PASA DROGI KRAJOWEJ
8%
+0,04
2%
0.00
8%
-0.04
1:1.5
1:1.5
Pobocze gruntowe
Pobocze gruntowe
Pas ruchu
1.00
12.00
0.75
3.50
0.75
0.40
min. 0.75
min. 0.75
5.00
6.50 z mijankami

ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

03-808 WARSZAWA
ul. Mińska 25
tel. (22) 810 39 84
fax (22) 810 04 12

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ I NAZWISKO / NAME	BRANŻA / DISCIPLINE	NR UPRAWNIEŃ / LICENSE	PODPIS / SIGNATURE
Główny Projektant/Main Designer	dr inż. Tadeusz Wójcicki	drogi	MAZ/0006/POOK/03	
Opracował/Draw	mgr inż. Robert Urbański	drogi		

TEMAT / SUBJECT

Studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowe
oraz studium wykonalności budowy obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi
krajowej nr 61

Obiekt/Object

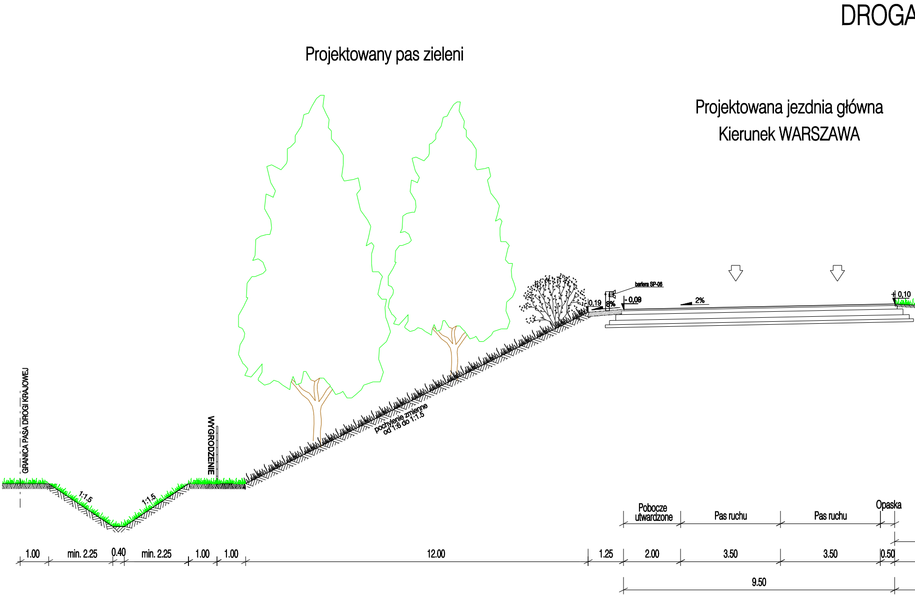
Nazwa rysuku/Drawing title

PRZEKRÓJ NORMALNY - WARIANT Z1

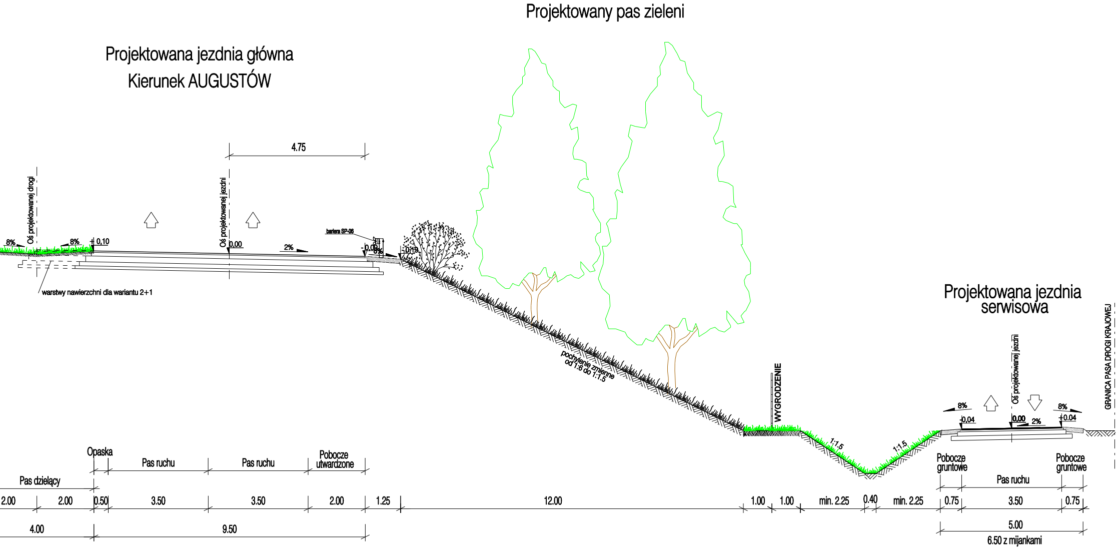
Nr katalogowy/Archive No.	Skala/Scale	Data/Date
	1:100	07.2008

OZNACZENIE RYSUNKU / DRAWING DENOTATION

Nr umowy/Contract No.	Branża/Branch	Stadium/Phase	Nr porządkowy/Ordinary No.	Nr rysunku/Drawing No.	Nr rewizji/Revision No.
132/2004		ROŚ		3.1	


DROGA
Projektowany pas zieleni
Projektowana jezdnia główna
Kierunek WARSZAWA
GRANICA PASA DROGI KRAJOWEJ
WYGRODZENIE
1:1.5
1:1.5
pochylenie zmienne
od 1:6 do 1:1.5
bariera SP-06
0,19
8%
- 0,09
2%
0,10
Pobocze utwardzone
Pas ruchu
Pas ruchu
Opaska
1.00
min. 2.25
0.40
min. 2.25
1.00
1.00
12.00
1.25
2.00
3.50
3.50
0.50
9.50

A KRAJOWA NR 61


Projektowany pas zieleni
Projektowana jezdnia główna
Kierunek AUGUSTÓW
4.75
Oś projektowanej drogi
Oś projektowanej jezdni
8%
8%
+ 0,10
0,00
2%
bariera SP-06
- 0,09
8%
- 0,19
warstwy nawierzchni dla wariantu 2+1
pochylenie zmienne
od 1:6 do 1:1,5
WYGRODZENIE
1:1,5
1:1,5
Projektowana jezdnia
serwisowa
Oś projektowanej jezdni
GRANICA PASA DROGI KRAJOWEJ
8%
-0,04
0,00
2%
8%
+0.04
Opaska
Pas ruchu
Pas ruchu
Pobocze
utwardzone
Pas dzielący
Pobocze
gruntowe
Pas ruchu
Pobocze
gruntowe
2.00
2.00
0.50
3.50
3.50
2.00
1.25
12.00
1.00
1.00
min. 2.25
0.40
min. 2.25
0.75
3.50
0.75
4.00
9.50
5.00
6.50 z mijankami

ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

03-808 WARSZAWA
ul. Mińska 25
tel. (22) 810 39 84
fax (22) 810 04 12

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ I NAZWISKO / NAME	BRANŻA / DISCIPLINE	NR UPRAWNIEŃ / LICENSE	PODPIS / SIGNATURE
Główny Projektant/Main Designer	dr inż. Tadeusz Wójcicki	drogi	MAZ/0006/POOK/03	
Opracował/Draw	mgr inż. Robert Urbański	drogi		

TEMAT / SUBJECT

Studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowe
oraz studium wykonalności budowy obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi
krajowej nr 61

Obiekt/Object

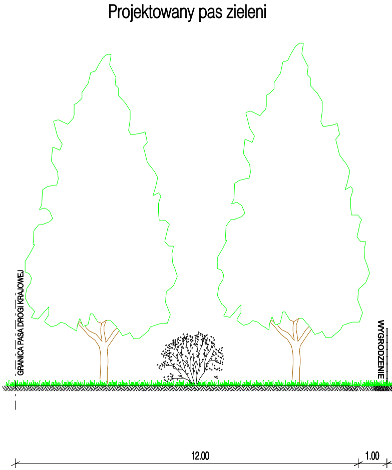
Nazwa rysunku/Drawing title

PRZEKRÓJ NORMALNY - WARIANT Z3

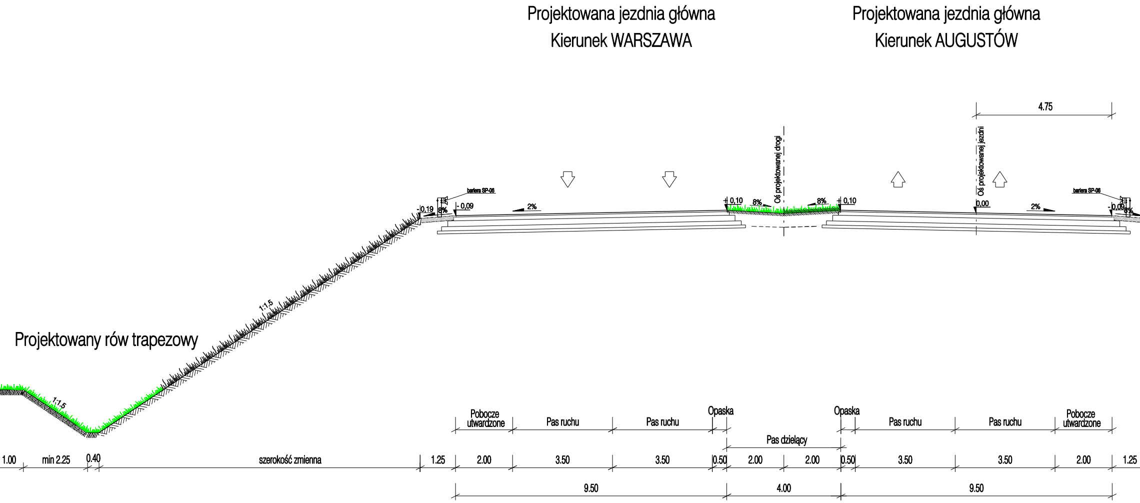
Nr katalogowy/Archive No.	Skala/Scale	Data/Date
	1:100	07.2008

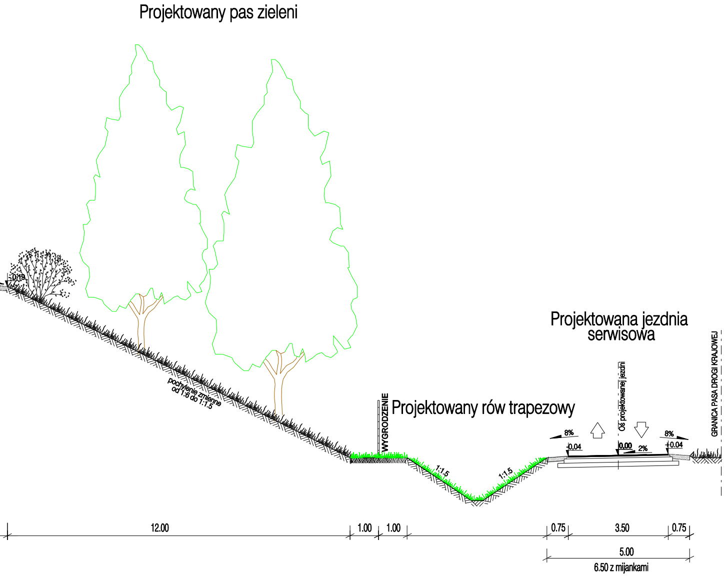
OZNACZENIE RYSUNKU / DRAWING DENOTATION

Nr umowy/Contract No.	Branża/Branch	Stadium/Phase	Nr porządkowy/Ordinary No.	Nr rysunku/Drawing No.	Nr rewizji/Revision No.
132/2004		ROŚ		3.3	


Projektowany pas zieleni
GRANICA PASA DROGI KRAJOWEJ
WYGRODZENIE
12.00
1.00

DROGA KRAJOWA NR 61


Projektowana jezdnia główna
Kierunek WARSZAWA
Projektowana jezdnia główna
Kierunek AUGUSTÓW
4.75
Oś projektowanej drogi
Oś projektowanej jezdni
bariera SP-06
bariera SP-06
-0,19
8%
-0,09
2%
+0,10
8%
8%
+0,10
0,00
2%
-0,09
8%
1:1.5
1:1,5
Projektowany rów trapezowy
Pobocze utwardzone
Pas ruchu
Pas ruchu
Opaska
Pas dzielący
Opaska
Pas ruchu
Pas ruchu
Pobocze utwardzone
1.00
min 2.25
0.40
szerokość zmienna
1.25
2.00
3.50
3.50
0.50
2.00
2.00
0.50
3.50
3.50
2.00
1.25
9.50
4.00
9.50


Projektowany pas zieleni
-0,19
pochylenie zmienne od 1:6 do 1:1.5
WYGRODZENIE
Projektowany rów trapezowy
1:1,5
1:1,5
Projektowana jezdnia serwisowa
Oś projektowanej jezdni
GRANICA PASA DROGI KRAJOWEJ
8%
-0,04
0,00
2%
8%
+0.04
12.00
1.00
1.00
0.75
3.50
0.75
5.00
6.50 z mijankami

ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

03-808 WARSZAWA
ul. Mińska 25
tel. (22) 810 39 84
fax (22) 810 04 12

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ I NAZWISKO / NAME	BRANŻA / DISCIPLINE	NR UPRAWNIEŃ / LICENSE	PODPIS / SIGNATURE
Główny Projektant/Main Designer	dr inż. Tadeusz Wójcicki	drogi	MAZ/0006/POOK/03	
Opracował/Draw	mgr inż. Robert Urbański	drogi		

TEMAT / SUBJECT

Studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowe
oraz studium wykonalności budowy obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi
krajowej nr 61

Obiekt/Object	Nazwa rysuku/Drawing title
	PRZEKRÓJ NORMALNY - WARIANT Z2

Nr katalogowy/Archive No.	Skala/Scale	Data/Date
	1:100	07.2008

OZNACZENIE RYSUNKU / DRAWING DENOTATION

Nr umowy/Contract No.	Branża/Branch	Stadium/Phase	Nr porządkowy/Ordinary No.	Nr rysunku/Drawing No.	Nr rewizji/Revision No.
132/2004		ROŚ		3.2	