

Wstęp:

Badania geoelektryczne wykonano w celu rozpoznania budowy geologicznej na trasie planowanej obwodnicy Iłży po zachodniej stronie miejscowości na odcinku 7230m od miejscowości Pole na północy odcinka do miejscowości Pastwiska na południu odcinka.

W ramach badań wykonano 104 sondowania geoelektryczne elektrooporowe SGE których lokalizację przedstawiono na mapie w skali 1 : 2 000 przy kroku podstawowym 80m plus zagęszczenia w miejscach zmiany budowy geologicznej.

Głównym zadaniem było określenie miąższości utworów czwartorzędowych oraz określenie głębokości występowania stropu jury.

Badania geofizyczne :

Prace polowe elektrooporowe wykonano kompensatorem polowym DRM 2 przy zastosowaniu elektrod prądowych (AB) – stalowych(przy zasilaniu prądem stałym do 500V) i pomiarowych (MN) miedzianych.

W metodzie elektrooporowej przedmiotem obserwacji są właściwości pola elektrycznego wytworzonego sztucznie w podłożu przez system elektrod, na których utrzymywana jest stała różnica potencjałów.

Metodą tą wykonuje się pomiary oporu właściwego skał(p) znajdujących się w obrębie wytworzonego pola i na podstawie tych pomiarów bada się sposób ułożenia skał różniących się zdolnością przewodzenia prądu elektrycznego.

Opór właściwy nie odzwierciedla właściwości jednego rodzaju skały, ale jest odbiciem zdolności przewodzenia prądu całego kompleksu skalnego znajdującego się w obrębie przestrzennego pola elektrycznego.

Opór taki jest nazywany **oporem pozornym**, na jego wartość wpływa opór właściwy poszczególnych rodzajów skał, sposób ich zalegania oraz odległość między elektrodami i ich położenie w układzie pomiarowym.

Sondowanie geoelektryczne elektrooporowe (SGE) polega na wykonywaniu pomiarów oporu pozornego przy wzrastającej symetrycznie, względem środka układu pomiarowego, odległości między elektrodami zasilającymi A i B. Zwiększanie się tych odległości jest bowiem równoznaczne ze zwiększaniem się głębokości wnikania w podłoże linii prądowych pola elektrycznego, czego efektem jest sondaż głębokościowy.

Do rozwiązania postawionego przed pracami geofizycznymi zadania zastosowano układ Schlumbergera, w którym kolejne pomiary oporu

pozornego wykonuje się przy różnym stosunku odległości między elektrodami AB i MN, mogącym zmieniać się od 3 do ∞ .

W praktyce pomiary te wykonuje się seriami, utrzymując stałe położenie elektrod MN aż do osiągnięcia wartości stosunku AB/ MN w granicach 20-30 i następnie zwiększa się odległość między elektrodami MN tak, aby osiągnąć wartość stosunku nie mniejszą niż 3 i wykonuje się następną serię pomiarów

Wyniki badań geofizycznych:

W wyniku interpretacji ilościowej krzywych SGE wydzielono warstwy fizyczne zróżnicowane pod względem oporów właściwych, którym w oparciu o nieliczne parametryczne materiały archiwalne i charakterystykę oporową skał z rejonu badań przypisano odpowiednią litologię i na tej podstawie opracowano przekroje geoelektryczne.

Na trasie obwodnicy wykonano 10 szt. otworów badawczych głębokości 3m / w tym jedno gł. 1m/ w dwóch otworach dochodząc do stropu jury.

Otwory badawcze naniesiono na przekrój geoelektryczny.

Brak głębszych wierceń jest dużym utrudnieniem do wprowadzenia pewnej granicy stropu jury na części przekroju.

Generalnie warstwy niskooporowe 15 –80 omm odpowiadają glinom, lessom i iłom ale mogą również odpowiadać wapieniom marglistym czy zwietrzelinie.

Warstwy średniooporowe 60 –120omm piaskom zaglinionym, zwietrzelinie i rumoszowi skalnemu z glinami.

Warstwy wysokooporowe 100 – 800omm piaskom, rumoszowi skalnemu i skale litej.

Suche piaski przypowierzchniowe osiągają opory ponad 500 omm.

Przekrój jest bardzo zróżnicowany oporowo na poszczególnych odcinkach zarówno w części stropowej co jest naturalne / szczególnie ze względu na odwodnienie skał przypowierzchniowych/ ale również w warstwach głębszych co świadczy o zróżnicowanej budowie podłoża.

W większości trasy warstwy jury osiągają wysokie opory co pozwala określić dość pewnie miąższość czwartorzędu i strop jury.

W części trasy szczególnie północnej opory skał podłoża mają niskie opory zbliżone do nadkładu gliniasto- lessowego co nie pozwala wprowadzić jednoznacznej granicy.

Na niektórych odcinkach wprowadzono dwie wersje interpretacji, pierwsza granica może być stropem zwietrzeliny, natomiast głęboka stropem skały litej.

W większości odcinków granica pomiędzy niskimi a wysokimi oporami jest stropem skały litej .

Zwietrzelina ma opory często zbliżone do nadkładu czwartorzędu.

Ze względu na zróżnicowaną budowę geologiczną na tak długim odcinku nie można wprowadzić jednolitych kryteriów oporowych i przyporządkować odpowiednim warstwom geologicznym.

Poniżej przedstawiamy opis przekroju i przyjęte wersje interpretacji, dla poszczególnych odcinków przekroju geoelektrycznego.

Odcinek SGE nr 1-10 – od 0.0m do 600m – w podłożu warstwy o niskich oporach - przyjęto granicę stropu jury na kilku metrach .

Odcinek SGE nr 10- 18 - od 600m do 1100m- w podłożu warstwy o niskich oporach , wprowadzono dwie granice stropu jury na kilku metrach i na głębokości ponad 10m jeśli warstwy o oporach 110- 300 omm pomiędzy dwoma granicami będą odpowiadać piaskom .

Odcinek SGE nr 18 - 24 – od 1100m do 1500m w podłożu warstwy o średnich oporach wprowadzono dwie granice stropu jury na kilku metrach i około 15m głębokości.

Odcinek SGE nr 24 –38 – od 1500m do 2300m w podłożu warstwy wysokooporowe znaczne wypłylenie się stropu jury na kilku metrach- dość pewna granica - dwa wąwozy z wierceniem osiagającym strop jury. Od SGE nr 24 generalna zmiana oporów warstw podłoża i znaczne wypiętrzenie się stropu jury w stosunku do północnej części obwodnicy.

Odcinek SGE nr 39 – 58 od 2300m do 3900m w podłożu warstwy wysokooporowe – strop jury na około 10m na początku odcinka do SGE nr 43 /2700mb odwodnicy/ wypiętrzanie się stropu podłoża w kierunku południowym do kilku metrów dwa skrajne sondowania SGE nr 39 i 58 w strefie zaburzeń – brak ciągłości warstw.

Odcinek SGE nr 59- 64 od 4000m do 4400m – dolina rzeki Iłżanki w podłożu warstwy wysokoporowe strop jury na 10m w dolinie do kilku metrów na końcu odcinka/wypiętrzanie się stropu jury w kierunku południowym. Od powierzchni torfy, namuły głębiej piaski rzeczne zwierciadło wody wysokie prawie na powierzchni ze względu na spiętrzenie rzeki w rejonie Iłży.

Odcinek SGE nr 65- 69 od 4400m do 4800m- w podłożu warstwy wysokooporowe wprowadzono dwie granice jury - pierwsza na kilku metrach dość pewna , druga na kilkunastu metrach – prawdopodobnie zróżnicowane oporowo podłoża w głębszych poziomach.

Od powierzchni piaski eoliczne o oporach 350- 1200omm.

Odcinek SGE nr 70 –77 od 4800m do 5200m w podłożu warstwy wysokooporowe strop jury na ok. 10m z zaburzeniem budowy i brakiem ciągłości warstw w końcowym odcinku – wprowadzono dwie wersje na krótkim odcinku przekroju.

Odcinek SGE nr 78-89 od 5200m do 6200m - w podłożu warstwy średniooporowe i wysokooporowe przyjęto strop jury na kilku metrach. Na odcinku 5500- 5700m wprowadzono dwie granice , od powierzchni na tym odcinku występują piaski eoliczne o oporach ponad 1000omm, które ekranują głębsze poziomy .

Odcinek SGE nr 90- 104 od 6200m do 7230m- w podłożu warstwy średniooporowe , czasem wysokooporowe wprowadzono dwie granice stropu jury na kilku metrach i na kilkunastu metrach gdzie występuje skała lita.

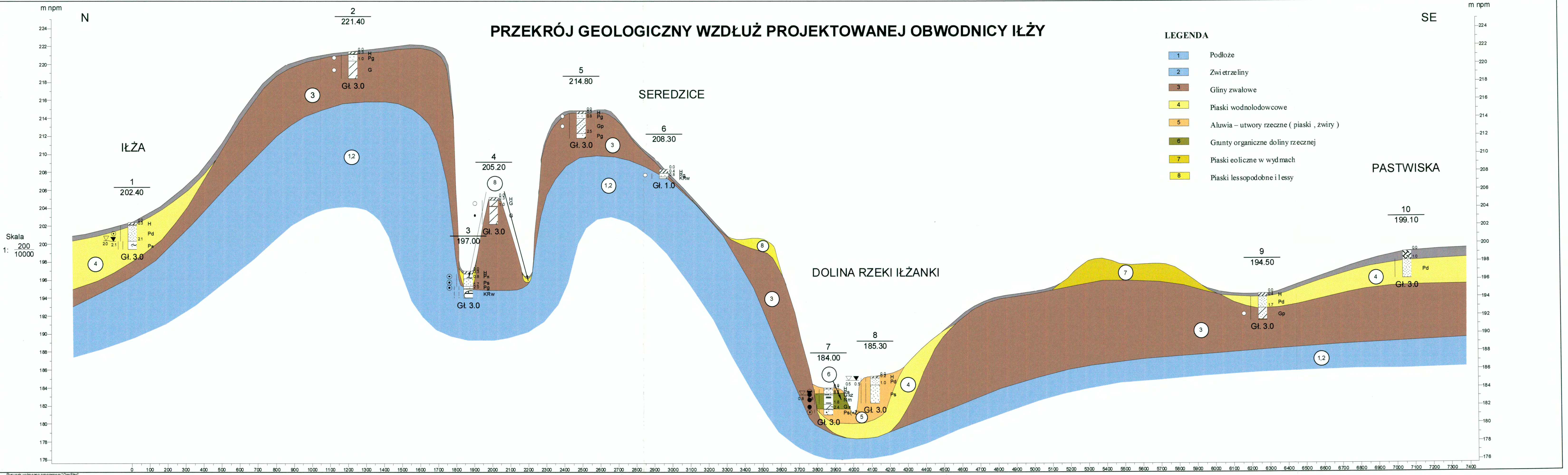
Pierwsza granica bardziej pewna, może jednak wskazywać na strop zwietrzliny i rumoszu skalnego, natomiast głęboka może wskazywać na strop skały litej ze względu na wysokie opory.

Podsumowanie : Sporządzony przekrój geoelektryczny daje zróżnicowany obraz budowy geologicznej na przebadanym odcinku obwodnicy z wydzieleniem poszczególnych poziomów i ich korelacją .

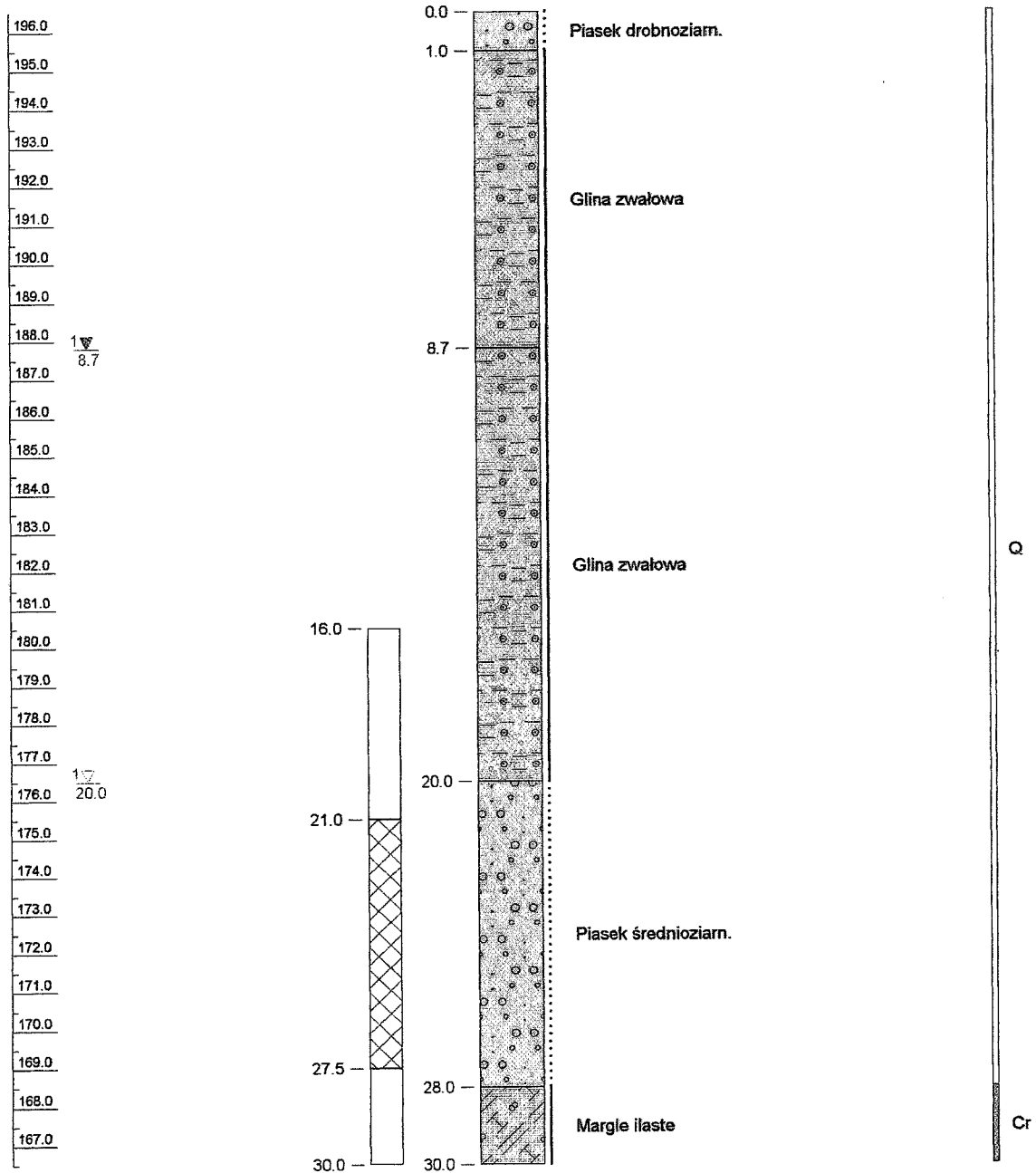
Kilka głębszych otworów osiagających **strop jury** w wydzielonych strefach pozwoliłoby uściślić poszczególne granice i przyporządkować poszczególne poziomy elektrooporowe warstwom geologicznym.

Należy przewidzieć reineterpretację po uzyskaniu wyników wierceń co pozwoli na rozwiązanie przedstawionych wątpliwości szczególnie w początkowym i końcowym odcinku planowanej obwodnicy.

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNY WZDŁUŻ PROJEKTOWANEJ OBWODNICY IŁŻY



Skala
1: 200
10000



Strona 1 z 1

Otwór 7430322 :
DOM OPIEKI SPOŁECZNEJ 1

Miejscowość: Krzyżanowice

X (ukł. 42): 4516875 m

Gmina: Iłża

Y (ukł. 42): 5673752 m

Powiat: Radomski

Rzędna terenu: 196.5 m n.p.m.

Data wykonania otworu: 28-12-1986

Głębokość całkowita: 30.0 m

Państwowy Instytut Geologiczny
w Warszawie

Bank Danych Hydrogeologicznych
HYDRO

KARTA OTWORU/ŹRÓDŁA

Bank: RBDH nr 5 - Łódź

Obiekt : DOM OPIEKI SPOŁECZNEJ 1

Ujęcie 7430090 - DOM OPIEKI SPOŁECZNEJ

Numer obiektu: 7430322

Rok wykonania: 28-12-1986

Numer stary: 5310193

Stan: Czynny

Przeznaczenie: Eksploatacja

Numer archiwalny: 0067-1573

Archiwum: UW Radom

Rzędna: 196.50 m n.p.m.

Głębokość całkowita: 30.0 [m]

Wykonawca:

Autor: Kapel P.

POŁOŻENIE

Województwo: Mazowieckie

Powiat: Radomski

Gmina: Hża

Miejscowość: Krzyżanowice

Ulica:

Numer domu:

Nr ark. mapy 1:50 000: 743

Nazwa arkusza: Wierzbica

Godło: M-34-31-A

UKŁAD WSPÓLRZĘDNYCH:

Współrzędne geogr. 1942 BLH λ: 21°14'29" φ: 51°11'37" H:

Współrzędne geogr. WGS 84 λ: 21°14'23" φ: 51°11'36" H: 31.46

Współrzędne topogr. 1942 XYH X: 4516874.591 Y: 5673752.372 H:

ZARUROWANIE – Ostatnia rura

Średnica: 298 [mm]

Do głębokości: 20.0 [m]

PARAMETRY FILTRA

Rodzaj filtra: Stal.siatka stylon.

Dł. części rob: 6.5 [m] Liczba członów: 1

Obsypka: Żwirowa > 2 mm

Średnica ziaren: 2.0 - 3.0 [mm]

Nazwa części	od [m]:	do [m]:	φ[mm]:
Rura nadfiltrowa	16.0	21.0	219
Część robocza filtra	21.0	27.5	219
Rura podfiltrowa	27.5	30.0	219

PARAMETRY HYDROGEOLOGICZNE

Q		S [m]		
Eksploatacyjna	3.90 m3/godz	11.0	R=	140.0 m
Teoretyczna		11.0	t=	24.0 godz.
Max.pom.	3.9 m3/godz	11.0	q=	0.35 m3/h/m
Studnia zatw.	3.9 m3/godz	11.0	k _{pp} =	0.0000181 m/s
Ujęcie zatw		-	R=	9.0 m

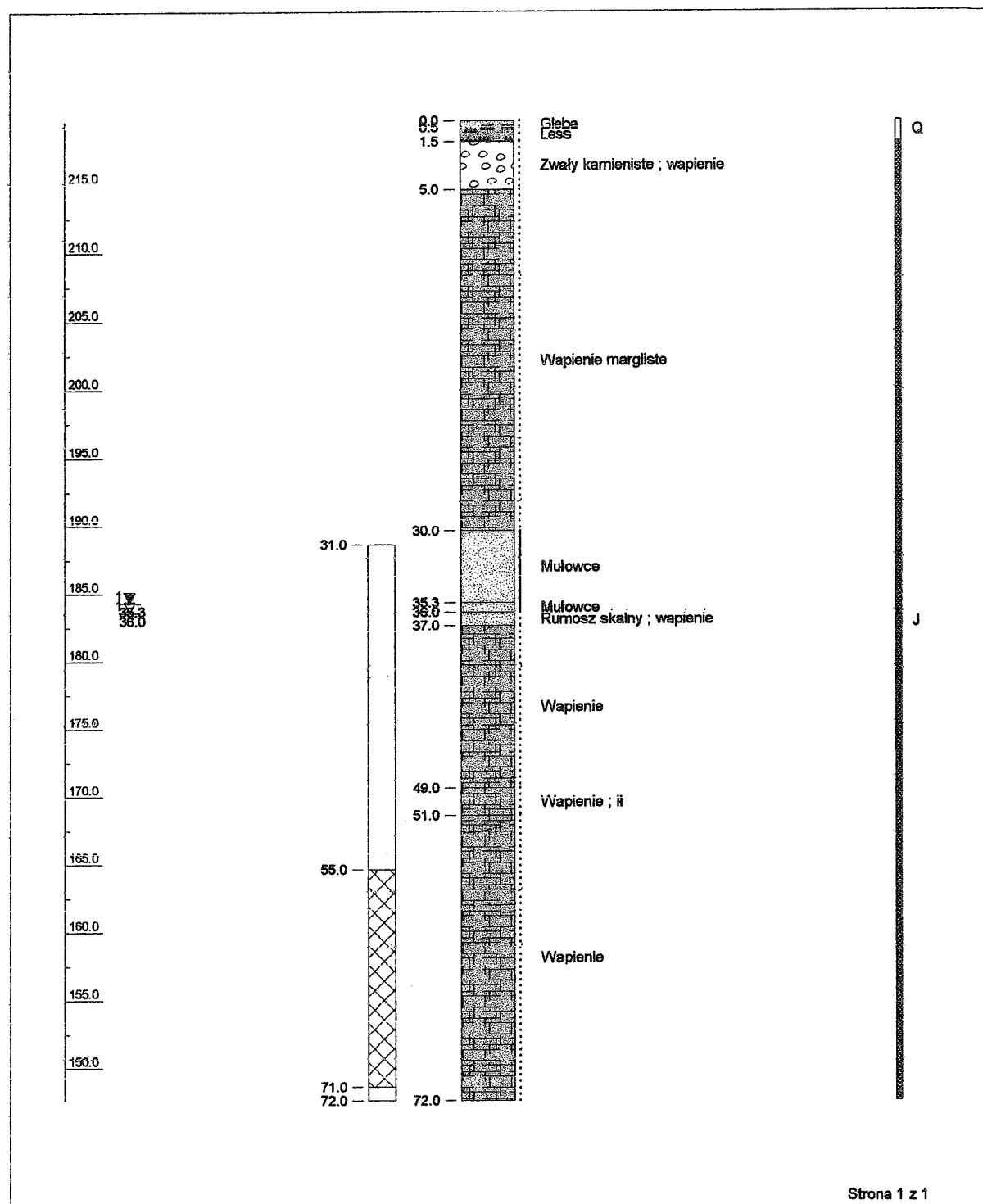
Wiek warstwy ujętej: Czwartorzęd

OSTATNIA ANALIZA WODY:

Data badania: 14-12-1993

Numer próbki: 1

Twardość:	12.0 mval/dm ³	Azot azotanowy:	0.100 mg/dm ³
Zasadowość:	6.00 mval/dm ³	Azot azotynowy:	0.010 mg/dm ³
pH:	7.4	Siarczany:	111.500 mg/dm ³
Mętność:	5 mg/dm ³	Utlenialność:	1.200 mg/dm ³
Barwa:	1-5 mg/dm ³ Pt	Sucha poz.:	352.000 mg/dm ³
Żelazo og.:	0.100 mg/dm ³	Wapń:	
Mangan:	0 mg/dm ³	Magnez	
Chlorki:	40.000 mg/dm ³	NPL b.sapr:	0
Azot amonowy:	0.020 mg/dm ³	Miano Coli:	
Amoniak:		Azotany:	
Azotyny:			



Strona 1 z 1

**Otwór 7430325 :
OGRÓDKI DZIAŁKOWE**

Miejscowość: Iłża	X (ukł. 42): 4515193 m
Gmina: Iłża	Y (ukł. 42): 5671182 m
Powiat: Radomski	Rzędna terenu: 219.6 m n.p.m.
Data wykonania otworu: 30-09-1987	Głębokość całkowita: 72.0 m

**Państwowy Instytut Geologiczny
w Warszawie**

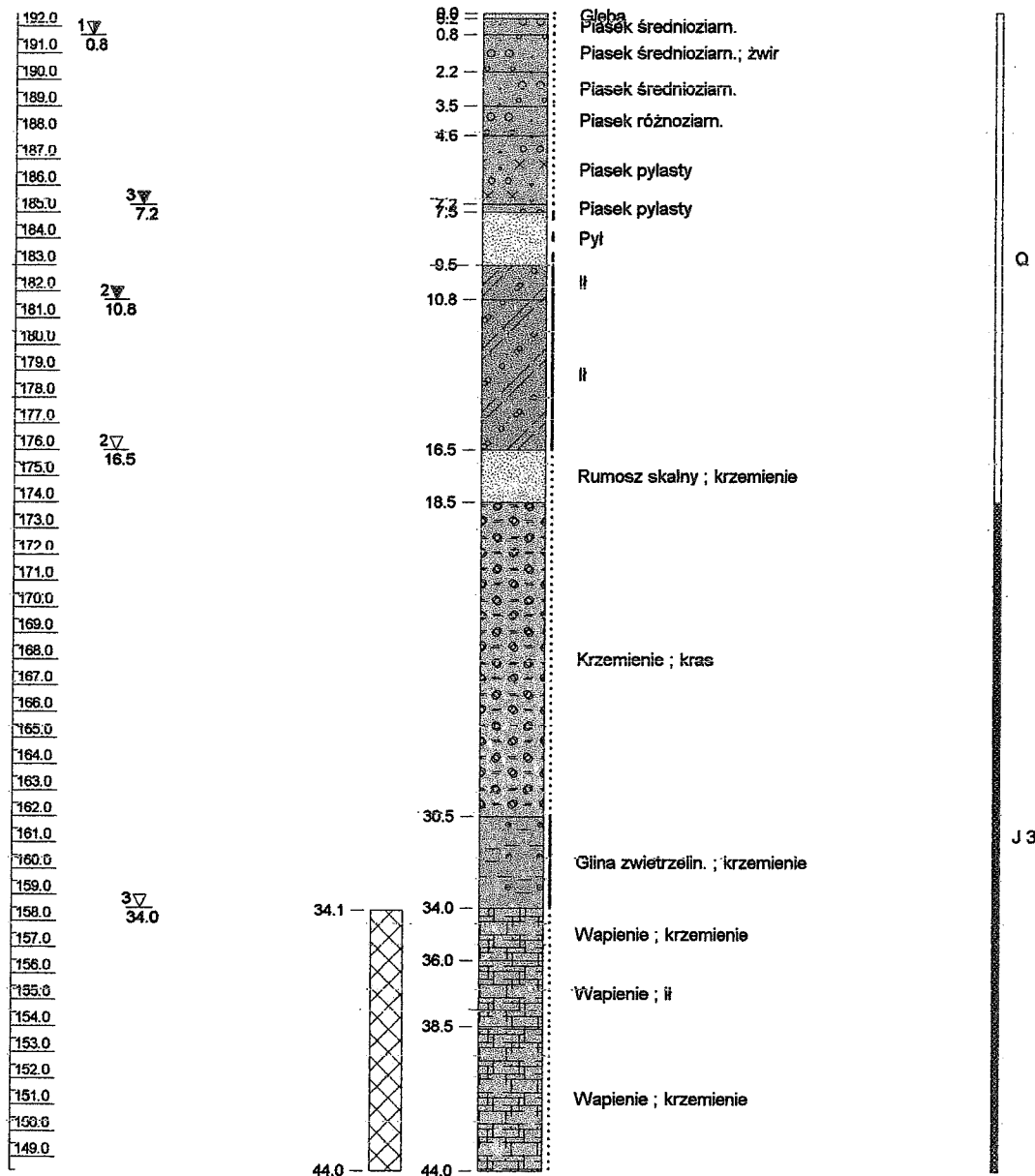
**Bank Danych Hydrogeologicznych
HYDRO**

KARTA OTWORU/ŹRÓDŁA

Bank: RBDH nr 5 - Łódź

Obiekt : OGRÓDKI DZIAŁKOWE

Ujęcie 7430088 - OGRÓDKI DZIAŁKOWE		Numer obiektu: 7430325	
Rok wykonania:	30-09-1987	Numer stary:	5310179
Stan:	Czynny	Przeznaczenie:	Eksploatacja
Numer archiwalny:	0067--406	Archiwum:	UW Radom
Rzędna:	219.60 m n.p.m.	Głębokość całkowita:	72.0 [m]
Wykonawca:	Przeds.Hydrogeolog.	Autor:	Lis E.
POŁOŻENIE			
Województwo:	Mazowieckie	Powiat:	Radomski
Miejscowość:	Iłża	Ulica:	
Nr ark. mapy 1:50 000:	743	Nazwa arkusza:	Wierzbica
		Godło:	M-34-31-A
UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH:			
Współrzędne geogr. 1942 BLH	λ: 21°13'02"	φ: 51°10'14"	H:
Współrzędne geogr. WGS 84	λ: 21°12'56"	φ: 51°10'13"	H: 31.51
Współrzędne topogr. 1942 XYH	X: 4515192.768	Y: 5671182.092	H:
ZARUROWANIE – Ostatnia rura			
Średnica: 407 [mm]	Do głębokości: 36.4 [m]		
PARAMETRY FILTRA			
Rodzaj filtra:	Mostkowy	Dł. części rob:	16.0 [m]
Obsypka:	Brak danych	Średnica ziaren:	- [mm]
Nazwa części	od [m]:	do [m]:	φ[mm]:
Rura nadfiltrowa	31.0	55.0	273
Część robocza filtra	55.0	71.0	273
Rura podfiltrowa	71.0	72.0	273
PARAMETRY HYDROGEOLOGICZNE			
Q	S [m]		
Eksploatacyjna 10.60 m3/godz	13.3	R=	153.0 m
Teoretyczna		t=	49.0 godz.
Max.pom. 2.7 m3/godz	12.7	q=	0.21 m3/h/m
Studnia zatw. 10.6 m3/godz	13.3	k _{pp} =	0.0000085 m/s
Ujęcie zatw 10.6 m3/godz	13.3 - 13.3	R=	153.0 m
Wiek warstwy ujętej: Jura			
OSTATNIA ANALIZA WODY:			
Data badania: 03-09-1987		Numer próbki: 1	
Twardość:	5.0 mval/dm ³	Azot azotanowy:	4.100 mg/dm3
Zasadowość:	4.80 mval/dm ³	Azot azotynowy:	0.600 mg/dm3
pH:	7.8	Siarczany:	12.500 mg/dm3
Mętność:	10 mg/dm ³	Utlenialność:	
Barwa:	1-5 mg/dm3 Pt	Sucha poz.:	337.000 mg/dm3
Żelazo og.:	0 mg/dm3	Wapń:	59.050 mg/dm3
Mangan:	0 mg/dm3	Magnez	6.200 mg/dm3
Chlorki:	6.000 mg/dm3	NPL b.sapr:	
Azot amonowy:	0.004 mg/dm3	Miano Coli:	4.000
Amoniak:		Azotany:	
Azotyny:			



Strona 1 z 1

Otwór 7800100 :
RSP-S1

Miejscowość: Jasieniec Iłżecki Górny

X (ukł. 42): 4514256 m

Gmina: Iłża

Y (ukł. 42): 5665740 m

Powiat: Radomski

Rzędna terenu: 192.5 m n.p.m.

Data wykonania otworu: 01-08-1988

Głębokość całkowita: 44.0 m

Państwowy Instytut Geologiczny
w Warszawie

Bank Danych Hydrogeologicznych
HYDRO

KARTA OTWORU/ŹRÓDŁA			
Bank: RBDH nr 6 - Kielce		Obiekt : RSP-S1	
Ujęcie 7800062 - R-S-P-----S1		Numer obiektu: 7800100	
Rok wykonania:	01-08-1988	Numer stary:	6070514
Stan:	Czynny	Przeznaczenie:	Eksploatacja
Numer archiwalny:	KR-2040	Archiwum:	UW Radom
Rzędna:	192.50 m n.p.m.	Głębokość całkowita:	44.0 [m]
Wykonawca:	Rogaliński J. Kielce	Autor:	Rogaliński J.
POŁOŻENIE			
Województwo:	Mazowieckie	Powiat:	Radomski
Miejscowość:	Jasieniec Iłżecki Górny	Ulica:	
Nr ark. mapy 1:50 000:	780	Nazwa arkusza:	Starachowice
Gmina:	Iłża	Godło:	M-34-31-C
UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH:			
Współrzędne geogr. 1942 BLH	λ: 21°12'13"	φ: 51°07'18"	H:
Współrzędne geogr. WGS 84	λ: 21°12'07"	φ: 51°07'17"	H: 32.00
Współrzędne topogr. 1942 XYH	X: 4514255.845	Y: 5665740.342	H:
ZARUROWANIE – Ostatnia rura			
Średnica: 299 [mm]		Do głębokości: 34.1 [m]	
PARAMETRY FILTRA			
Rodzaj filtra:	Bez filtru	Dł. części rob:	9.9 [m]
Obsypka:	Bez obsypki	Średnica ziaren:	- [mm]
Nazwa części	od [m]:	do [m]:	φ[mm]:
Część robocza filtra	34.1	44.0	244
PARAMETRY HYDROGEOLOGICZNE			
Q	S [m]		
Eksploatacyjna 19.60 m3/godz	6.4	R=	136.0 m
Teoretyczna 20.00 m3/godz	6.4	t=	78.0 godz.
Max.pom. 19.6 m3/godz	6.4	q=	3.06 m3/h/m
Studnia zatw. 19.6 m3/godz	6.4	k _{pp} =	0.0000612 m/s
Ujęcie zatw 19.6 m3/godz	6.4 - 6.4	R=	136.0 m
Wiek warstwy ujętej: Jura górna			
OSTATNIA ANALIZA WODY:			
Data badania: 03-08-1988		Numer próbki: 1	
Twardość:	4.4 mval/dm ³	Azot azotanowy:	0.500 mg/dm ³
Zasadowość:	3.60 mval/dm ³	Azot azotynowy:	0.005 mg/dm ³
pH:	7.6	Siarczany:	
Mętność:	1 mg/dm ³	Utlenialność:	3.400 mg/dm ³
Barwa:	16-20 mg/dm ³ Pt	Sucha poz.:	250.000 mg/dm ³
Żelazo og.:	0.500 mg/dm ³	Wapń:	61.000 mg/dm ³
Mangan:	0 mg/dm ³	Magnez	9.300 mg/dm ³
Chlorki:	7.000 mg/dm ³	NPL b.sapr:	0
Azot amonowy:	0.020 mg/dm ³	Miano Coli:	100.000
Amoniak:		Azotany:	
Azotyny:			

Prognoza ruchu drogowego na projektowanej obwodnicy Iłży w ciągu drogi nr 9 (SDR w poj./dobę)

Rodzaj pojazdu	2005*	2012	2020	2022	2025	2030
Motocykle	15	22	30	33	37	44
Samochody osobowe i mikrobusy	5181	7260	9637	10408	11564	13299
Samochody dostawcze	807	1040	1307	1380	1489	1623
Samochody ciężarowe bez przyczep	411	534	674	714	775	853
Samochody ciężarowe z przyczepami	912	1495	2161	2420	2809	3484
Autobusy	144	184	229	242	261	285
Ciągniki rolnicze	15	16	18	18	18	18
RAZEM	7485	10551	14056	15215	16953	19606

* podstawa prognozy ruchu

Prognoza ruchu drogowego na drodze krajowej nr 9 w wariantcie bezinwestycyjnym (wariant 0)

Nr drogi	odcinek	rok 2005 [poj/dobę]				
		SDR	SO	SD	SC	SCP
9	SKARYSZEW-IŁŻA	7146	5154	694	396	902
9	IŁŻA -GR.WOJ.	7311	5181	807	411	912

Nr drogi	odcinek	rok 2010 [poj/dobę]				
		SDR	SO	SD	SC	SCP
9	SKARYSZEW-IŁŻA	9069	6541	881	503	1145
9	IŁŻA -GR.WOJ.	9278	6575	1024	522	1157

Nr drogi	odcinek	rok 2012 [poj/dobę]				
		SDR	SO	SD	SC	SCP
9	SKARYSZEW-IŁŻA	12588	9079	1223	698	1589
9	IŁŻA -GR.WOJ.	12879	9126	1422	724	1607

Nr drogi	odcinek	rok 2022 [poj/dobę]				
		SDR	SO	SD	SC	SCP
9	SKARYSZEW-IŁŻA	25624	18481	2488	1420	3234
9	IŁŻA -GR.WOJ.	26215	18578	2894	1474	3270

Objaśnienia:

SDR - średni dobowy ruch

SO - samochody osobowe

SD - samochody dostawcze

SC - samochody ciężarowe

SCP - samochody ciężarowe z przyczepą

Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska

00-716 WARSZAWA
ul. Bartycka 110A
tel.: 22 651-07-07; 22 651-06-60

fax: 22 651-06-76
e-mail: warszawa@wios.warszawa.pl
http://www.wios.warszawa.pl

adres do korespondencji:

DELEGATURA WIOŚ W RADOMIU
26-600 RADOM, ul. Pułaskiego 9
tel.: 48 364-00-46; 48 364-00-47
fax: 48 366-97-11
e-mail: radom@wios.warszawa.pl

RA-MO.mg.4400/123/10

Radom, dnia ... sierpnia 2010r.

DHV POLSKA Sp. z o.o.

ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa

W nawiązaniu do pisma z dnia 30.07.2010 r. znak: RA-MO.mg.4400/122/10 informujemy, że aktualny stan jakości powietrza dla substancji wymienionych w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 03.03.2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 47 poz. 281) dla rejonu obwodnicy miasta Iłża w ciągu drogi krajowej nr 9 (wartości średnioroczne) wynosi:

Substancja	gmina Iłża	miasto Iłża
dwutlenek siarki	5	8
dwutlenek azotu	9	12
tlenek węgla	350	400
pył zawieszony PM ₁₀	20	26
benzen	1,2	1,8

Jednocześnie informuję, że pył zawieszony ogółem nie figuruje w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16 poz. 87).

Opracował:

INSPEKTOR

Marek Grzegorzczak

Z up. Mazowieckiego Wojewódzkiego
INSPEKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA
Izabela Kucharska
Kierownik Delegatury w Radomiu



INSTYTUT METEOROLOGII I GOSPODARKI WODNEJ
NH
dr inż. Bogdan Ozga-Zieliński
Kierownik Zakładu Hydrologii Stosowanej

ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa
tel.: (022) 56-94-388
fax.: (022) 56-94-382, 317
email: ekspertyzy@imgw.pl
www.imgw.pl

OGI-HSms-543/253-09/253/2009

Warszawa, 01.04.2009 r.

Pan
mgr inż. Rajmund Ryś
Zastępca Dyrektora
Transport / Infrastruktura
DHV Polska Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa

Szanowny Panie,

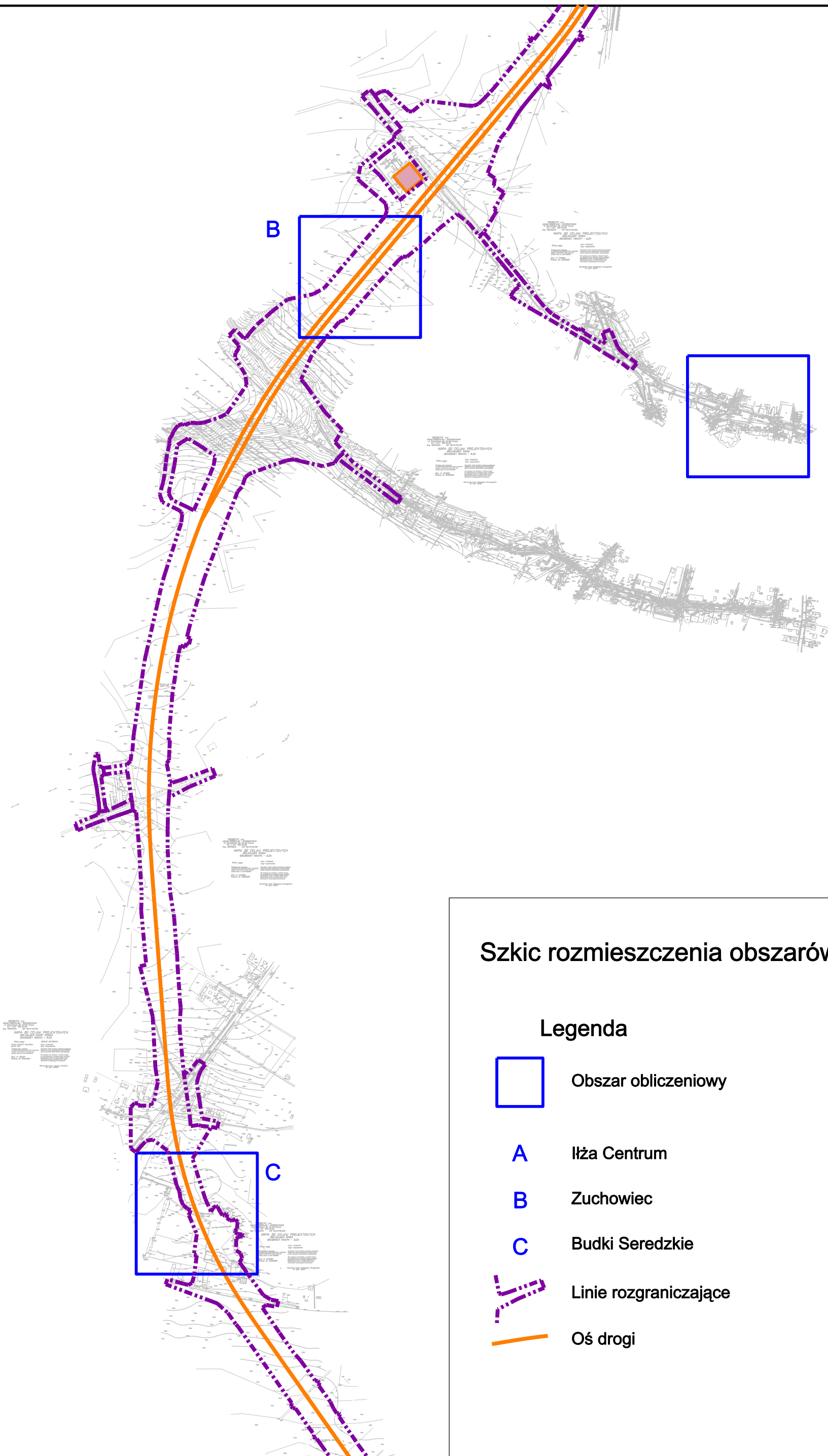
W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 31.03.2009 r., Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej przesyła statystykę stanów równowagi atmosfery i średnią temperaturę powietrza dla roku z okresu obliczeniowego 1966-1995 dla rejonu planowanej obwodnicy Iłży.

Statystyka stanów równowagi atmosfery jest wyliczona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 05.12.2002 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 1, poz. 12) i odnosi się do wysokości wiatromierza równej 14 m.

Z poważaniem

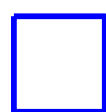
KIEROWNIK
ZAKŁADU HYDROLOGII STOSOWANEJ
IMGW
z up.
Dr inż. Bogdan Ozga-Zieliński

Załączniki: dyskietka + faktura VAT



Szkic rozmieszczenia obszarów obliczeniowych

Legenda



Obszar obliczeniowy

A

Iłża Centrum

B

Zuchowiec

C

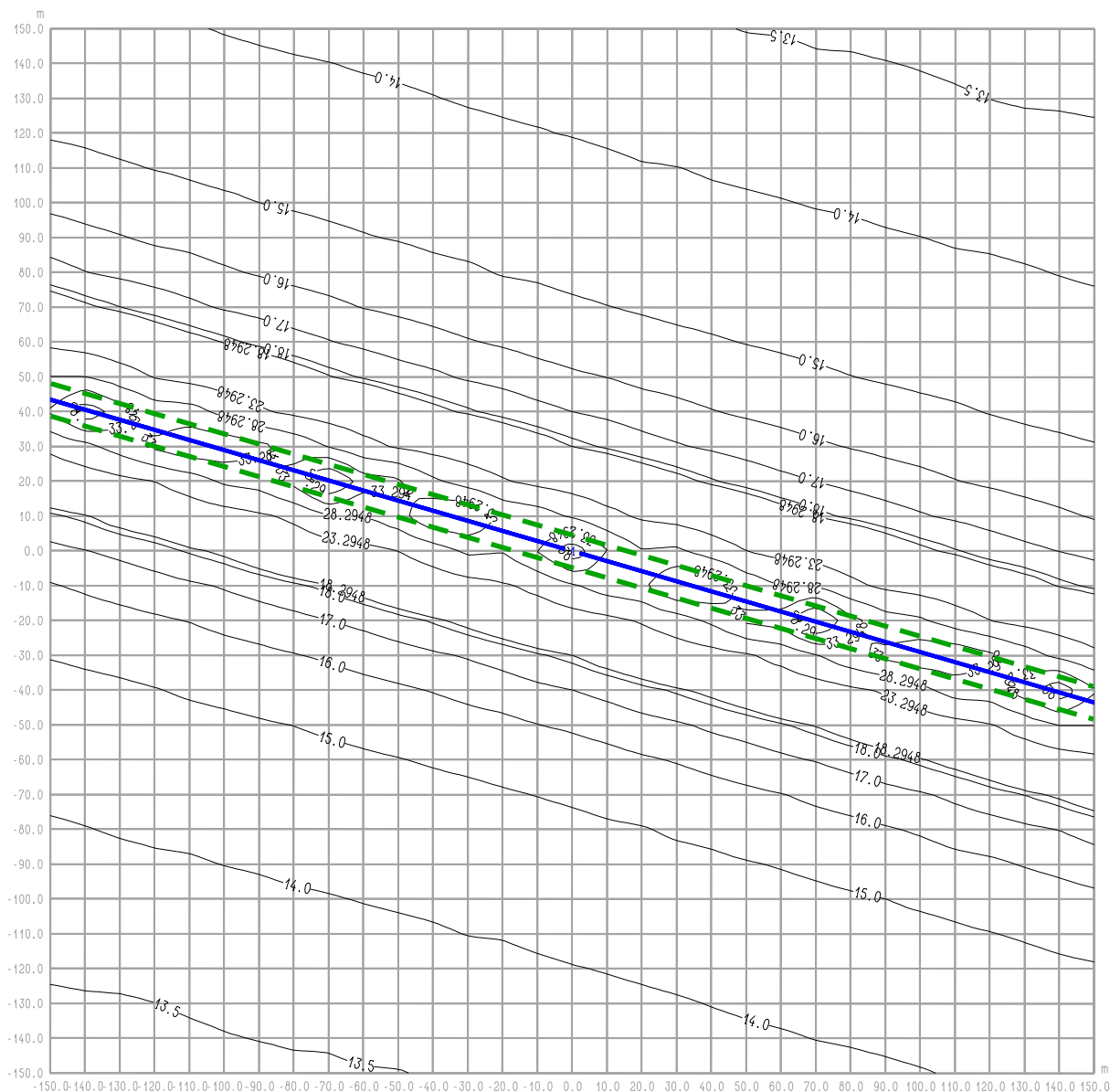
Budki Seredzkie



Linie rozgraniczające



Oś drogi



RYS. 1.1a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
maksymalne stężenie NO2

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- - - 4.7 - - - Izolinie stężenia substancji
- - - Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

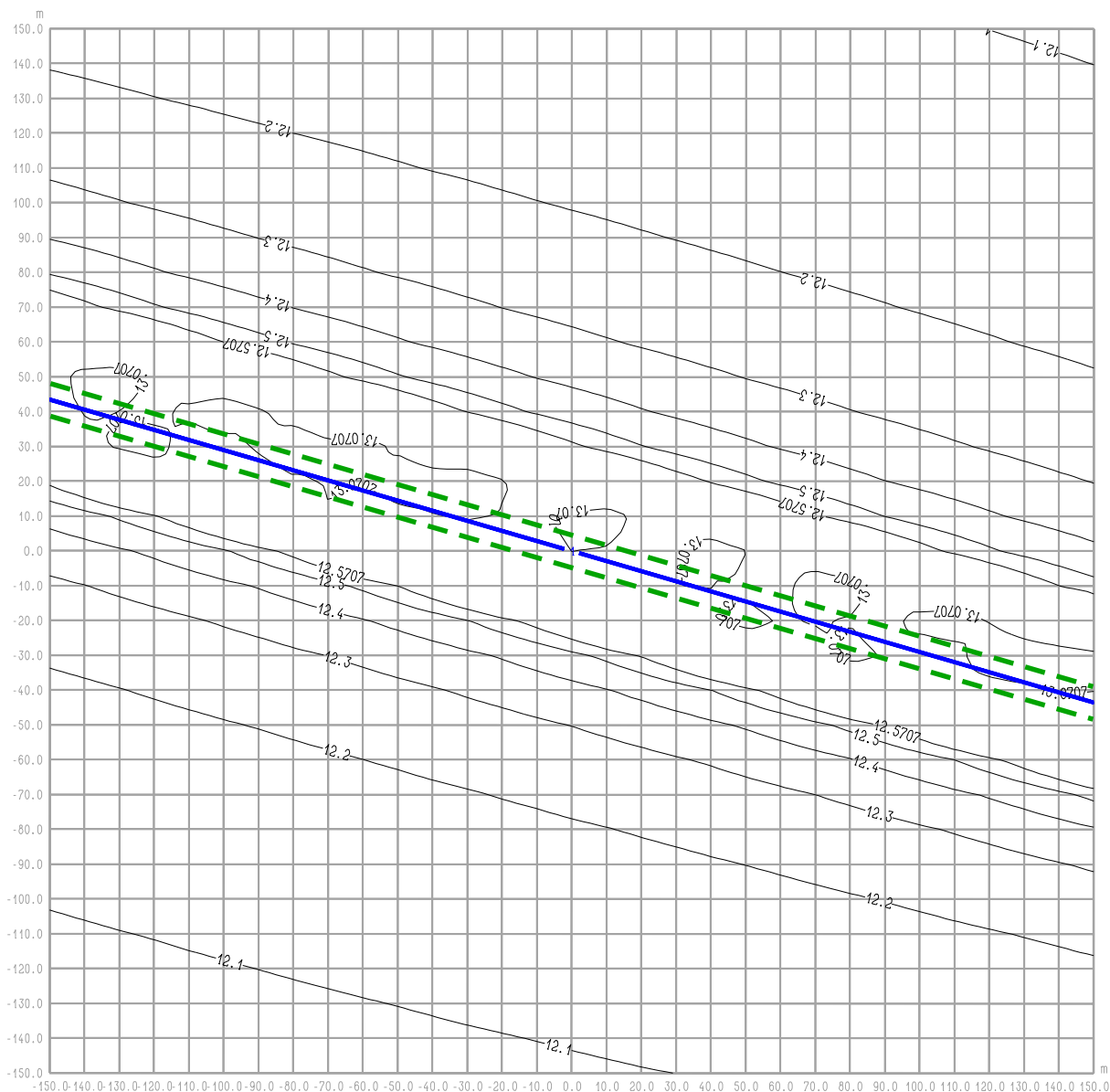
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 1.1a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
maksymalne stężenie NO2



RYŚ. 1.2 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
średnioroczne stężenie NO_x

Legenda:

- — Emitor liniowy
- Izolinie stężenia substancji
- Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

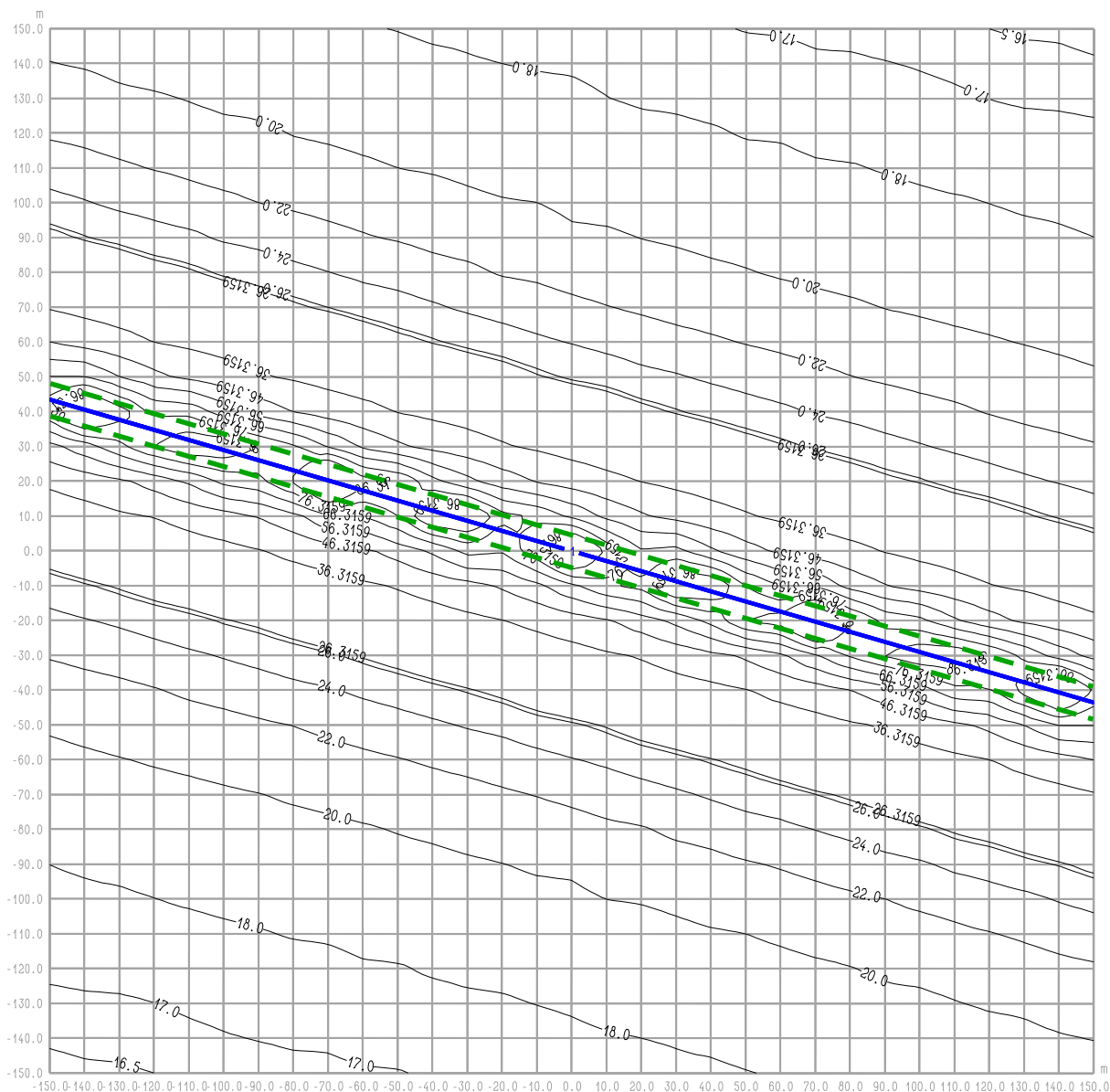
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYŚ. 1.2 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
średnioroczne stężenie NO_x



RYŚ. 1.2a OBWODNICA IŁŻY **Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010** **maksymalne stężenie NOx**

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 --- Izolinie stężenia substancji
- Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

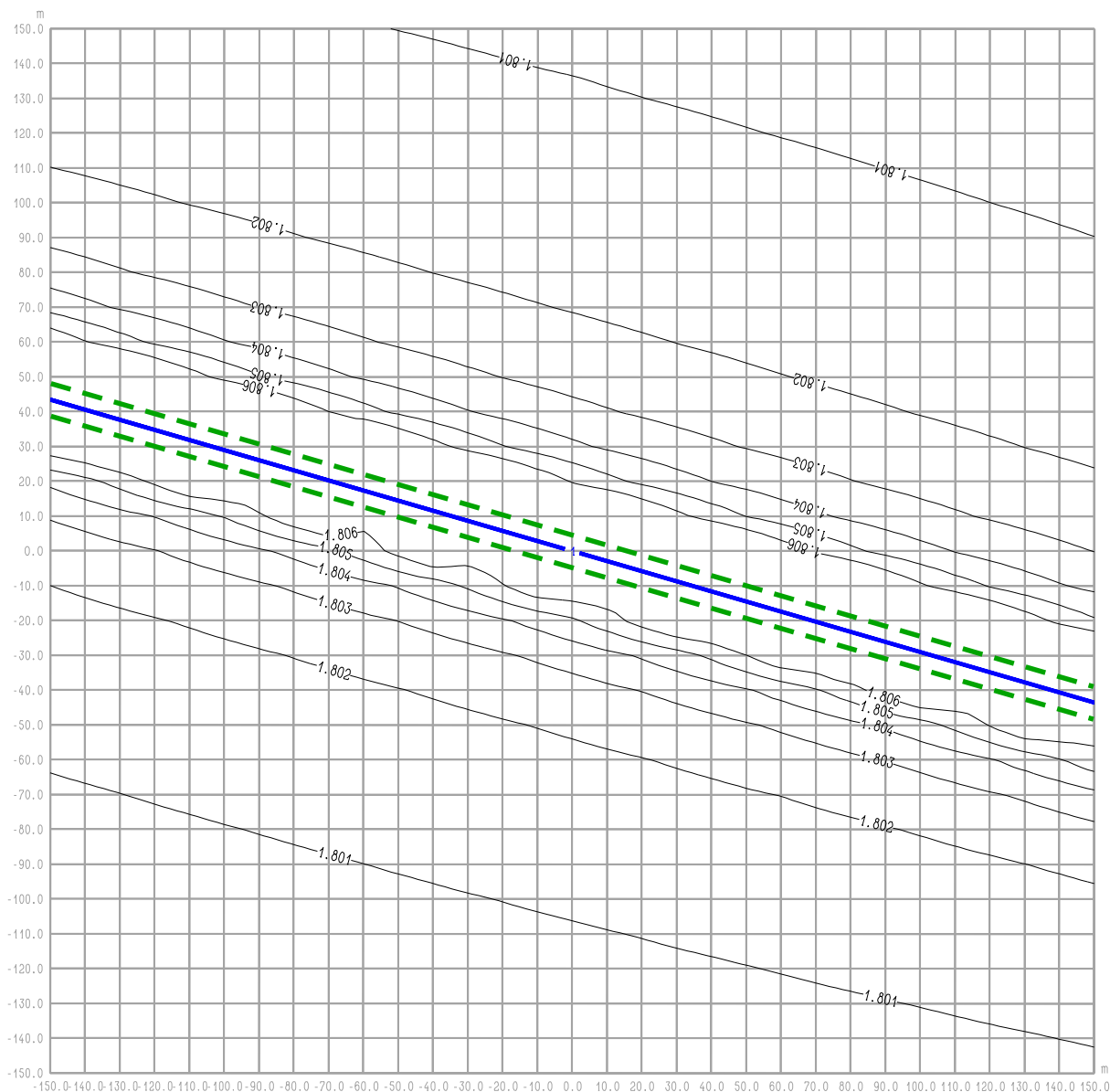
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYŚ. 1.2a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
maksymalne stężenie NOx



RYS. 1.3 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
średnioroczne stężenie C6H6

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- - - Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

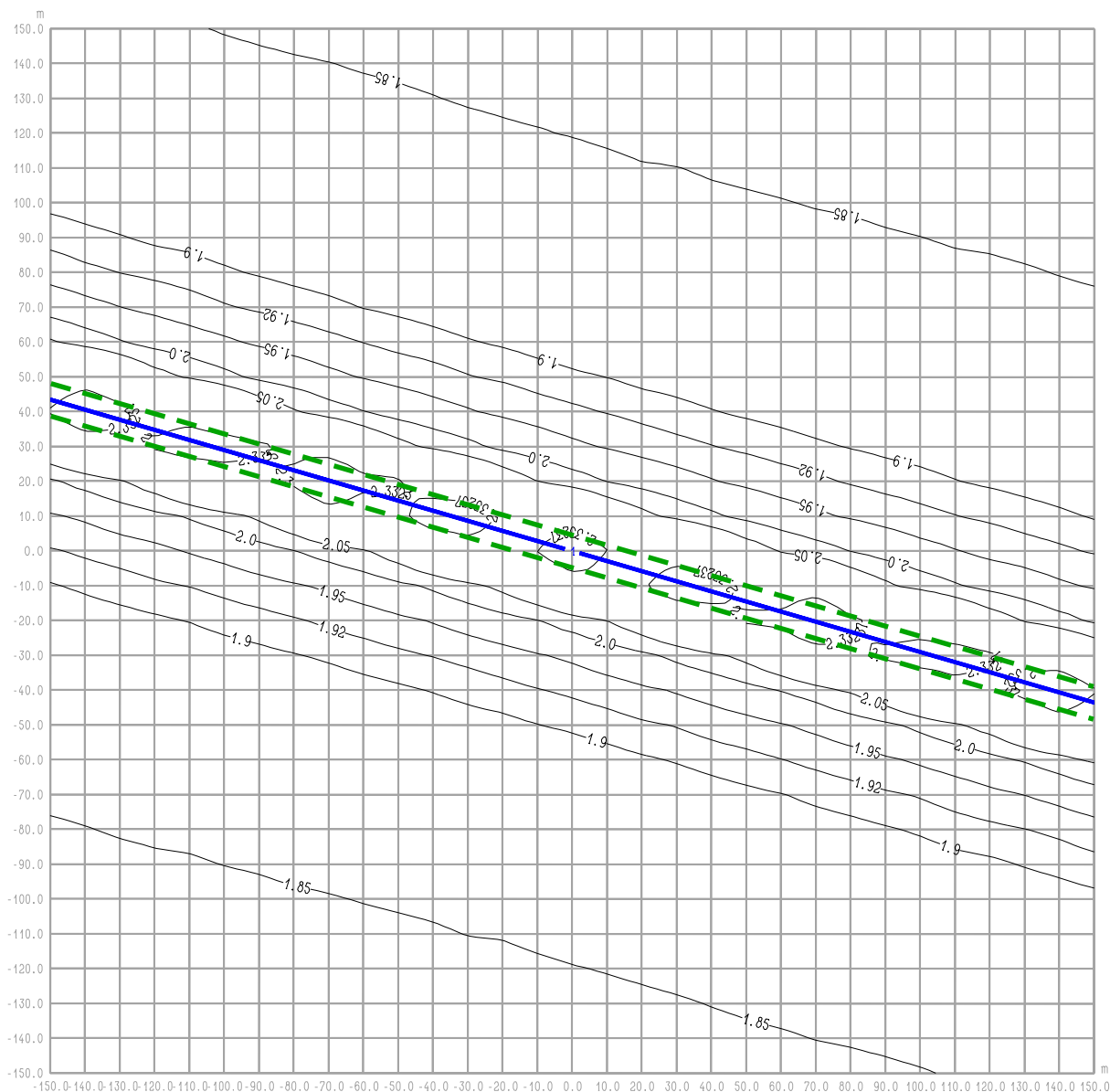
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 1.3 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
średnioroczne stężenie C6H6



RYS. 1.3a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
maksymalne stężenie C6H6

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- - - Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

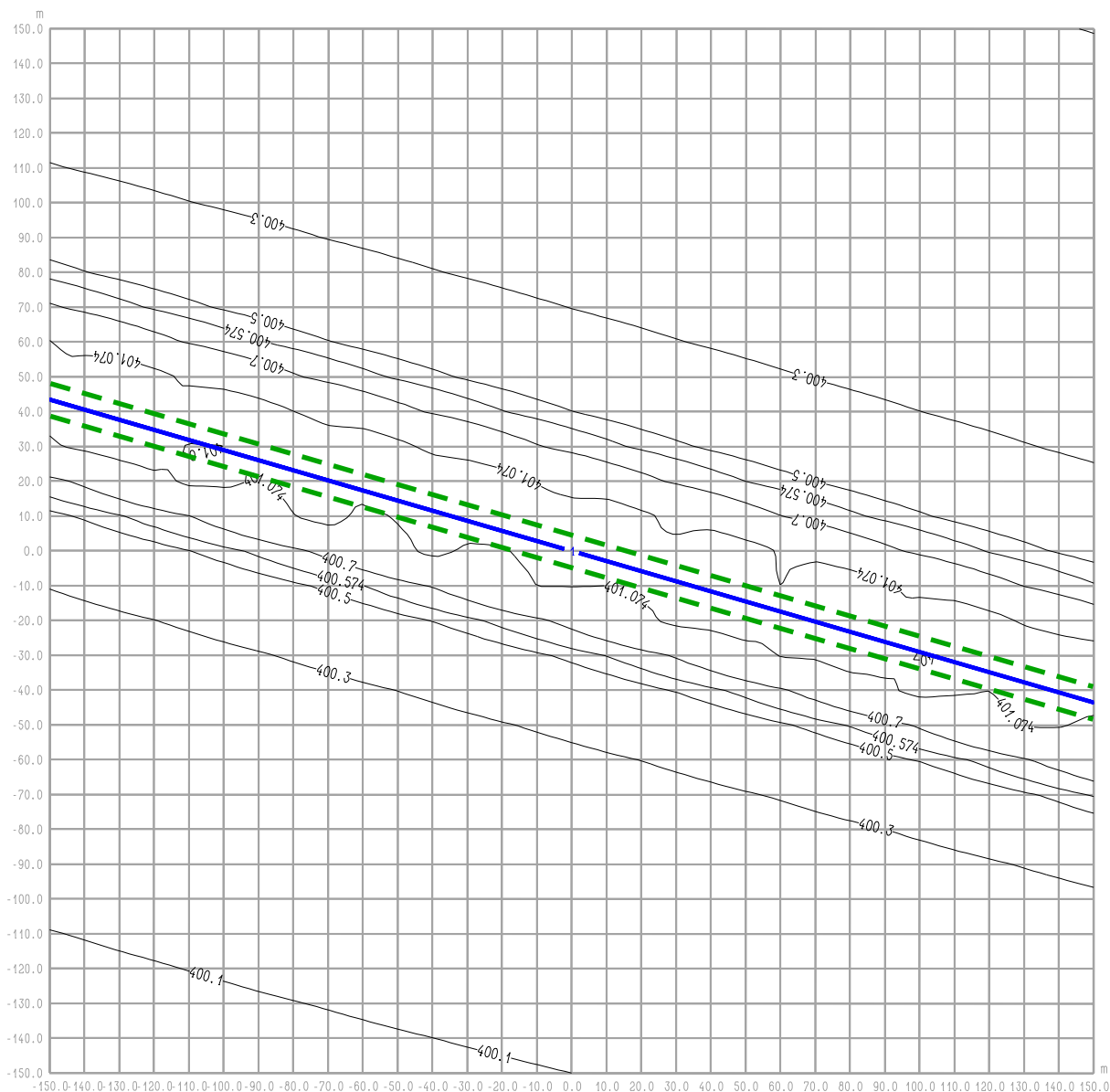
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 1.3a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
maksymalne stężenie C6H6



RYŚ. 1.4 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
średnioroczne stęŜenie CO

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 --- Izolinie stęŜenia substancji
- Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 : fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

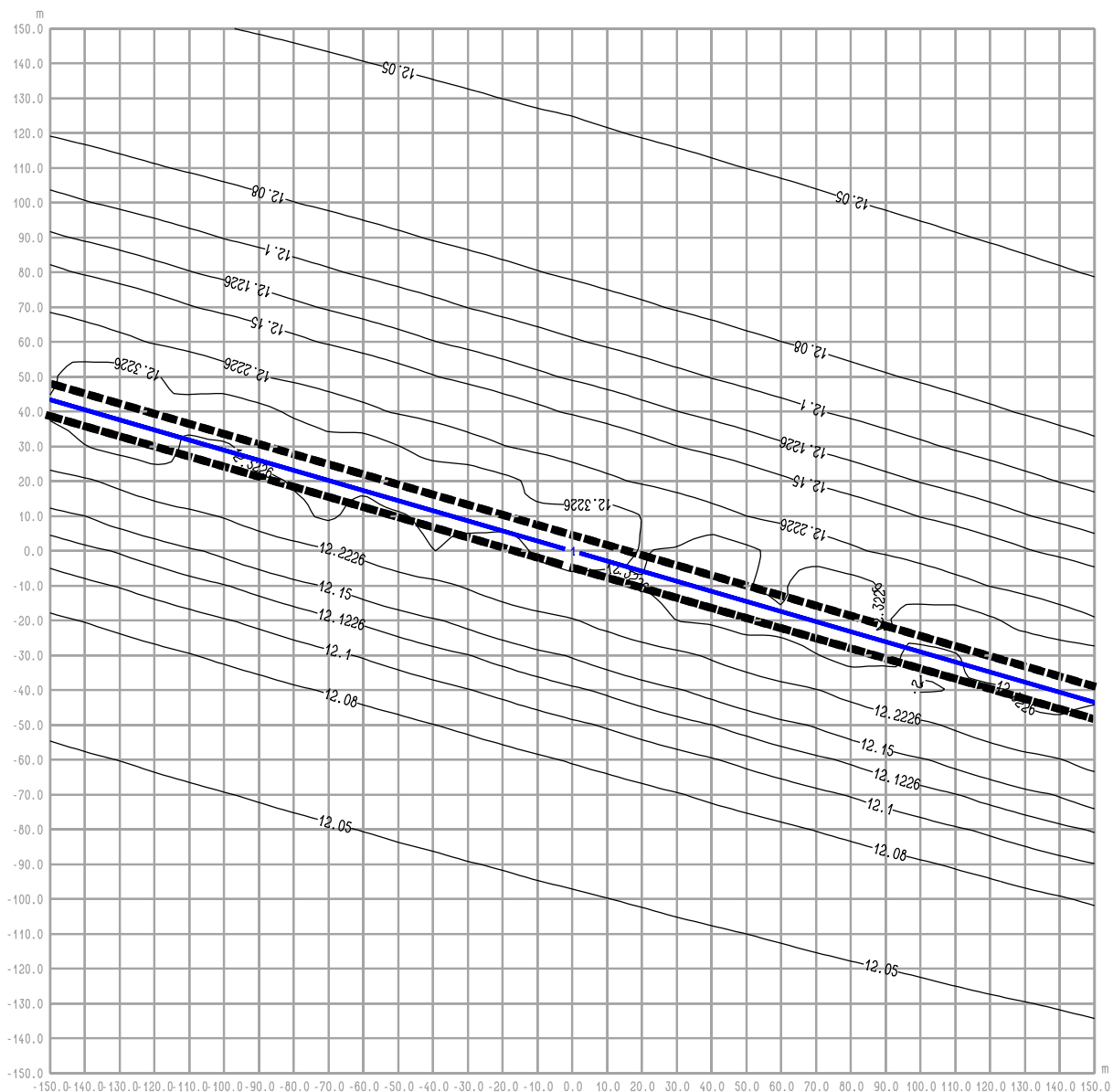
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inŝ. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inŝ. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYŚ. 1.4 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
średnioroczne stęŜenie CO



RYS. 2.1 OBWODNICA IŁŻY Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012 średnioroczne stężenie NO2

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

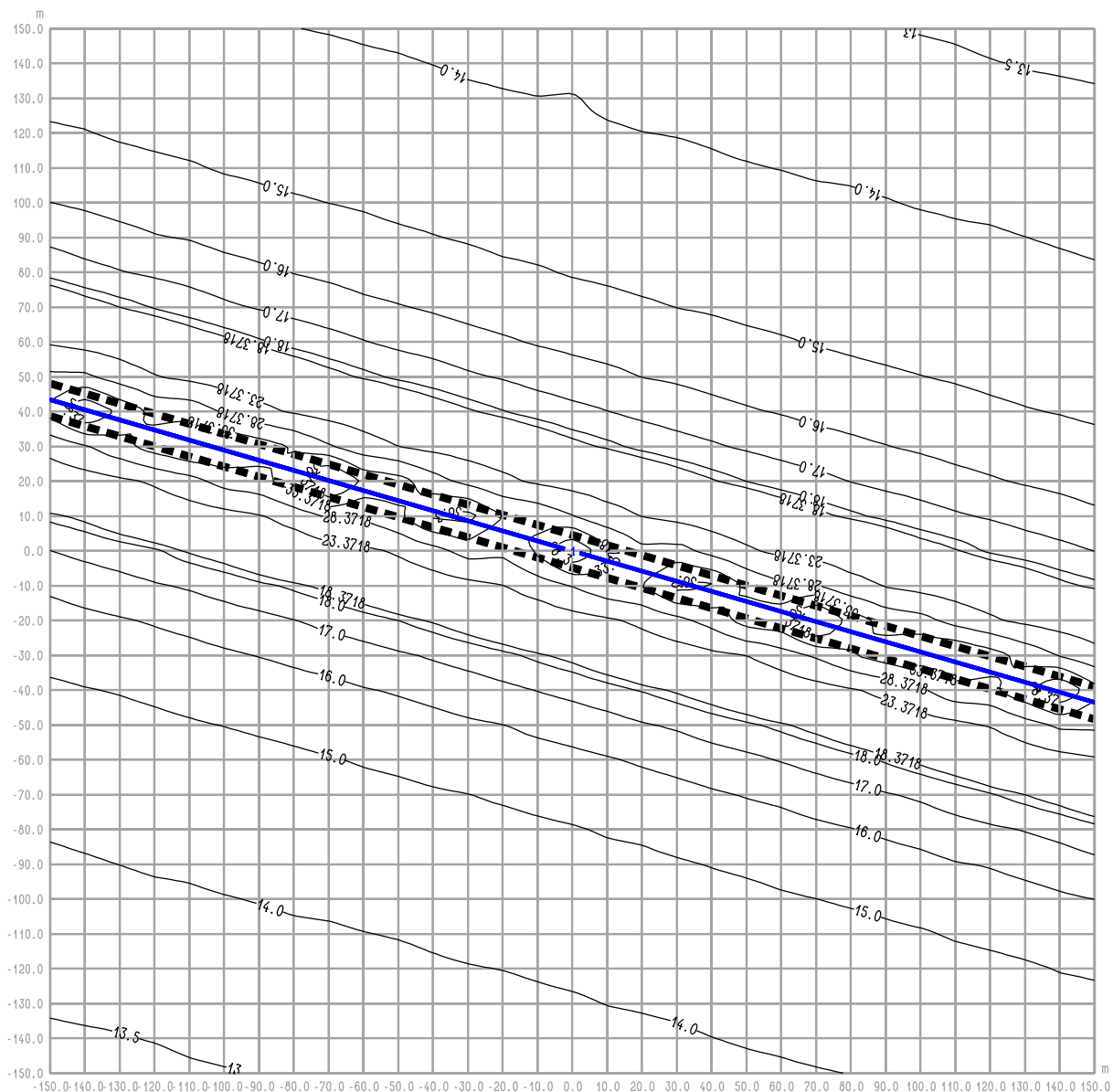
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek RYS. 2.1 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
średnioroczne stężenie NO2



RYS. 2.1a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
maksymalne stężenie NO2

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

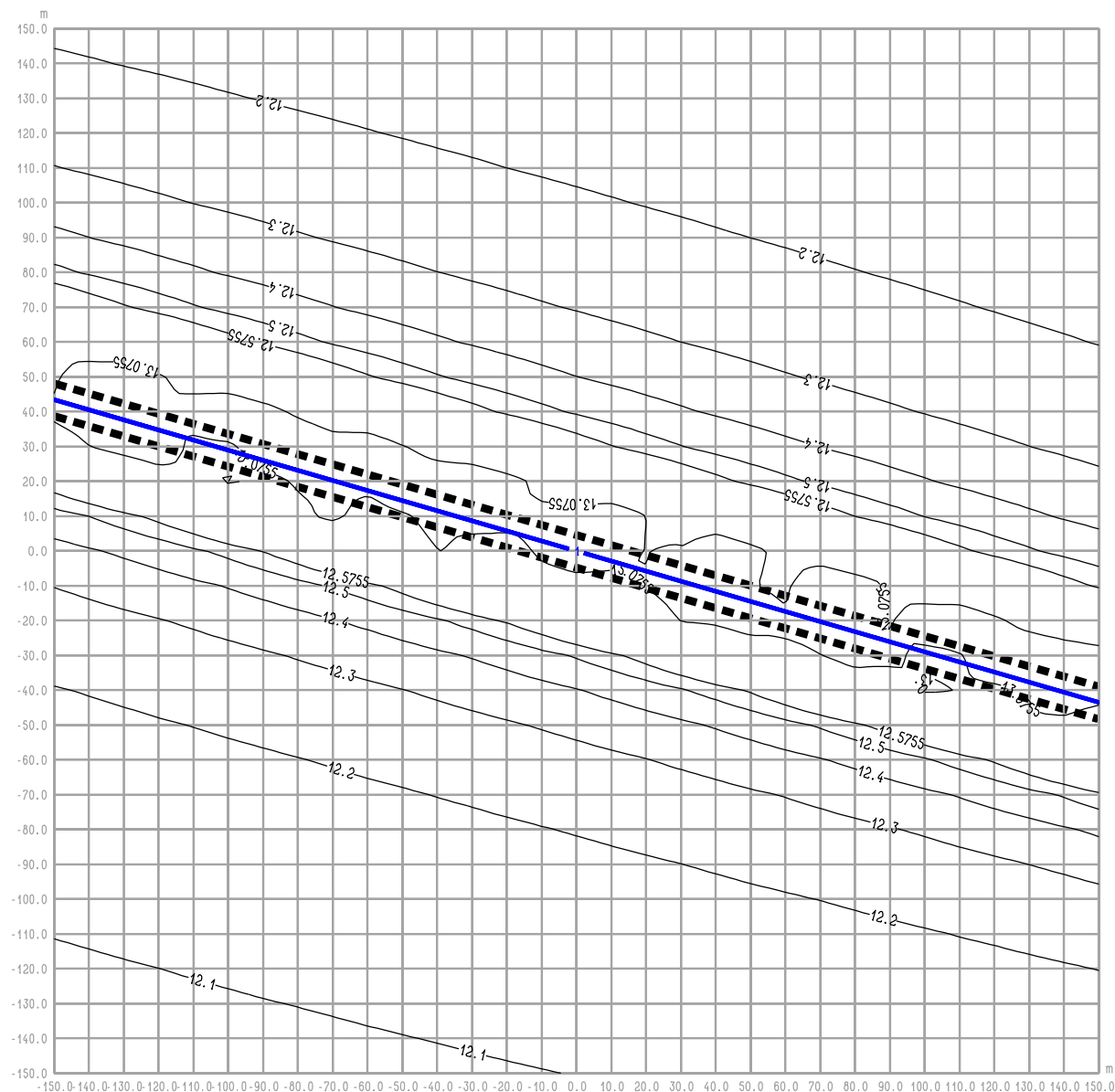
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 2.1a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
maksymalne stężenie NO2



RYS. 2.2 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
średnioroczne stężenie NO_x

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7- Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

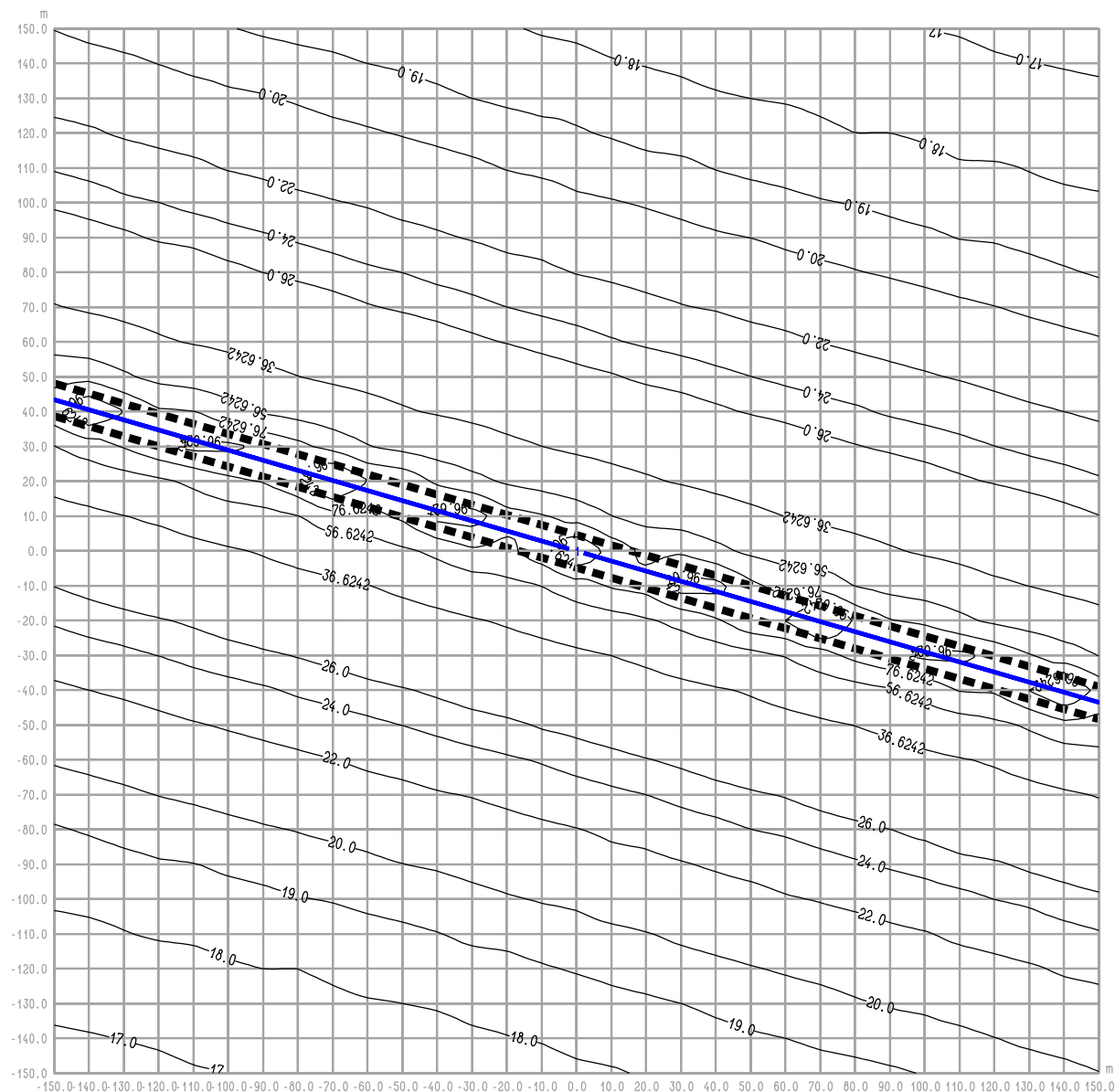
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 2.2 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
średnioroczne stężenie NO_x



RYS. 2.2a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
maksymalne stężenie NOx

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

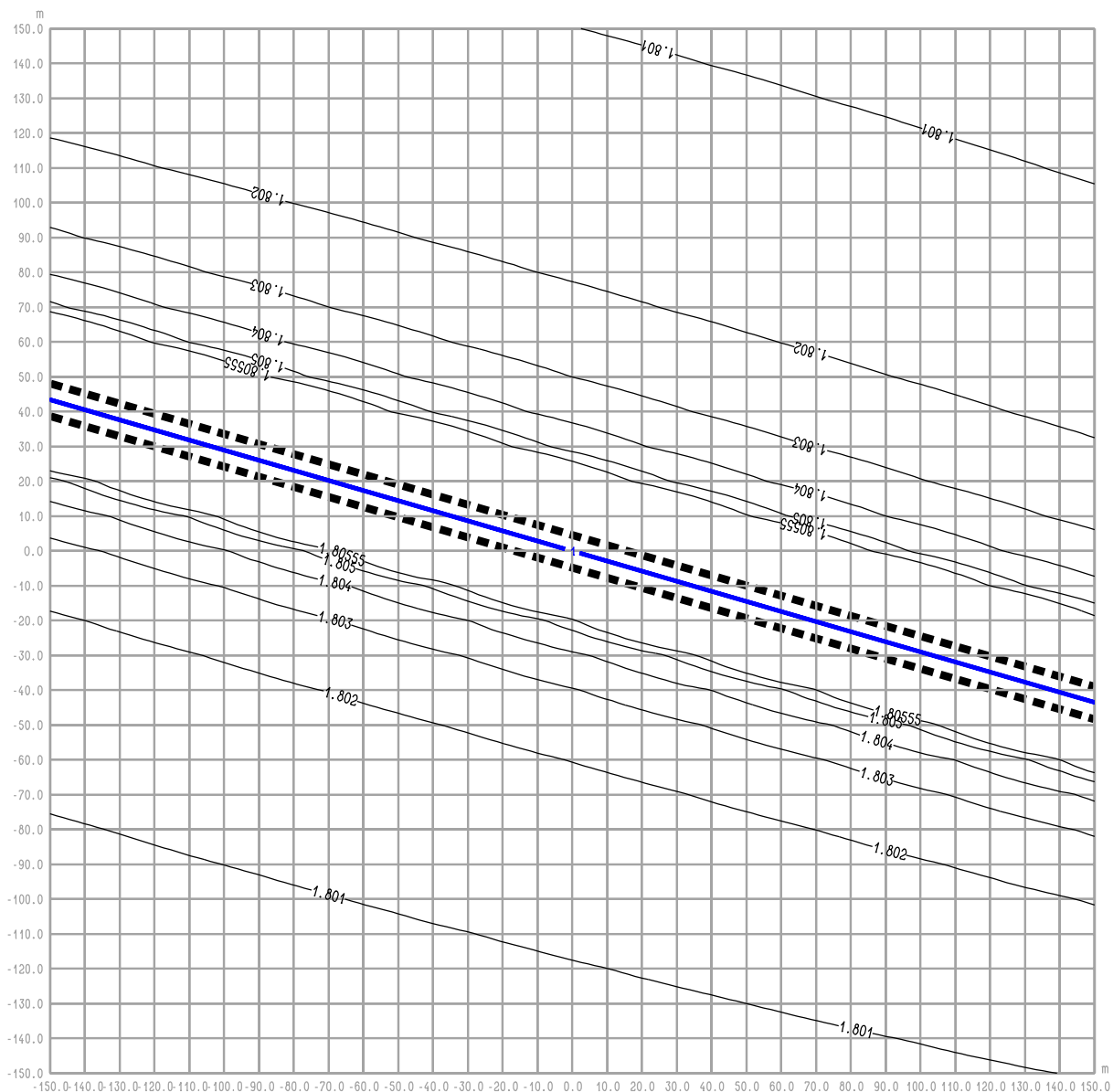
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 2.2a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
maksymalne stężenie NOx



RYS. 2.3 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
średnioroczne stężenie C6H6

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

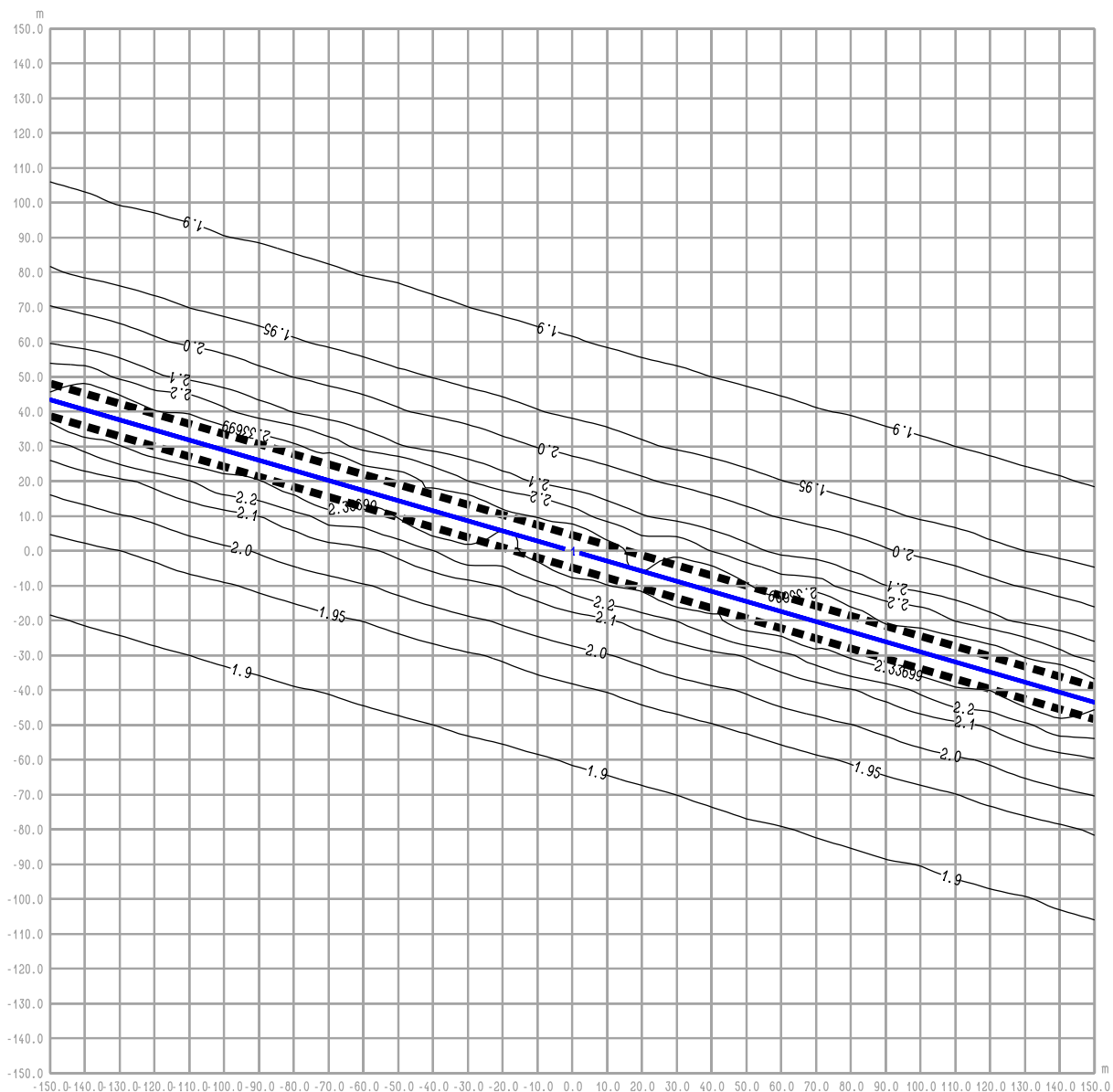
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 2.3 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
średnioroczne stężenie C6H6



RYS. 2.3a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
maksymalne stężenie C6H6

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

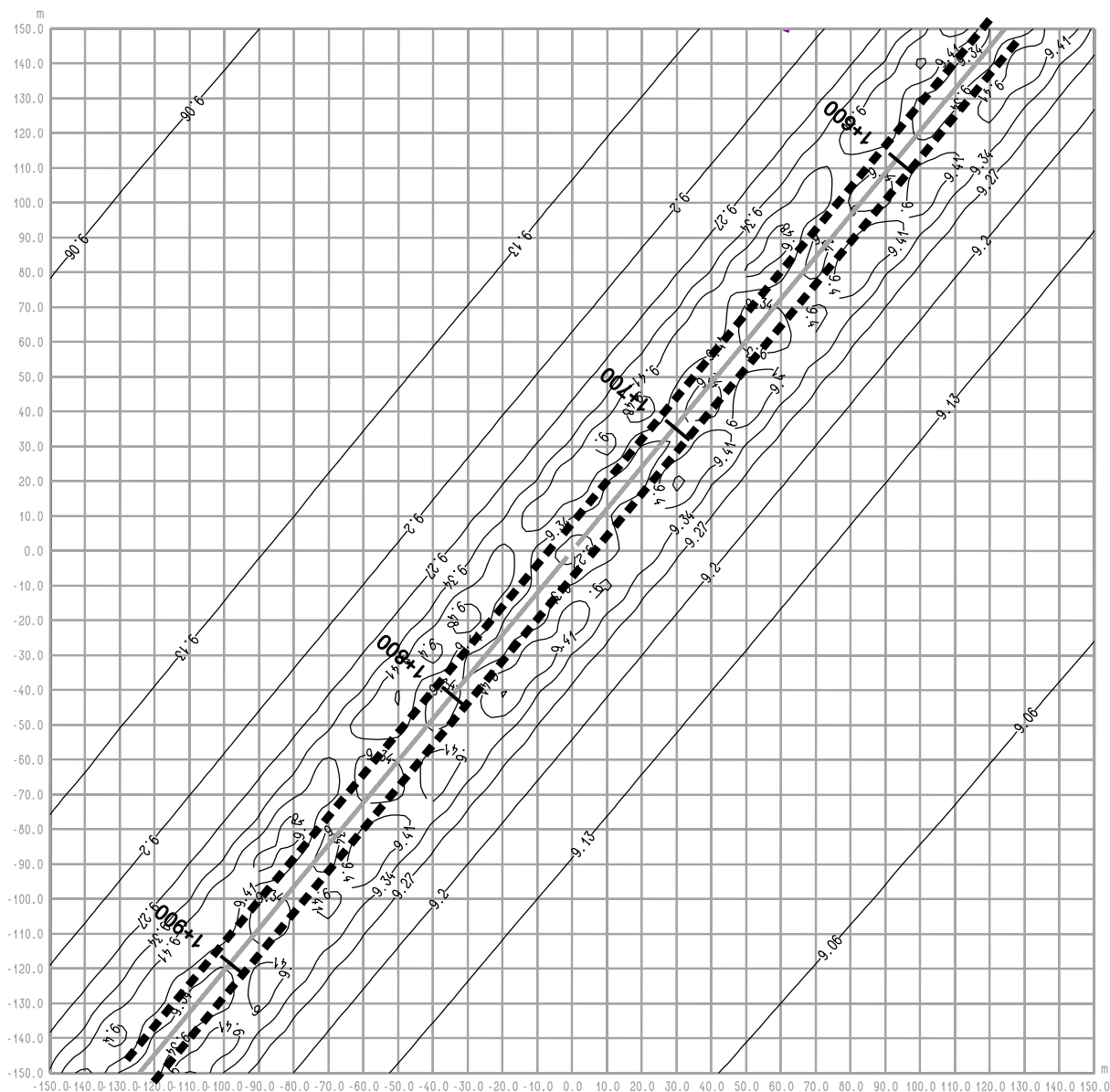
rysunek **RYS. 2.3a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
maksymalne stężenie C6H6

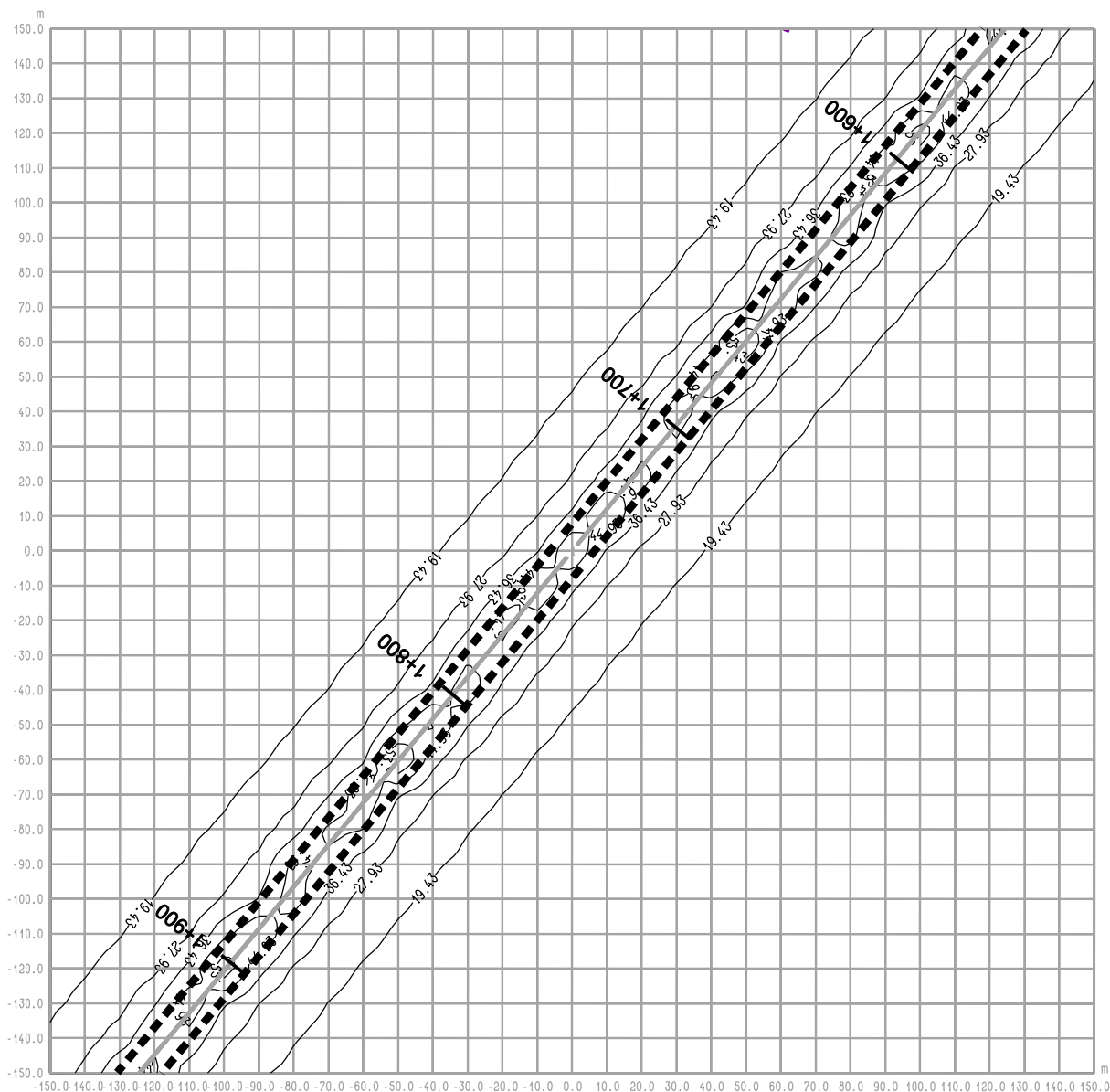


■ ■ ■ ■ | **Krawędź pasa drogowego**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pawełski	środowisko		

rysunek RYS. 2.4a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
maksymalne stężenie CO





RYS. 3.1a OBWODNICA IŁŻY
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie NO2

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7- Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

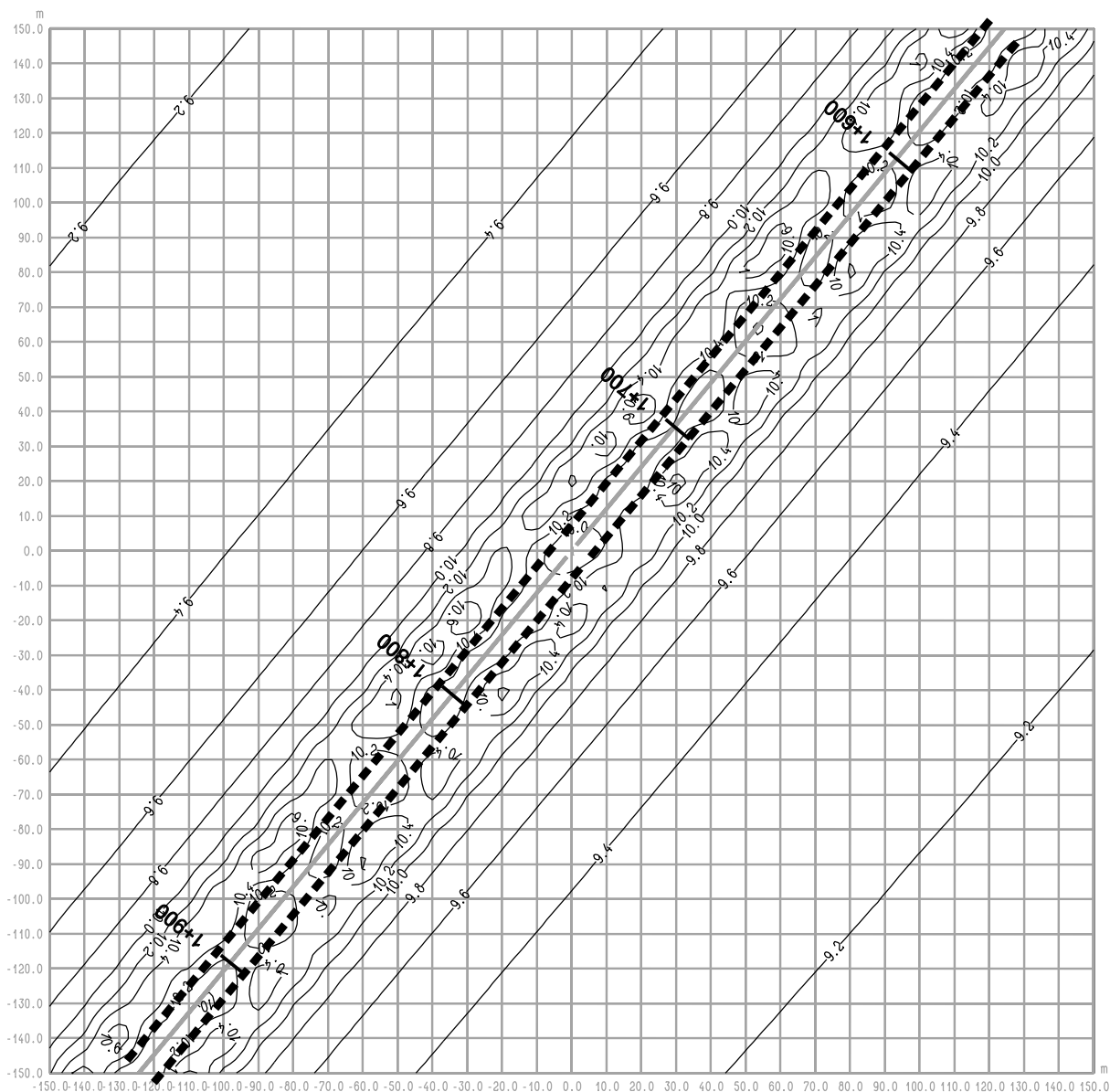
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 3.1a OBWODNICA IŁŻY**
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie NO2



RYS. 3.2 OBWODNICA IŁŻY odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012 średnioroczne stężenie NOx

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy

1+800 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

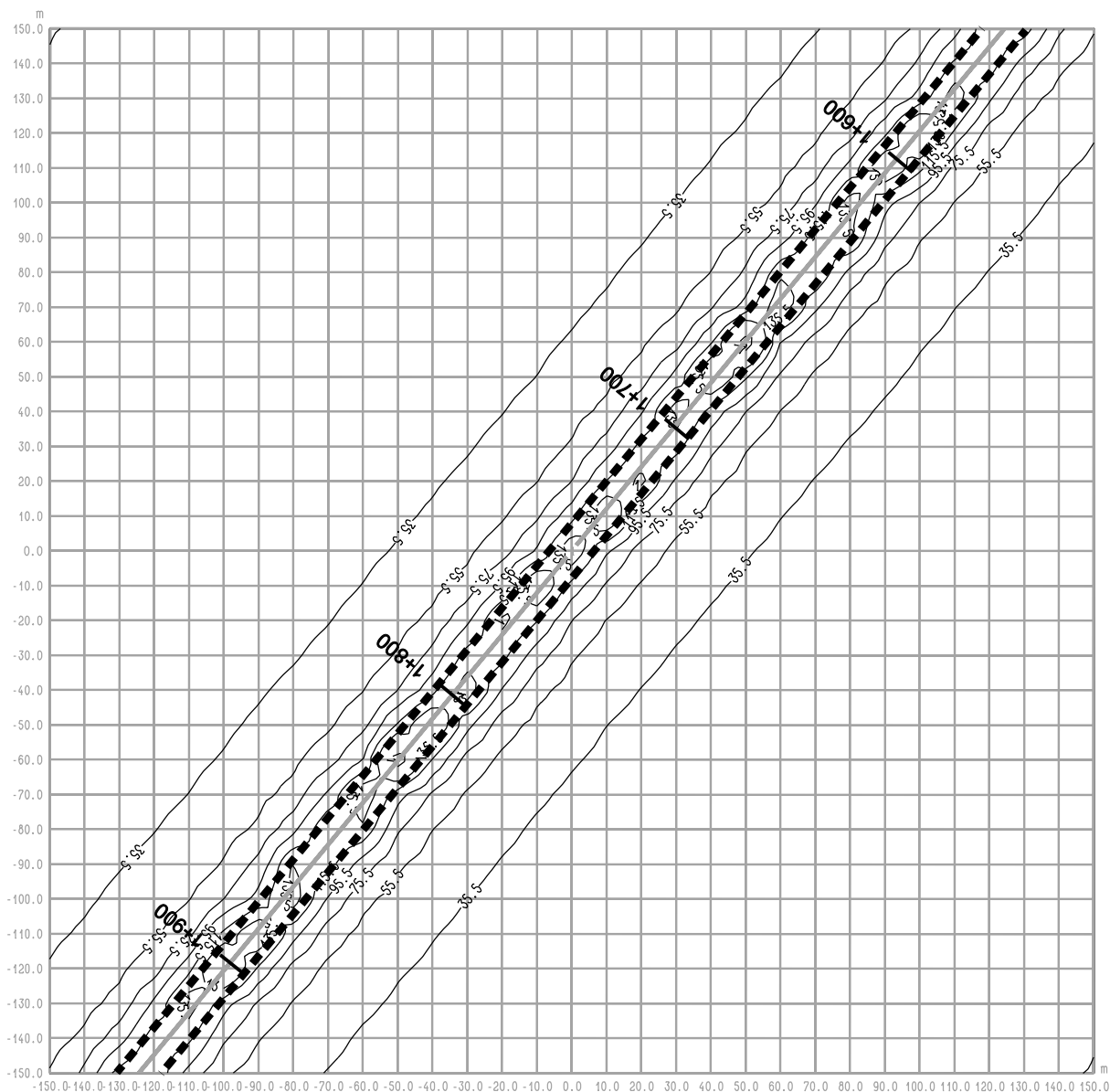
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek RYS. 3.2 OBWODNICA IŁŻY
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie NOx



RYS. 3.2a OBWODNICA IŁŻY
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie NOx

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

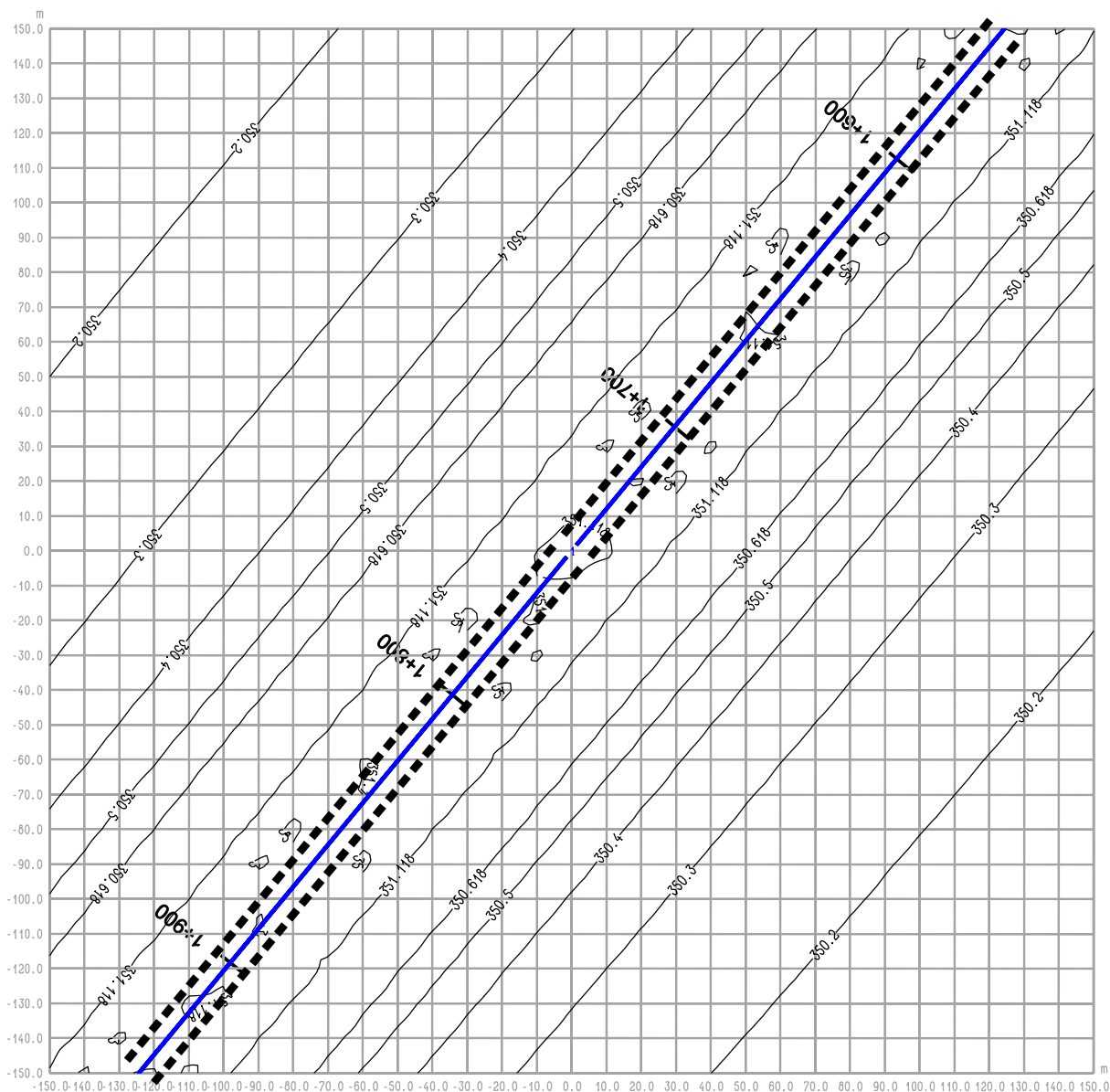
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 3.2a OBWODNICA IŁŻY**
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie NOx



RYS. 3.4 OBWODNICA IŁŻY odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012 średnioroczne stężenie CO

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 1+800 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

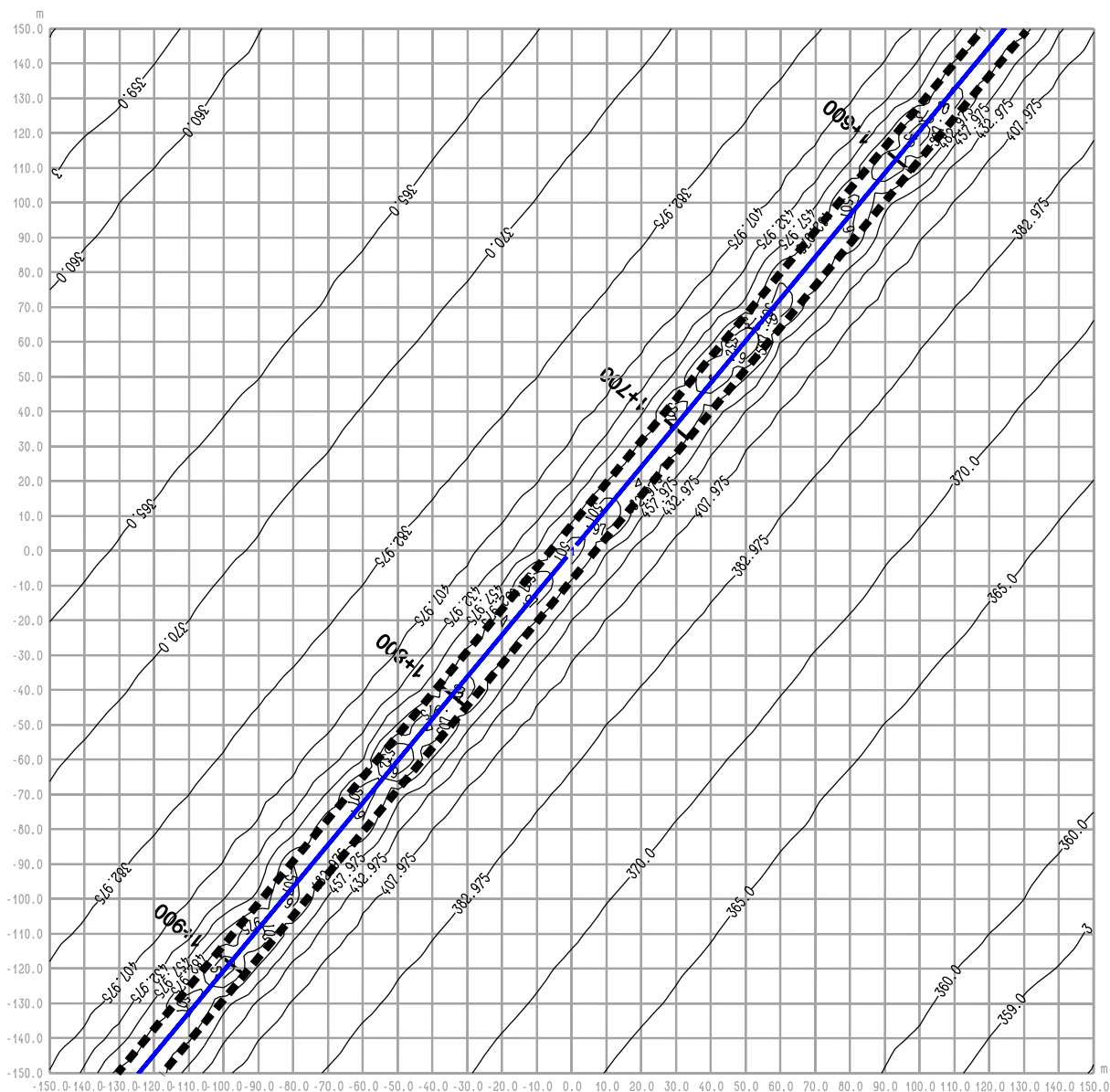
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek RYS. 3.4 OBWODNICA IŁŻY
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie CO



RYS. 3.4a OBWODNICA IŁŻY
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie CO

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 : fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

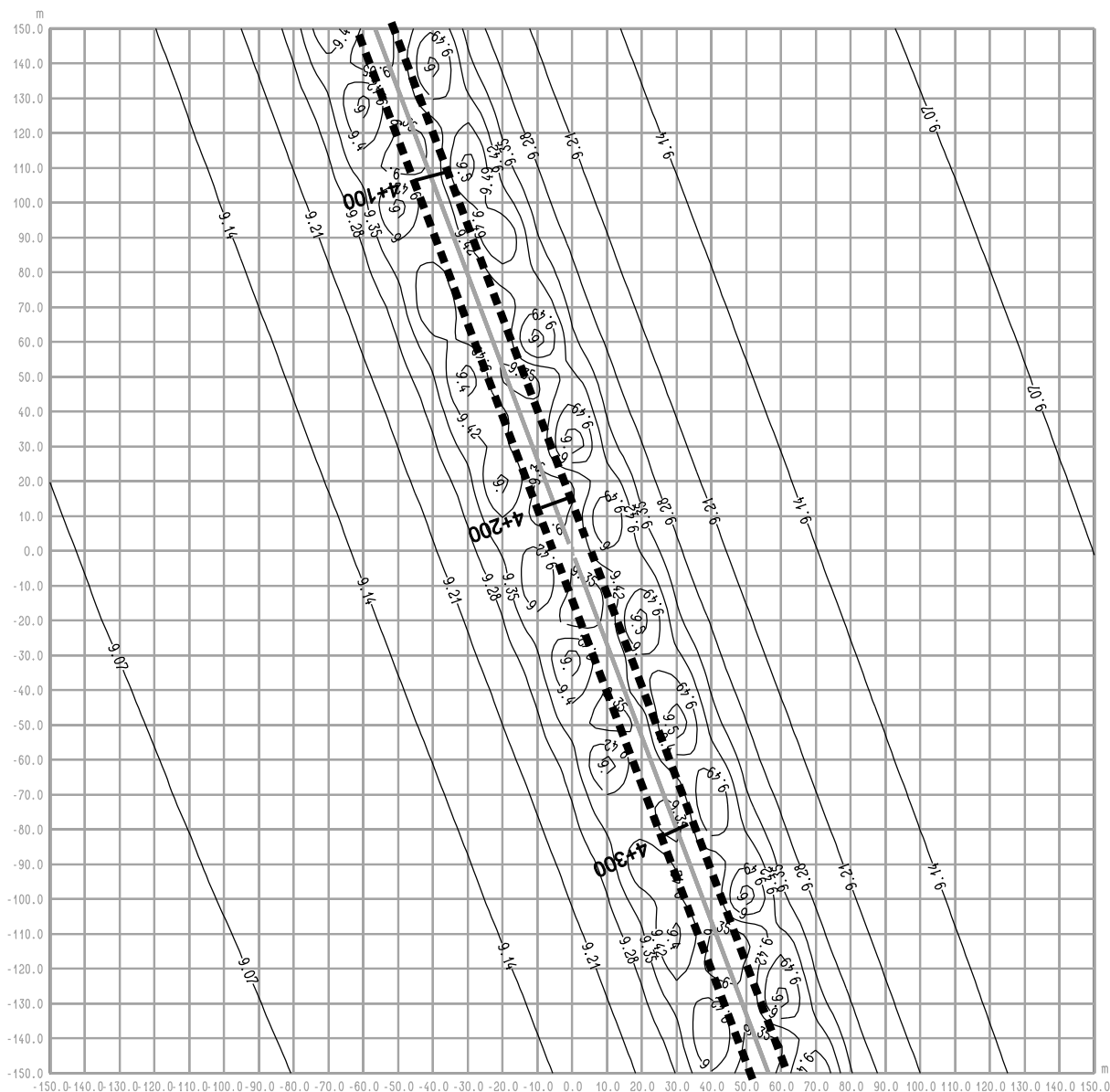
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
 OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
 NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek RYS. 3.4a OBWODNICA IŁŻY
 odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012
 maksymalne stężenie CO



RYS. 4.1 OBWODNICA IŁŻY
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie NO₂

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 4+300 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

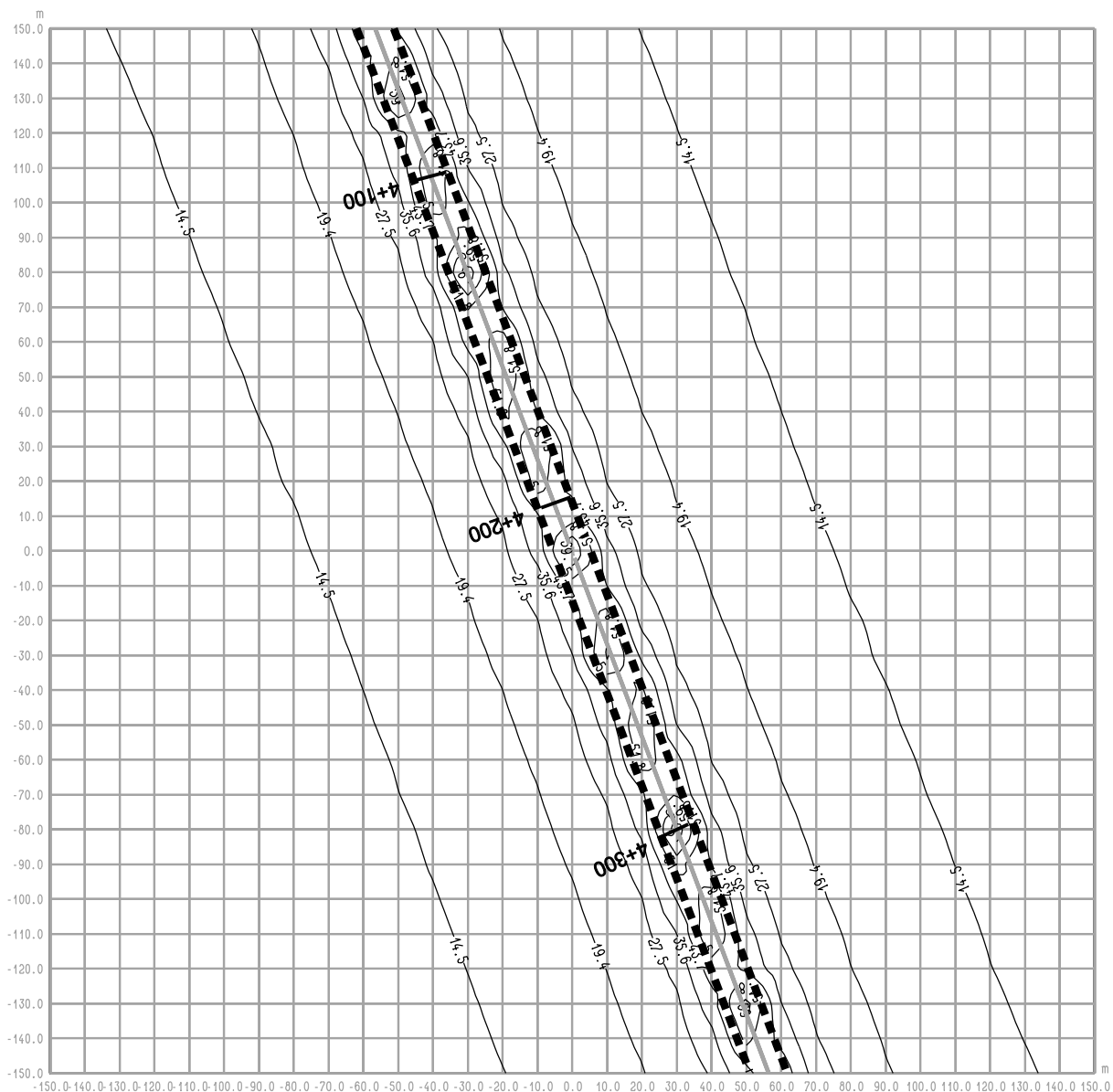
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 4.1 OBWODNICA IŁŻY**
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie NO₂



RYS. 4.1a OBWODNICA IŁŻY
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie NO2

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 4+300 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 4.1a OBWODNICA IŁŻY**
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie NO2



- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ ■ Pas drogowy
- 4+300 Pikietaż



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

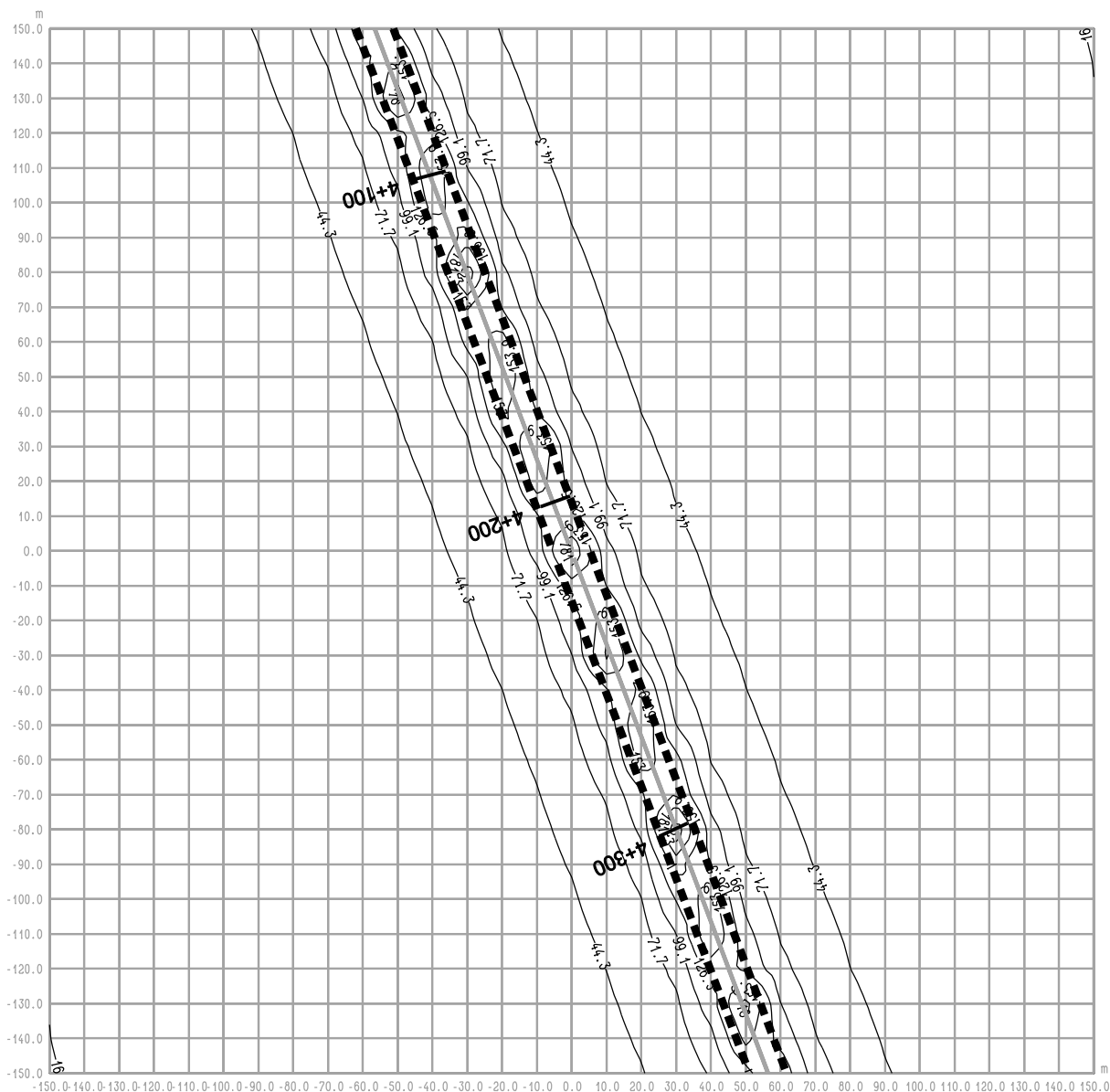
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Paljewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt	RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO OBWODNICZY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 9 RADOM - RZESZÓW
---------	---

rysunek RYS. 4.2 OBWODNICA IŁŻY
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie NOx



RYS. 4.2a OBWODNICA IŁŻY
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie NOx

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 4+300 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

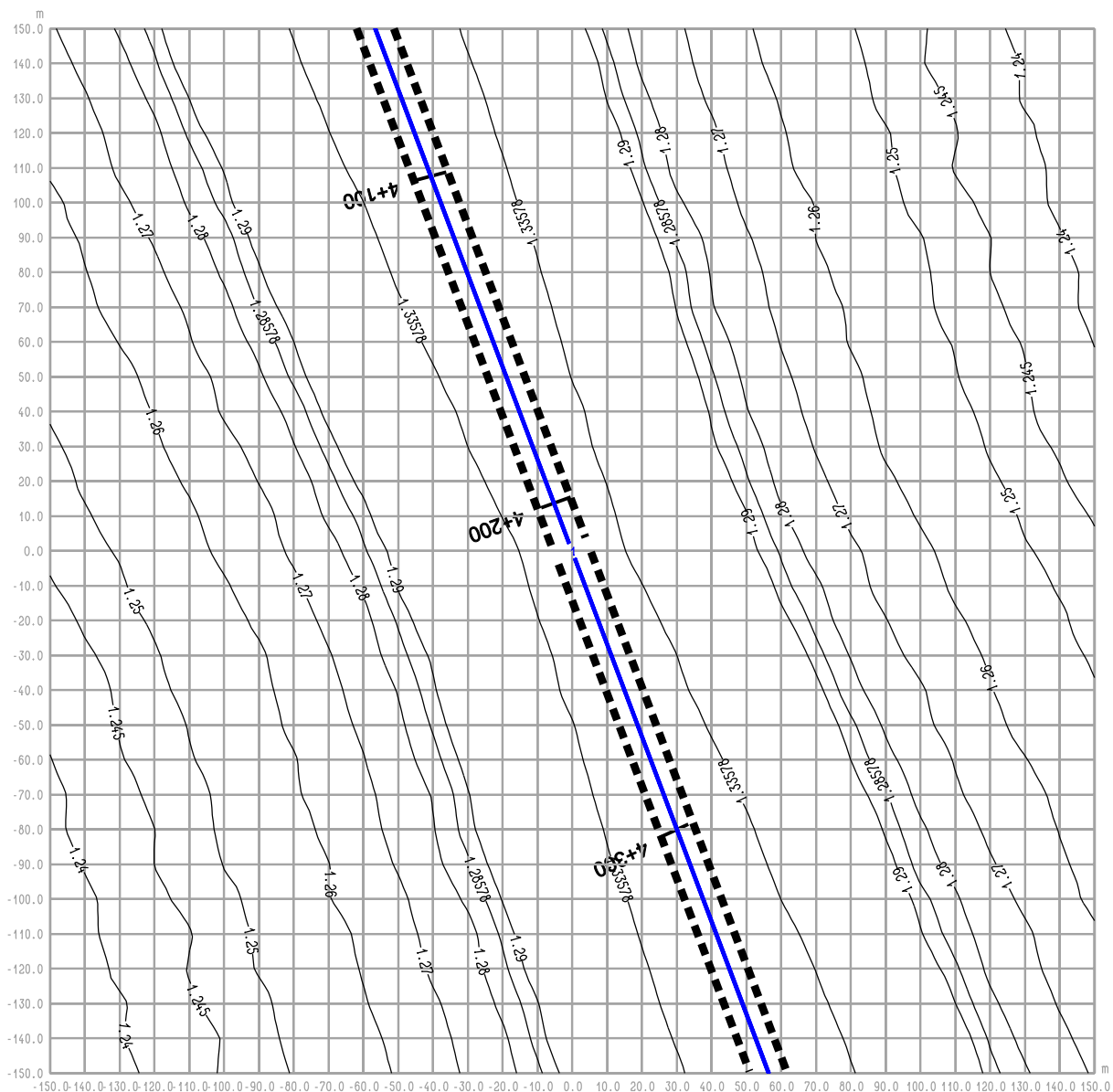
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
 OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
 NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek RYS. 4.2a OBWODNICA IŁŻY
 odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
 maksymalne stężenie NOx



**RYS. 4.3a OBWODNICA IŁŻY
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie C6H6**

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 4+300 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW**

rysunek **RYS. 4.3a OBWODNICA IŁŻY
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie C6H6**



- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ ■ Pas drogowy
- 4+300 Pikietaż



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

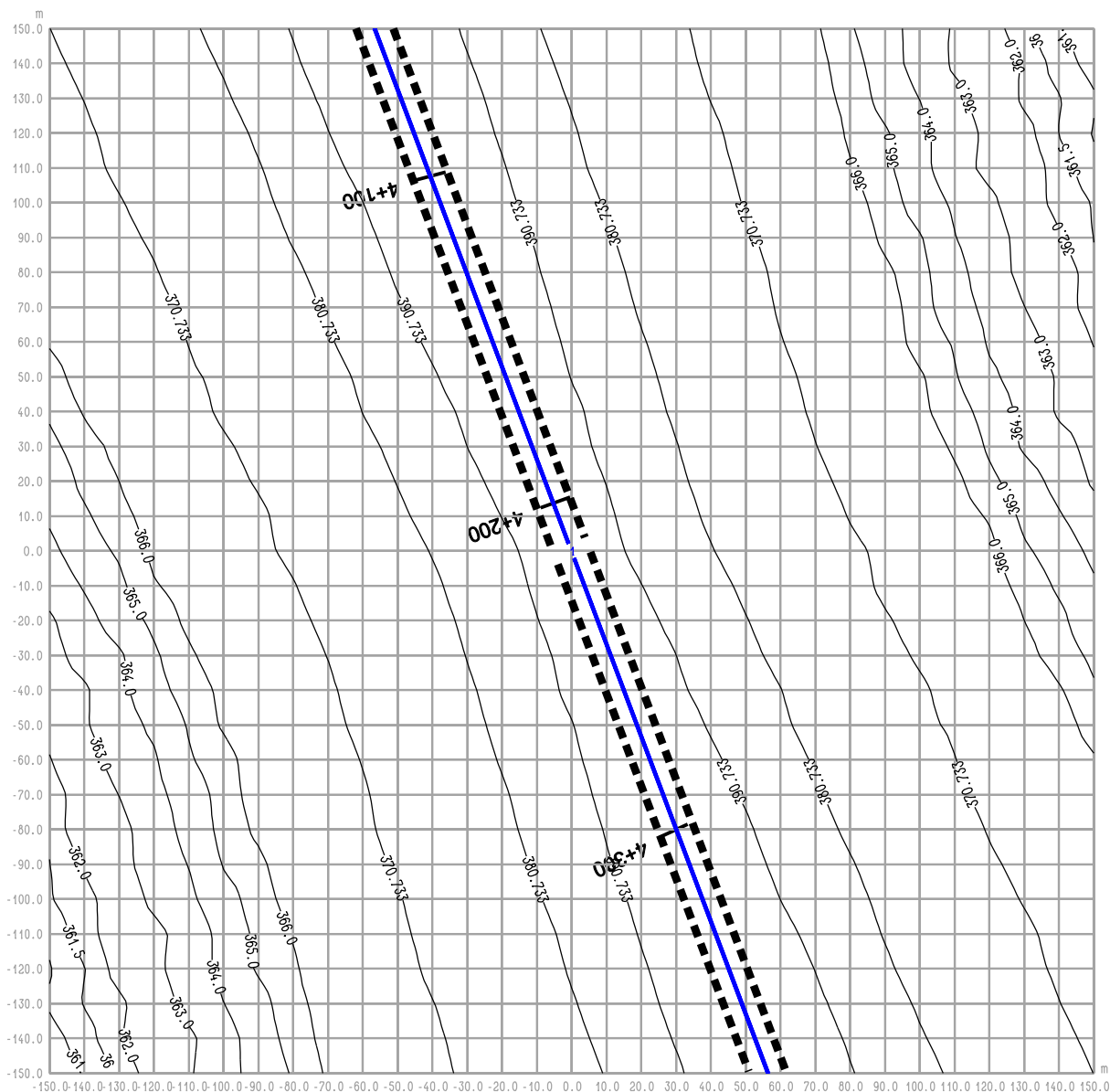
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Paljewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt	RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO OBWODNICZY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 9 RADOM - RZESZÓW
---------	--

rysunek RYS. 4.4 OBWODNICA IŁŻY
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie CO



RYS. 4.4a OBWODNICA IŁŻY
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie CO

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 4+300 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

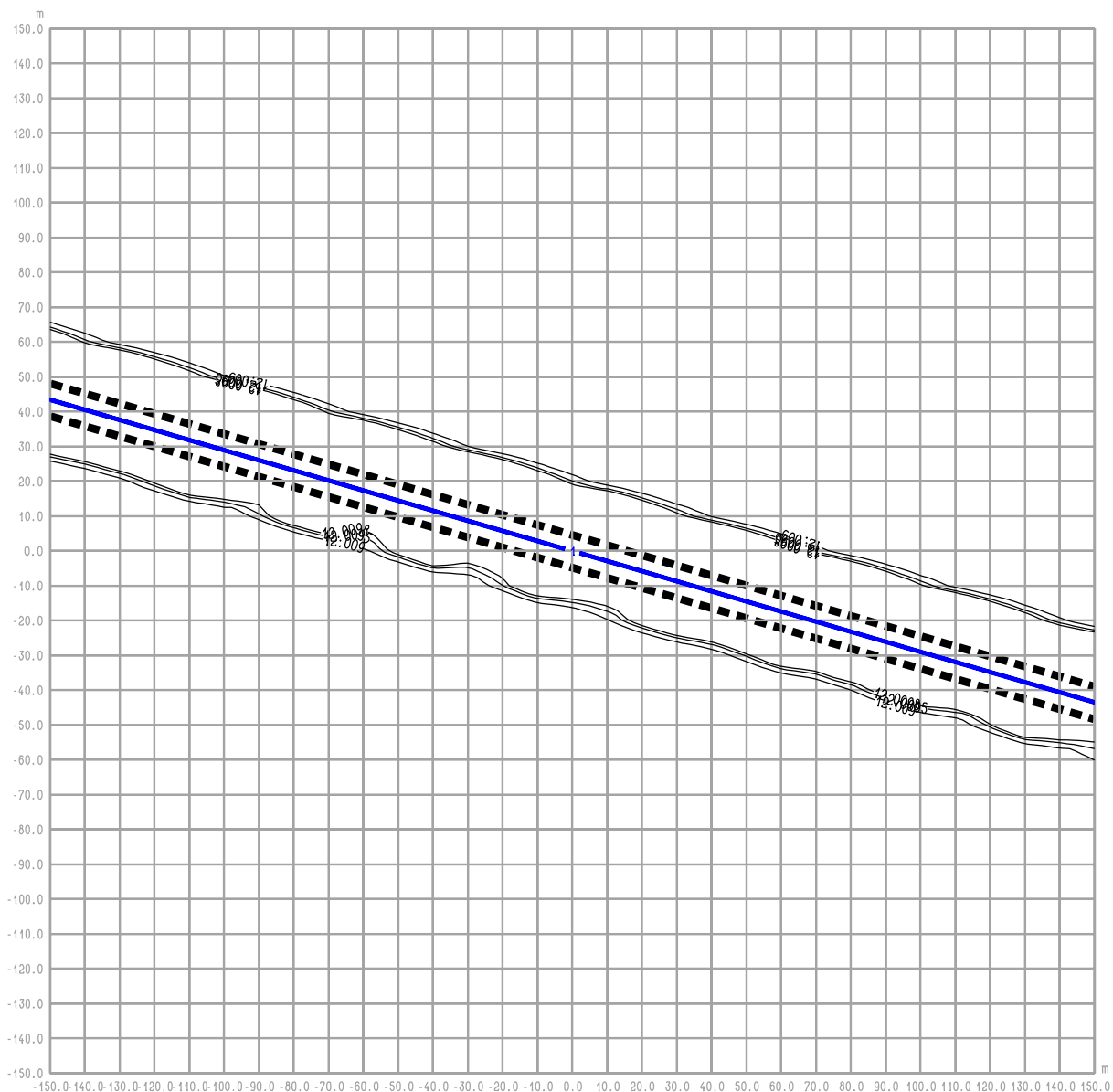
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
 OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
 NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek RYS. 4.4a OBWODNICA IŁŻY
 odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
 maksymalne stężenie CO



RYS. 5.1 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie NO₂

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7- Izolnie stężenia substancji
- ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

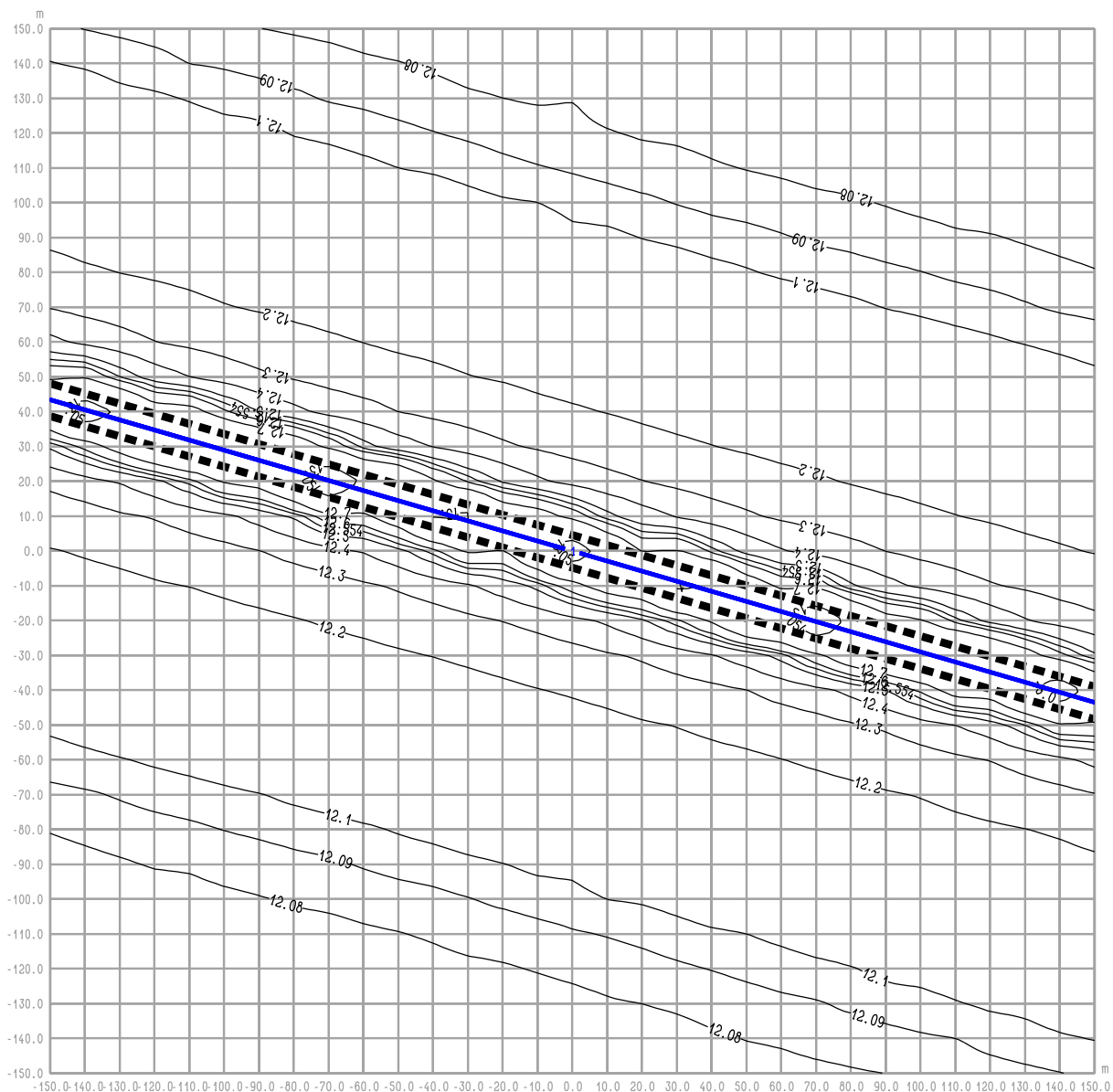
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 5.1 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie NO₂



RYS. 5.1a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie NO2

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7- Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawężnik pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 5.1a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie NO2



- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

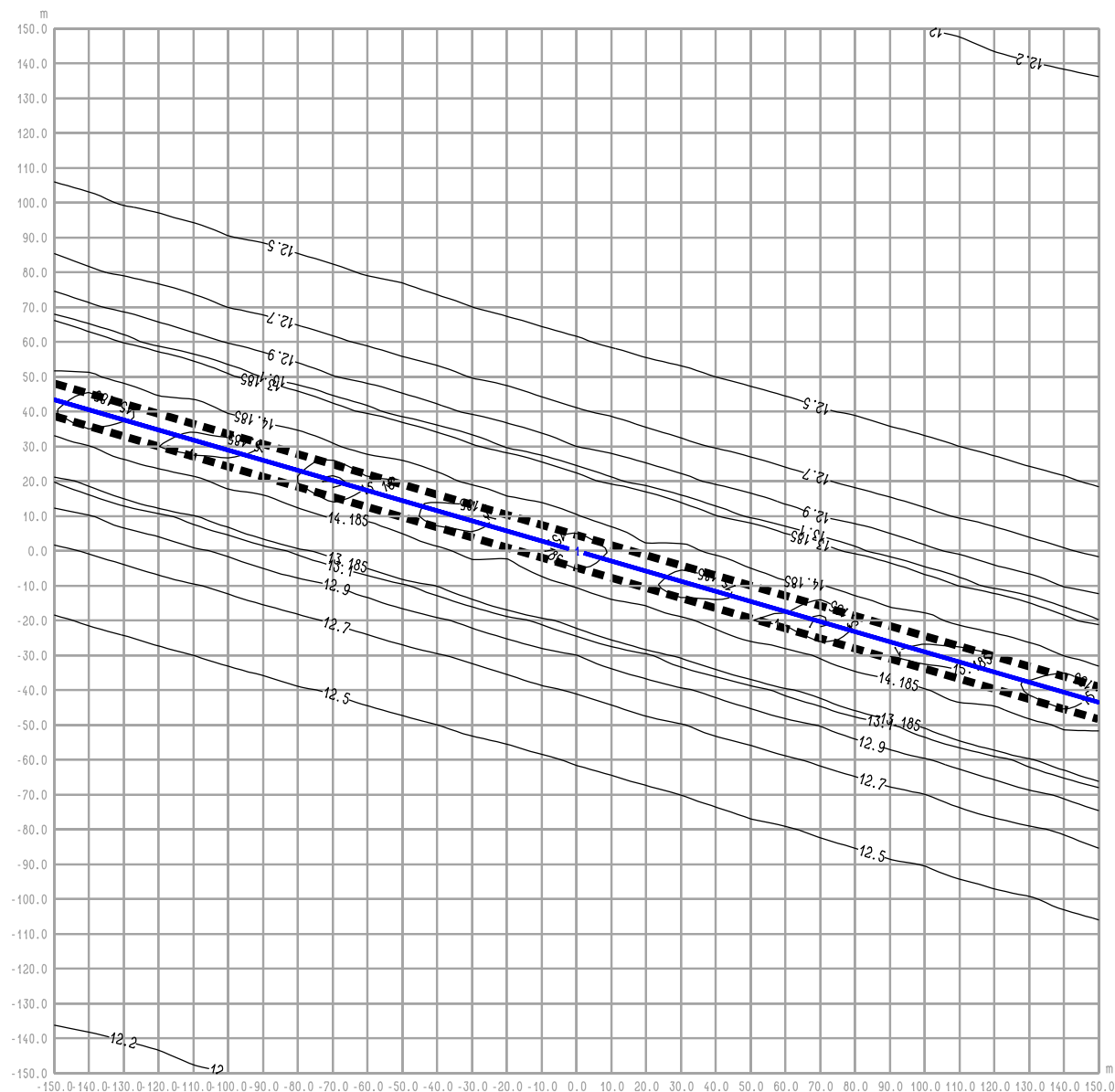
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Paljewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt	RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO OBWODNICZY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 9 RADOM - RZESZÓW
---------	--

rysunek RYS. 5.2 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie NOx



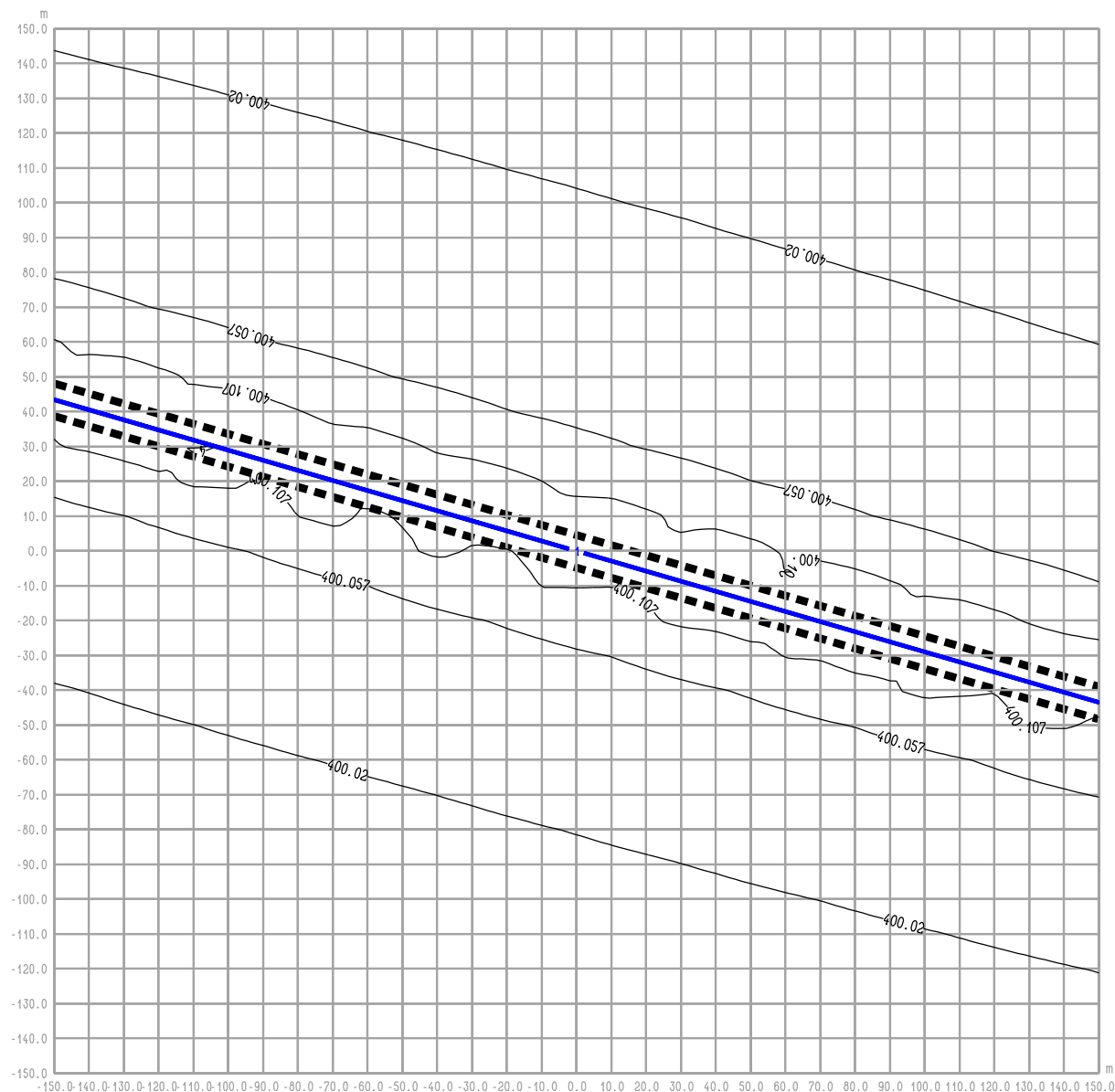
Legenda:

BIURO PROJEKTOWE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

ZANAT

projekt	RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO OBWODNICZY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 9 RADOM - RZESZÓW
---------	---



RYS. 5.4 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie CO

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7- Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

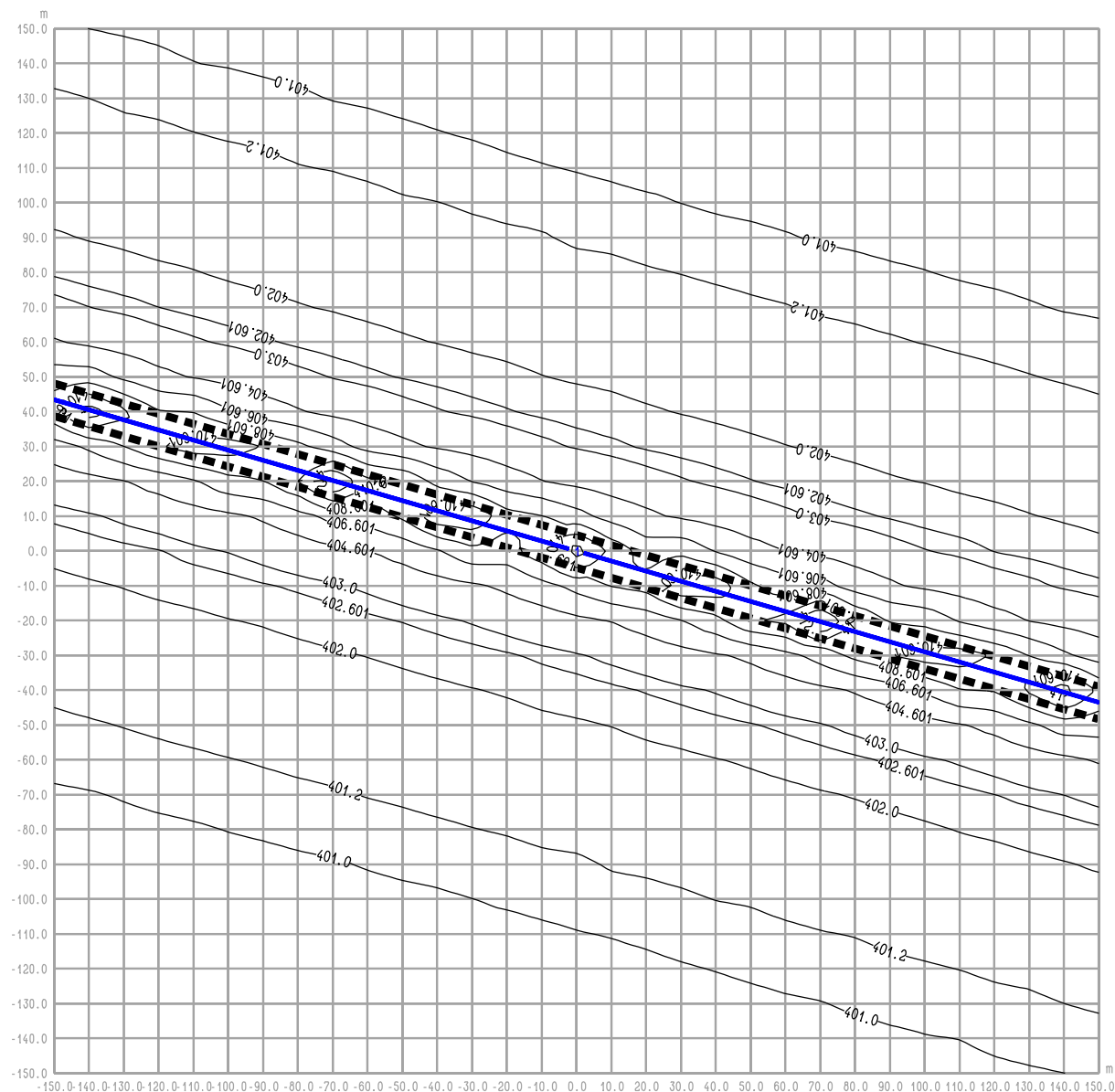
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 5.4 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie CO



RYŚ. 5.4a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie CO

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

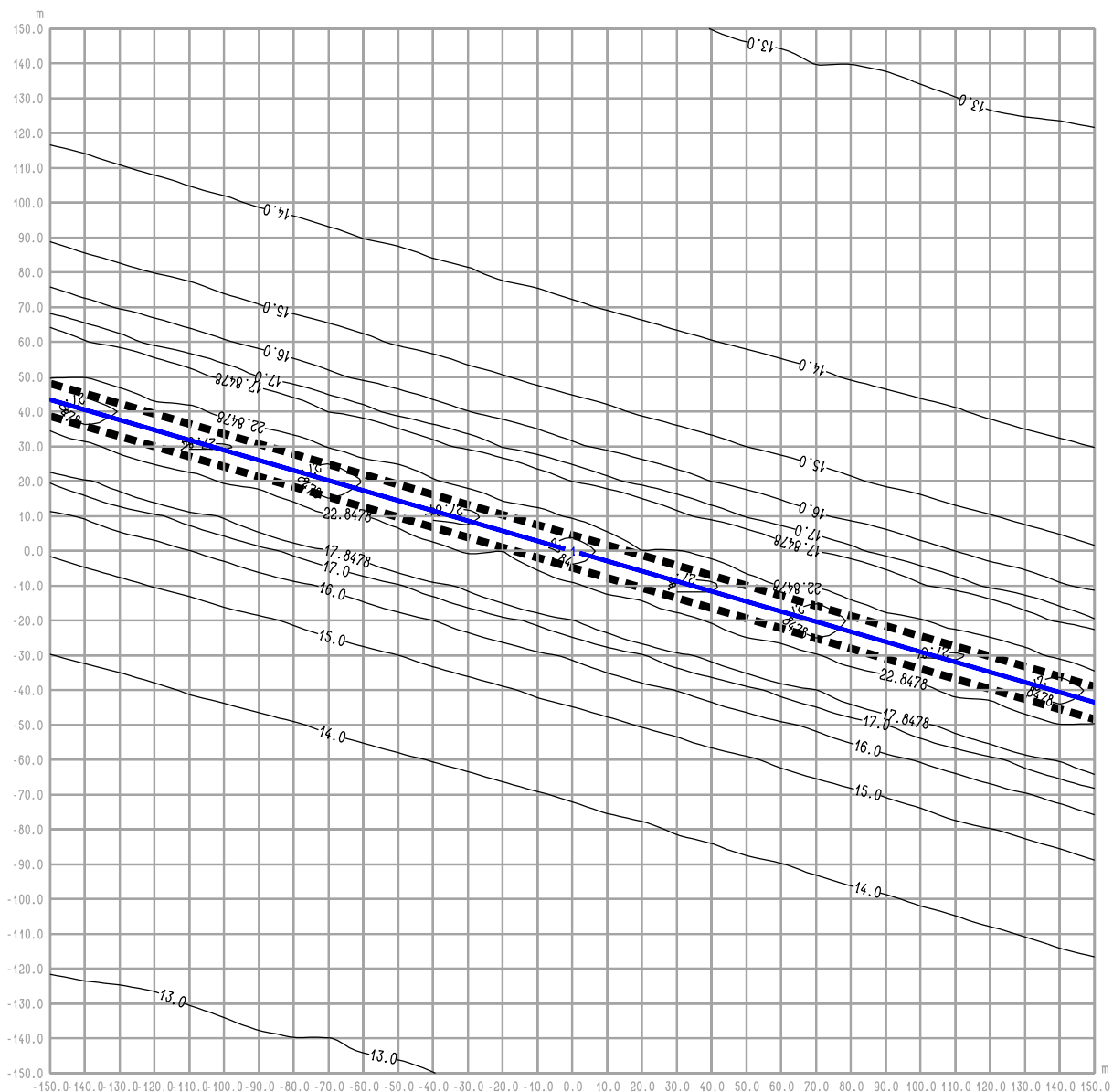
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYŚ. 5.4a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie CO



RYS. 6.1a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2022
maksymalne stężenie NO2

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

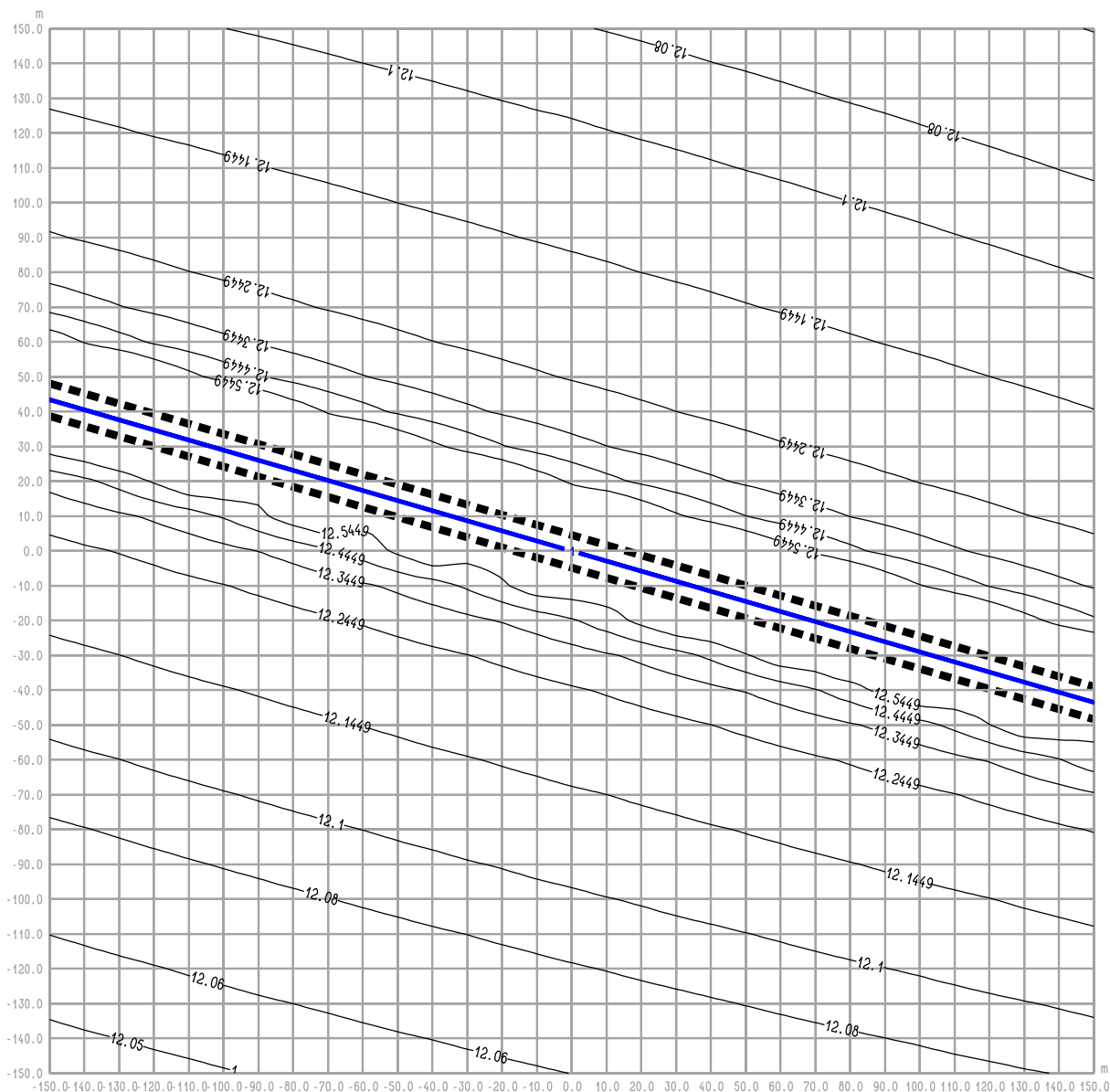
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 6.1a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada- W "0" - rok 2022
maksymalne stężenie NO2



RYS. 6.2 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2022
średnioroczne stężenie NOx

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

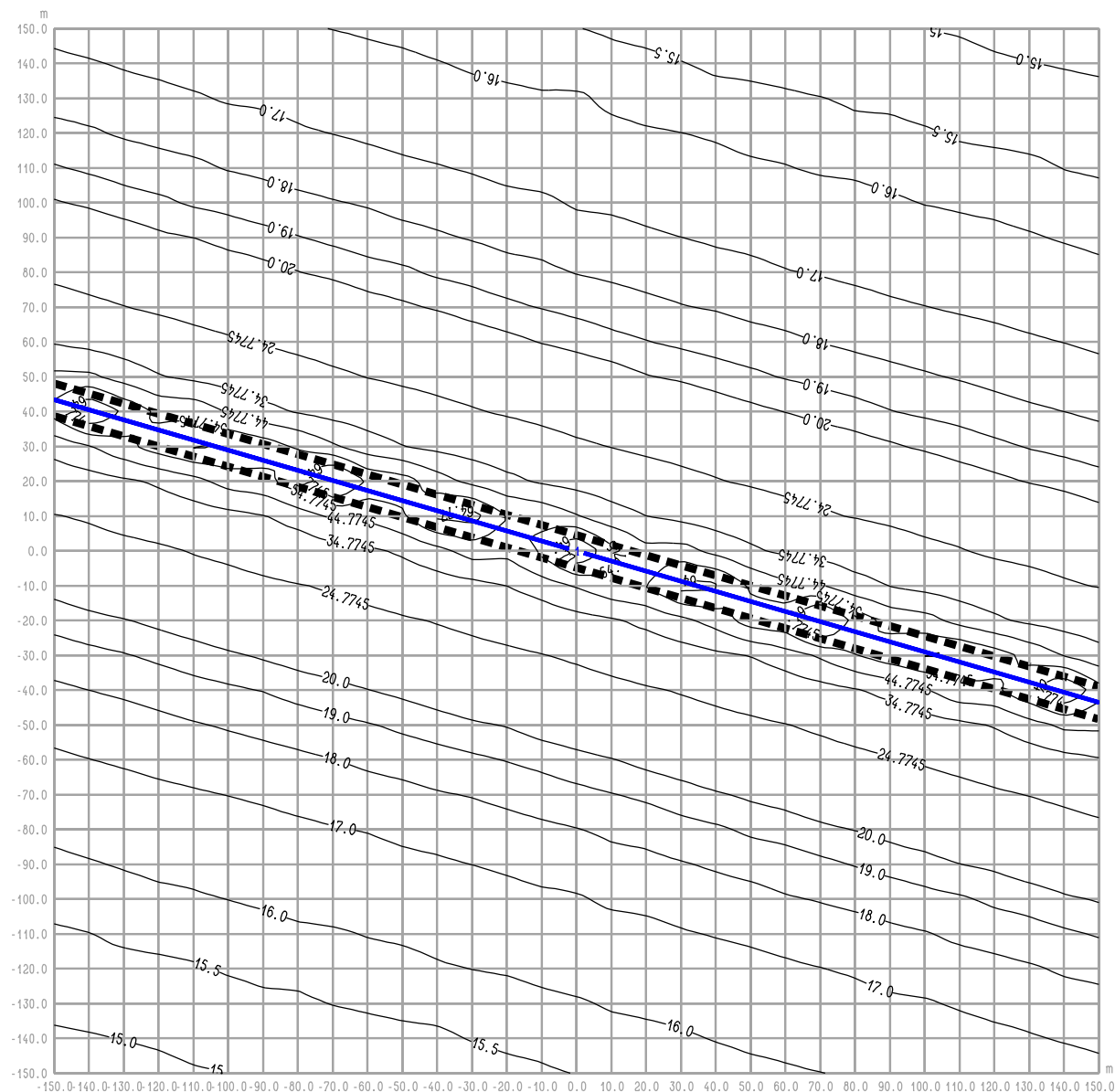
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 6.2 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2022
średnioroczne stężenie NOx



RYS. 6.2a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2022
maksymalne stężenie NOx

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

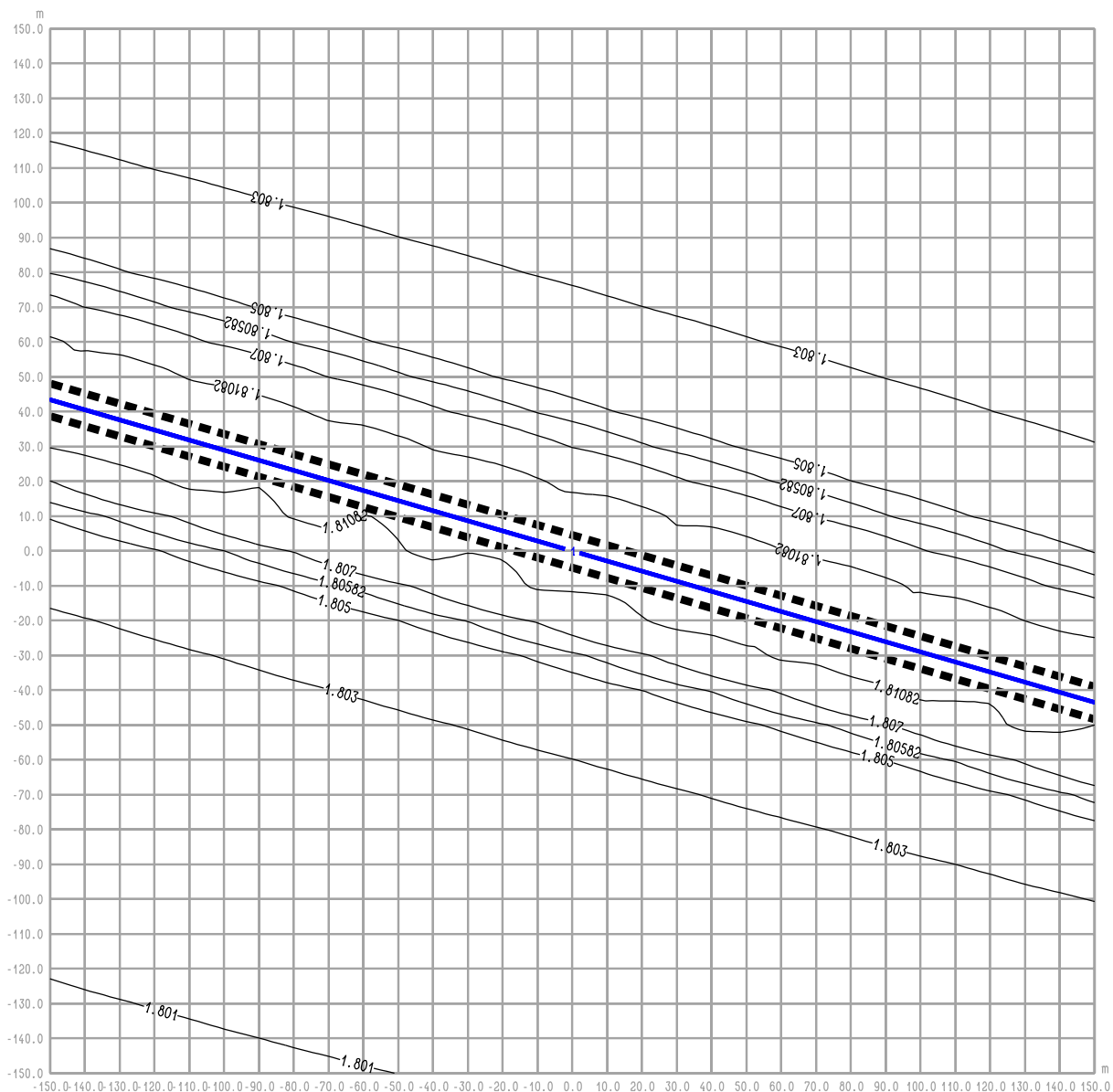
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 6.2a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada- W "0" - rok 2022
maksymalne stężenie NOx



RYS. 6.3 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2022
średnioroczne stężenie C6H6

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

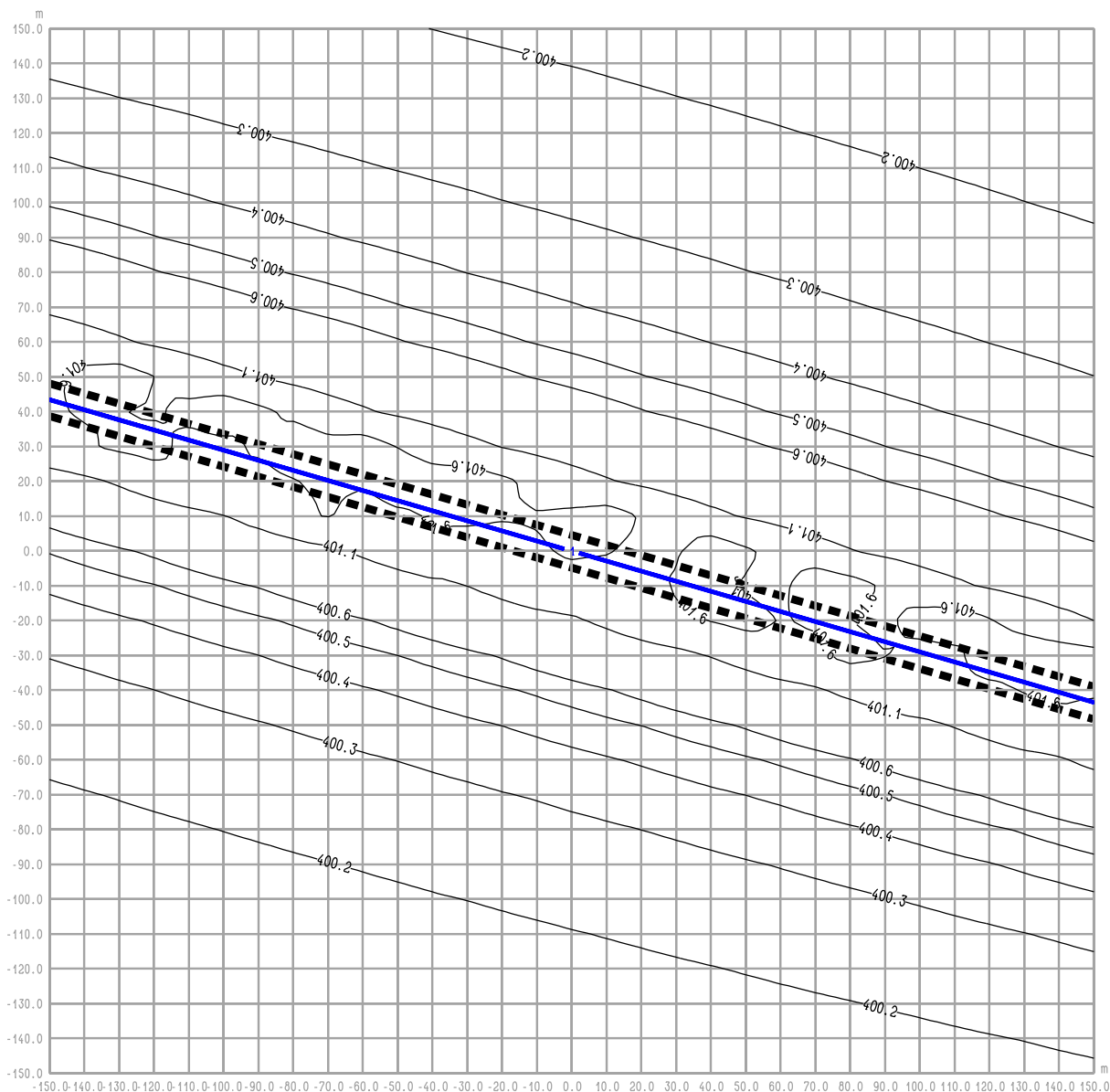
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 6.3 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2022
średnioroczne stężenie C6H6



RYS. 6.4 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2022
średnioroczne stężenie CO

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 6.4 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2022
średnioroczne stężenie CO



- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego



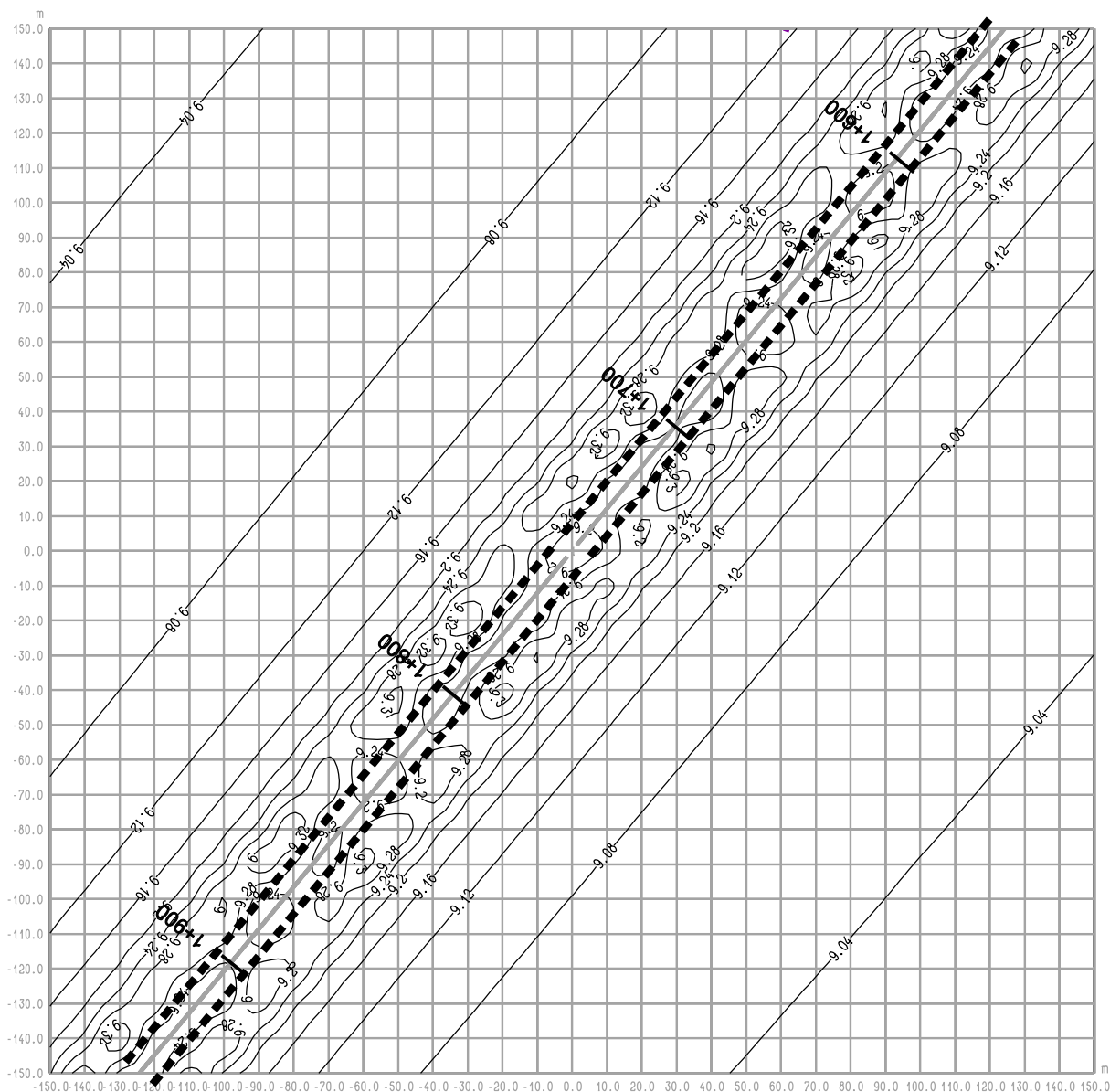
DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Paljewski	środowisko		

skala 1 : 2000.

projekt	RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO OBWODNICZY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 9 RADOM - RZESZÓW
---------	---

rysunek RYS. 6.4a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada- W "0" - rok 2022
maksymalne stężenie CO



RYS. 7.1 OBWODNICA IŁŻY **odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022** **średnioroczne stężenie NO2**

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 1+900 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

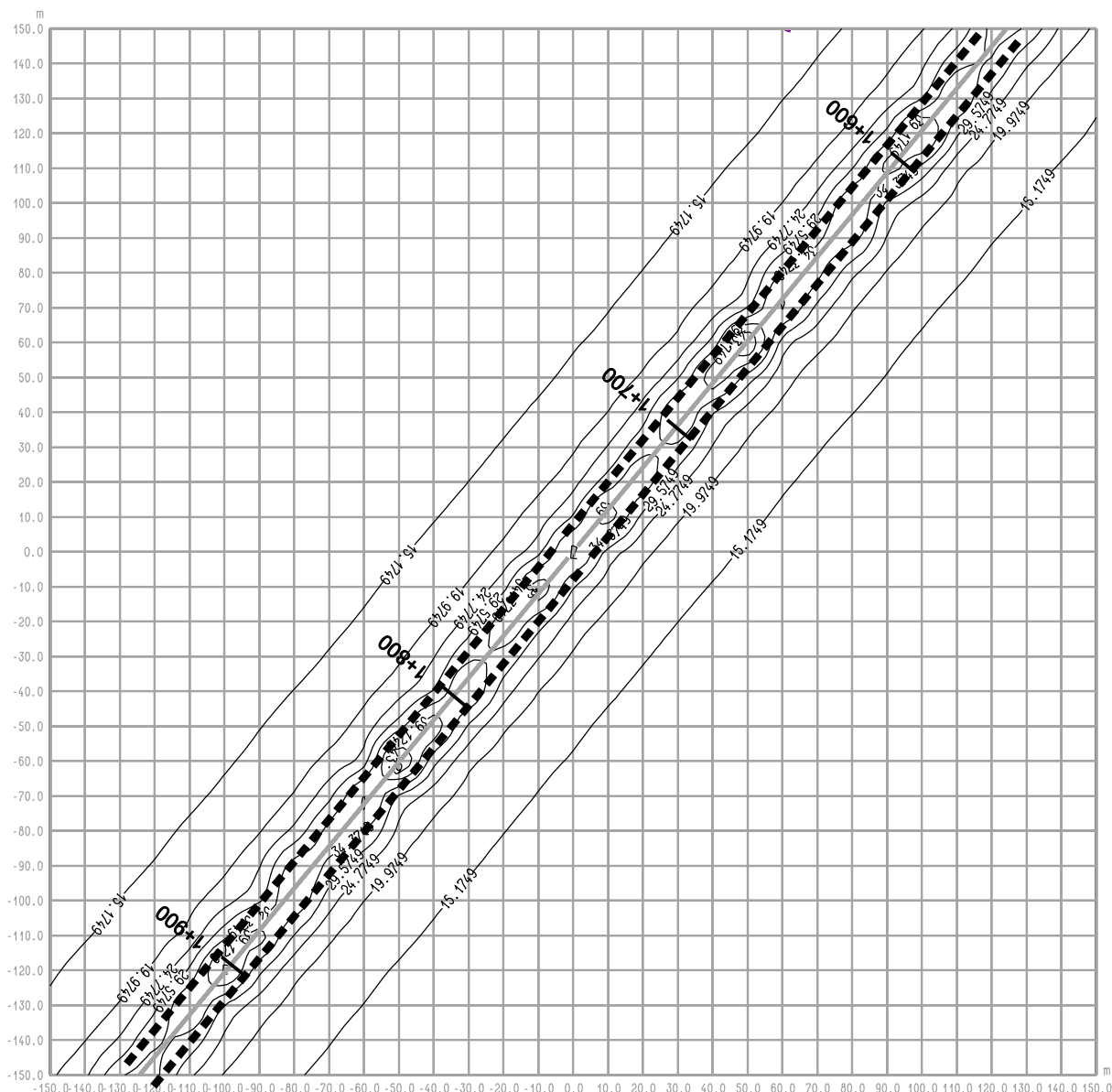
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 7.1 OBWODNICA IŁŻY**
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie NO2



RYS. 7.1a OBWODNICA IŁŻY
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie NO2

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 1+800 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

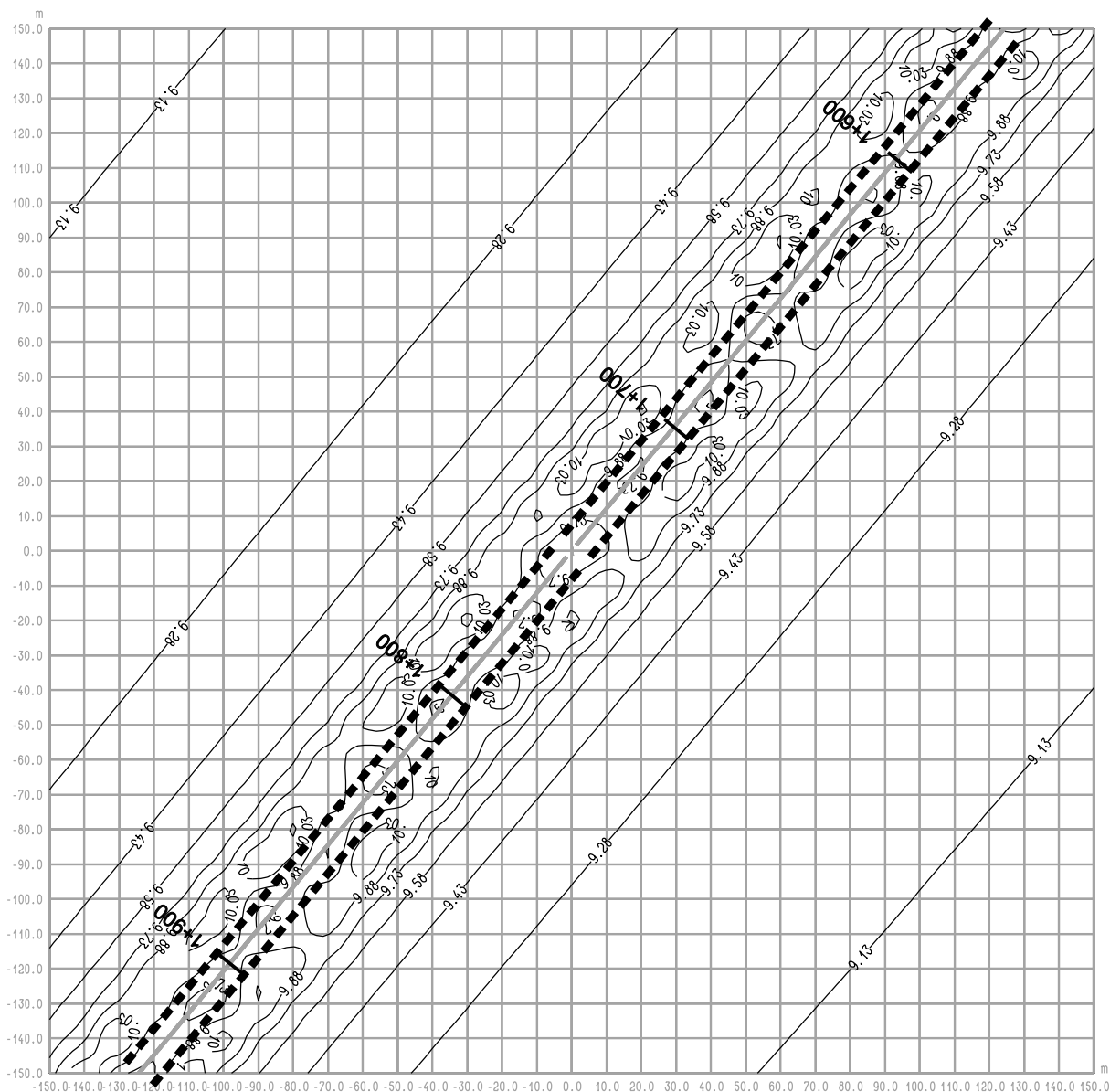
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 7.1a OBWODNICA IŁŻY**
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie NO2



RYS. 7.2 OBWODNICA IŁŻY
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie NO_x

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7- Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 1+900 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

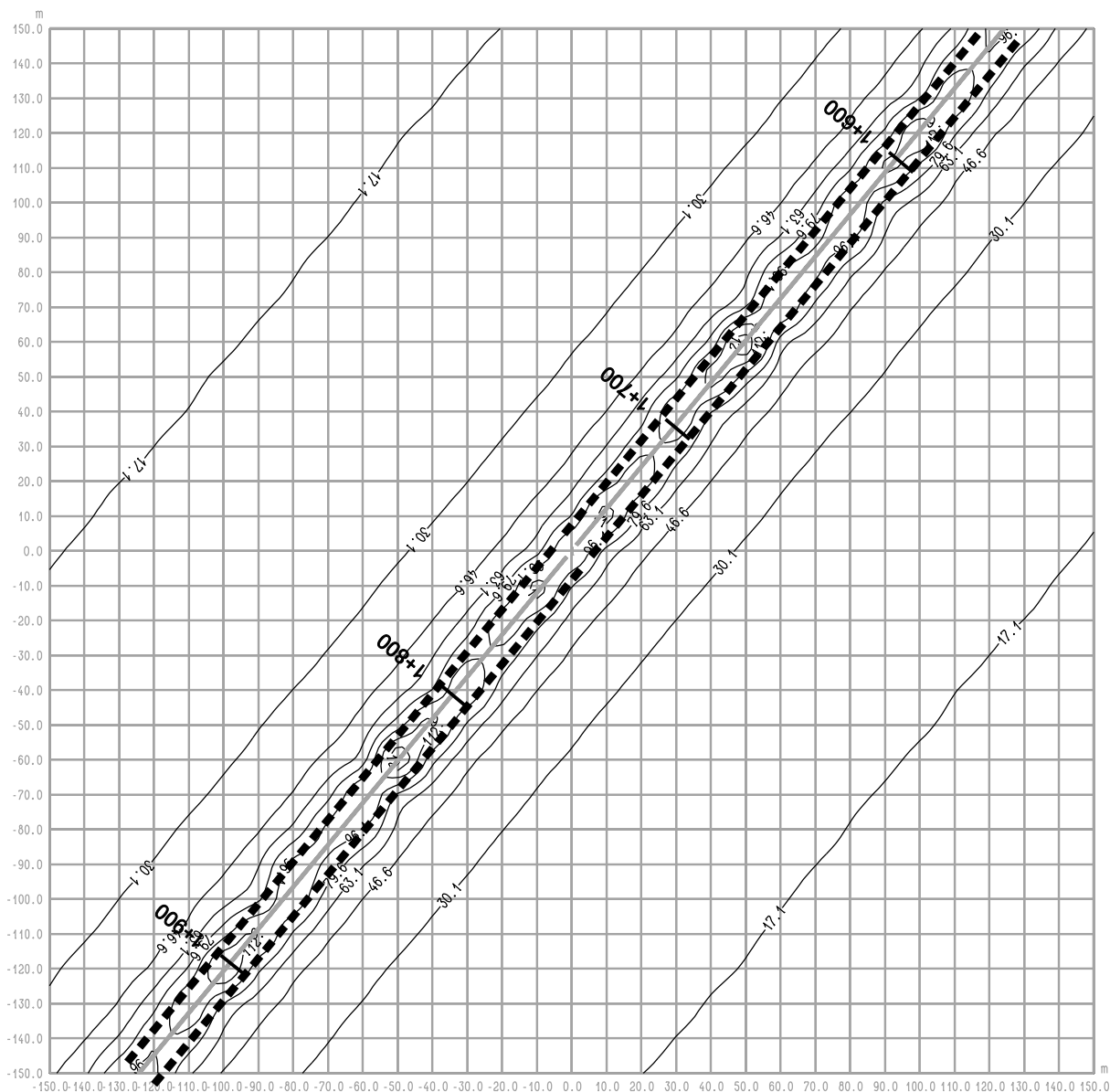
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 7.2 OBWODNICA IŁŻY**
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie NO_x



RYS. 7.2a OBWODNICA IŁŻY **odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022** **maksymalne stężenie NOx**

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 1+800 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

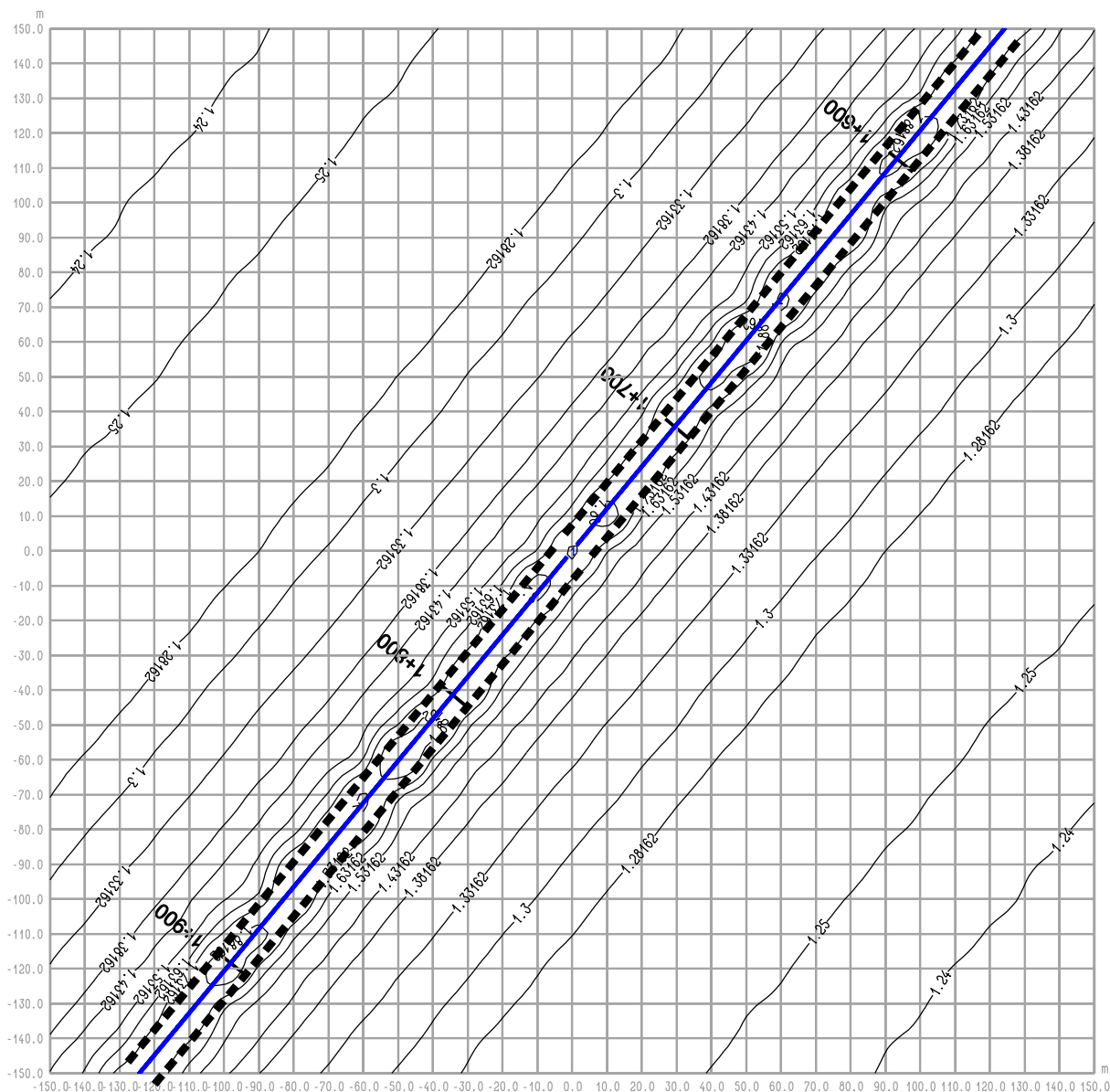
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 7.2a OBWODNICA IŁŻY**
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie NOx



**RYS. 7.3a OBWODNICA IŁŻY
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie C6H6**

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- — — — — Pas drogowy
- 1+800 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

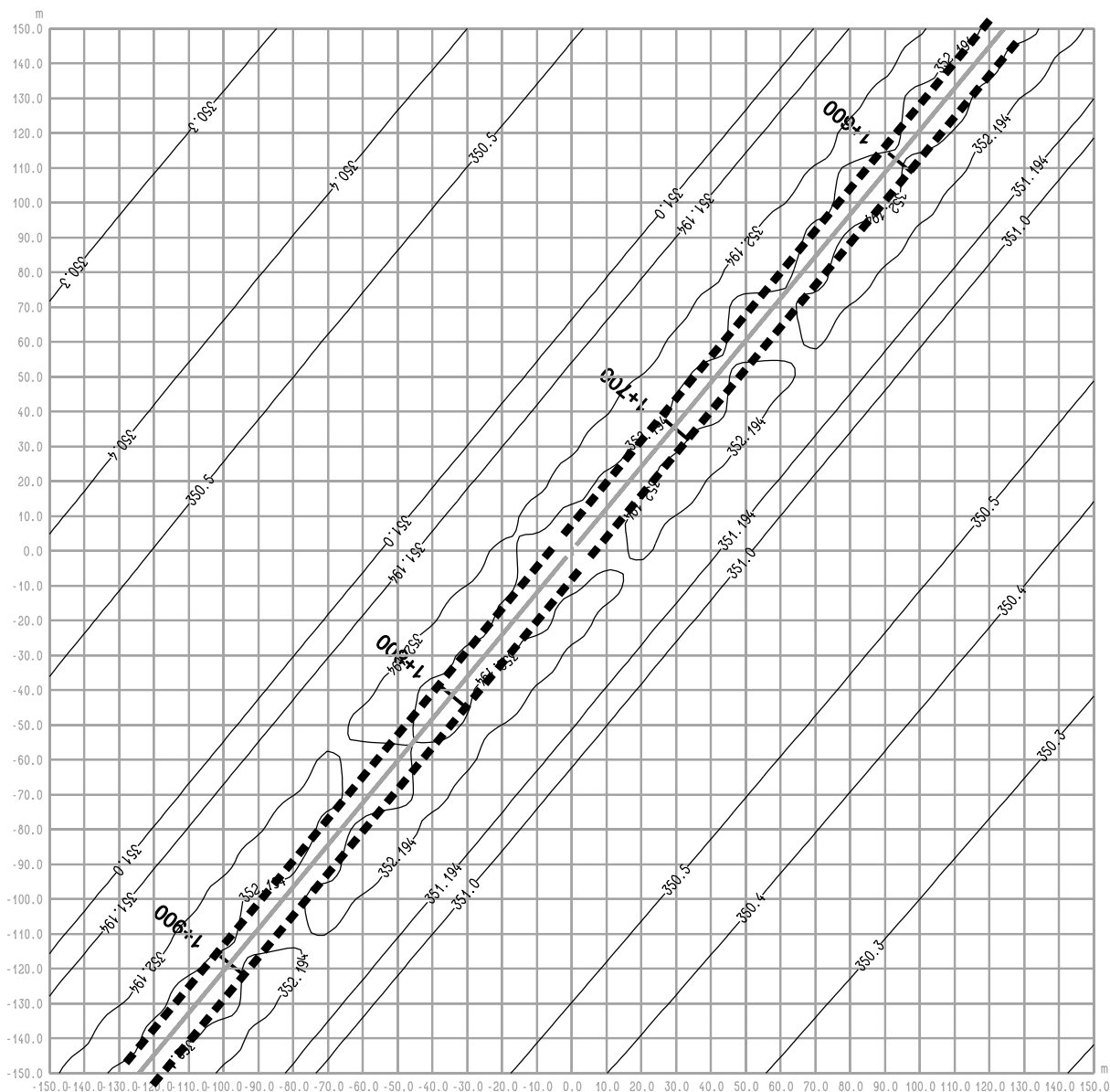
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW**

rysunek **RYS. 7.3a OBWODNICA IŁŻY
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie C6H6**



RYS. 7.4 OBWODNICA IŁŻY **odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022** **średnioroczne stężenie CO**

Legenda:

- 2 — Emiter liniowy
- 4.7 — Izolnie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 1+900 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 7.4 OBWODNICA IŁŻY**
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie CO



— 2 —	Emitor liniowy
—4.7—	Izolinie stężenia substancji
■ ■ ■ ■	Pas drogowy
1+800	Pikietaż



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

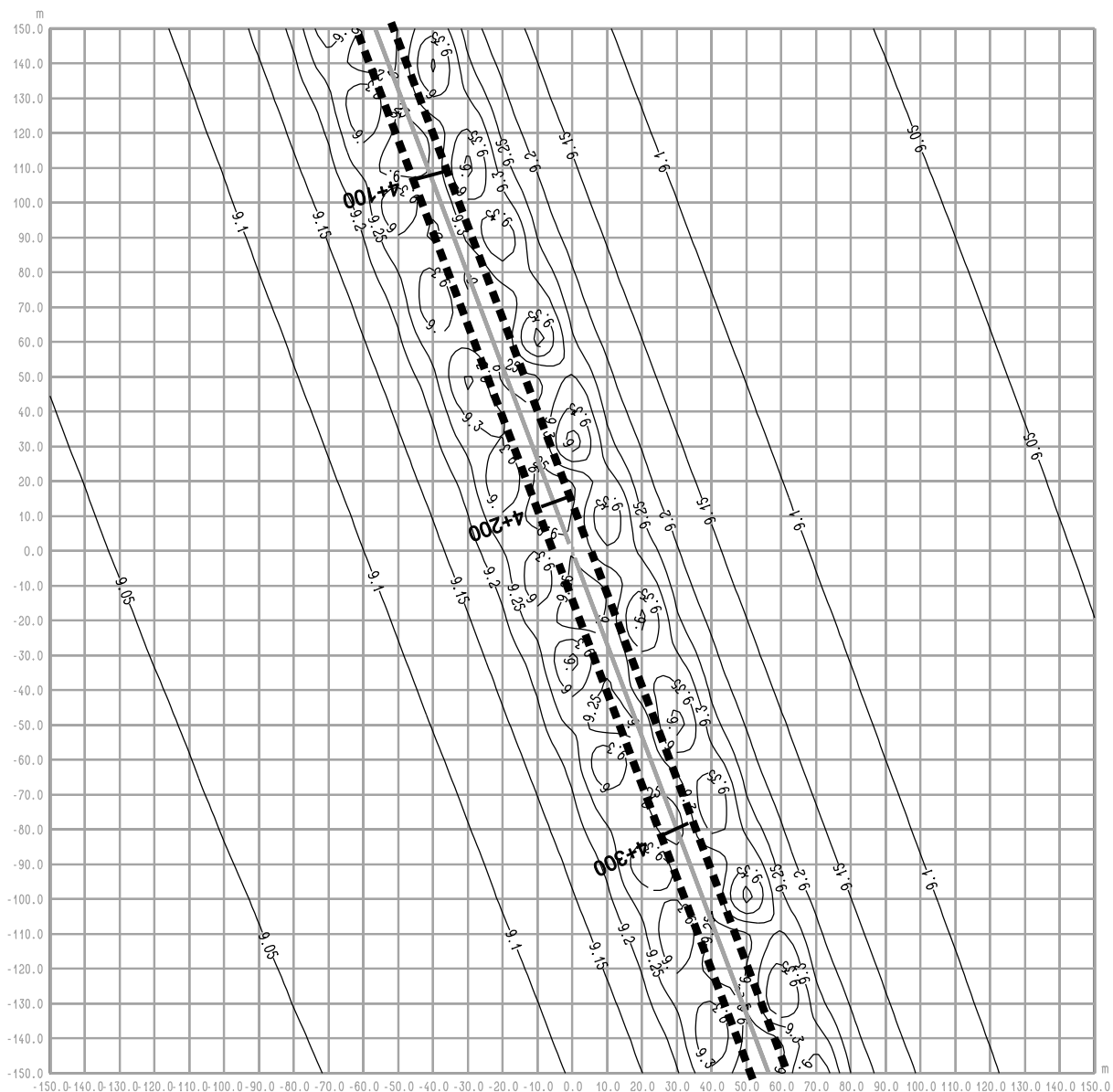
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Peljowski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt	RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO OBWODNICZY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 9 RADOM - RZESZÓW
---------	---

rysunek RYS. 7.4a OBWODNICA IŁŻY
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie CO



RYS. 8.1 OBWODNICA IŁŻY
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie NO₂

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 4+300 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

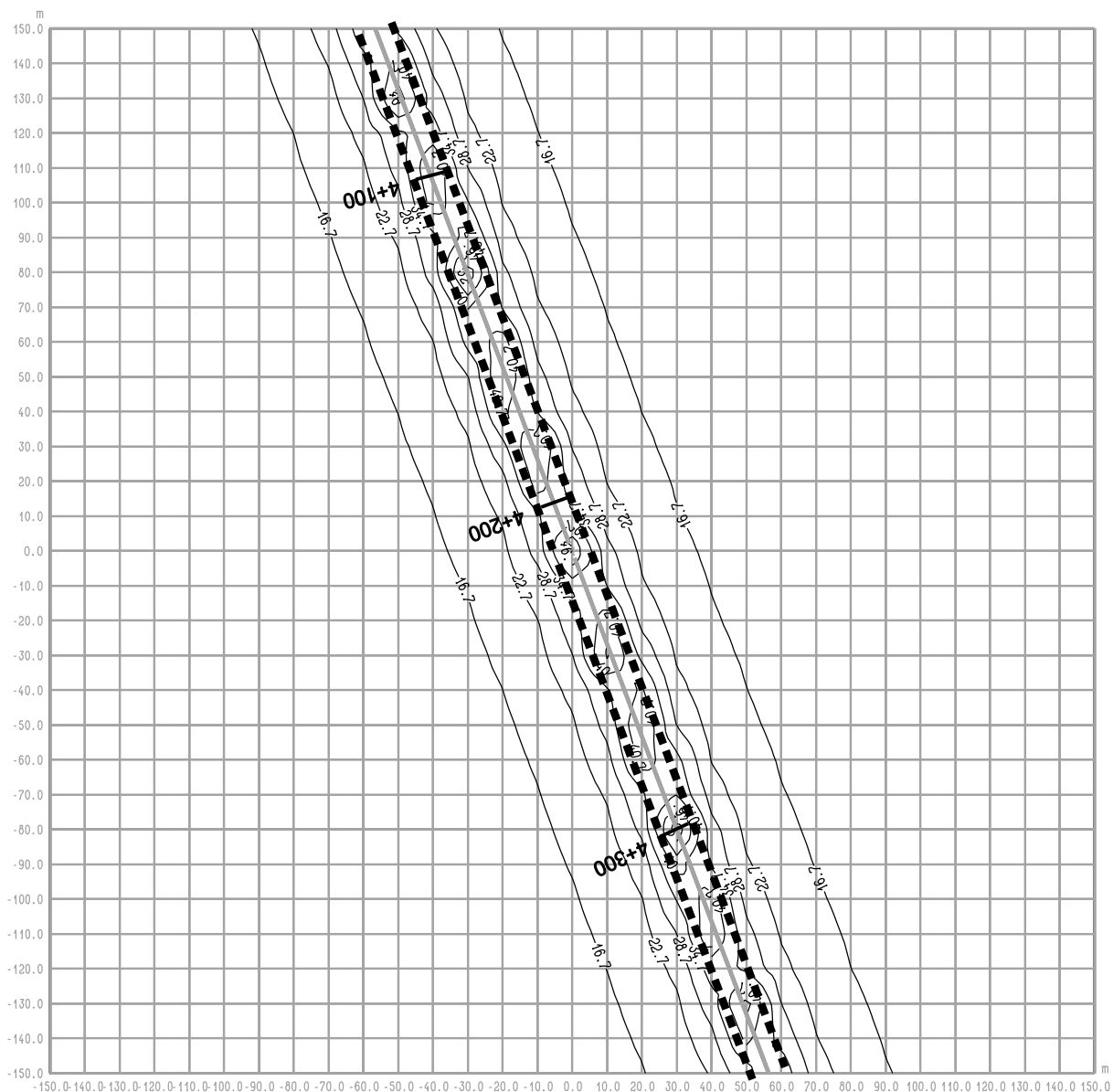
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 8.1 OBWODNICA IŁŻY**
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie NO₂



RYS. 8.1a OBWODNICA IŁŻY
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie NO2

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7— Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 4+300 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

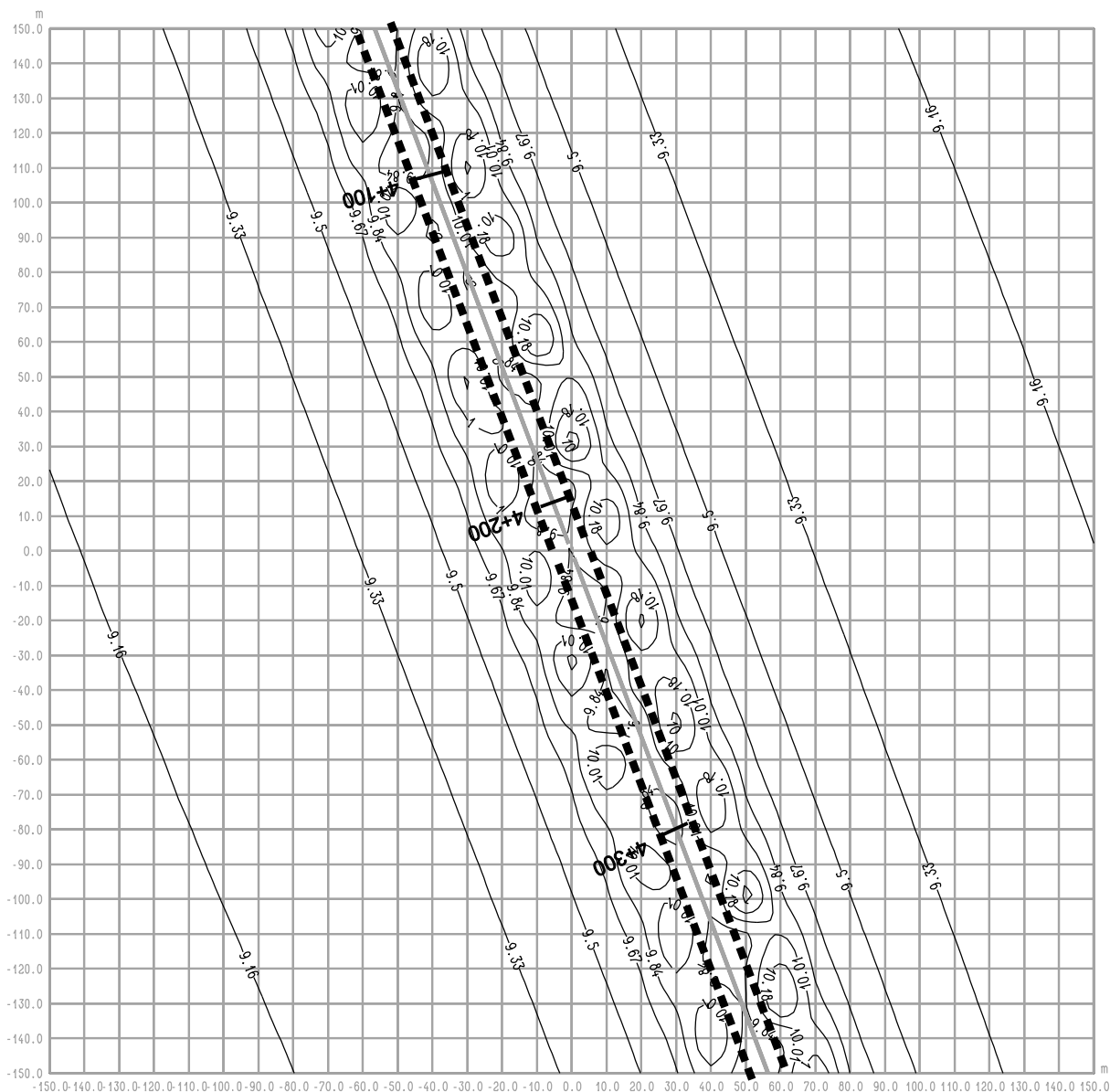
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 8.1a OBWODNICA IŁŻY**
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie NO2



RYS. 8.2 OBWODNICA IŁŻY odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2022 średnioroczne stężenie NO_x

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 4+300 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

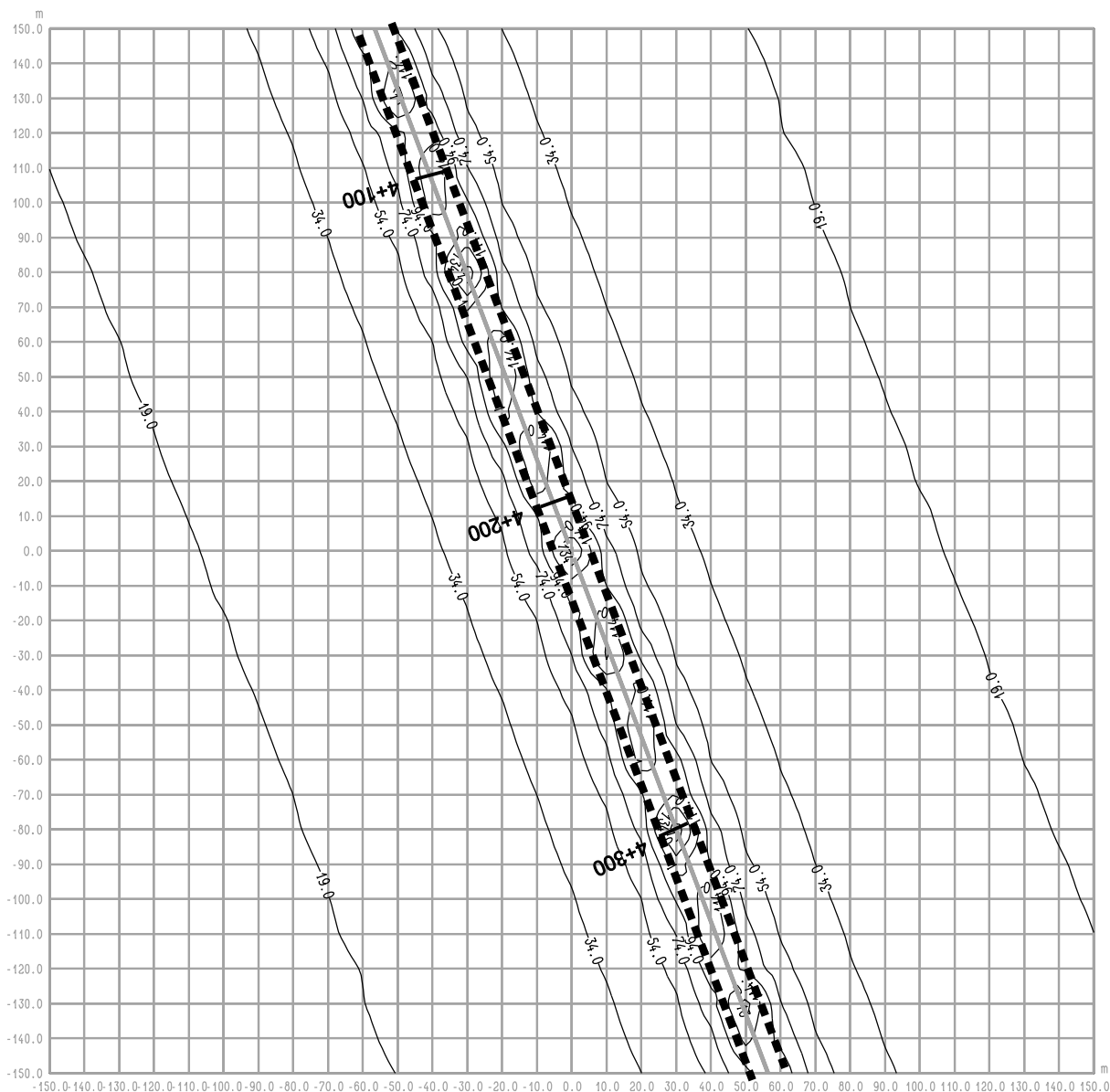
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek RYS. 8.2 OBWODNICA IŁŻY
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie NO_x



RYS. 8.2a OBWODNICA IŁŻY
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie NOx

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 4+300 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

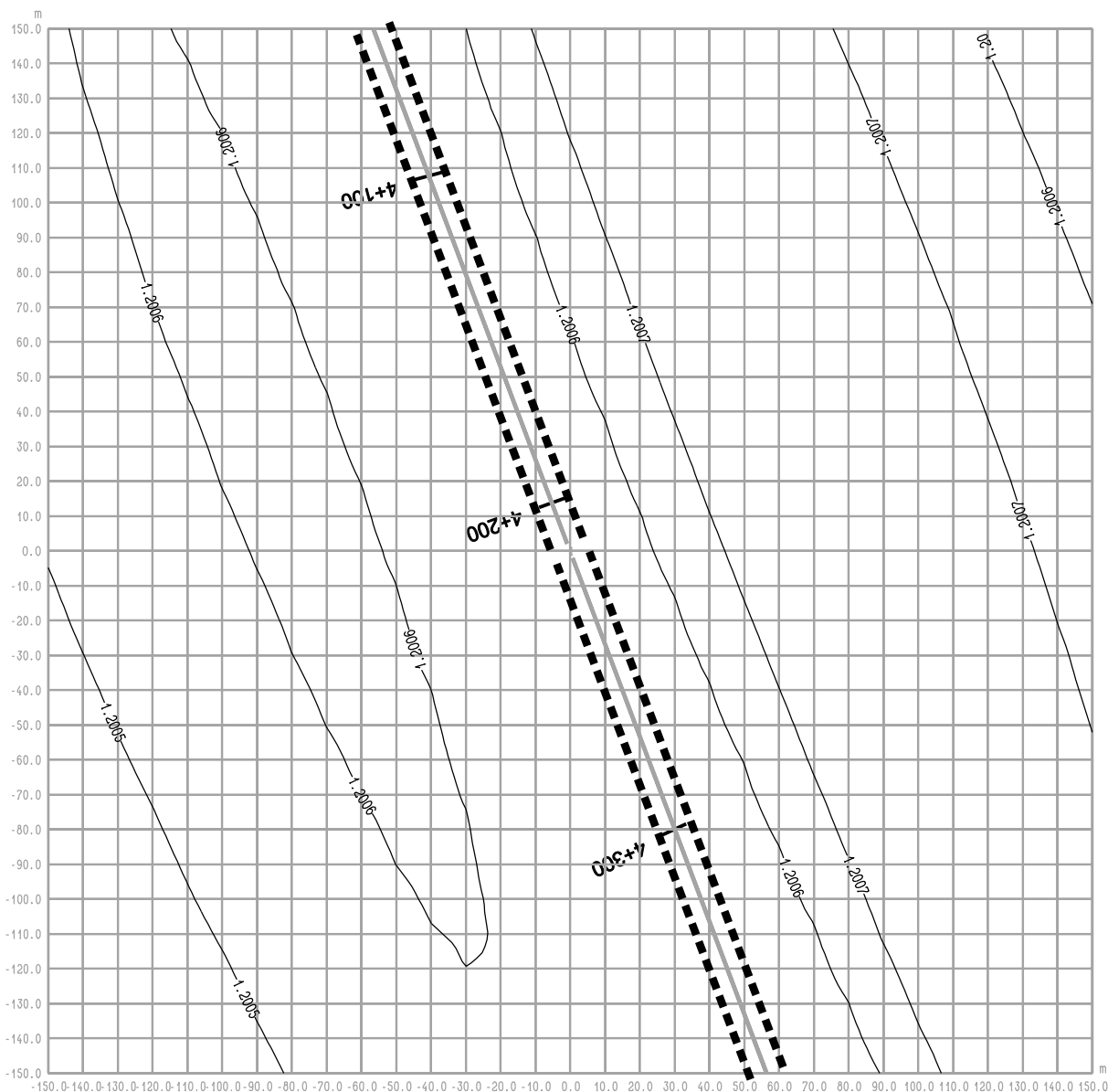
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 8.2a OBWODNICA IŁŻY**
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie NOx



RYS. 8.3 OBWODNICA IŁŻY odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2022 średnioroczne stężenie C6H6

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 4+300 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

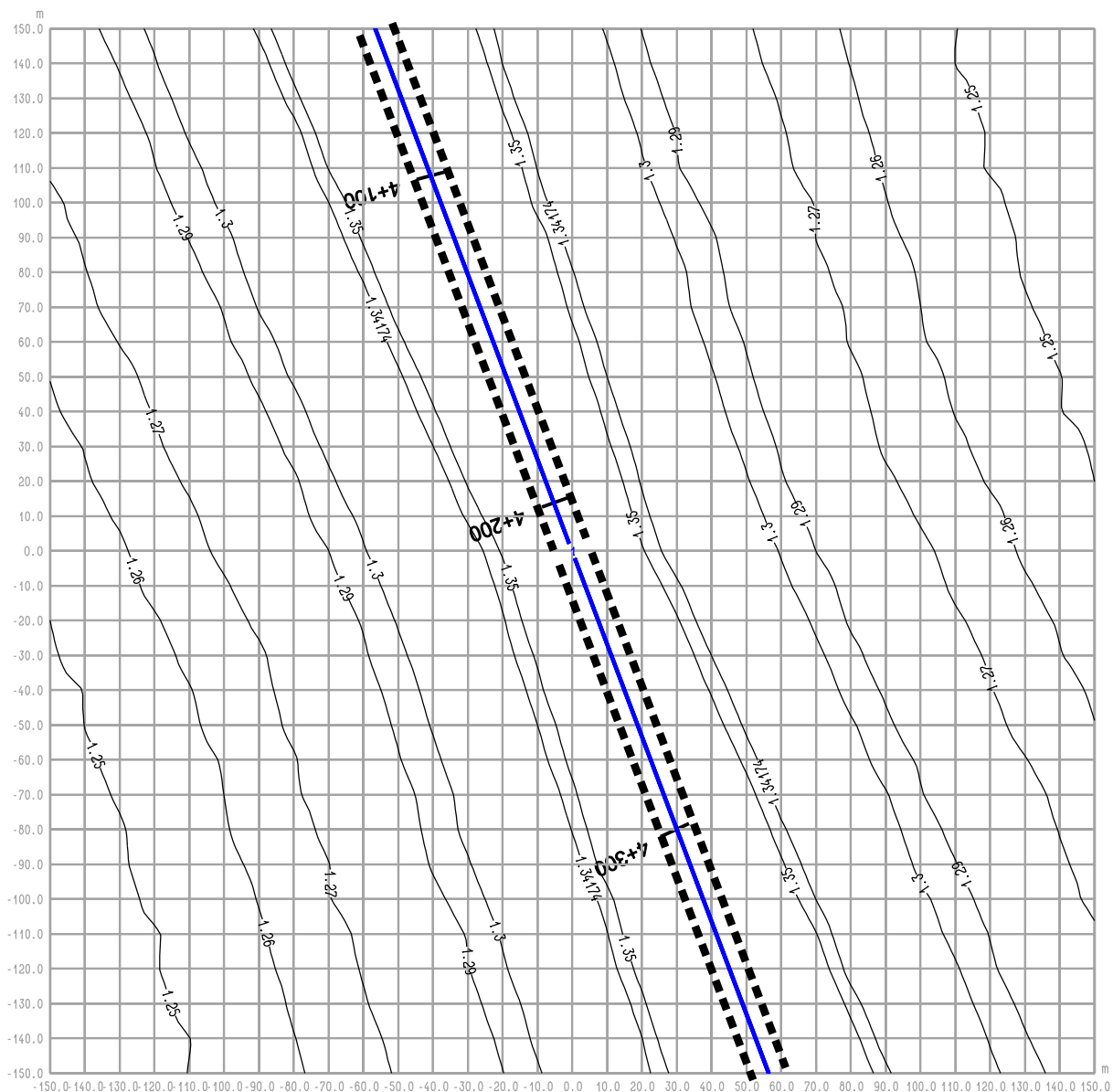
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek RYS. 8.3 OBWODNICA IŁŻY
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie C6H6



RYS. 8.3a OBWODNICA IŁŻY
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie C6H6

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 4+300 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

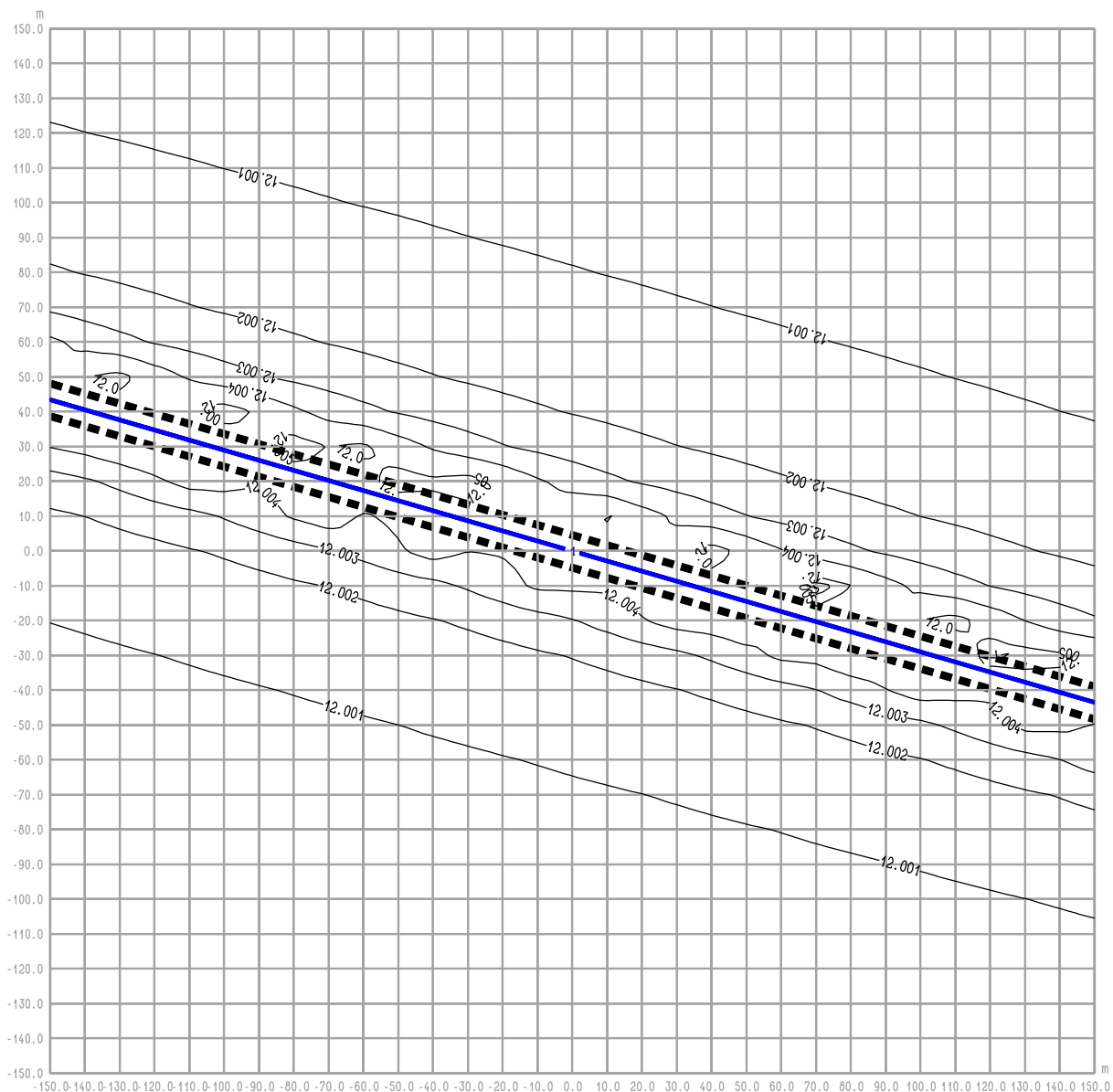
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 8.3a OBWODNICA IŁŻY**
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie C6H6



RYS. 9.1 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie NO₂

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

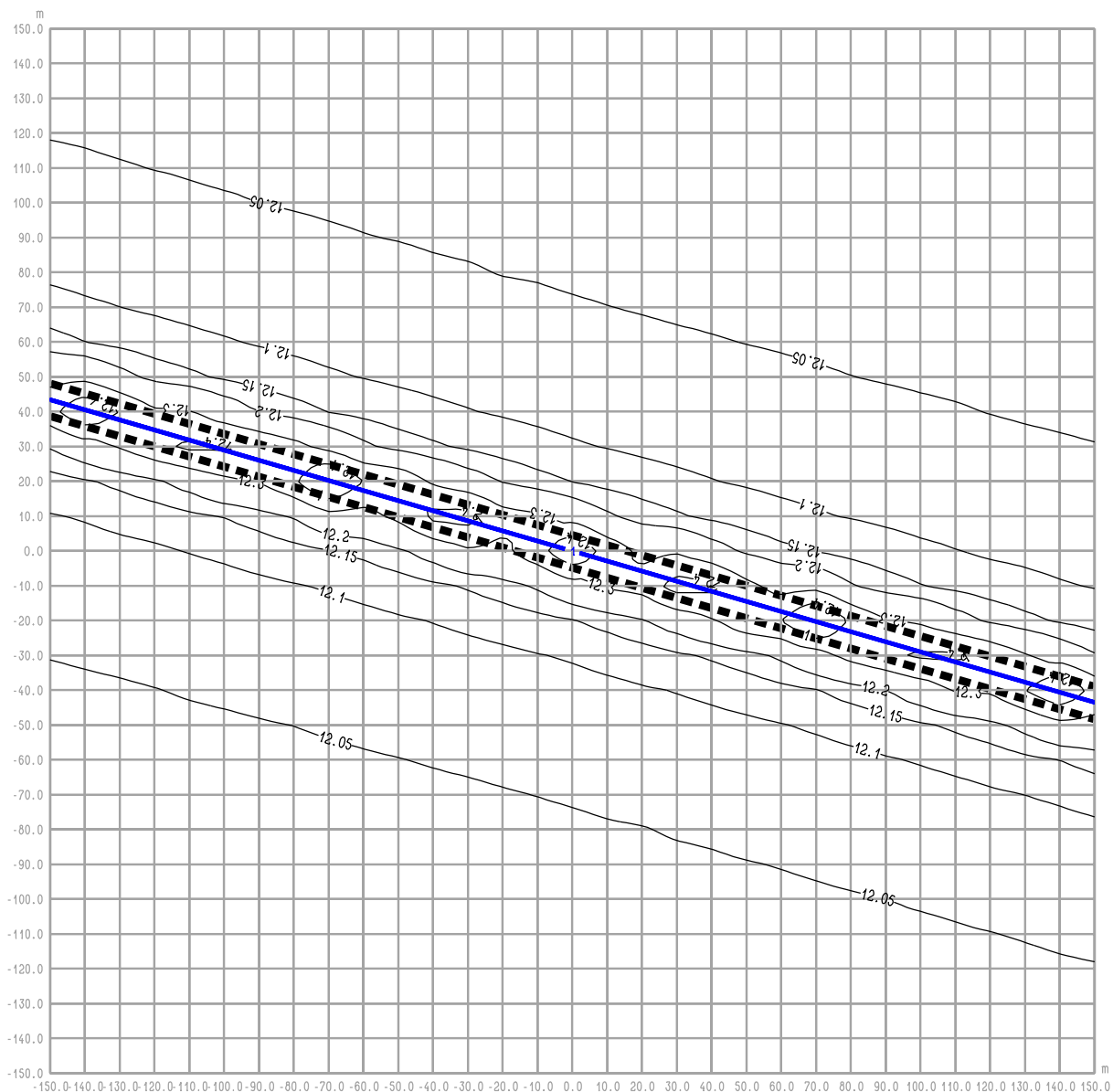
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 9.1 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie NO₂



RYS. 9.1a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie NO2

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7- Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

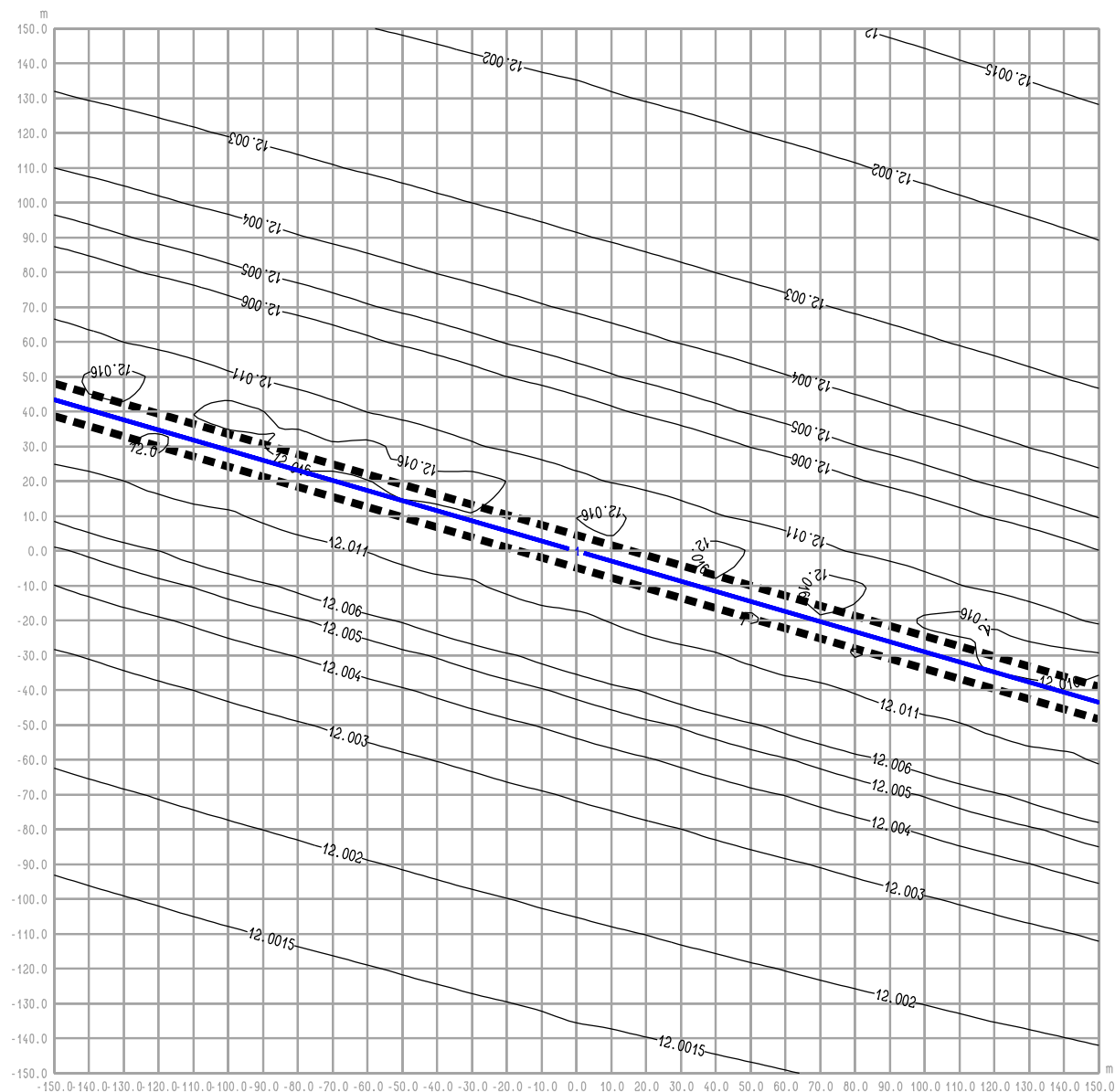
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 9.1a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie NO2



RYS. 9.2 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie NO_x

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawężel pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

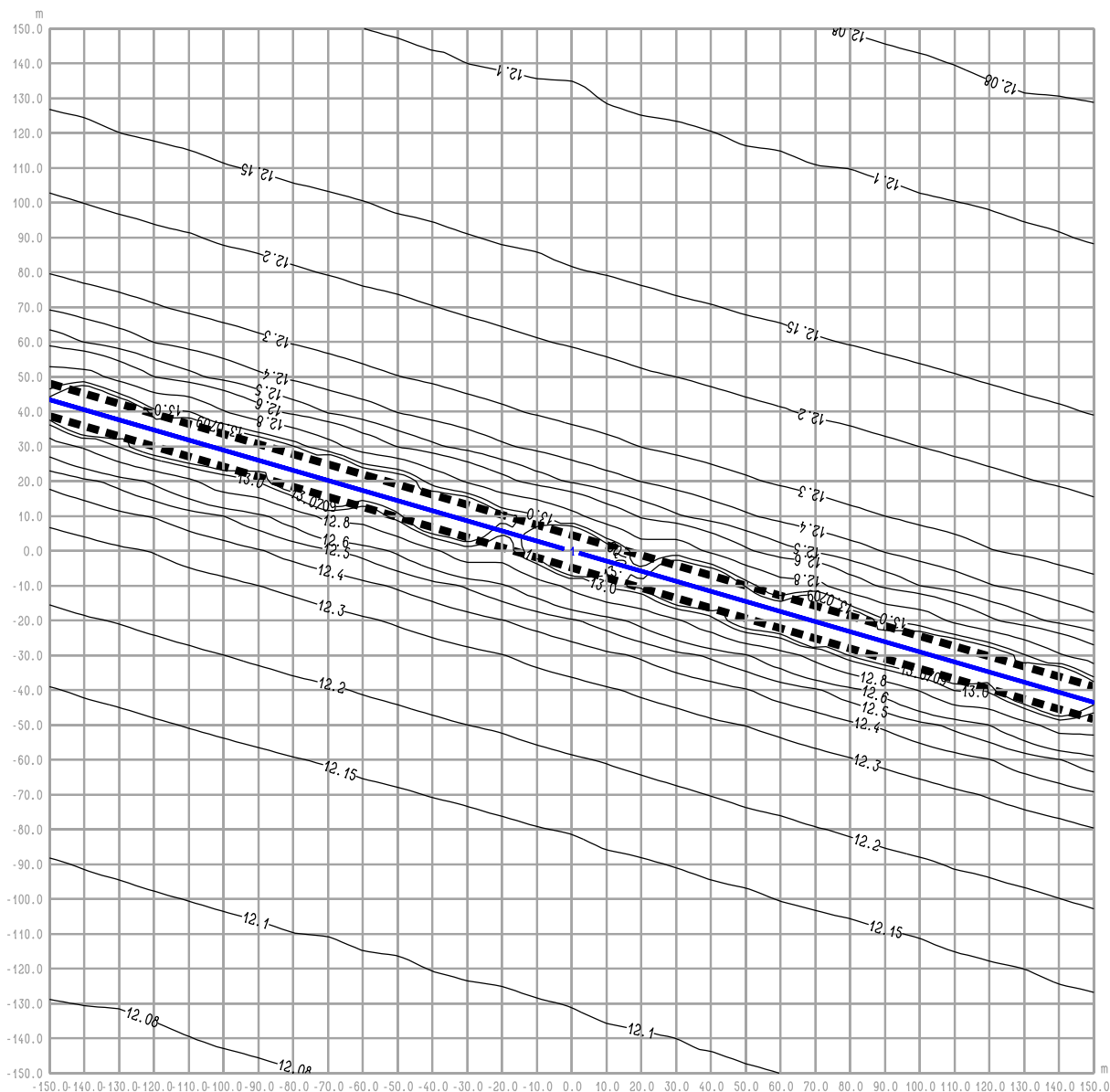
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 9.2 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie NO_x



RYS. 9.2a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie NOx

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawężnik pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

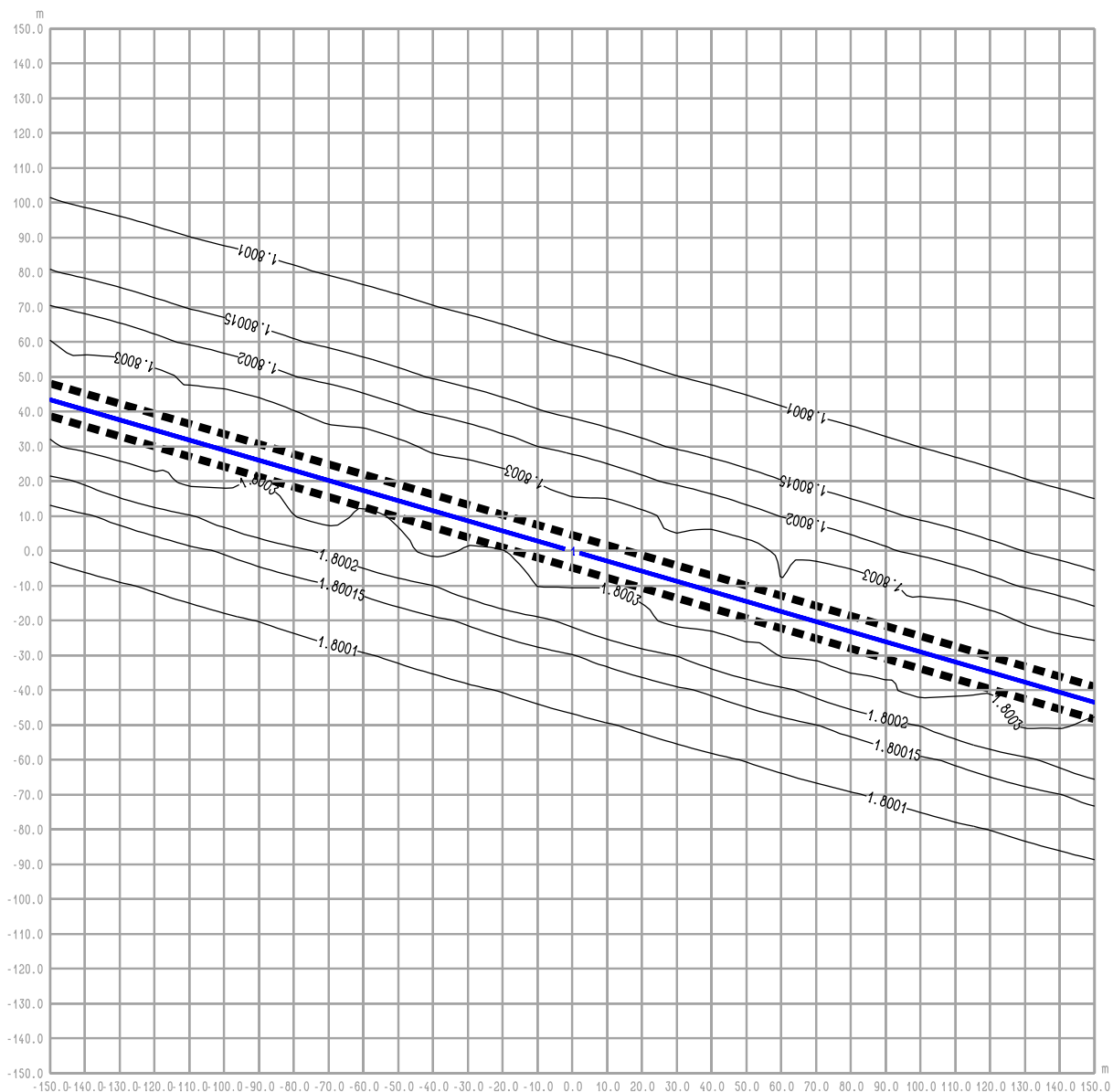
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
 OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
 NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek RYS. 9.2a OBWODNICA IŁŻY
 Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
 maksymalne stężenie NOx



RYS. 9.3 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie C6H6

Legenda:

- 2 — Emiter liniowy
- 4.7- Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

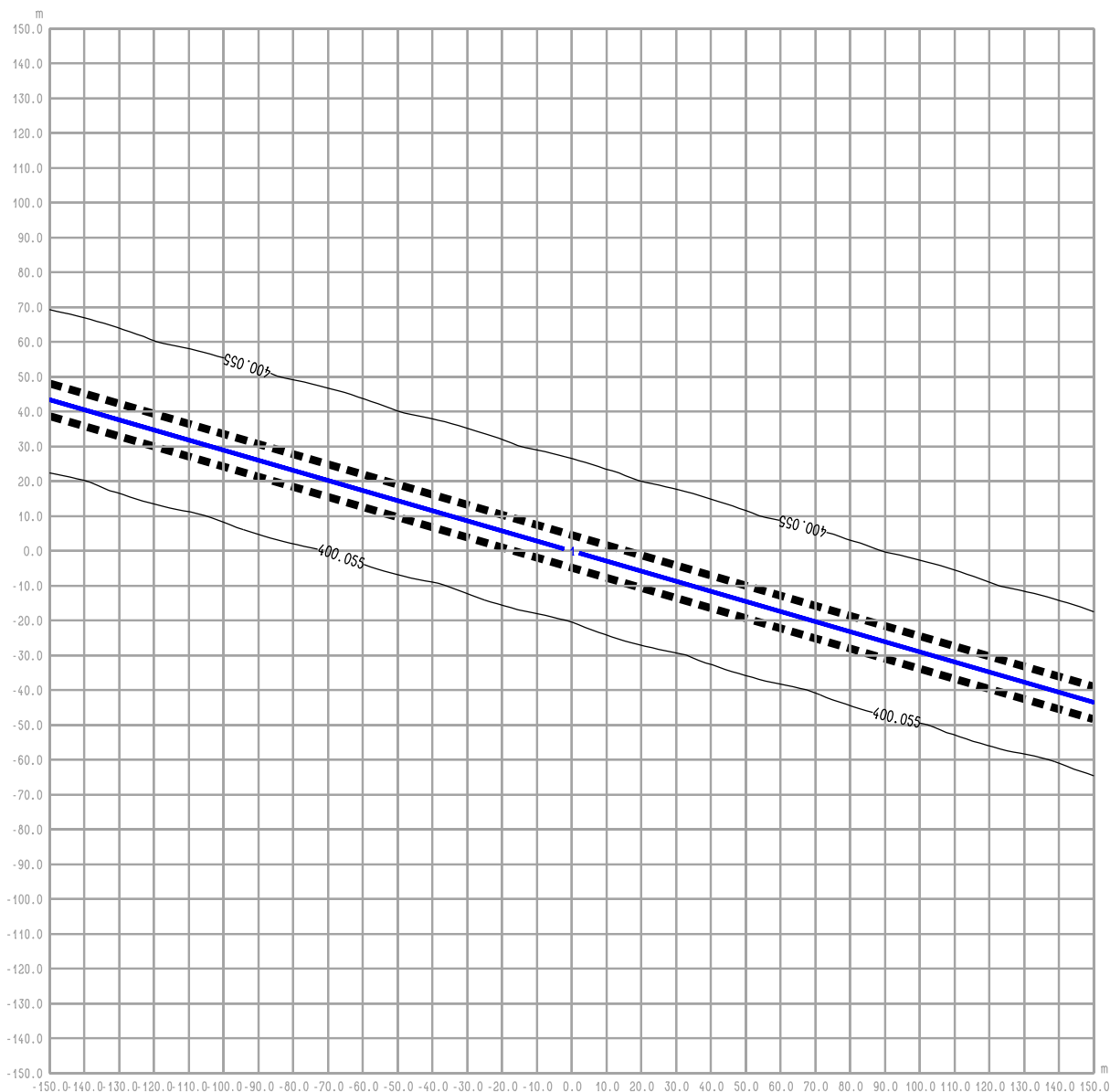
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
 OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
 NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek RYS. 9.3 OBWODNICA IŁŻY
 Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
 średnioroczne stężenie C6H6



RYS. 9.4 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie CO

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

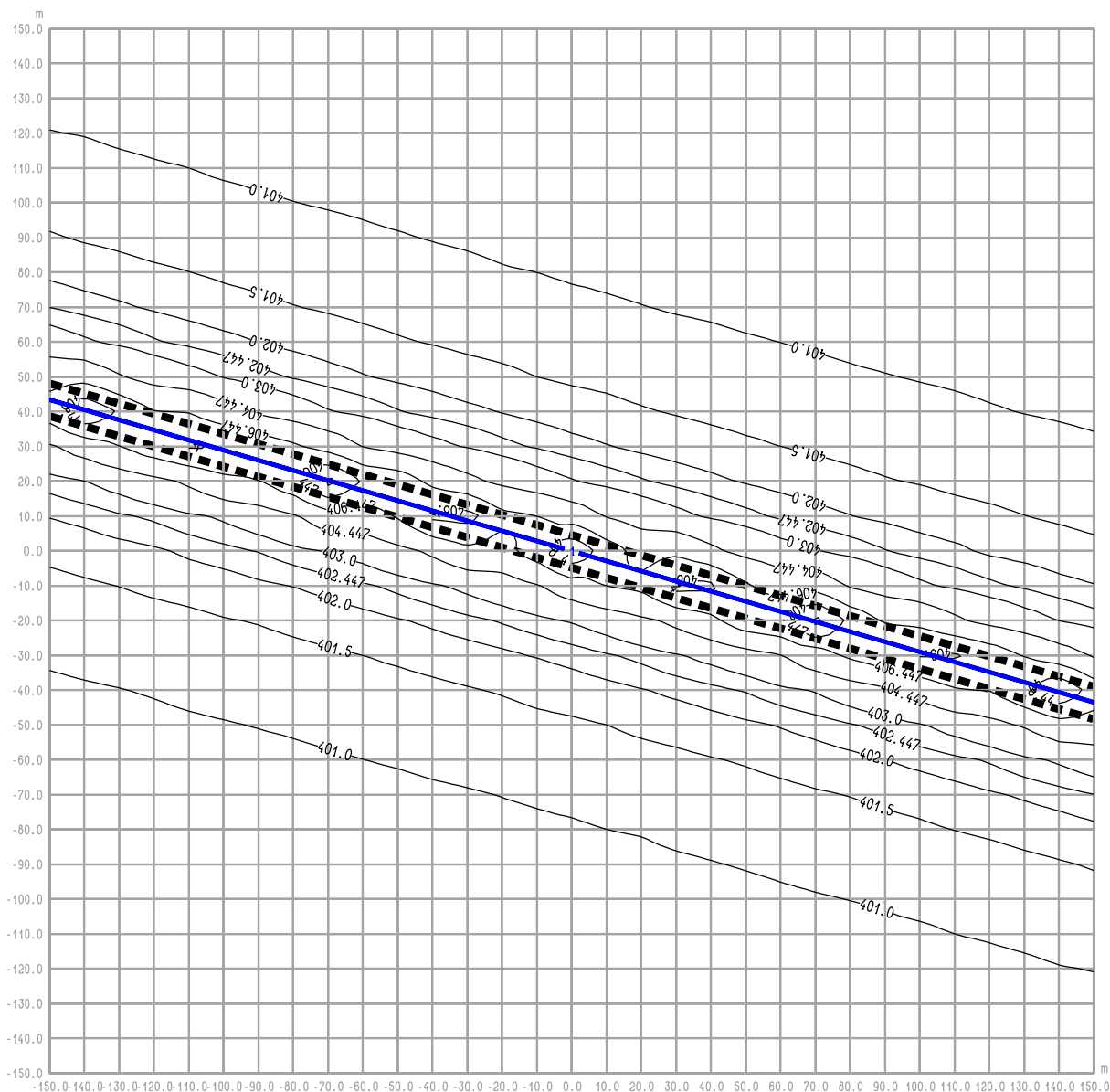
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 9.4 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie CO



RYS. 9.4a OBWODNICA IŁŻY **Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022** **maksymalne stężenie CO**

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7- Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

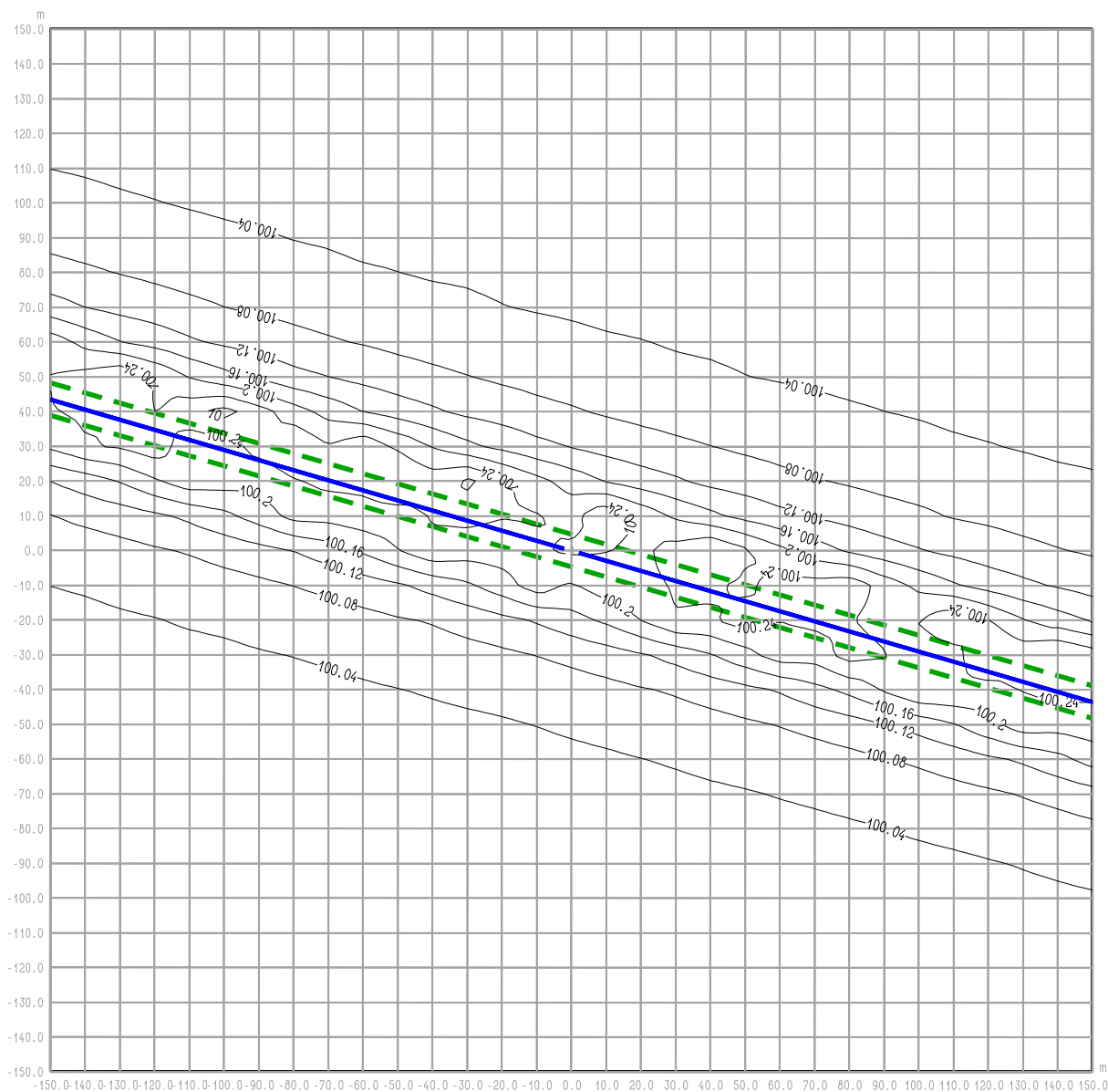
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 9.4a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie CO



RYS. 10.1 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
średnioroczne stężenie Hcal

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- - - 4.7 - - - Izolinie stężenia substancji
- - - Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

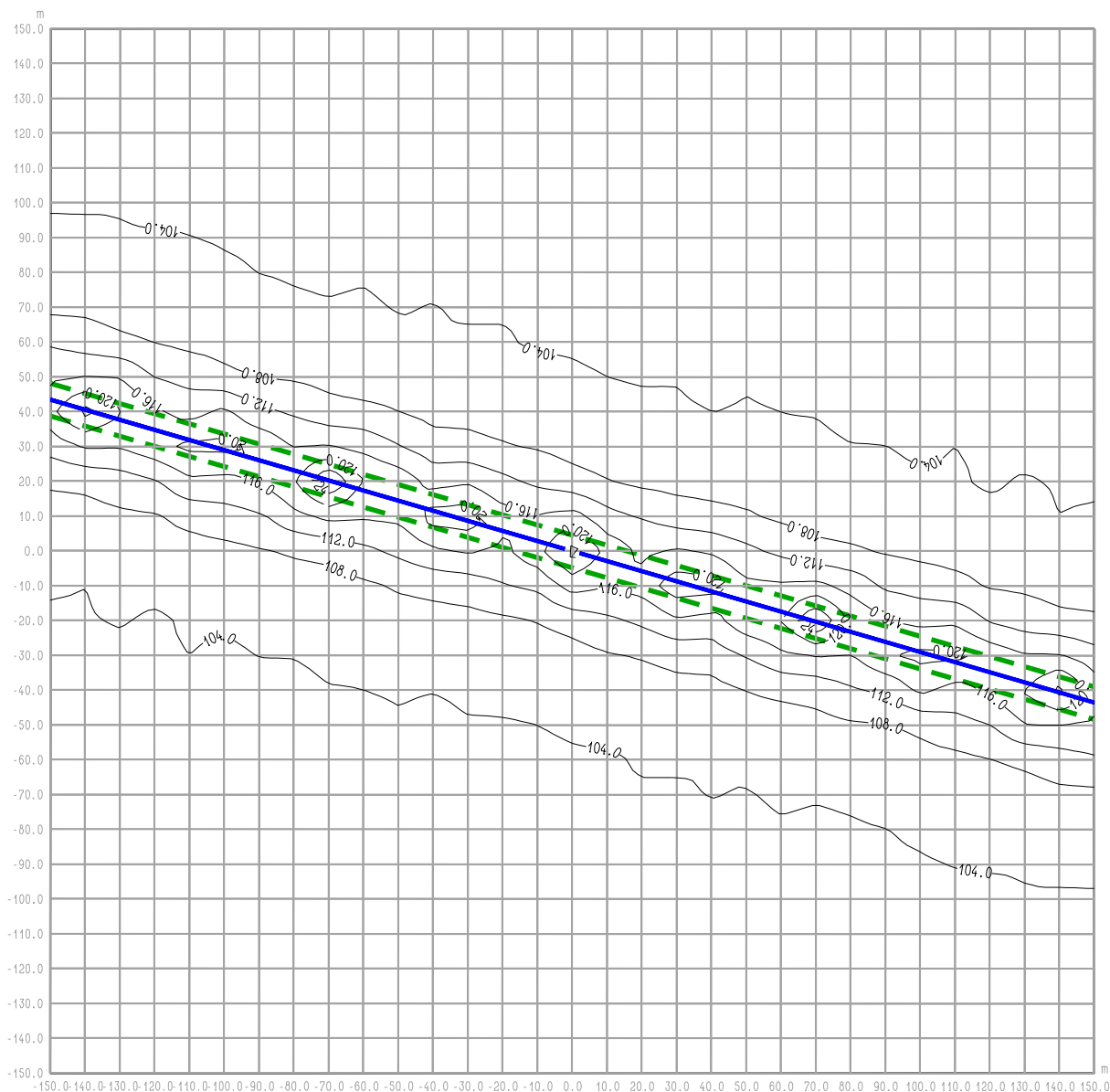
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 10.1 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
średnioroczne stężenie Hcal



RYS. 10.1a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
maksymalne stężenie Hcal

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- - - 4.7 - - - Izolinie stężenia substancji
- - - Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

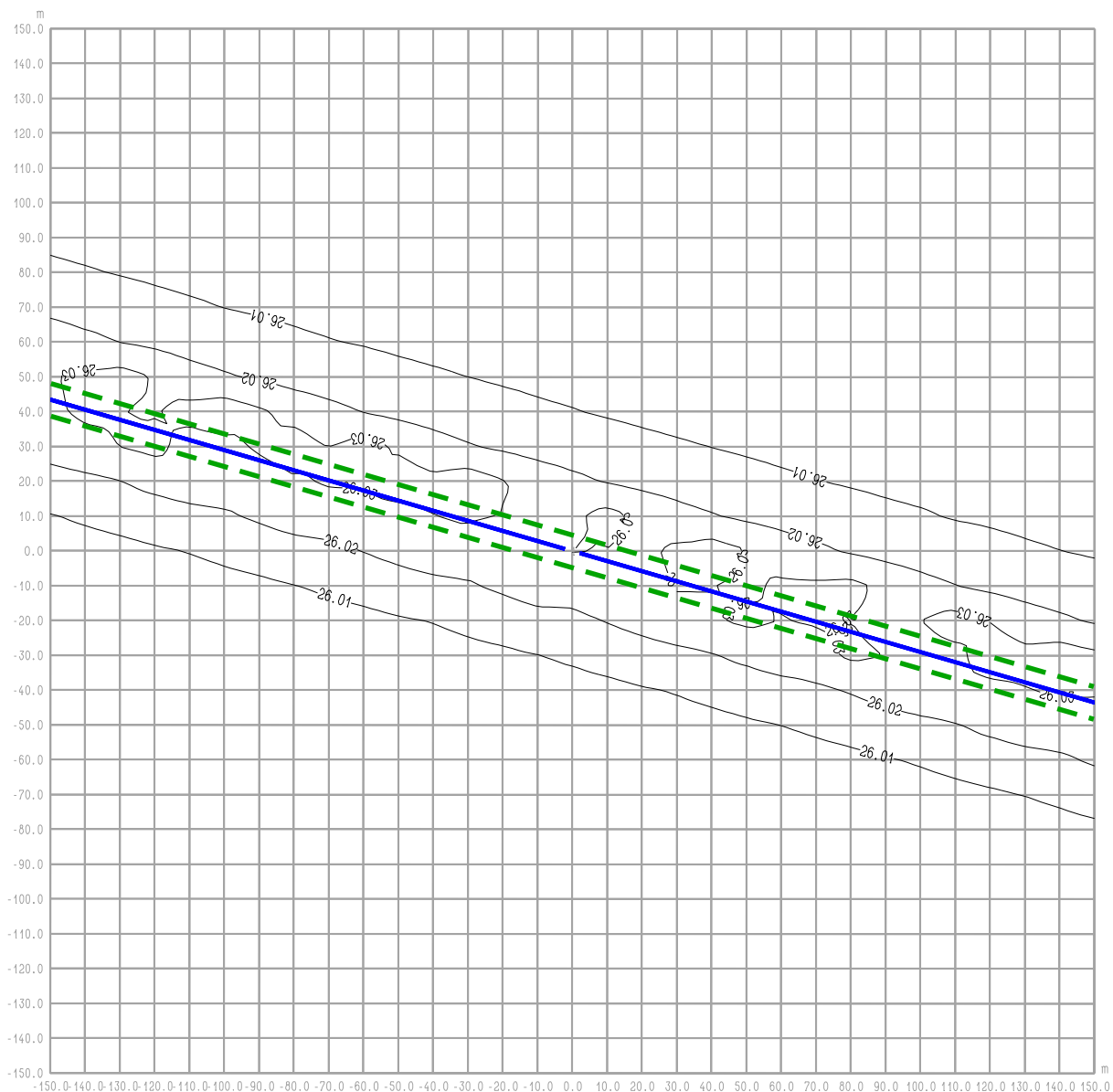
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 10.1a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
maksymalne stężenie Hcal



RYS. 10.3 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
średnioroczne stężenie PM

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7— Izolinie stężenia substancji
- - - Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

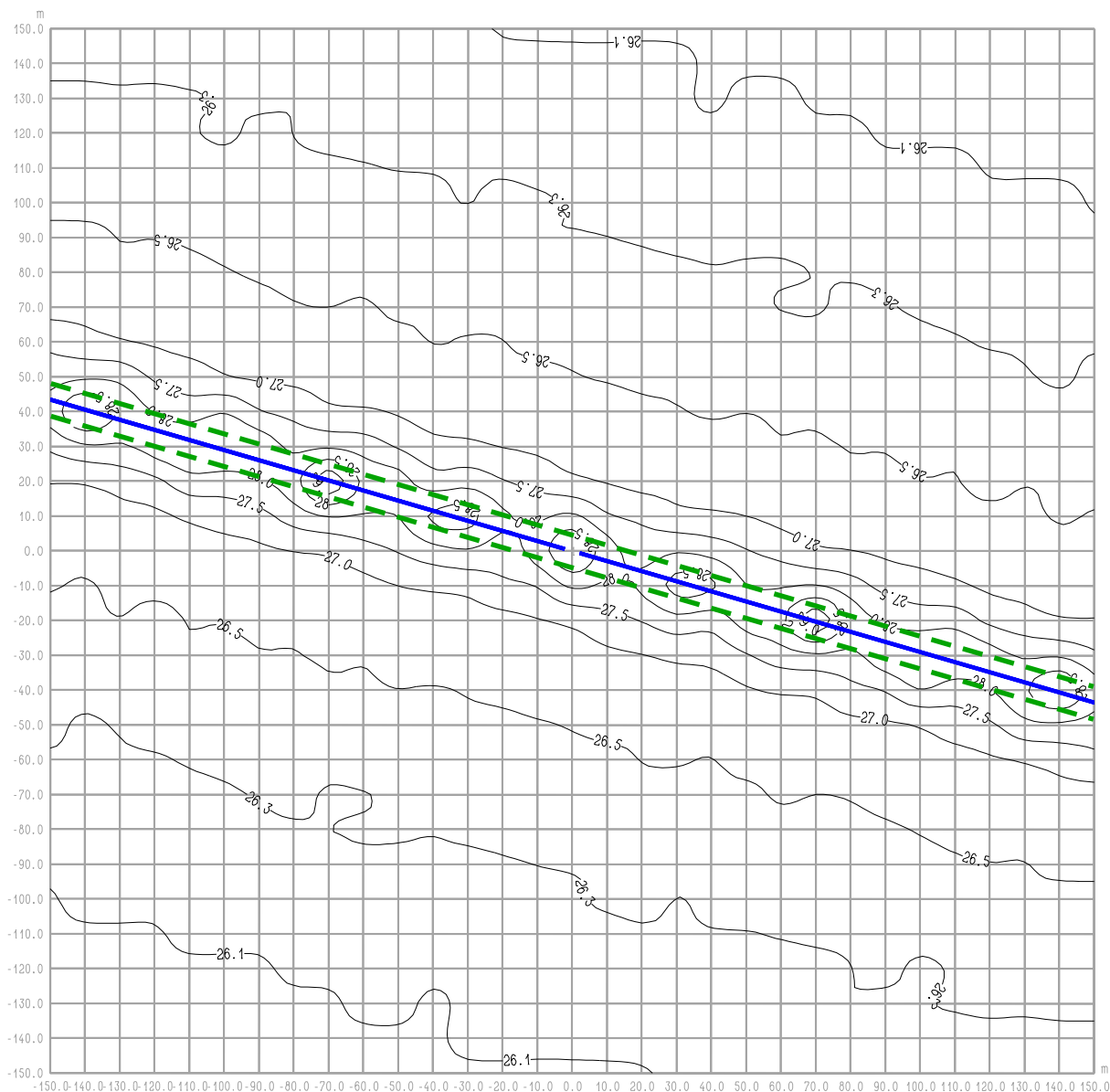
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 10.3 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
średnioroczne stężenie PM



RYS. 10.3a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
maksymalne stężenie PM

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7- Izolinie stężenia substancji
- - - Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

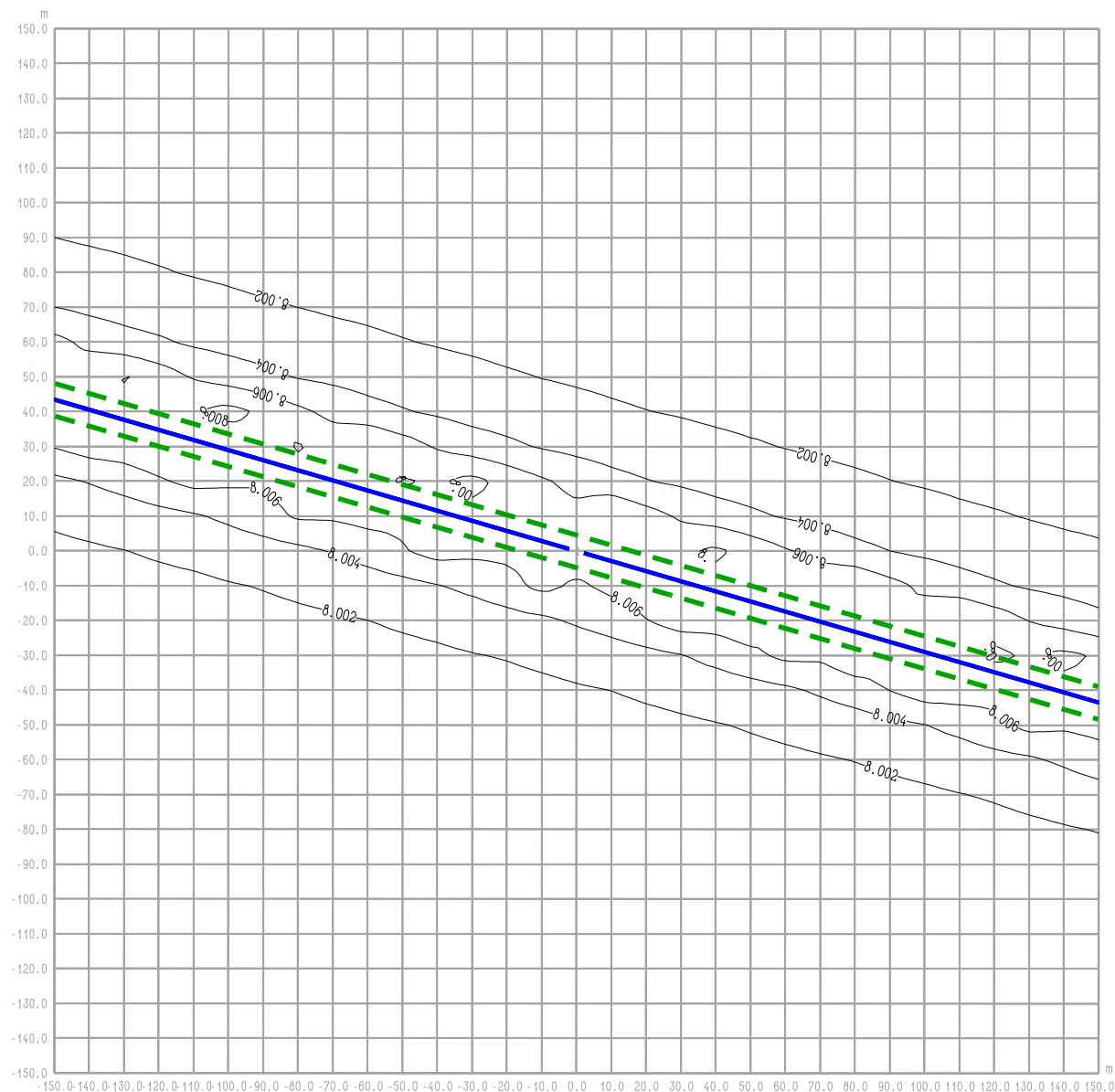
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 10.3a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
maksymalne stężenie PM



RYŚ. 10.4 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
średnioroczne stężenie SO₂

Legenda:

- — Emitor liniowy
- Izolinie stężenia substancji
- Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 : fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

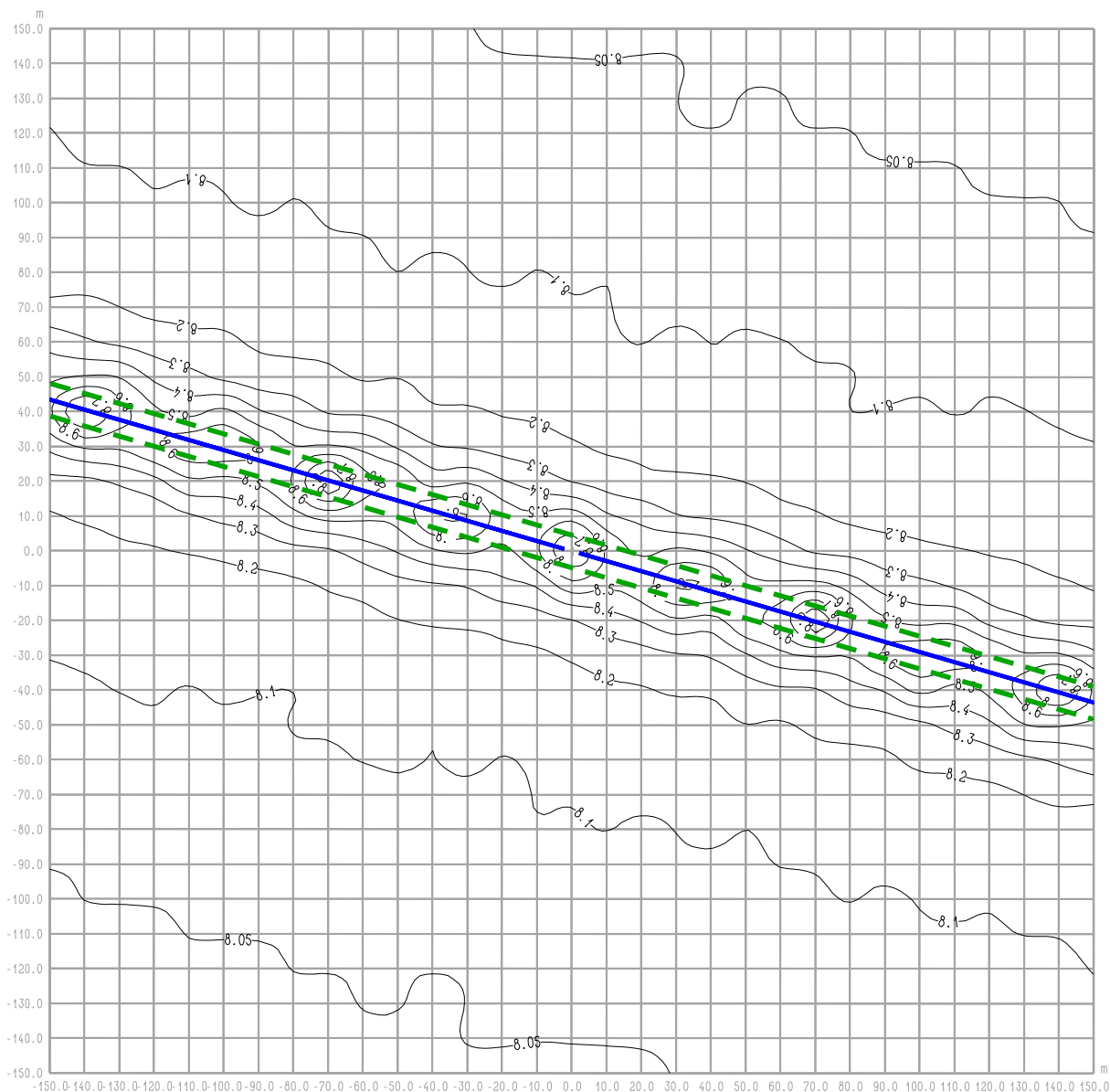
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYŚ. 10.4 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
średnioroczne stężenie SO₂



RYŚ. 10.4a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
maksymalne stężenie SO₂

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- - - 4.7 Izolinie stężenia substancji
- - - Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

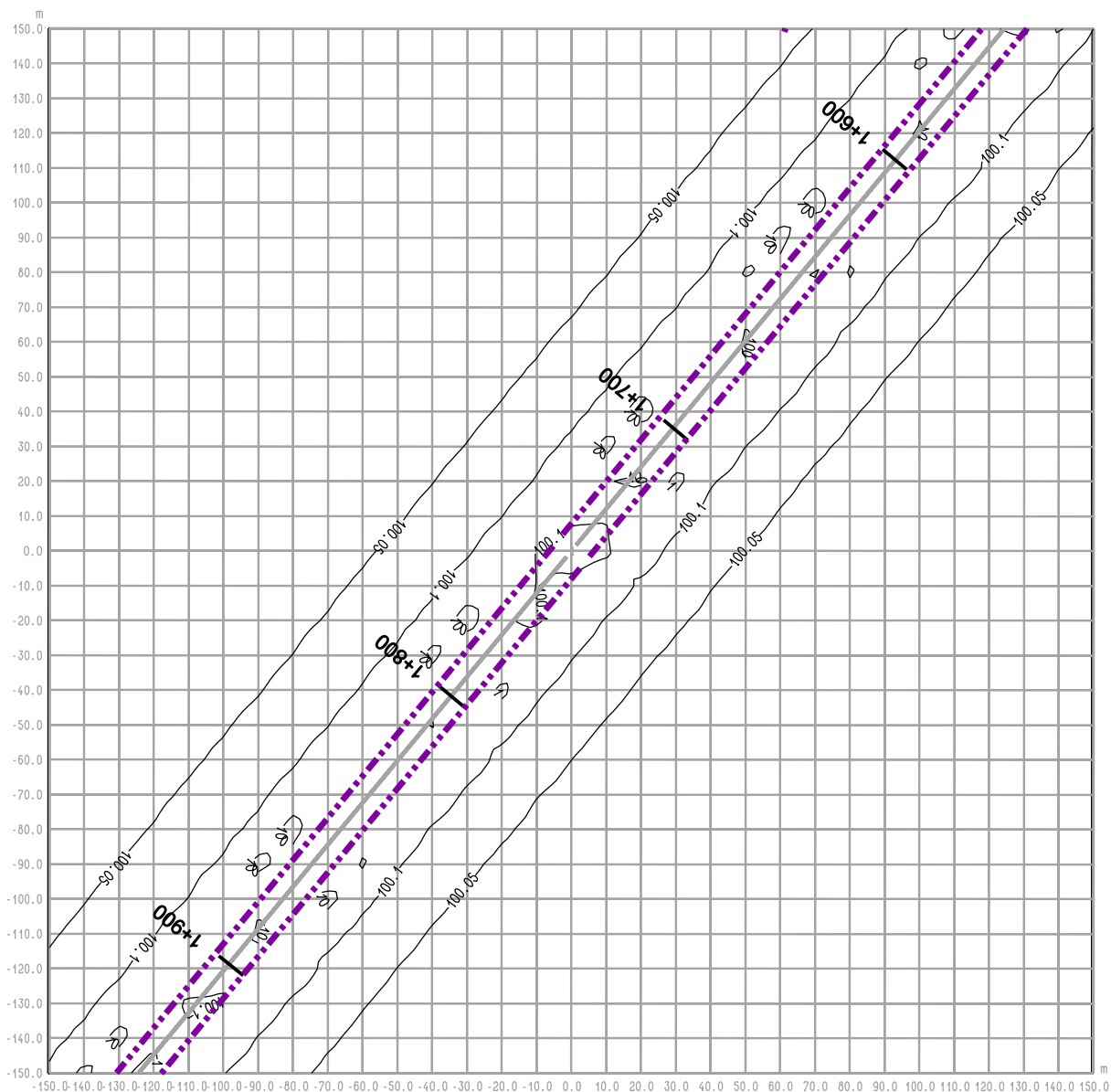
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYŚ. 10.4 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - St. istn. - rok 2010
maksymalne stężenie SO₂



RYS. 11.1 OBWODNICA IŁŻY **odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012** **średnioroczne stężenie Hcal**

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 1+900 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

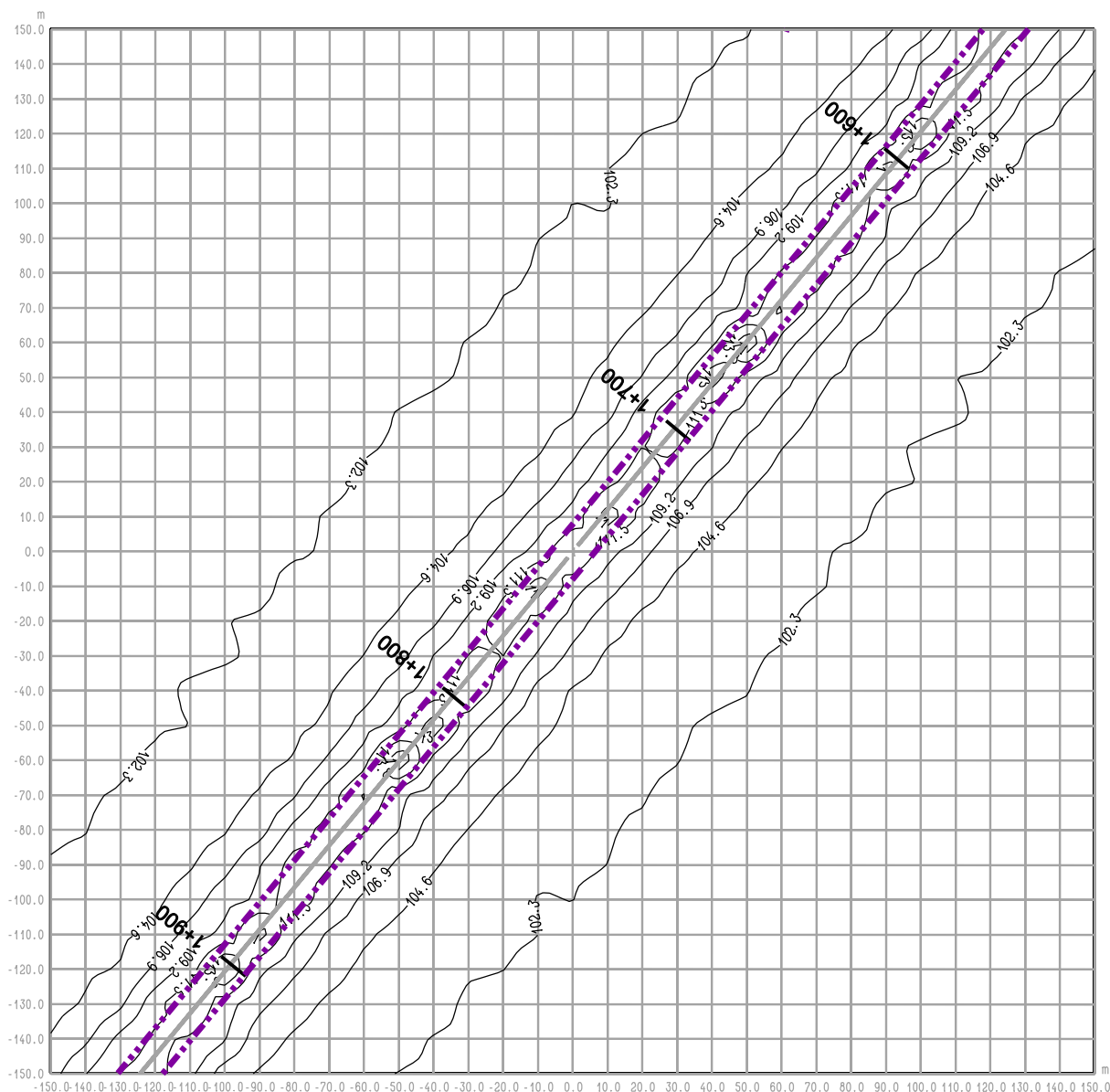
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

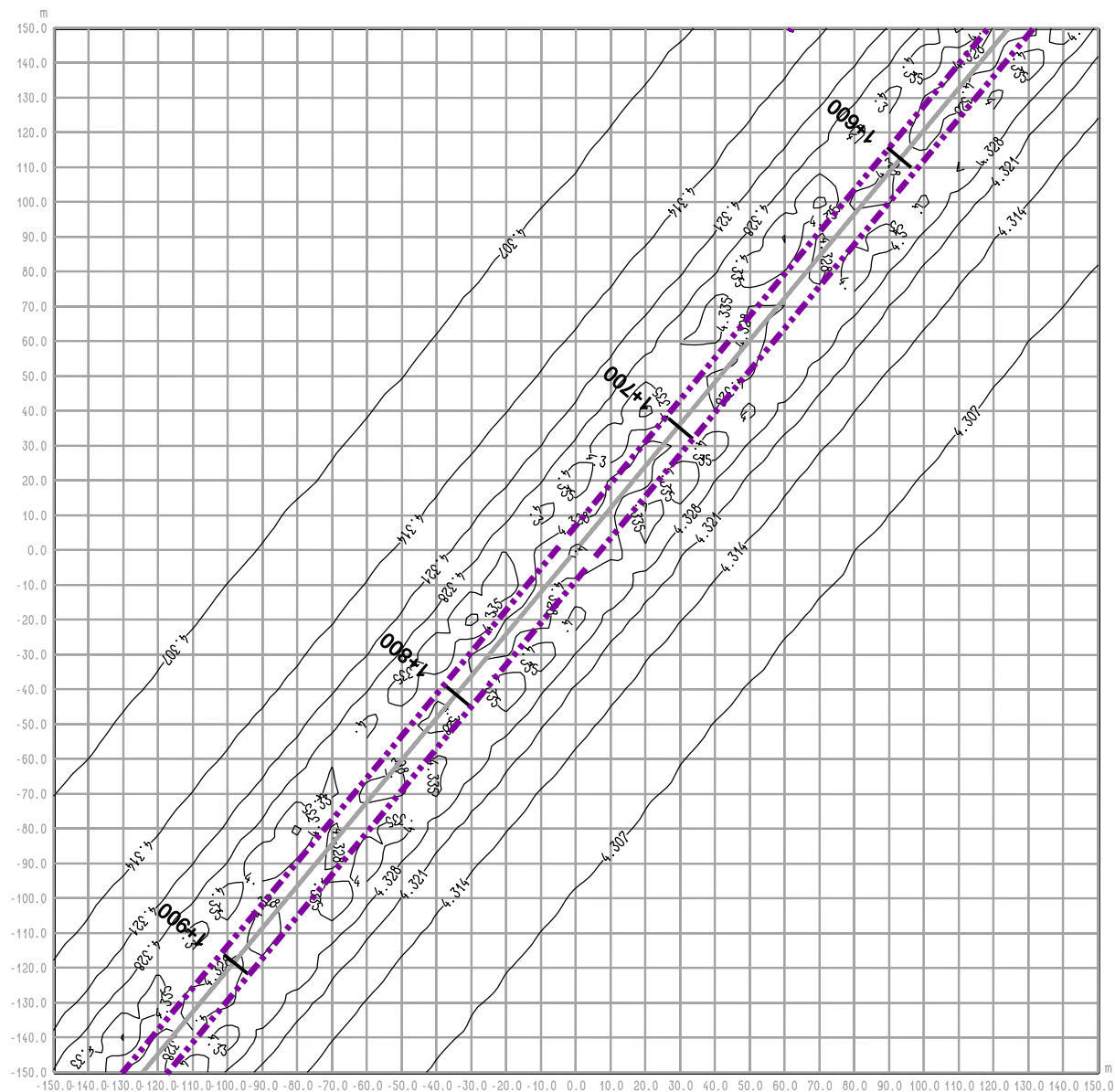
ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 11.1 OBWODNICA IŁŻY**
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie Hcal





RYS. 11.2 OBWODNICA IŁŻY **odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012** **średnioroczne stężenie Hcar**

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 1+900 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 : fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

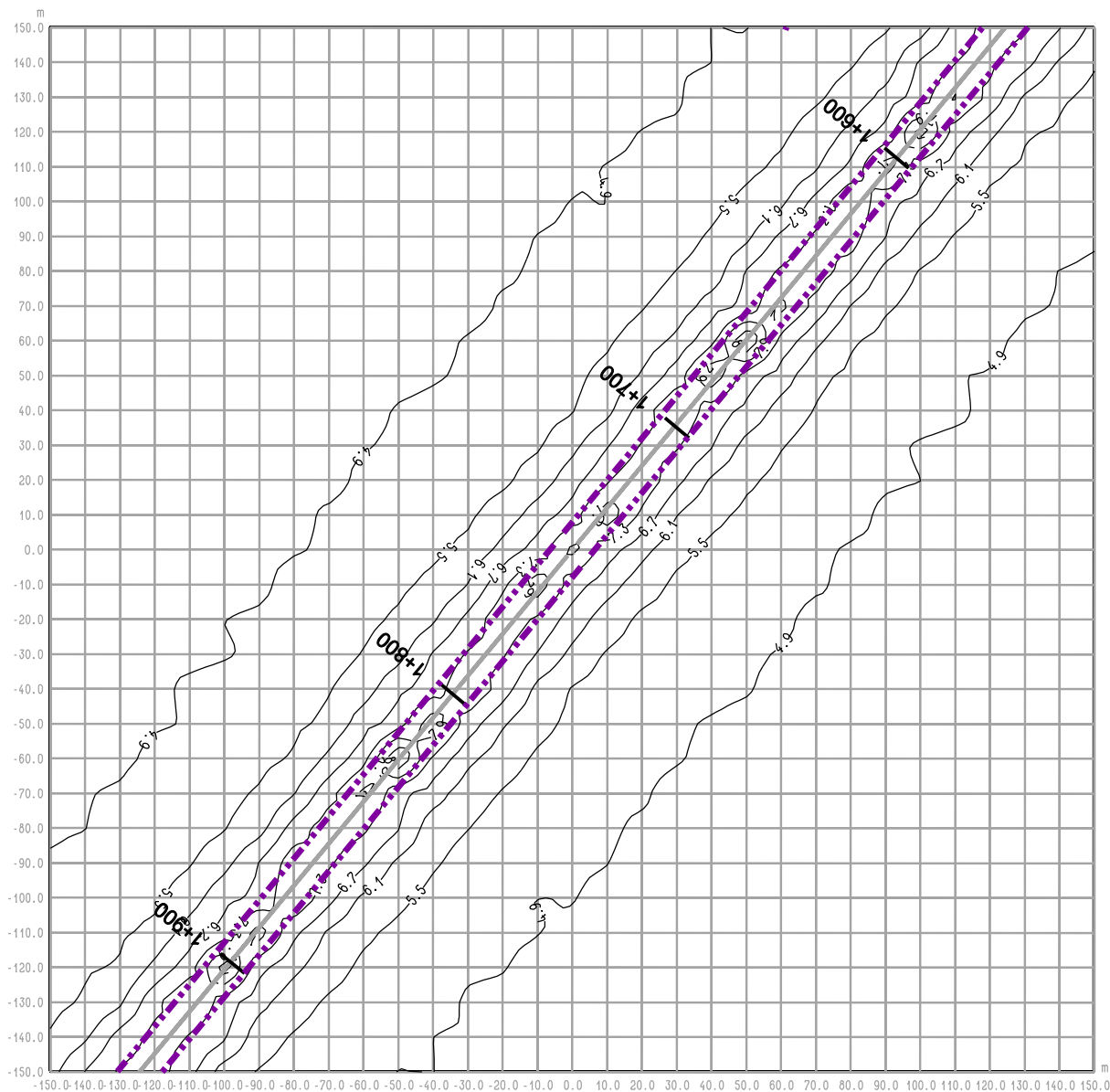
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

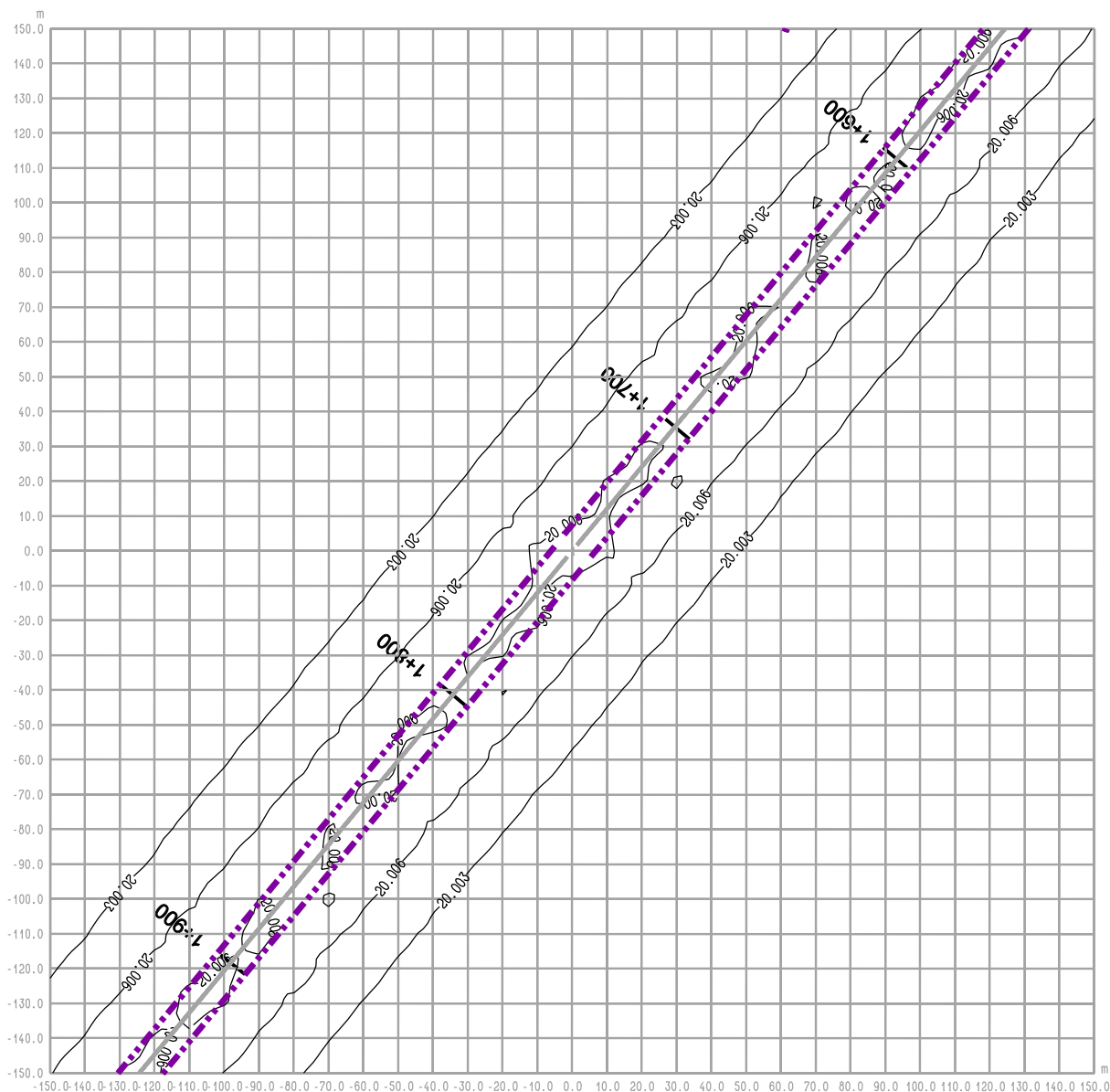
ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 11.2 OBWODNICA IŁŻY**
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie Hcar





RYS. 11.3 OBWODNICA IŁŻY
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie PM

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 1+900 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

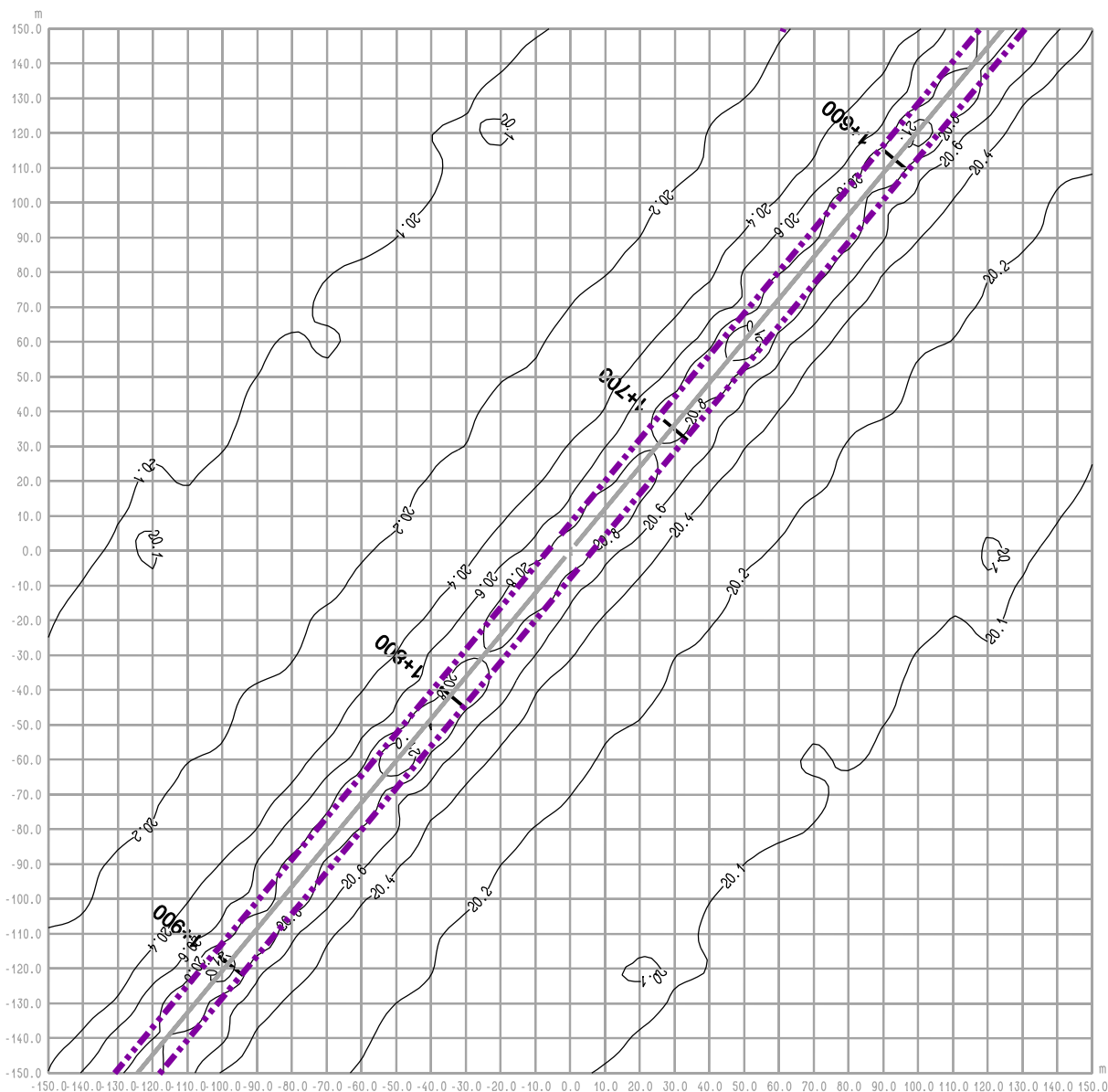
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 11.3 OBWODNICA IŁŻY**
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie PM



RYS. 11.3a OBWODNICA IŁŻY
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie PM

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 1+900 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

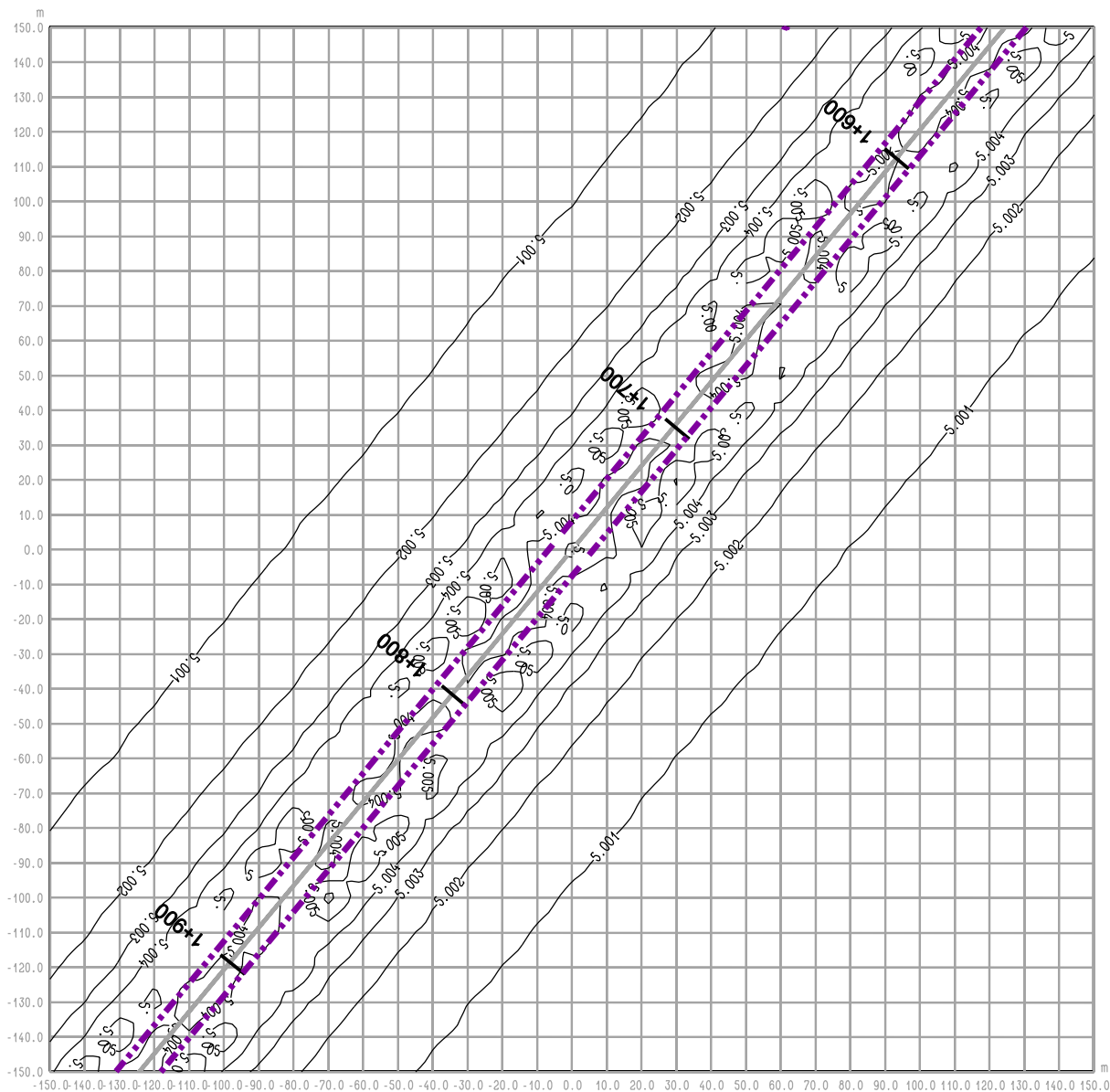
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 11.3a OBWODNICA IŁŻY**
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie PM



RYS. 11.4 OBWODNICA IŁŻY
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie SO₂

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 1+900 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

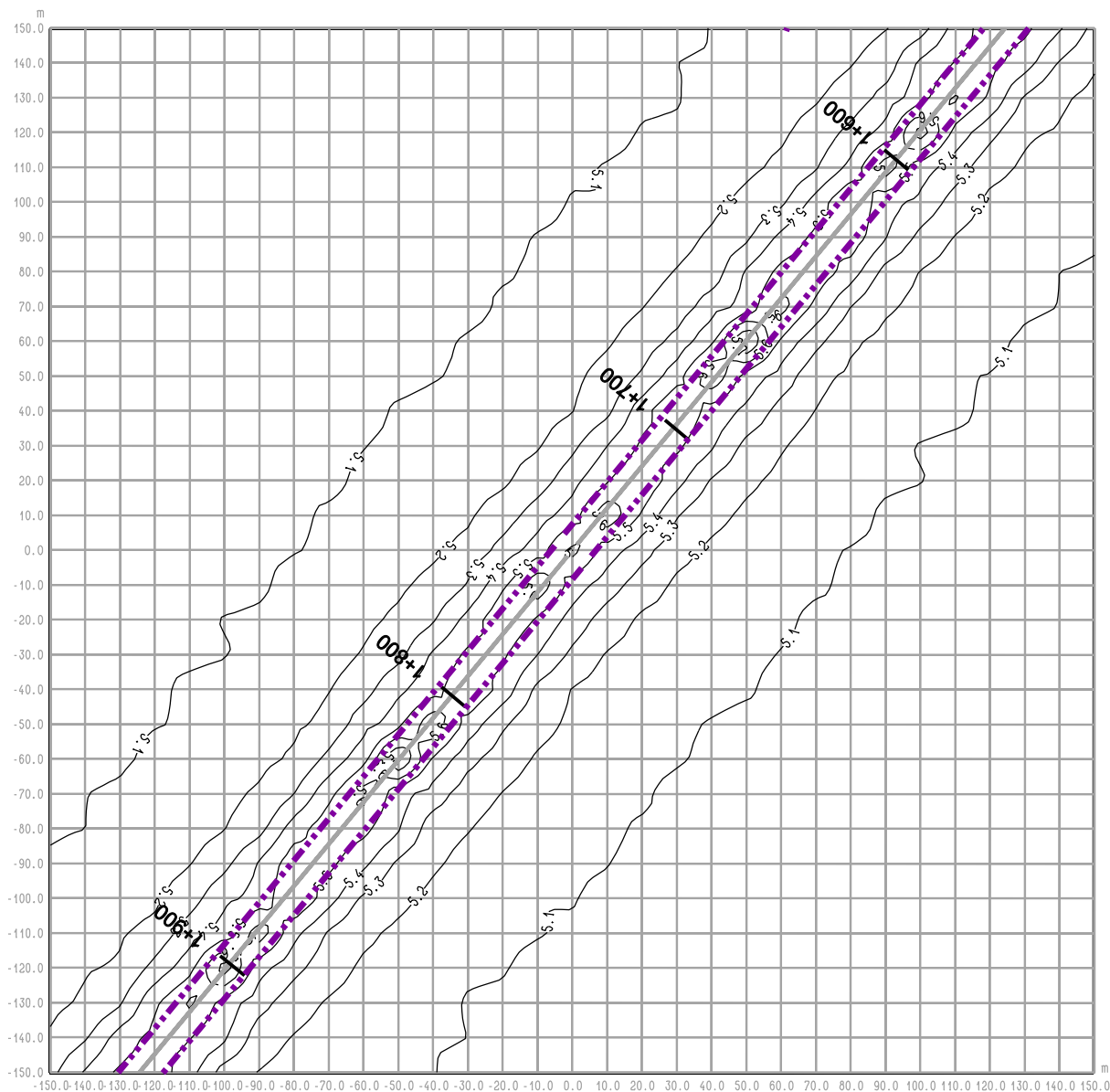
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
 OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
 NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek RYS. 11.4 OBWODNICA IŁŻY
 odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012
 średnioroczne stężenie SO₂



RYS. 11.4a OBWODNICA IŁŻY
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie SO₂

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 1+900 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

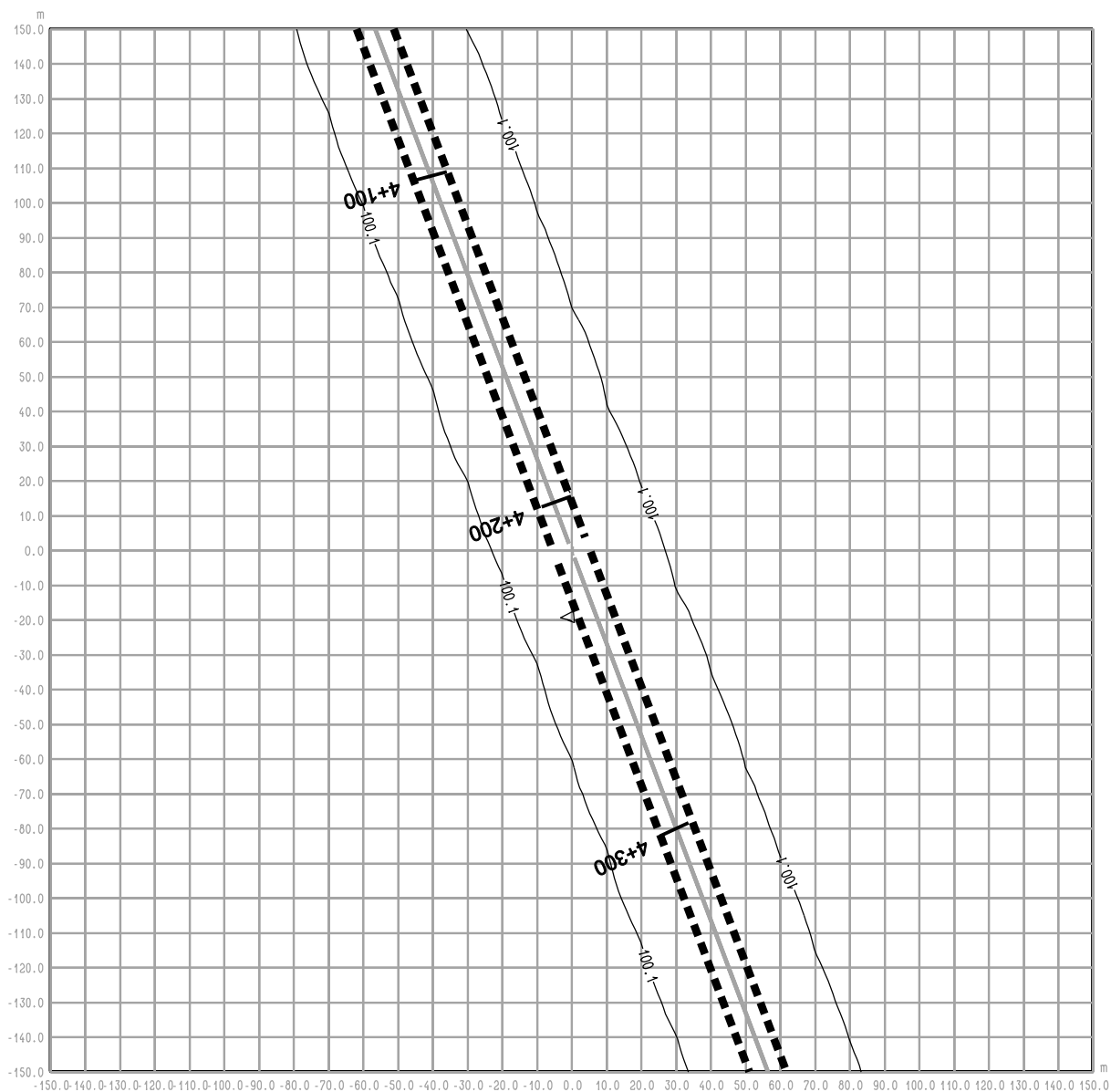
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
 OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
 NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek RYS. 11.4a OBWODNICA IŁŻY
 odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2012
 maksymalne stężenie SO₂



**RYS. 12.1 OBWODNICA IŁŻY
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie Hcal**

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
—4.7— Izolinie stężenia substancji
■ ■ ■ ■ Pas drogowy
4+100 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

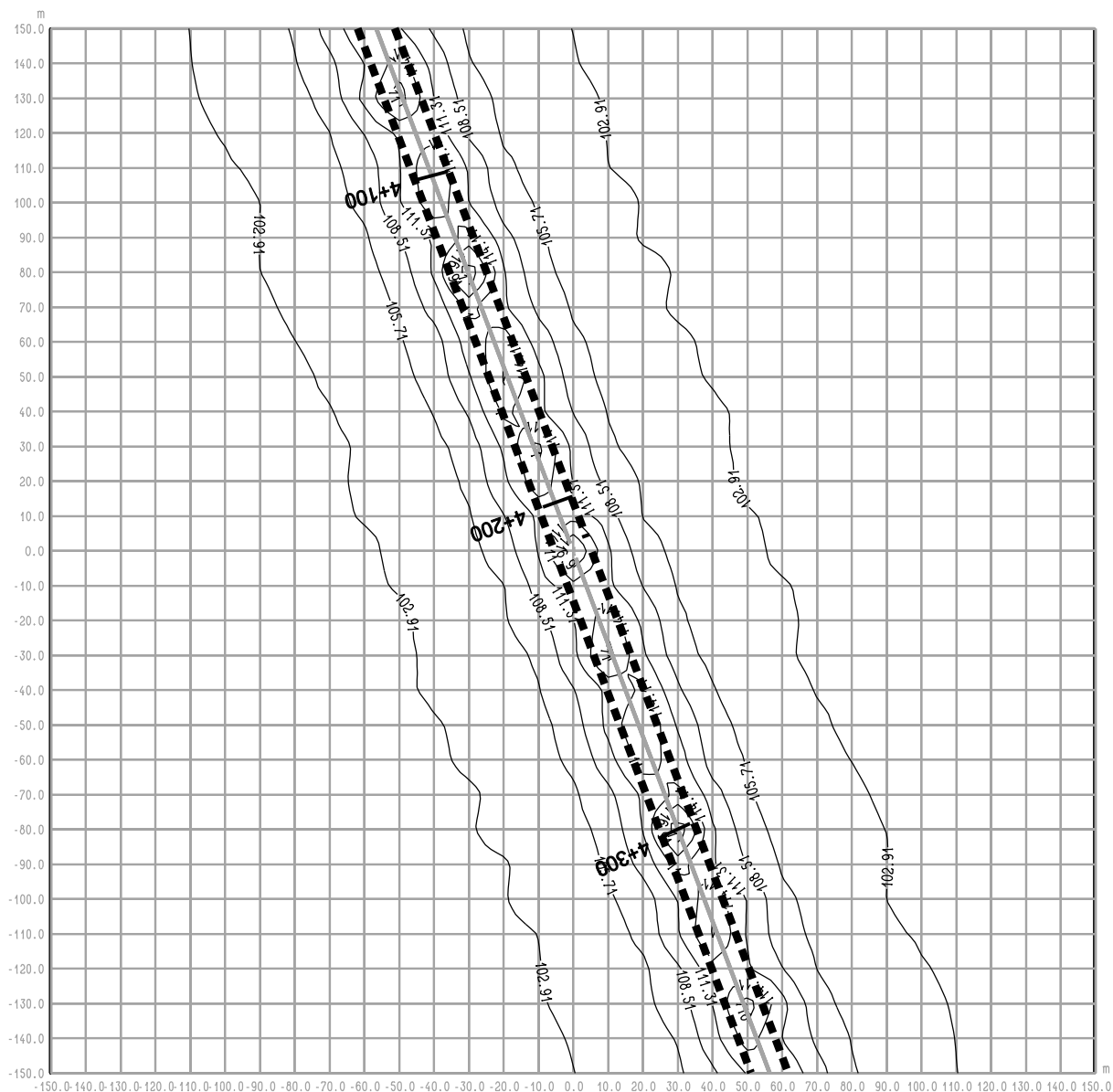
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

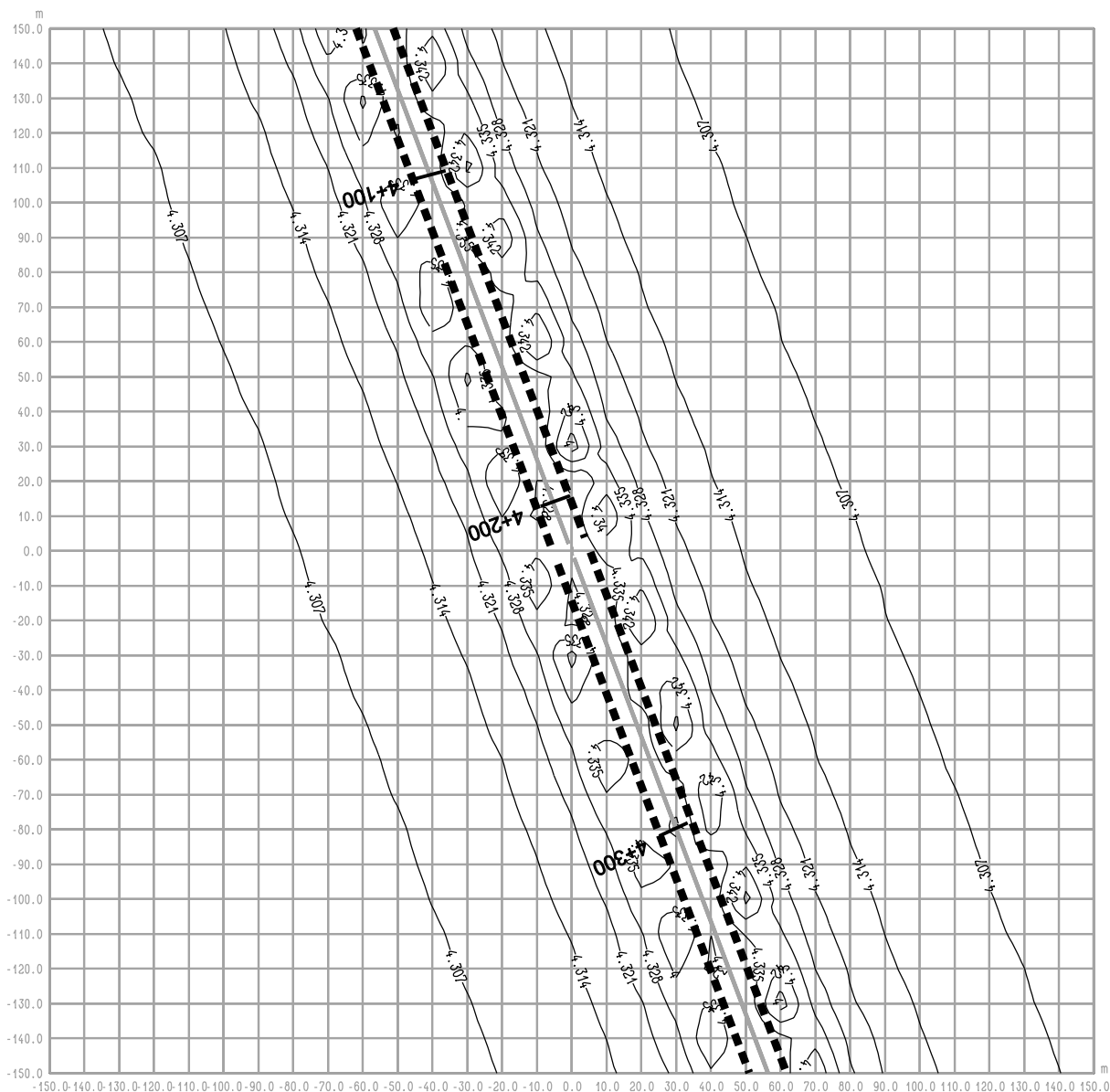
ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek RYS. 12.1 OBWODNICA IŁŻY
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie NO2





RYS. 12.2 OBWODNICA IŁŻY
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie Hcar

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ ■ Pas drogowy
- 4+100 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

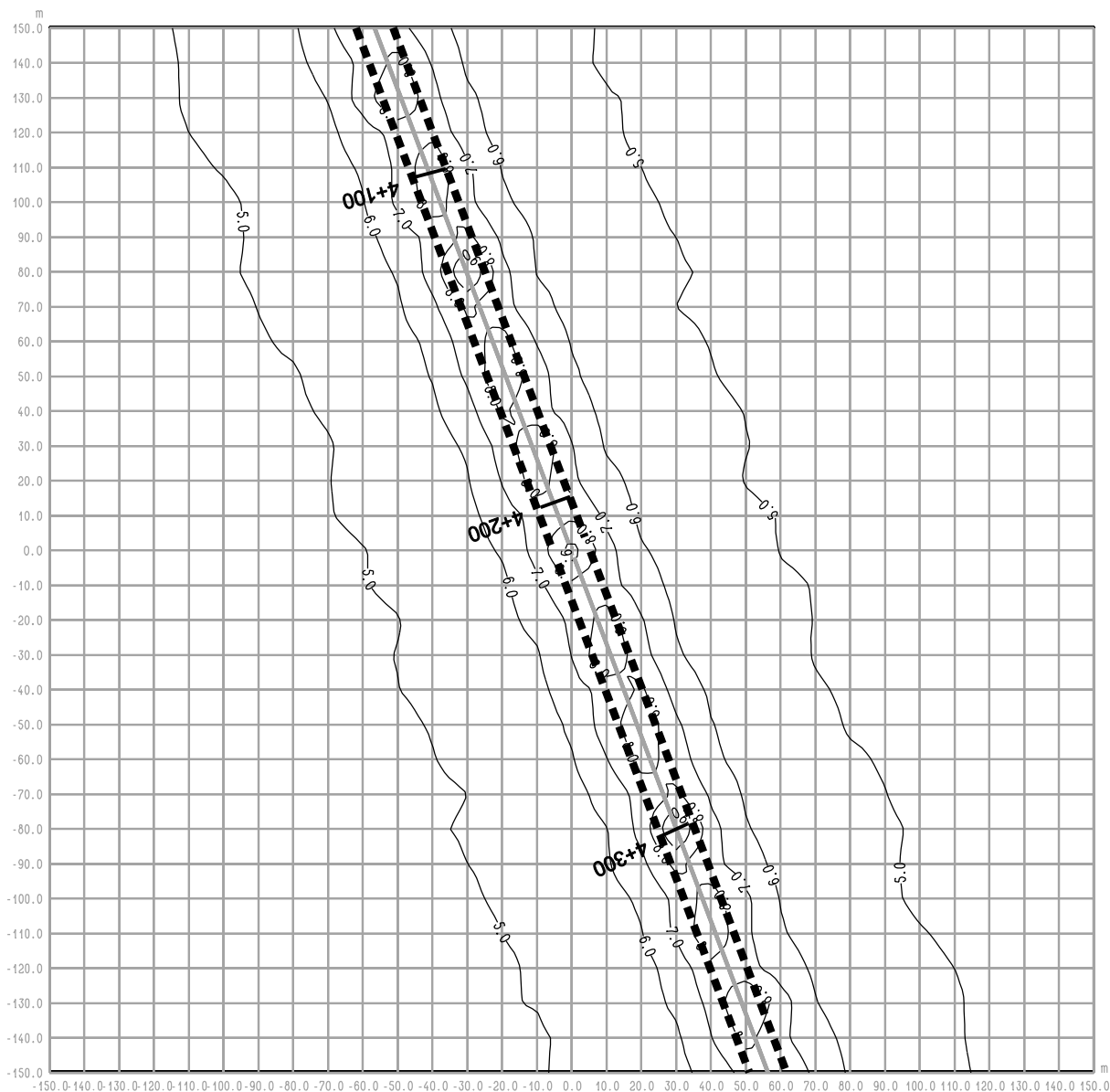
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
 OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
 NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek RYS. 12.2 OBWODNICA IŁŻY
 odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
 średnioroczne stężenie Hcar



RYS. 12.2a OBWODNICA IŁŻY
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie Hcar

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 4+100 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

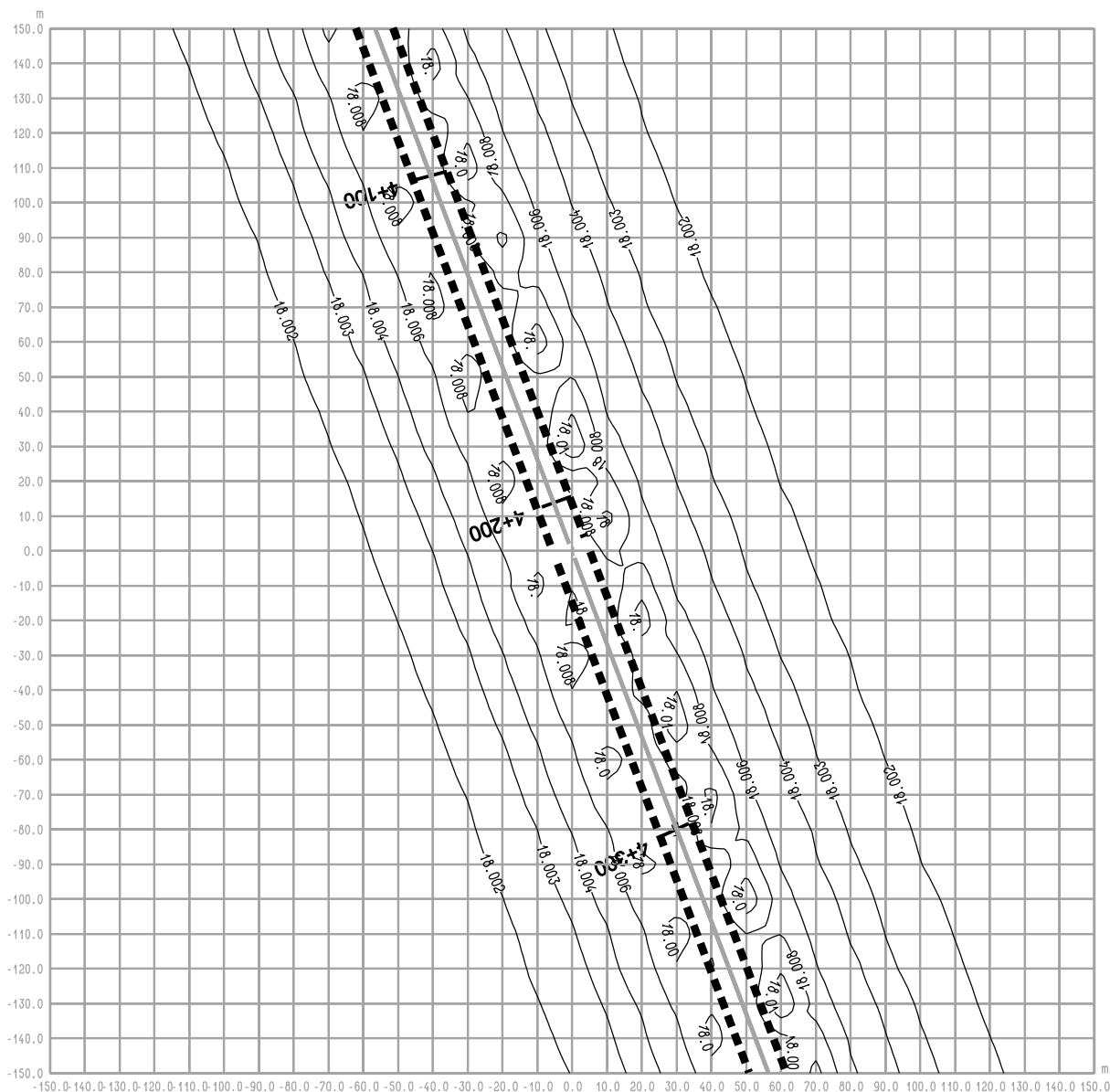
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 12.2a OBWODNICA IŁŻY**
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie Hcar



RYS. 12.3 OBWODNICA IŁŻY
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie PM

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 4+100 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

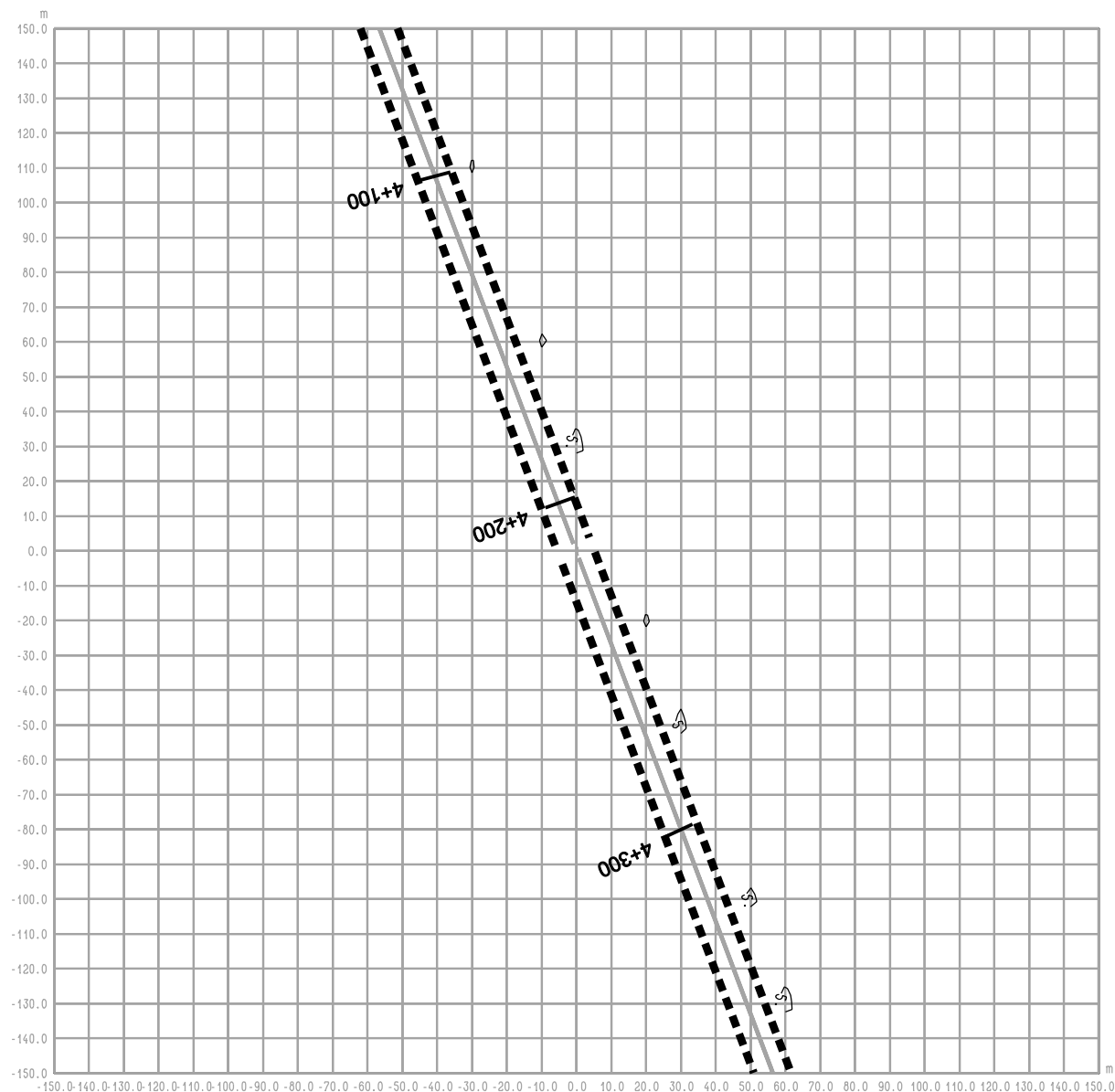
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 12.3 OBWODNICA IŁŻY**
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie PM



RYS. 12.4 OBWODNICA IŁŻY
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie SO₂

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ ■ Pas drogowy
- 4+100 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

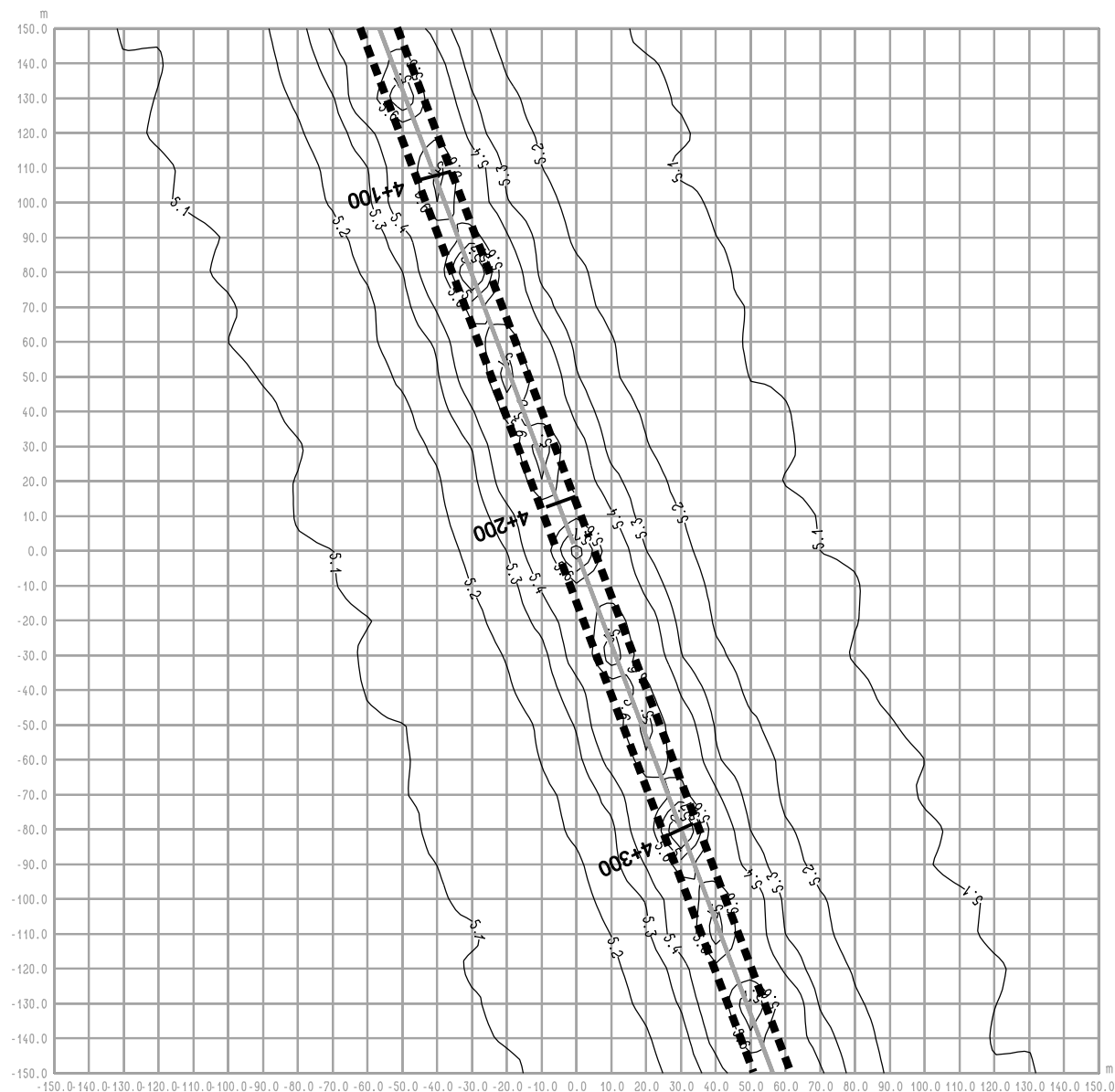
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 12.4 OBWODNICA IŁŻY**
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie SO₂



RYS. 12.4a OBWODNICA IŁŻY
odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie SO₂

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 4+100 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
 OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
 NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek RYS. 12.4a OBWODNICA IŁŻY
 odc. Budki Seredzkie - W inw. - rok 2012
 maksymalne stężenie SO₂



- 2 Emitter liniowy
- 4.7 Izolinie stężenia substancji
- Krawędź pasa drogowego



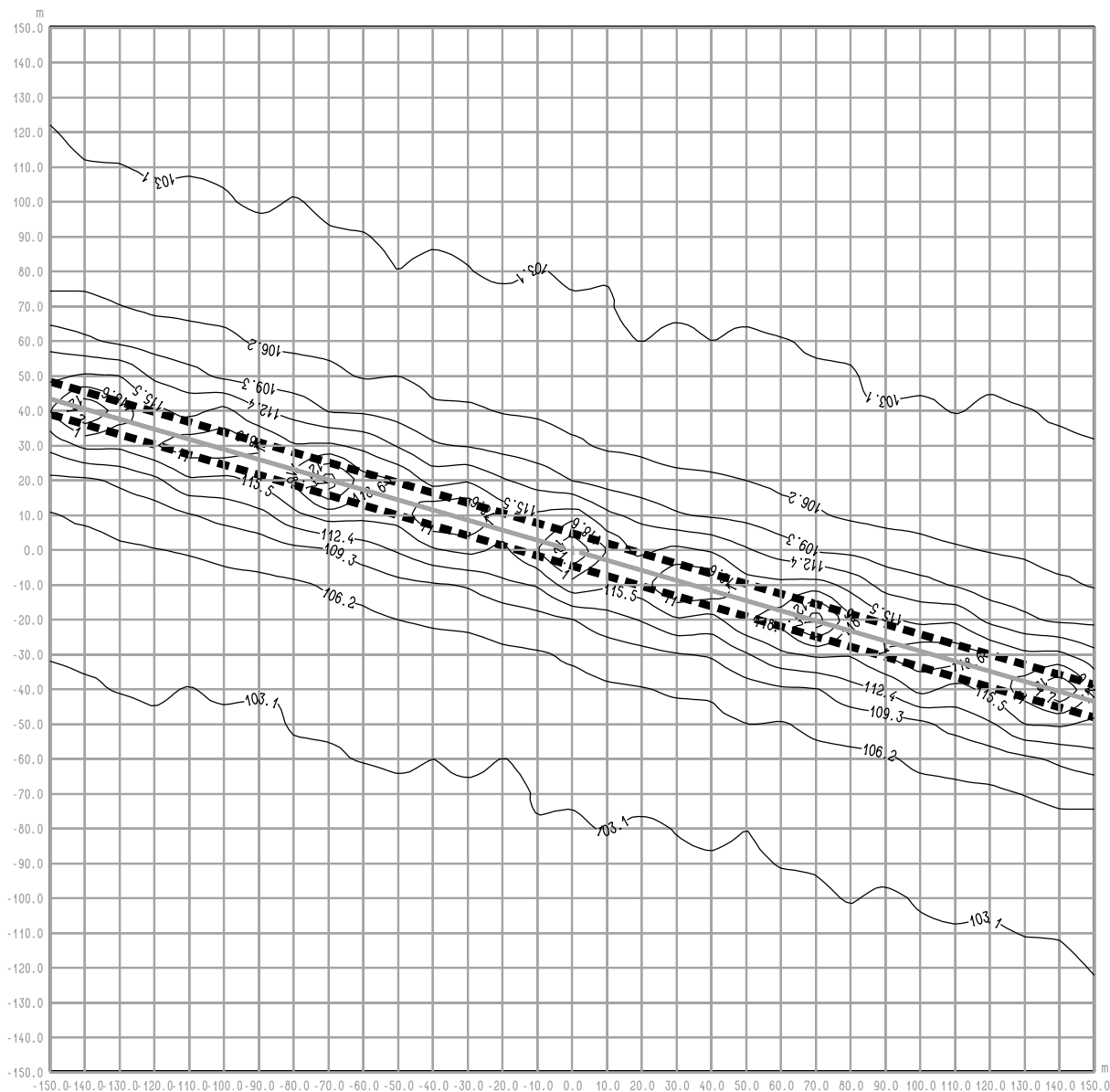
DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pawowski	środowisko		

skala 1 : 2000.

projekt	RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO OBWODNICZY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 9 RADOM - RZESZÓW
---------	--

rysunek RYS. 13.1 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
średnioroczne stężenie Hcal



RYS. 13.1a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
maksymalne stężenie Hcal

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

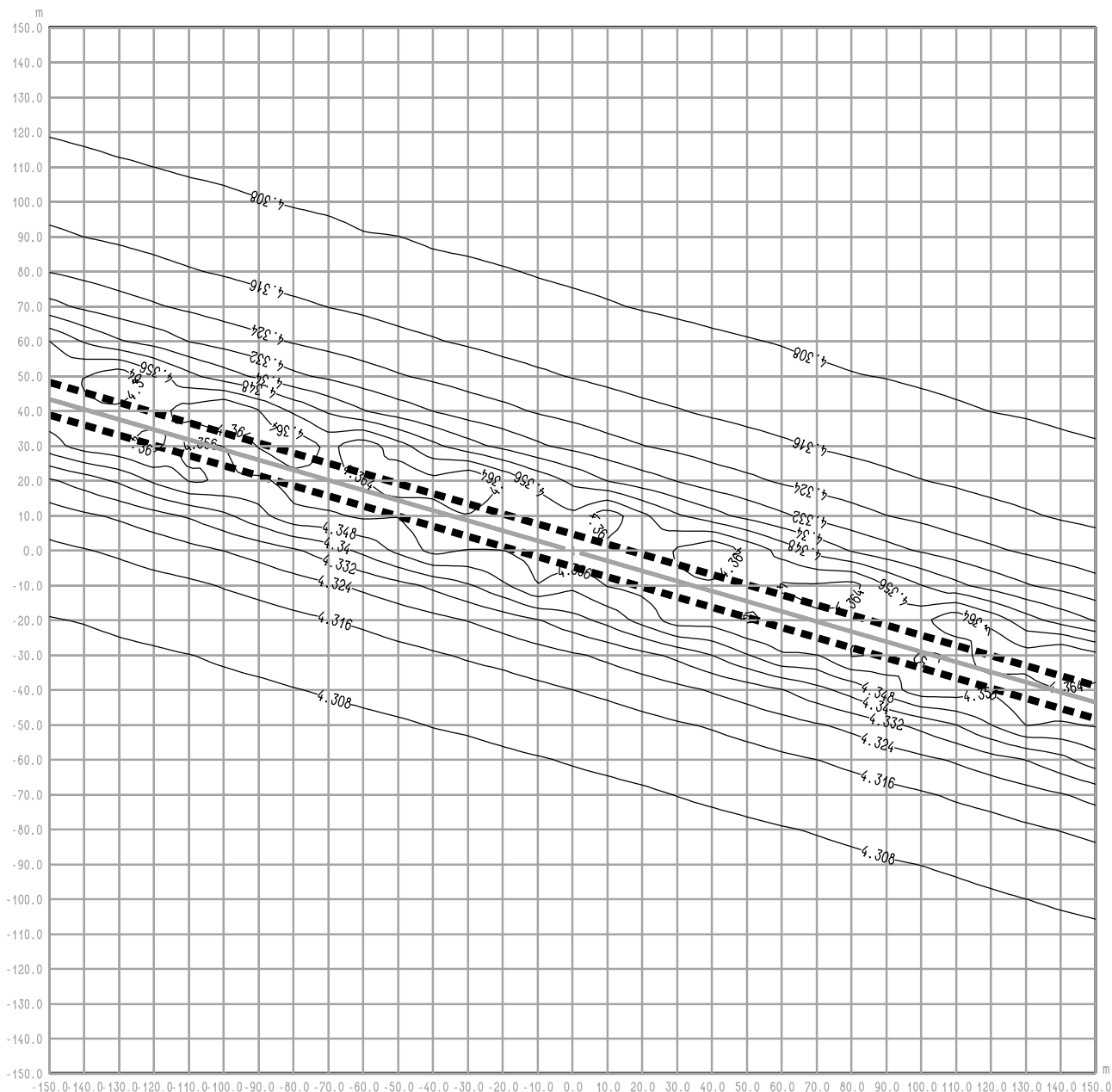
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 13.1a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
maksymalne stężenie Hcal



RYS. 13.2 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
średnioroczne stężenie Hcar

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7— Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

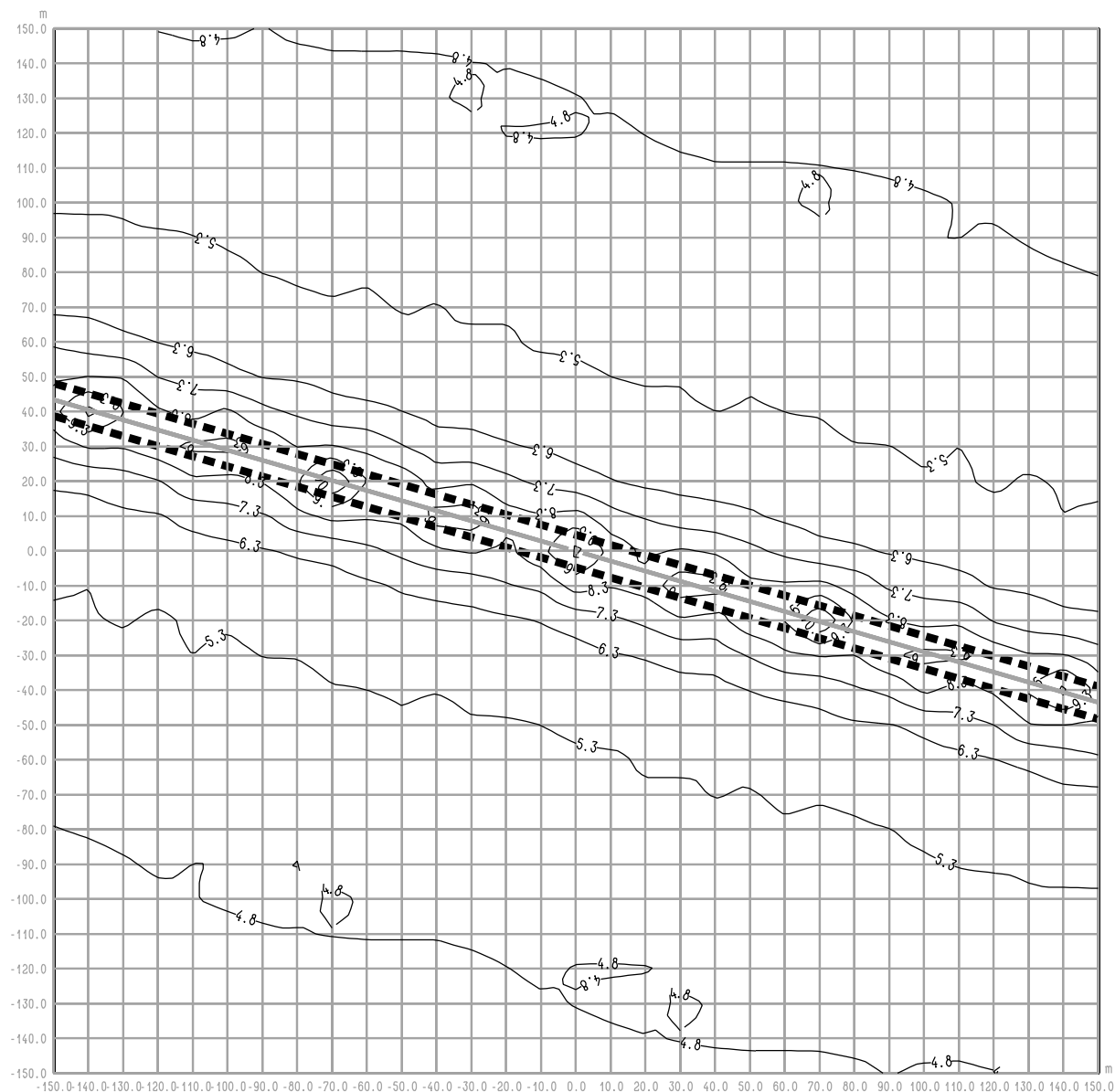
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 13.2 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
średnioroczne stężenie Hcar



RYŚ. 13.2a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
maksymalne stężenie Hcar

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

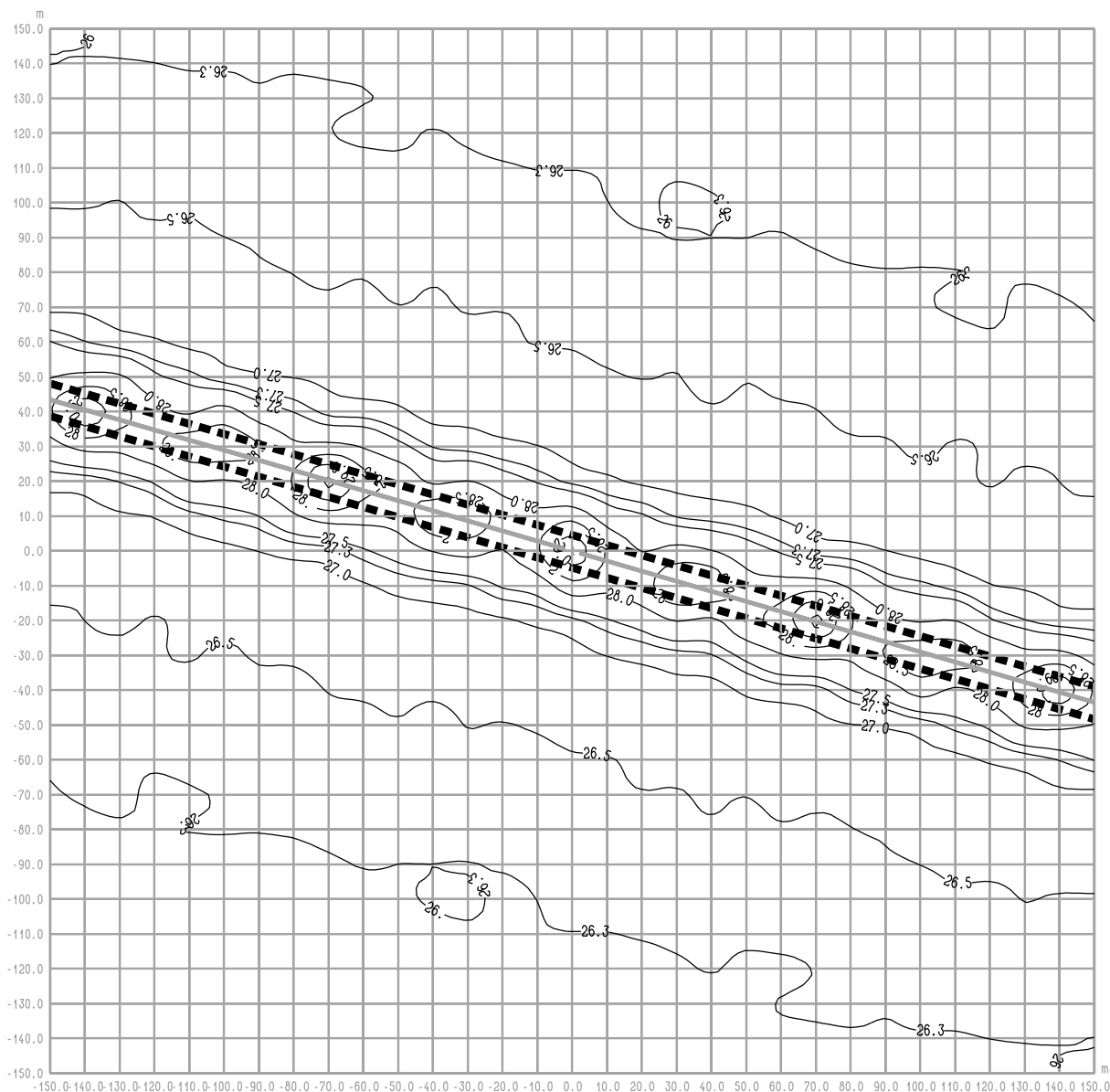
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWIANIU NA ŚRODOWISKO
 OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
 NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek RYŚ. 13.2a OBWODNICA IŁŻY
 Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
 maksymalne stężenie Hcar



RYS. 13.3a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
maksymalne stężenie PM

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7- Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

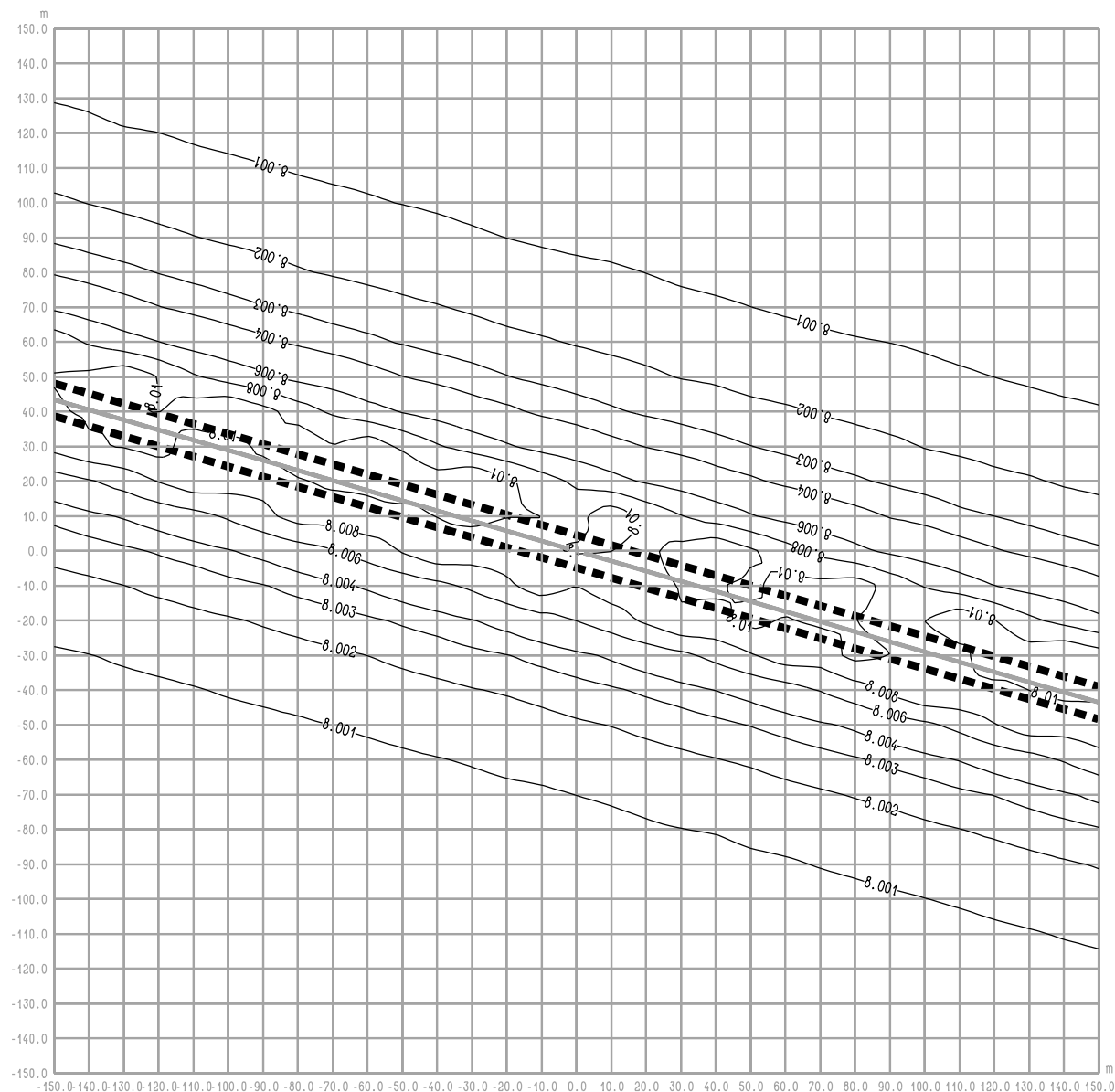
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 13.3a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
maksymalne stężenie PM



RYŚ. 13.4 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
średnioroczne stężenie SO₂

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

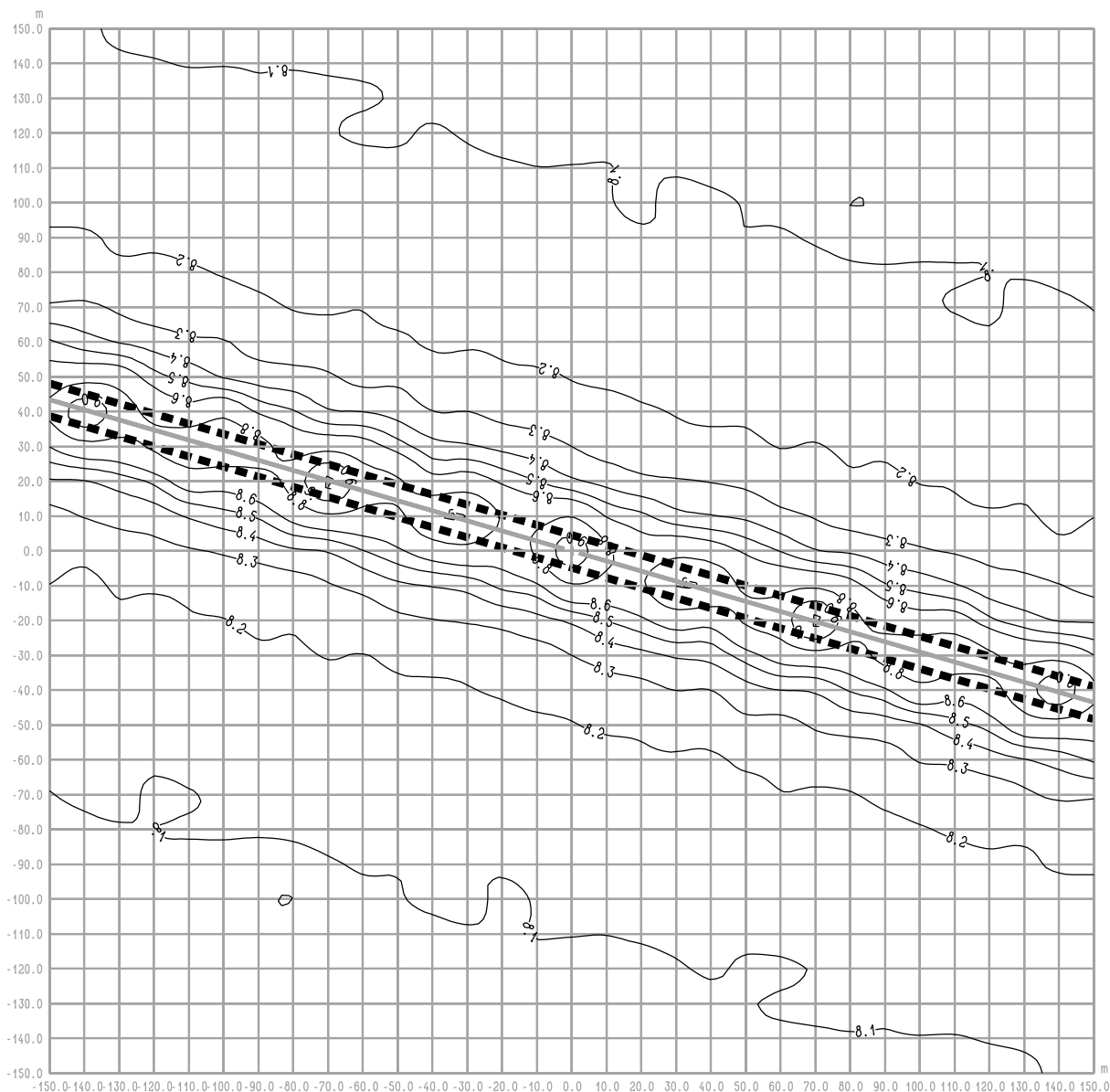
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYŚ. 13.4 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
średnioroczne stężenie SO₂



RYS. 13.4a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
maksymalne stężenie SO₂

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

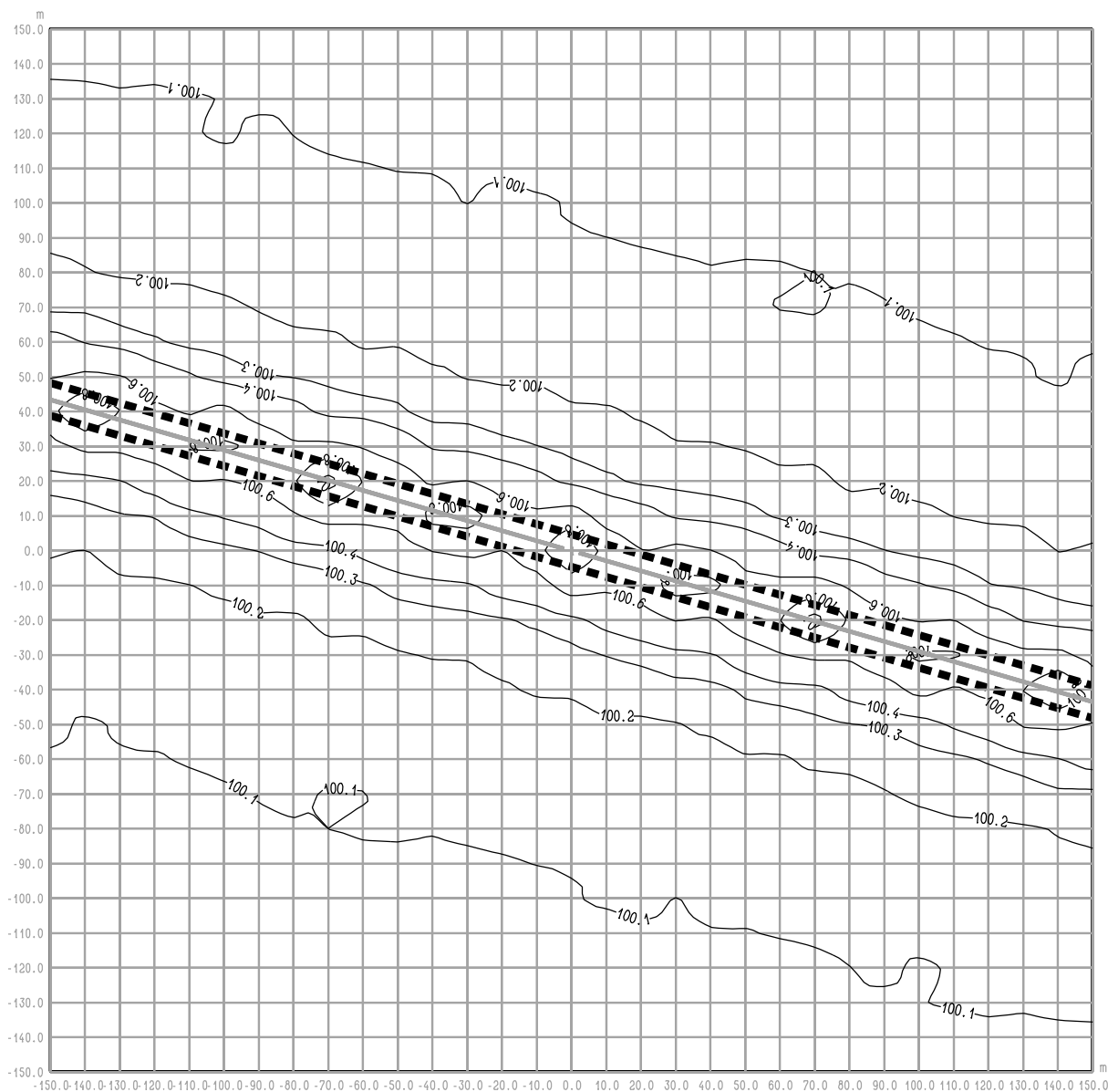
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 13.4a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2012
maksymalne stężenie SO₂



RYS. 14.1a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie Hcal

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7- Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

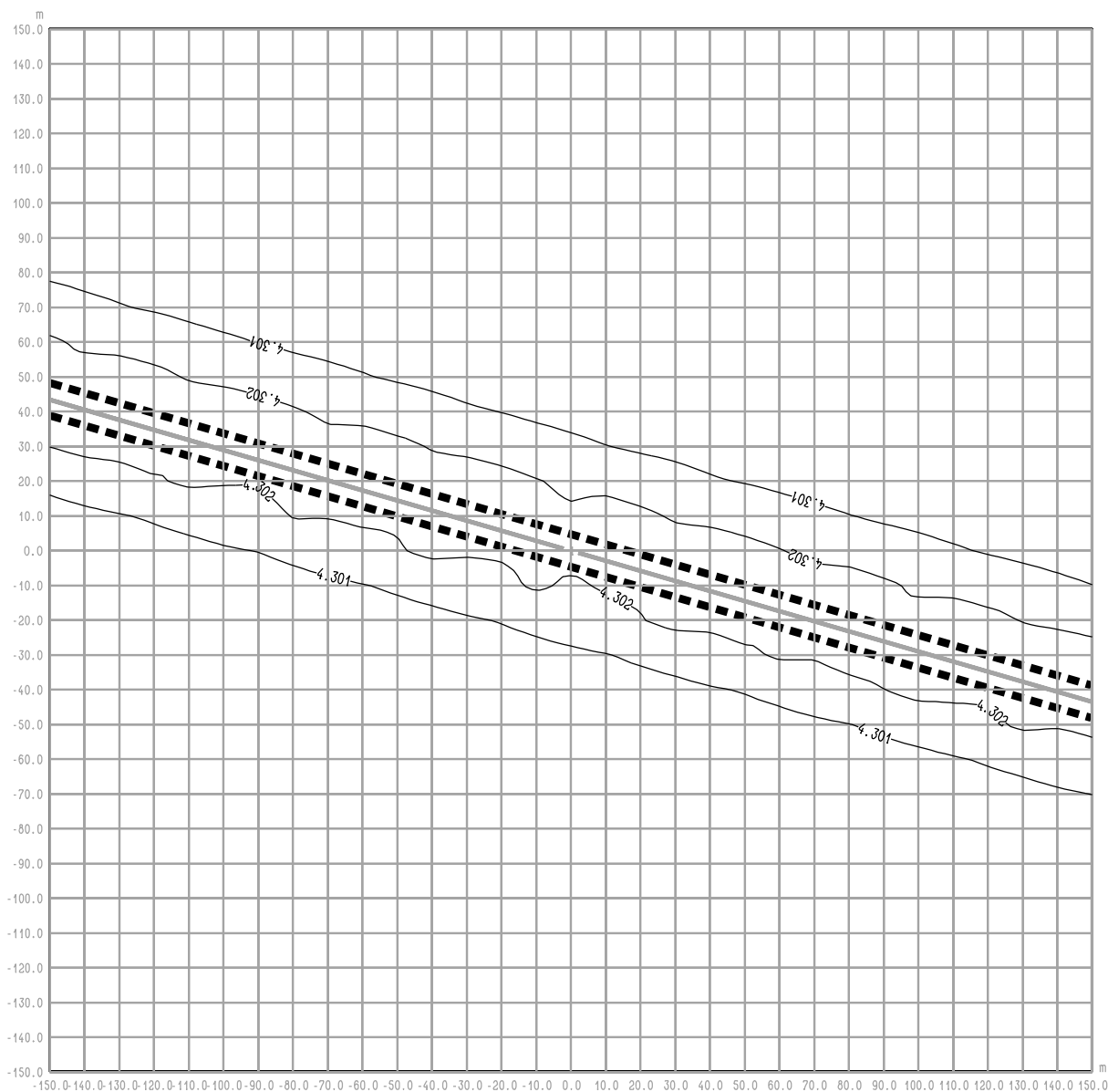
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 14.1a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie Hcal



RYS. 14.2 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie Hcar

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

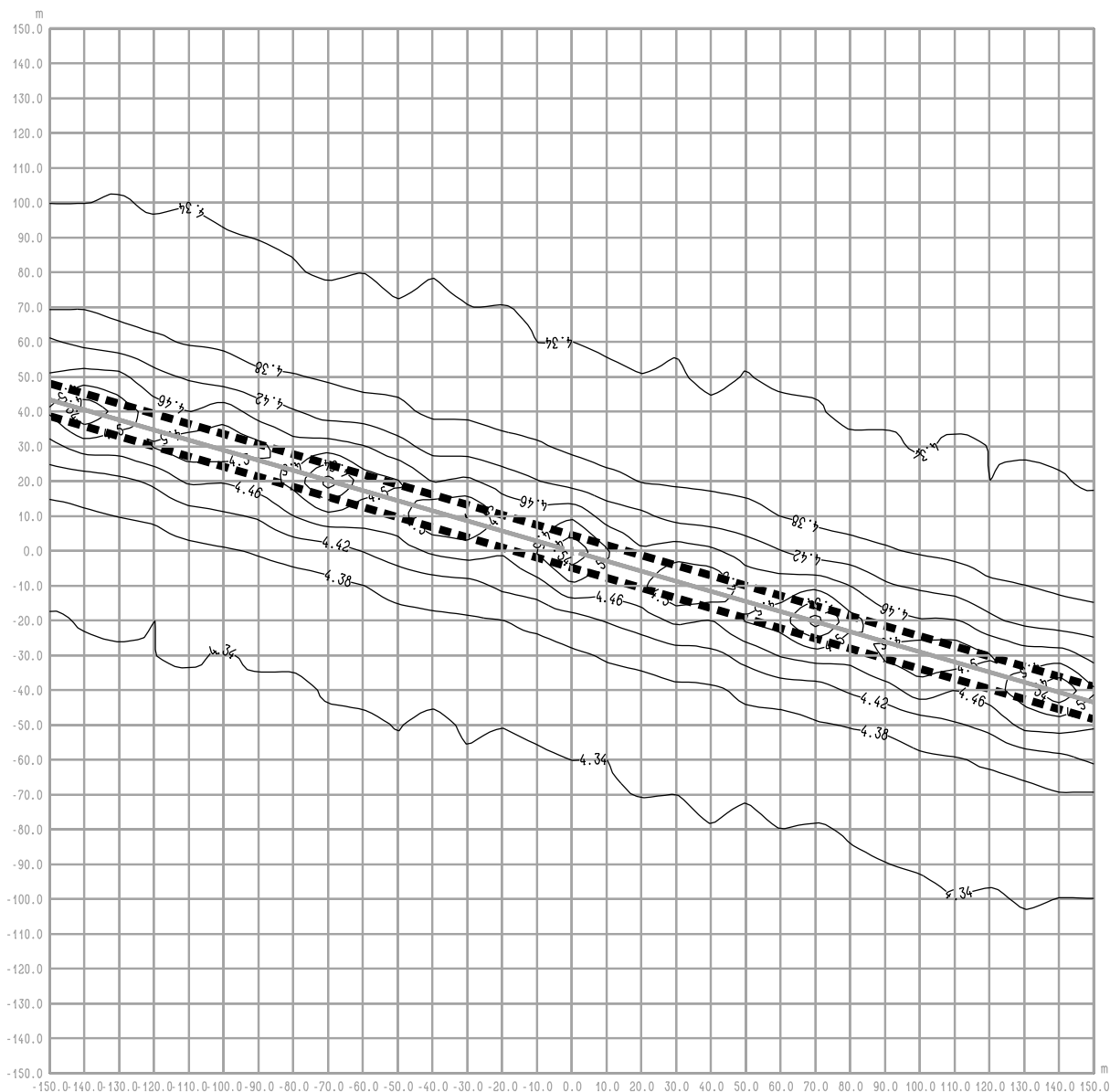
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

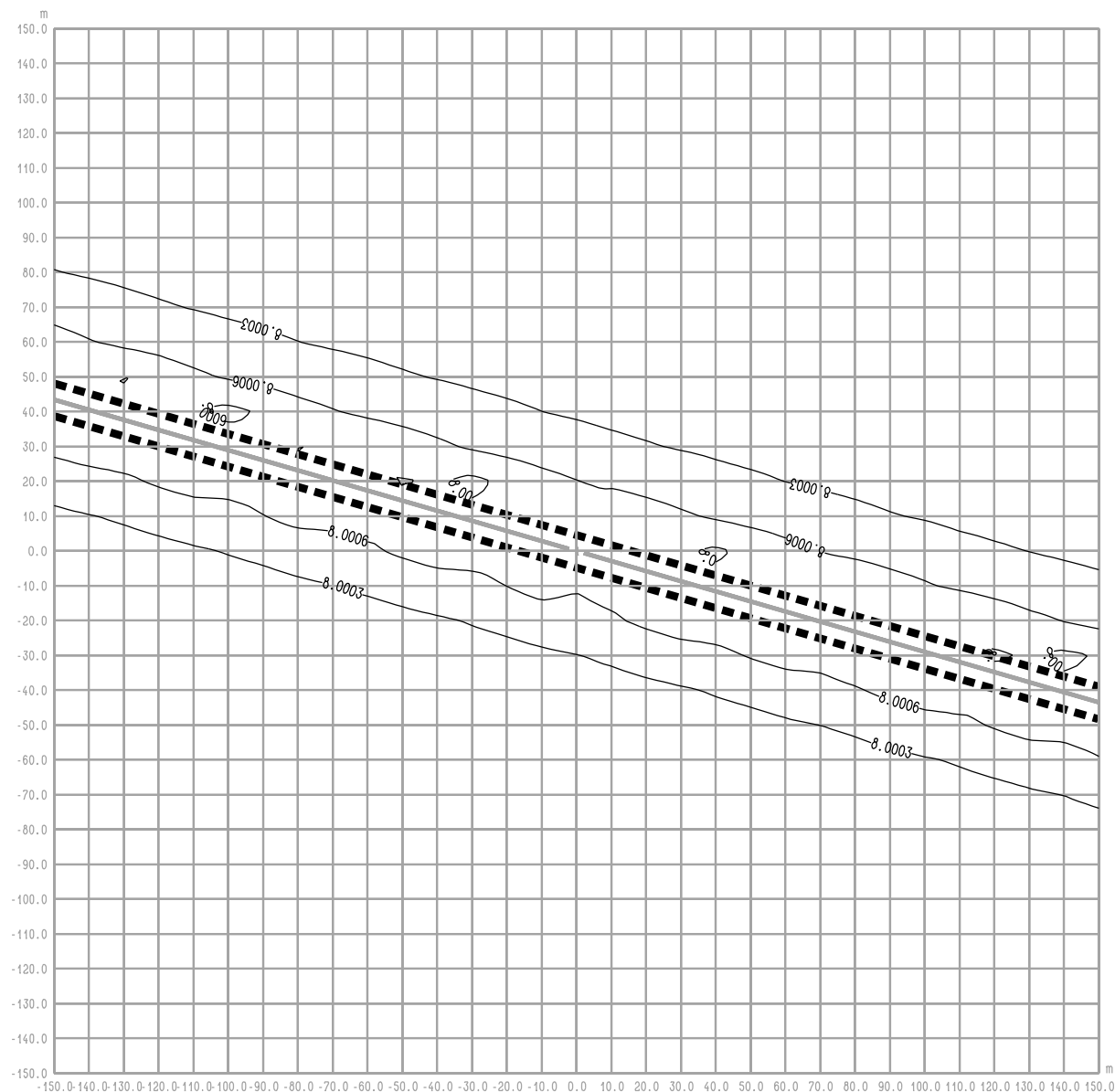
ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 14.2 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul 11 Listopada - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie Hcar





RYŚ. 14.4 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2012
średnioroczne stężenie SO₂

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7— Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

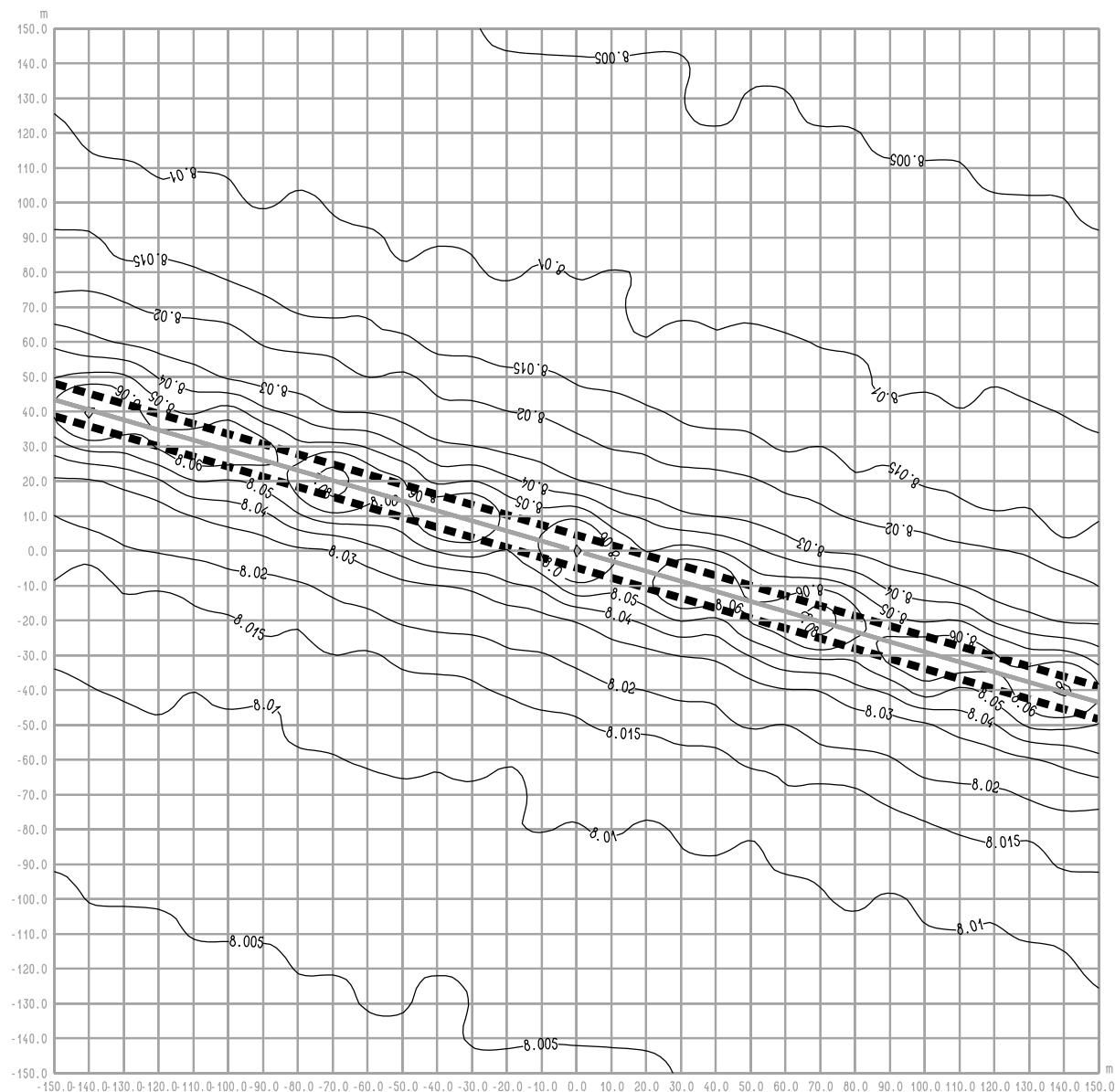
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
 OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
 NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek RYŚ. 14.4 OBWODNICA IŁŻY
 Iłża centrum ul 11 Listopada - W inw. - rok 2012
 średnioroczne stężenie SO₂



RYS. 14.4a OBWODNICA IŁŻY **Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2012** **maksymalne stężenie SO₂**

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

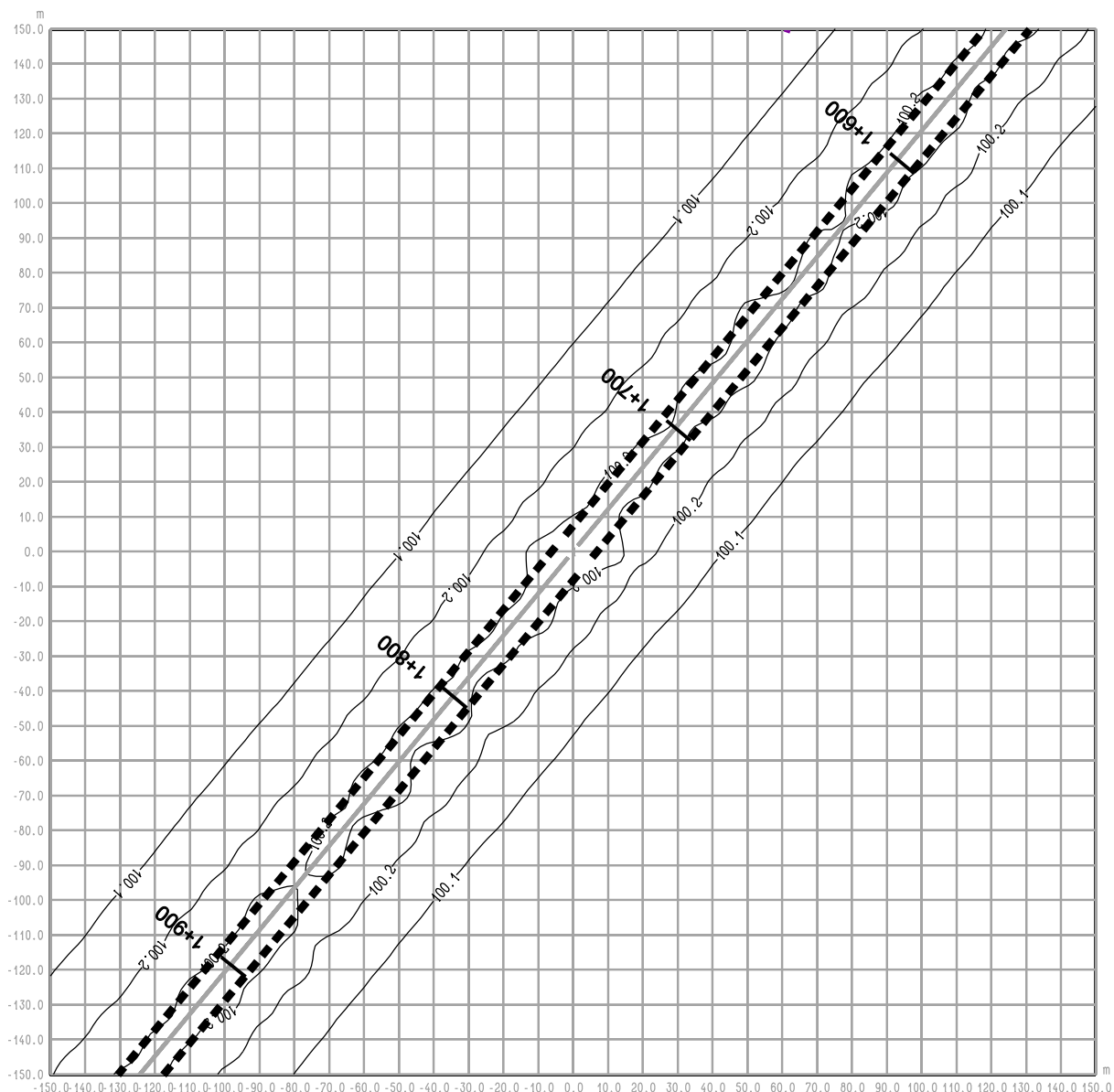
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 14.4a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul 11 Listopada - W inw. - rok 2012
maksymalne stężenie SO₂



RYS. 15.1 OBWODNICA IŁŻY
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie Hcal

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 1+900 Piketaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

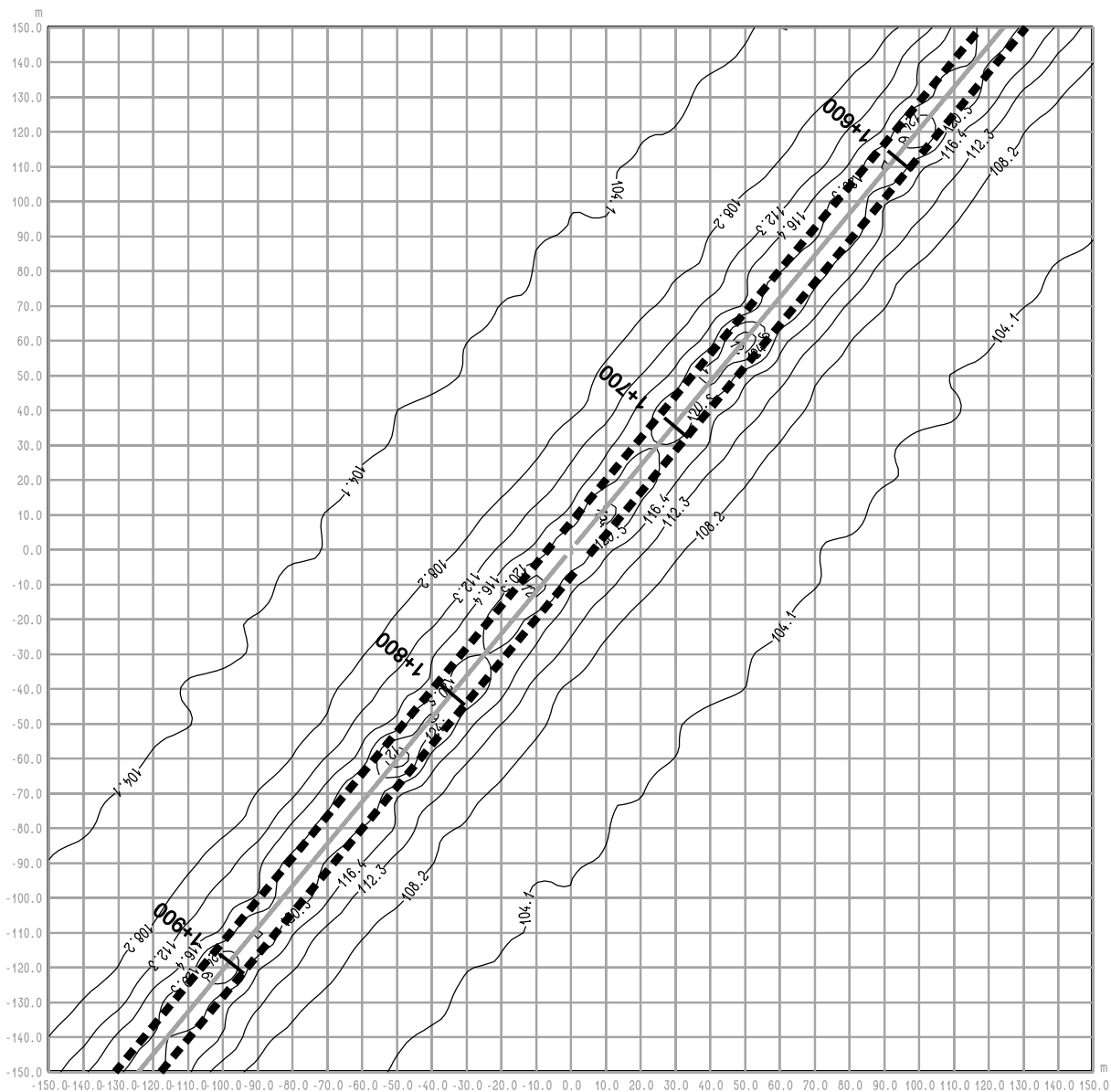
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 15.1 OBWODNICA IŁŻY**
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie Hcal



RYS. 15.1a OBWODNICA IŁŻY
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie Hcal

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7- Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 1+900 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

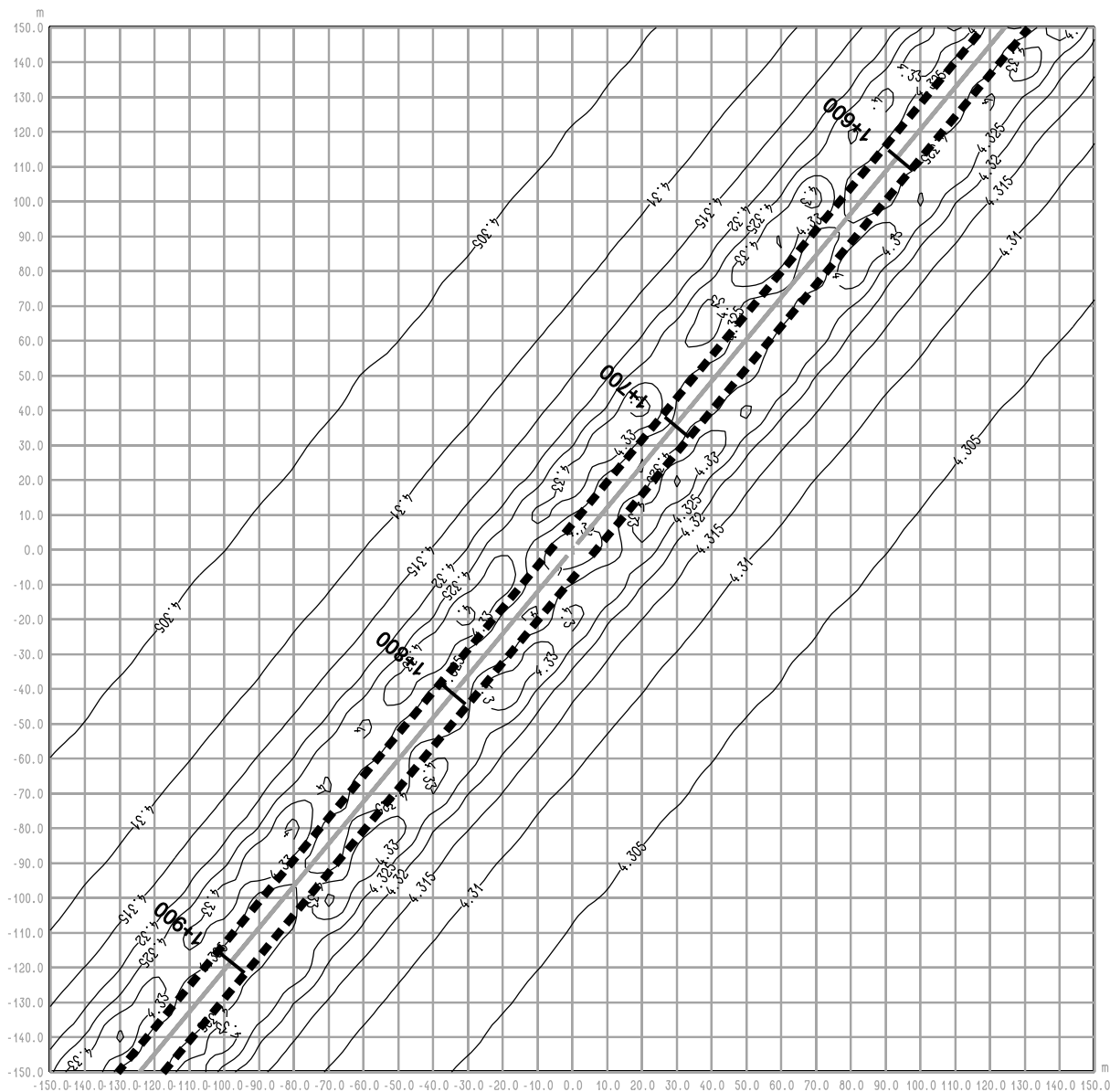
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 15.1a OBWODNICA IŁŻY**
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie Hcal



RYS. 15.2 OBWODNICA IŁŻY
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie Hcar

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 1+900 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

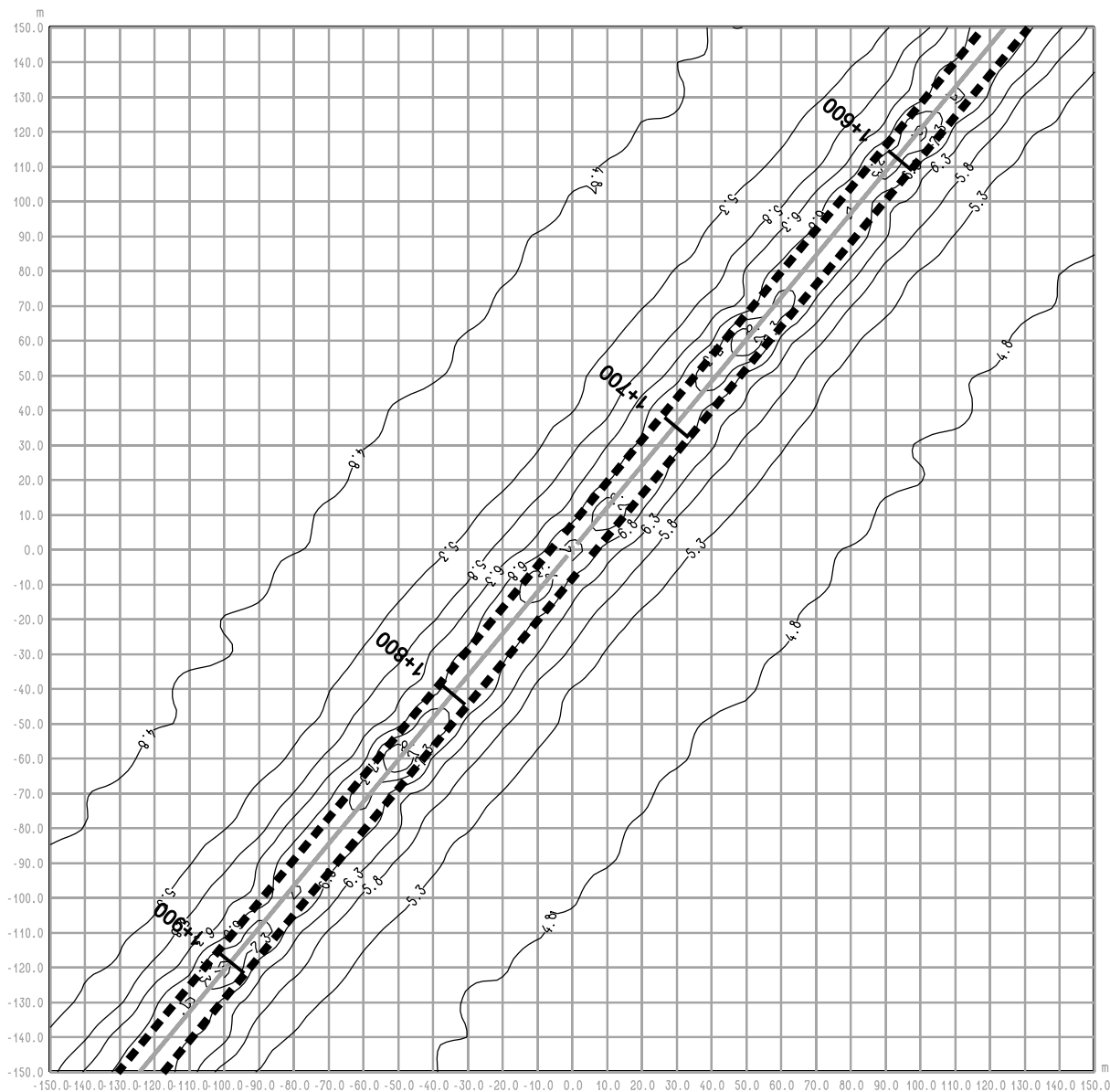
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 15.2 OBWODNICA IŁŻY**
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie Hcar



RYS. 15.2a OBWODNICA IŁŻY
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie Hcar

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 1+900 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

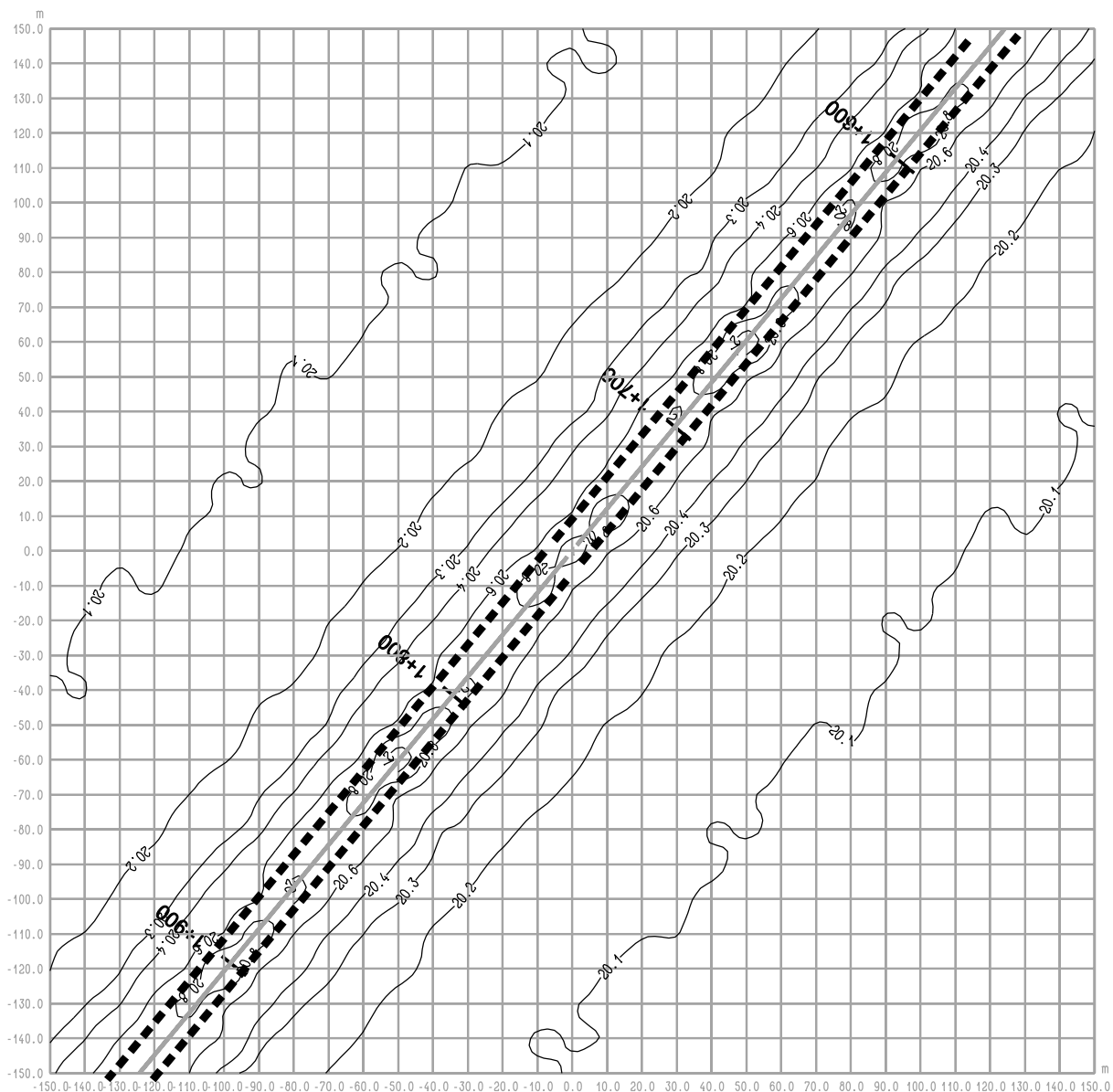
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 15.2a OBWODNICA IŁŻY**
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie Hcar



RYS. 15.3a OBWODNICA IŁŻY
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie PM

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 1+900 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

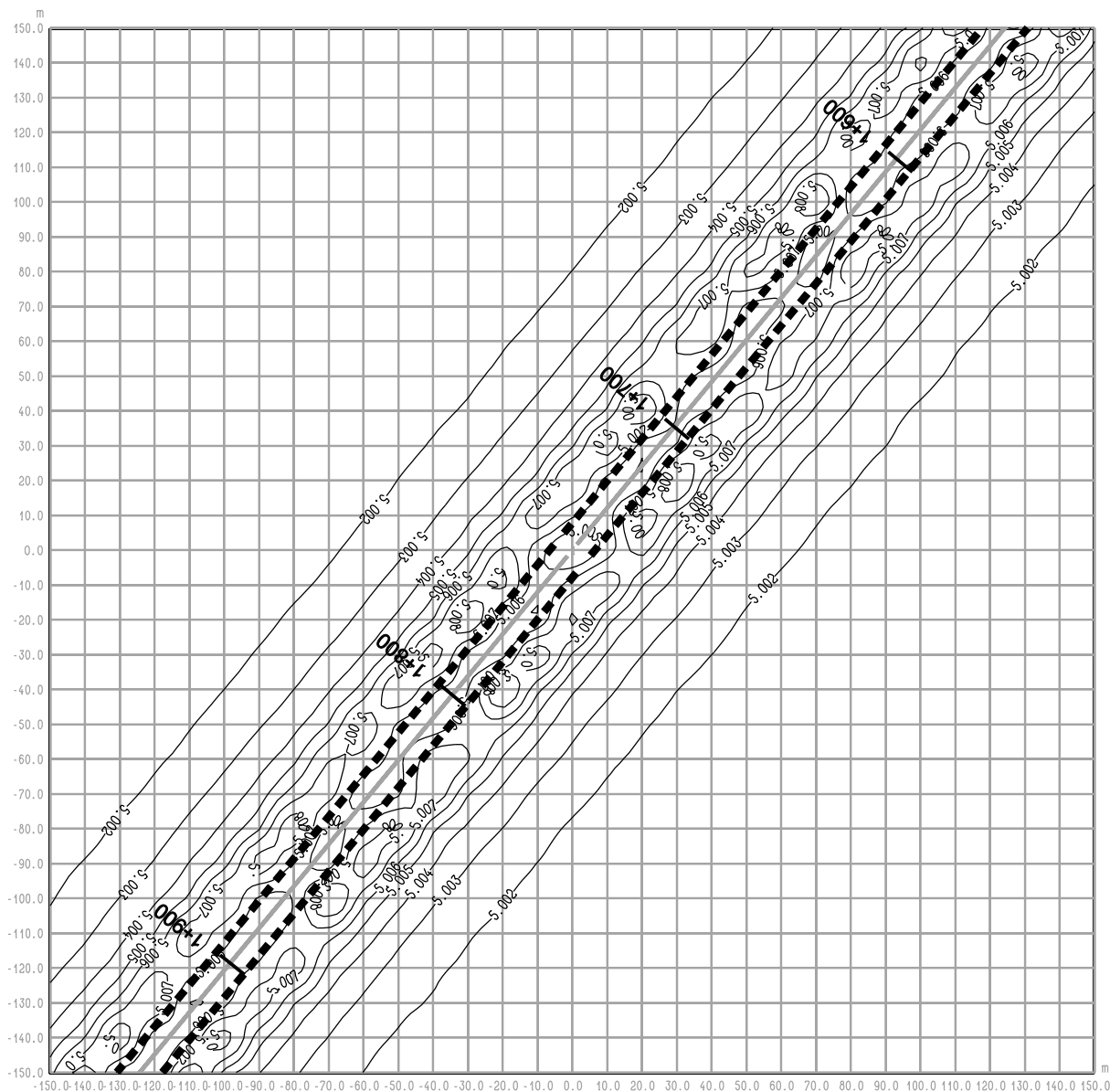
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 15.3a OBWODNICA IŁŻY**
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie PM



RYS. 15.4 OBWODNICA IŁŻY
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie SO₂

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 1+900 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

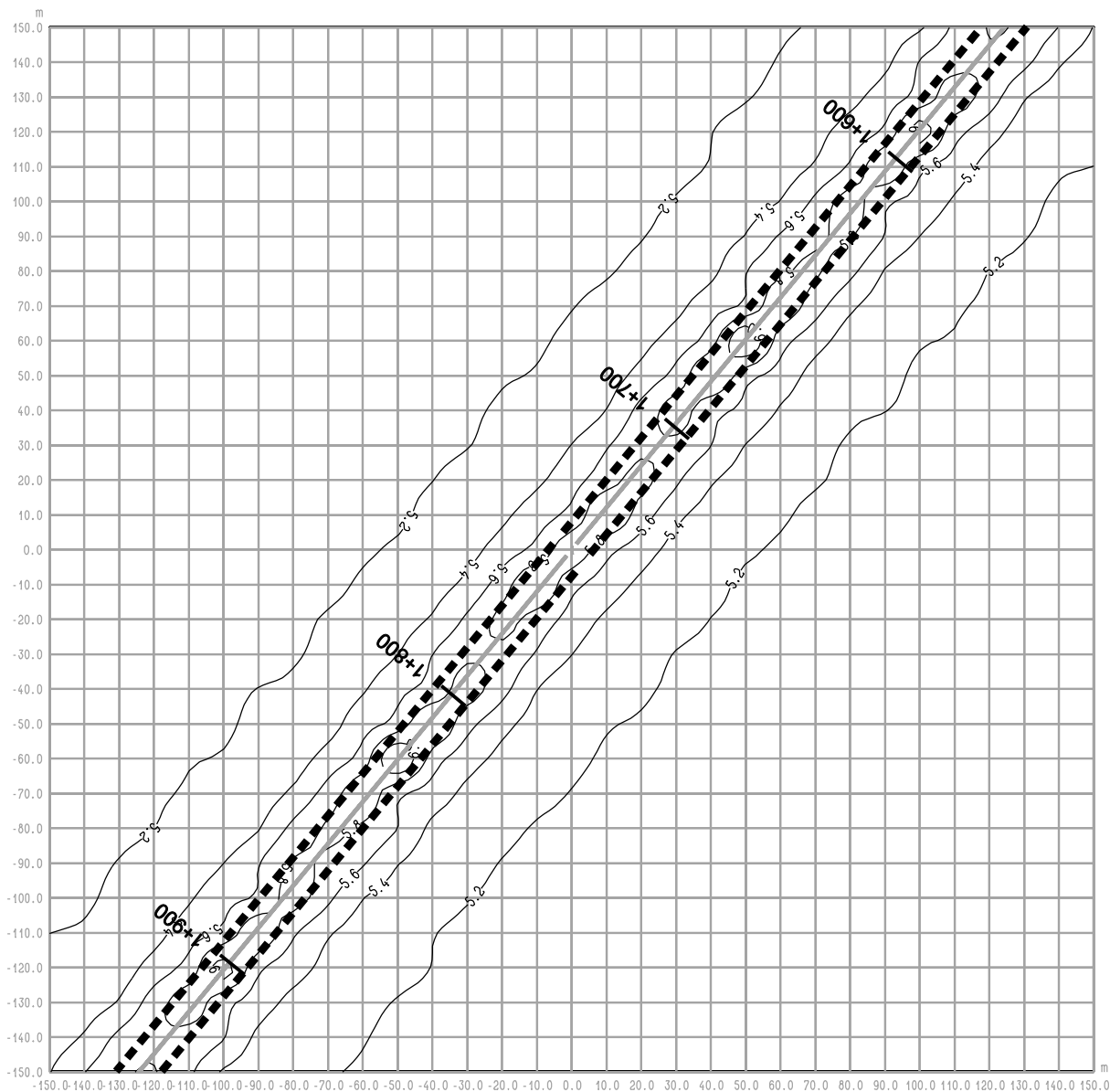
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 15.4 OBWODNICA IŁŻY**
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie SO₂



RYS. 15.4a OBWODNICA IŁŻY
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie SO₂

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Pas drogowy
- 1+900 Pikietaż

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

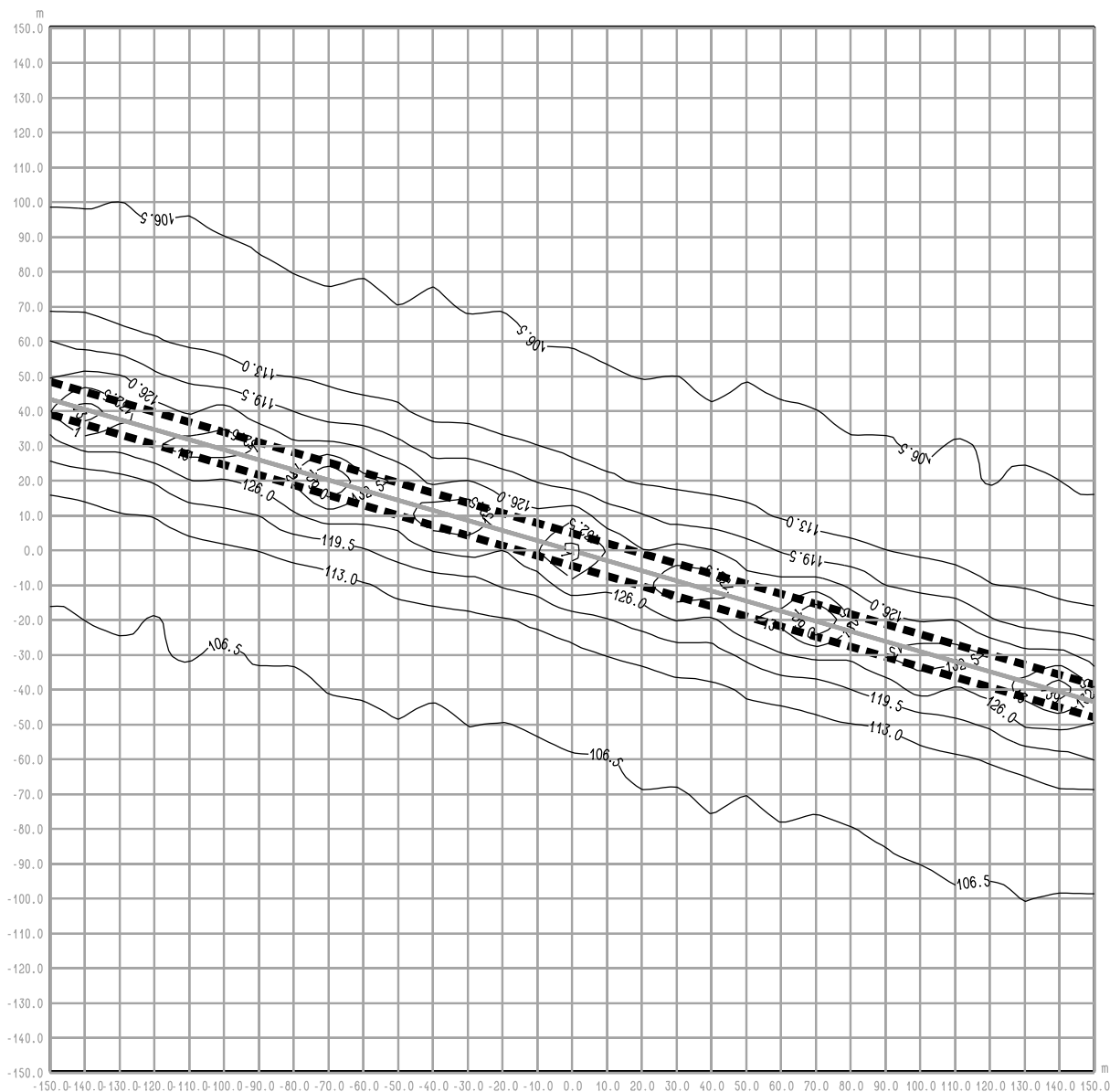
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 15.4a OBWODNICA IŁŻY**
odc. Zuchowiec - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie SO₂



RYS. 17.1a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2022
maksymalne stężenie Hcal

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

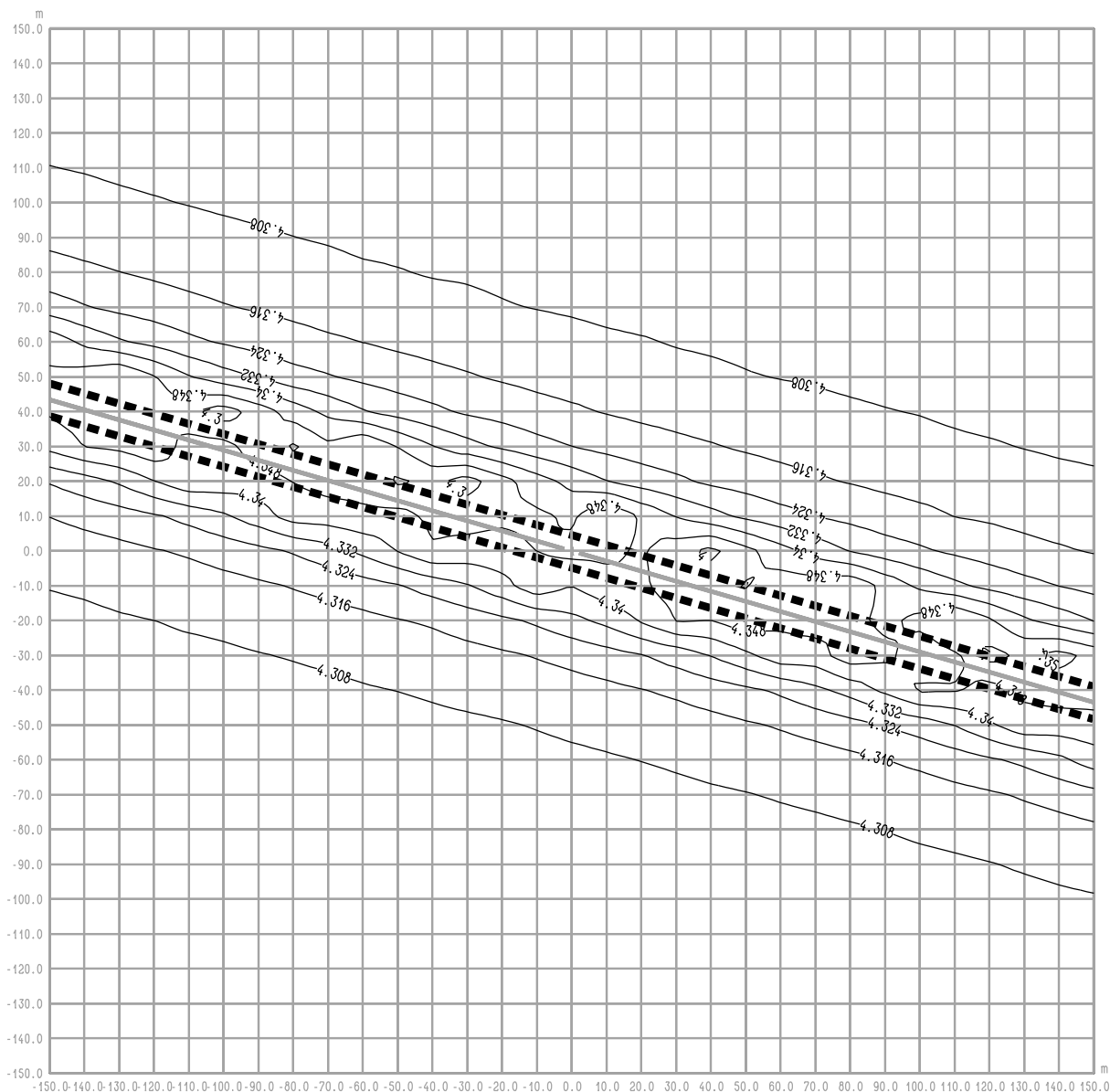
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 17.1a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2022
maksymalne stężenie Hcal



RYŚ. 17.2 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2022
średnioroczne stężenie Hcar

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

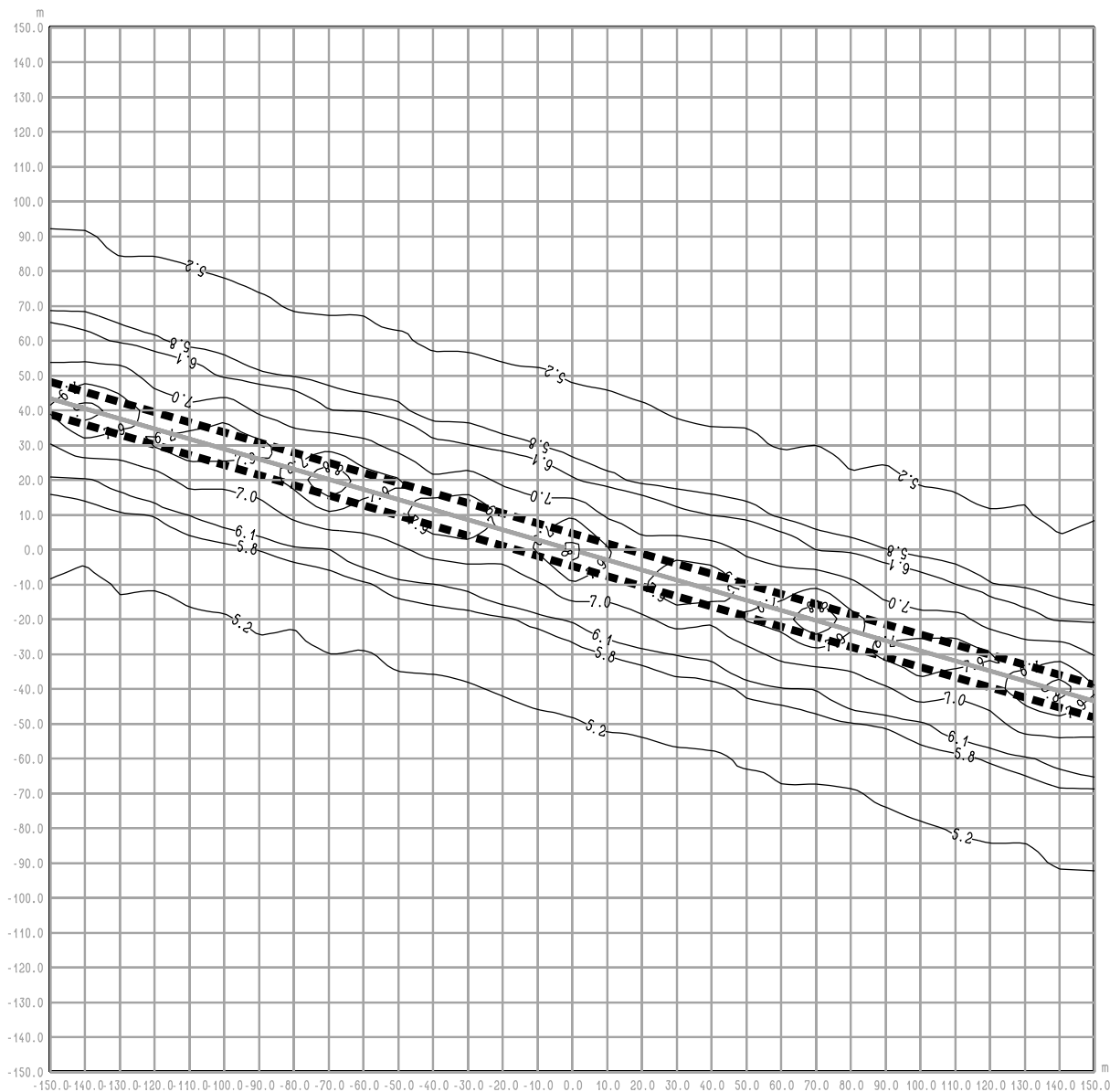
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYŚ. 17.2 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2022
średnioroczne stężenie Hcar



RYŚ. 17.2a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2022
maksymalne stęzenie Hcar

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stęzenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

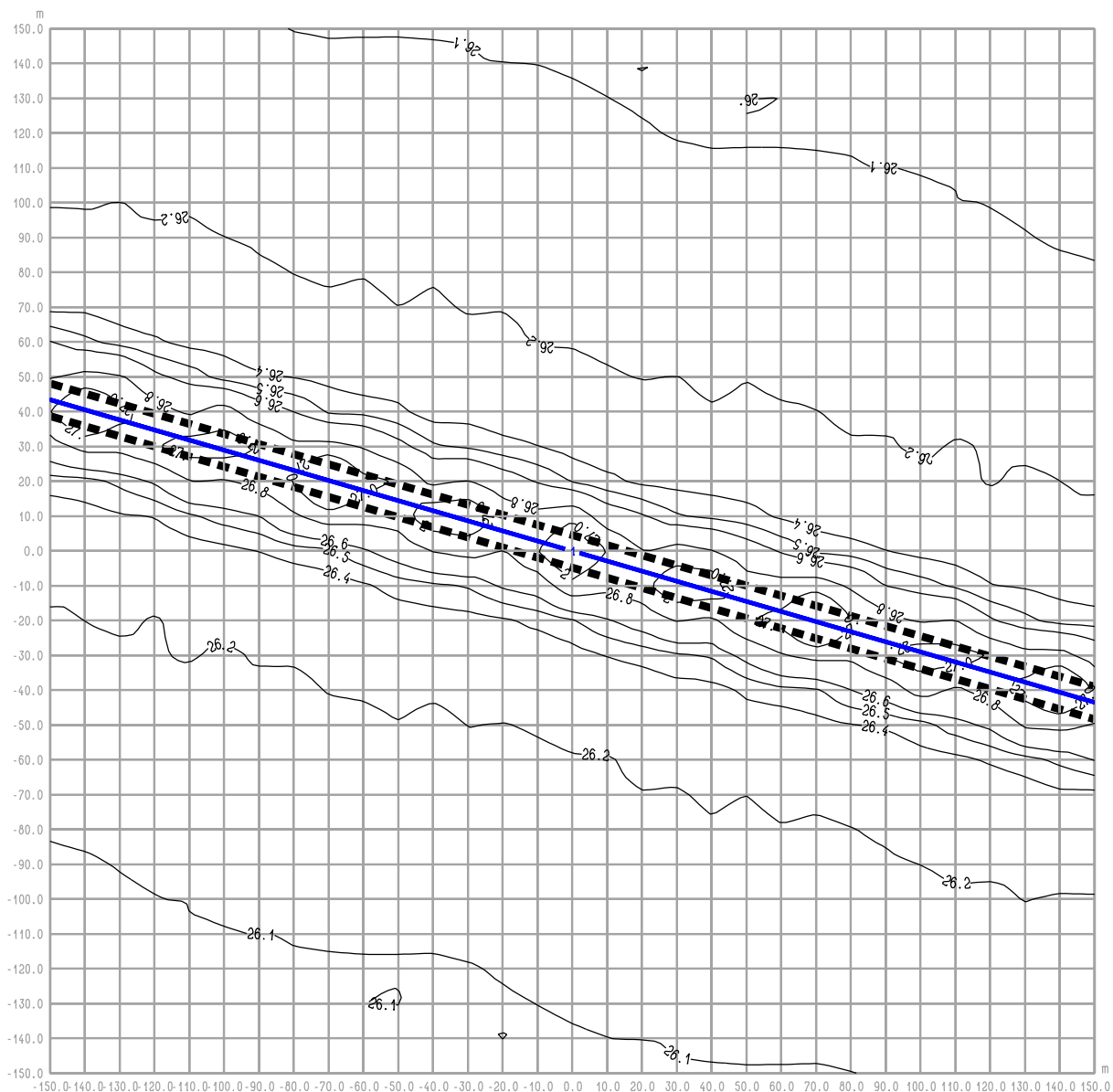
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
 OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
 NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek RYŚ. 17.2a OBWODNICA IŁŻY
 Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2022
 maksymalne stęzenie Hcar



RYS. 17.3a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2022
maksymalne stężenie PM

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Kraweź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

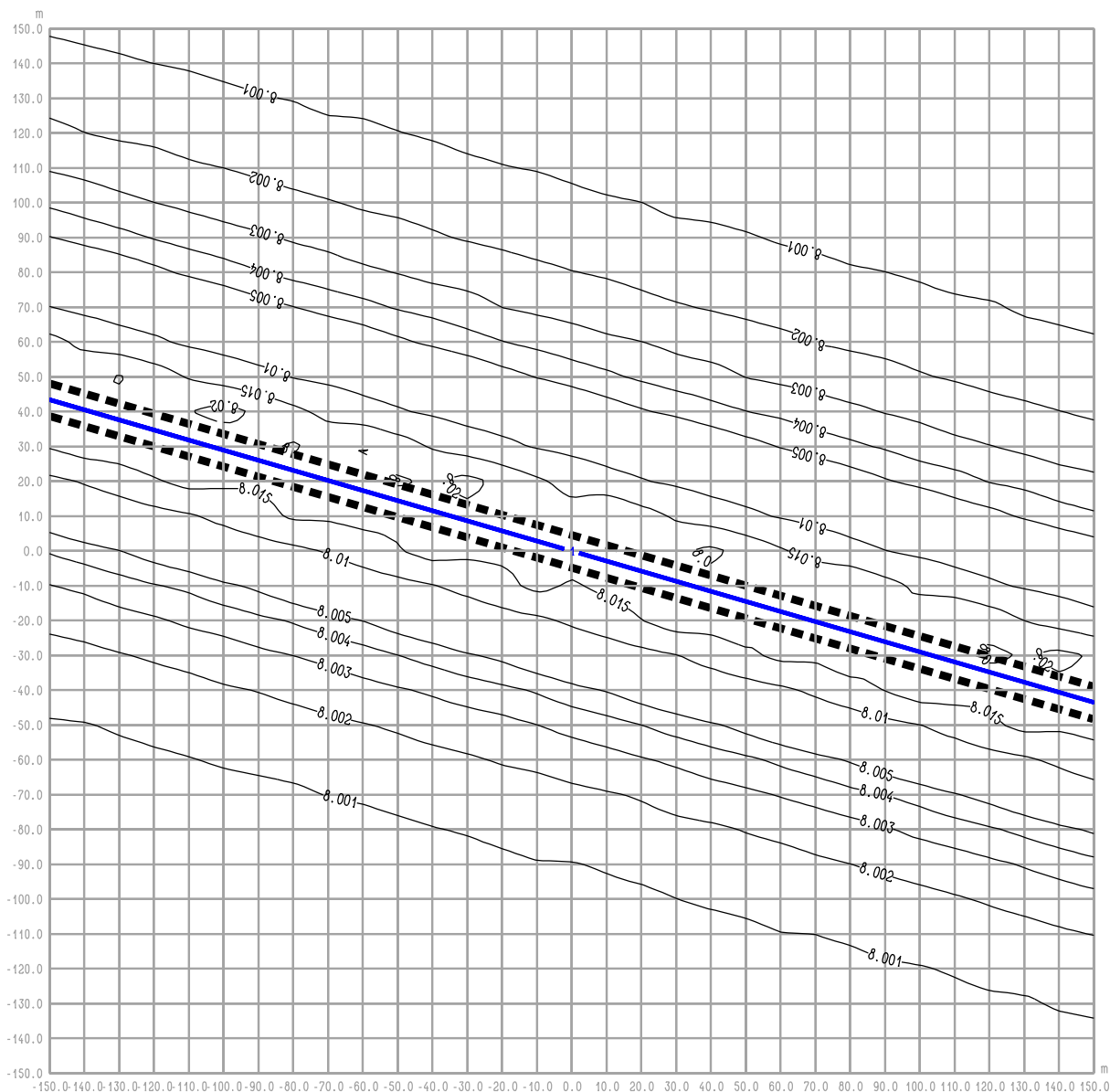
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 17.3a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2022
maksymalne stężenie PM



RYŚ. 17.4 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2022
średnioroczne stężenie SO₂

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7 — Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

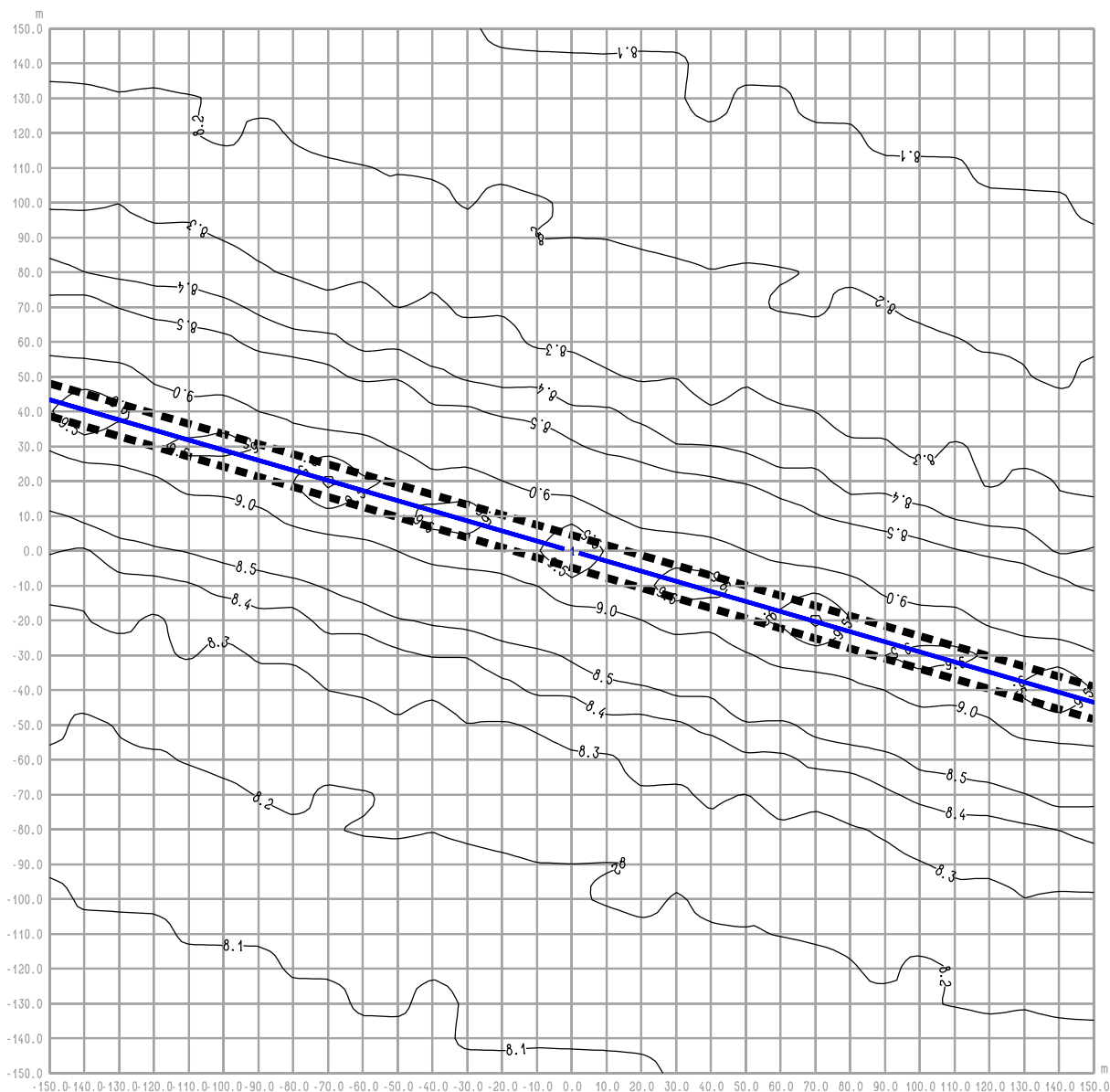
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYŚ. 17.4 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2022
średnioroczne stężenie SO₂



RYS. 17.4a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2022
maksymalne stężenie SO₂

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7- Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

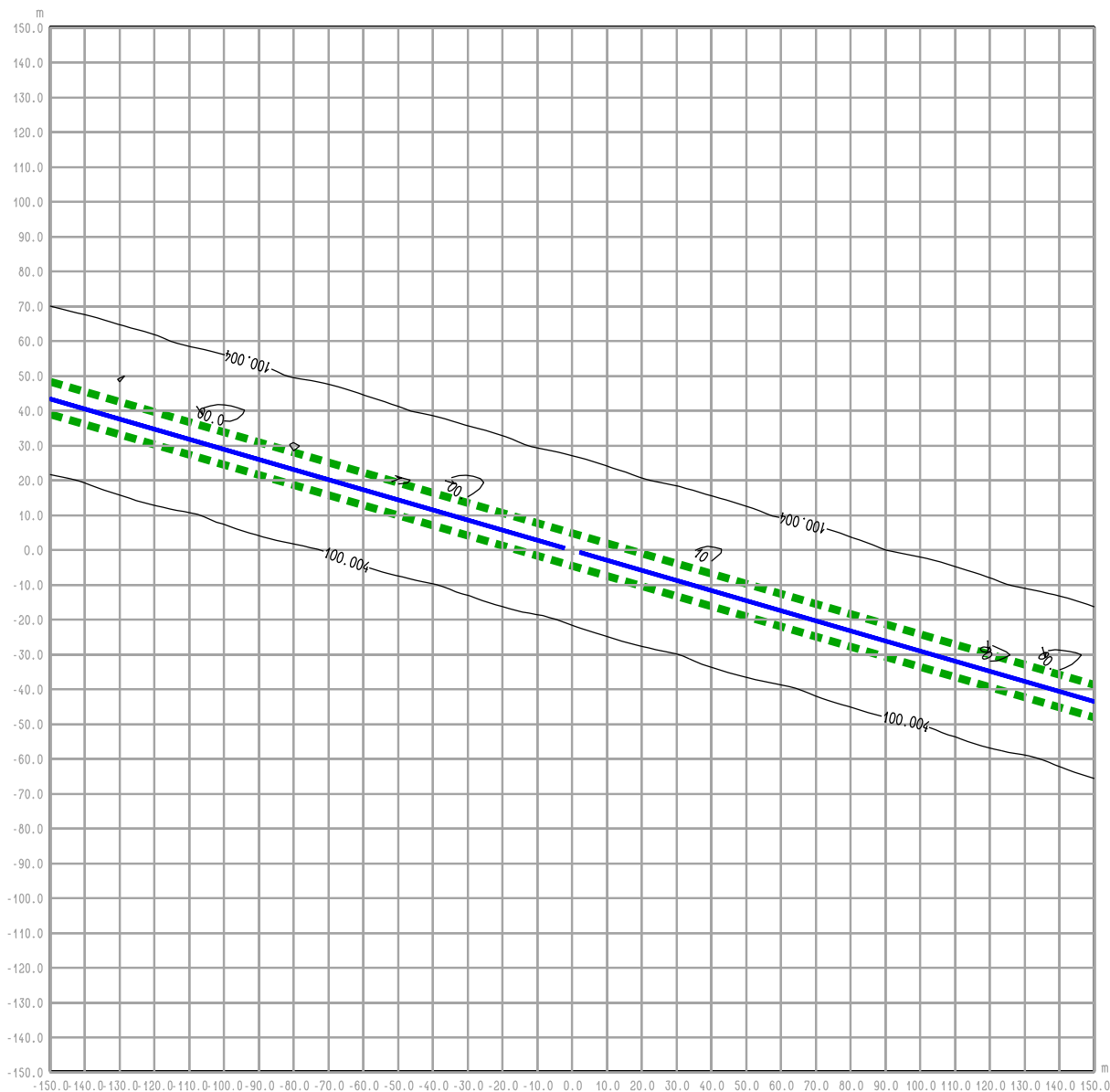
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
 OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
 NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 17.4a OBWODNICA IŁŻY**
 Iłża centrum ul. 11 Listopada - W "0" - rok 2022
 maksymalne stężenie SO₂



RYS. 18.1 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie Hcal

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- - - - - Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

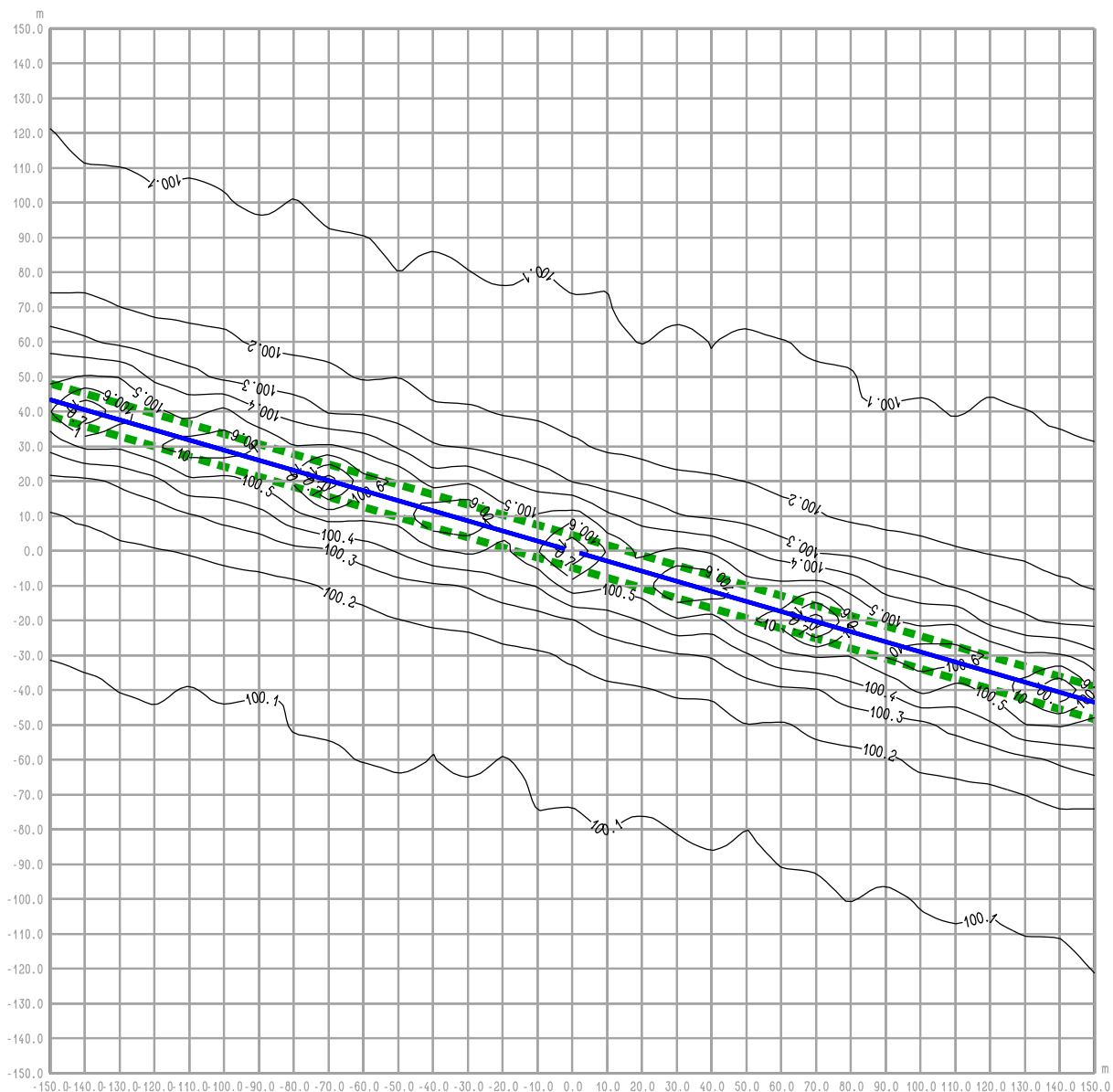
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 18.1 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie Hcal



RYS. 18.1a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie Hcal

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- 4.7- Izolinie stężenia substancji
- - - Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

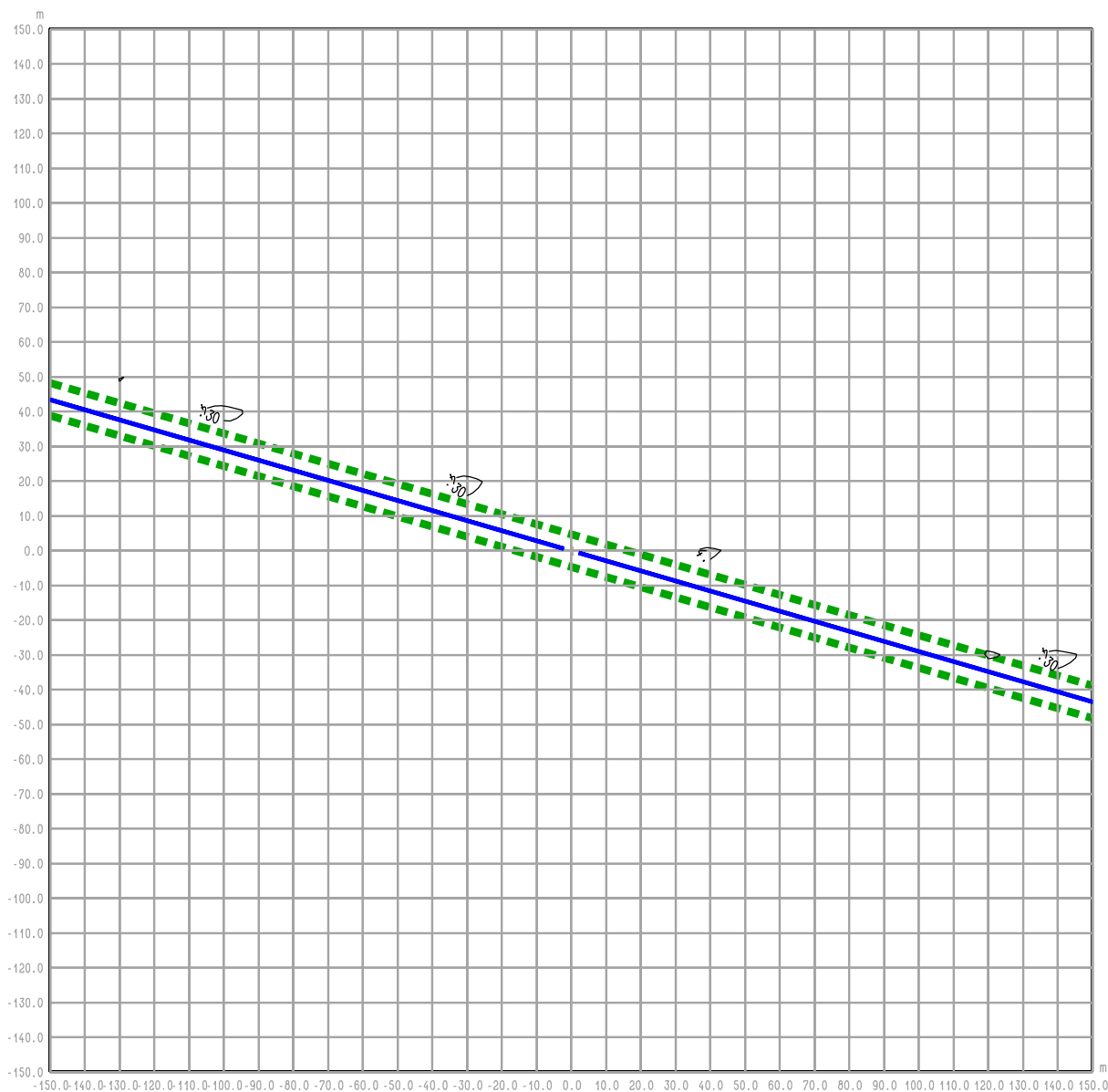
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 18.1a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie Hcal



RYS. 18.2 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie Hcar

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- - - Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

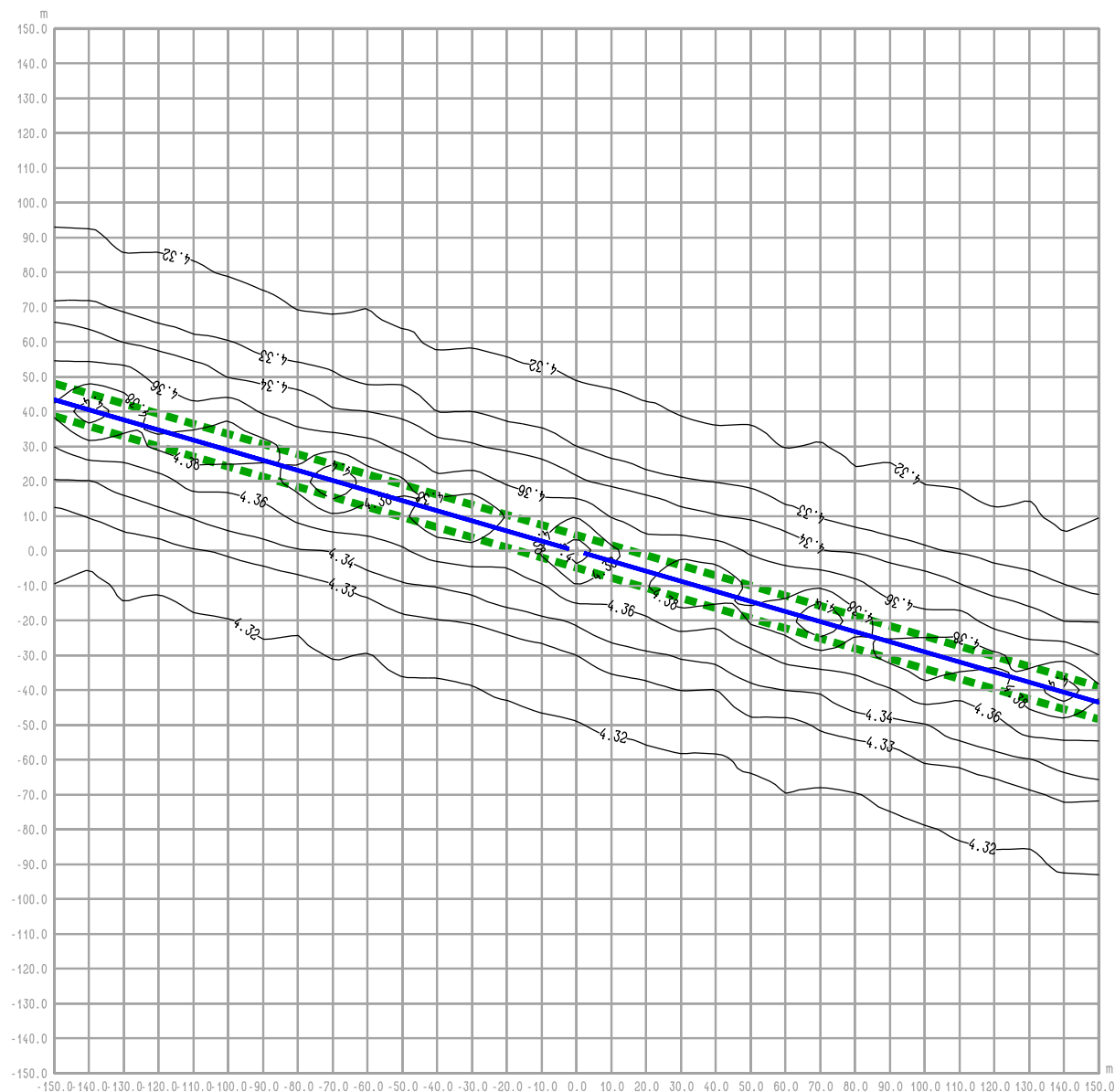
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 18.2 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie Hcar



RYŚ. 18.2a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
maksymalne stęzenie Hcar

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- - - Izolinie stęzenia substancji
- ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

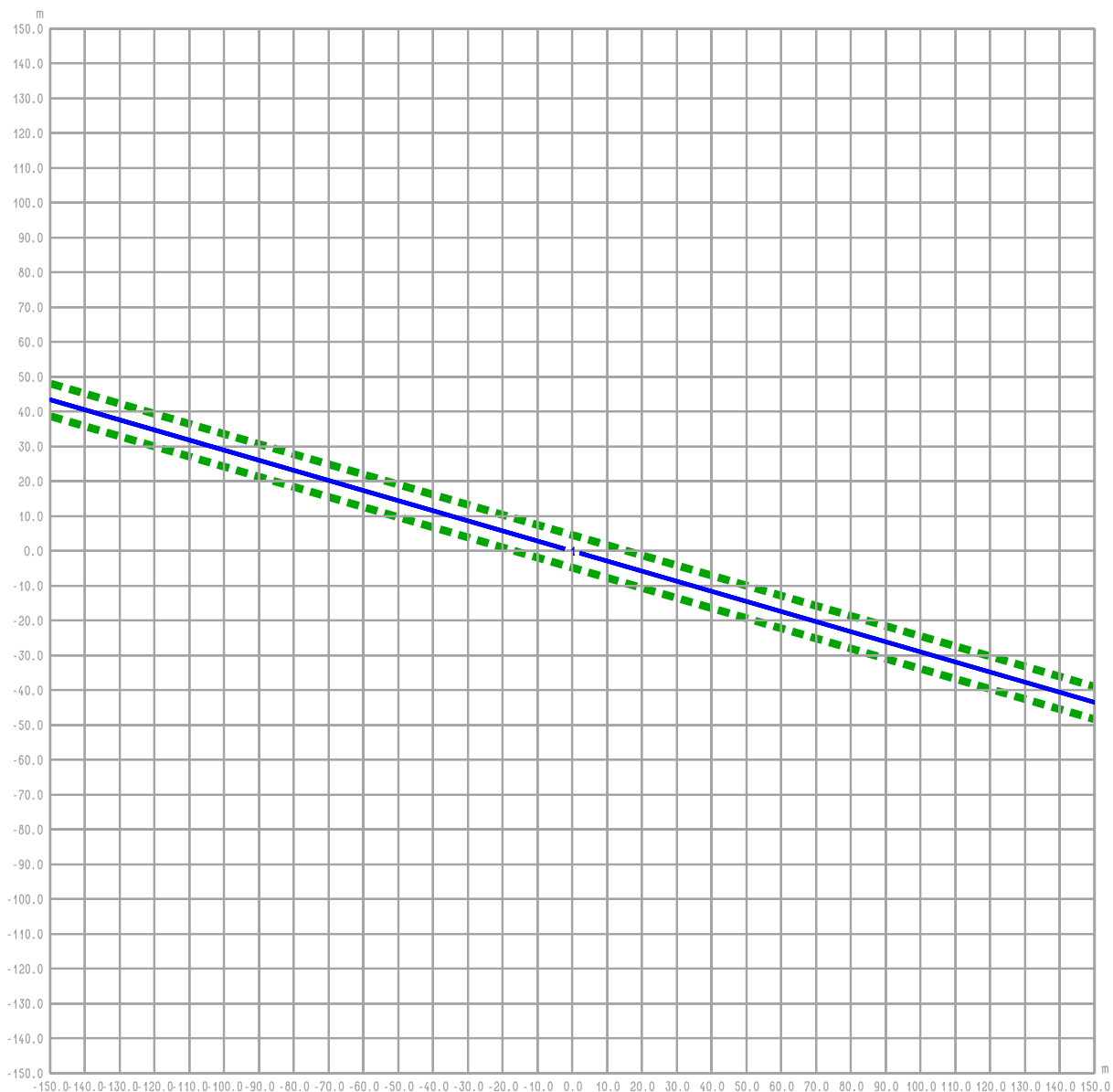
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYŚ. 18.2a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
maksymalne stęzenie Hcar



RYS. 18.3 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie PM

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- - - Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

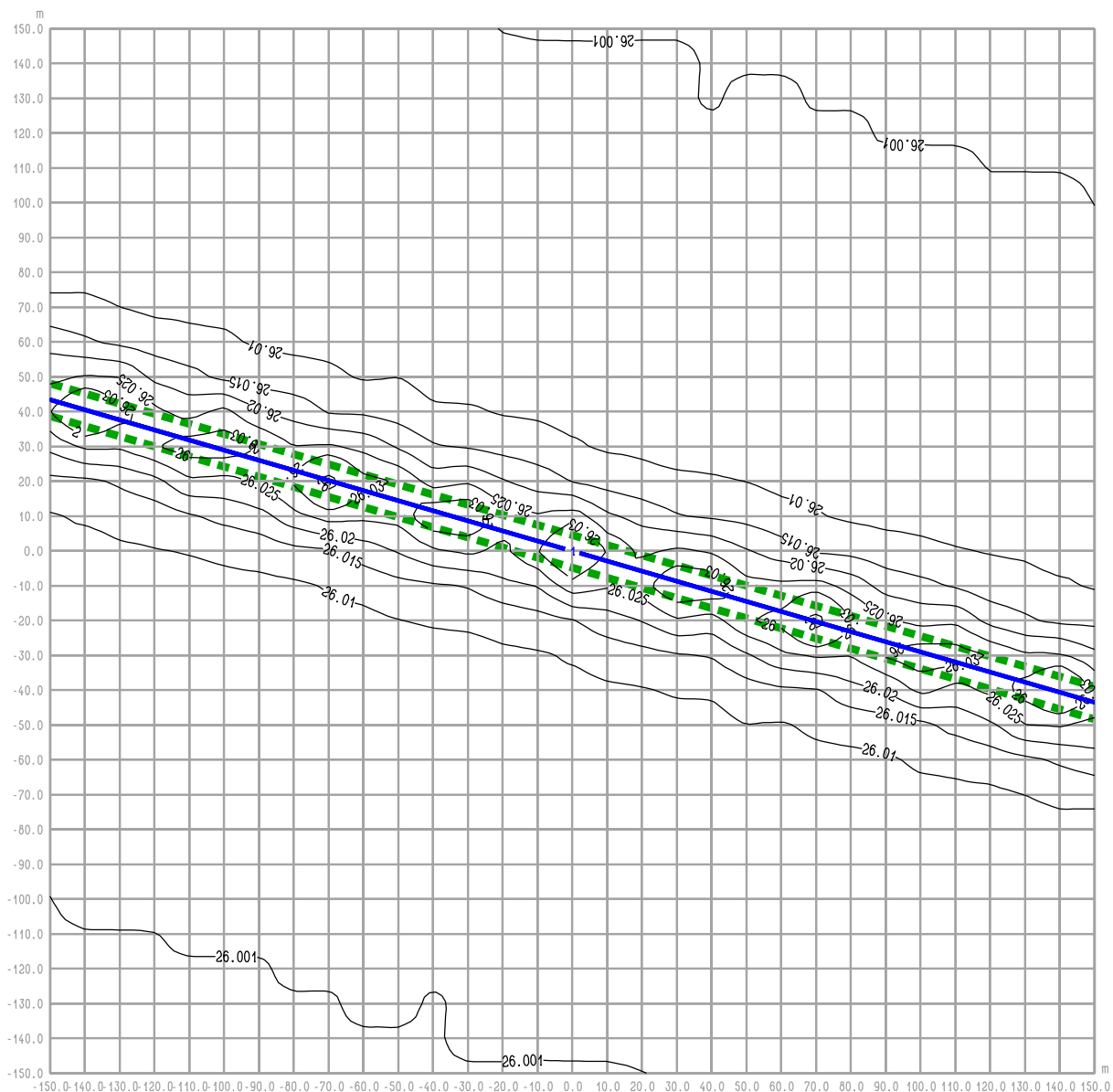
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM – RZESZÓW

rysunek **RYS. 18.3 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie PM



RYS. 18.3a OBWODNICA IŁŻY **Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022** **maksymalne stężenie PM**

Legenda:

- 2 Emitor liniowy
- 4.7 Izoliny stężenia substancji
- Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

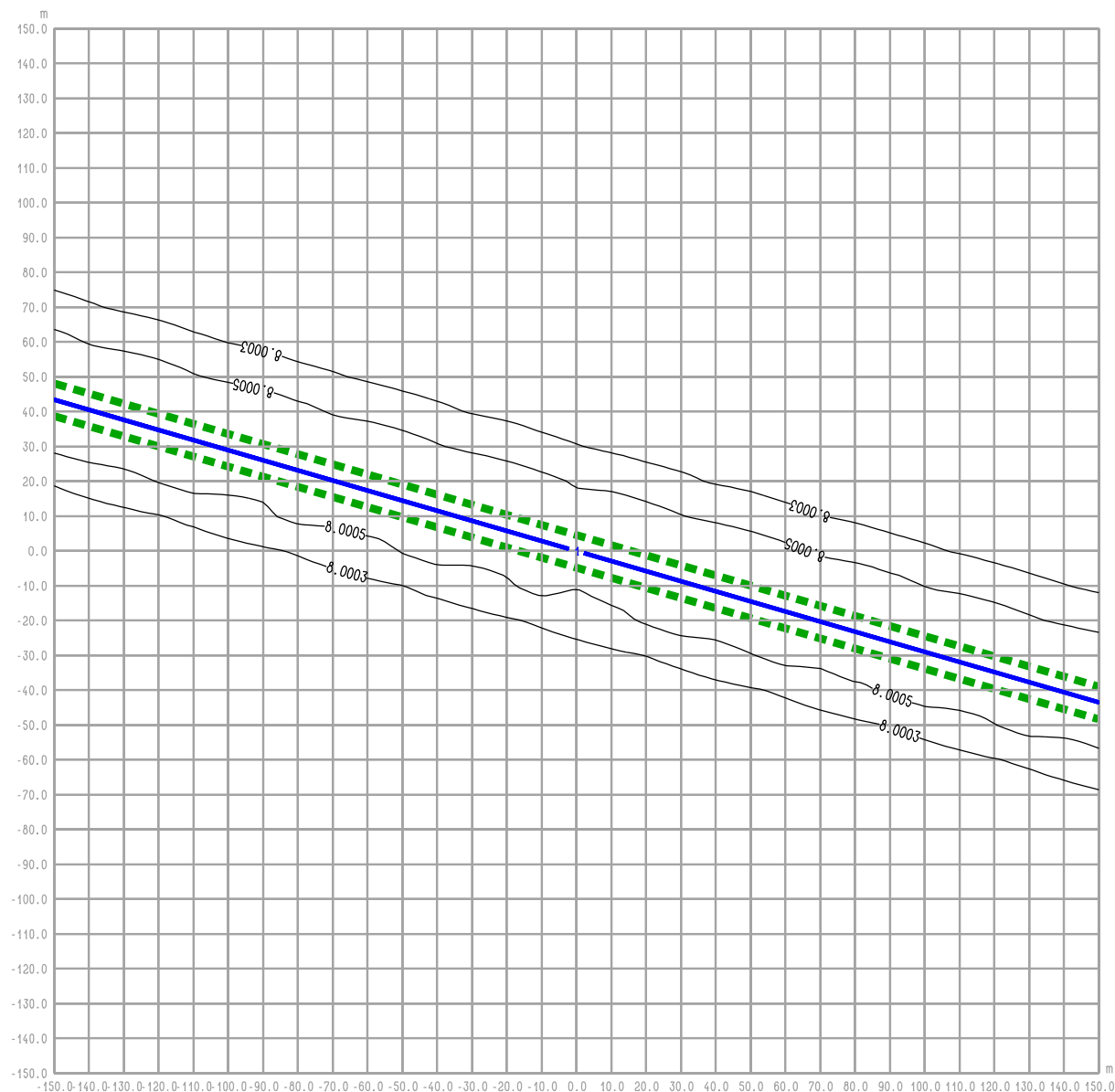
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 18.3a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie PM



RYS. 18.4 OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie SO₂

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- - - Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

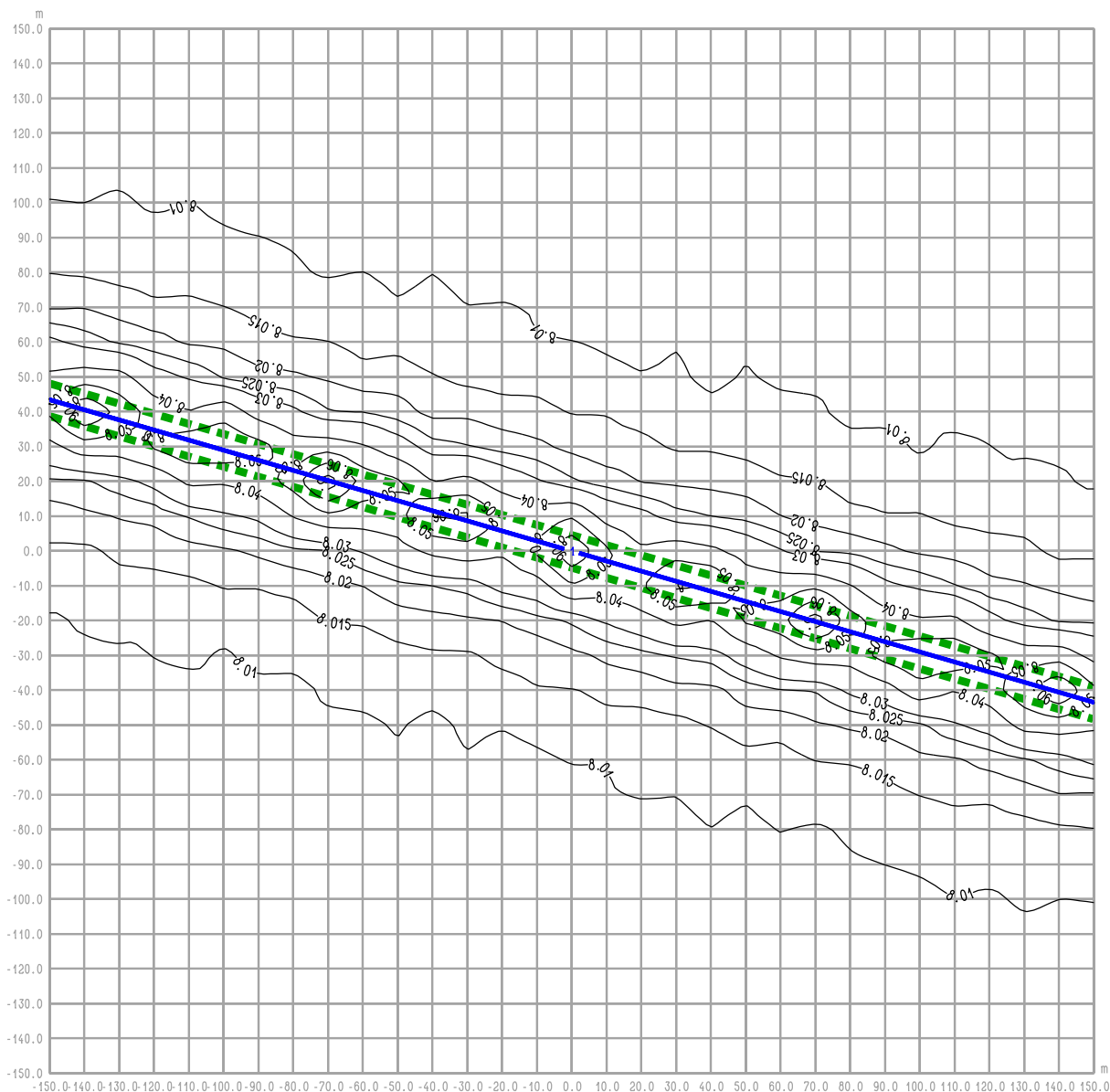
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYS. 18.4 OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
średnioroczne stężenie SO₂



RYŚ. 18.4a OBWODNICA IŁŻY
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie SO₂

Legenda:

- 2 — Emitor liniowy
- - - Izolinie stężenia substancji
- ■ ■ Krawędź pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE



DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		
Autor raportu:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środowisko		
Ekspert:	mgr inż. Przemysław Pajewski	środowisko		

ZANAT

skala 1 : 2000.

projekt **RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**
OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ
NR 9 RADOM - RZESZÓW

rysunek **RYŚ. 18.4a OBWODNICA IŁŻY**
Iłża centrum ul. 11 Listopada - W inw. - rok 2022
maksymalne stężenie SO₂

WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI
i URZĄDZEŃ WODNYCH
w Warszawie
Oddział w Radomiu
INSPEKTORAT w SZYDLÓWCU
26-500 Szydłowiec, ul. Targowa 4
tel. 617-03-14

Szydłowiec, dnia 16.03.2005r.

WZMiUW.IRS.4103/5/05

DHV POLSKA Sp. z o. o .
ul. Domaniewska 41
02 – 672 Warszawa

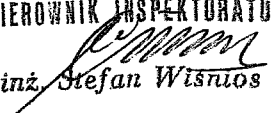
Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział w Radomiu Inspektorat w Szydłowcu podaje wstępne warunki
na odprowadzenie oczyszczonych ścieków opadowych z układu osadników
retencyjnych przy projektowanej trasie obwodnicy miasta Iłży.

Z osadników Nr 3 i 4 (numeracja na załączonej mapie sytuacyjnej) istnieje
możliwość odprowadzenia oczyszczonych ścieków opadowych do rzeki Iłżanki
w km 54 + 300 (osadnik Nr 4) i 54 + 600 (osadnik Nr 3).

Z pozostałych osadników nie ma możliwości odprowadzenia
oczyszczonych ścieków opadowych do rowów melioracyjnych lub rzeki.

Na odprowadzenie oczyszczonych wód z osadników do rzeki Iłżanki,
należy opracować operat wodno - prawny , uzgodnić go z Inspektoratem
w Szydłowcu i otrzymać pozwolenie wodno – prawne ze Starostwa
Powiatowego w Radomiu.

KIEROWNIK INSPEKTORATU


inż. Stefan Wiśniewski

Ilża, dnia 18.05.2005

BGK. 7333 / 5 / 2005

DHV Polska Sp. z o.o.
Ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa

dotyczy: wstępnych warunków technicznych na odprowadzenie oczyszczonych ścieków opadowych z obwodnicy miasta Ilży.

Na podstawie planu sytuacyjnego projektowanej trasy drogowej z zaznaczonymi projektowanymi osadnikami retencyjnymi wraz z proponowanymi szczytowymi natężeniami odpływu oczyszczonych ścieków opadowych, Urząd Miejski w Ilży proponuje następujące rozwiązania dotyczące odprowadzenia oczyszczonych ścieków opadowych z obwodnicy miasta Ilża:

a/ zbiornik ZR 1A – 126^l/s - odprowadzenie ścieków opadowych do istniejącego rowu odwadniającego, wymagającego oczyszczenia na pewnym odcinku

b/ zbiornik ZR 1 – 126^l/s – odprowadzenie ścieków opadowych do kanalizacji deszczowej w ulicach Dr Anki – $\varnothing$ 400 i Płk Muzyki $\varnothing$ 600 i zrzut do rzeki Ilżanki przy wylocie kolektora deszczowego $\varnothing$ 600 przy mieście w ul. Płk Muzyki.

W tym celu należy zaprojektować i wybudować odcinek kanalizacji deszczowej o długości ok.. 700 mb od zbiornika ZR 1 do ulicy Dr Anki i dostosować średnice istniejącej kanalizacji /L = 400 mb/ do przepływu ścieków opadowych

c/ zbiornik ZR 2 – 179^l/s – odprowadzenie ścieków opadowych do kanalizacji deszczowej w ul. Zuchowiec – $\varnothing$ 1200.

W tym celu należy wybudować odcinek kanalizacji deszczowej o długości ok. 400 mb łączący zbiornik ZR 2 z kanalizacją w ul. Zuchowiec, oraz przebudować kolektor deszczowy na odcinku ok. 500 mb w ul. Jakubowskiego od ul. Bodzentyńskiej do wylotu ścieków opadowych do rzeki Ilżanki, dostosowując jego średnice do przepływów obliczeniowych

d/ zbiornik ZR 5 – 137^l/s - istnieje możliwość odprowadzenia ścieków opadowych tylko i wyłącznie do gruntu.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji
w Ilży
27-100 Ilża, ul. M. Jakubowskiego 12
tel. (048) 616-22-46
NIP 796-007-83-70

DYREKTOR
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji
w Ilży

mgr *Maria Kryuk*

[Signature]
BURMISTRZ ILŻY
[Signature]
mgr *[Signature]*

DHV Polska Sp. zo.o.
Ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa

dotyczy: warunków technicznych na wykonanie dokumentacji projektowej sieci kanalizacyjnej odprowadzającej oczyszczone ścieki opadowe z obwodnicy miasta Iłża.

Na podstawie planu sytuacyjnego projektowanej obwodnicy Iłży w ciągu drogi krajowej Nr 9 z zaznaczonymi projektowanymi osadnikami retencyjnymi wraz z proponowanymi szczytowymi natężeniami odpływu oczyszczonych ścieków opadowych, średnicami kanalizacji i trasą przebiegu rurociągów oraz na podstawie wstępnych warunków technicznych na odprowadzanie ścieków opadowych z obwodnicy /pismo znak: BGK 7333/5/2005 z dnia 18.05.2005r./ Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Iłży zaleca zastosowanie przy projektowaniu n/w rozwiązań:

a/ zbiornik ZR2 – 126^l/s – odprowadzanie ścieków opadowych do rzeki Iłżanki poprzez zaprojektowany kanał deszczowy w ulicach: Dr Anki, Pl. 11-go Listopada i Płk Muzyki

- zaprojektować kanał deszczowy z rur z żywic poliestrowych zbrojonych włóknem szklanym o średnicy minimum DN 500
- zaprojektować na załamaniach osi kanału w planie, na załamaniach spadku kanału oraz na dłuższych odcinkach prostych w odstępach nie większych niż 70 m studzienki rewizyjne z tworzyw sztucznych zbrojonych włóknem szklanym z włączami typu ciężkiego.

b/ zbiornik ZR3 – 179^l/s – odprowadzenie oczyszczonych ścieków opadowych do rzeki Iłżanki poprzez zaprojektowaną i istniejącą sieć kanałów deszczowych w ulicach: Zuchowiec, Powstania Styczniowego i M. Jakubowskiego

- zaprojektować kanał deszczowy z rur z żywic poliestrowych zbrojonych włóknem szklanym na odcinku od zbiornika ZR3 do istniejącej studzienki na kanale deszczowym DN 1200 w ul. Zuchowiec o średnicy minimum DN 600
- zaprojektować kanał deszczowy z rur z materiałów j.w. na odcinku ok. 500mb w ul. M. Jakubowskiego, począwszy od skrzyżowania z ul. Bodzentyńską do miejsca zrzutu ścieków do rzeki Iłżanki o średnicy minimum DN 2000
- zaprojektować na kanale nieprzełazowym studnie rewizyjne z tworzyw sztucznych z włączami typu ciężkiego na załamaniach osi kanału, spadku kanału

oraz na dłuższych odcinkach prostych w odstępach nie większych niż 70 m,
natomiast na kanale przełazowym studzienki wjazdowe w odstępach nie
większych niż 120m

c/ wszelkich dodatkowych ustaleń dokonywać na etapie projektowania

d/ dokumentację projektową wraz z załączonymi warunkami technicznymi
przedłożyć do uzgodnienia w ZWiK Iłża

e/ zgłosić do odbioru technicznego wybudowane sieci kanalizacyjne, dokonać
inwentaryzacji, a mapy inwentaryzacyjne przedłożyć do ZWiK w Iłży.

DYREKTOR
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji
w Iłży
mgr inż. Maria Kruk

Iłża, 2006-03-13

Znak : ZWiK – 34/03/2006

DHV Polska Sp. z o. o.
Ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa

dotyczy : korekty warunków technicznych znak : 25/02/2006 z dnia 2006.02.20
na wykonanie dokumentacji projektowej sieci kanalizacyjnej odprowadzającej
ścieki opadowe z obwodnicy miasta Iłża w punkcie b)

Punkt b) w/w warunków technicznych otrzymuje następujące brzmienie :

- b) zbiornik ZR3 – 179 l/s – odprowadzenie oczyszczonych ścieków opadowych
do rzeki Iłżanki poprzez zaprojektowaną i istniejącą sieć kanałów deszczowych
w ulicach : Zuchowiec , Powstania Styczniowego i M. Jakubowskiego
- zaprojektować kanał deszczowy z rur z żywic poliestrowych zbrojonych
włóknem szklanym na odcinku od zbiornika ZR3 do istniejącej studzienki na
kanale deszczowym DN 1200 w ul. Zuchowiec o średnicy minimum DN 600
 - zaprojektować kanał deszczowy z rur z materiałów j.w. na odcinku ok. 500 mb
w ul. M. Jakubowskiego , począwszy od skrzyżowania z ul. Bodzentyńską do
miejsca zrzutu ścieków do rzeki Iłżanki o średnicy minimum DN 1400
 - zaprojektować studnie rewizyjne z tworzyw sztucznych z włączami
typu ciężkiego na załamaniach osi kanału , spadku kanału oraz na dłuższych
odcinkach prostych w odstępach nie większych niż 70 m.

Pozostałe zapisy pozostają bez zmian .

DYREKTOR
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji
w Iłży
mgr inż. Maria Kruk

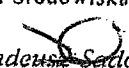
WŚR-R/6633/9/05

Radom, 11 maja 2005 r.

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa

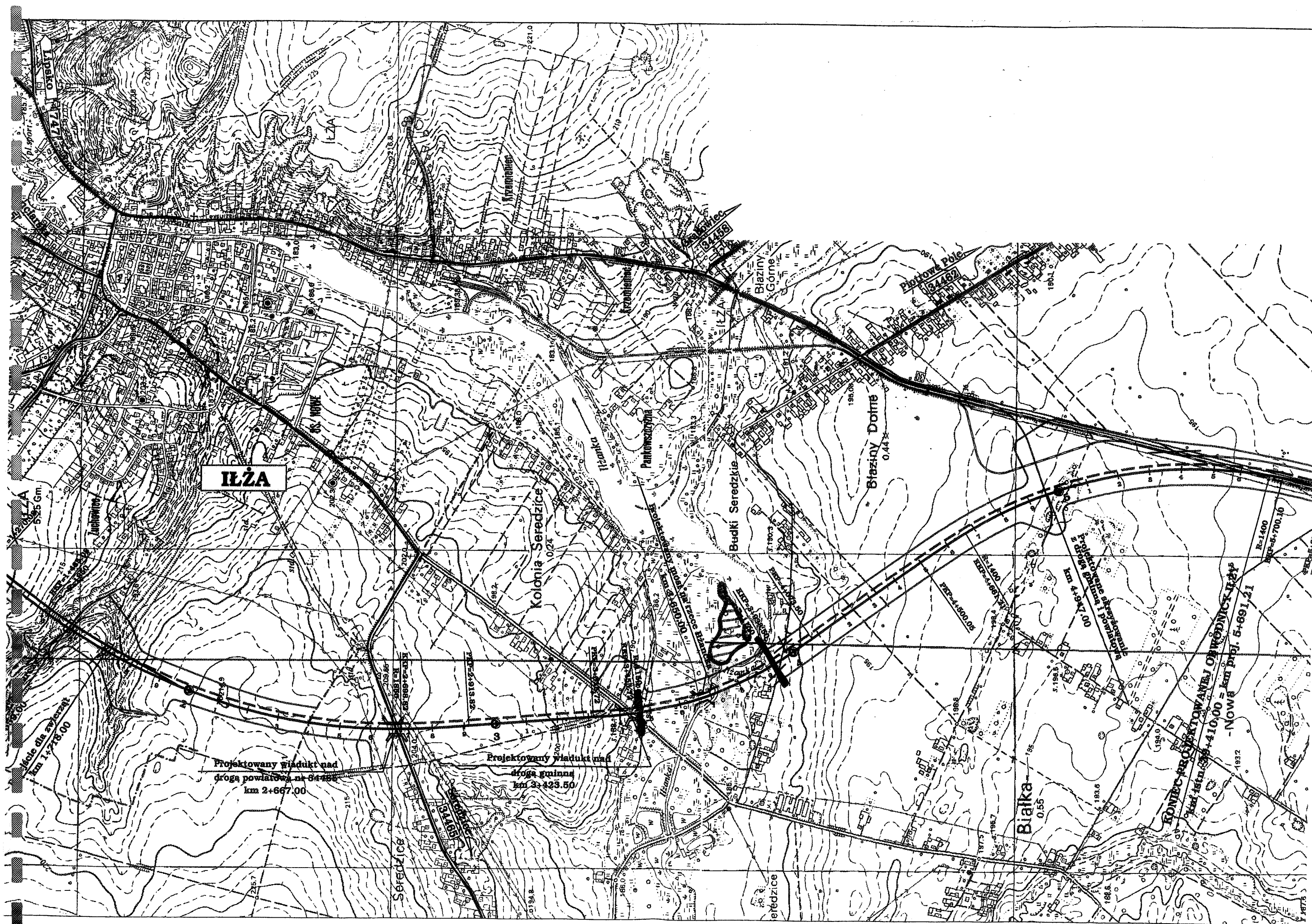
Odpowiadając na pismo z dnia 21 kwietnia 2005 r. znak L.dz.: 856/2005 dotyczące przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Hży, przesyłam po jednym egzemplarzu nadesłanych map z naniesionymi granicami obszaru chronionego krajobrazu „Hża - Makowiec” (kolor różowy), granicami wilgotnego lasu łęgowego (kolor zielony). Na mapie zaznaczono również odcinek obwodnicy (kolor niebieski), który naszym zdaniem powinien przebiegać na etakadzie. Stanowisko takie wynika z faktu, że w tym rejonie obwodnica przebiega przez dolinę rzeki Hżanki. W dolinie tej znajdują się siedliska przyrodnicze, takie jak lasy łęgowe i wilgotne łąki, wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 sierpnia 2001 r. w sprawie określenia rodzajów siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie (Dz.U. Nr 92, poz. 1029) dla których ochrony ustanowiony został obszar chronionego krajobrazu „Hża - Makowiec”. Poza tym dolina Hżanki w tym rejonie, ze względu na bliskie sąsiedztwo zbiornika wodnego, stanowi korytarz ekologiczny, którym przemieszczają się objęte ochroną gatunkową płazy.

KIEROWNIK
Oddziału Środowiska i Rolnictwa


Tadeusz Sadowsnik

Do wiadomości:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa





Warszawa, dnia 20.05.2005 r.
L. dz.: 1048/2005

Wysłano – DHV Polska

20. MAJ. 2005

L. dz. 1048/ Podpis KT
2005

DHV POLSKA Sp. z o.o.

ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel.: (48 22) 606 28 02
fax: (48 22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

**MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
DELEGATURA – PLACÓWKA ZAMIEJSCOWA W RADOMIU
Oddział Środowiska i Rolnictwa**

ul. Żeromskiego 53
26-600 Radom

Dot.: umowy nr 5/2005 z dnia 25.01.2005 r. zawartej pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie a DHV POLSKA na „Opracowanie stadium projektu budowlanego budowy obwodnicy Iłży w ciągu drogi krajowej nr 9 (długość 5,7 km)” – Państwa pisma nr WSR-R/6633/9/05 z dnia 11.05.2005 r.

DHV POLSKA uprzejmie dziękuje za przesłane informacji o chronionych prawnie obiektach przyrodniczych, w tym w szczególności za naniesienie na mapy lokalizacji tych obiektów.

Odnosnie wskazanych w w/w Państwa piśmie sposobów uniknięcia lub złagodzenia skutków kolizji przyrodniczych między projektowaną obwodnicą a otoczeniem, uprzejmie prosimy o ponowne rozważenie Państwa propozycji dotyczącej zastosowania estakady o długości około 450 m nad doliną rzeki Iłżanki jako środka ochrony wilgotnych łąk występujących w tej dolinie. Naszym zdaniem zastosowanie takiej estakady nie jest celowe z następujących powodów:

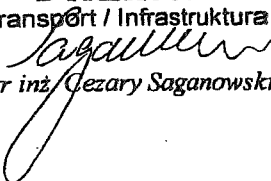
- 1) Estakada nie będzie skutecznym środkiem ochrony wilgotnych siedlisk przyrodniczych, ponieważ z powodu ograniczonego dostępu światła i braku opadów atmosferycznych nie istnieje możliwość odtworzenia oryginalnego środowiska przyrodniczego pod przęsłami mostowymi, a ponadto nastąpi nieunikniona utrata środowiska w miejscach podpór mostowych i ich fundamentów.
- 2) W obu wariantach przejścia obwodnicy przez dolinę Iłżanki: na estakadzie lub na nasypie, straty dla środowiska będą porównywalne.
- 3) W skali chronionego odcinka górnego biegu rzeki Iłżanki (znajdującego się w obrębie obszarów chronionego krajobrazu) straty dla środowiska spowodowane przekroczeniem doliny będą znikome: przy powierzchni ogólnej wilgotnych środowisk łąkowo-łęgowych w tej dolinie szacowanej na około 780 ha utrata powierzchni łąk spowodowana budową obwodnicy wyniesie około 2 ha, a więc zaledwie 0,26%.
- 4) Wilgotne siedliska w dolinie Iłżanki nie są obecnie objęte ścisłą ochroną: w zapisach dotyczących obowiązujących zasad gospodarowania w obrębie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Iłża – Makowiec” (gdzie będzie zlokalizowana estakada) nie ma zakazu naruszenia tego typu środowiska (jest natomiast nakaz wprowadzania kompleksowych zadrzewień i zalesień), a wspomniane w Państwa piśmie Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 sierpnia 2001 r. w sprawie rodzajów siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie (Dz. U. Nr 92, poz. 1029) utraciło moc prawną w związku z wprowadzeniem nowej ustawy o ochronie przyrody i nie będzie aktualizowane w dawnej formie (brak delegacji ustawowej).
- 5) Estakada wpłynie znacząco na wzrost kosztów inwestycji, w tym znacznie pogorszy się wskaźnik efektywności ekonomicznej inwestycji (inwestycja może stać się nieopłacalna): koszt budowy estakady szacujemy na 45 mln zł, a koszt alternatywnego mostu nad rzeką – na 2 mln zł.

- 6) Projektowanie estakady zwiększy znacząco koszty prac projektowych i przesunie termin rozpoczęcia inwestycji.
- 7) Inwestycja będzie stanowić realizację ważnego celu publicznego: cel publiczny jest nadrzędny względem celu ochrony środowiska, a więc można dopuścić pewną niewielką utratę wartości środowiskowych przy bardzo wysokich korzyściach społecznych wynikających z realizacji obwodnicy.

W związku z powyższym proponujemy zachowanie bez zmian dotychczasowego rozwiązania przejścia obwodnicy w poprzek doliny Iłzanki na nasypie 4-5 m wysokości z mostem nad rzeką o szerokości około 30 m, zapewniającym swobodną migrację płazów wzdłuż doliny. ^{dlugości}

Uprzejmie prosimy o akceptację naszego stanowiska projektowego i odstąpienie od propozycji estakadowego przekroczenia doliny Iłzanki.

Z poważaniem
DHV POLSKA

DYREKTOR
Transport / Infrastruktura

mgr inż. Cezary Saganowski

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

MAZOWIECKI WOJEWÓDZKA
Urząd Marszałkowski
Wydział Środowiska i Rolnictwa
Oddział Osiagulacii i Planowania Przestrzennego
w Radomiu
ul. Żwirki i Gulgiet 13 26-600 Radom

WŚR-R/6633/9-1/05

Radom, 19 sierpnia 2005 r.

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-627 Warszawa

W nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji informuję, że w sprawie projektowanego przejścia obwodnicy IIży w ciągu drogi krajowej nr 9 przez dolinę rzeki IIżanki podtrzymuję swoje dotychczasowe stanowisko w części dotyczącej konieczności przyjęcia innego rozwiązania niż tylko most na rzece IIżancc.

Realizacja zaproponowanego rozwiązania wraz z projektowaną drogą gminną doprowadzi do całkowitego zniszczenia cennego przyrodniczo fragmentu doliny z samą rzeką IIżanką, co byłoby sprzeczne z niektórymi zapisami § 2 rozporządzenia Nr 41 Wojewody Mazowieckiego z dnia 5 maja 2005 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu IIża - Makowiec (Dz.Urz.Woj.Maz. Nr 105, poz. 2948).Wybór optymalnego rozwiązania powinien być dokonany w ramach postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, poprzedzonego wykonaniem inwentaryzacji przyrodniczej i przedstawieniem różnych wariantów realizacji przedsięwzięcia wraz z ich skutkami (np. most, estakada o różnej długości, czy też przesunięcie przejścia przez dolinę o 400 m w kierunku zachodnim).

Podobnie powinny być przedstawione różne możliwe warianty realizacji przedsięwzięcia w rejonie ul. Zuchowicc.

KIEROWNIK
Oddziału Środowiska i Rolnictwa

Tadeusz Sadłowski



Warszawa, dnia 14.04.2005 r.
L. dz.: 800/2005

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel.: (48 22) 606 28 02
fax: (48 22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

**POLSKI ZWIĄZEK ŁOWIECKI
ZARZĄD OKRĘGOWY W RADOMIU**

Wysłano – DHV Polska

ul. 25 Czerwca 68
26-600 Radom

15. KWI. 2005

L. dz. 800/ Podpis KT
2005

Dot.: umowy nr5/2005 z dnia 25.01.2005 r. zawartej pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie a DHV POLSKA na „Opracowanie stadium projektu budowlanego budowy obwodnicy Iłży w ciągu drogi krajowej nr 9 (długość 5,7 km)” – uzgodnienia lokalizacji przejść dla zwierząt w poprzek obwodnicy

W związku z wykonywaniem w/w umowy, DHV POLSKA uprzejmie prosi o uzgodnienie lokalizacji przejść dla zwierząt w poprzek projektowanej obwodnicy Iłży. Proponowaną lokalizację przejść zaznaczono na załączonym planie orientacyjnym. Przyjęto wstępnie dwa przejścia dla średnich zwierząt (sarna, dzik, lis, zając):

- 1) Przejście w Iłży-Zuchowcu, w km 1+718, pod trasą obwodnicy, o szerokości 20 m, w miejscu projektowanego dotychczas przejazdu gospodarczego na dnie wąwozu (do ruchu dojazdowego na pola służyć będzie przejazd gospodarczy zaprojektowany w sąsiednim wąwozie w km 1+559);
- 2) Przejście w Kolonii Sereczce, w km 3+650, zblokowane z projektowanym mostem nad rzeką Iłżanką, o szerokości 30 m, z półkami dla zwierząt po obu stronach wyprostowanego koryta rzeki.

Uprzejmie prosimy o Państwa stanowisko odnośnie tych lokalizacji przejść dla zwierząt.

Z poważaniem
DHV POLSKA

DYREKTOR
Transport / Infrastruktura

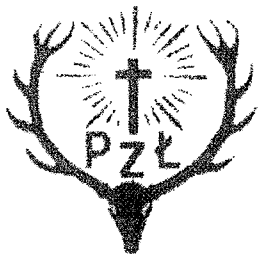
mgr inż. Cezary Saganowski

Załączniki:

1. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – 2 egz.

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa



ZARZĄD OKRĘGOWY POLSKIEGO ZWIĄZKU ŁOWIECKIEGO

UL. 25- GO CZERWCA 68

26-600 RADOM

TEL./FAX 048 362-64-31, email: zo.radom@pzlow.pl

NIP 526-030-04-63

Radom dnia 23.06.2005r

L.dz. 502/2005

DHV POLSKA Sp. z o. o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa

W odpowiedzi na Wasze pismo l.dz. 800/2005 z dnia 14.04.2005r. informuję, że Polski Związek Łowiecki Zarząd Okręgowy w Radomiu nie wnosi uwag do propozycji zawartych w cytowanym piśmie.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Okręgowego
Polskiego Związku Łowieckiego
w Radomiu
[Signature]
mgr. Dariusz Szymanski

Radom 04 kwietnia 2002 r.

**MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
w WARSZAWIE
DELEGATURA W RADOMIU**

26-600 Radom
ul. Żeromskiego 53
tel/fax 363-92-14, 363-85-14

WMKZ.D.Ra.Zn.AD/41141-1T/ 440 /02

DECYZJA NR 156 / 02

Działając na podstawie art.27 ust 1 i 2 ustawy o ochronie dóbr kultury z 15.02.1962 /znowelizowana z tekstem jednolitym Dz.U. Nr 98 poz.1150 z dnia 10 grudnia 1999 r./ oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.Kpa(Dz.U.Nr 9,poz.26 i poz.27 z 1980 r.z późniejszymi zmianami) w sprawie wniosku BP-BDiM TRANSPROJEKT - Warszawa sp.z o.o.

WYRAŻAM ZGODĘ

na przełożenie torów kolejki wąskotorowej Starachowice -Iłża wg. załączonej mapy

UZASADNIENIE

Starachowicka Kolej Dojazdowa została wpisana do rejestru zabytków byłego województwa radomskiego prawomocną decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Radomiu pod numerem 543/A/ 95 z dnia 27-stycznia 1995r.

W/w przełożenie usprawni budowę obwodnicy wokół Iłży.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Generalnego Konserwatora Zabytków w Warszawie za moim pośrednictwem (26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53), w terminie 14 dni od jej doręczenia.



Załącznik mapa w skali 1:10000

Z up. Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
mgr Marek Figiel
KIEROWNIK DELEGATURY

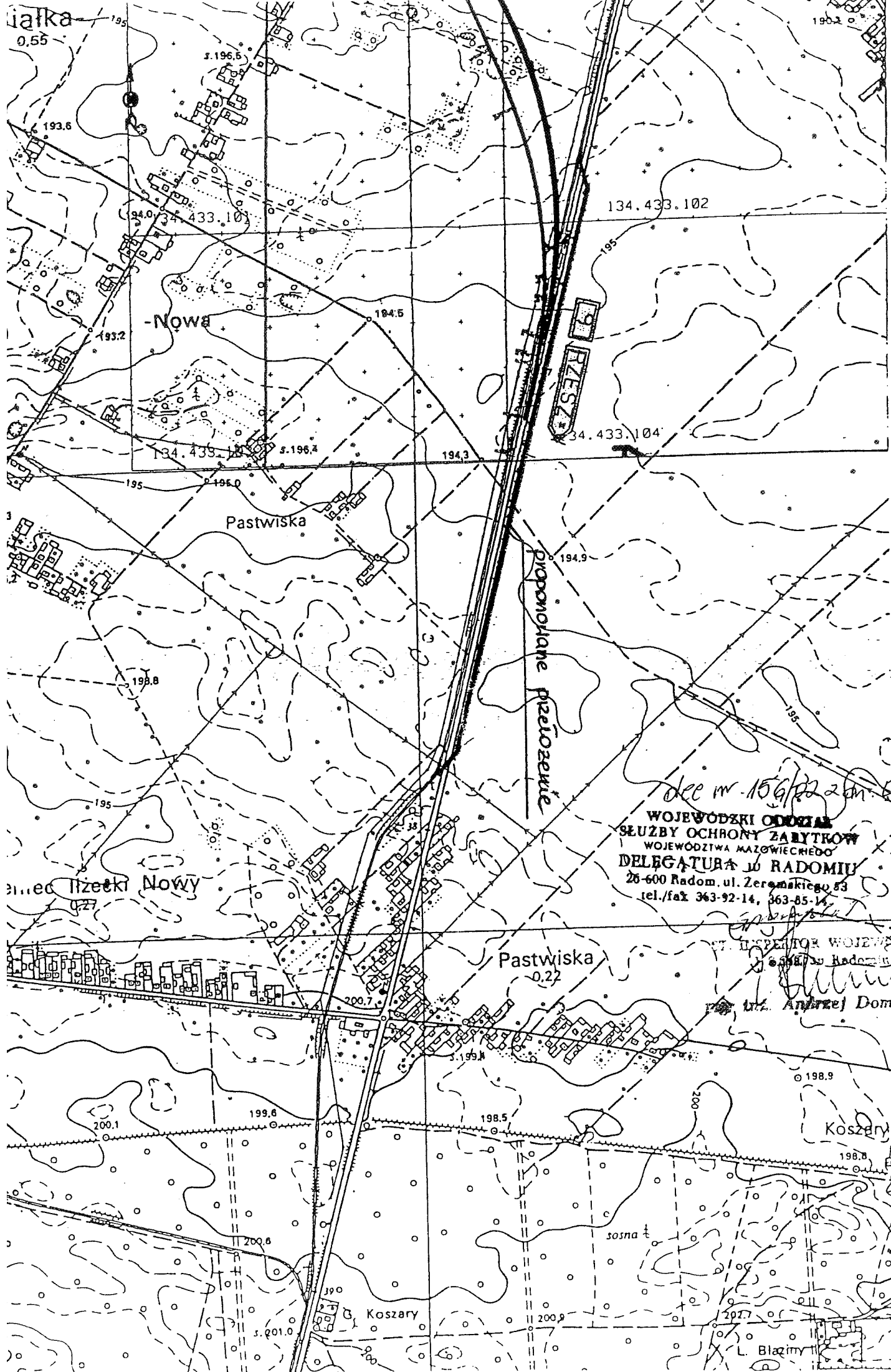
Otrzymują:

1. Biuro Projektowo-Badawcze Dróg
i Mostów Transprojekt-Warszawa
01-793 W-wa ul.Rydygiera 8 bud.3A

2. a/a

Sporządził mgr inż. Andrzej W.Domagała

08. KWI 2002



dec m. 15/6/22 2m. 04.04.
WOJEWÓDZKI ODDZIAŁ
SŁUŻBY OCHRONY ZABYTKÓW
WOJEWÓDZTWA MAŁOWIECKIEGO
DELEGATURA W RADOMIU
26-600 Radom, ul. Zeromskiego 53
tel./fax 363-92-14, 363-85-14

ST. INSPEKTOR WOJEWÓDZKI
w Radomiu
mgr Andrzej Domagala

L. Błazim

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
W WARSZAWIE**

WKZ/Ra.ZN.AD.T/4114-3/371/05

Radom 2005-03-02

DELEGATURA W RADOMIU
26-600 Radom ul. Żeromskiego 53
tel/fax 363-9214, 363-85-14

DHV POLSKA sp.z o.o.

02 - 672 Warszawa

ul. Domaniewska 41

Dotyczy : studium projektu budowlanego budowy obwodnicy Iłży w ciągu drogi krajowej nr 9
(długość 5,7 km) – danych o architektonicznych obiektach chronionych.

W odpowiedzi na pismo znak 358/2005 z 24 lutego 2005 r. informuję, że na trasie projektowanej obwodnicy brak obiektów architektonicznych, za wyjątkiem torów kolejki wąskotorowej z Iłży do Starachowic wpisanej do rejestru zabytków byłego województwa radomskiego prawomocna decyzja Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Radomiu pod numerem 543/A/95 w dniu 27 stycznia 1995 r.

Z up. Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
w Warszawie

mgr Marek Figiel
KIEROWNIK DELEGATURY W RADOMIU

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Sporządził st.insp.mgr inż. Andrzej Domagała.

**Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków
w Warszawie
Delegatura w Radomiu**

Radom, 2005.03.21

WKZ/ R WB -4116/372 /05

26 – 600 Radom

ul. Żeromskiego 53
tel./fax 363-85-14
363-92-14

DHV Polska Sp. z o.o.

ul. Domaniewska 41

02-672 Warszawa

W odpowiedzi na pismo L.dz. 359/02 z dn. 24.02.2005r w sprawie podania podstawowych danych o stanowiskach archeologicznych, które znajdują się w najbliższym otoczeniu projektowanej obwodnicy Iłży w ciągu drogi krajowej nr 9 informuję że:

1. Na trasie przebiegu inwestycji lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowanych jest 9 stanowisk archeologicznych w przedziale chronologicznym od epoki kamienia po średniowiecze.
2. Po szczegółowej analizie topografii terenu i sprawozdania z badań należy stwierdzić , że możliwe jest odkrycie następnych stanowisk w trakcie prowadzenia prac ziemnych .
3. Prace archeologiczne należy przeprowadzić w kilku etapach:
 - a/ wykonanie badań powierzchniowo – sondażowych przed prowadzeniem inwestycji
 - b/ wytypowanie stanowisk bezpośrednio narażonych na zniszczenie przez inwestycję i przebadanie ich wykopaliskowo
 - c/ w trakcie prowadzenia inwestycji należy teren poddać stałemu nadzorowi archeologicznemu w celu zadokumentowania reliktyw osadnictwa pradziejowego i wczesnohistorycznego , które nie zostało ujawnione w trakcie badań powierzchniowo – sondażowych.

w załączeniu:

- 1/ plan sytuacyjny w skali 1:10000
- z lokalizacją stanowisk archeologicznych

otrzymują:

1/ adresat _____

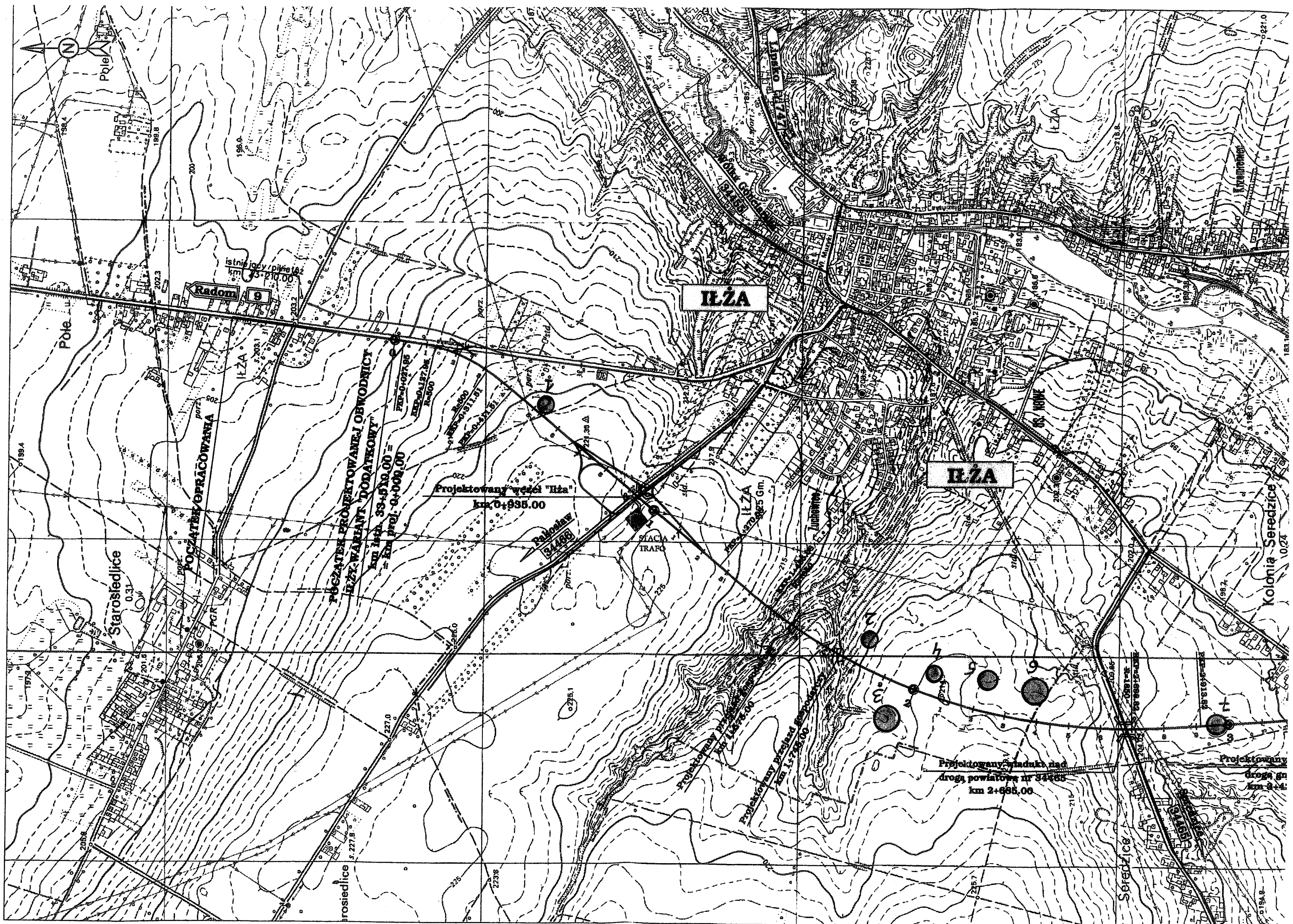
2/ a/a

sporządził:

Witold Bujakowski

Z up. Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
w Warszawie

mgr Marek Figiel
KIEROWNIK DELEGATURY W RADOMIU



ILZA

ILZA

Radom 9

Starosiedlice

Kolonia Seredzice

Projektowany węzeł "Ilza"
km 0+935.00

34465

STACJA
TRAFO

Projektowany wiadukt nad
drogą powiatową nr 34465
km 2+635.00

Projektowany
droga gm
km 3+4

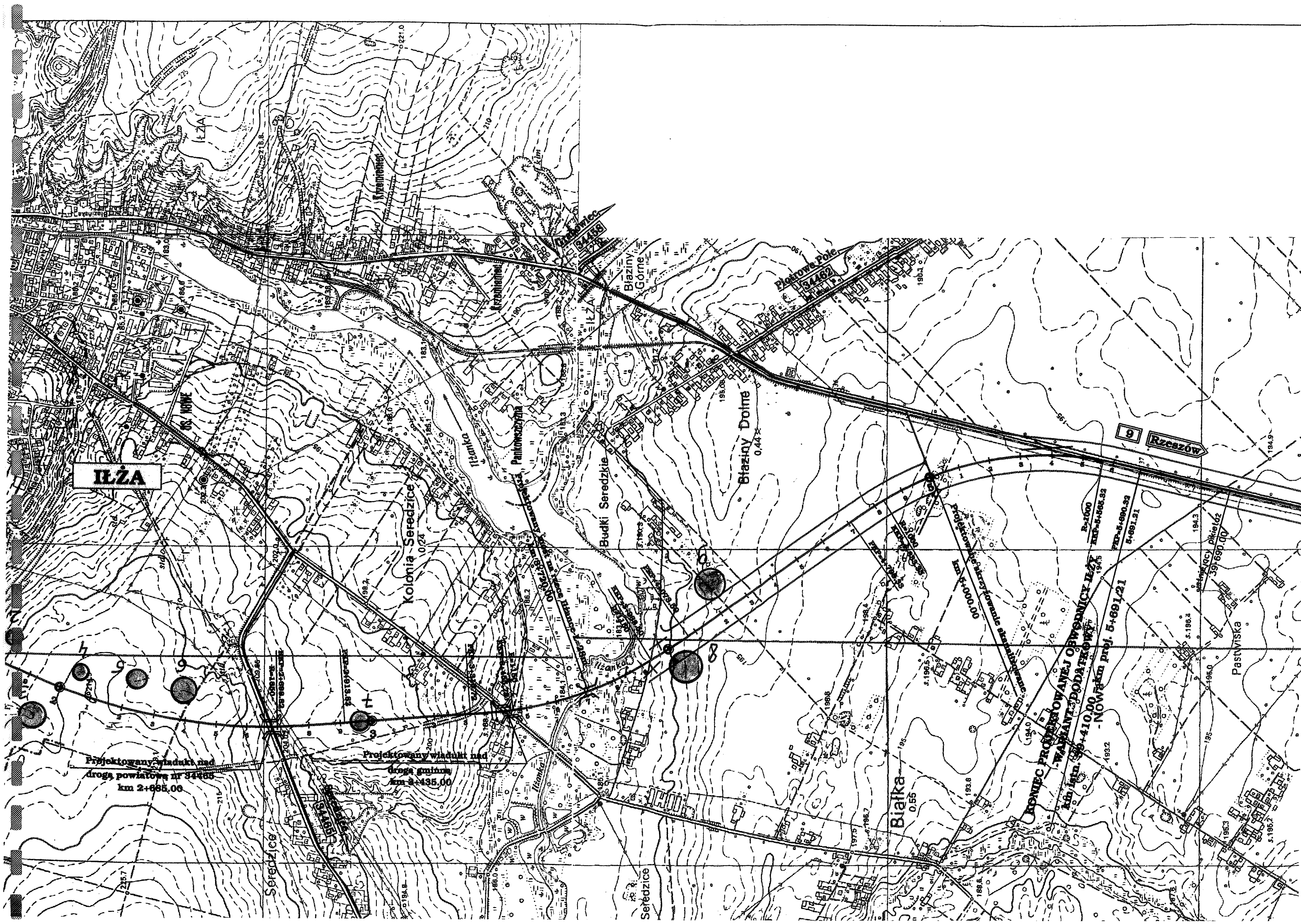
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ OBWODNICY
ILZY WARIANT "DODATKOWY"
km 1+000.00 = 33+510.00 =
= km proj. 0+000.00

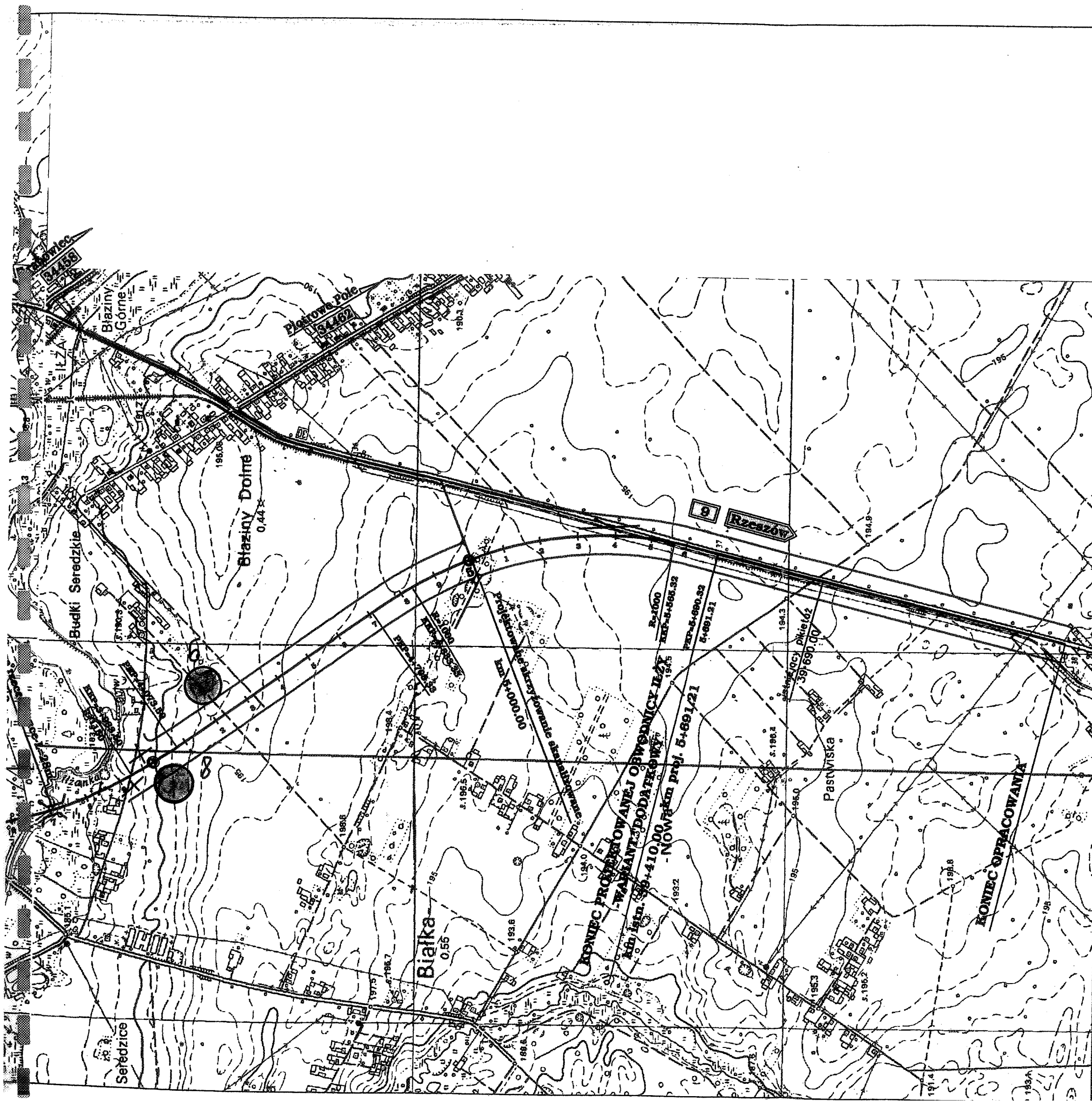
POCZĄTEK OPRACOWANIA

Projektowany przebieg linii
km 1+745.00

Seredzice







OZNACZENIA

PROJEKTOWANE DROGI I SKRZYŻOWANIA

- wariant "DODATKOWY" przebiegu obwodnicy Iłży
— projektowane drogi gminne

PROJEKTOWANE OBIEKTY INŻYNIERSKIE

- projektowany most
— projektowany wiadukt
— projektowany przejazd gospodarczy

ISTNIEJĄCE DROGI

- Radom 9 drogi krajowe
Lipsko 747 drogi wojewódzkie
Grabowiec 34458 drogi powiatowe

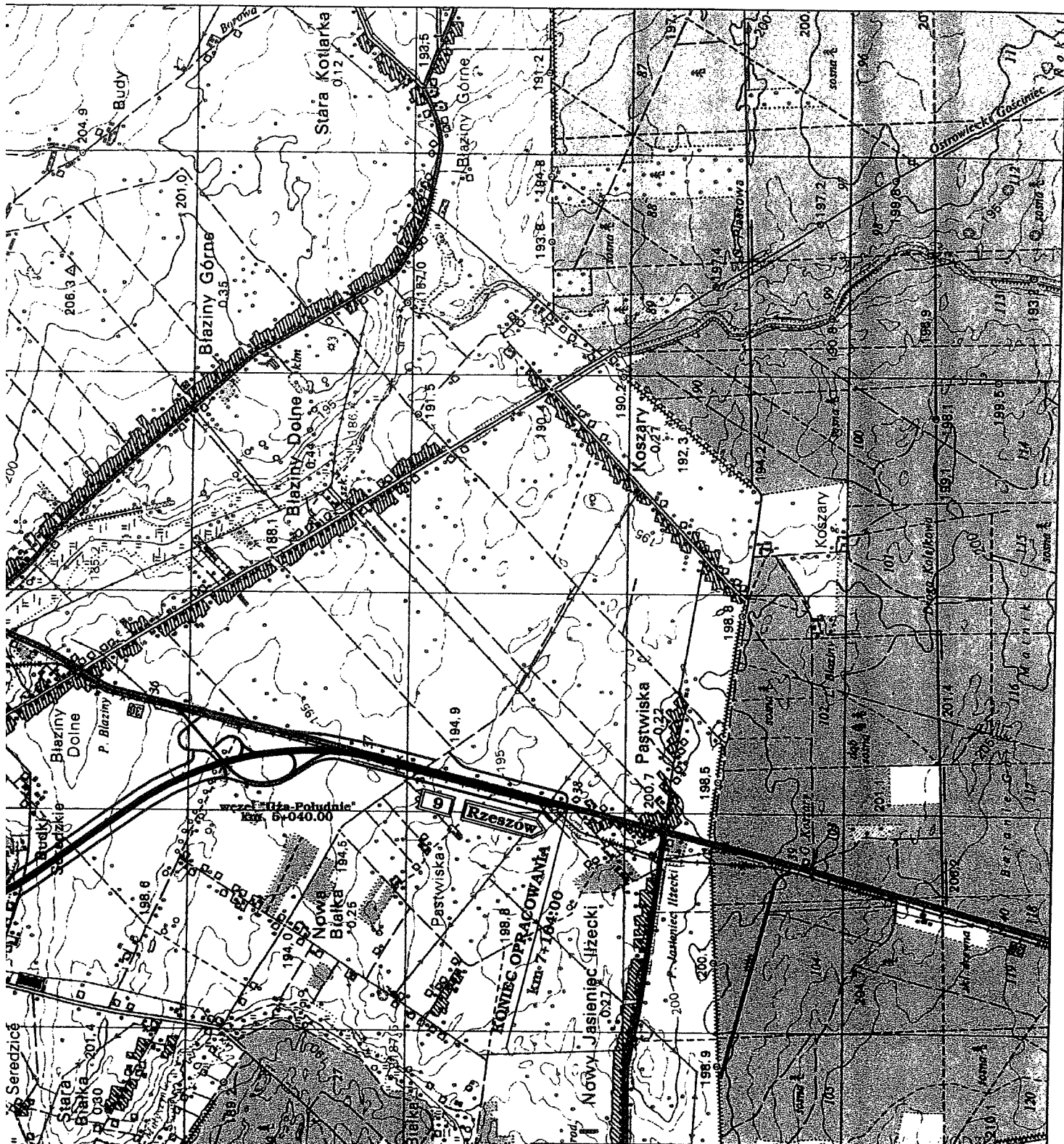
● - STANOWISKA ARCHEOLOGICZNE

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W WARSZAWIE
DELEGATURA W RADOMIU
26-600 Radom, ul. Stefana Żeromskiego 53
tel./fax 363-85-14, 363-92-14

Zat. do pisma Wz2/R WD-4116/372/05
z dn. 21.03.05

	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Gł. Projektant	dr inż. Tadeusz WÓJCICKI	Moz/0006/P00K/03	
	Projektował	mgr inż. Andrzej JACZEWSKI		
DHV POLSKA Sp. z o.o. 02-672 Warszawa ul. Domaniewska 41				
Temat			Branża	Stadium
BUDOWA OBWODNICY IŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 9			DROGI	P.B.
Nazwa rysunku			Skala	Data
PLAN SYTUACYJNY			1:10 000	02.2005
Zamawiający			Nr rysunku	
GDDKiA ODDZIAŁ W WARSZAWIE			1	

Sporządził mgr inż., Andrzej W. Domagała



OZNACZENIA



projektowana obwodnica łży

projektowane drogi powiatowe

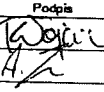
projektowane drogi gminne

OPIS I ZABYTKÓW W OKOLICACH
DELEGATURA W RABE

26-600 Radom, ul. Stefana Żeromskiego

tel/fax 263-85-14

DEC. 543/05

	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Gł. Projektant	dr inż. Tadeusz WÓJCIKI	Maz/0006/P00K/05	
	Projektował	mgr inż. Andrzej JACZEWSKI		
Temat BUDOWA OBWODNICY ŁŻY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 9			Branża DROGI	Stadium P.B.
Nazwa rysunku PLAN ORIENTACYJNY			Skala 1:25 000	Data 07.2005r.
Zamawiający GDDKiA ODDZIAŁ W WARSZAWIE			Nr rysunku	

DHV POLSKA Sp. z o.o.
02-672 Warszawa
ul. Domaniewska 41

WLR/IM/7047-Rd/1/08
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

Wpłynęło do rejestru pod kw. 1527
18. 04. 2008
Dnia

DORĘCZONO OSOBIŚCIE

Radom, dnia 14 kwietnia 2008 r.

DECYZJA NR 1/2008
o ustaleniu lokalizacji drogi

Na podstawie art. 2 ust. 1, art. 4, art. 7 ust. 1, art. 12 ust. 1-3 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach i przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.) w związku z art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11 stycznia 2008 r. (data wpływu 15 stycznia 2008 r.), o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi dla inwestycji: „Budowa obwodnicy Ilży w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Rzeszów na odcinku od km 0+000 do km 7+200”

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa.

- 1. Ustalam lokalizację inwestycji polegającej na budowie obwodnicy Ilży w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Rzeszów na odcinku od km 0+000 do km 7+200.**
- 2. Zatwierdzam projekt podziału nieruchomości na potrzeby powyższej inwestycji.**
- 3. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Charakterystyka projektowanej inwestycji:

Planowana inwestycja, zlokalizowana w mieście i gminie Ilża, jest częścią przedsięwzięcia polegającego na modernizacji drogi krajowej nr 9. Obwodnica ominie miasto Ilża od strony zachodniej, przetnie pasmo Wzgórz Ilżeckich, w tym dwa wawozy, nad którymi zaprojektowano dwie estakady, a we wsi Kolonia Sieradzice przejdzie ponad doliną rzeki Ilżanki na estakadzie. Przedsięwzięcie obejmie również rozbudowę sąsiadujących z obwodnicą odcinków istniejącej drogi nr 9 i budowę przedłużenia drogi wojewódzkiej nr 747 do obwodnicy, przebudowę odcinków dróg powiatowych i gminnych krzyżujących się z obwodnicą oraz budowę, odbudowę i przebudowę rowów zrzutowych i kanalizacji deszczowej na odcinku między obwodnicą a rzeką Ilżanką, a także budowę dodatkowych dróg lokalnych zapewniających dojazd do zabudowy i gruntów rolnych oraz poręcznych bezkolizyjnych przejazdów pod obwodnicą dla dróg lokalnych.

I. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Powiązanie obwodnicy Ilży z innymi drogami publicznymi nastąpi za pomocą skrzyżowań i węzłów projektowanych w następujących miejscach:

1. z istniejącą drogą gminną do Starosiedlic i maleni w km 0+199,
2. z istniejącą drogą powiatową Ilża – Pakosław w km 1+438,
3. z istniejącą drogą nr 9 i z projektowaną drogą gminną do Białki w km 5+573,
4. z przełożoną drogą gminną do Białki w km 7+130.

Pośrednio powiązanie obwodnicy z innymi drogami publicznymi nastąpi za pomocą projektowanych dróg serwisowych towarzyszących obwodnicy.

II. Określenie linii rozgraniczających teren:

Linie rozgraniczające teren inwestycji są przedstawione na mapach z proponowanym przebiegiem drogi, terenem niezbędnym dla obiektów budowlanych oraz istniejącym uzbrojeniem terenu, sporządzonych w skali 1:1000 (rysunki nr: 2.1, 2.1a, 2.1b, 2.1c, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5),

stanowiących załączniki nr 1-8 do niniejszej decyzji. Na mapach, stanowiących załączniki nr 1-8, linie rozgraniczające zaznaczone są jako pogrubione przerywane linie koloru bordo. Są to granice opracowania, które pokrywają się z granicami terenu niezbędnego dla inwestycji.

III. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury:

Projektowana inwestycja winna spełniać warunki zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydanej przez Burmistrza Iłży w dniu 8 marca 2007 r., znak: PIS.7670/10/2006, dotyczące: ochrony przed hałasem; ochrony powietrza przed zanieczyszczeniem; ochrony wód; ochrony dóbr kultury; ochrony roślinności; ochrony powierzchni ziemi i gleb; gospodarki odpadami.

Inwestycję należy projektować, uwzględniając zastrzeżenia zawarte w piśmie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Radomiu z dnia 21 marca 2005r. znak: WKZ/R. WB-4116/372/05.

IV. Wymagania dotyczące uzasadnionych interesów osób trzecich:

1. Inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.
2. Inwestycja powinna zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i vibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie.
3. Inwestycja powinna zapewnić ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.
4. Dla przebudowywanej infrastruktury technicznej należy uzyskać warunki i uzgodnienia od właściwych dysponentów sieci.

V. Podział nieruchomości:

Zatwierdzony podział nieruchomości przedstawia poniższy wykaz działek ewidencyjnych.

W wykazie zastosowano oznaczenia:

- przed nawiasem podano numer działki ulegającej podziałowi,
- w nawiasie wpisano numery działek po podziale,
- pogrubionym drukiem zaznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję,
- podanie pogrubionym drukiem numeru działki bez nawiasu oznacza, że działka w całości jest przeznaczona pod inwestycję.

Wykaz działek pod realizację drogi :

Obwód: Iłża, gm. Iłża

116/2 (116/2, 116/4); 117 (117/1, 117/2); 150 (150/1, 150/2, 150/3); 2012 (2012/1, **2012/2**); 2013/1 (2013/2, **2013/3**); 2015 (2015/1, **2015/2**); 2016 (2016/1, **2016/2**); 2017 (2017/1, **2017/2**); 2018 (2018/1, **2018/2**); 2019 (2019/1, **2019/2**); 2020 (2020/1, **2020/2**, **2020/3**); 2021 (2021/3, 2021/4), 2021 (2021/1, **2021/2**); 2037 (2037/1, **2037/2**); 2038 (2038/1, **2038/2**, **2038/3**, **2038/4**, **2038/5**); 2039/2 (2039/3, 2039/4, 2039/5, **2039/6**); 2040/2 (2040/3, **2040/4**); 2041 (2041/1, **2041/2**); 2042 (2042/1, **2042/2**); 2043 (2043/1, **2043/2**); 2044 (2044/1, **2044/2**); 2045 (2045/1, **2045/2**); 2046 (2046/1, **2046/2**); 2047 (2047/1, **2047/2**); 2048 (2048/1, **2048/2**); 2049 (2049/1, **2049/2**); 2050 (2050/1, **2050/2**); 2051 (2051/1, **2051/2**); 2052 (2052/1, **2052/2**); 2053 (2053/1, **2053/2**); 2056 (2056/1, **2056/2**); 2057 (2057/1, **2057/2**); 2063 (2063/1, **2063/2**); 2064 (2064/1, **2064/2**); 2065 (2065/1, **2065/2**); 2066 (2066/1, **2066/2**); 2067 (2067/1, **2067/2**); 2072 (2072/1, **2072/2**); 2074 (2074/1, **2074/2**); 2075 (2075/1, **2075/2**); 2076 (2076/1, **2076/2**); 2079/1 (2079/8, **2079/9**); 2079/2 (2079/4, **2079/5**); 2079/3 (2079/6, **2079/7**); 2080 (2080/1, **2080/2**); 2081 (2081/1, **2081/2**); 2082 (2082/1, **2082/2**); 2085 (2085/1, **2085/2**); 2086 (2086/1, **2086/2**); 2087 (2087/1, **2087/2**); 2088 (2088/1, **2088/2**); 2089 (2089/1, **2089/2**); 2090 (2090/1, **2090/2**); 2091 (2091/1, **2091/2**); 2092 (2092/1, **2092/2**, **2092/3**); 2093 (2093/1, **2093/2**, **2093/3**); 2094 (2094/1, **2094/2**, 2094/3); 2095 (2095/1, **2095/2**, 2095/3); 2096 (2096/1, **2096/2**, 2096/3); 2097 (2097/1, **2097/2**, 2097/3); 2099 (2099/1, **2099/2**, 2099/3); 2101 (2101/1, **2101/2**, 2101/3); 2102 (2102/1, **2102/2**, 2102/3); 2103 (2103/1, **2103/2**, 2103/3); 2104 (2104/1, **2104/2**, 2104/3); 2105 (2105/1, 2105/2); 2106 (**2106/1**, 2106/2); 2107 (**2107/1**, 2107/2); 2108 (**2108/1**, 2108/2); 2109 (2109/1, 2109/2); 2122 (2122/1, **2122/2**, 2122/3); 2156 (2156/1, **2156/2**); 2157 (2157/1, **2157/2**); 2158/1 (2158/3, 2158/4); 2158/2 (2158/5, 2158/6); 2159 (2159/1, **2159/2**, 2159/3); 2160/2 (2160/3, **2160/4**, 2160/5); 2161 (2161/1, **2161/2**, 2161/3); 2162/2 (2162/5, **2162/6**, 2162/7); 2163/2 (2163/5, **2163/6**, 2163/7); 2164/2 (2164/5, **2164/6**, 2164/7); 2165 (2165/1, **2165/2**, 2165/3); 2166 (2166/1, **2166/2**, 2166/3); 2167 (2167/1, **2167/2**, 2167/3); 2168 (2168/1, **2168/2**, 2168/3); 2170 (2170/1, **2170/2**, 2170/3); 2171 (2171/1, **2171/2**, 2171/3); 2172 (2172/1, **2172/2**, 2172/3); 2173 (2173/1, **2173/2**); 2174 (**2174/1**, 2174/2); 2175 (2175/1, **2175/2**); 2176 (**2176/1**, 2176/2); 2177/3

(2177/7, 2177/8); 2177/8 (2177/9, **2177/10**); 2179/1 (2179/2, **2179/3**, 2179/4); 2180 (2180/1, **2180/2**); 2181 (**2181/1**, 2181/2); 2182 (**2182/1**, 2182/2); 2183 (2183/1, **2183/2**); 2184 (2184/1, **2184/2**); 2185 (**2185/1**, 2185/2); 2187/1 (2187/3, **2187/4**, **2187/5**); 2187/2 (**2187/6**, **2187/7**); 2188 (**2188/1**, 2188/2); 2189/2 (**2189/3**, 2189/4); 2190 (**2190/1**, **2190/2**, 2190/3); **2191**, 2192 (**2192/1**, 2192/2); 2193 (**2193/1**, 2193/2); 2194 (**2194/1**, 2194/2); 2199/2 (2199/3, **2199/4**); 2200 (2200/1, **2200/2**, **2200/3**, **2200/4**); 2205/3 (2205/4, **2205/5**, **2205/6**); 2206/3 (2206/4, **2206/5**); 2207/3 (2207/5, **2207/6**); **2207/4**; 2209/3 (2209/5, **2209/6**); **2209/4**; 2210/3 (2210/7, **2210/8**); 2210/4 (**2210/5**, 2210/6); 2213/3 (2213/7, **2213/8**); 2213/4 (**2213/5**, 2213/6); 2215/3 (**2215/7**, 2215/8); 2215/4 (**2215/5**, 2215/6); 2216/2 (**2216/4**, 2216/5, **2216/6**); 2216/3 (2216/7, **2216/8**); 2218 (2218/1, **2218/2**, 2218/3, **2218/4**); 2219 (2219/1, **2219/2**, 2219/3, **2219/4**); 2220 (2220/1, **2220/2**, 2220/3); 2221 (2221/1, **2221/2**); 2223 (2223/1, **2223/2**, 2223/3); 2225 (2225/1, **2225/2**, 2225/3); 2226 (2226/1, **2226/2**, 2226/3); 2227 (**2227/1**, 2227/2); 2228 (2228/1, **2228/2**, 2228/3); 2229 (2229/1, **2229/2**, 2229/3); 2231 (2231/1, **2231/2**); 2232/2 (2232/3, **2232/4**, 2232/5); 2233/2 (2233/3, **2233/4**, 2233/5); 2234/4 (**2234/7**, 2234/8); 2237/5 (2237/6, **2237/7**, 2237/8); 2238/2 (2238/3, **2238/4**, 2238/5); 2241/2 (2241/3, **2241/4**, 2241/5); 2243/2 (2243/3, **2243/4**, 2243/5); 2246/4 (2246/5, **2246/6**, 2246/7); 2248 (2248/1, **2248/2**); 2249/6 (2249/7, **2249/8**, 2249/9); 2251/8 (2251/9, **2251/10**, 2251/11); 2252/4 (2252/5, **2252/6**, 2252/7); 2253/2 (2253/3, **2253/4**, 2253/5); 2254/2 (2254/3, **2254/4**, 2254/5); 2255/2 (2255/3, **2255/4**, 2255/5); 2256/2 (2256/3, **2256/4**, 2256/5); 2259/4 (2259/5, **2259/6**, 2259/7); 2260/4 (2260/8, **2260/9**); 2260/5 (**2260/10**, 2260/11); 2266/4 (**2266/5**, 2266/6); 2270/2 (**2270/3**, 2270/4); 2273 (**2273/1**, 2273/2); 2276 (**2276/1**, 2276/2); 2286/3 (**2286/4**, 2286/5); 2286/2 (2286/6, **2286/7**, **2286/8**); 2289 (**2289/1**, 2289/2); 2293 (2293/1, **2293/2**); **2294**; **2295**; 2296/1 (**2296/3**, 2296/4, **2296/5**); 2296/2 (2296/6, **2296/7**); 2297 (2297/1, **2297/2**); 2298 (2298/1, **2298/2**); 2308 (2308/1, **2308/2**); **2309**; 2312 (2312/1, **2312/2**); 2314 (2314/1, **2314/2**); 2315 (2315/1, **2315/2**); 2316 (2316/1, **2316/2**); 2317 (2317/1, **2317/2**); 2318 (2318/1, **2318/2**); 2319 (2319/1, **2319/2**); 2320 (2320/1, **2320/2**); 2321 (2321/1, **2321/2**); 2322 (2322/1, **2322/2**); 2323 (2323/1, **2323/2**); 2324 (2324/1, **2324/2**); 2325 (2325/1, **2325/2**); 2326 (2326/1, **2326/2**); 2327 (2327/1, **2327/2**); 2328 (2328/1, **2328/2**); 2329 (2329/1, **2329/2**); 2330 (2330/1, **2330/2**); 2331 (2331/1, **2331/2**); 2332 (2332/1, **2332/2**); 2333 (2333/1, **2333/2**); **2340/1**; 2340/2 (**2340/4**, 2340/5); 2341/3 (**2341/5**, 2341/6); 2341/4 (**2341/7**, 2341/8); 2343 (**2343/1**, 2343/2); 2344 (**2344/1**, 2344/2); 2345 (**2345/1**, 2345/2); **2346**; 2347 (**2347/1**, 2347/2); 2348 (**2348/1**, 2348/2); 2349 (**2349/1**, 2349/2); 2351 (**2351/1**, 2351/2); 2352 (**2352/1**, 2352/2); 2353 (**2353/1**, 2353/2); 2354 (**2354/1**, 2354/2); 2355 (**2355/1**, 2355/2); 2356/2 (**2356/3**, 2356/4); 2357 (**2357/1**, 2357/2, **2357/3**, 2357/4); 2358 (**2358/1**, 2358/2, **2358/3**, 2358/4); 2359 (**2359/1**, 2359/2, **2359/3**, 2359/4); 2361 (**2361/1**, 2361/2, **2361/3**, 2361/4); 2363 (**2363/1**, 2363/2, **2363/3**, 2363/4); 2365 (**2365/1**, 2365/2, **2365/3**, 2365/4); 2366 (**2366/1**, 2366/2, **2366/3**, 2366/4); 2367 (**2367/1**, 2367/2, **2367/3**, 2367/4); 2369 (**2369/1**, 2369/2, **2369/3**, 2369/4); 2370 (**2370/1**, 2370/2, **2370/3**, 2370/4); 2371 (2371/1, **2371/2**, 2371/3); 2374 (2374/1, **2374/2**, 2374/3); 2375 (2375/1, **2375/2**, 2375/3); 2376 (2376/1, **2376/2**, 2376/3); 2377 (2377/1, **2377/2**, 2377/3); 2378 (2378/1, **2378/2**, 2378/3); 2379 (2379/1, **2379/2**, 2379/3); 2380 (2380/1, **2380/2**, 2380/3); 2381 (2381/1, **2381/2**, 2381/3); 2382 (2382/1, **2382/2**, 2382/3); 2383 (2383/1, **2383/2**, 2383/3); 2384 (2384/1, **2384/2**, 2384/3); 2385 (2385/1, **2385/2**, 2385/3); 2386 (2386/1, **2386/2**, 2386/3); 2387 (2387/1, **2387/2**, 2387/3); 2388 (2388/1, **2388/2**, 2388/3); 2389 (2389/1, **2389/2**, 2389/3); 2390 (2390/1, **2390/2**, 2390/3); 2393 (2393/1, **2393/2**, 2393/3); 2394 (2394/1, **2394/2**, 2394/3); 2395 (2395/1, **2395/2**, 2395/3); 2396 (2396/1, **2396/2**, 2396/3); 2397 (2397/1, **2397/2**, 2397/3); 2399 (2399/1, **2399/2**, 2399/3); 2400 (2400/1, **2400/2**, 2400/3); 2401 (2401/1, **2401/2**, 2401/3); 2402 (2402/1, **2402/2**, 2402/3); 2403 (2403/1, **2403/2**, 2403/3); 2404 (2404/1, **2404/2**, 2404/3); 2405 (2405/1, **2405/2**, 2405/3); 2406 (2406/1, **2406/2**, 2406/3); 2454/2 (**2454/9**, 2454/10); 2454/4 (**2454/7**, 2454/8); 2455 (**2455/1**, 2455/2, **2455/3**); 2456 (**2456/1**, 2456/2, **2456/3**); 2457 (**2457/1**, 2457/2, **2457/3**); 2458 (**2458/1**, 2458/2, **2458/3**); 2459 (**2459/1**, 2459/2); 2460 (**2460/1**, 2460/2, **2460/3**); 2461 (2461/1, **2461/2**); 2462 (**2462/1**, 2462/2); 2463 (2463/1, **2463/2**); 2464 (**2464/1**, 2464/2, **2464/3**); 2465 (2465/1, **2465/2**, **2465/3**); 2476 (2476/1, **2476/2**); 2477 (2477/1, **2477/2**); 2478 (2478/1, **2478/2**); 2479 (2479/1, **2479/2**); 2480 (2480/1, **2480/2**); 2485/1 (2485/5, **2485/6**, 2485/7); 2485/3 (**2485/8**, 2485/9); 2486/1 (2486/4, **2486/5**); 2522/2 (2522/3, **2522/4**, 2522/5); 2525 (2525/1, **2525/2**, 2525/3); 2527 (2527/1, **2527/2**, 2527/3); 2529 (2529/1, **2529/2**, 2529/3); 2531 (2531/1, **2531/2**, 2531/3); 2533 (2533/1, **2533/2**, 2533/3); 2535 (2535/1, **2535/2**, 2535/3); **2570**; **2581/2**, **2584**, 2600 (**2600/1**, **2600/2**, 2600/3); 2601 (**2601/1**, 2601/2, **2601/3**); 2602/1 (**2602/5**, 2602/6); 2602/3 (**2602/7**, 2602/8); 2603 (**2603/1**, 2603/2); 2604 (**2604/1**, 2604/2); 2605 (**2605/1**, 2605/2); 2606 (**2606/1**, 2606/2); 2607 (**2607/1**, 2607/2); 2608 (**2608/1**, 2608/2); 2609 (**2609/1**, 2609/2); 2610 (**2610/1**, 2610/2); 2611 (**2611/1**, 2611/2); 2612/1 (**2612/5**, 2612/6); 2613/1 (**2613/3**, 2613/4); 2613/2 (**2613/7**, 2613/8); 2614 (**2614/1**, 2614/2); 2615 (**2615/1**, 2615/2); 2617 (**2617/1**, 2617/2); 2618 (**2618/1**, 2618/2); 2619 (**2619/1**, 2619/2); 2620 (**2620/1**, 2620/2); 2621 (**2621/1**, 2621/2); 2625/5 (**2625/6**, 2625/7); 2626 (**2626/1**, 2626/2); **2655**, 2655/2 (**2655/3**, 2655/4); 2681/1 (**2681/3**, 2681/4); 2682/1 (**2682/3**, 2682/4); 2686/1 (**2686/3**, 2686/4); 2687/1 (**2687/3**, 2687/4); 2688/1 (**2688/3**, 2688/4); 2690 (**2690/1**, 2690/2); 4560 (**4560/1**, 4560/2); **4575**, 4640 (**4640/1**, 4640/2)

Obreb: Kolonia Seredzice, gm. Ilża

82 (82/1, **82/2**, **82/3**); 90/1 (90/3, **90/4**); 90/2 (90/5, **90/6**, 90/7); 92 (92/1, **92/2**, 92/3, **92/4**, **92/5**); 93 (93/1, **93/2**, 93/3, **93/4**); 94 (94/1, **94/2**, 94/3, **94/4**); 95 (95/1, **95/2**); 96 (96/1, **96/2**); 97 (97/1, **97/2**, 97/3, **97/4**); 98 (98/1, **98/2**); 99 (99/1, **99/2**, **99/3**, **99/4**, 99/5); 142 (142/1, **142/2**); 143 (143/1, **143/2**); 144/3 (**144/11**, 144/12); 144/4 (**144/13**, 144/14); 144/5 (**144/7**, 144/8); 144/6 (**144/9**, 144/10); 155 (**155/1**, 155/2, **155/3**); 157 (**157/1**, 157/2); 159 (**159/1**, 159/2); 160 (**160/1**, 160/2); 161 (**161/1**, **161/2**, 161/3); 162 (**162/1**, **162/2**, 162/3); 163 (**163/1**, 163/2, **163/3**, 163/4); 164 (**164/1**, 164/2, **164/3**, 164/4); 165 (**165/1**, 165/2, **165/3**, 165/4); 166 (166/1, **166/2**, 166/3); 167/1 (167/3, **167/4**, 167/5); 167/2 (167/6, **167/7**, 167/8); 168 (168/1, **168/2**, 168/3, **168/4**); 224 (224/1, **224/2**, **224/3**, 224/4); 244 (244/1, **244/2**, 244/3); 246 (246/1, **246/2**, 246/3); 247 (**247/1**, 247/2); 248 (**248/1**, **248/2**, 248/3); 249 (**249/1**, 249/2, **249/3**); 250 (250/1, **250/2**); 251 (251/1, **251/2**); 273/2 (**273/3**, 273/4, **273/5**); 274/2 (**274/3**, 274/4); **275**; 276 (**276/1**, 276/2); 277 (277/1, **277/2**, 277/3); 278/2 (278/6, **278/7**); 278/3 (278/8, **278/9**); 283 (283/1, **283/2**, 283/3); 284 (284/1, **284/2**); 286 (286/1, **286/2**, 286/3); 287/1 (287/4, **287/5**, 287/6); 287/2 (**287/7**, **287/8**); 287/3 (287/9, **287/10**); 288 (288/1, **288/2**); 289 (289/1, **289/2**); 298 (298/1, **298/2**, 298/3); 299 (299/1, **299/2**, 299/3); 301 (301/1, **301/2**, 301/3); 303 (303/1, **303/2**, 303/3); 305 (305/1, **305/2**, 305/3); 307 (307/1, **307/2**, 307/3); 355 (355/1, **355/2**, **355/3**, **355/4**, **355/5**); 356 (**356/1**, 356/2, **356/3**, **356/4**); 357 (357/1, **357/2**,

357/3); 358 (358/1, 358/2, 358/3); 359 (359/1, 359/2, 359/3); 360 (360/1, 360/2, 360/3); 392/2 (392/3, 392/4, 392/5); 521 (521/1, 521/2); 522.

Obręb: Błaziny Dolne, gm. Iłża

1 (1/1, 1/2, 1/3); 2/2 (2/3, 2/4, 2/5); 5 (5/1, 5/2, 5/3); 6 (6/1, 6/2, 6/3); 8 (8/1, 8/2, 8/3); 10 (10/1, 10/2, 10/3); 12/2 (12/3, 12/4, 12/5); 14/2 (14/8, 14/9, 14/10); 14/4 (14/5, 14/6, 14/7); 16 (16/1, 16/2, 16/3); 39 (39/1, 39/2, 39/3); 40/3 (40/5, 40/6, 40/7); 40/4 (40/8, 40/9, 40/10); 44 (44/1, 44/2, 44/3); 47 (47/1, 47/2, 47/3); 50/2 (50/4, 50/5, 50/6); 50/3 (50/7, 50/8, 50/9); 63/1 (63/2, 63/3, 63/4); 89 (89/1, 89/2, 89/3); 90 (90/1, 90/2, 90/3); 91 (91/1, 91/2, 91/3); 92 (92/1, 92/2, 92/3); 93 (93/1, 93/2, 93/3); 94 (94/1, 94/2, 94/3); 95 (95/1, 95/2, 95/3); 97 (97/1, 97/2, 97/3); 100/1 (100/4, 100/5, 100/6, 100/7, 100/8); 101/1 (101/2, 101/3, 101/4); 102/1 (102/6, 102/7, 102/8); 102/2 (102/3, 102/4, 102/5); 106 (106/1, 106/2, 106/3); 110 (110/1, 110/2, 110/3); 113 (113/1, 113/2); 117 (117/1, 117/2); 121 (121/1, 121/2, 121/3); 126 (126/1, 126/2, 126/3, 126/4); 127 (127/1, 127/2, 127/3, 127/4, 127/5, 127/6, 127/7); 131/1 (131/9, 131/10); 131/2 (131/3, 131/4, 131/5, 131/6, 131/7, 131/8); 137 (137/1, 137/2, 137/3); 141; 145; 149; 152; 156; 160 (160/1, 160/3, 160/2); 163 (163/1, 163/2, 163/3); 166 (166/1, 166/2, 166/3); 169 (169/1, 169/2, 169/3); 172 (172/1, 172/2, 172/3); 175 (175/1, 175/2, 175/3); 178 (178/1, 178/2, 178/3); 181 (181/1, 181/2, 181/3); 184 (184/1, 184/2, 184/3); 186 (186/1, 186/2, 186/3); 187 (187/1, 187/2); 190 (190/1, 190/2, 190/3); 191 (191/1, 191/2); 193 (193/1, 193/2, 193/3); 194 (194/1, 194/2); 196 (196/1, 196/2, 196/3); 197 (197/1, 197/2); 199 (199/1, 199/2, 199/3); 200 (200/1, 200/2); 202 (202/1, 202/2); 204 (204/1, 204/2, 204/3); 205 (205/1, 205/2); 207 (207/1, 207/2, 207/3); 208 (208/1, 208/2); 210 (210/1, 210/2, 210/3); 211 (211/1, 211/2); 212 (212/1, 212/2, 212/3); 213 (213/1, 213/2); 216 (216/1, 216/2, 216/3, 216/4); 217; 218 (218/1, 218/2, 218/3, 218/4); 219; 220 (220/1, 220/2); 222 (222/1, 222/2, 222/3); 223/1 (223/2, 223/3); 225 (225/1, 225/2); 227 (227/1, 227/2); 230 (230/1, 230/2); 232 (232/1, 232/2); 233/1 (233/3, 233/4); 233/2 (233/5, 233/6); 235 (235/1, 235/2); 236 (236/1, 236/2); 237 (237/1, 237/2); 243 (243/1, 243/2); 244 (244/1, 244/2); 354 (354/1, 354/2, 354/3, 354/4); 355 (355/1, 355/2, 355/3, 355/4); 380 (380/1, 380/2); 381 (381/1, 381/2); 382 (382/1, 382/2); 383 (383/1, 383/2); 384 (384/1, 384/2); 385 (385/1, 385/2); 386 (386/1, 386/2); 387 (387/1, 387/2, 387/3); 388 (388/1, 388/2, 388/3); 389 (389/1, 389/2, 389/3, 389/4); 390 (390/1, 390/2, 390/3, 390/4); 391 (391/1, 391/2, 391/3, 391/4); 392 (392/1, 392/2, 392/3, 392/4); 393 (393/1, 393/2, 393/3, 393/4); 394 (394/1, 394/2, 394/3, 394/4); 395; 396 (396/1, 396/2, 396/3, 396/4); 397 (397/1, 397/2); 398 (398/1, 398/2, 398/3, 398/4); 399 (399/1, 399/2); 400 (400/1, 400/2, 400/3, 400/4); 401 (401/1, 401/2); 403 (403/1, 403/2, 403/3, 403/4); 404 (404/1, 404/2); 405 (405/1, 405/2, 405/3, 405/4); 406 (406/1, 406/2); 407 (407/1, 407/2, 407/3, 407/4); 408 (408/1, 408/2); 409 (409/1, 409/2, 409/3, 409/4); 410 (410/1, 410/2); 412 (412/1, 412/2, 412/3, 412/4); 413 (413/1, 413/2); 414 (414/1, 414/2, 414/3, 414/4); 415 (415/1, 415/2); 416 (416/1, 416/2, 416/3, 416/4); 417 (417/1, 417/2); 418 (418/1, 418/2, 418/3, 418/4); 419 (419/1, 419/2); 420 (420/1, 420/2, 420/3, 420/4); 421 (421/1, 421/2); 423/3; 425 (425/1, 425/2, 425/3, 425/4); 426 (426/1, 426/2); 427 (427/1, 427/2, 427/3, 427/4); 428 (428/1, 428/2); 429 (429/1, 429/2, 429/3, 429/4); 430 (430/1, 430/2); 431 (431/1, 431/2, 431/3, 431/4); 432 (432/1, 432/2); 433 (433/1, 433/2, 433/3, 433/4); 434 (434/1, 434/2); 436 (436/1, 436/2, 436/3, 436/4); 437 (437/1, 437/2); 438 (438/1, 438/2, 438/3, 438/4, 438/5); 439 (439/1, 439/2); 440 (440/1, 440/2, 440/3); 441 (441/1, 441/2); 442 (442/1, 442/2, 442/3); 443 (443/1, 443/2); 445 (445/1, 445/2); 446 (446/1, 446/2); 450 (450/1, 450/2); 451 (451/1, 451/2); 453 (453/1, 453/2); 454 (454/1, 454/2); 455 (455/1, 455/2); 456 (456/1, 456/2); 459 (459/1, 459/2); 535; 536 (536/1, 536/2, 536/3, 536/4); 537/3, 538 (538/1, 538/2, 538/3); 546 (546/1, 546/2, 546/3).

Projekty podziału nieruchomości zawarte na mapach sytuacyjnych, przyjętych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez Starostę Radomskiego, stanowią załączniki do niniejszej decyzji:

- projekt podziału w skali 1:2000, arkusz wydruku 1(5), obręb: 1 Iłża, ark. ewid: 1, 16 (załącznik nr 9),
- projekt podziału w skali 1:2000, arkusz wydruku 2(5), obręb: 1 Iłża, ark. ewid.: 2, 17 (załącznik nr 10),
- projekt podziału w skali 1:2000, arkusz wydruku 3(5), obręb: 1 Iłża, ark. ewid. 3 (załącznik nr 11),
- projekt podziału w skali 1:2000, arkusz wydruku 4(5), obręb: 1 Iłża, ark. ewid. 4, 17 (załącznik nr 12),
- projekt podziału w skali 1:2000, arkusz wydruku 5(5), obręb: 1 Iłża, ark. ewid. 6, 7 (załącznik nr 13),
- projekt podziału w skali 1:5000, arkusz wydruku 1(2), obręb: 2 Błaziny Dolne, ark.ewid.1 (załącznik nr 14),
- projekt podziału w skali 1:1000, arkusz wydruku 2(2), obręb: 2 Błaziny Dolne, ark. ewid. 1 (załącznik nr 15),
- projekt podziału w skali 1:5000, arkusz wydruku 1(2), obręb: 13 Kolonia Seredzice, ark.ewid.1 (załącznik nr 16),
- projekt podziału w skali 1:5000, arkusz wydruku 2(2), obręb: 13 Kolonia Seredzice, ark. ewid. 2 (załącznik nr 17),

VI. Inwestycję projektować zgodnie z przepisami:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.),
 - Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (j.t. Dz. U. z 2008 r. nr 25, poz.150),
 - Ustawy z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100, poz. 1085 z późn. zm.),
 - Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.),
 - Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880),
 - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133),
 - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
 - Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 6 czerwca 2002 r. dopuszczalne poziomy niektórych substancji w powietrzu, alarmowe poziomy niektórych substancji w powietrzu oraz marginesy tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87, poz. 796),
 - Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 13 maja 1998 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 66, poz. 436),
 - Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 6 czerwca 2002 r. w sprawie oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 87, poz. 798),
- oraz zgodnie z innymi przepisami szczególnymi właściwymi w sprawie.

Uzasadnienie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa, w dniu 15 stycznia 2008 r. złożył wniosek o ustalenie lokalizacji inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Iłży w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Rzeszów na odcinku od km 0+000 do km 7+200”.

Do wniosku dołączono między innymi mapy z proponowanym przebiegiem drogi, terenem niezbędnym dla obiektów budowlanych oraz istniejącym uzbrojeniem terenu w skali 1:1000, analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu, mapy zawierające projekty podziału nieruchomości. Ponadto inwestor załączył pismo Wojewódzkiego Urzędu Zabytków w Warszawie Delegatura w Radomiu z dnia 21.03.2005 r. dotyczące stanowisk archeologicznych i decyzję nr 543/05 Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie z dnia 5 sierpnia 2005 r. o wyrażeniu zgody na wykonanie prac polegających na przełożeniu linii kolejki wąskotorowej przy obwodnicy iłżeckiej, decyzję Burmistrza Iłży nr 1/2007 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 8 marca 2007 r. oraz opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie (postanowienie nr 296/P/OZ/07 z dnia 19.11.2007 r.).

Dnia 8 marca 2008 r. w prasie lokalnej ukazało się obwieszczenie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi dla projektowanej inwestycji, a pismem z dnia 13 marca 2008 r. (data wpływu 07.04.2008) Urząd Miejski w Iłży potwierdził umieszczenie tego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w dniach 28.02.2008 r. – 12.03.2008 r.

W przeprowadzonym postępowaniu Wojewoda Mazowiecki stwierdził, że wniosek złożony przez Inwestora jest zgodny z wymaganiami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych. Inwestor przedstawił wszystkie wymagane prawem opinie i uzgodnienia, w szczególności decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Planowana lokalizacja inwestycji nie narusza przepisów odrębnych, w szczególności z zakresu prawa budowlanego, prawa ochrony środowiska i przepisów przeciwpożarowych.

Wojewoda Mazowiecki, z uwagi na uzasadniony interes społeczny i gospodarczy, przychylił się do wniosku Inwestora i nadał wydanej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, do Ministra Infrastruktury – ul. Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa (odwołanie należy złożyć w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim – Placówce-Delegaturze Zamiejscowej w Radomiu, ul. Żeromskiego 53, 26-600 Radom).

Pouczenie

1. Z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi stanie się ostateczna, nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren, ustalonymi decyzją o ustaleniu lokalizacji drogi, stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa - w odniesieniu do dróg krajowych albo własnością odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego - w odniesieniu do dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji odpowiednio przez wojewodę albo starostę (art. 12 ust. 4, art. 18 i art. 18a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).
2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi stanowi podstawę do wydania przez wojewodę albo starostę decyzji o wygaśnięciu trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy drogi albo samorządowej jednostki organizacyjnej (art. 19 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).
3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi zaopatrzona w rygor natychmiastowej wykonalności:
 - uprawnia do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane,
 - zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
 - uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi.

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
2. aa.



Radca Prawny
Barbara Lubach

Radom, 2009.07.09

STAROSTA RADOMSKI
ROŚ.VI-6223-W/ 29 /2009

DECYZJA

Na podstawie art.22, art.37 pkt 2, art.122 ust.1 pkt 1 i 3, art.123 ust.2, art.127 ust.1,3,5, art.128, art.131 ust. 1 i 2, art.140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne /tekst jednolity Dz.U. z 2005r. Nr 239, poz.2019 z późn. zm./, § 19 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r.w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz.U. Nr 137, poz.984 ze zm./ oraz art.104 k.p.a. po rozpatrzeniu wniosku firmy DHV POLSKA Sp. z o.o. 02-672 Warszawa, ul.Domaniewska 41 działającej z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie Oddział w Warszawie, ul.Mińska 25 w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych związanych z realizacją zadania „Budowa obwodnicy Iłży w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek, odcinek od km 0+000 do km 7+200” oraz wprowadzanie do rowu melioracyjnego Z1, Z4, Z5 i rzeki Iłżanki oczyszczonych wód opadowych, ujętych w system kanalizacyjny, z nawierzchni projektowanej obwodnicy Iłży

o r z e k a m

1. udzielam pozwolenia wodnoprawnego dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie Oddział w Warszawie, ul.Mińska 25 na:

1. wykonanie n.w. urządzeń wodnych:

- a/ rowu melioracyjnego Z4 o długości $L = 150$ mb i parametrach: szerokość - $a = 0,5$ m; nachylenie skarp - $n = 1:1,5$; spadek - $i = 1\%$; skarpy obsiane trawą,
- b/ rowu melioracyjnego Z5 o długości $L = 100$ mb i parametrach: szerokość - $a = 0,4$ m; nachylenie skarp - $n = 1:1,5$; spadek - $i = 5\%$; skarpy obsiane trawą,
- c/ wylotu W1 /rów melioracyjny/ w km 49+770 rzeki Iłżanki /brzeg lewy/ w m.Iłża gm.Iłża,
- d/ wylotu W2 /kanał deszczowy $\varnothing 500$ mm/ w km 51+720 rzeki Iłżanki /brzeg lewy/ w m.Iłża gm.Iłża,
- e/ wylotu W3 /kanał deszczowy $\varnothing 500$ mm/ w km 52+180 rzeki Iłżanki /brzeg lewy/ w m.Iłża gm.Iłża,
- f/ wylotu W4 /rów melioracyjny/ w km 54+850 rzeki Iłżanki /brzeg lewy/ w m.Kolonia Seredzice gm.Iłża
- g/ wylotu W5 /rów melioracyjny/ w km 54+740 rzeki Iłżanki /brzeg prawy/ w m.Kolonia Seredzice gm.Iłża

2. wykonanie przebudowy istniejącego rowu melioracyjnego Z1 w następującym zakresie:

- odcinek 0+000+3+550 - odmulenie warstwy grubości 30 cm,
- odcinek 3+550+4+450 - odbudowa o parametrach: szerokość - $a = 0,50$ m; nachylenie skarp - $n = 1:1,5$; skarpy obsiane trawą,
- odcinek 4+450+9+000 - odmulenie warstwy grubości 30 cm,
- odcinek 9+000+11+000 - odbudowa o parametrach: szerokość - $a = 0,50$ m; nachylenie skarp - $n = 1:1,5$; skarpy obsiane trawą,
- odcinek 11+000+13+350 - odmulenie warstwy grubości 30 cm,
- odcinek 13+350+15+900 - wykonanie nowego odcinka o parametrach: szerokość - $a = 0,50$ m; nachylenie skarp - $n = 1:1,5$; skarpy obsiane trawą.

- 2 -

3. wprowadzanie wód opadowych, ujętych w system kanalizacyjny, z nawierzchni obwodnicy Itży w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek, odcinek od km 0+000 do km 7+200,
- a/ do rowu Z1 i rzeki Itzanki w km 49+770 za pomocą wylotu W1 w ilości:
- $$Q_{\max.s} = 62,1 \text{ dm}^3/\text{s}$$
- $$Q_{\text{nom.s}} = 56,4 \text{ dm}^3/\text{s}$$
- b/ do rzeki Itzanki w km 51+720 za pomocą wylotu W2 w ilości:
- $$Q_{\max.s} = 52,5 \text{ dm}^3/\text{s}$$
- $$Q_{\text{nom.s}} = 47,7 \text{ dm}^3/\text{s}$$
- c/ do rzeki Itzanki w km 52+180 za pomocą wylotu W3 w ilości:
- $$Q_{\max.s} = 81,3 \text{ dm}^3/\text{s}$$
- $$Q_{\text{nom.s}} = 74,0 \text{ dm}^3/\text{s}$$
- d/ do rowu Z4 i rzeki Itzanki w km 54+850 za pomocą wylotu W4 w ilości:
- $$Q_{\max.s} = 55,4 \text{ dm}^3/\text{s}$$
- $$Q_{\text{nom.s}} = 50,4 \text{ dm}^3/\text{s}$$
- e/ do rowu Z5 i rzeki Itzanki w km 54+740 za pomocą wylotu W5 w ilości:
- $$Q_{\max.s} = 65,4 \text{ dm}^3/\text{s}$$
- $$Q_{\text{nom.s}} = 59,1 \text{ dm}^3/\text{s}$$
- $$Q_{\max.s} = 1\,170 \text{ dm}^3/\text{s} \text{ /zlewnia/}$$
4. w wodach opadowych, wprowadzanych do rowu melioracyjnego Z1, Z4, Z5 oraz do rzeki Itzanki, wskaźniki zanieczyszczeń nie mogą przekraczać wartości:
- zawiesiny ogólne - 100 mg/dm^3
- węglowodory ropopochodne - 15 mg/dm^3
- określonych w § 19 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz.U. Nr 137, poz.984 ze zm./,
5. wody opadowe z nawierzchni obwodnicy j.w. będą oczyszczane za pomocą następujących urządzeń:
- a/ zbiornik retencyjny o dnie umocnionym betonowymi płytami drogowymi IOMB ułożonymi na 30 cm warstwie żwiru drobnego i skarpach umocnionych ażurowymi płytami EKO – ZR-1 o poj. czynnej $V = 539 \text{ m}^3$; ZR-2 o poj. czynnej $V = 483 \text{ m}^3$; ZR-3 o poj. czynnej $V = 726 \text{ m}^3$; ZR-4 o poj. czynnej $V = 471 \text{ m}^3$; ZR-5 o poj. czynnej $V = 536 \text{ m}^3$; ZR-6 o poj. czynnej $V = 169 \text{ m}^3$; ZR-7 o poj. czynnej $V = 1\,239 \text{ m}^3$,
- b/ separator koalescencyjny zintegrowany z osadnikiem z by-pasem o przepustowości nominalnej $Q = 40 \text{ dm}^3/\text{s}$ – szt.1; $Q = 65 \text{ dm}^3/\text{s}$ – szt.4; $Q = 100 \text{ dm}^3/\text{s}$ szt.1; $Q = 150 \text{ dm}^3/\text{s}$ – szt.1.

- 3 -

II. Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszej decyzji właściciel urządzeń służących do oczyszczania wód opadowych oraz ich wprowadzania do rowów Z1, Z4, Z5 i do rzeki Iżanki obowiązany jest:

1. utrzymywać w należyтым stanie technicznym urządzenia służące do oczyszczania i wprowadzania wód opadowych do rowów Z1, Z4, Z5 i do rzeki Iżanki,
2. przestrzegać aby wskaźniki zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych nie przekraczały wartości określonych w pkt I ust.4 niniejszej decyzji,
3. przeprowadzać co najmniej dwa razy w roku przeglądy eksploatacyjne urządzeń oczyszczających w celu dokonania oceny spełnienia przez wody opadowe stawianych im wymagań,
4. prowadzić ewidencję wyników przeprowadzonych kontroli eksploatacji urządzeń oczyszczających,
5. wykonywać bieżące roboty konserwacyjne koryta rzeki Iżanki na odcinkach
a/ o długości 100 m w dół rzeki i 20 m w górę rzeki od wylotu W1,
b/ o długości 80 m w dół rzeki od wylotu W5 i 20 m w górę rzeki od wylotu W4,
w uzgodnieniu z administratorem rzeki – Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Radom Inspektorat w Szydłowcu.

III. Pozwolenie wodnoprawne udzielone niniejszą decyzją na szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania wód opadowych do rzeki Iżanki obowiązuje od dnia 03 lipca 2009r. do dnia 02 lipca 2019r.

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Firma DHV POLSKA Sp. z o.o. Warszawa, ul.Domaniewska 41 działająca z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie Oddział w Warszawie, ul.Mińska 25 złożyła wniosek w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych związanych z realizacją zadania „Budowa obwodnicy Iłży w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek, odcinek od km 0+000 do km 7+200” oraz wprowadzanie do rowu melioracyjnego Z1, Z4, Z5 i rzeki Iżanki oczyszczonych wód opadowych, ujętych w system kanalizacyjny, z nawierzchni projektowanej obwodnicy Iłży.

Przedłożony wniosek spełnia wymogi określone w art. 131 ust.2 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne /tekst jednolity Dz.U. Nr 239, poz.2019 z późn. zm./.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny – opracowany w 2009r.,
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – decyzja Nr 1/2007 Burmistrza Iłży z dnia 08.03.2007r. znak: PIS.7670/10/2006,
- decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi – decyzja Nr 1/2008 Wojewody Mazowieckiego z dnia 14.04.2008r. znak: WIR/IM/7047-Rd/1/08,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietylchnicznym.

Projektowana droga /obwodnica Iłży/ będzie odwadniana powierzchniowo do rowów przydrożnych, a w miejscach szczególnych kanalizacją deszczową. Wody opadowe spływające z drogi będą oczyszczane i wprowadzane do rowów melioracyjnych i rzeki Iżanki.

- 4 -

Do oczyszczania wód opadowych zaprojektowano oczyszczalnię, składającą się ze zbiorników retencyjnych i separatorów o przepustowości nominalnej nie przekraczającej $Q = 150 \text{ dm}^3/\text{s}$.

Oczyszczone wody opadowe z nawierzchni drogi krajowej j.w. wprowadzane będą do rzeki Iłzanki:

- w km 49+770 za pomocą wylotu W1 o powierzchni 70 m^2
- w km 51+720 za pomocą wylotu W2 o powierzchni 705 m^2
- w km 52+180 za pomocą wylotu W3 o powierzchni 65 m^2
- w km 54+850 za pomocą wylotu W4 o powierzchni 80 m^2
- w km 54+740 za pomocą wylotu W5 o powierzchni 20 m^2

Powierzchnie w/w wylotów podane zostały na podstawie ustaleń zawartych w operacie wodnoprawnym.

W związku z zamierzonym korzystaniem z wód rzeki Iłzanki i wynikającym z tego prawdopodobnym wzrostem kosztów jej utrzymania wnioskodawca obowiązany jest do wykonywania prac konserwacyjnych zapewniających właściwy stan techniczny koryta rzeki, co zostało uwzględnione w ust. II pkt 5 niniejszej decyzji.

Zgodnie z obligatoryjnymi wymogami obowiązujących przepisów cytowanej ustawy – Prawo wodne informacja o wszczęciu przedmiotowego postępowania podana została do publicznej wiadomości. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie umieszczone było na tablicy ogłoszeń w Starostwie Powiatowym w Radomiu.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Radomskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej /Dz. U. Nr 225, poz. 1635/ wnioskodawca jest zwolniony od opłaty skarbowej.

Otrzymują:

1. DHV POLSKA Sp. z o.o.
02-672 Warszawa, ul. Domaniewska 41
w zał. 1 egz. operatu wodnoprawnego
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Zarząd Zlewni Kamiennej i Radomki w Ostrowcu Św.
27-400 Ostrowiec Św., ul. Sienkiewicza 57
4. WZMiUW w Warszawie O/Radom
26-600 Radom, ul. Wernera 4a
5. WZMiUW w Warszawie O/Radom
Inspektorat w Szydłowie
26-500 Szydłowiec ul. Targowa 4
6. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
Delegatura w Radomiu
26-600 Radom, ul. Kościuszki 5a



STAROSTA
[Signature]
Tadeusz Dziński

STAROSTA RADOMSKI

ROŚ.6223-WP/ 19 /2008

DECYZJA

Na podstawie art. 22 ust.1, art. 122 ust.1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 1b, art. 123 ust.2, art.127 ust. 5, art. 140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (t.jedn. Dz.U.Nr 239, poz.2019 z późn.zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

o r z e k a m

I. Udzielam pozwolenia wodnoprawnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie na wykonanie:

1. Obiektu mostowego WG-5 w km 53+430 rzeki Iłżanki w trasie projektowanej obwodnicy Iłży, będącej częścią drogi krajowej Nr 9 Radom – Barwinek, o parametrach:

- szerokość jezdni - $B_j = 7,00$ m
- opaski, chodnik z barierą ochronną - $B_{ch} = 6,90$ m
- szerokość całkowita estakady - $B_c = 13,90$ m
- konstrukcja 10-przęsłowa o długości ustroju - $L = 337,20$ m
- wzniesienie spodu konstrukcji ponad poziom zw.w. przy przepływie miarodajnym
 $Q_{0,3\%} = 60,9 \text{ m}^3/\text{s}$ (184,55m n.p.m.) - $h_k = 6,89$ m (191,44m n.p.m.)

2. Umocnienia koryta rzeki Iłżanki w km 53+405 – 53+455 na szerokości przeprawy oraz po 10m z obu stron, materacami siatkowo - kamiennymi o wymiarach 0,17 x 2,0 x 3,0m ułożonymi na geowłókninie.

II. Realizując uprawnienia wynikające z niniejszej decyzji Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie obowiązana jest:

1. Wykonać projektowane roboty w sposób fachowy, zgodnie z projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami i normami.

2. Utrzymywać w należyтым stanie technicznym koryto rzeki Iłżanki w km 53+360 – 53+460, wykonując prace konserwacyjne polegające na odmuleniu dna, naprawie ubezpieczeń skarp, wykaszaniu roślinności.

3. Utrzymywać w sprawności technicznej obiekt mostowy.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z siedzibą przy ul. Mińskiej 25, działający na podstawie załączonego pełnomocnictwa Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, w dniu 18 czerwca 2008r. złożył wniosek - pismo znak: GDDKiA O/WA-P.22.k/9/16-04/5/2008 o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przekroczenie rzeki Ilżanki w km 53+430 projektowanym dziesięcioprzęsłowym mostem stałym w ciągu projektowanej obwodnicy Ilży.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny wraz z decyzją Wojewody Mazowieckiego Nr 1/2008 o ustaleniu lokalizacji drogi znak: WI.R/IM/7047-Rd/1/08 z dnia 14 kwietnia 2008r. i decyzją Burmistrza Ilży znak: PIS.7670/10/2006 z dnia 8 marca 2007r. o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowana inwestycja zlokalizowana w mieście i gminie Ilża powiat radomski, jest częścią przedsięwzięcia polegającego na modernizacji drogi krajowej Nr 9 Radom - Barwinek

Obwodnica ominie miasto Ilża od strony zachodniej, przetnie pasmo Wzgórz Ilżeckich, w tym dwa wąwozy, nad którymi zaprojektowano dwie estakady, a we wsi Kolonia Seredzice przejdzie ponad doliną rzeki Ilżanki na estakadzie o długości 337,20mb.

W rejonie projektowanego mostu, rzekę Ilżankę określa działka o numerze ewiden. 154. Powierzchnia stałej zajętości gruntu Skarbu Państwa przez obiekt mostowy wynosi 168,00m².

Projektowany most nie wpłynie ujemnie na obiekty i tereny sąsiednie. Parametry techniczne mostu spełniają wymagania w zakresie warunku przepuszczenia wód wielkich.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje wniesienie odwołania do Wojewody Mazowieckiego za pośrednictwem Starosty Radomskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Na podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej(Dz.U. z 2006r. Nr 225, poz.1635) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.



Z WÓJ. STAROSTY
Marian Janeczek
mgr inż. Marian Janeczek
Naczelnik Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa,
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul.Mińska 25, 03-808 Warszawa
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział w Radomiu, ul.Wernera 4a 26-600 Radom
Inspektorat w Szydłowcu
3. Burmistrz Ilży
4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Zarząd Zlewni Kamiennej i Radomki w Ostrowcu Świętokrzyskim
27-400 Ostrowiec Św., ul.Sienkiewicza 57

Do wiadomości:

5. DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 44

STAROSTWO POWIATOWE
w Radomiu
ul. Domagalskiego 7
26-600 R A D O M

Radom, 2010.11.17.

ROŚ.VI.6223-WP/8-1/2010

DHV POLSKA Sp z o.o.

**ul. Domaniewska 41
02 – 627 WARSZAWA**

Wydział Rolnictwa, Leśnictwa, Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej Starostwa Powiatowego w Radomiu w załączeniu odsyła oryginał decyzji Starosty Radomskiego znak: ROŚ.VI.6223-WP/8/2010 z dnia 08.09.2010r., opatrzone klauzulą ostateczności.

NACZELNIK
Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa,
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
mgr inż. *Marian Janeczka*

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
Wpłynęło do rejestru pod Nr 9884

P.2/4086/2010

13.09.10.

Radom, 2010-09-08

STAROSTA RADOMSKI

Dnia 10.09.2010

ROŚ.VI. 6223-WP/ 8 /2010

DECYZJA

Na podstawie art. 22 ust.1, art. 122 ust.1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 1b, art. 123 ust.2, art.127 ust. 5, art. 135 pkt 1, art.138, art. 140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.jedn. Dz.U.Nr 239, poz.2019 z późn.zm.) oraz art. 104 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

o r z e k a m

- I. **Stwierdzam wygaśnięcie** pozwolenia wodnoprawnego udzielonego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie decyzją Starosty Radomskiego Nr ROŚ.6223-WP/19/2008 z dnia 16.07.2008r. na wykonanie obiektu mostowego WG-5 w km 53+430 rzeki Iłżanki w trasie projektowanej obwodnicy Iłży.
- II. **Udzielam** pozwolenia wodnoprawnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie na wykonanie:
 1. Obiektu mostowego WG-5 w km 53+430 rzeki Iłżanki w trasie projektowanej obwodnicy Iłży, będącej częścią drogi krajowej Nr 9 Radom – Barwinek, o parametrach:
 - szerokość jezdni - $B_j = 7,00$ m
 - opaski, chodnik z barierą ochronną - $B_{ch} = 6,90$ m
 - szerokość całkowita estakady - $B_c = 13,90$ m
 - konstrukcja 10-przęsłowa o długości ustroju - $L = 337,20$ m
 - wzniesienie spodu konstrukcji ponad poziom zw.w. przy przepływie miarodajnym $Q_{0,3\%} = 60,9 \text{ m}^3/\text{s}$ (184,55m n.p.m.) - $h_k = 6,89$ m (191,44m n.p.m.)
 2. Umocnienia koryta rzeki Iłżanki w km 53+405 – 53+455 na szerokości przeprawy oraz po 10m z obu stron, materacami siatkowo - kamiennymi o wymiarach 0,17 x 2,0 x 3,0m ułożonymi na geowłókninie.
- III. Realizując uprawnienia wynikające z niniejszej decyzji Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie obowiązana jest:
 1. Wykonać projektowane roboty w sposób fachowy, zgodnie z projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami i normami.
 2. Utrzymywać w należytych stanie technicznym koryto rzeki Iłżanki w km 53+360 – 53+460, wykonując prace konserwacyjne polegające na odmuleniu dna, naprawie ubezpieczeń skarp, wykaszaniu roślinności.
 3. Utrzymywać w sprawności technicznej obiekt mostowy.
- IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Zastępca Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z siedzibą przy ul. Mińskiej 25, działający na podstawie załączonego pełnomocnictwa Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, wystąpił z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przekroczenie rzeki Iłżanki w km 53+430 dziesięcioprzęsłowym mostem stałym w ciągu projektowanej obwodnicy Iłży. Do wniosku dołączono *Operat wodnoprawny na wykonanie urządzenia wodnego w postaci obiektu mostowego usytuowanego w km 53+430 rzeki Iłżanki, na drodze krajowej Nr 9 Radom-Barwinek (obwodnica miasta Iłży) - Warszawa VII.2010r.*

Planowana inwestycja pn. „Modernizacja drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek” posiadała pozwolenie wodnoprawne wydane decyzją Starosty Radomskiego Nr ROŚ.6223-WP/19/2008 z dnia 16.07.2008r. z terminem ważności do 08.08.2010r.

Obowiązujące przepisy ustawy z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne (t.jedn. Dz.U.Nr 239, poz.2019 z późn.zm.) przewidują wygaśnięcie pozwolenia wodnoprawnego jeżeli zakład - Inwestor nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie dwóch lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Projektowana inwestycja zlokalizowana w mieście i gminie Iłża powiat radomski, jest częścią przedsięwzięcia polegającego na modernizacji drogi krajowej Nr 9 Radom-Barwinek.

Obwodnica ominie miasto Iłża od strony zachodniej, przetnie pasmo Wzgórz Iłżeckich, w tym dwa wąwozy, nad którymi zaprojektowano dwie estakady, a we wsi Kolonia Sereczice przejdzie ponad doliną rzeki Iłżanki na estakadzie o długości 337,20 mb.

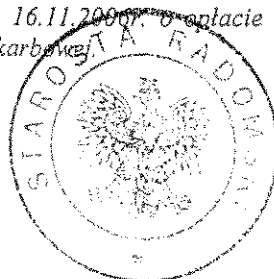
W rejonie projektowanego mostu, rzekę Iłżankę określa działka o numerze ewiden. 154. Powierzchnia stałej zajętości gruntu Skarbu Państwa przez obiekt mostowy wynosi 168,00m².

Projektowany most nie wpłynie ujemnie na obiekty i tereny sąsiednie. Parametry techniczne mostu spełniają wymagania w zakresie warunku przepuszczenia wód wielkich.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje wniesienie odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Radomskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Na podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006r. Nr 225, poz.1635) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.



Z up. STAROSTY
[Signature]
mgr inż. Marian Janeczka
Naczelnik Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa,
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Otrzymują:

- ① Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa + operat wg.
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział w Radomiu, ul. Wernera 4a 26-600 Radom
Inspektorat w Szydłowie
3. Burmistrz Iłży
4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Zarząd Zlewni Kamiennej i Radomki w Ostrowcu Świętokrzyskim
27-400 Ostrowiec Św., ul. Sienkiewicza 57

**Decyzja niniejsza stała się ostateczna.
Strony nie wniosły odwołania
w ustawowo określonym terminie.**

Radom, dnia 28.08.2010r.

Z up. STAROSTY
[Signature]
mgr inż. Marian Janeczka
Naczelnik Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa,
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Radom, 2009-04-20.

STAROSTA RADOMSKI

ROŚ.VI.6223-WP/8 /2009

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust.1 pkt 3 w związku z art.9 ust.2 pkt 1a oraz art.70 ust.1, art. 123 ust.2, art.127 ust.5, art. 140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (t.jedn. Dz.U.Nr 239, poz.2019 z późn.zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego po rozpatrzeniu wniosku DHV POLSKA Sp. z o.o.-mgr inż. Tomasz Mazanek działający z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul.Mińska 25, 03-808 Warszawa

o r z e k a m

I. Udzielam pozwolenia wodnoprawnego dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul.Mińska 25, 03-808 Warszawa, na wykonanie przepustów z blachy falistej o parametrach:

- Nr 1 o średnicy 120 cm, L=10,0 m w km 0+013,40 drogi serwisowej nr 2;
- Nr 2 o średnicy 120 cm, L=12,0 m w km 0+055,80 drogi gminnej nr 1;
- Nr 3 o średnicy 120 cm, L=20,0 m w km 0+181,00 projektowanej obwodnicy;
- Nr 4 sklepiony o przekroju 155x215 cm, L=20,70 m w km 2+077 – 2+245 pod skrzyżowaniem drogi gminnej nr 2 i serwisowej nr 3;
- Nr 5 sklepiony o przekroju 155x215 cm, L=15,50 m w km 0+325,27 drogi serwisowej nr 5;
- Nr 6 o średnicy 100 cm, L=11,00 m w km 0+054,32 drogi serwisowej nr 6;
- Nr 7 o średnicy 150 cm, L=39,50 m w km 4+411,00 projektowanej obwodnicy;
- Nr 8 o średnicy 80 cm, L=10,50 m w km 0+826,57 drogi gminnej nr 8;
- Nr 9 o średnicy 120 cm, L=29,50 m w km 6+370,00 projektowanej obwodnicy.

II. Realizując uprawnienia wynikające z niniejszej decyzji Inwestor – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie obowiązana jest:

1. Wykonać projektowane roboty w sposób fachowy, zgodnie z projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami i normami.
2. Utrzymywać w dobrym stanie technicznym przepusty wraz z ubezpieczeniami.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

DHV POLSKA Sp. z o.o.-mgr inż. Tomasz Mazanek działający z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul.Mińska 25, 03-808 Warszawa, wystąpił z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przepustów pod projektowaną obwodnicę Ilży w ciągu drogi krajowej Nr 9 Radom – Barwinek.

Projektowane przepusty są obiektami transportującymi pod korpusem drogi klasy GP wody opadowe ze zlewni terenowych, znajdujących się na zewnątrz pasa drogowego.

Uwzględniając w całości wniosek Inwestora należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje wniesienie odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Radomskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Na podstawie art.7 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej(Dz.U. z 2006r. Nr 225, poz.1635) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.



Z up. STAROSTY
mgr inż. Marian Janeczek
Naczelnik Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa,
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

WPLYNEŁO		DHV Polska		28 KWI. 2009	
L. Dz. 4128		Podpis NR			
P.	DZIAŁ	OSOBA	PODPIS OTRZ.	POLECENIE	PODPIS
	71	NR			
	✓	NR	→ IM		
		LP	kopia + 2 kuf.		

Decyzja niniejsza stała się ostateczna.
Strony nie wniosły odwołania
w ustawowo określonym terminie.

Radom, dnia 13 maja 2009r.



Otrzymują:

- ① Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul.Mińska 25, 03-808 Warszawa
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział w Radomiu, ul.Wernera 4a 26-600 Radom
Inspektorat w Szydłowcu
3. Burmistrz Ilży.
4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
Zarząd Zlewni Kamiennej i Radomki w Ostrowcu Świętokrzyskim
27-400 Ostrowiec Św., ul.Sienkiewicza 57

Do wiadomości:

5. DHV POLSKA Sp. z o.o.
Ul.Domaniewska 41, 02-672 Warszawa

Z up. STAROSTY
mgr inż. Marian Janeczek
Naczelnik Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa,
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej