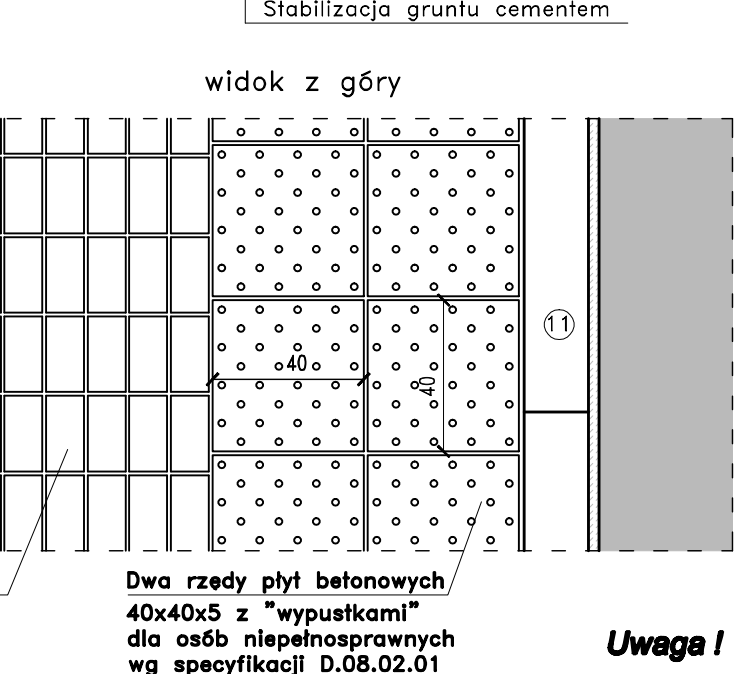
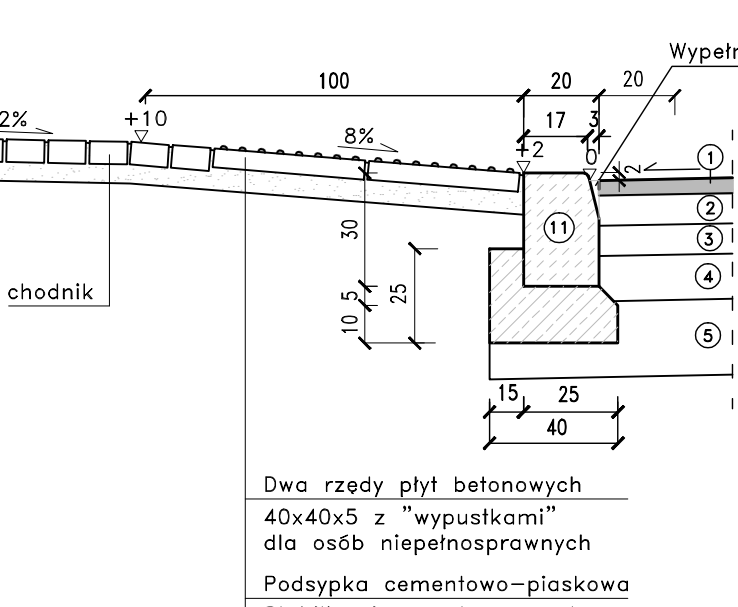
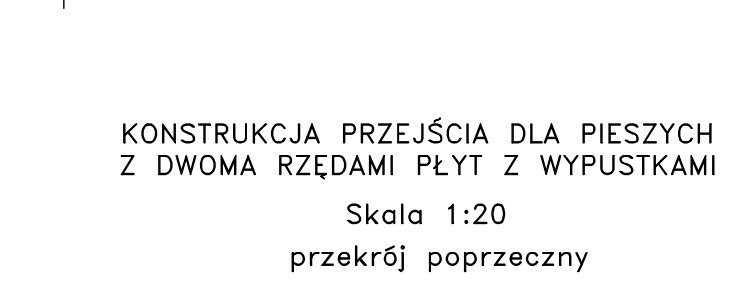
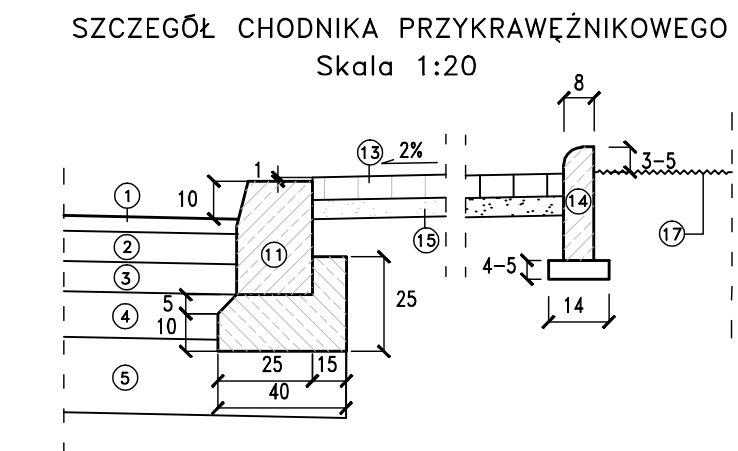
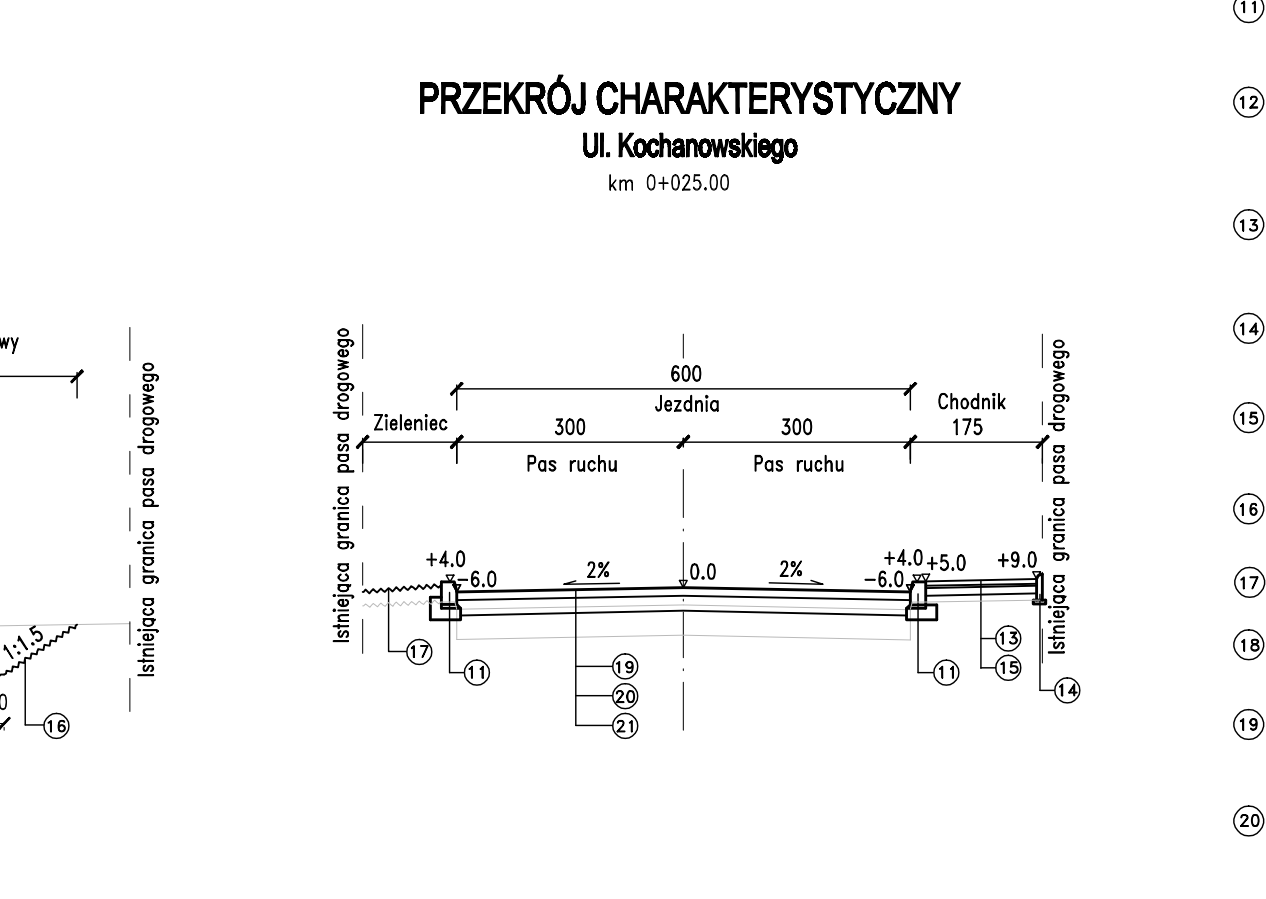
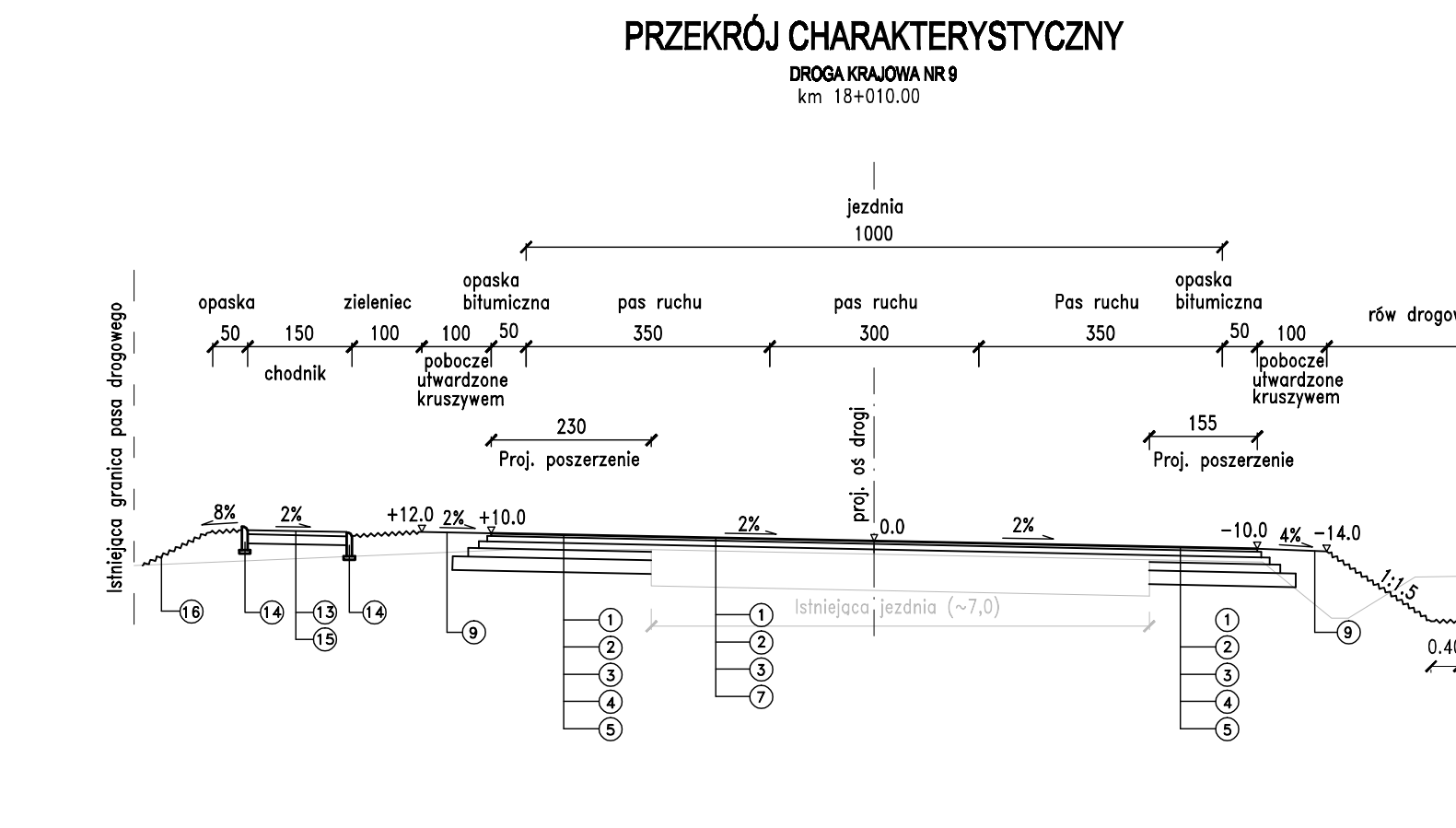
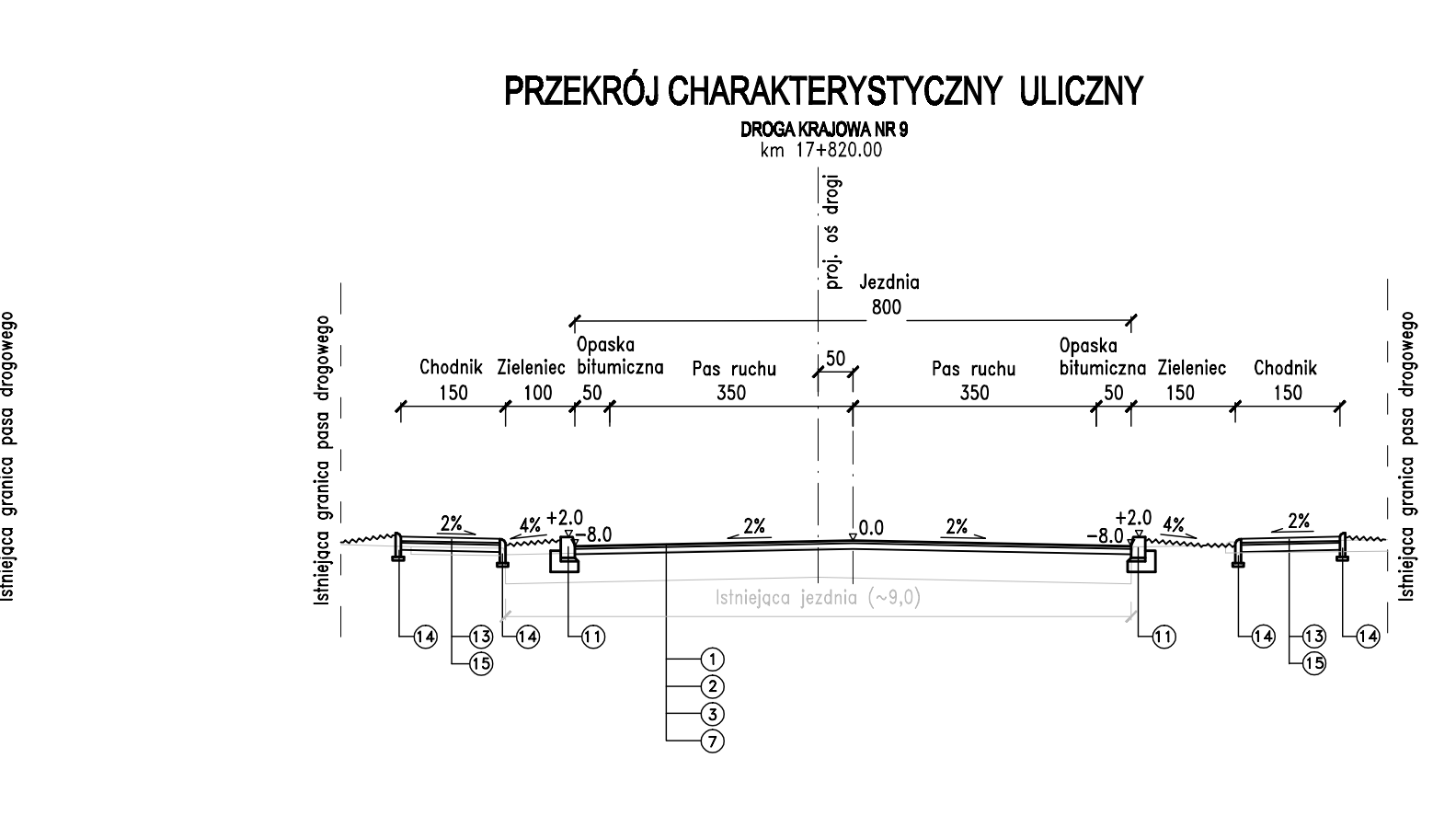
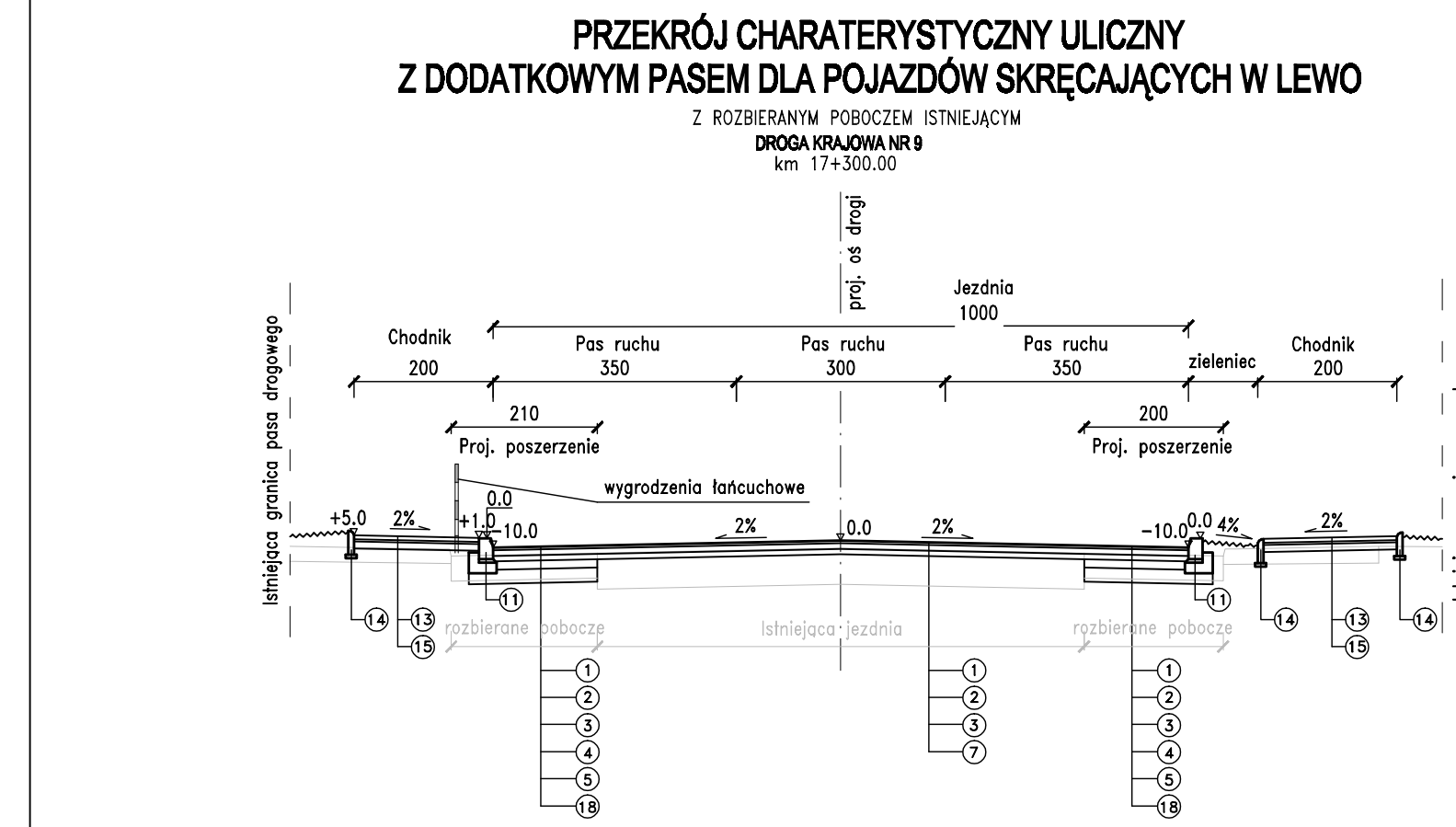
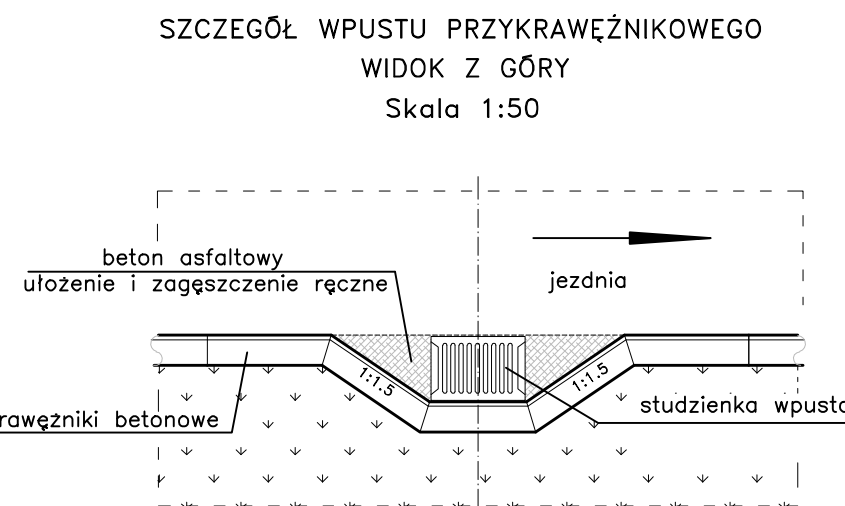
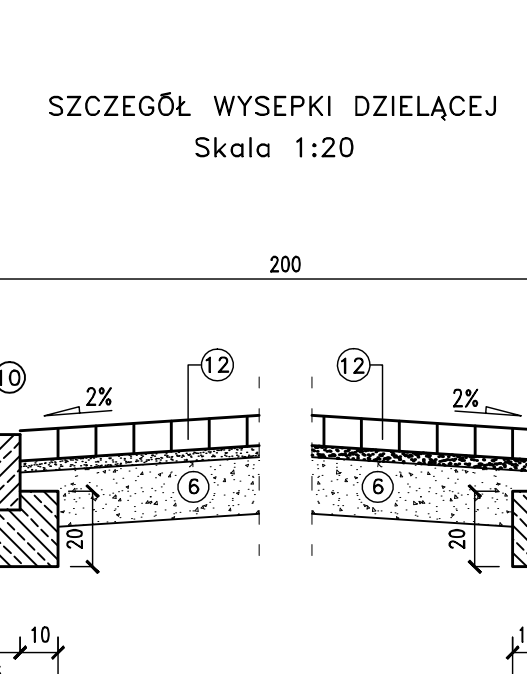
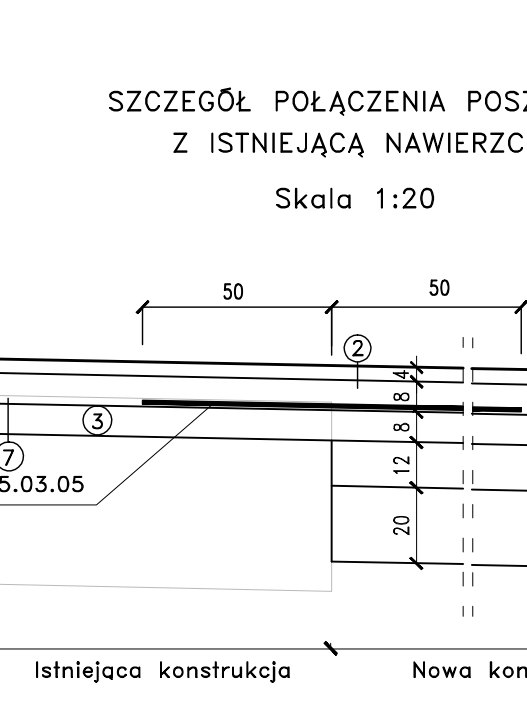
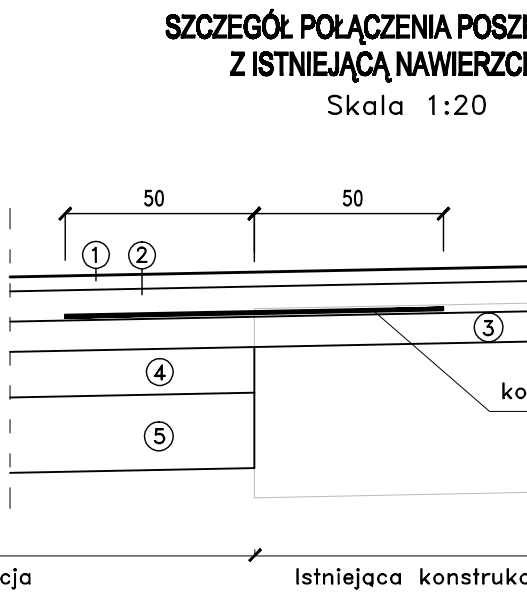
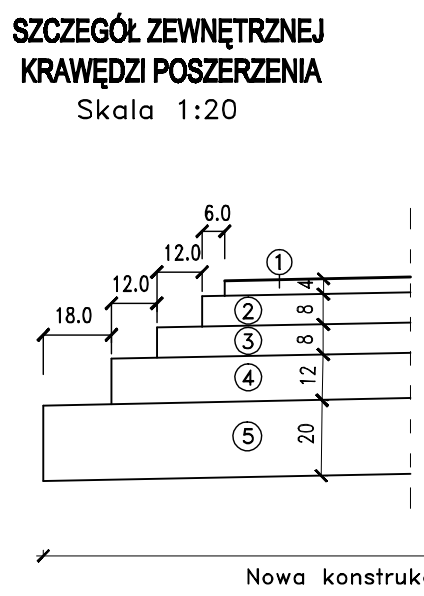


- LEGENDA :
- Warstwa scieralna z mieszanek SMA gr. 4cm
-ST D.05.03.13
 - Warstwa wiązaca z betonu asfaltowego gr. 8cm
-ST D.05.03.05
 - Warstwa wzmacniająca-wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. min 8cm
-ST D.04.08.01
 - Podbudowa z betonu asfaltowego gr. 12cm
-ST D.04.07.01
 - Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem
Rm=2.50 MPa o gr. 20cm
- ST D.04.05.01
 - Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem
Rm=2.50 MPa o gr. 15cm
- ST D.04.05.01
 - Frezowanie warstwowo na całej szerokości jezdni na głębokość 9cm
-ST D.05.03.11/1
 - Frezowanie warstwowo na całej szerokości jezdni na głębokość 4cm
-ST D.05.03.11/1
 - Pobocze utwardzone o nawierzchni z mieszanek optymalnej kruszywa lamanego gr. 10cm
- ST D.06.03.01
 - Krawężniki betonowe ułożone "na płask" na ławie z betonu B20 z oporem
- ST D.08.01.01
 - Krawężnik betonowy na ławie z betonu B20 z oporem
-ST D.08.01.01
 - Nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm na podsypance cem.-piaskowej 1:4 gr. 3cm
-ST D.08.02.02
 - Chodnik z betonowej kostki brukowej kolorowej gr. 6cm na podsypance cem.-piaskowej gr. 3cm
-ST D.08.02.02
 - Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypance cem.-piaskowej gr. 5cm
-ST D.08.03.01
 - Podłoże ulepszone gr. 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem 1,5 MPa
-ST D.04.05.01
 - Umocnienie skarp przez humusowanie
- ST D.06.01.01
 - Zieleniec - ST D.09.01.01
 - Rozbierka konstrukcji istniejącego pobocza bitumicznego
 - Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm na podsypance cem.-piaskowej 1:4 gr. 3cm
-ST D.05.03.23
 - Podbudowa z kruszywa lamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
-ST D.04.04.02
 - Rozbierka istniejącej konstrukcji z kostki betonowej

Uwaga!
Konstrukcja poszerzenia drogi powiatowej dotyczy poszerzenia wszystkich dróg bocznych.



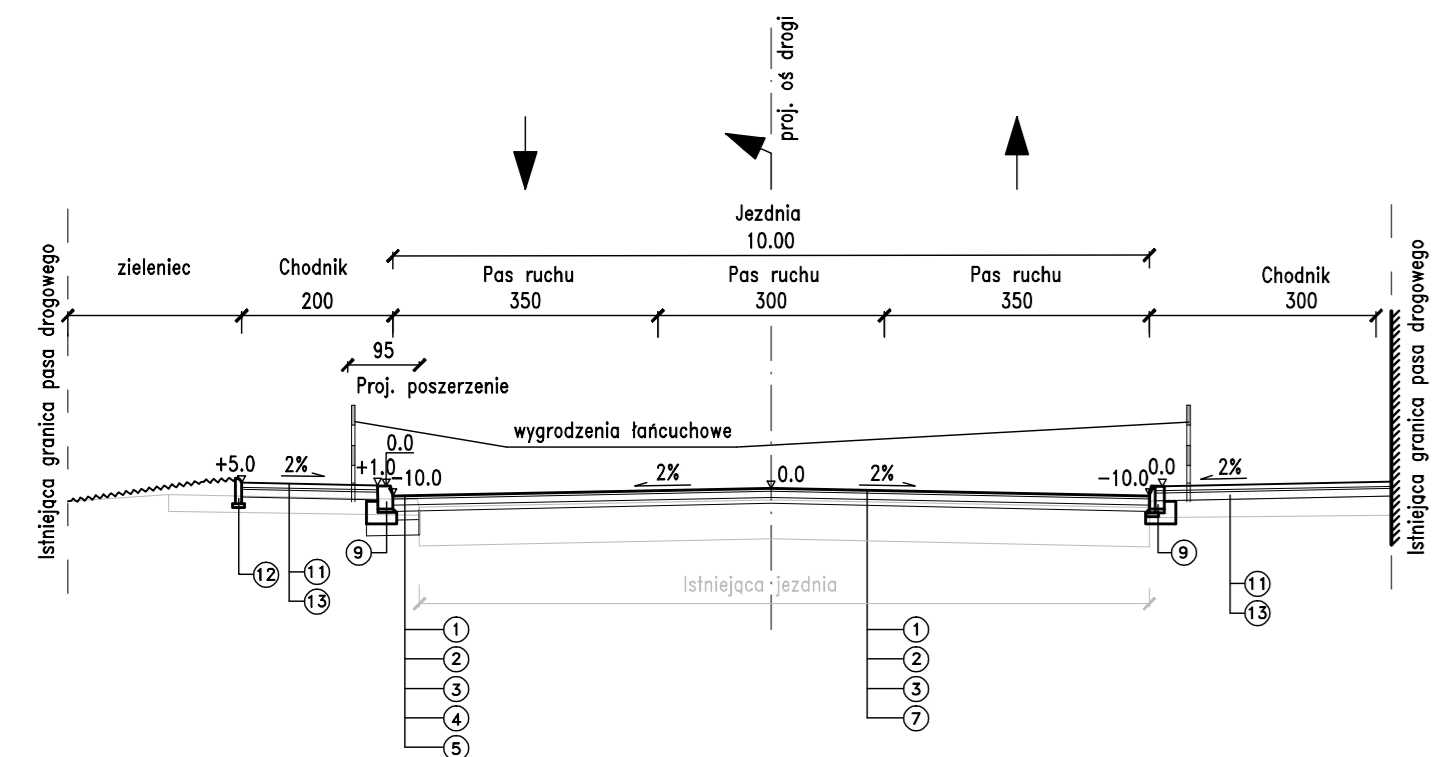
Uwaga!
Wymiary podano w centymetrach



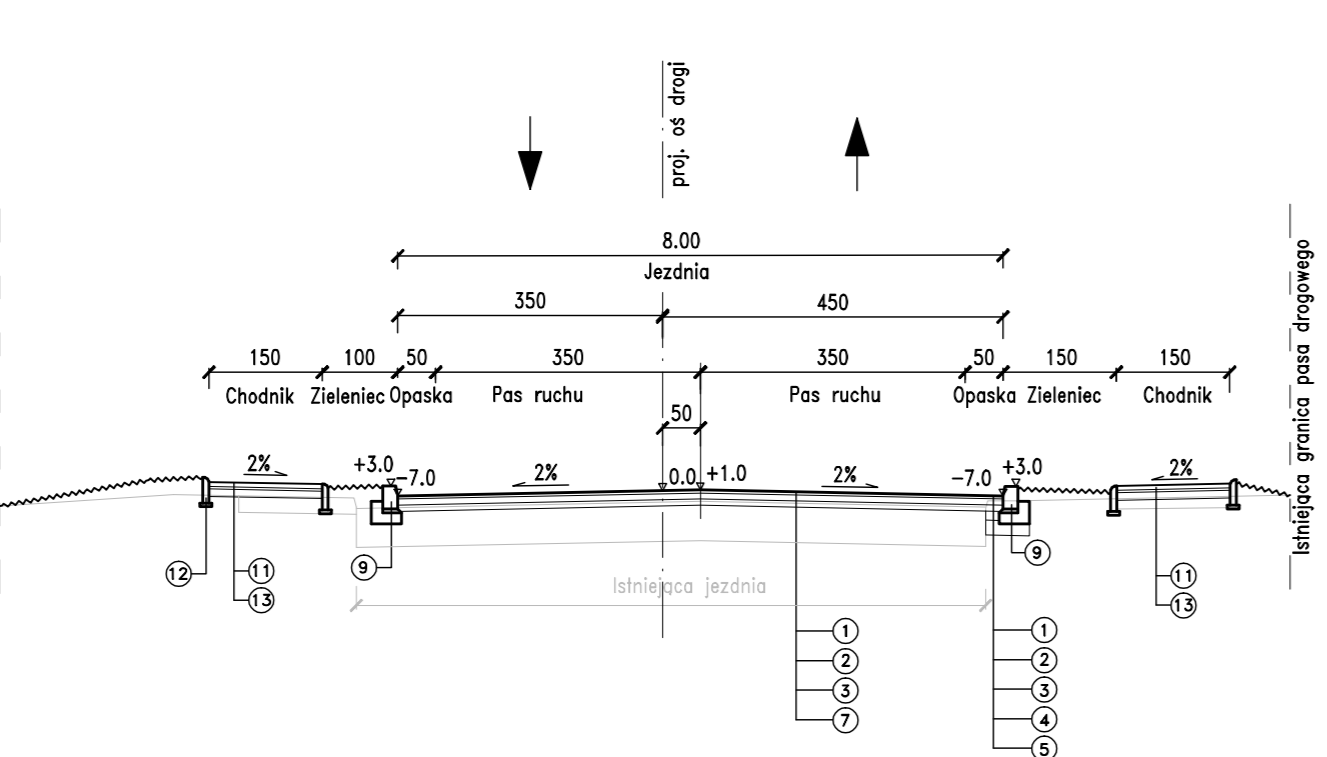
Adnotacja urzędowa:			
Zamawiający:  Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 03 - 808 Warszawa			
Jednostka projektowa:  ARCADIS Profili Sp. z o.o. 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182 tel: (0-22) 20 32 000, 20 32 002, fax: (0-22) 20 32 005			
Stan: PROJEKT WYKONAWCZY			
Zamiarzenie budowlane: PRZEBUDOWA DRUGI KRAJOWY NR 9 W RAMACH POPRAWY BEZPIECZYSTWA RUCHU DROGOWEGO			
Obiekt budowlany: odcinek od km 15+927 do km 17+448 odcinek od km 17+784 do km 18+112 w m. Słarzewos			
Nazwa opracowania: CZĘŚĆ RYSUNKOWA DROGOWA			
Brand: Drogowa			
Tytuł rysunku: Przekroje normalne - konstrukcyjne			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienie	Podpis
Projektant	mgr inż. Marusz Słuda	Konstrukcyjno-techniczne w zakresie dróg i nawierzchni betonowych G-413-73/24/2/94	
Opracował	mgr inż. Artur Talarowski		
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Małek	Budowlana do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń M-413/24/2/94	
Nr archiwizacji:	Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:
2008/001/23	11.2008 r.	1:100/1:50/1:20	3
			1/1

DROGA KRAJOWA NR 9

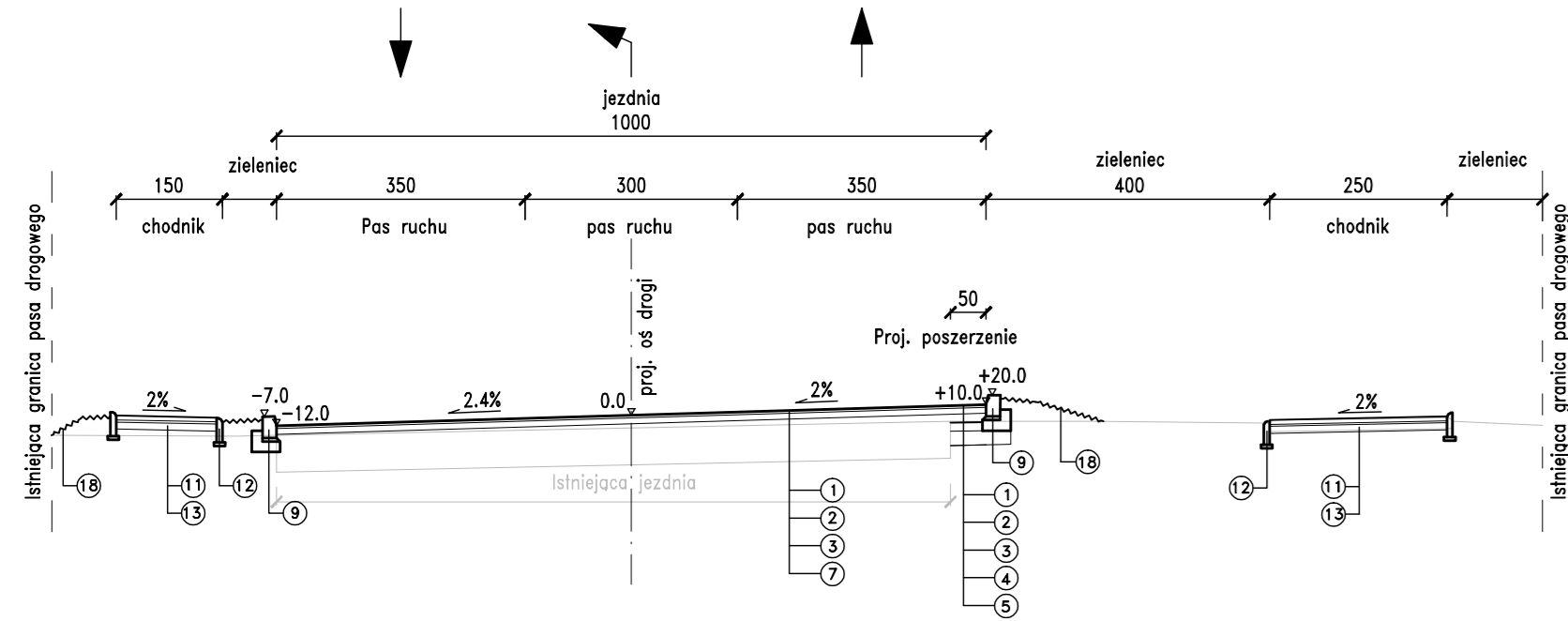
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY A-A
wlot od strony m. Radom



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY C-C
wylot do m. Rzeszów

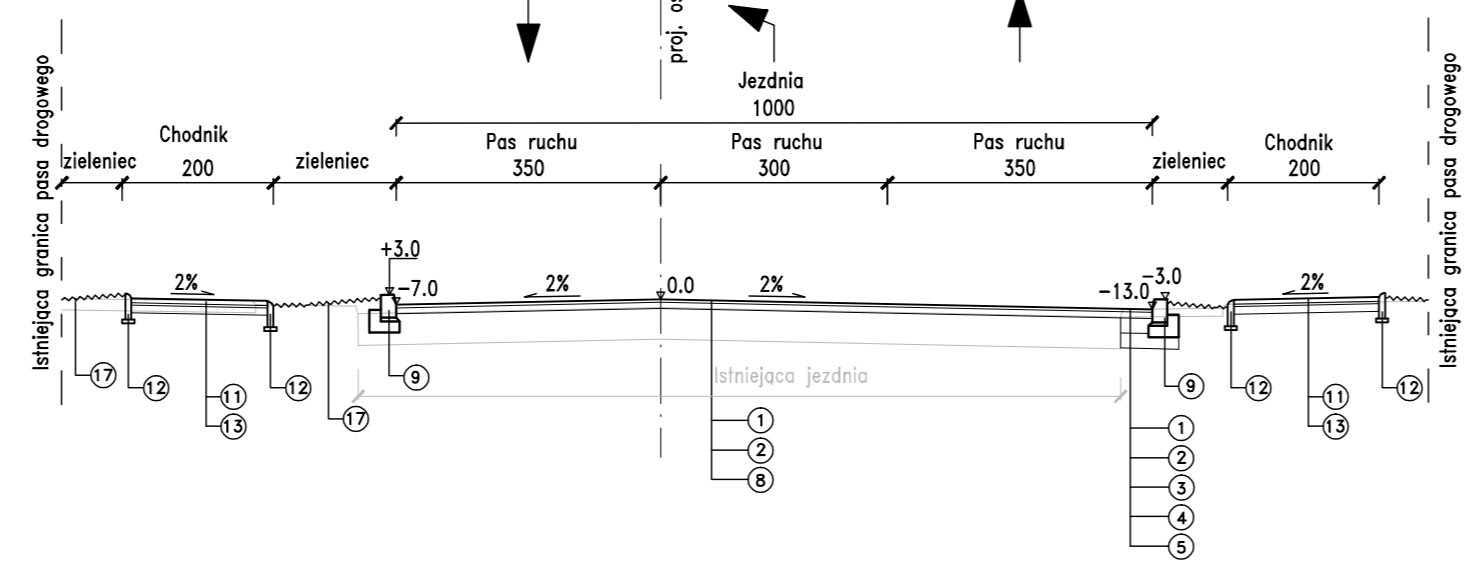


PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY B-B
wlot od strony m. Rzeszów

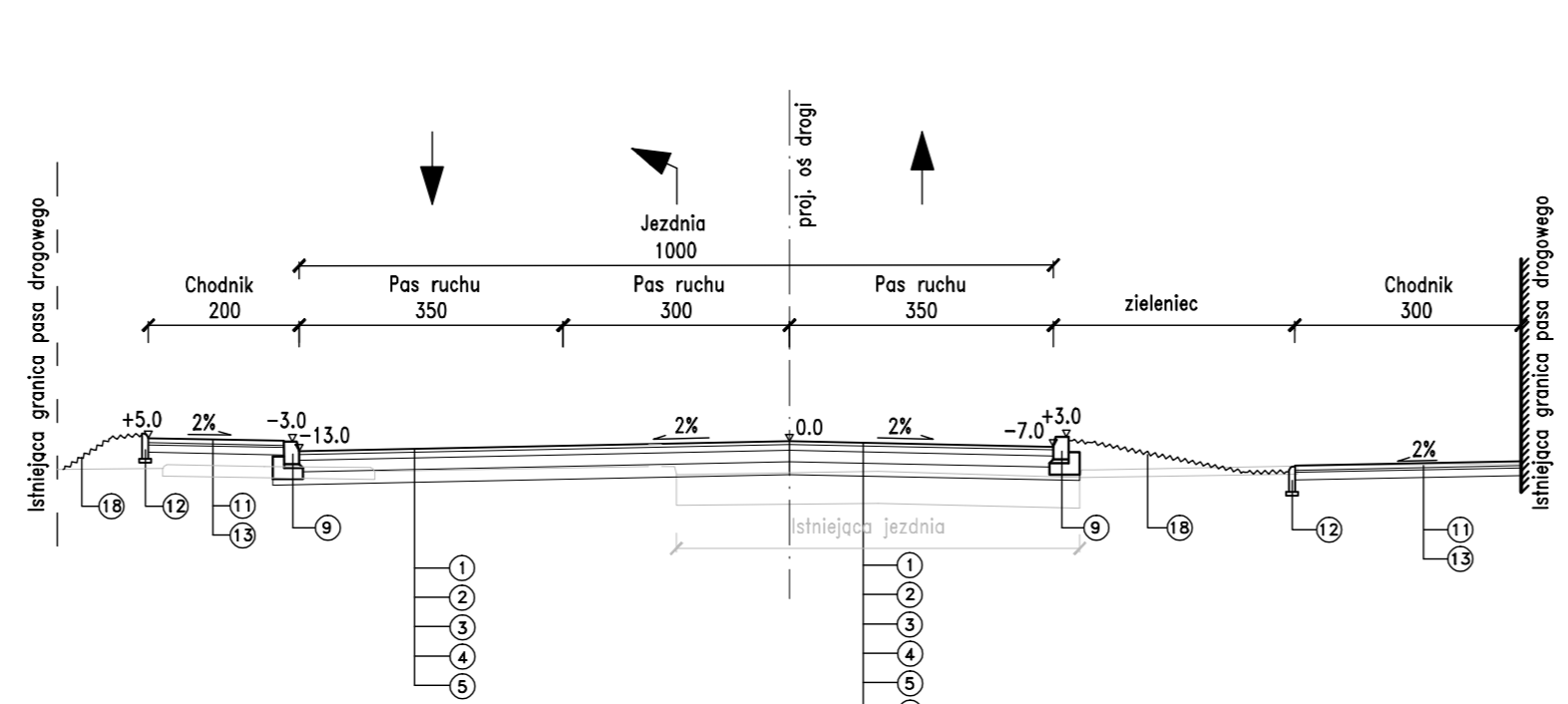


DROGA WOJEWÓDZKA NR 733

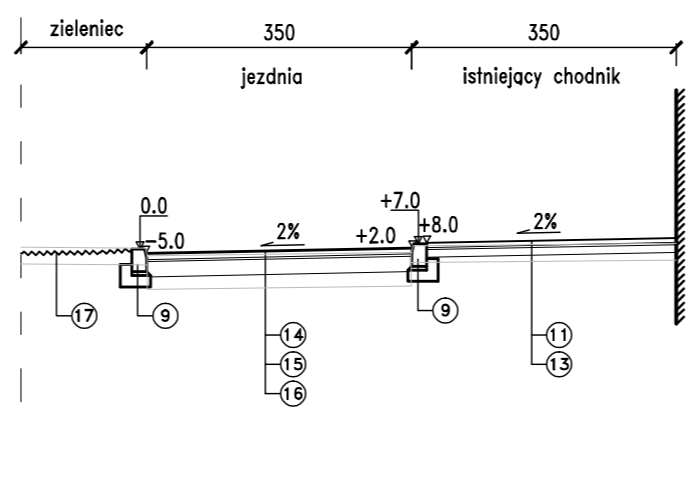
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D-D
wlot od strony m. Wolanów (ul. Mickiewicza)



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY E-E
wlot od strony m. Podgóra (ul. Żeromskiego)



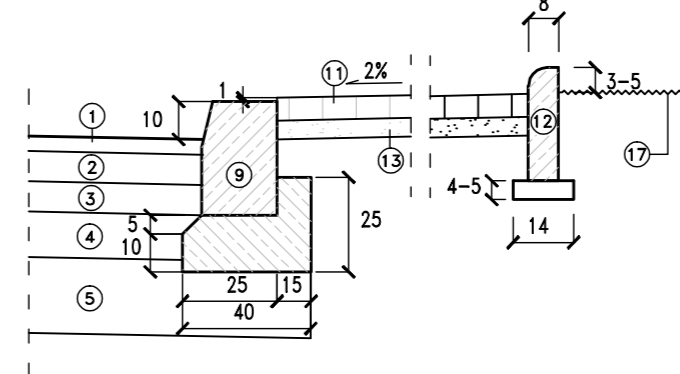
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY F-F
zjazd publiczny



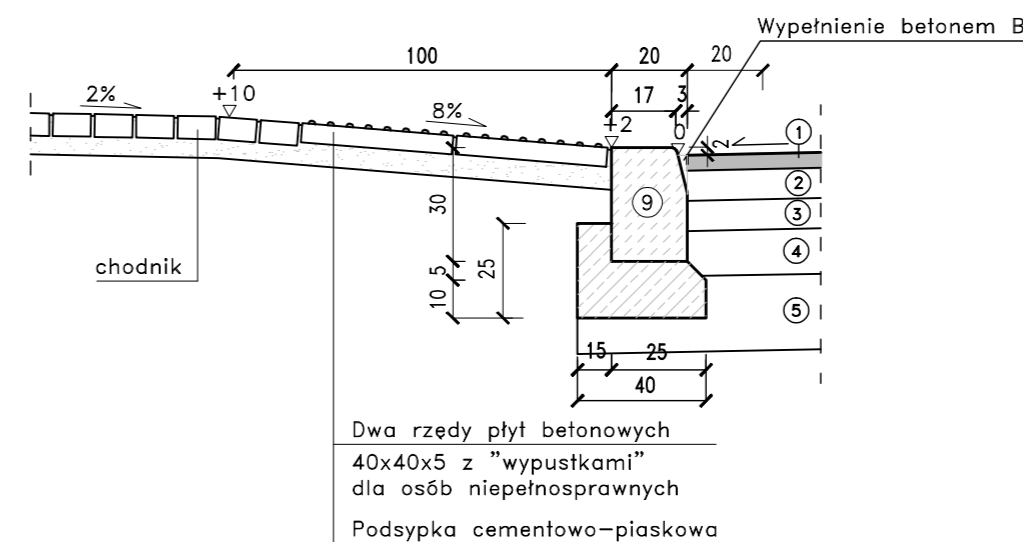
LEGENDA :

- ① Warstwa ścierna z mieszanki SMA gr. 4cm
-ST D.05.03.13
- ② Warstwa wiazaca z betonu asfaltowego gr. 8cm
-ST D.05.03.05
- ③ Warstwa wzmacniająca-wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. min 8cm
-ST D.04.08.01
- ④ Podbudowa z betonu asfaltowego gr. 12cm
-ST D.04.07.01
- ⑤ Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2.50 MPa o gr. 20cm
-ST D.04.05.01
- ⑥ Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2.50 MPa o gr. 15cm
-ST D.04.05.01
- ⑦ Frezowanie warstwowe na całej szerokości jezdni na głębokość 9cm
-ST D.05.03.11/1
- ⑧ Frezowanie korekcyjne do głębokości 4cm
-ST D.05.03.11/1
- ⑨ Krawczyk betonowy na ławie z betonu B20 z oporem
-ST D.08.01.01
- ⑩ Krawczniki betonowe ułożone "na płask" na ławie z betonu B20 z oporem
-ST D.08.01.01
- ⑪ Chodnik z betonowej kostki brukowej kolorowej gr. 6cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3cm
-ST D.08.02.02
- ⑫ Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm
-ST D.08.03.01
- ⑬ Podłoże ulepszone gr. 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem 1,5 MPa
-ST D.04.05.01
- ⑭ Nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 3cm
-ST D.08.02.02
- ⑮ Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
-ST D.04.04.02
- ⑯ Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej
-ST D.01.02.04
- ⑰ Zieleniec - ST D.09.01.01
- ⑱ Umocnienie skarp przez humusowanie
-ST D.06.01.01

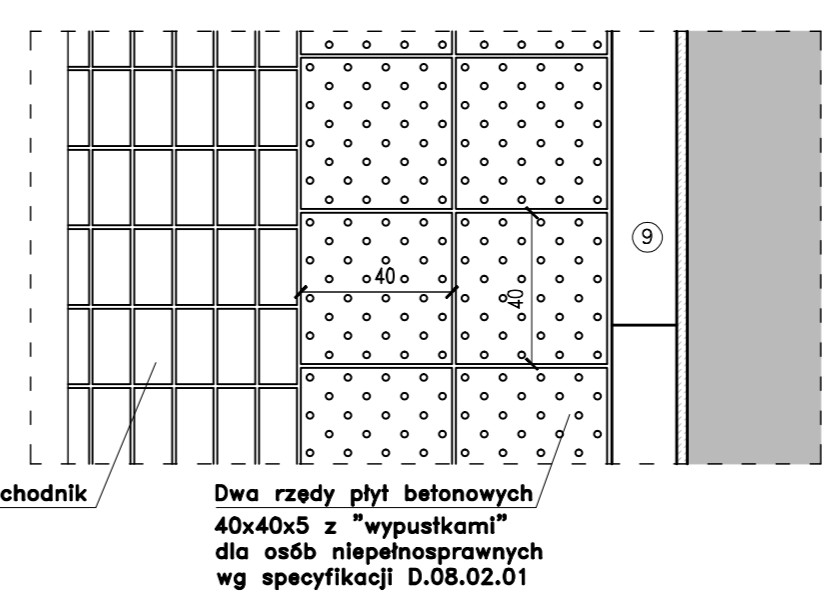
SZCZEGÓL CHODNIKA PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO
Skala 1:20



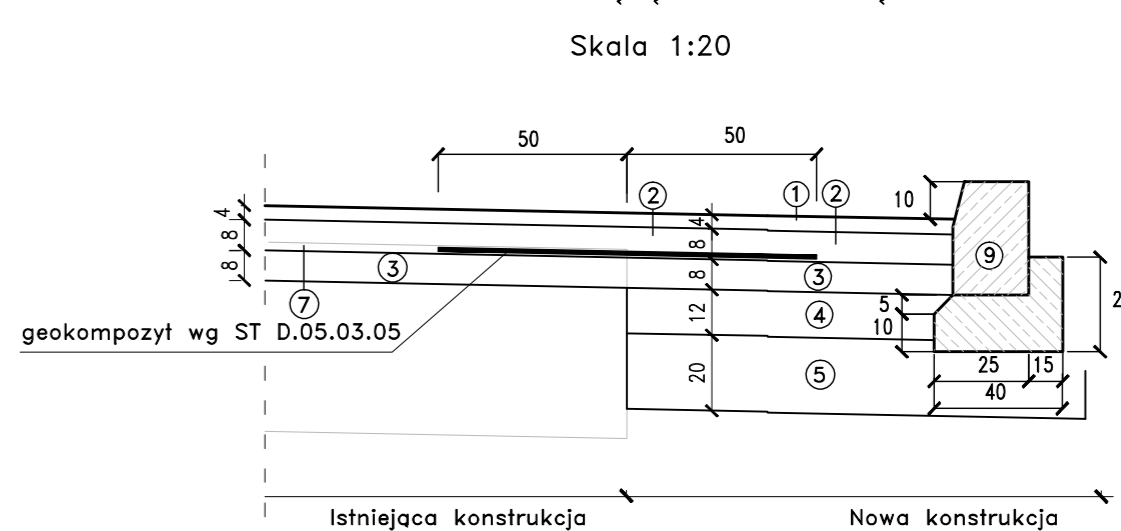
KONSTRUKCJA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH Z DWOMA RZĘDAMI PŁYT Z WYPUSTKAMI
Skala 1:20
przekrój poprzeczny



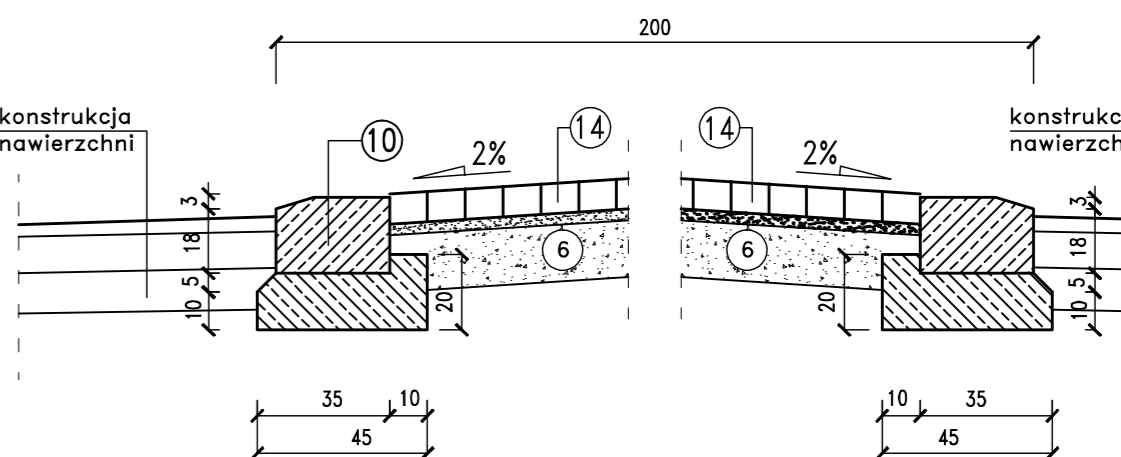
widok z góry



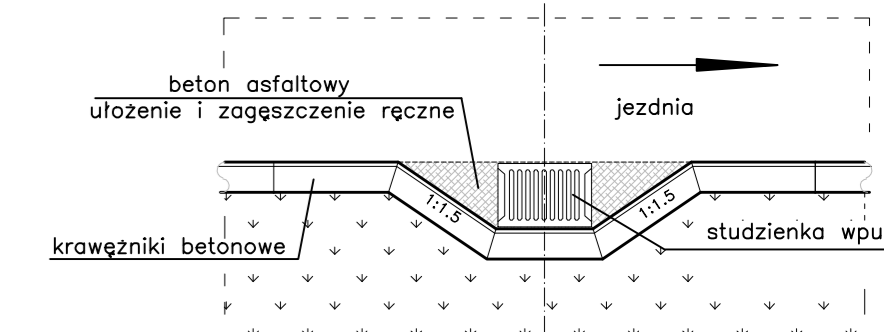
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA POSZERZENIA Z ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ
Skala 1:20



SZCZEGÓŁ WYSEPKI DZIELĄCEJ
Skala 1:20



SZCZEGÓŁ WPUSTU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO WIDOK Z GÓRY
Skala 1:50



Uwaga!
Wymiary podano w centymetrach

Adnotacje urządzeń:

Zamawiający: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
03 - 808 Warszawa

Jednostka projektowa: **ARCADIS**
ARCADIS Proff Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182
Infrastruktura, środowiska, budownictwo: tel: (0-22) 20 32 000, 20 32 002, fax: (0-22) 20 32 005

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane: **BUDOWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU DROGI KRAJOWEJ NR 9 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 733**

Obszar budowlany: **odcinek od km 17+827 do km 17+772 w m. Białystok**

Nazwa opracowania: **CZĘŚĆ RYSUNKOWA DROGOWA**

Branta: **Drogowa**

Tytuł rysunku: **Przekroje normalne - konstrukcyjne**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Upewnienie	Podpis
Projektant	mgr inż. Mariusz Śluda	Konstrucyjno-Instalacyjna w zakresie dróg i nawierzchni bitumicznych 6-VIII-7042/42/04	
Opracował	mgr inż. Artur Talarowski		
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Małek	Budowlana do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń NAZ/193/POOD/04	

Nr archiwalny: 2008/001/23
Data opracowania: 08.2008 r.
Skala: 1:100/1:50/1:20
Nr rysunku: 3
Nr arkusza: 1/1