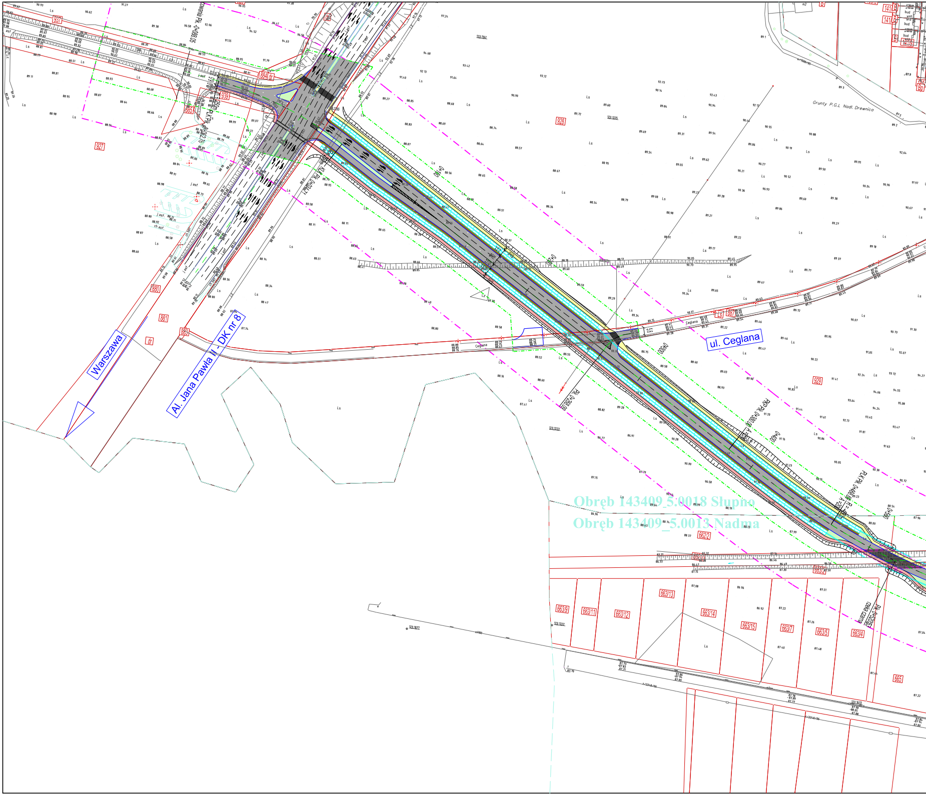
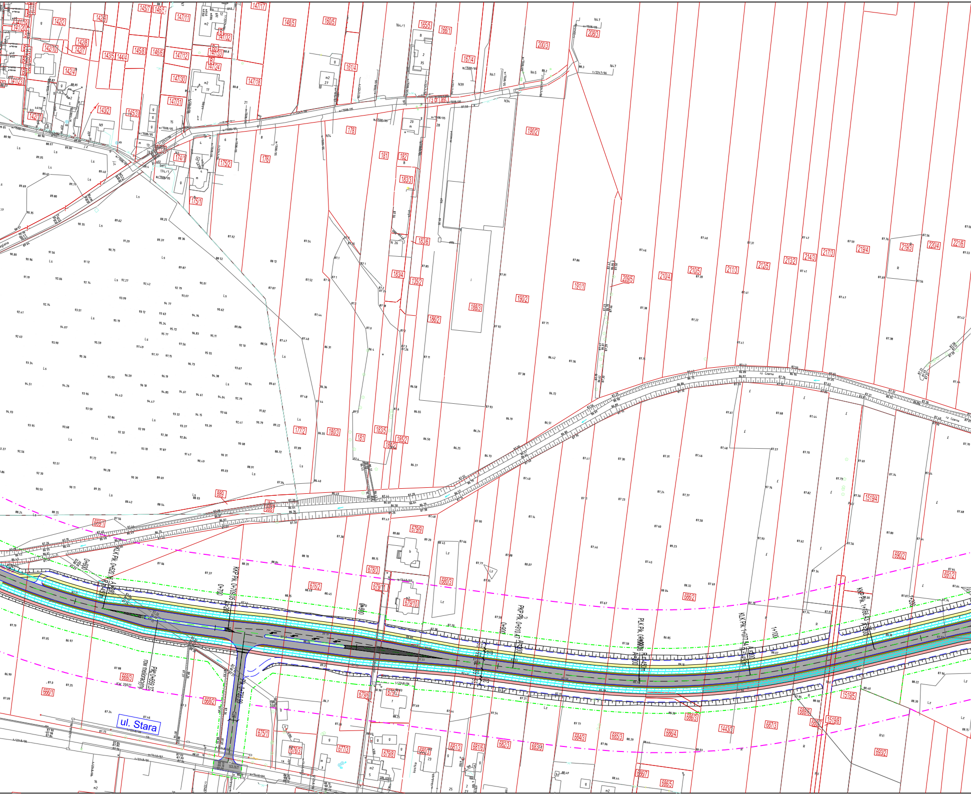
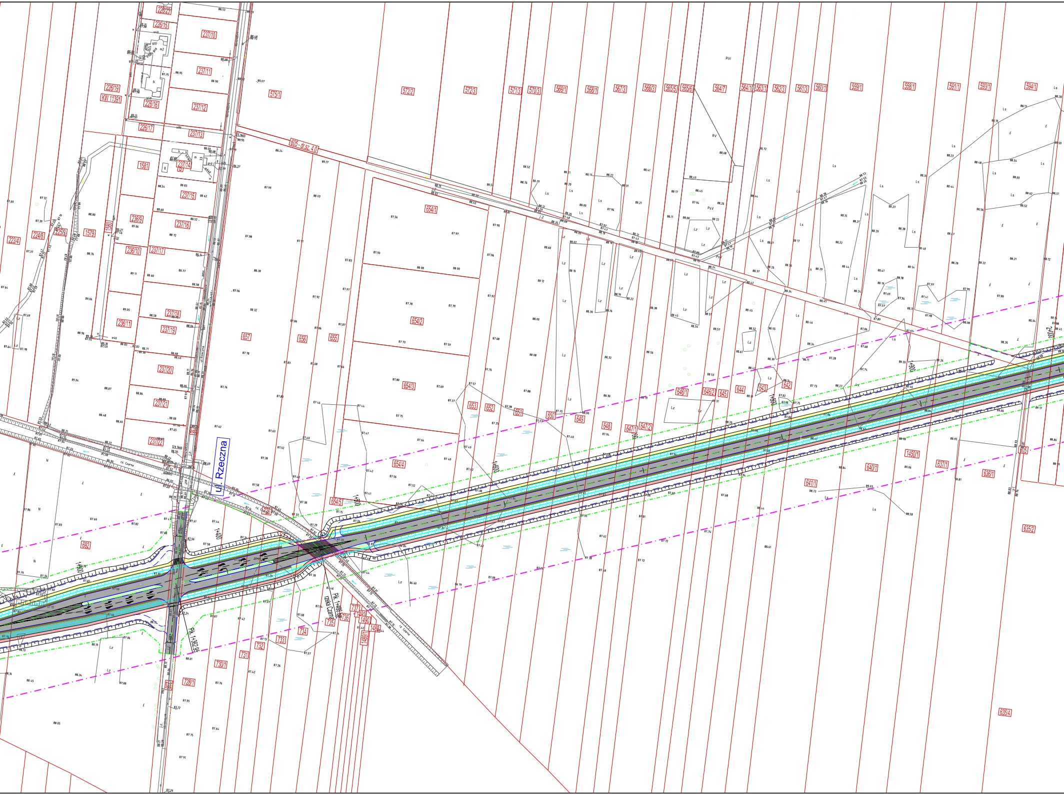
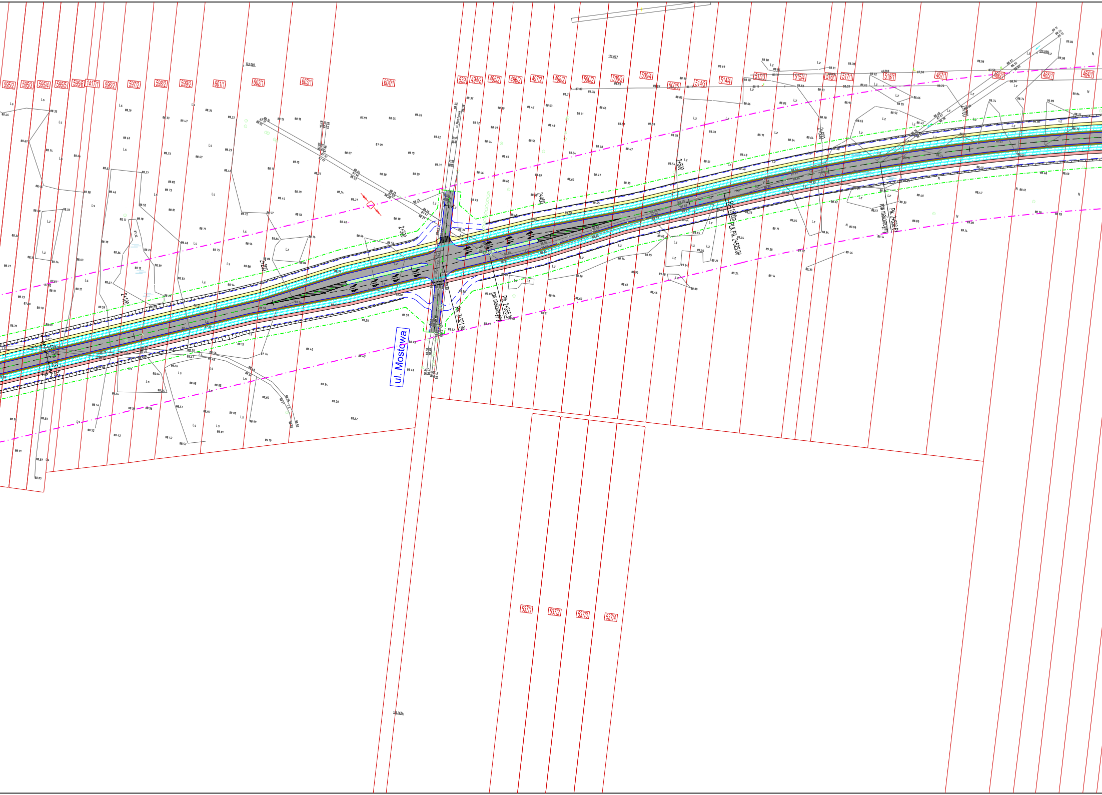
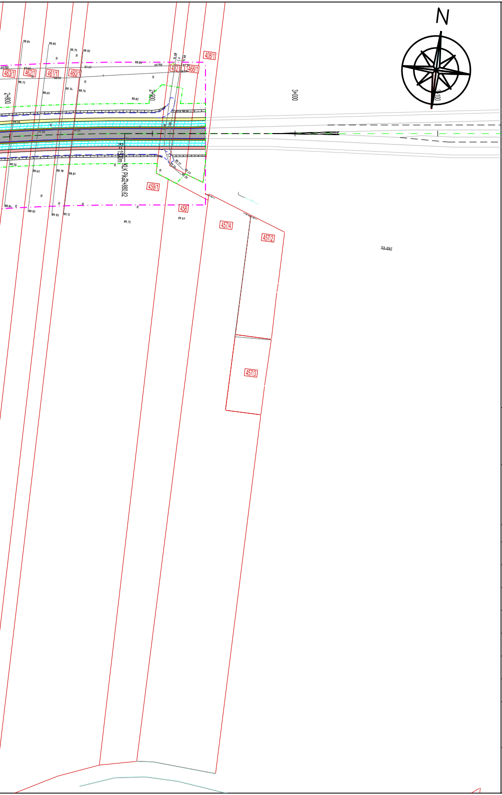

Warszawa
Al. Jana Pawła II - DK nr 8
ul. Ceglana
Ceglana
Grunty P.G.L. Nadl. Drewnica
Obręb 143409_5.0018 Słupno
Obręb 143409_5.0013 Nadma
937
927
928
929
880
881
883
884
885
939
dr
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
662/2
663/9
663/11
663/12
663/13
663/14
663/15
663/7
663/5
663/4
665
Ls
bud


ul. Stara
0+600
KLK PK. 0+620.16 A=200
R=450m
0+700
KKP PK. 0+709.05 A=200
PK. 0+720.00
PK. 0+659.37
rów melioracyjny
KW. 20021
0+900
PKP PK. 0+910.47 A=200
PLK PK. 0+990.36 A=200 R=450m
KLK PK. 1+077.54 A=200 R=450m
1+100
KKP PK. 1+166.43 A=200
1+200
rz. Czarna
142/2
142/8
142/7
142/10
142/4
142/3
142/1
143/5
144/4
145/8
145/3
146/6
147/12
147/30
147/31
147/11
147/32
147/33
147/24
147/17
147/18
145/7
146/5
148/5
160/5
161/4
165/5
166/1
167/4
174/1
175/2
175/1
176
178
181
182
183/3
183/6
183/4
183/5
183/2
185/2
135/2
186/2
188/3
190/2
191/1
200/3
208/3
209/5
210/4
210/5
211/3
212/5
213/2
214/3
217/3
219/4
219/3
220/4
221/6
177/2
180/3
889
888
669/1
668/3
668/2
666/1
675/1
676/2
676/3
677/3
678/3
679/11
679/10
679/9
679/8
679/6
679/7
680/3
680/3
681/3
681/6
682/3
683/3
684/3
685/3
686/2
686/3
686/4
686/7
686/5
687/3
688/6
688/7
690/2
691/2
693/2
1443/3
1519/4
1519/5
1519/8
Ls
Lz
R
RVI


ul. Rzeczna
605 - dr.sz. 4.0
Pk. 1+406.98
rzeka Czarna
Pk. 1+362.95
rz. Czarna
1+300
1+400
1+500
1+600
1+800
1+900
2+000
226/23
226/15
237/10
237/11
226/19
KW 11391
226/16
237/12
575/1
572/2
572/3
571/3
570/3
569/1
568/1
567/3
566/3
565/5
565/6
564/7
564/10
563/1
562/3
561/3
560/1
559/1
558/1
591/1
593/1
594/1
226/17
237/13
158/1
237/14
237/15
223/4
224/8
225/8
157/9
158/0
236/9
237/16
236/10
237/17
654/1
654/2
654/3
654/4
654/5
237/18
236/11
237/19
657
656
655
237/20
237/21
237/22
653
652
651
650
649
648
647/1
647/2
646/1
646/2
645
644
643
642
692
726
737
1491
1490
1488
1489/1
736
735
734
733
732
731
730/1
728/1
1450/1
640/1
641/1
637/1
638/1
635/2
635/4
605
RVI
RV
PsV
Ls
Lz
N


595/2
595/3
595/4
595/5
595/6
1417/1
596/2
597/2
598/2
599/2
601/1
602/1
603/1
604/1
539
494/2
495/2
496/2
497/2
498/2
500/2
500/3
500/4
500/5
514/3
514/4
515/3
515/4
516/1
517/1
518/1
467/1
466/1
465/1
464/1
123.006
123.007
123.008
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
ul. Mostowa
Pik. 2+321.94
Pik. 2+355.34
row melioracyjny
R=1500m
PLK Pik. 2+525.08
Pik. 2+636.61
row melioracyjny
537/1
537/2
537/3
537/4
123.974
Ls
Lz
N


N
2+800
2+900
3+000
3+100
R=1500m
KLK Pk=2+880.62
463/1
462/1
461/1
460/1
408/1
468/1
459/1
458
457/4
457/2
457/3
R

Legenda

―	projektowane krawężniki
―	projektowane obrzeża chodnika/ścieżki rowerowej
-·-·-	projektowane linie rozgraniczające
-·-·-	projektowane granice oddziaływania inwestycji
―	projekt węzła "Wołomin" trasy S8 - wyłączony z opracowania
- - -	rezerwa pod drogę do obsługi działek
┬┬┬	projektowane skarpy nasypów i wykopów
▨	projektowane rowy odwadniające
■	nawierzchnia jezdni
■	pobocze nieutwardzone
■	chodnik
■	ścieżka rowerowa
■	zieleniec
■	pierścień ronda

Zamawiający

Powiat Wołomiński
z siedzibą w Wołominie
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel. (022) 787 43 01
www.powiat-wolominski.pl

Wykonawca

AECOM Sp. z o.o.
02-304 Warszawa, Al. Jerozolimskie 133/113
www.aecom.com

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	inż. Jarosław Artowicz	środowisko		
Opracował	mgr inż. Marcin Bednarczyk	drogi		MBednarczyk
Opracował	Michał Czernicki	drogi		
Opracował	mgr Paweł Kupisz	ekonomia		
Opracował	inż. Andrzej Malinowski	drogi	MAZ/0123/POOD/08	Malinowski
Opracował	mgr inż. Krzysztof Masłowski	drogi		
Opracował	mgr inż. Stefan Sarna	drogi		

Tytuł Opracowania
Koncepcja programowo - przestrzenna drogi łączącej miejscowość
Czarna przez węzeł Wołomin na trasie S8 do drogi krajowej nr 8

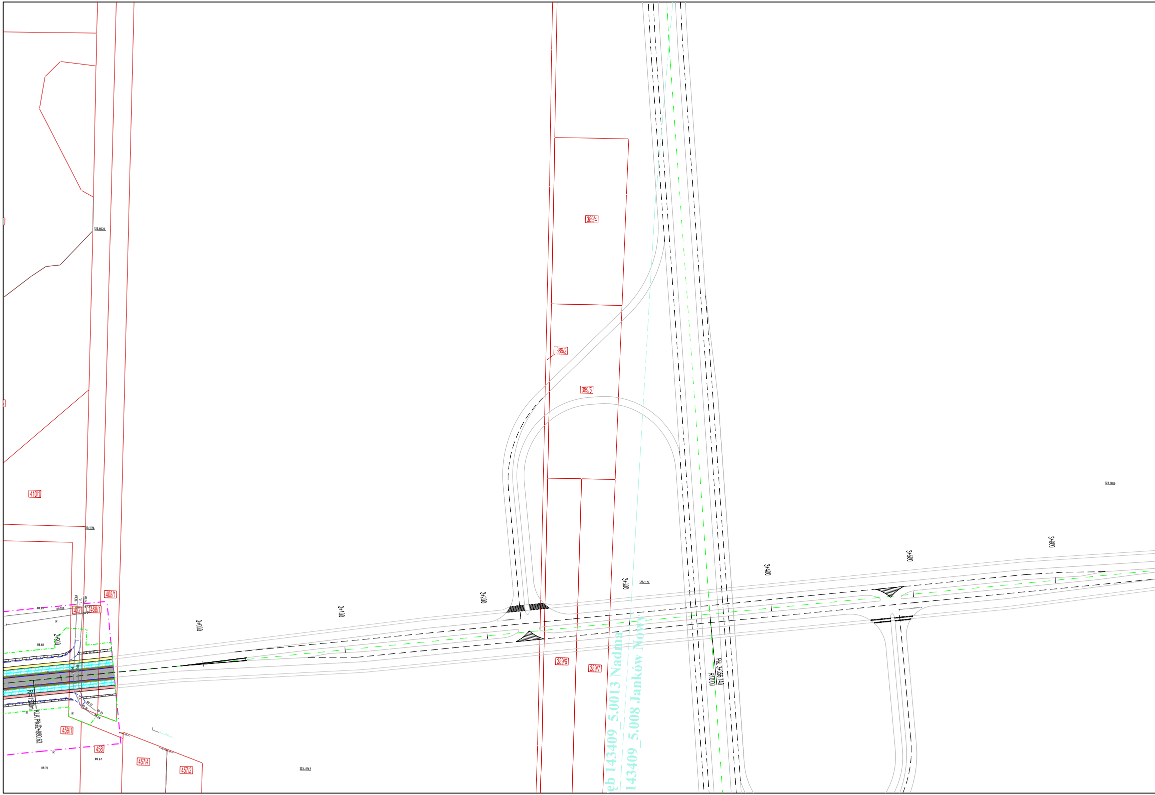
Data
10.2009

Skala
1:2000

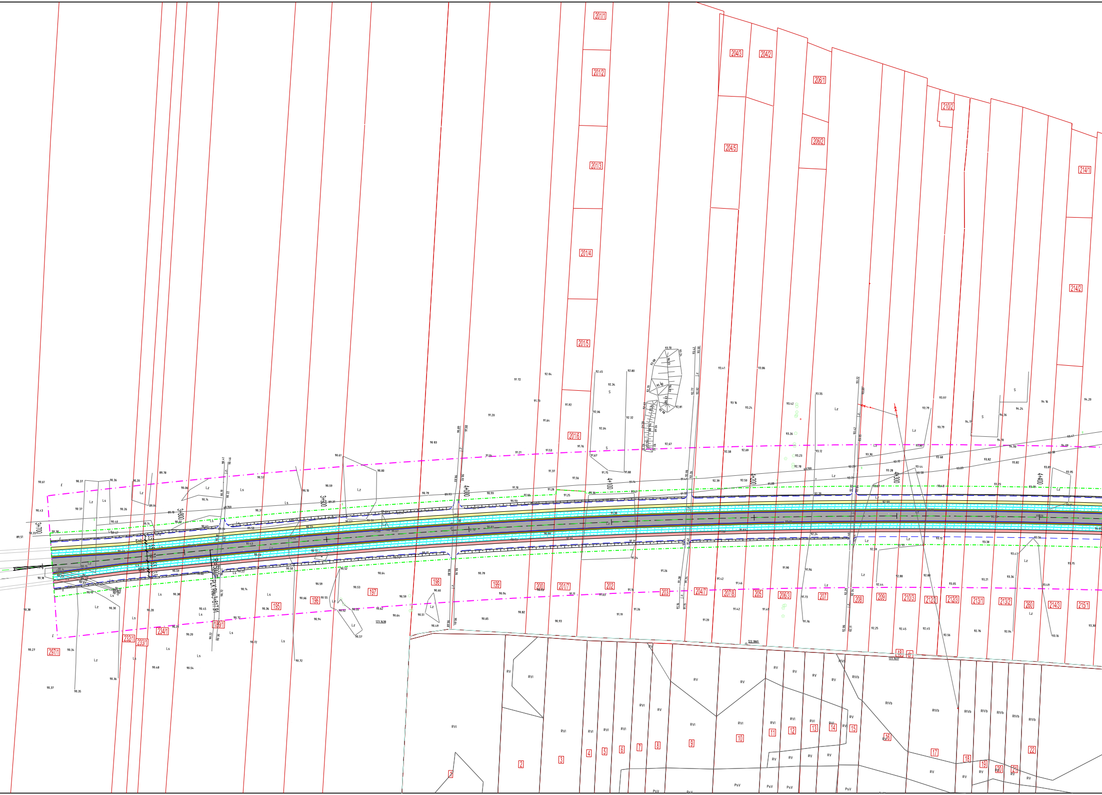
Tytuł Rysunku
Plan sytuacyjny - wariant 2

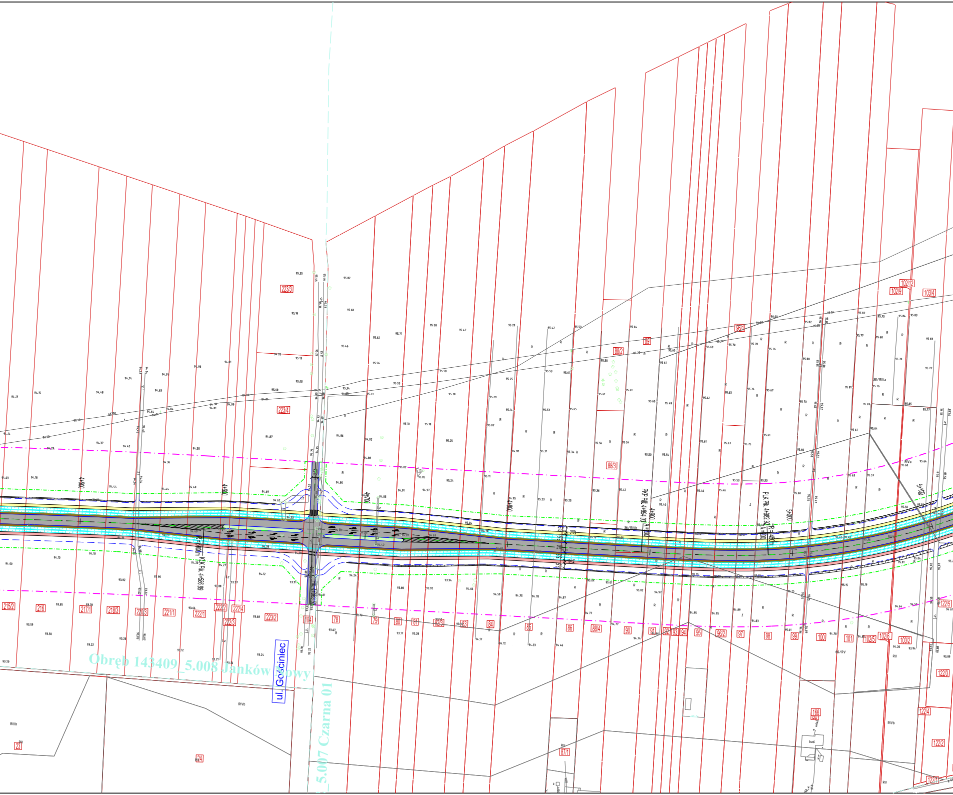
Branża
drogowa

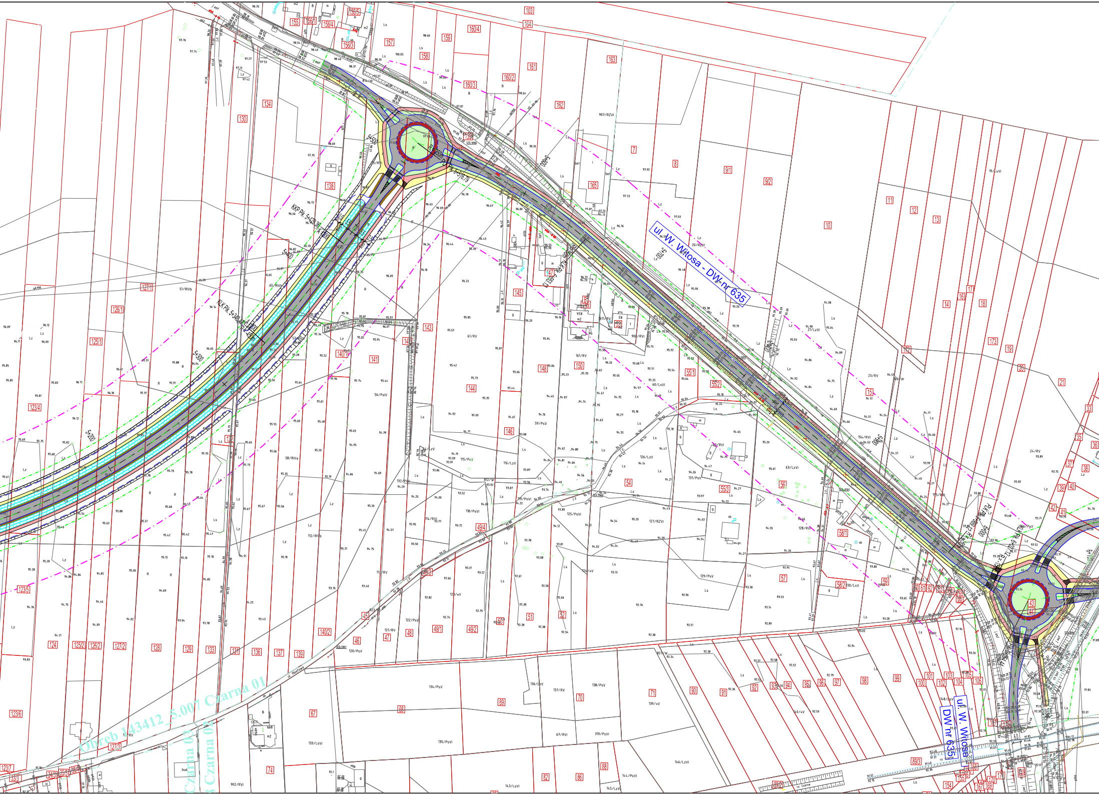
Nr Rysunku
2.3

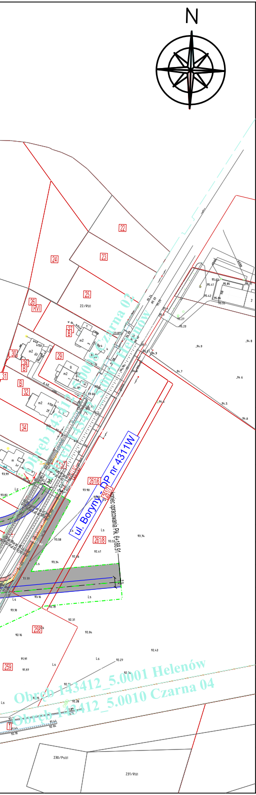


389/4
389/2
389/5
410/1
408/1
482
468/1
2+900
88.82
88.05
R
R=1300m
KLK PK2+880.62
459/1
458
457/4
457/2
89.72
89.67
89.17
89.27
89.26
89.29
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
389/6
389/7
PK. 3+356.740
RT0.00
ęb 143409_5.0013 Nadma
143409_5.008 Janków Nowy


201/1
201/2
201/3
201/4
201/5
201/6
201/7
204/3
204/2
204/5
206/1
206/2
210/2
214/1
214/2
3+700
3+800
3+900
4+000
4+100
4+200
4+300
4+400
185
196
197
198
199
200
202
203
204/7
207/8
205
206/3
207
208
209
210/3
212/2
212/3
213/1
213/2
260
214/3
215/1
189/1
234/1
232/1
233/1
297/1
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22


Obręb 143409_5.008 Janków Nowy
5.007 Czarna 01
ul. Gościniec
4+500
4+600
4+700
4+800
4+900
5+000
5+100
R=5000m
KŁK Pk. 4+586.89
PKP Pk. 4+894.03
A=100
PLK Pk. 4+982.92
R=450m
A=100
215/2
216
217/1
218/3
220/3
221/1
222/1
222/2
222/3
222/4
223/2
223/3
223/4
104
78
79
80
81
82/3
83
84
85
86
88/2
88/3
88/4
89
90
91
92
93
94
95
96/1
96/2
97
98
99
100
101
102/5
102/6
102/9
102/12
103/2
103/4
122/1
122/2
122/3
122/4
122/5
166
87/1
23
24
36/RIVb
38/RIVa
66/RV
RIVb
RV
RIVa
bud.


ul. W. Witosa - DW nr 635
ul. W. Witosa
DW nr 635
Obręb 143412_5.007 Czarna 01
Czarna 03
Czarna 03
KKP Pk. 5+429,98
KLK Pk. 5+348,65
5+500
5+400
5+300
5+200
R=450
ul. Mostowa


N
22
23
24
25
22/RVI
26 RVI
27 B
28 B
29
30
31
B
32
34
37
261/6
261/7
261/8
258
259
230/PsVI
231/RVI
ul. Boryny - DP nr 4311W
koniec opracowania Pk. 6+188,91
Obręb 143412_5.0010 Czarna 02
Obręb 143412_5.0001 Helenów
Obręb 143412_5.0001 Helenów
Obręb 143412_5.0010 Czarna 04
Ls

Legenda

—	projektowane krawężniki
—	projektowane obrzeża chodnika/ścieżki rowerowej
-·-·-	projektowane linie rozgraniczające
-·-·-	projektowane granice oddziaływania inwestycji
—	projekt węzła "Wołomin" trasy S8 - wyłączony z opracowania
- - -	rezerwa pod drogę do obsługi działek
┬┬┬	projektowane skarpy nasypów i wykopów
▨	projektowane rowy odwadniające
■	nawierzchnia jezdni
■	pobocze nieutwardzone
■	chodnik
■	ścieżka rowerowa
■	zieleniec
■	pierścień ronda

Zamawiający

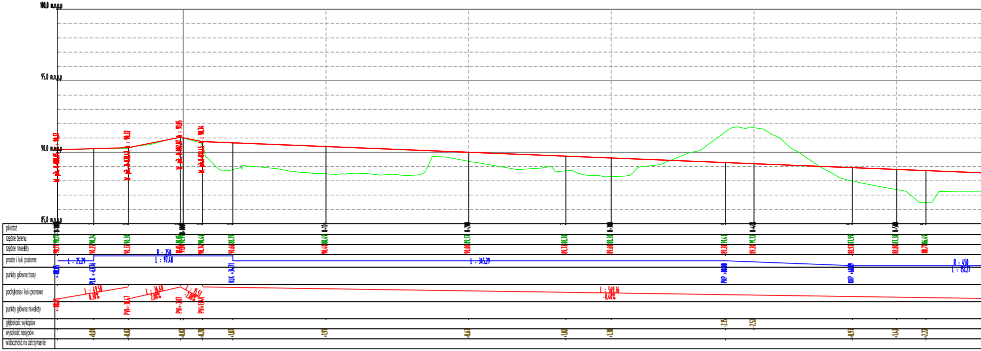
Powiat Wołomiński
z siedzibą w Wołominie
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel. (022) 787 43 01
www.powiat-wolominski.pl

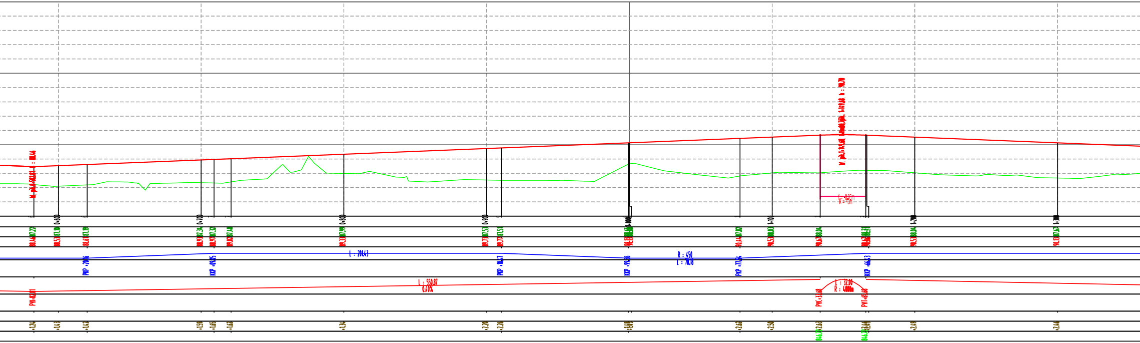
Wykonawca

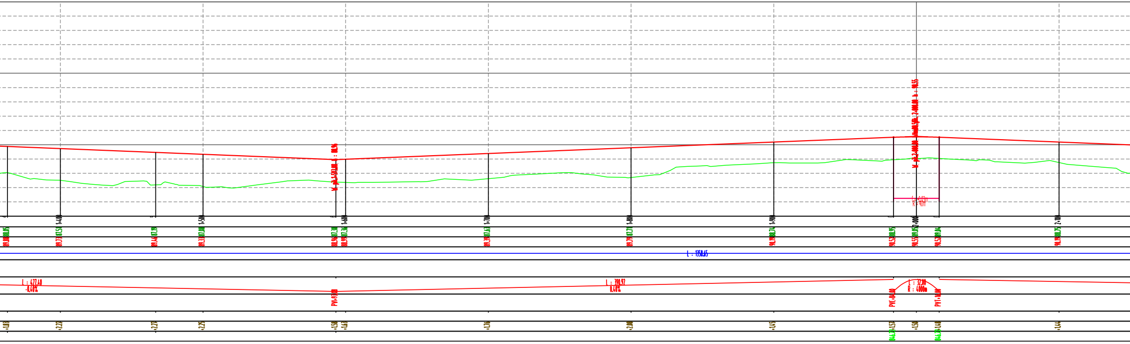
AECOM Sp. z o.o.
02-304 Warszawa, Al. Jerozolimskie 133/113
www.aecom.com

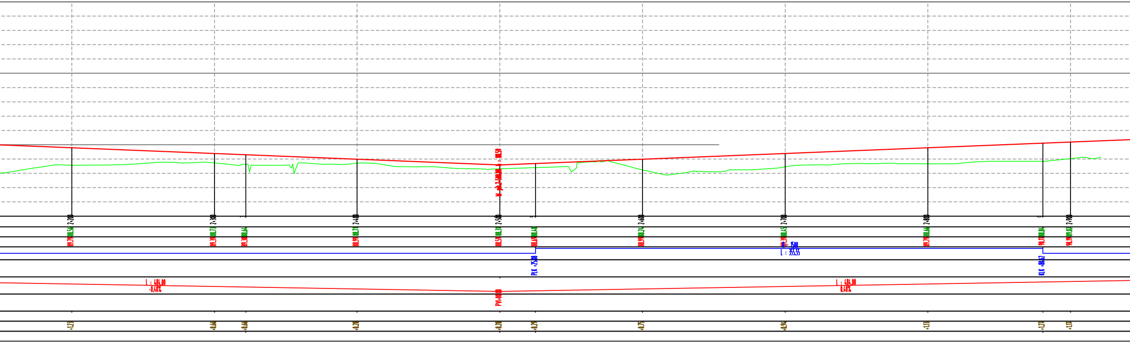
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	inż. Jarosław Artowicz	środowisko		
Opracował	mgr inż. Marcin Bednarczyk	drogi		MBednarczyk
Opracował	Michał Czernicki	drogi		
Opracował	mgr Paweł Kupisz	ekonomia		
Opracował	inż. Andrzej Malinowski	drogi	MAZ/0123/POOD/08	Malinowski
Opracował	mgr inż. Krzysztof Masłowski	drogi		
Opracował	mgr inż. Stefan Sarna	drogi		

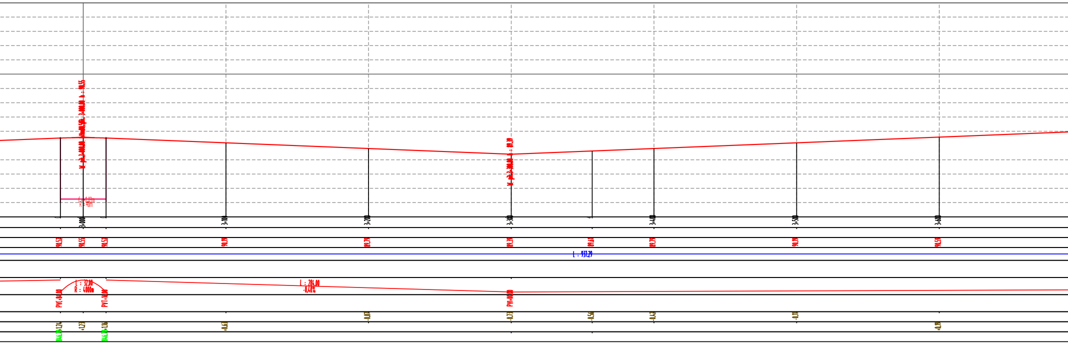
Tytuł Opracowania Koncepcja programowo - przestrzenna drogi łączącej miejscowość Czarna przez węzeł Wołomin na trasie S8 do drogi krajowej nr 8	*Data* 10.2009
	Skala 1:2000
Tytuł Rysunku Plan sytuacyjny - wariant 2	*Branża* drogowa
	Nr Rysunku 2.4

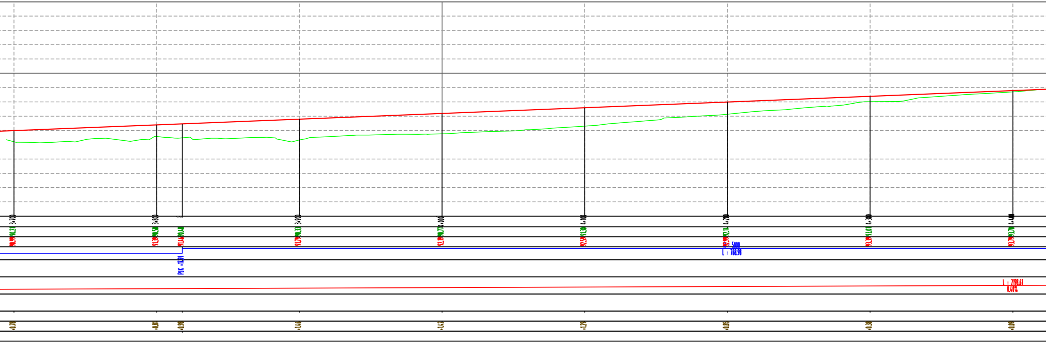

100,0 m.n.p.p
95,0 m.n.p.p
90,0 m.n.p.p
85,0 m.n.p.p
: 90.17
: 90.37
: 91.05
: 90.74
pikietaż
rzędne terenu
rzędne niwelety
proste i łuki poziome
punkty główne trasy
pochylenia i łuki pionowe
punkty główne niwelety
głębokość wykopów
wysokość nasypów
widoczność na zatrzymanie
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
90.17
90.24
90.30
91.05
90.99
90.46
88.79
88.49
89.37
88.70
88.38
91.43
91.72
87.99
87.38
86.49
90.17
90.25
90.32
91.05
90.98
90.74
90.66
90.40
90.00
89.72
89.60
89.28
89.20
88.92
88.80
88.73
L : 25.29
R : 250
L : 97.48
L : 345.29
R : 450
L : 151.27
PŁK +62.76
KŁK +34.71
PKP +80.00
KKP +68.99
L : 49.58
0.30%
L : 36.40
2.00%
L : 15.51
-2.00%
L : 569.36
-0.40%
PW+38.47
PW+2.07
PW+13.45
-2.15
-2.52
+0.01
+0.02
+0.02
+0.28
+1.87
+1.91
+0.63
+1.02
+1.30
+0.93
+1.42
+2.22

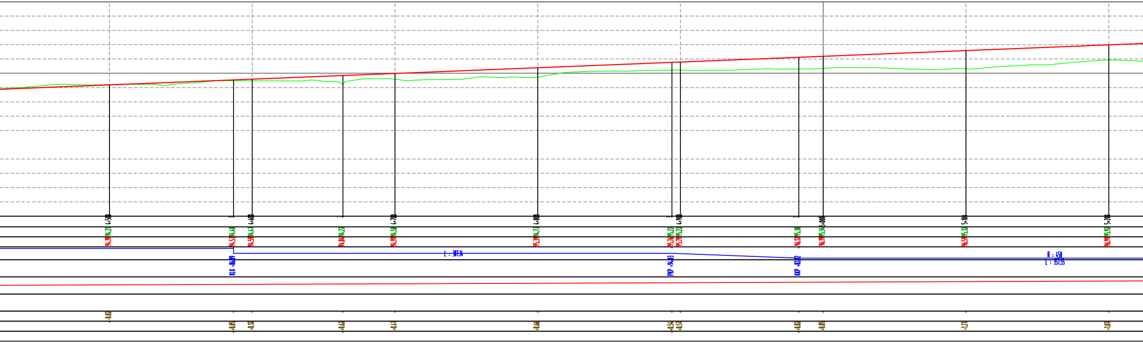

0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
87.22
87.30
87.39
87.34
87.32
87.40
87.99
87.53
87.54
87.82
88.03
88.04
88.04
87.67
88.46
88.53
88.61
88.93
88.97
89.02
89.33
89.73
89.77
90.44
90.53
90.67
90.53
90.13
L : 201.43
PKP +20.16
KKP +09.05
PKP +10.47
KKP +99.36
R : 450
L : 78.18
PKP +77.94
KKP +66.63
PVI+82.81
L : 550.87
0.40%
L : 32.00
R : 4000m
PVC+33.68
PVT+65.68
f = 0.03m
R = 40m
+1.24
+1.43
+1.42
+1.59
+1.65
+1.62
+1.34
+2.20
+2.26
+2.62
+2.50
+2.63
+2.49
+2.46

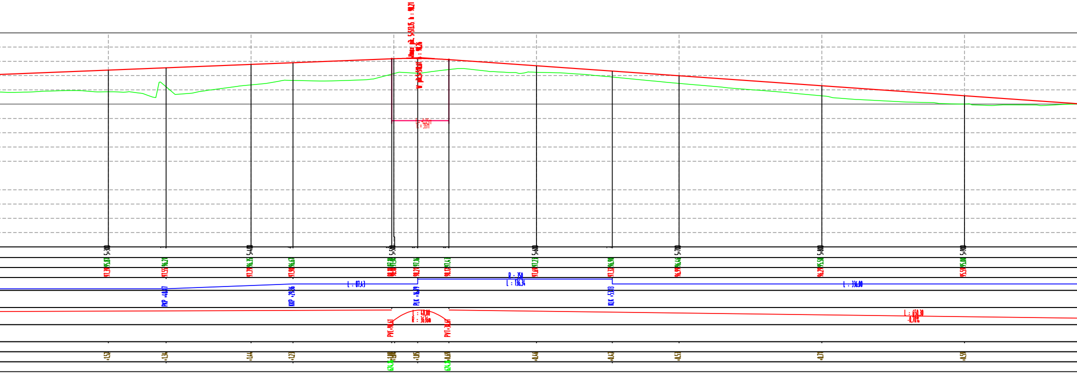

1+40
1+50
1+60
1+70
1+80
1+90
2+000
2+10
88.05
87.58
87.19
87.08
87.38
87.36
87.63
87.78
88.74
88.95
89.05
89.04
88.75
89.88
89.73
89.46
89.33
88.96
88.99
89.39
89.79
90.19
90.52
90.55
90.52
90.19
L - 1358.65
L : 427.40
-0.40%
PVI+93.08
L : 390.92
0.40%
L : 32.00
R : 4000m
PVC+84.00
PVT+16.00
90.55
E : 0.03m
R : 40m
+1.83
+2.22
+2.27
+2.25
+1.58
+1.63
+1.76
+2.00
+1.45
+1.57
+1.50
+1.48
+1.44
846.72
846.72

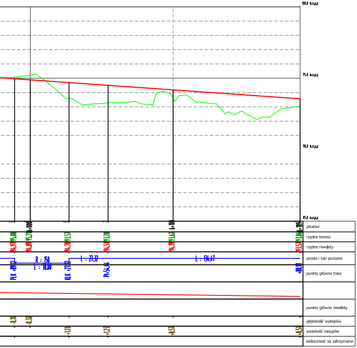

V. pk 2+500.00 : 88.59
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
2+900
88.56
89.79
88.73
89.39
88.64
89.30
88.78
88.99
88.31
88.59
88.40
88.69
88.24
88.99
88.45
89.39
88.66
89.79
88.84
90.11
89.02
90.19
PLK +25.00
R : 1500
L : 555.55
KLK +80.62
L : 484.00
-0.40%
PVI+00.00
L : 484.00
0.40%
+1.23
+0.66
+0.66
+0.28
+0.28
+0.29
+0.75
+0.94
+1.13
+1.27
+1.17


h = 90.55
3+000
90.52
90.55
90.52
3+100
90.19
3+200
89.79
3+300
89.39
89.61
3+400
89.79
3+500
90.19
3+600
90.59
L : 937.29
L : 32.00
R : 4000m
PVC
PVT
L : 284.00
-0.40%
PVI
+1.24
+1.23
+1.16
+0.63
-0.07
-0.73
-0.56
-0.42
-0.18
-0.19


3+700
90.28
90.99
-0.78
3+800
90.58
91.39
-0.81
90.68
91.46
-0.98
PLK +17.91
3+900
90.33
91.79
+1.46
4+000
90.77
92.19
+1.42
4+100
91.30
92.59
+1.29
4+200
92.14
92.99
5000
L : 768.98
-0.85
4+300
93.01
93.39
-0.38
4+400
93.70
93.79
-0.09
L : 2198.61
0.40%


4+500
4+600
4+700
4+800
4+900
5+000
5+100
5+200
94.21
94.19
94.48
94.53
94.47
94.59
94.22
94.84
94.58
94.99
94.73
95.39
95.22
95.76
95.22
95.79
95.30
96.12
95.34
96.19
95.32
96.59
95.92
96.99
KLK +86.89
L : 307.14
PKP +94.03
KKP +82.92
R : 450
L : 357.55
-0.02
+0.05
+0.12
+0.62
+0.41
+0.66
+0.54
+0.57
+0.82
+0.85
+1.27
+1.07


Vmax pk. 5+513,5 h : 98,21
V pk.5+518,0 h : 98,26
f = 0,05m
R = 36m
5+300
5+400
5+500
5+600
5+700
5+800
5+900
97,39 95,87
97,55 96,21
97,79 96,35
97,90 96,67
98,27 97,36
98,12 97,43
97,69 97,23
97,32 96,90
96,99 96,46
96,29 95,58
95,59 95,00
L : 87,43
R : 350
L : 136,34
L : 336,00
PKP +40,47
KKP +29,36
PLK +16,79
KLK +53,03
L : 40,00
R : 3636m
PVC:98,61
PVT:98,61
L : 650,30
-0,70%
+1,52
+1,34
+1,44
+1,23
+1,05
+0,69
+0,46
+0,42
+0,53
+0,71
+0,59


100,0 m.n.p.p
95,0 m.n.p.p
90,0 m.n.p.p
85,0 m.n.p.p
pikietaż
6+000
6+100
6+189
rzędne terenu
95.08
95.27
93.57
93.28
93.62
93.06
rzędne niwelety
94.97
94.89
94.70
94.51
94.19
93.57
proste i łuki poziome
R : 150
L : 38.00
L : 27.32
L : 134.47
punkty główne trasy
PŁK +89.12
KŁK +27.12
PI:54.44
+88.91
punkty główne niwelety
głębokość wykopów
-0.11
-0.32
wysokość nasypów
+1.13
+1.23
+0.57
+0.51
widoczność na zatrzymanie

Zamawiający

Powiat Wołomiński
z siedzibą w Wołominie
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel. (022) 787 43 01
www.powiat-wolominski.pl

Wykonawca

AECOM Sp. z o.o.
02-304 Warszawa, Al. Jerozolimskie 133/113
www.aecom.com

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	inż. Jarosław Artowicz	środowisko		
Opracował	mgr inż. Marcin Bednarczyk	drogi		MBednarczyk
Opracował	Michał Czernicki	drogi		
Opracował	mgr Paweł Kupisz	ekonomia		
Opracował	inż. Andrzej Malinowski	drogi	MAZ/0123/POOD/08	
Opracował	mgr inż. Krzysztof Masłowski	drogi		
Opracował	mgr inż. Stefan Sarna	drogi		

Tytuł Opracowania
Koncepcja programowo - przestrzenna drogi łączącej miejscowość Czarna przez węzeł Wołomin na trasie S8 do drogi krajowej nr 8

Data
12.2009

Skala
1:200/2000

Tytuł Rysunku
Profil podłużny - wariant 2

Branża
drogowa

Nr Rysunku
3.2