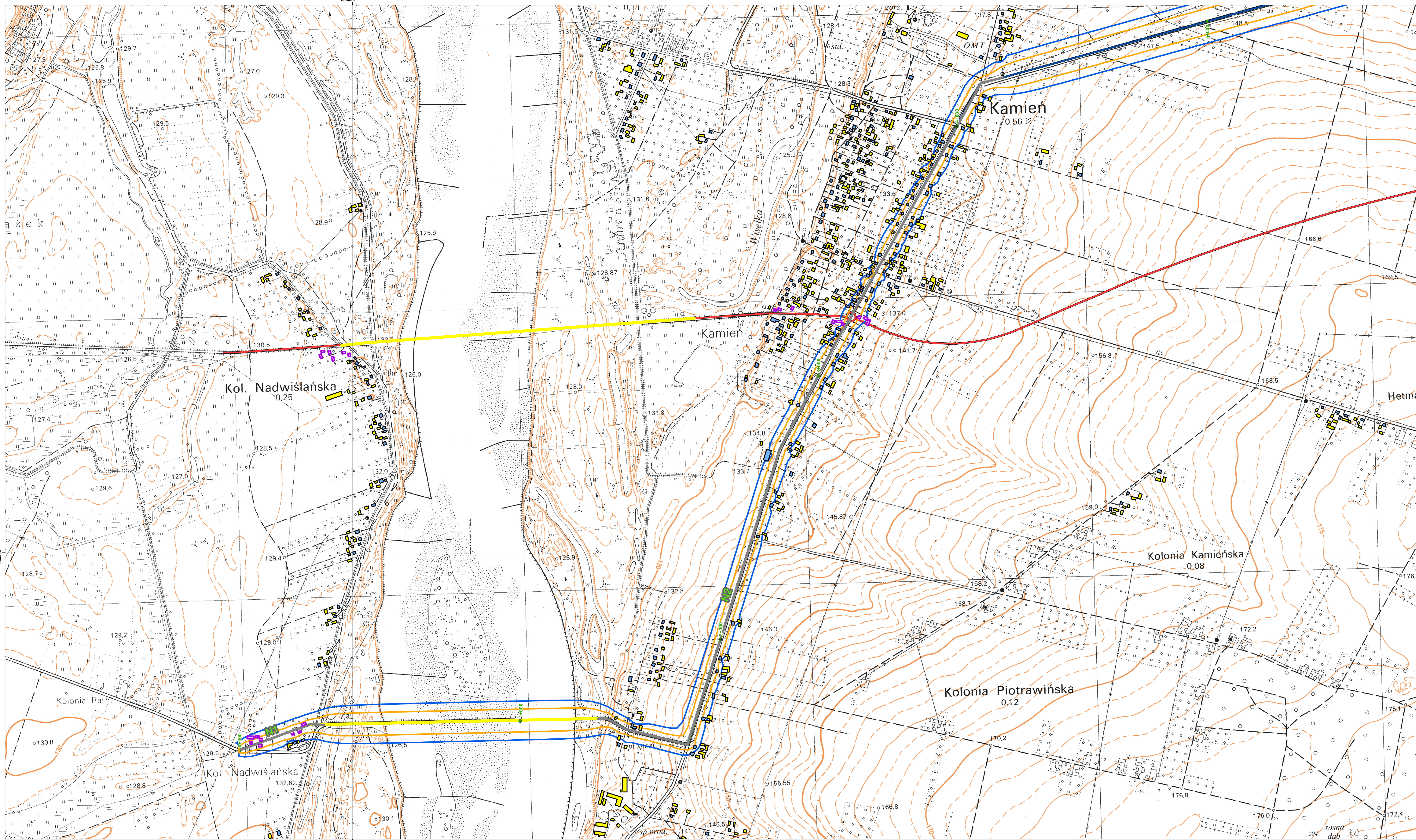




Rozbudowa drogi wojewódzkiej 747 Ilża - Konopnica
na odcinku Konopnica - Kamień
oraz budowa mostu na rzece Wiśle w m. Kamień
wraz z drogami dojazdowymi

Izolinie akustyczne
po zastosowaniu zabezpieczeń akustycznych

Wariant 3 - rok 2025 - Arkusz 1

Legenda

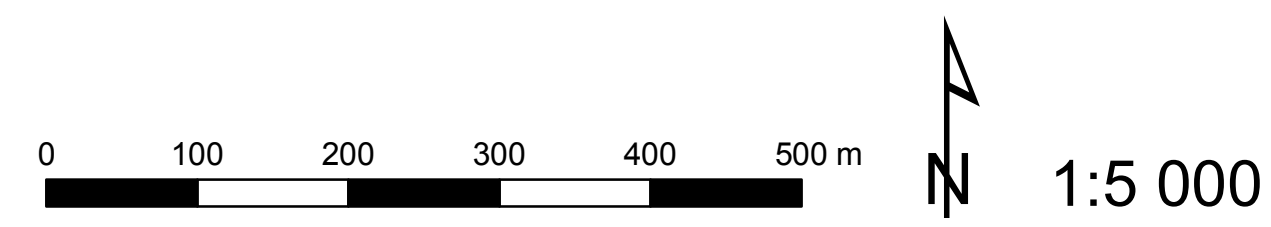
- Izolinia 60 dB dla pory dziennej
- Izolinia 50 dB dla pory nocnej
- Wariant 1
- Wariant 2
- Wariant 3

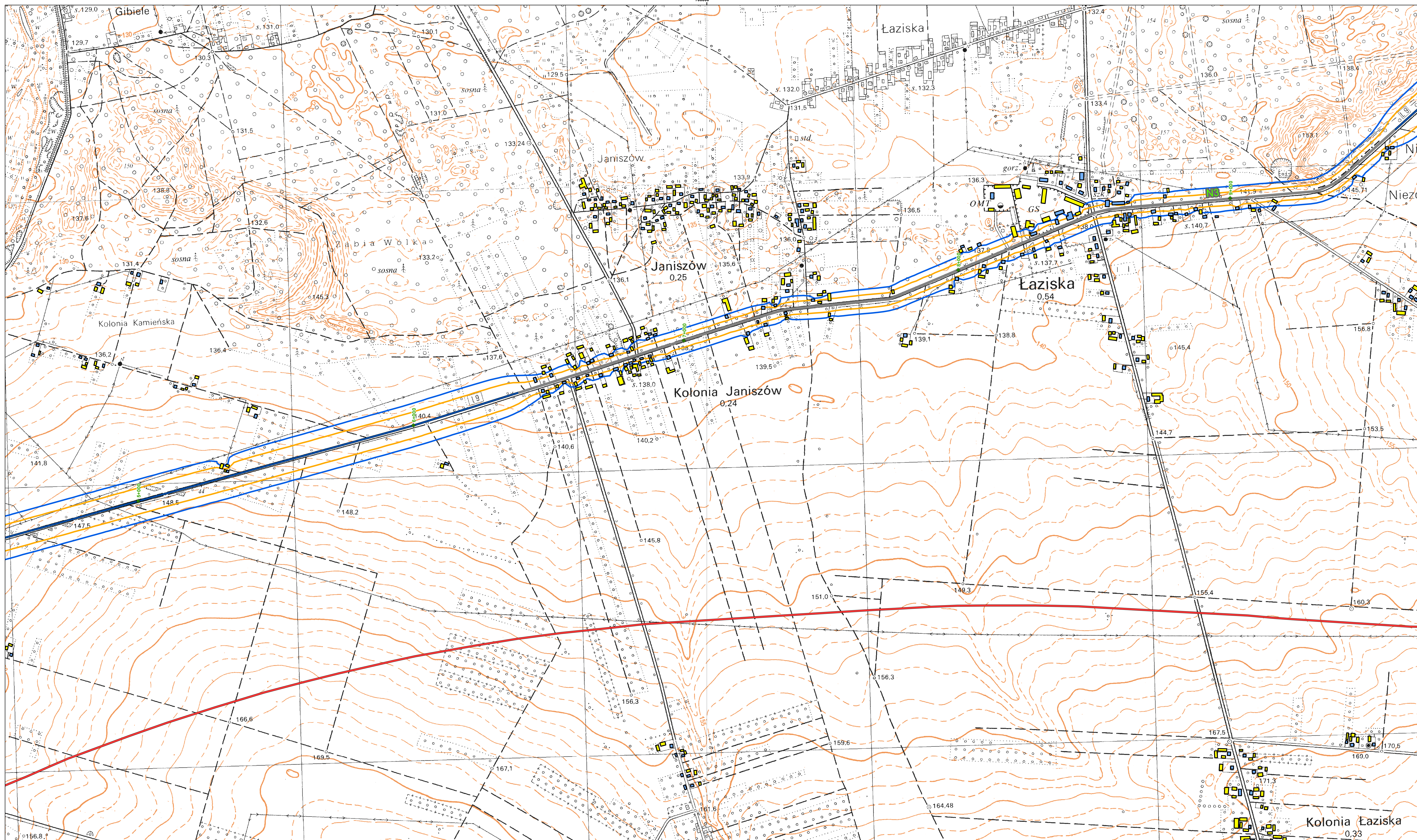
Budynki

- Wymagające ochrony akustycznej
- Pozostałe
- Rozbiórki

Zabezpieczenia

- Ekran akustyczny
- Cicha nawierzchnia





Rozbudowa drogi wojewódzkiej 747 Ilża - Konopnica
na odcinku Konopnica - Kamień
oraz budowa mostu na rzece Wiśle w m. Kamień
wraz z drogami dojazdowymi

Izolinie akustyczne
po zastosowaniu zabezpieczeń akustycznych

Wariant 3 - rok 2025 - Arkusz 2

Legenda

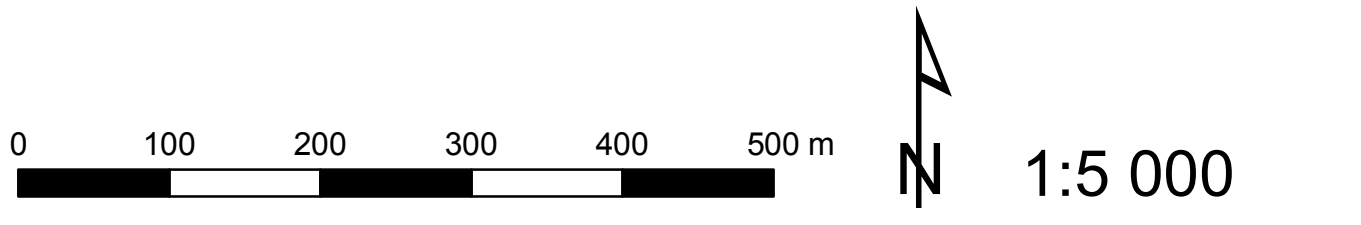
- Izolinka 60 dB dla pory dziennej
- Izolinka 50 dB dla pory nocnej
- Wariant 1
- Wariant 2
- Wariant 3

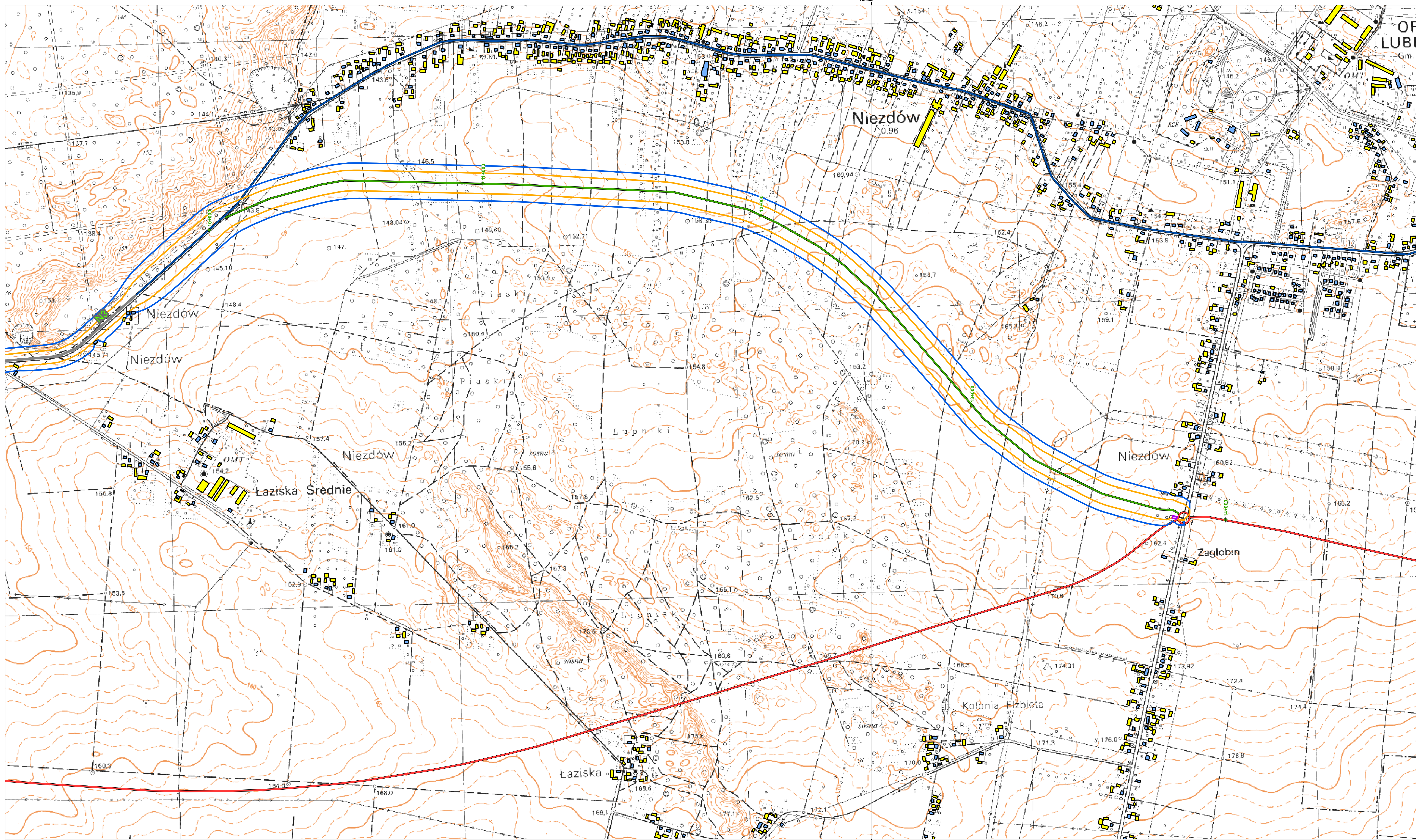
Budynki

- Wymagające ochrony akustycznej
- Pozostałe
- Rozbiórki

Zabezpieczenia

- Ekran akustyczny
- Cicha nawierzchnia





Rozbudowa drogi wojewódzkiej 747 Iłża - Konopnica
na odcinku Konopnica - Kamień
oraz budowa mostu na rzece Wiśle w m. Kamień
wraz z drogami dojazdowymi

Izolinie akustyczne
po zastosowaniu zabezpieczeń akustycznych

Wariant 3 - rok 2025 - Arkusz 3

- Legenda**
- Izolinia 60 dB dla pory dziennej
 - Izolinia 50 dB dla pory nocnej
 - Wariant 1
 - Wariant 2
 - Wariant 3
- Budynki**
- Wymagające ochrony akustycznej
 - Pozostałe
 - Rozbiórki
- Zabezpieczenia**
- Ekran akustyczny
 - Cicha nawierzchnia

